



OPESSI PIETRO
AGENZIA DIRETTA MOTOCICLI
TRIUMPH

MILANO (21) - Piazzale Vittoria, 1
Telefono 51-921

TRIUMPH
MOTORS & CYCLES

L'ANNO 1927 segna un'altro passo notevole nella storia delle motociclette e biciclette Triumph. La costruzione ed il rendimento della TRIUMPH sono universalmente apprezzati.

I perfezionamenti nei modelli esistenti sono quindi, essenzialmente raffinature nei dettagli costruttivi delle macchine. La principale caratteristica del programma per il 1927 è l'introduzione di nuovi modelli costruiti per rispondere ai desideri di un più vasto numero di motociclisti.

Vi sono tre nuove motociclette TRIUMPH e cioè: il Modello "W" di lusso di 2'77 H.P.; il Modello "N" di lusso di 4'94 H.P.; ed il modello "T.T." di 4'98 H.P. con valvole in testa; nonchè quattro nuove biciclette: una macchina "All Weather" ("ogni tempo"), una bicicletta porta-pacchi, e biciclette per ragazzi e ragazze. Le moto e biciclette TRIUMPH 1927 sono, senza dubbio, le più attraenti che mai. Sono una rimarchevole prova di 40 anni di sforzi incessanti e perfezionamenti continui; ed il prezzo delle moto e biciclette le rendono le migliori nel mercato del mondo intero.

Non dimenticate, pure che ogni macchina TRIUMPH viene accompagnata di una garanzia per 12 mesi dalla data dell'acquisto.

TRIUMPH CYCLE CO., LTD., COVENTRY (Inghilterra)

Londra : 218 Great Portland Street, W.1.

Codici Telegrafici : A.B.C. (5° e 6° Edizione), Lieber,
Bentley, Marconi e Ribeiro

(Fondata nel 1885).

GARANZIA TRIUMPH.

DIAMO la garanzia seguente colle nostre motociclette, combinazioni (motociclette con sidecar), sidecar e biciclette, e tale garanzia rimpiazza ogni condizione, garanzia o responsabilità qualsiasi applicata dalle leggi inglesi, restando escluse tutte le condizioni implicate, garanzia o responsabilità.

Nessuna dichiarazione, descrizione, condizione o figura compresa in questo catalogo o in qualunque annuncio, stampato, od altra pubblicazione non sarà interpretata quale estensione, modificazione, o annullamento di questa garanzia. Nel caso di macchine che sono state adoperate per il commercio di affitto, o dalle quali sarà stata tolta la nostra marca di fabbrica o il nostro numero di fabbricazione, nessuna garanzia sarà data od applicata.

Noi garantiamo, a seconda delle condizioni sotto esposte, che abbiamo preso ogni precauzione abituale e ragionevole per assicurare l'eccellenza dei material di costruzione e della mano d'opera delle nostre macchine; tuttavia, questa garanzia non resterà in vigore che durante il periodo di dodici mesi dalla data dell'acquisto; e la sola nostra responsabilità secondo questa garanzia si limita alla fornitura gratuita di una nuova parte contro il ritorna della parte della motocicletta, sidecar o bicicletta che abbia potuto trovarsi difettosa. Noi non ci impegniamo di rimpiazzare o rimontare, nè di sopportare il costo del rimpiazzamento o rimontaggio di tale nuova parte sulla motocicletta, sul sidecar o sulla bicicletta. Ci impegnamo nelle condizioni sotto esposte, a riparare qualsiasi difetto a questo riguardo dentro un periodo di dodici mesi.

Le motociclette, le combinazioni di motocicletta con sidecar e le biciclette essendo esposte facilmente a guasti od avarie per causa di trascuratezza od abuso, questa garanzia non si estende a difetti cagionati da guasti per l'uso, per abuso o per negligenza.

Il termine "abuso" comprenderà, fra altri, gli atti seguenti:—

1°. L'attaccare alla motocicletta un sidecar in tale modo da provocarne danno, o atto a renderne pericolosa la guida della motocicletta così attaccata.

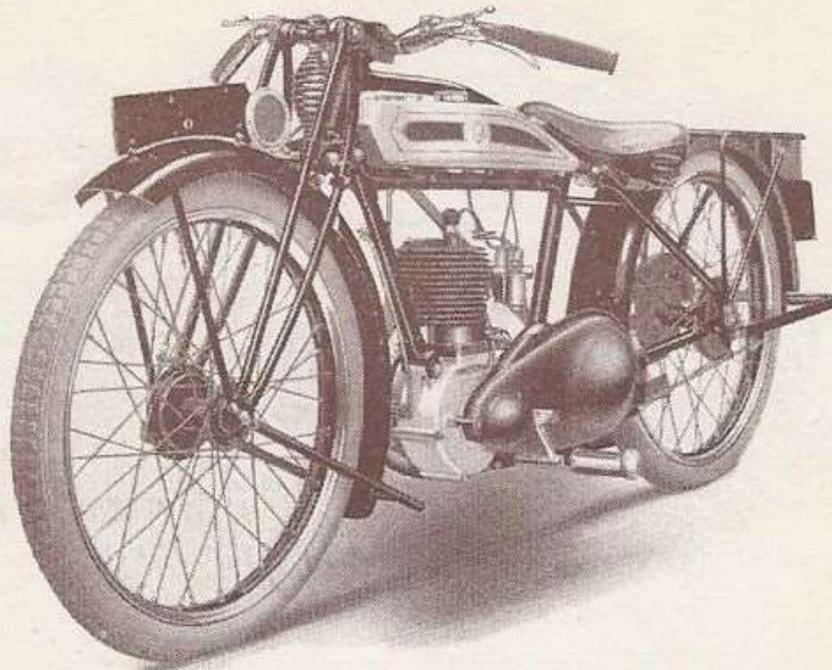
2°. L'uso di una motocicletta e di una motocicletta combinata col sidecar per portare più persone o un peso più grande che non quello per cui la macchina fu designata dai fabbricanti.

3°. L'attaccare un sidecar alla motocicletta con tipo di attacco non provvisto o fornito dai fabbricanti.

Non garantiamo che quelle macchine che sono state comperate direttamente da noi o pel tramite dei nostri agenti autorizzati, e sotto nessun altra condizione.

Non garantiamo le fabbricazioni speciali di altre Ditte, quali: pneumatici, selle, catene, fanali, ecc. . . nè qualsiasi altra parte componente la fornitura all'ordine del compratore e che devia dalla descrizione normale delle parti componenti le nostre motociclette, i nostri sidecar e le nostre biciclette.

TRIUMPH TIPO "W" DI LUSSO DI 2.77 H.P.



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico, alesaggio $66\frac{1}{2}$ mm. Corsa 80 mm., cilindrata 277.3 ccm.; valvole laterali, pistone alluminio; cuscinetti a rulli alla teste di biella, decompressore.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—“Triumph” a tre velocità comandato a mano; meccanismo del kick-starter racchiuso e munito di un dispositivo contro gli effetti delle contro accensioni. Rapporti di velocità normali: 5.95, 9, 13.45 a 1.

CARBURATORE.—“Triumph” semi-automatico (Brevetto inglese N. 24213-14).

TELAIO.—Di eccezionale resistenza, forcella anteriore Triumph di nuovo modello, munita di grandi dischi frizionanti registrabili per il giuoco laterale.

GOMME.—Dunlop Cord 27×2.75 a cerchietto.

TRASMISSIONE.—Catena a rulli: anteriore, $\frac{1}{2}$ " di passo $\times 0.205$ " di larghezza; Posteriore, $\frac{1}{2}$ " di passo $\times 0.305$ " di larghezza. La catena anteriore racchiusa in carter e la posteriore con para-catena.

FRIZIONE.—Comandata con leva al manubrio, internamente una bacchetta spinta a sfera.

SERBATOIO.—Extra forte. Capacità benzina litri 7 circa; olio litri 1.2 circa.

FRENI.—Anteriore comandato a mano; posteriore: a pedale ambedue del tipo con ceppi espansibili.

MANUBRIO.—Tipo “Sport” regolabile.

LUBRIFICAZIONE.—Pompa meccanica Triumph con spia per il passaggio dell'olio; pompa a mano ausiliaria. Lubrificatori della forcella, ruote ecc. con siringa a grasso.

SELLA.—Brooks' “Supple” (brevettata) B. 190/1, Poggiapiedi brevettati N. 240300. Portabagaglio. Borsetta con ricco corredo di utensili; Siringa e Pompa.

FINITURA.—Telaio in finissimo smalto nero “cosletizzato”. Raggi e mozz smaltati nero con i bordi dei cerchi nichelati.

PESO.—Circa 88 Chilogrammi. La macchina montata con impianto di luce a Magdyno. Lucas pesa più di 88 Kg.

SUPPLEMENTI.—Pedane. Pneumatici Dunlop di 26×3.25 a cerchietto.

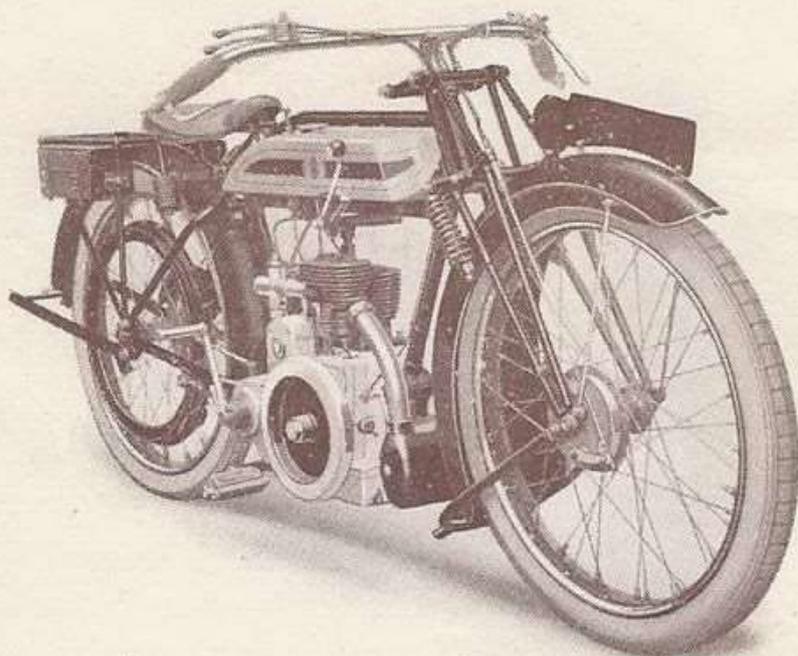
PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

		Lire Sterl.
Tipo W. 1.	Senza impianto di luce e senza tromba	37.10.0
Tipo W. 2.	Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	39.10.0
Tipo W. 3.	Con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba a pera	43.15.0

Extra le spese doganali e di trasporto.

www.triumpw.it

TRIUMPH TIPO "L.S." DI 3.46 H.P.



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico, alesaggio 72 mm., corsa 85 mm., cilindrata 346 ccm. Il motore è costruito in un solo blocco col cambio.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—“Triumph” (Brevetti No. 110581-16 21513-18), a tre velocità, azionato a mano; frizione a dischi multipli comandata dal manubrio; kick-starter (Brevetto No. 111759-17); un parastrappi è montato sul pignone dell'albero del cambio. Rapporti di velocità normali: 5.55, 8.33, 12.5 a 1.

CARBURATORE.—“Amac.”

LUBRIFICAZIONE.—Forzata a comando meccanico. Il serbatoio alla base del carter contiene poco più di 1 litro d'olio, che, spinto da una pompa, circola sui supporti principali, sull'albero delle cames e sul cambio. L'olio prima di essere nuovamente impiegato viene filtrato. Lubrificazione a siringa per la forcella anteriore, ruote, ecc.

TELAIO.—Di eccezionale resistenza, tubi in acciaio della migliore qualità. Forcella elastica di disegno perfezionato.

PNEUMATICI.—Dunlop Cord di 26" × 2½".

TRASMISSIONE.—A ingranaggi dal motore al cambio ed interamente racchiusi, poi con catena di 5/8" × 1/4" dal cambio alla ruota posteriore.

SERBATOIO.—Extra forte. Capacità benzina, litri 9 circa.

FRENI.—Posteriore: a pedale a compensazione di disegno brevettato; anteriore: ad espansione interna nel mozzo.

SELLA.—Brooks' B. 251; Poggiapiedi registrabili. Portabagaglio; Cavaletti posteriore e anteriore; Borsetta con ricco corredo di utensili; Siringa, Pompa per pneumatici.

FINITURA.—Telaio in finissimo smalto nero, coslettizzato; parti fortemente nichelate.

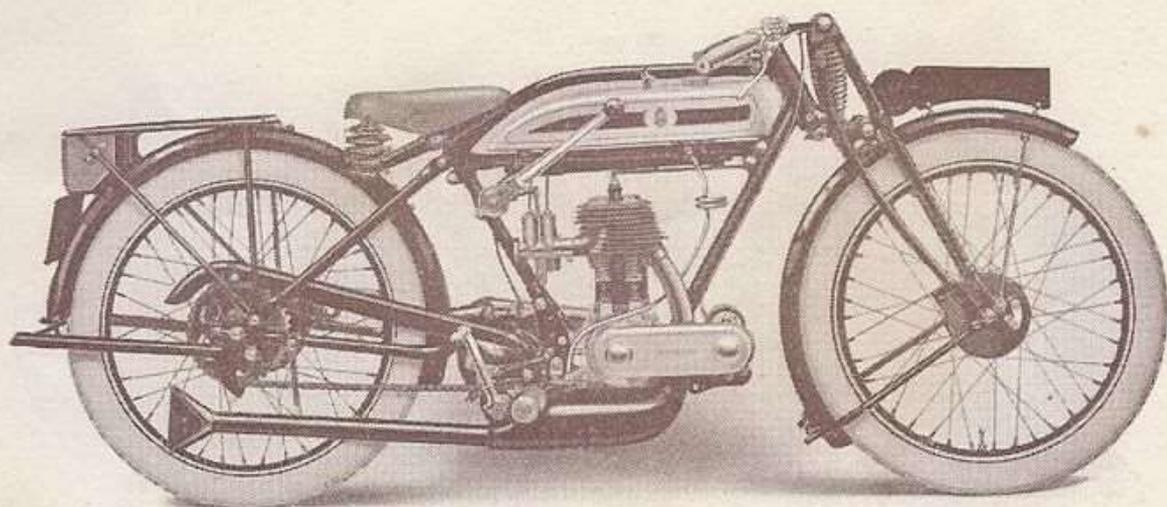
PESO.—Senza utensili e accessori: 110 chilogrammi circa.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire	Sterl.
Tipo L.S. 1. Senza impianto di luce e senza tromba	39.	0.0
Tipo L.S. 2. Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	41.	0.0
Tipo L.S. 3. Con impianto elettrico Bosch e tromba a pera	47.	10.0

Extra le spese doganali e di trasporto.

TRIUMPH TIPO "N" DI LUSSO 4.94 H.P.



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico, alesaggio 84 mm. Corsa 89 mm. cilindrata 494 ccm. valvole laterali, pistone alluminio, cuscinetti a rulli alla testa di biella.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—Triumph a tre velocità, comandato a mano, provvisto di un tappo per l'olio che serve da indicatore di livello. Ingranaggi del kick-starter racchiusi provvisto di un dispositivo di sicurezza contro le contro-accensioni. (Brevetti N. 237461, 249972). Rapporti normali: A solo: 5.06, 8.2, 14.12 a 1. Con sidecar: 5.73, 9.3, 15.9 a 1.

FRIZIONE.—A dischi multipli; azionata a mano, comandata internamente da una bacchetta spinta a sfera.

CARBURATORE.—“Triumph” semi-automatico (Brevetto N. 24213-14).

TELAIO.—Di resistenza eccezionale con attacchi per sidecar, Forcella elastica Triumph di nuovo disegno, munita di grandi dischi frizionanti, registrabili per il giuoco laterale.

PNEUMATICI.—Dunlop Cord di 26 × 3.25 a cerchietto.

TRASMISSIONE.—A catene, anteriore e posteriore di $\frac{5}{8}$ " × 0.253" quella anteriore racchiusa in carter, la posteriore con para-catena. Parastrappi sull'asse del motore del tipo a cammes ad elica.

SERBATOIO.—Di nuovo disegno: Extra forte con grandi tappi. Capacità: benzina litri 8 circa, olio Litro 1.00 circa.

FRENI.—Anteriore comandato a mano ad espansione interna del tipo ad anello elastico, con leggero “servo-effetto”. Posteriore a pedale del tipo a ceppi estensibili.

LUBRIFICAZIONE.—Pompa meccanica Triumph con spia per il passaggio dell'olio, pompa a mano ausiliaria. Lubrificazione della forcella anteriore, delle ruote ecc. a mezzo siringa.

MANUBRIO.—Tipo Sport regolabile. Per l'uso con sidecar forniamo il manubrio rialzato, dietro richiesta.

SELLA.—Brooks' “Supple” (brevettata) N.B. 190-1. Poggiapiedi registrabili. Portabagaglio × Cavalletti anteriore e posteriore. Borsetta con ricco corredo di utensili e siringa. Pompa.

FINITURA.—Telaio in smalto nero “coslettizzato” cerchi, raggi e mozzi vengono smaltati nero, bordi dei cerchi nichelati.

PESO.—Senza utensili ed accessori circa 115 chilogrammi.

SUPPLEMENTI.—Pedane. Comando del gas a manopola (“Twist Grip”).

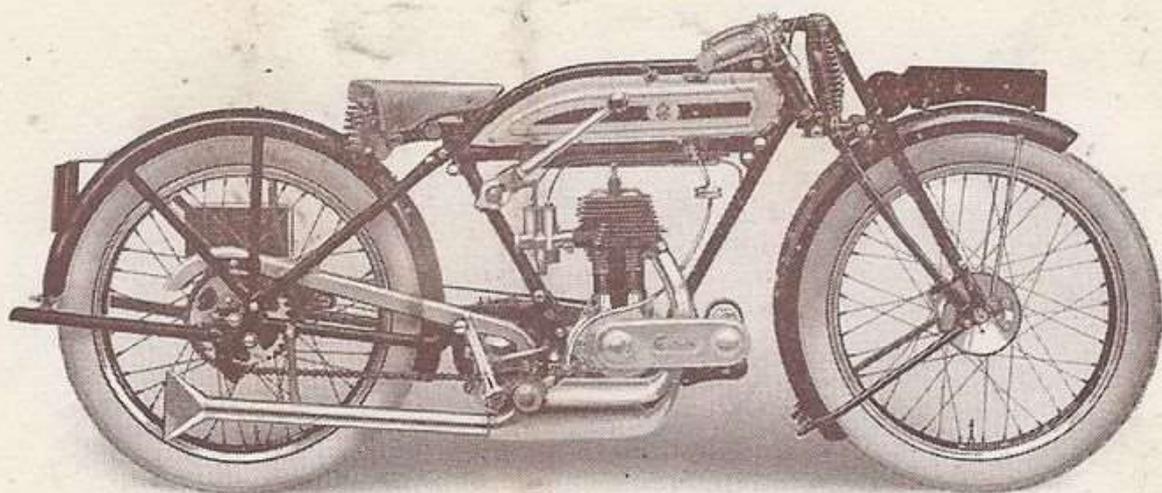
PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire	Sterl.
Tipo N. 1. Senza impianto di luce e senza tromba	45.	0.0
Tipo N. 2. Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	47.	10.0
Tipo N. 3. Con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba a pera	52.	15.0

Extra le spese doganali e di trasporto.

www.rpw.it

TRIUMPH TIPO "Q.A." DI 4.94 H.P.



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico, alesaggio 84 mm. Corsa 89 mm. cilindrata 494 ccm. valvole laterali, pistone tipo “sport” a lega d’alluminio, cuscinetti a rulli alla testa della biella.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—“Triumph” a tre velocità comandato a mano, provvisto di un tappo per l’olio che serve da indicatore di livello. Ingranaggi del kick-starter racchiusi, provvisto di un dispositivo di sicurezza contro le contro-accensioni. Brevetti N. 237461, 249972. Rapporti di velocità normali : A solo 5.06, 8.2, 14.12 a 1. Con sidecar 5.73, 9.3, 15.9 a 1.

FRIZIONE.—A dischi multipli, azionata a mano, comandata internamente da una bacchetta, spinta a sfera.

CARBURATORE.—“Triumph” semi-automatico (Brevetto N. 24213/14) comandato dalla rotazione della manopola.

TELAIO.—Di resistenza eccezionale con attacchi per sidecar. Forcella elastica Triumph di nuovo disegno, munita di grandi dischi frizionanti, registrabili per il giuoco laterale.

PNEUMATICI.—Dunlop Cord 26 × 3.25 a cerchietto.

TRASMISSIONE.—A catena, anteriore e posteriore di $\frac{5}{8}$ " × 0.253. La catena, anteriore racchiusa in carter, la posteriore con para-catena. Un parastrappi del tipo a camma ad elica viene montato sull’albero motore.

SERBATOIO.—Extra forte di nuovo disegno con tappi grandi. Capacità : benzina litri 8 circa, olio Litro 1.00 circa.

FRENI.—Anteriore azionato a mano del tipo ad anello a espansione interna, dando un leggero “servo-effetto”. Posteriore a pedale a ceppi ad espansione interna.

LUBRIFICAZIONE.—Pompa meccanica Triumph con spia per il passaggio dell’olio, pompa a mano ausiliaria. Lubrificazione della forcella anteriore delle ruote ecc. a mezzo siringa.

MANUBRIO.—Tipo “Sport” regolabile.

SELLA.—Terry N. 2 a molle. Poggiapiedi registrabili. Cavalletti anteriore e posteriore. Borsetta con ricco corredo di utensili e siringa. Pompa.

FINITURA.—Smaltato in finissimo smalto nero “coslettizzato” ; le parti usuali, compresi il tubo di scarico, il silenziatore ed il copri-catena vengono fortemente nichelati e puliti ; il carter del motore e le altre parti in alluminio sono fortemente pulite a lucido.

PESO.—Senza utensili e senza accessori, circa 115 chilogrammi.

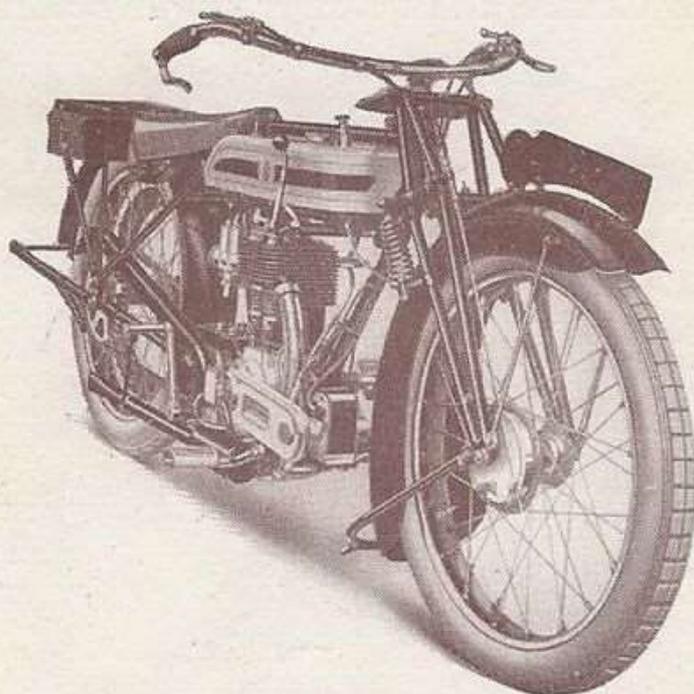
SUPPLEMENTI.—Pedane. Portabagaglio, robusto, costruito in tubò.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry) :

	Lire Sterl
Tipo Q.A. 1. Senza impianto di luce e senza tromba	48.10.0
Tipo Q.A. 2. Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	51. 0.0
Tipo Q.A. 3. Con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba a pera	56. 5.0

Extra le spese doganali e di trasporto.

TRIUMPH TIPO "S.D." DI 5.50 H.P.



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico di 5.50 H.P. alesaggio 85 mm. Corsa 97 mm. cilindrata 550 cc. cuscinetti a rulli alla testa di biella, decompressore.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—“Triumph” a train balladeur a tre velocità (Brevetti 110581/16 e 21513/18) azionato a mano. Frizione a dischi multipli azionata dal manubrio. Kick-starter (Brevetto 111759/17). Parastrappi (Brevetto N. 18670/19). Rapporti di velocità normali: A solo 4.77, 7.94, 13.20 a 1. Con sidecar, 5.37, 8.95, 14.85 a 1.

CARBURATORE.—“Triumph” semiautomatico (Brevetto N. 24213/14).

TELAIO.—Di eccezionale resistenza con attacchi per sidecar. Forcella elastica di disegno perfezionato.

PNEUMATICI.—Dunlop Cord di 26 × 3" a tallone.

TRASMISSIONE.—A catena, anteriore: $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ ", posteriore: $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". La catena anteriore viene racchiusa in un carter a bagno d'olio.

SERBATOIO.—Extra forte. Capacità; benzina, più di 9 litri; olio più di 1 litro.

FRENI.—Posteriore a pedale a compensazione (Brevettato); anteriore; ad espansione interna.

LUBRIFICAZIONE.—Pompa meccanica Pilgrim, e pompa ausiliaria a mano. La forcella anteriore, i mozzi, ecc. vengono lubrificati a siringa.

SELLA.—Terry N. 2. Poggiapiedi registrabili. Portabagaglio. Cavalletti anteriore e posteriore. Borsette laterali con ricco corredo di utensili. Siringa. Pompa per i pneumatici.

FINITURA.—Telaio smaltato finissimo nero “Coslettizzato”, parti fortemente nichelate.

PESO.—Senza utensili ed accessori. Circa 120 chilogrammi.

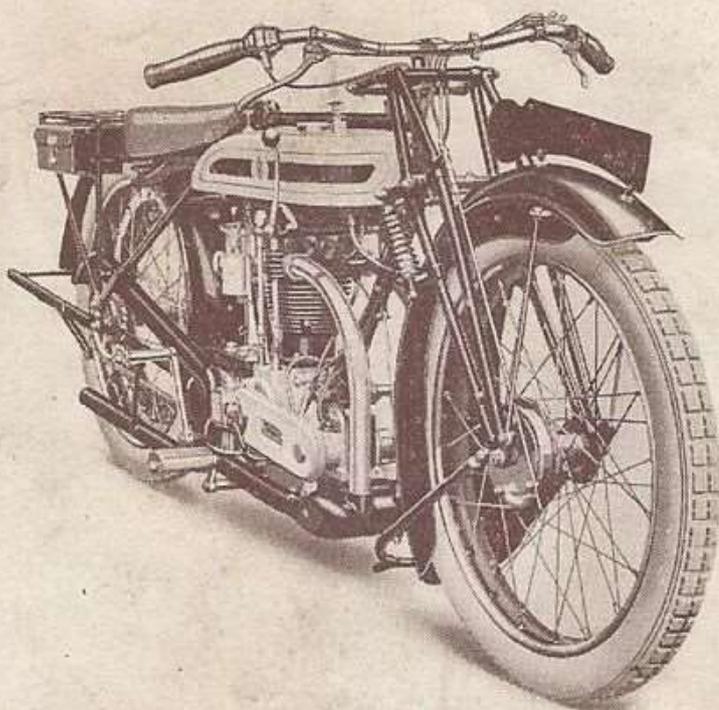
PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire Sterl.
S.D. 1. Senza impianto di luce e senza tromba	55. 0.0
S.D. 2. Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	57.10.0
S.D. 3. Con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba a pera	62.15.0
Supplemento: Pedane elastiche.	2. 0.0

Extra le spese doganali e di trasporto.

TRIUMPH TIPO "I.R." DI 4.99 H.P.

(Modello Veloce da turismo con valvole in testa.)



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico di 4.99 H.P.; alesaggio 80.94 mm., corsa 97 mm.; cilindrata, 499 cc.; valvole in testa con bilancieri montati a testa in cuscinettina rulli. Testa staccabile brevettata; pistone a corpo ellittico (“Slipper Piston”) in alluminio. Cuscinetti a rulli alla testa della biella. Decompressore. (Brevetti Ricardo Nos. 125659, 123376, 130411.)

CAMBIO DI VELOCITÀ.—“Triumph” a train balladeur a tre velocità (Brevetti Nos. 110581/16 e 21513/18), azionato a mano. Frizione a dischi multipli azionata dal manubrio. Kick-starter (Brevetto No. 1111759/17); Parastrappi (Brevetto No. 18670/19). Rapporti di velocità normali: *A solo*: 4.8, 8, 13.3 a 1. *Con sidecar*: 5.73, 9.55, 15.9 a 1.

CARBURATORE.—“Triumph” semiautomatico (Brevetto No. 24213/14), azionato dalla rotazione della manopola.

TELAIO.—Di eccezionale resistenza, con attacchi per sidecar. **FORCELLA** elastica di costruzione perfezionata.

PNEUMATICI.—Dunlop Cord di 26" × 3" a tallone.

TRASMISSIONE.—A catena. Anteriore: $\frac{5}{8}$ " × $\frac{1}{4}$ "; posteriore: $\frac{5}{8}$ " × $\frac{3}{8}$ ". La catena anteriore è racchiusa in un carter a bagno d'olio.

SERBATOIO.—Extra forte. Capacità: benzina, più di litri 9; olio, litro 1.00.

FRENI.—Posteriore, a pedale, a compensazione; anteriore: ad espansione interna nel mozzo.

MANUBRIO.—Tipo “T. T.”

LUBRIFICAZIONE.—Pompa meccanica Pilgrim, e pompa a mano ausiliaria. La forcella anteriore, i mozzi, ecc. vengono lubrificati a siringa.

POGGIAPIEDI.—Registrabili e portati ben indietro.

SELLA.—Terry No. 2; Portobagaglio. Cavaletti anteriore e posteriore. Borsette Laterali con ricco corredo di utensili. Siringa. Pompa per pneumatici.

FINITURA.—Telaio smaltato in finissimo nero “cosletizzato”; parti usuali fortemente nichelate.

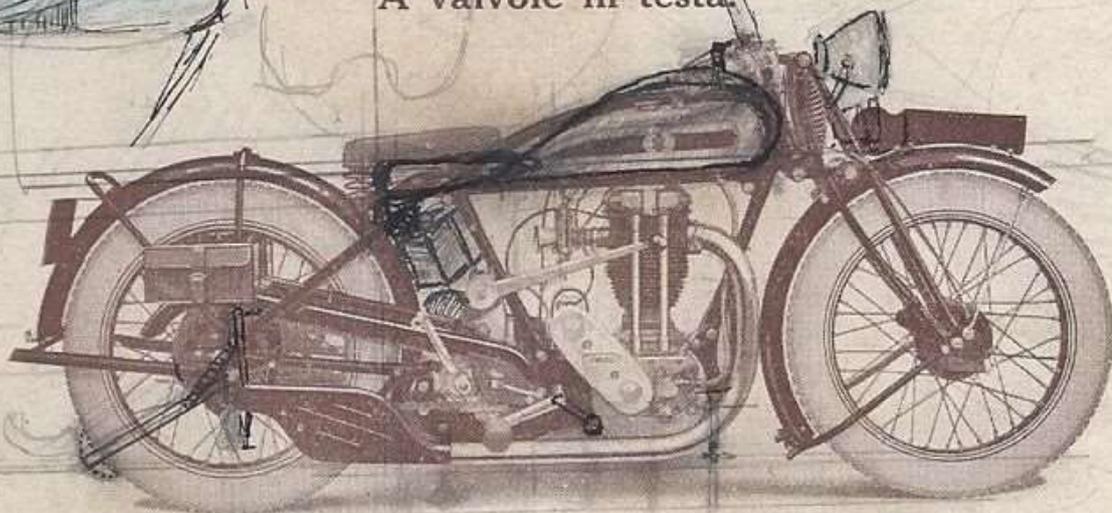
PESO.—Senza utensili e accessori: circa 125 chilogrammi.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire Sterl.
Tipo I.R. 1. Senza impianto di luce e senza tromba	55. 0.0
Tipo I.R. 2. Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	57. 10.0
Tipo I.R. 3. Con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba a pera	62. 15.0
Extra le spese doganali e di trasporto.	

TRIUMPH TIPO "TT." DI 4.98 H.P.

A valvole in testa.



DESCRIZIONE

MOTORE.—“Triumph” monocilindrico di 4.98 H.P.; alesaggio 80 mm Corsa 99 mm.; cilindrata 497.63 cc.; testa emisferica staccabile, con valvole in testa comandate da bilancieri montati in cuscinetti a rulli; doppio scarico; punterie tubolari interamente racchiuse; il meccanismo di comando delle valvole viene lubrificato da una “nebbia” d’olio. Pistone in lega d’alluminio. Cuscinetti a rulli alla testa della biella. Decompressore.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—“Triumph” a tre velocità, azionato a mezzo di piastre a cames; il meccanismo di comando è montato sopra una torretta fissata solidamente alla scatola. Il kick-starter è interamente racchiuso e contiene un congegno di sicurezza contro le contro-accensioni. Rapporti di Velcità nomali: A solo, 4.39, 6.52, 10.19 a 1; Con sidecar, 5.25, 7.79, 12.180a 1.

FRIZIONE E.—Azionata a mano; internamente: pel tramite di asta spinta da sfera.

CARBURATORE.—“Amac” da corsa comandato dalla rotazione della manopola (“Twist Grip”).

TELAIO.—Di eccezionale resistenza, con attacchi per sidecar; speciale perno da sella dando posizione bassa di marcia. Forcella elastica “Triumph” di nuovo disegno, con unica molla da tensione, montata con smorzatore e dischi da frizione a stoffa con grande superficie portante.

PNEUMATICI.—Dunlop Cord 26 × 3 a cerchietto.

TRASMISSIONE.—A catena: anteriore $\frac{1}{2}$ " × 0.305"; Posteriore $\frac{5}{8}$ " × 0.378". La catena anteriore viene racchiusa. Parastrappi del tipo a triplice sfera montato sull’albero motore.

SERBATOIO.—Extra forte con grandi tappi. Capacità: benzina 9 litri; olio 1 litro.

FRENI.—Anteriore: ad espansione interna, azionato a mano. Posteriore: azionato a pedale del tipo ad espansione interna.

MANUBRIO.—Tipo T.T. regolabile.

SELLA.—Brooks’ “Supple” B. 190/2; Poggiapiedi registrabili. Borsetta con complete corredo di uensili e siringa. Pompa per i pneumatici.

LUBRIFICAZIONE.—Pompa meccanica Triumph a goccia visibile e pompa a mano ausiliaria. Lubrificazione della forcella anteriore, delle ruote, ecc. con siringa.

FINITURA.—Telaio smaltato in finissimo nero “cosletizzato” parti usuali fortemente nichelate. I cerchi, raggi e mozzi sono smaltati nero con i bordi dei cerchi nichelati.

PESO.—Senza utensili ed accessori: Circa 147 chilogrammi.

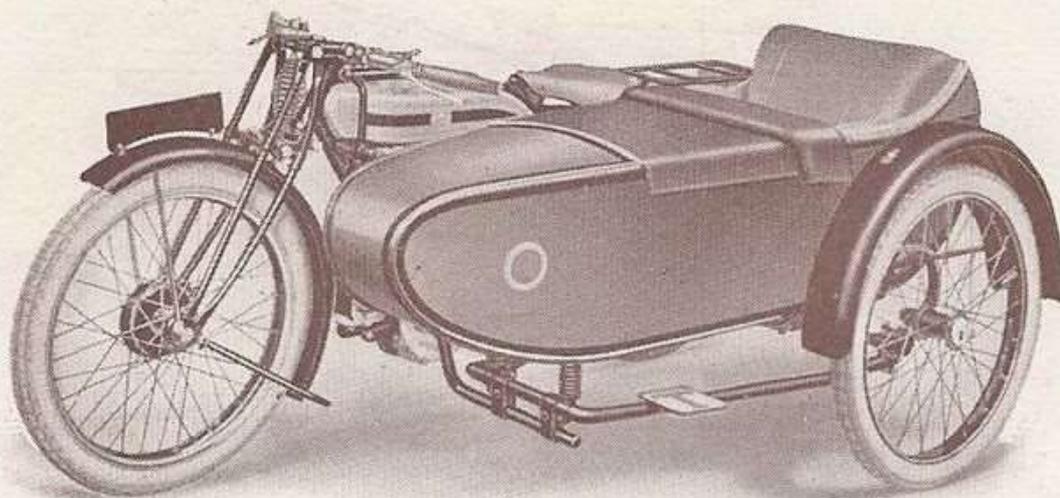
SUPPLEMENTI.—Stabilizzatori (ammortizzatore). Portabagaglio, robusto, costruito in tubo.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire Sterl.
Tipo T.T. 1. Senza impianto di luce e senza tromba	66. 0. 0
Tipo T.T. 2. Con impianto ad acetilene Lucas e tromba a pera	68. 10. 0
Tipo T.T. 3. Con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba a pera	73. 15. 0

Extra le spese doganali e di trasporto.

SIDECAR TRIUMPH TIPO "Y."



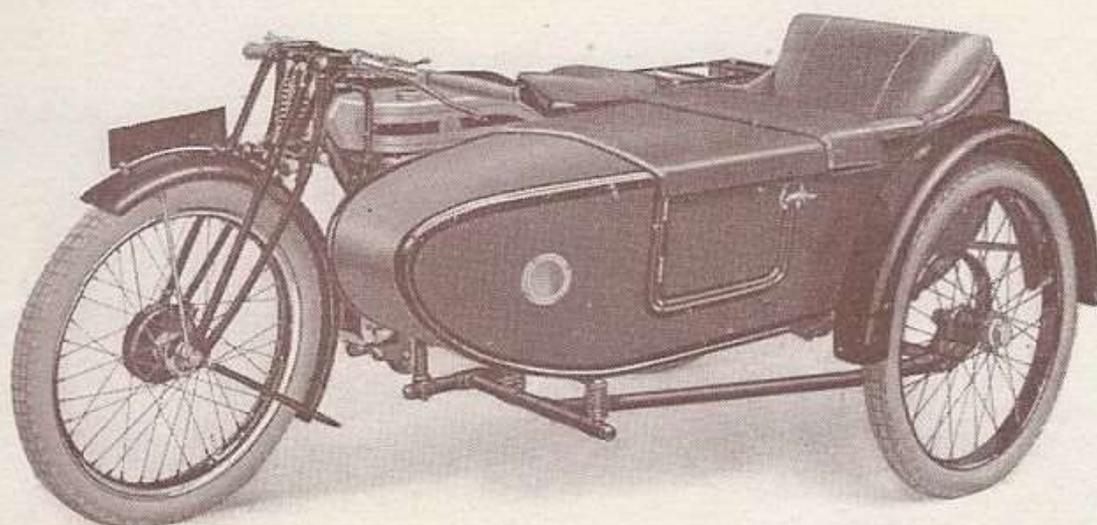
LO chassis del sidecar TRIUMPH tipo "Y", di disegno speciale, è costruito in tubi di acciaio di primissima qualità. È attaccato alla motocicletta in quattro punti. La parte anteriore della carrozzeria è sospesa dallo chassis per molle a spirale, e la parte posteriore per molle a tre foglie in forma di "C". Questo metodo della sospensione elimina le scosse ed i rimbalzamenti. Le forme estetiche della carrozzeria sono state scelte per dar l'armonia fra il sidecar stesso e le Moto TRIUMPH. La carrozzeria, comoda e spaziosa, e imbottita in tela verde e finita colore violeta di Parma.

Un armadietto spazioso si trova di dietro alla schienale registrabile. Il parafrangente del sidecar viene attaccato alla carrozzeria, e forma quindi parte della sospensione; è provvisto di un'ala larga internamente per proteggere la carrozzeria contro il fango. Una tela di protezione in gomma è fornita col sidecar. Dimensioni interne: Lunghezza dallo schienale, 126 cm.; larghezza, 46 cm.; peso: chilogrammi 56.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire Sterl.
Sidecar, Tipo "Y" con pneumatico Dunlop Cord 26" x 3"	
a tallone, o 26" x 3.25" a cerchietto	12.12.6
Supplemento di prezzo per fanalino elettrico od a acetilene.	15.0
Extra le spese doganali e di trasporto.	

SIDECAR TRIUMPH TIPO "D."



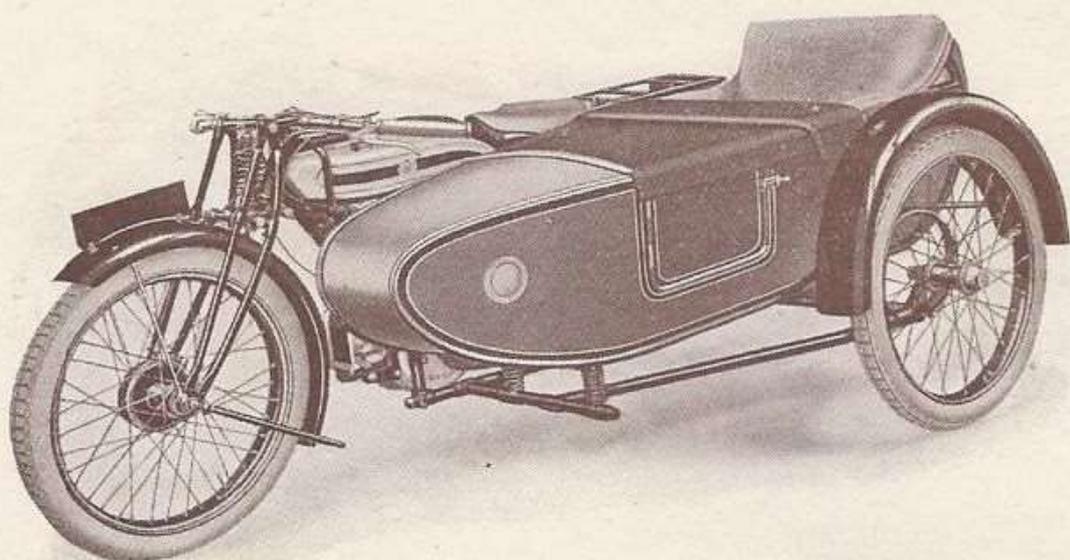
LO chassis del Sidecar TRIUMPH Tipo "D", di disegno speciale, è costruito in tubi di acciaio di primissima qualità. È attaccato alla motocicletta in quattro punti. La parte anteriore della carrozzeria è sospesa dallo chassis per molle a spirale, e la parte posteriore per molle a tre foglie in forma di "C". Questo metodo TRIUMPH della sospensione sopprime interamente le scosse ed i ribalzamenti. Il parafango del sidecar viene attaccato alla carrozzeria e forma quindi parte della sospensione; È provvisto di una larga ala interna per proteggere la carrozzeria contro il fango.

Le forme estetiche della carrozzeria sono state scelte per armonizzare colle Motociclette TRIUMPH. La carrozzeria è finita colore violeta di Parma, e l'imbottitura è di stoffa coriacea grigia e nera antica. Una larga portiera dà facile accesso a questo sidecar comodo e spazioso. Un armadietto spazioso viene provvisto dietro lo schienale a cerniera. V'è tela di protezione in gomma. Dimensioni interne: lunghezza, dalla parte posteriore del sedile: 126 cm.; larghezza: 46 cm.; peso: chilogrammi 58.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire Sterl.
Sidecar Tipo "D", con pneumatico Dunlop Cord 26" x 3"	
a tallone, o 26" x 3.25" a cerchietto	13.12.6
Supplemento di prezzo per fanalino elettrico ad acetilene Lucas	15.0
Extra le spese doganali e di trasporto.	

SIDECAR TRIUMPH TIPO "L."

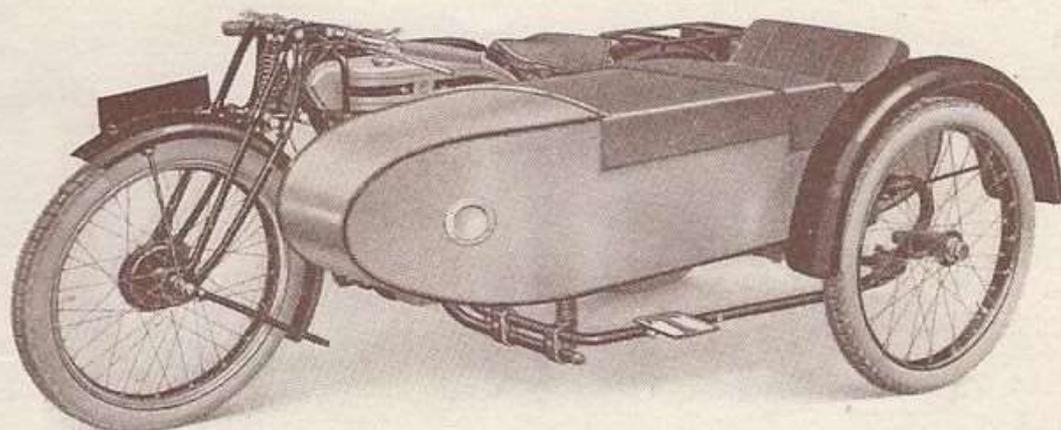


LO chassis del Sidecar TRIUMPH Tipo "L", di disegno speciale, è costruito in tubi di acciaio di primissima qualità. Viene attaccato alla motocicletta in quattro punti. La parte anteriore della carrozzeria è sospesa dallo chassis per molle a spirale, e la parte posteriore per molle a tre foglie in forma di "C". Questo metodo Triumph della sospensione sopprime interamente le scosse ed i ribalzamenti. Il parafrangente del sidecar è fissato alla carrozzeria stessa e forma quindi parte della sospensione. È provvisto di una larga ala interna per la protezione della carrozzeria. Le forme estetiche della carrozzeria sono state scelte per armonizzare colle motociclette Triumph.

La carrozzeria è finita colore violetta di Parma ed imbottita in stoffa coriacea colore bleu antico. Una larga portiera dà facile accesso a questo sidecar comodo e spazioso. Un armadietto spazioso viene provvisto dietro lo schienale a cerniera. Vi è una tela di protezione in gomma e una stuoia in fibra. Dimensioni interne: lunghezza, dalla parte posteriore del sedile: 131 cm.; larghezza 46 cm. Peso: chilogrammi 58.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):		Lire Sterl.
Sidecar, Tipo "L", con pneumatico Dunlop Cord 26" x 3"		
a tallone, o 26" x 3 25" a cerchietto		15.9.0
Supplemento: Fanalino Lucas elettrico o ad acetilene		15.0
Extra le spese doganali e di trasporto.		

SIDECAR TRIUMPH TIPO "S."



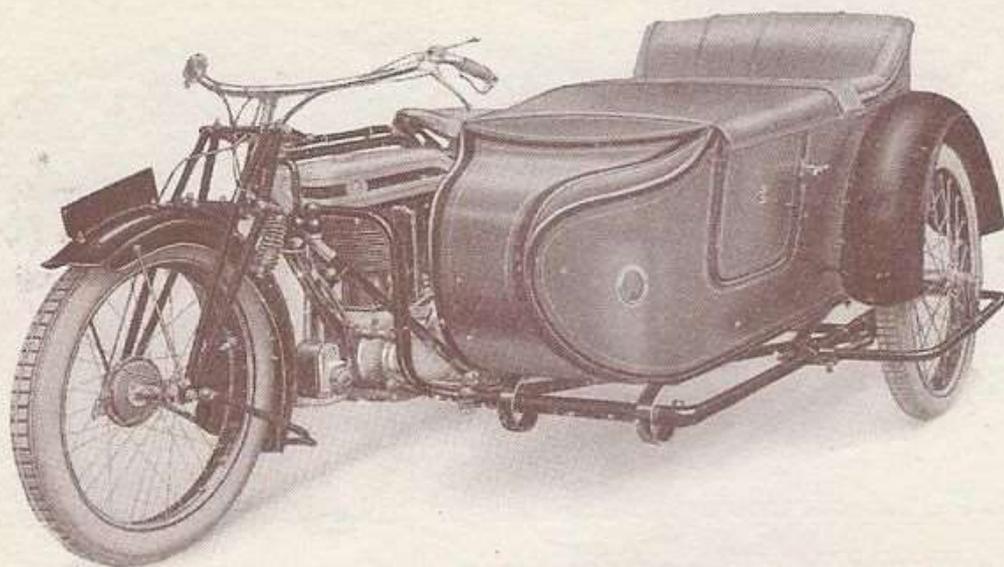
QUESTO sidecar tipo Sport è di disegno attraentissimo. La carrozzeria è costruita in alluminio lucido, con imperlatura nera e fili rossi. L'imbottitura è fatta in pelle artificiale nero. Il parafango viene fissato alla carrozzeria stessa e forma quindi parte della suspensions; è provvisto di una larga fiancata verso la parte interna per proteggere la carrozzeria. Il sidecar è comodo e spazioso, ed è provvisto di una piattaforma porta-bagaglio nella parte posteriore.

Lo chassis è di costruzione speciale, fatto in tubi di acciaio di primissima qualità. Viene attaccato alla motocicletta in quattro punti. La parte anteriore della carrozzeria è sospesa sopra molle a spirale e la parte posteriore sopra molle a tre foglie in forma di "C". Questo metodo Triumph della sospensione sopprime le scosse ed i ribalzamenti. Una tela di protezione in gomma viene provvista. Dimensioni interne: lunghezza, dalla parte posteriore del sedile: 129 cm.; larghezza: 45 cm. Peso: chilogrammi 46.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire Sterl.
Sidecar Tipo "S" con pneumatico Dunlop Cord 26" x 3"	
a tallone, o 26" x 3.25" a cerchietto	15. 9.0
Supplemento: Fanalino Lucas elettrico o ad acetilene	15.0
Extra le spese doganali e di trasporto.	

SIDECAR TRIUMPH TIPO " B. "



IL sidecar Triumph " B ", è costruito lussuosamente sui veri principi della carrozzeria e finito colore violeta di Parma, con imbottitura in Pegamoide grigio antico.

Una larga portiera dà facile accesso a questo sidecar comodo e spazioso. Dietro allo schienale si trova un armadietto, mentrecchè una cassetta per utensili viene provvista sotto il sedile.

Lo chassis, di disegno speciale, è costruito in tubi di acciaio di primissima qualità, e viene attaccato alla motocicletta in quattro punti. La parte anteriore della carrozzeria è sospesa sopra molle in forma di " C " e la parte posteriore sopra molle semi-elittiche. Per questo metodo Triumph della sospensione vengono soppressi le scosse ed i ribalzamenti. Il parafango è fissato alla carrozzeria e forma quindi parte della sospensione di questi; una larga fiancata verso la parte interna per proteggere la carrozzeria dal fango. Il sidecar è completato con una tela di protezione (riparo) in gomma e una stuoia. Dimensioni interne: lunghezza dallo schienale: 126 cm.; larghezza: 49 cm.; peso: chilogrammi 76.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry) :

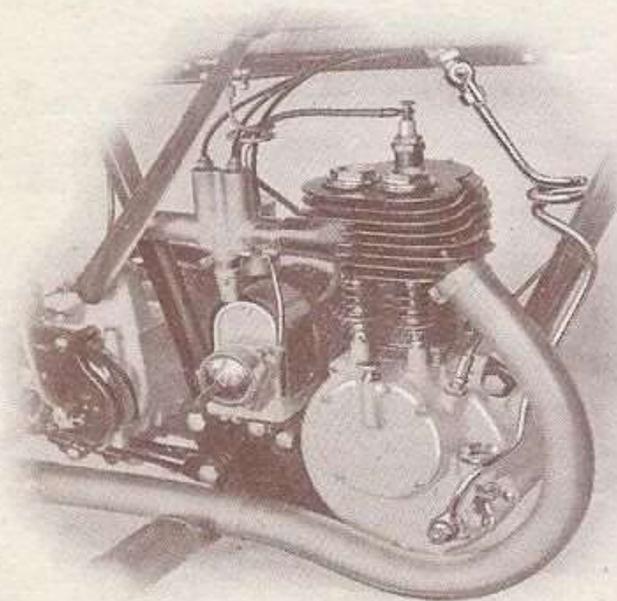
	Lire Sterl.
Sidecar Tipo " B " con pneumatico Dunlop Cord 26" × 3"	
a tallone, o 26" × 3'25" a cerchietto	18.18.0
Supplemento : Fanalino elettrico o ad acetilene Lucas	15.0

Extra le spese doganali e di trasporto.

DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE MOTOCICLETTE TRIUMPH

TRIUMPH TIPO "W" DI LUSO DI 2'77 H.P.

GLI ammiratori delle alte qualità delle moto TRIUMPH nel mondo intero avranno sicuramente interesse per la nuova macchina introdotta per questa stagione—il modello W di lusso di 2'77 H.P. Il suo motore ha un pistone a testa convessa, uno spinotto del tipo cosiddetta "flottante" e una biella in forma di "H" di cui la testa viene montata in una doppia fila di cuscinetti a rulli montata in una gabbia in bronzo.



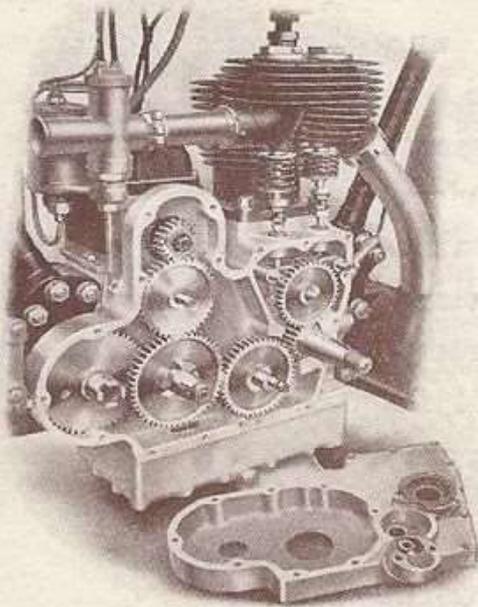
Le valvole sono del tipo laterale con guide in ghisa. Tutto il motore è compatto e di facile manipolazione giacchè un decompressore viene montato per facilitare la messa in marcia. Il magnete viene montato dietro del motore per proteggerlo contro il fango e la pioggia. La pompa meccanica TRIUMPH montatavi, oltre alla pompa ausiliaria a mano, toglie al

motociclista la responsabilità per la lubrificazione, e la valvola brevettata montata nella pompa a mano rende necessario l'uso di un solo tubo d'olio, evitando così tutto il complesso di tubi che si soleva adoperare dal servatoio al carter motore.

Il cambio a tre velocità viene comandato da una leva montata direttamente sulla scatola. Il telaio è di eccezionale resistenza, assicurando una comoda e bassa posizione di guida. La forcella elastica di nuovo disegno è del tipo a telai indipendenti con unica molla a tensione e vincoli. Insomma, una piccola macchina perfetta che, contrassegnata dalla reputazione mondiale TRIUMPH, goderà immediatamente una grande popolarità.

TRIUMPH TIPO "L.S." DI 3.46 H.P.

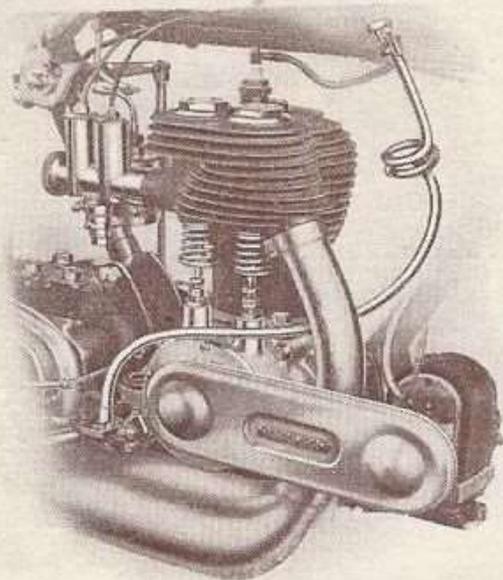
IL Tipo "L.S." di 3.46 H.P., è una macchina a solo, leggera, veloce ed economica. Il motore forma un blocco unico coll' innesto e col cambio, ed è straordinariamente compatto e facilmente accessibile in ogni sua parte. Tutto il gruppo può essere smontato senza dover levare il carter dal telaio. Sono adottate in questo motore delle valvole laterali. Il motociclista è liberato da ogni preoccupazione per la lubrificazione essendo questa assicurata da una semplice pompa meccanica a pistone. Questa pompa manda sotto pressione l'olio all' albero motore, agli ingranaggi di distribuzione, alle *comes* e all' albero primario del cambio; le altre parti del motore sono invece lubrificate per sbattimento.



Il cambio a tre velocità, la frizione e il sistema d'avviamento (kick-starter) sono interamente rachiusi nel carter; sono quindi assolutamente protetti e lavorano in perfetta condizione. Vi è una sola catena che trasmette il moto dal blocco motore alla ruota posteriore. Nel sistema di trasmissione è introdotto un parastrappi per eliminare ogni eccessiva rigidità. Il telaio è molto basso e compatto, la posizione della sella è comoda, e tutti i comandi sono a portata di mano.

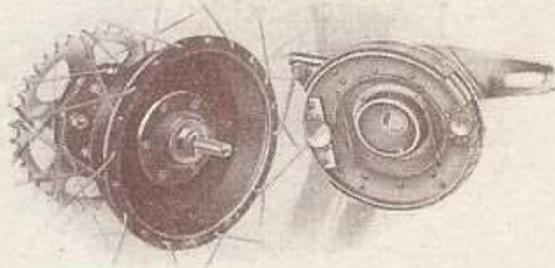
TRIUMPH TIPO "N" DI LUSO DI 4'94 H.P.

IL motociclista che desideri una macchina che risponda ad ogni scopo, sceglierà senza dubbio il modello "N" di 4'94 H.P. Il suo motore



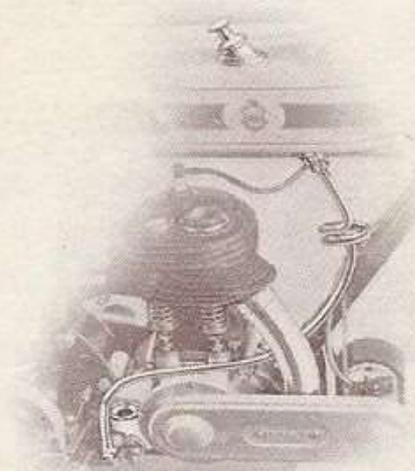
montato di un pistone in alluminio, è potente e solido, stabilito a secondo delle alte tradizioni della ditta TRIUMPH. Caratteristiche di speciale interesse sono la forcella elastica TRIUMPH a "travi" ed i freni; posteriore ed anteriore ad espansione interna di costruzione perfezionata. La lubrificazione si effettua per una pompa meccanica TRIUMPH di nuovo disegno. Una

valvoia brevettata, montata nel meccanismo della pompa, elimina la necessità del terzo tubo per l'olio, dando così alla motocicletta un aspetto elegante ed armonioso. I mozzi, le giunte della forcella ecc. vengono lubrificati a siringa.



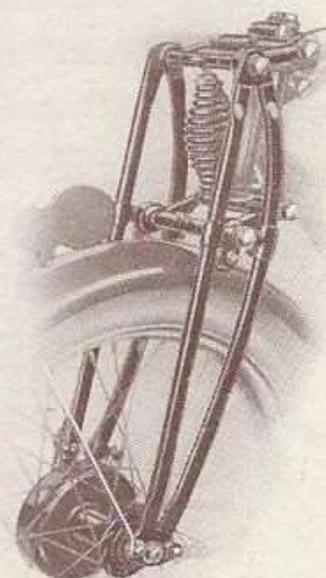
TRIUMPH TIPO "Q.A." DI 4'94 H.P.

Questa motocicletta, specialmente messa a punto, è stata costruita a scopo di poter mantenere con essa una alta media di velocità



su gite lunghe. Il suo motore ha un pistone in alluminio, e valvole laterali. La moto può raggiungere una velocità da 96 a 105 chilometri all'ora senza che sia necessario procedere continuamente ad attenzioni e aggiustamenti minori. La lubrificazione si effettua per una pompa meccanica TRIUMPH di nuova costruzione. La sua bassa posizione di guida e la sella Terry con cui è montata contribuiscono a fare della moto "Q.A."

una macchina straordinariamente comoda. Il tubo di scarico, il silenziatore, i poggiapiedi ed il copri-catena fortemente nichelati, nonché una forte lucidatura della scatola del cambio, del carter motore e delle altre parti in alluminio sono tali da dare alla moto un aspetto di grande lusso e farne così la macchina eletta dello "sportman". La forcella elastica TRIUMPH di nuovo disegno sopprime ogni scossa e rimbalzamento ed assicura una perfetta stabilità di guida. Il meccanismo di distribuzione è di gran semplicità e ben silenzioso, essendo posto in un semplice prolungamento del carter motore. Le guide delle punterie sono fatte in acciaio temperato e le punterie stesse sono registrabili.

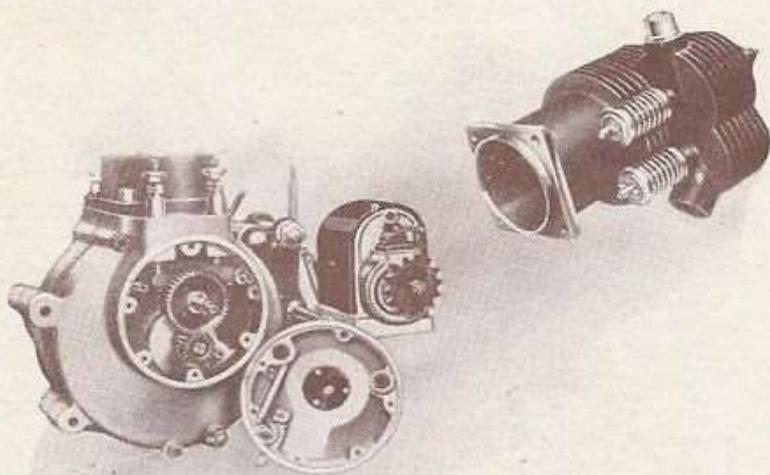


TRIUMPH TIPO "S.D." DI 5.50 H.P.

E' QUESTA moto S.D. uno degli esempi più caratteristici dell'arte della costruzione inglese di motociclette. E' il tipo moderno della

TRIUMPH che venticinque anni or sono, fu il precursore della industria motociclistica. Il motore, di gran compattezza è del tipo a valvole laterali. Le valvole hanno una grande superficie, permettendo così il libero flusso dei gas di scarico, ed assicurando il massimo sviluppo di

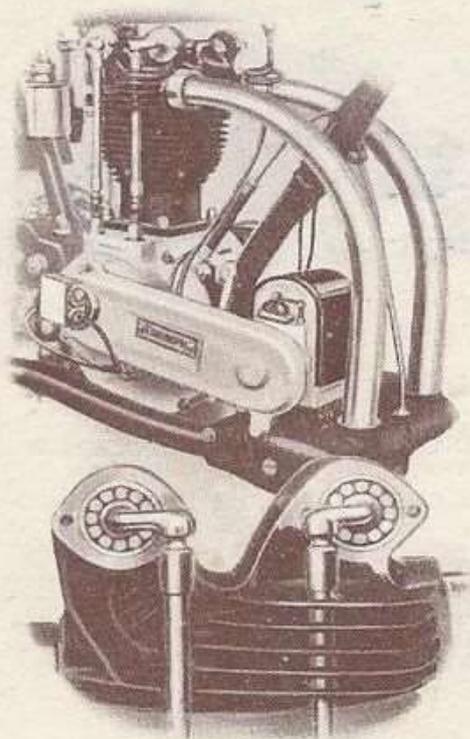
potenza ed una marcia regolare senza il minimo riscaldamento. La lubrificazione del motore si effettua per mezzo di una pompa meccanica Pilgrim della più recente costruzione. Il forte cuscinetto alla testa della biella è a rulli temperati di cui ciascuno viene portato in una gabbia separata di bronzo fosforoso ad un solo pezzo. La messa in marcia è facilitata da un decompressore essendo questo un buon principio per un perfetto motociclismo.



TRIUMPH TIPO "I.R." DI 4.99 H.P.

A Valvole in testa

QUESTA Motocicletta Tipo "I.R." ha un motore di alto rendimento, specialmente costruito per la marcia ad alta velocità sulle strade. La costruzione del pistone in alluminio a corpo ellittico (cosidetto "pistone forma pantofola") è tale che sola una parte della parete del



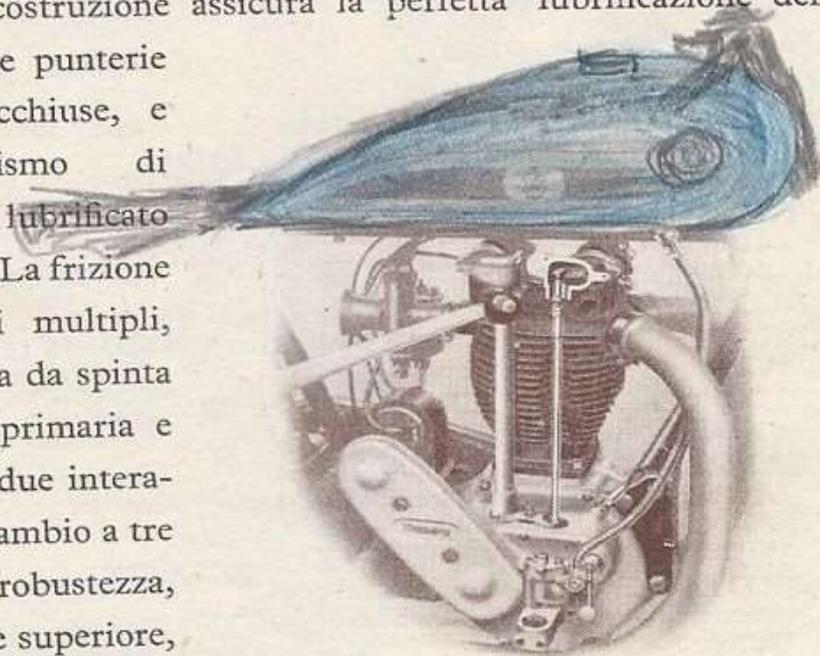
pistone fa contatto col cilindro. La frizione si riduce così al minimo. La testa della biella con cuscinetti a rulli e, nel suo disegno, analoga a quella della moto "S.D." La lubrificazione si fa per mezzo di una pompa meccanica Pilgrim della più recente costruzione. Il Tipo "I.R." ha un motore di gran "souplesse"; è compatta, e di facile manipolazione. Sin dai primi giorni, la trasmissione a catena così come è montata su questa macchina e sulla "S.D." ha acquistata una riputazione mondiale per la sua efficienza di trasmissione. A questo effetto contribuisce soprattutto il parastrappi

speciale montato sull'albero principale del cambio di velocità. Ogni asprezza e scossa viene effettivamente eliminata. La catena primaria, la frizione a dischi multipli ed il parastrappi vengono racchiusi in un carter, a bagno d'olio, essendo così completamente protetti. Olio dal carter è mandato al cambio di velocità, dimodochè l'insieme della trasmissione marcia sotto le migliori condizioni.

TRIUMPH TIPO "T.T." DI 4.98 H.P.

IN questo modello viene unita l'esperienza di molti anni di partecipazione fruttuosa nelle corse Tourist Trophy sull' Isola di Man e nelle corse sulla pista a Brooklands. La solidità ed il rendimento della macchina che offriamo ai nostri clienti sono dunque stati ben provati nelle vere corse T.T. Le caratteristiche di questa motocicletta sono numerose ed interessanti. Il motore è del tipo a due aperture di scarico con valvole di speciale forma in testa e pistone in lega di alluminio. Una pompa meccanica TRIUMPH di nuova costruzione assicura la perfetta lubrificazione del motore. Le aste delle punterie sono interamente racchiuse, e tutto il meccanismo di distribuzione viene lubrificato da "nebbia" d'olio. La frizione è del tipo a dischi multipli, comandata da una asta da spinta a sfera. La catena primaria e la frizione sono ambedue interamente racchiuse. Il cambio a tre velocità, di gran robustezza, porta, nella sua parte superiore, una piccola torretta di comando, alla quale è fissato il braccio di comando. Le operazioni del cambiamento di marcia sono semplici, la leva di comando essendo ben a portata di mano. Nel cambio stesso viene montato il meccanismo del kick-starter totalmente racchiuso. I freni anteriore e posteriore sono ad espansione interna nel mozzo.

La motocicletta T.T. è una macchina eccezionalmente compatta, e la sua scarica a due aperture ed il silenziatore duplice aumentano il suo bel aspetto. Una maniglia è montata sul supporto del parafango posteriore, e la motocicletta viene completata da un freno sterzo di guida. Il Modello T.T. è montato con pneumatici Dunlop di 26" x 3", 25 e sella Brooks Supple (flessibile). Il tutto contribuisce a fare della Moto T.T. la macchina Sport più popolare e potente che oggi si trova sulle strade.





IMPERIAL TRIUMPH

No. 30

TELAIO.—N. 30a di 56 cm.; N. 30b di 61 cm.; N. 30c di 66 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1½".

PNEUMATICI.—Dunlop Magnum Cord.

MOZZO ANTERIORE.—"Triumph" registrabili.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—Sturmey-Archer a tre velocità; sviluppo: 46 × 18 = metri 4.35 — 5.70 — 7.50.

PEDALIERE.—"Triumph" ad eccentrico per il registramento della catena.

FORCELLA.—"Triumph" elastica.

FERMASTERZO.—"Triumph."

FRENI.—Posteriore: "Triumph" a nastro; anteriore: a leva rovesciata.

CARTER.—"Triumph" a bagno d'olio smontabile.

MANUBRIO.—"Triumph" rialzato.

CATENA.—Hans Renold.

SELLA.—Brooks' B302, molle a triplice spirale, nichelate.

PEDIVELLE.—17.7 cm.

PEDALI.—A gomme di cm. 10.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate, filetti oro e rosso.

ACCESSORI.—Borsetta in pelle, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—17.7 chilogrammi circa.



IMPERIAL TRIUMPH

No. 31

TELAIO.—N. 31a di 51 cm.; N. 31b di 56 cm.; N. 31c di 61 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1½".

PNEUMATICI.—Dunlop Magnum Cord.

MOZZO ANTERIORE.—"Triumph" registrabili.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—Sturmey-Archer a tre velocità. Sviluppo: 40 × 18 = 3.75 — 4.95 — 6.65 metri.

PEDALIERE.—"Triumph" ad eccentrico per la registrazione della catena.

FORCELLA.—"Triumph" elastica.

FERMASTERZO.—"Triumph."

FRENI.—Posteriore: "Triumph" a nastro; anteriore: freno "Triumph" a leva rovesciata.

CARTER.—"Triumph" a bagno d'olio, smontabile.

MANUBRIO.—"Triumph" rialzato.

CATENA.—Hans Renold.

SELLA.—Brooks' B302, molle a triplice spirale, nichelate.

PEDIVELLE.—16.5 cm.

PEDALI.—A gomme, di cm. 8.2.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate; filetti oro e rosso.

ACCESSORI.—Borsella con chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—18 chilogrammi circa.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

Modello No. 30

„ No. 31

Lire Sterline 14.14.0

„ 15. 0.0

Extra le spese doganali e di trasporto.



SPECIAL TRIUMPH

No. 21

TELAIO.—N. 21a di 56 cm. ; N. 21b di 61 cm. ; N. 21c di 66 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1½".

PNEUMATICI.—Dunlop Cord.

SVILUPPO.—5.70 metri.

FERMASTERZO.—"Triumph."

FRENI.—"Triumph" sui cerchi, di disegno speciale.

MANUBRIO.—"Triumph" rialzato.

CATENA.—A rulli, della migliore qualità.

SELLA.—Brooks' B75m., con molle a triplice spirale, smaltate.

PEDIVELLE.—17.7 cm.

PEDALI.—Gomma di cm. 10.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate, filetti bronzo.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—14.7 chilogrammi circa.

SVILUPPO NORMALE.—Ad unica velocità: 46 × 18 = metri 5.70 ; con cambio a tre velocità: 46 × 18 = 4.35, 5.70, e 7.50 metri.



POPULAR TRIUMPH

No. 4

TELAIO.—N. 4a di 56 cm. ; N. 4b di 61 cm. ; N. 4c di 66 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—26" × 1½", con cerchi Endrick staccabili.

PNEUMATICI.—Clipper Speed Cord.

SVILUPPO.—46 × 17 = metri 5.95 (ruota libera); 46 × 16 = metri 6.34 (ruota fissa).

FRENI.—Detti "a compasso".

MANUBRIO.—Modello Shirley, ribassato, largo, secondo, figura.

CATENA.—A rulli della migliore qualità.

SELLA.—Middlemore L 192.

PEDIVELLE.—16.5 cm.

PEDALI.—A sega, di 10 cm.

FINITURA.—Smalto verde "Triumph" con pannelli grigi, o grigio "Triumph" con pannelli rossi alla testa; o telaio smaltato nero con pannelli grigi alla testa; parti abituali nichelate.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—13.5 chilogrammi circa.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry) :

Modello No. 21	Lire Sterline	9.15.0
Supplementi di prezzi per Cambio di velocità Sturmey-Archer	"	1. 1.0
Freni a leve rovesciate	"	5.0
Modello No. 4	"	7.12.6

Nota per Gli Agenti.—Provvisto che si ci ordini un numero di biciclette No. 4 ad una vece, siamo disposti a finire questa macchina coi colori particolari di qualsiasi club ciclistica.

Extra le spese doganali e di trasporto.

www.rpw.it



POPULAR TRIUMPH

No. 22

Bicicletta porta-pacchi

TELAIO.—N. 22a di 58.4 cm.; costruito in tubi di forte sezione; con larghi raccordi da testa e grandi calotte; porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—26" × 1 $\frac{3}{8}$ "; mozzi speciali e raggi extra forti.

PNEUMATICI.—Clipper.

SVILUPPO.—46 × 18 = 5.60 metri.

FRENI.—"Triumph", di disegno speciale, sui cerchi.

MANUBRIO.—Rialzato.

CATENA.—Speciale, di $\frac{1}{2}$ " × $\frac{3}{16}$ ".

SELLA.—Middlemore L193c, molle a triplice spirale.

PEDIVELLE.—17.7 cm.

PEDALI.—Goma di 10.8 cm.

PORTAPACCHI.—Piatto o quadrato, tubolare, facilmente staccabile, con placca per l'iscrizione del nome.

FINITURA.—Interamente in smalto nero.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—21.4 chilogrammi circa.



POPULAR TRIUMPH

No. 23

Modello All Weather "Per Ogni Tempo."

TELAIO.—N. 23a di 56 cm.; N. 23b di 61 cm.; N. 23c di 66 cm. con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1 $\frac{1}{2}$ ".

PNEUMATICI.—Warwick Cord (fabbricazione "Dunlop").

SVILUPPO.—5.70 metri.

FRENI.—"Triumph", sui cerchi.

CARTER.—Metallico.

PARAFANGHI.—Larghi, con fiancate.

MANUBRIO.—Rialzato.

CATENA.—A rulli, della migliore qualità.

SELLA.—Middlemore L93, molle a triplice spirale.

PEDIVELLE.—17.7 cm.

PEDALI.—Gomma, di 10 cm.

FINITURA.—Tutto in nero, con filetti in due colori.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—16.75 chilogrammi circa.

SVILUPPI NORMALI.—Senza cambio di velocità: 46 × 18 = 5.70 metri. Con cambio tre velocità: 46 × 18 = 4.35 — 5.70 — 7.50 metri.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

	Lire	Sterline
Modello No. 22	9.	9.0
Cesta di costruzione forte, contro prezzo supplementare	10.	6
Iscrizione del nome della Ditta. Prezzo supplementare	7.	6
Modello No. 23	7.	15.0
Supplemento di prezzo per Cambio tre velocità Sturmey-Archer	1.	2.6
Supplemento di prezzo per Cater a bagno d'olio, smontabile	5.	0

Extra le spese doganali e di trasporto.



POPULAR TRIUMPH

No. 25

Bicicletta da strada

TELAIO.—N. 25a di 56 cm. ; N. 25b di 61 cm. ; N. 25c di 66 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1½".

PNEUMATICI.—Dunlop Cord.

CAMBIO DI VELOCITÀ.—Sturmey-Archer a tre velocità. Sviluppo : 46 × 18 = 4.35 — 5.70 — 7.50 metri.

FRENI.—"Triumph" di disegno speciale, sui cerchi.

CARTER.—"Triumph" a bagno di olio, smontabile.

MANUBRIO.—Rialzato.

CATENA.—A rulli della migliore qualità.

SELLA.—Brooks' B75m., molle a spirale triplice, smaltate.

PEDIVELLE.—17.7 cm.

PEDALI.—Gomma, di 10 cm.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate, filetti in due colori.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—17.3 chilogrammi circa.



POPULAR TRIUMPH

No. 26

Bicicletta leggera da strada

TELAIO.—N. 26a di 56 cm. ; N. 26b di 61 cm. ; N. 26c di 66 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—26" × 1⅜".

PNEUMATICI.—Warwick Cord (fabbricata Dunlop).

MANUBRIO.—No. 8 ribassato, o rialzato, or con leggero ribassamento, secondo scelta.

CATENA.—A rulli della migliore qualità.

SELLA.—Middlemore L192.

PEDIVELLE.—16.5 cm.

PEDALI.—Gomma, di 10 cm.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate, filetti in due colori.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—14 chilogrammi circa.

SVILUPPI NORMALI.—Senza cambio di velocità : 52 × 18 = 6.35 metri. Con cambio a tre velocità : 52 × 18 = 4.82 — 6.35 — 8.40 metri.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry) :

Modello	Prezzo	Unità
Modello No. 25	9.9.0	Lire Sterline
" No. 26	6.7.6	"
Supplemento di prezzo per Cambio a tre velocità Sturmey-Archer	1.2.6	"
Supplemento di prezzo per Pneumatici Dunlop Cord	5.6	"

Extra le spese doganali e di trasporto.

www.rpw.it



POPULAR TRIUMPH

No. 27

Bicicletta da strada

TELAIO.—N. 27a di 56 cm. ; N. 27b di 61 cm. ; N. 27c di 66 cm., con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1½".

PNEUMATICI.—Warwick Cord (fabbricata Dunlop).

SVILUPPO.—5·70 metri.

FRENI.—"Triumph" a disegno speciale, sui cerchi.

MANUBRIO.—Rialzato.

CATENA.—A rulli della migliore qualità.

SELLA.—Middlemore L93, molle a spirale triplice.

PEDIVELLE.—17·7 cm.

PEDALI.—Gomma di 10 cm.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate, filetti in due colori.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—15·5 chilogrammi circa.

SVILUPPI NORMALI.—Senza cambio di velocità: $46 \times 18 = 5\cdot70$ metri. Con cambio a tre velocità: $46 \times 18 = 4\cdot35 - 5\cdot70 - 7\cdot50$ metri.



POPULAR TRIUMPH

No. 28

Modello per Signora

TELAIO.—N. 28a di 51 cm. ; N. 28b di 56 cm. ; N. 28c di 61 cm. ; con porta-pompa brasati al telaio.

RUOTE.—28" × 1½".

PNEUMATICI.—Warwick Cord (fabbricata Dunlop).

SVILUPPO.—5·07 metri.

FRENI.—"Triumph" a disegno speciale, sui cerchi.

CARTER.—In pelle, e celluloido.

MANUBRIO.—Rialzato.

CATENA.—A rulli, della migliore qualità.

SELLA.—Middlemore L96 a molle a triplice spirale.

PEDIVELLE.—16·5 cm.

FINITURA.—Smalto nero, parti nichelate; filetti in due colori.

ACCESSORI.—Borsetta, chiavi, oliatore e pompa.

PESO.—15·8 chilogrammi circa.

SVILUPPI NORMALI.—Senza cambio di velocità: $40 \times 18 = 5\cdot07$ metri. Con cambio a tre velocità: $40 \times 18 = 3\cdot8 - 5\cdot07 - 6\cdot6$ metri.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry) :

	Lire	Sterline
Modello No. 27	.	6. 7.6
" No. 28	.	6.15.0
Supplemento di prezzo per Cambio a tre velocità Sturmey-Archer	"	1. 2.6
Pneumatici Dunlop Cord	"	5.6

Extra le spese doganali e di trasporto.



**POPULAR TRIUMPH
No. 18**

Modello per Ragazzo

TELAIO.—N. 18a di 40.5 cm.;
N. 18b di 45.5 cm., N. 18c di
51 cm.
RUOTE.—24" o 26".
PNEUMATICI.—Giovanili.
MANUBRIO.—Rialzato.
CATENA.—A rulli della migliore
qualità.
SELLA.—A molle a spirali triplici.
FINITURA.—Smalto nero, parti
nichelate, filetti in due colori.
ACCESSORI.—Borsetta, chiavi,
oliatore e pompa.
PESO.—13 chilogrammi circa.



**POPULAR TRIUMPH
No. 19**

Modello per Ragazzo

TELAIO.—N. 19a di 40.5 cm.;
N. 19b di 45.5 cm.; N. 19 c di
51 cm.
RUOTE.—24" o 26".
PNEUMATICI.—Giovanili.
CARTER.—Secondo figura.
MANUBRIO.—Rialzato.
CATENA.—A rulli della migliore
qualità.
SELLA.—A molle a triplici spirali.
FINITURA.—Smalto nero, parti
nichelate, filetti in due colori.
ACCESSORI.—Borsetta, chiavi,
oliatore e pompa.
PESO.—14 chilogrammi circa.

**POPULAR TRIUMPH
No. 29**

Modello per Signora



TELAIO.—N. 29a di 51 cm.; N. 29b
di 56 cm.; N. 29c di 61 cm.; con
porta-pompa brasati al telaio.
RUOTE.—28" x 1 1/2".
PNEUMATICI.—Dunlop Cord.
SVILUPPO.—Cambio a tre velocità
Sturmey-Archer: 40 x 18 = 3.8 —
5.07 — 6.6 metri.
FRENI.—"Triumph," di disegno
speciale, sui cerchi.
CARTER.—"Triumph" a bagno
d'olio, smontabile.
MANUBRIO.—Rialzato.
CATENA.—A rulli, della migliore
qualità.
SELLA.—Brooks' B75m., testa
imbottita, molle a triplice spirale,
smaltate.
PEDIVELLE.—16.5 cm.
PEDALI.—Gomma, di 8.2 cm.
ACCESSORI.—Borsetta, chiavi,
oliatore e pompa.
PESO.—17 chilogrammi circa.

PREZZI (franco Fabbrica, Coventry):

Modello	Prezzo	Unità
No. 18	5.17.6	Lire Sterline
" No. 19	6.2.6	"
" No. 29	9.10.6	"

Extra le spese doganali e di trasporto.

www.rpw.it

CODICE TELEGRAFICO "TRIUMPH"

Questo codice privato Triumph può essere adoperato unitamente coi codici A.B.C. (5a e 6a Edizione), Lieber, Bentley, Marconi e Ribeiro.

Biciclette.	Grandezza del Telaio.	Parola del Codice.
" Imperial " Triumph No. 30, con cambio tre velocità e carter a bagno d'olio	56 cm.	BOA
	61 cm.	BEI
	66 cm.	BYE
" Imperial " Triumph No. 31 con cambio tre velocità e carter bagno d'olio	51 cm.	GHO
	56 cm.	GEI
	61 cm.	GYE
" Royal " Triumph No. 10, con cambio a tre velocità e carter a bagno d'olio	56 cm.	FLU
	61 cm.	FRO
	66 cm.	FEA
" Royal " Triumph No. 3	56 cm.	OBO
	61 cm.	OCI
	66 cm.	OVI
" Special " Triumph No. 21, senza cambio	56 cm.	DRA
	61 cm.	DHU
	66 cm.	DOE
" Popular " Triumph No. 4	56 cm.	YAU
	61 cm.	YEA
	66 cm.	YOU
" Popular " Triumph No. 18 (per ragazzo)	40.5 cm.	KAU
	45.5 cm.	KEA
	51 cm.	KOU
" Popular " Triumph No. 19 (per ragazza)	40.5 cm.	CRA
	45.5 cm.	CHU
	51 cm.	COE
" Popular " Triumph No. 22 (porta-pacchi)	58.4 cm.	TMA
" Popular " Triumph No. 23 " All-Weather " (per ogni tempo)	56 cm.	WAU
	61 cm.	WEA
	66 cm.	WUE
" Popular " Triumph No. 25 con cambio a tre velocità e carter a bagno d'olio	56 cm.	VAI
	61 cm.	VAU
	66 cm.	VIE
" Popular " Triumph No. 26, senza cambio	56 cm.	JOE
	61 cm.	JEA
	66 cm.	JAU
" Popular " Triumph No. 27, senza cambio	56 cm.	LAU
	61 cm.	LOI
	66 cm.	LEO
" Popular " Triumph No. 28, senza cambio	51 cm.	RYE
	56 cm.	RUE
	61 cm.	ROI
" Popular " Triumph No. 29, con cambio a tre velocità e carter a bagno d'olio	51 cm.	NAU
	56 cm.	NEI
	61 cm.	NOA

www.fpw.it

MOTOCICLETTE				SIDECAR			
Tipo W	.	.	LUO	Tipo Y	.	.	BMA
„ LS	.	.	KNO	„ D	.	.	DHO
„ N	.	.	NEU	„ L	.	.	UXA
„ Q.A.	.	.	QUY	„ S	.	.	OVA
„ S.D.	.	.	TRU	„ B	.	.	HOA
„ I.R.	.	.	ARE				
„ T.T.	.	.	SPO				

Le parole del codice sopraccennate significano *una sola* Bicicletta o Motocicletta o *un solo* Sidecar col corredo normale, e cioè, senza, impianto di luce e senza tromba.

Ordinandone due o più, devesi aggiungere alle parole del codice le lettere seguenti per indicare la quantità:—

Quantità:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	15	20	25	50	100
Lettera:	B	C	D	F	G	K	L	M	N	R	S	V	X	Y	Z

Ad esempio: “Yea” significa: “una bicicletta ‘Popular’ Triumph No. 4 con telaio di 61 cm.”; e “Yeal” significa: “8 biciclette ‘Popular’ Triumph No. 4 con telaio di 61 cm.”

Nel caso che si volesse ordinare biciclette con cambio a tre velocità (ad eccezione delle “Royal” Triumph No. 10, “Imperial” No. 30 e 31, “Popular” Triumph No. 25 e, “Popular” Triumph No. 29, che vengono montate normalmente con cambio di velocità), aggiungere alla parola del codice la parola “Tre”.
Esempio: “Draftre” significa: “cinque biciclette Triumph ‘Special’ No. 21 con telaio di 56 cm. e cambio a tre velocità”.

Si può pure comporre le parole del codice, ad esempio: “Neuxa” significa: “una motocicletta Tipo ‘N’ e un sidecar Tipo ‘L’.”

La parola significativa della quantità si può pure aggiungerla alle parole composte. *Esempio*: “Spofdhob” significa: “cinque motociclette Triumph Tipo T.T. e due Sidecar Tipo D.”

Nel caso che si desidererebbe che la motocicletta venga corredata da un impianto ad acetilene Lucas e una tromba, aggiungere alla parola del codice la parola “Ace” e per l'impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba, aggiungere alla parola del codice la parola significativa “Ele”. *Esempio*: “Trufele” significa: “cinque motociclette Tipo S.D. con impianto elettrico a Magdyno Lucas e tromba.”

Altri esempi:—

“Oboltruele Quaybuxa” significa: “otto biciclette ‘Royal’ Triumph No. 3 con telaio di 56 cm., una motocicletta Tipo S.D. con impianto a Magdyno Lucas, due motociclette Tipo Q.A. e un sidecar Tipo L.”

Si può formare ogni combinazione e telegrafarla come una sola parola provvisto che il numero delle lettere non oltrepassi dieci.