

ad occhi chiusi... a tutto gas !



TOMMASELLI

manubri
e comandi
per
motocicli

turismo
cross
trial
sport
competizione





LORO e NOI

ALBORGHETTI



ANGIOLINI



PIRON



NA



I migliori piloti unitamente ai nostri prodotti hanno vinto il Campionato Italiano Cross Senior 1976 - 1977.

Negli ultimi anni ci siamo interessati in modo particolare a competizioni Cross. Siamo stati e siamo tutt'ora presenti ad ogni gara di carattere nazionale ed internazionale e di conseguenza siamo a contatto con i piloti partecipanti. Sono infatti i migliori di loro i nostri più esperti collaudatori e collaboratori.

Unendo inoltre le loro capacità all'efficienza dei nostri prodotti hanno conseguito risultati molto soddisfacenti per loro e motivo di orgoglio per noi.

www.mpv.it

alcune della produzione caratteristiche nostra

TUBI

vengono impiegati tubi in acciaio di alta qualità saldati e estrusi in Cromo Molibdeno.

CROMATURA

medio spessore di apporto 25 micron.

FUSIONI IN ALLUMINIO

sono impiegate leghe primarie e leghe al Magnesio.

LEVE

tutte le nostre leve sono forgiate con leghe di alluminio estruse, indi trattate termicamente. NESSUNA leva è FUSA.

PREZZI

le quotazioni del listino allegato al presente catalogo non sono impegnative e possono essere modificate, qualora si rendesse necessario, senza alcun preavviso.

RESA

franco ns. stabilimento.

IMBALLO

addebitato al costo senza reso.

RESTITUZIONI

la merce restituita per qualsiasi motivo, senza autorizzazione scritta della ns. sede, sarà respinta al mittente.

GARANZIA

si garantisce tutta la produzione da rotture, avarie o difetti di costruzione, esclusa ogni responsabilità derivante dall'uso stesso del prodotto.

CONDIZIONI

il committente con il conferimento dell'ordine, accetta integralmente le ns. condizioni di vendita.

CONTROVERSIE

per tutte quelle che potessero sorgere, il foro competente è quello di Torino.

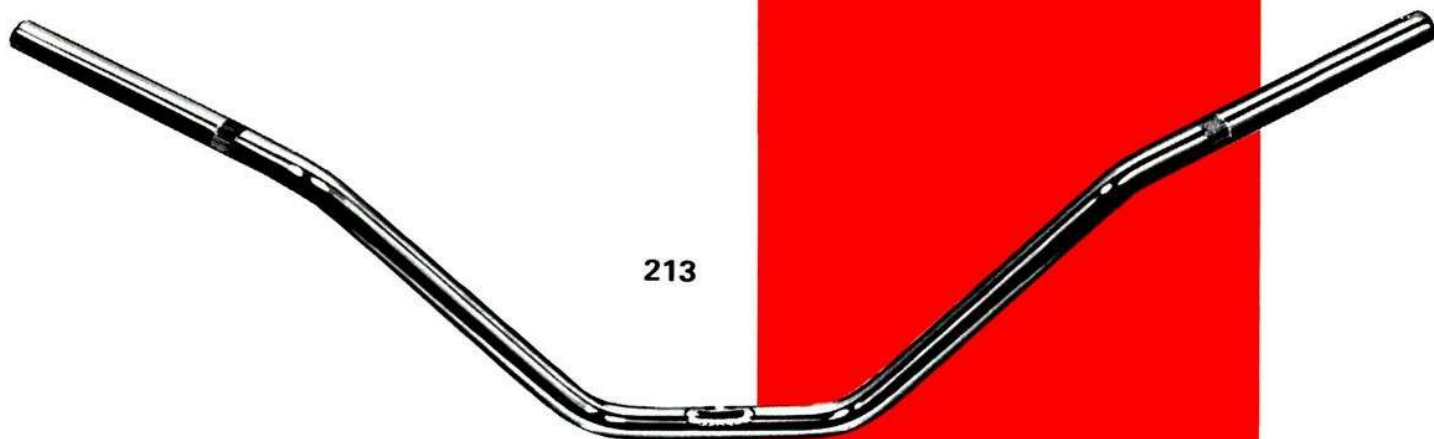
condizioni
di vendita generali
per l'italia

modelli TURISMO





83



213



217



234

234/H - 234G



239



MANUBRI TURISMO PER MOTO E CICLOMOTORI

ART. 83 Mod. **AMERICA** - Cromatura lucida adattabile a: GILERA 125 - GUZZI 125/150 - M.V. 125/250 - BENELLI - DUCATI - MALANCA - BETA - NEGRINI - ROMEO - ITALJET.

ART. 213 Mod. **SCRAMBLER** - Cromatura lucida adattabile a: MORINI - DUCATI 250/350/450 - BENELLI - M.V. 125/250 - GILERA 125/150 - AERMACCHI - TESTI - MALANCA - ROMEO - GARELLI - BETA.

ART. 217 Mod. **GUZZI V/7** - Cromatura lucida costruito in acciaio estruso ad alta resistenza Aq. 45 adattabile a: GUZZI V/7 - GUZZI FALCONE - BENELLI 650 - DUCATI 250/350/450 - SUZUKI 380/500/750 - KAWASAKI 500/750/900 - YAMAHA.

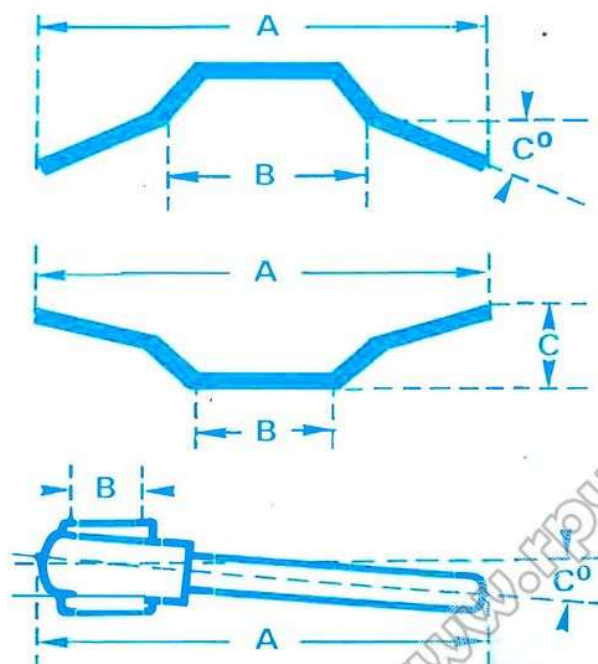
ART. 234 Mod. **TURISMO** - Cromatura lucida adattabile a: GUZZI V/7 FALCONE 500 - BENELLI 650 - DUCATI 250/350/450 - YAMAHA.

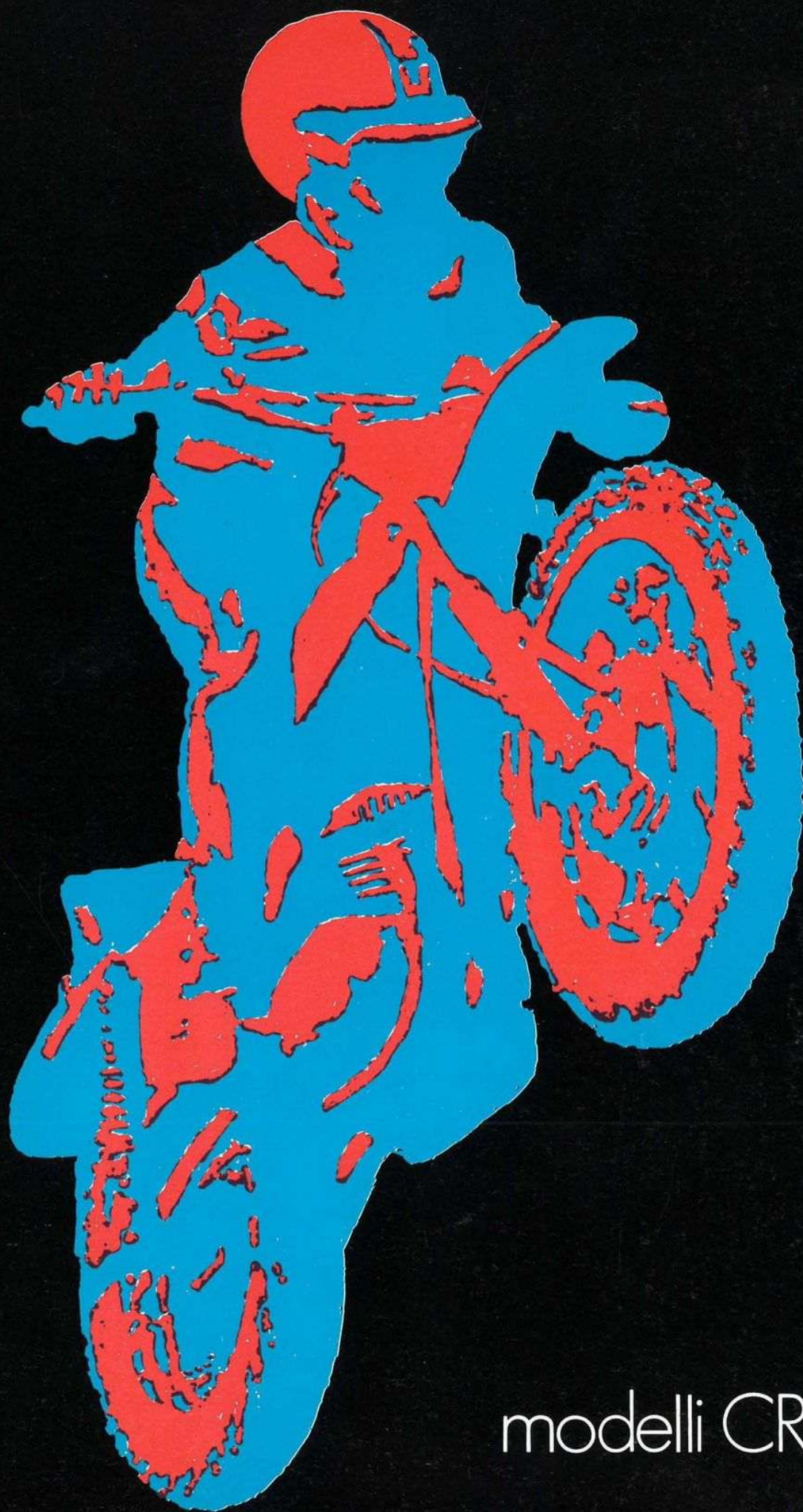
ART. 234/H Mod. **TURISMO/HONDA** - Cromatura lucida, con fori per passaggio cavi per comandi originali adattabile a: HONDA 350/500/750 CB.

ART. 234/G Mod. **TURISMO** - Per GUZZI 250/400/500/850T - 850T 3 - BENELLI 4 cilindri.

ART. 239 Mod. **GILERA 150/ARCORE** - Cromatura lucida, fornito per equipaggiamento originale GILERA 125/150 Arcore e adattabile a: GUZZI 125 - M.V. - BENELLI - ROMEO - CIMATTI - MALANCA - ITALJET.

ART. ITEM	A	B	C	Ø
83	mm 680	mm 85	mm 150	22 7/8
213	mm 830	mm 100	mm 210	22 7/8
217	mm 765	mm 110	mm 175	22 7/8
234	mm 745	mm 140	mm 80	22 7/8
234G	mm 725	mm 130	mm 80	22 7/8
234H	mm 710	mm 90	mm 195	22 7/8





modelli CROSS

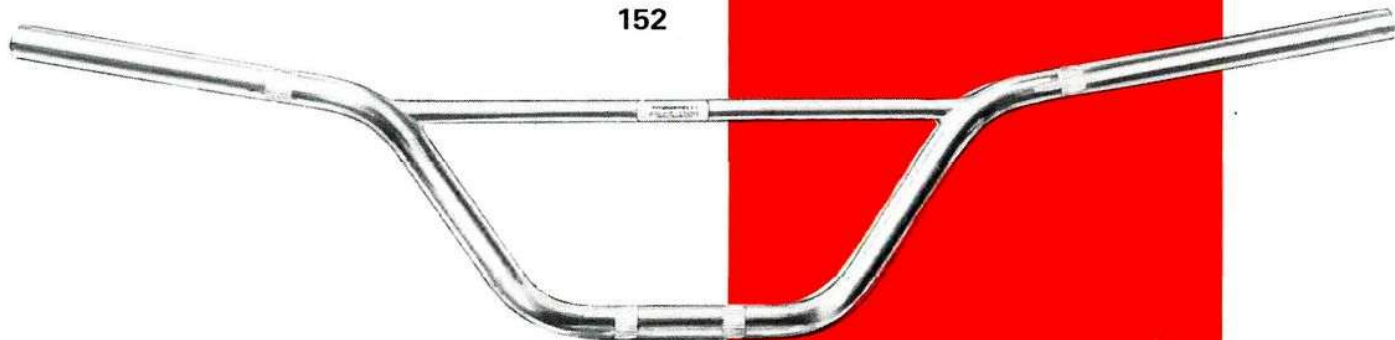


137

137/N



152



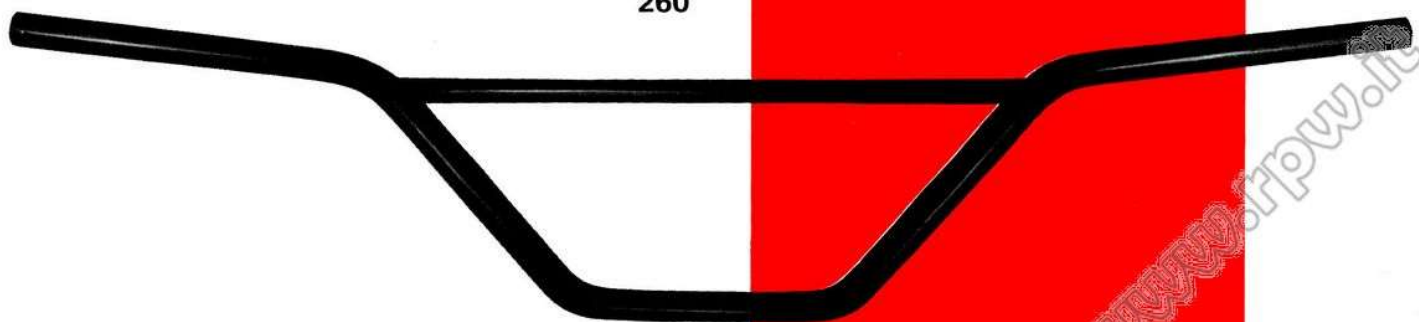
210



259



260



www.pw.it

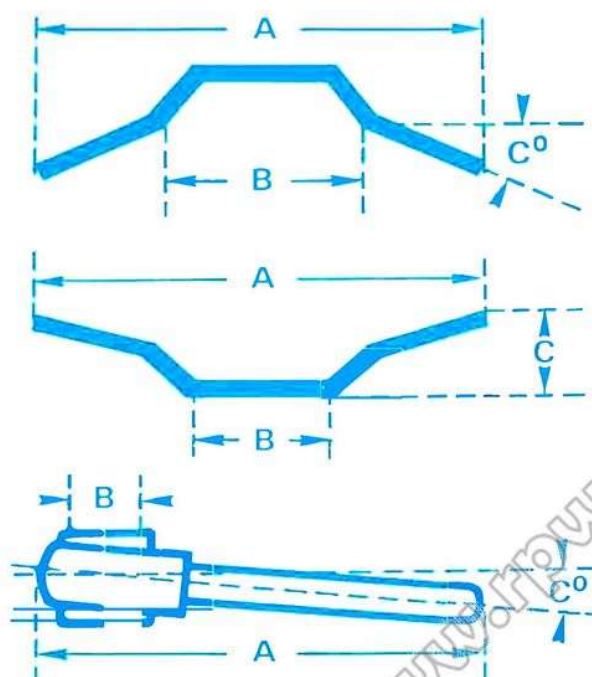


MANUBRI CROSS PER MOTO E CICLOMOTORI

I manubri Art. 137 - 137N - 152 - 210 - 259 - 260 sono adattabili a moto e ciclomotori standard ed in particolare a: HUSQVARNA 125/250 - MAICO - C.Z. - BULTACO - MONTESA - OSSA - ASPES BETA - S.W.M. - MALANCA - ROMEO - TESTI - BENELLI GILERA 50 ed hanno le seguenti caratteristiche:

ART. 137	Mod. HUSQVARNA	Cromatura lucida
ART. 137N	Mod. HUSQVARNA	Cromatura nera
ART. 152	Mod. TRIAL	Cromatura lucida
ART. 210	Mod. SPECIAL	Cromatura lucida
ART. 259	Mod. CROSS	Plastificato nero
ART' 260	Mod. CICLOMOTORE	Plastificato nero

ART. ITEM	A	B	C	Ø
137	mm 820	mm 120	mm 120	22 7/8
137N	mm 820	mm 120	mm 120	22 7/8
152	mm 820	mm 100	mm 155	22 7/8
210	mm 845	mm 110	mm 150	22 7/8
259	mm 900	mm 180	mm 150	22 7/8
260	mm 780	mm 80	mm 200	22 7/8





MANUBRI CROSS

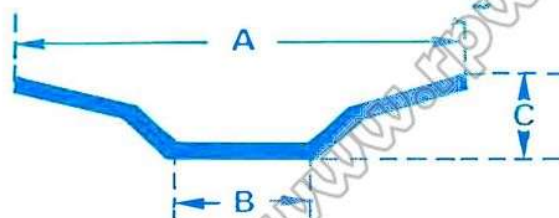


ART. 219 Mod. C.Z. Cromatura Lucida



ART. 220 Mod. K.T.M. Cromatura Lucida

ART.	A	B	C	φ
219	mm 850	mm 180	mm 130	22 7/8
220	mm 845	mm 110	mm 150	22 7/8





manubri per professionisti cross

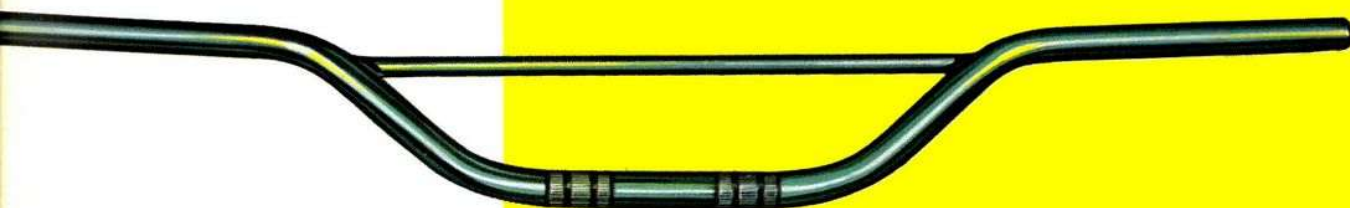
GASTON RAHIER

campione del mondo
cross 1977

usa prodotti **TOMMASELLI**



ART. 277 Mod. G. RAHIER/C.Z. - SUPERLEGGERO cromatura nera



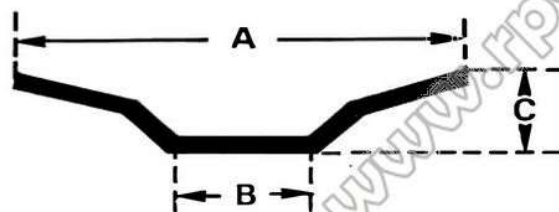
ART. 276 Mod. G. RAHIER/SUZUKI - SUPERLEGGERO, cromatura nera

I manubri art. 276/277 sono costruiti con nuovi acciai estrusi ad altissima resistenza e trattati termicamente per ottenere la massima resistenza ed elasticità.

Il mod. 276, usato dal Campione del Mondo, ha la seguente caratteristica: l'impugnatura destra è più spostata verso il pilota di 5° rispetto alla sinistra; tale caratteristica permette una posizione sempre corretta del pilota in sella.

Nel Cross o fuoristrada il braccio destro è in continua rotazione per l'uso dell'acceleratore, quindi ha tendenza ad accorciarsi nei confronti del sinistro, obbligando il pilota ad una posizione scorretta; avvicinando l'impugnatura destra si elimina l'anomalia.

art. item	A	B	C	Ø
276	850	125	125	7/8 22
277	850	180	130	7/8 22

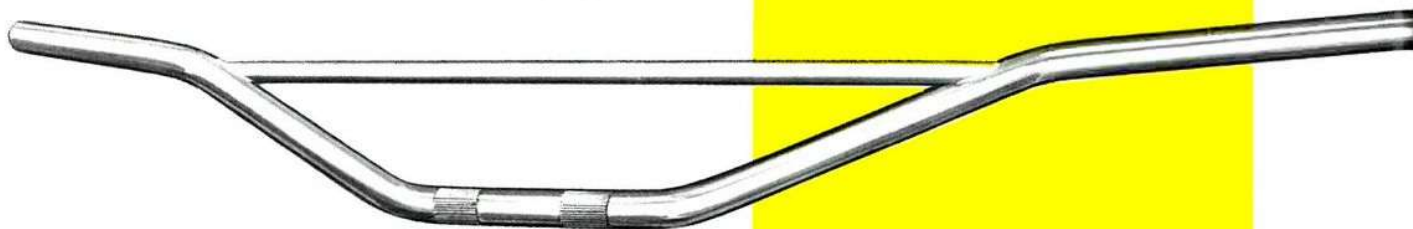




Hanno vinto il
CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCROSS 1976 - 1977

Art. 222 Classe 250 cc. 500 cc.
Art. 223 Classe 125 cc.

221



222 - 223




TOMMASELLI
ONLY RACING
ELASTIC EXTRUDED STEEL

227 - 225




TOMMASELLI
ONLY RACING
ELASTIC EXTRUDED STEEL


TOMMASELLI
ONLY RACING
ELASTIC EXTRUDED STEEL

Questo marchio impresso sul manubrio, distingue i manubri impiegati nelle competizioni.

www.rpw.it

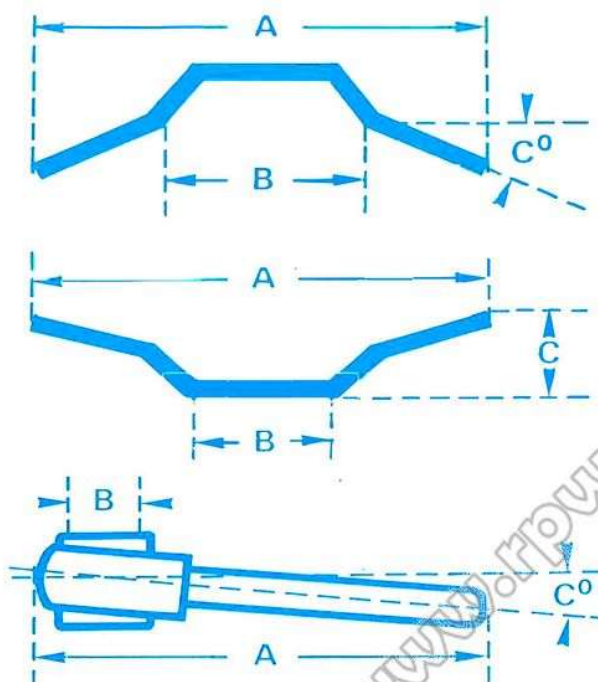


MANUBRI PER PROFESSIONISTI PER CROSS COSTRUITI IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA

I manubri art. 221 - 222 - 223 - 225 - 227 sono adattabili a moto e ciclomotori ed in particolare a:
BETA - ASPES - ANCILLOTTI - K.T.M. - GORI - GILERA/ELMECA - HUSQVARNA - MONTESA
- BULTACO - OSSA - MAICO - C.Z. ed hanno le seguenti caratteristiche:

ART. 221	Mod.	HUSQVARNA	costruito in acciaio estruso ad alta resistenza cromatura lucida
ART. 222	Mod.	C.Z.	costruito in acciaio estruso ad alta resistenza cromatura lucida
ART. 223	Mod.	C.Z. (SUPERLEGGERO)	costruito in acciaio estruso ad alta resistenza cromatura lucida
ART. 225	Mod.	K.T.M.	costruito in acciaio estruso (SUPERLEGGERO) ad alta resistenza cromatura lucida
ART. 227	Mod.	K.T.M.	costruito in acciaio estruso ad alta resistenza cromatura lucida.

ART. ITEM	A	B	C	Ø
221	mm 875	mm 110	mm 130	22 7/8
222/223	mm 850	mm 180	mm 130	22 7/8
225/227	mm 845	mm 110	mm 150	22 7/8





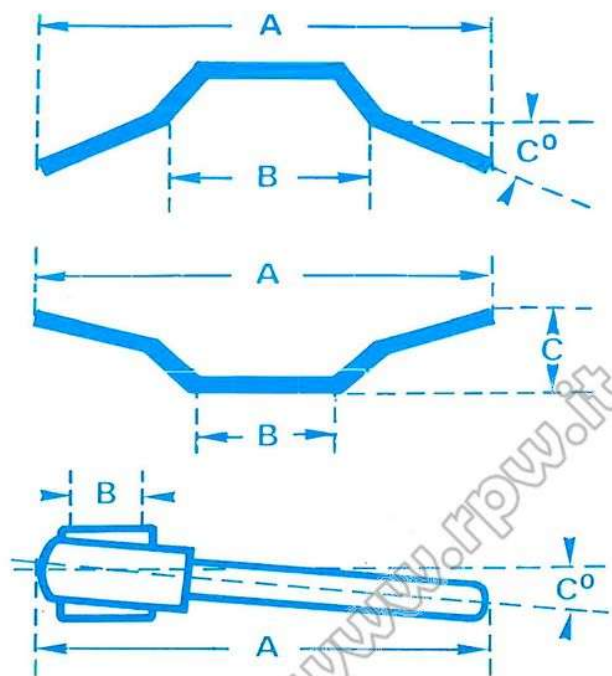
MANUBRI TRIAL PER PROFESSIONISTI

Costruiti in acciaio speciale ad alta resistenza



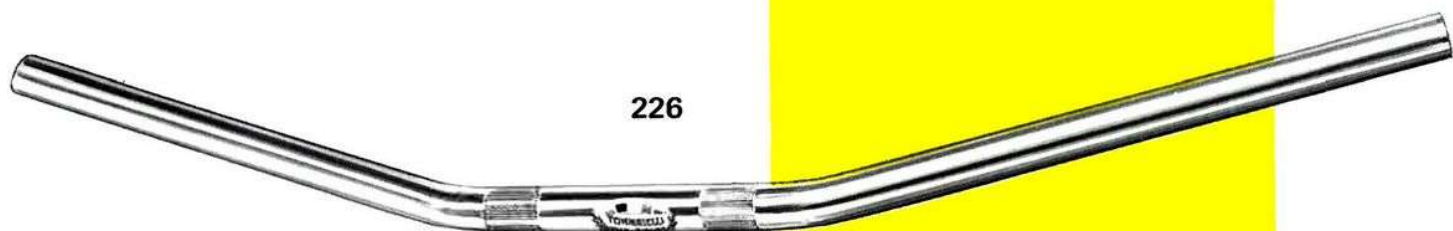
- | | | |
|------|-----|--------------------------------------|
| ART. | 272 | Cromatura lucida gr. 900 |
| ART. | 273 | Superleggero, cromatura nera gr. 800 |
| ART. | 274 | Superleggero, cromatura nera gr. 810 |

ART. ITEM	A	B	C	Ø
272	mm 810	mm 100	6"	22 7/8
273	mm 810	mm 100	6"	22 7/8
274	mm 815	mm 115	5"	22 7/8



modelli SPORT
e COMPETIZIONE





226



233

233/H



247

247/H

238



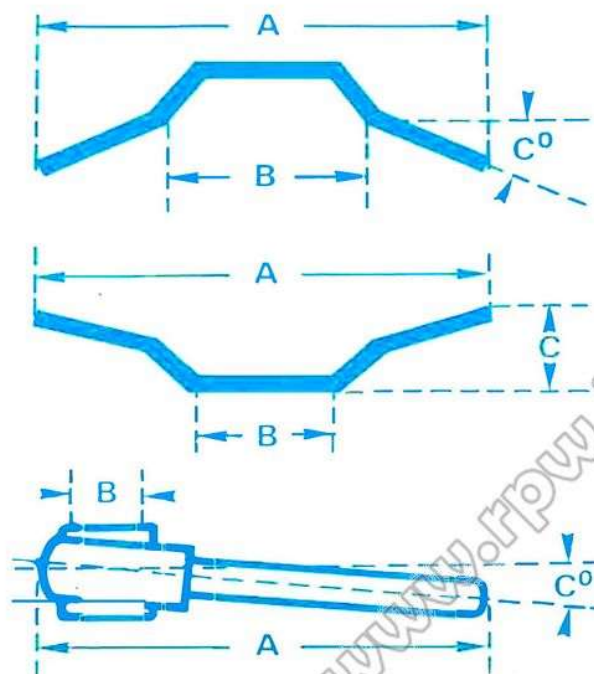
275



MANUBRI SPORT PER MOTO

ART. 226	Mod. KAWASAKI - Cromatura lucida KAWASAKI 500/750/900 - SUZUKI 380/500/750 - NORTON - B.S.A. - TRIUMPH - AERMACCHI 350 TV - BENELLI 650.
ART. 233	Mod. SUZUKI - Cromatura lucida: SUZUKI 380/750 - KAWASAKI 500/750 / 900 - YAMAHA - NORTON - B.S.A. - TRIUMPH - AERMACCHI - M.V. 250 - BENELLI 650.
ART. 233/H	Mod. SUZUKI - HONDA - Cromatura lucida con fori per passaggio cavi per comandi originali: HONDA 350/500/750 C.B.
ART. 247	Mod. CONDOR - Cromatura lucida: SUZUKI 380/750 - KAWASAKI 350 /500 /750 - YAMAHA - AERMACCHI - M.V. 250 - BENELLI 650 - NORTON - B.S.A. - TRIUMP.
ART. 247/H	Mod. CONDOR - HONDA - Cromatura lucida con fori per passaggio cavi per comandi originali: HONDA 350/500/750 CB.
ART. 238	Mod. CONDOR - Con fori per passaggio cavi per moto: GUZZI 250 Bicil. - BENELLI 125/250 Bicil.
ART. 275	Mod. CONDOR/KAWASAKI - Cromatura lucida con fori per passaggio cavi per comandi originali: KAWASAKI 1000/Z.

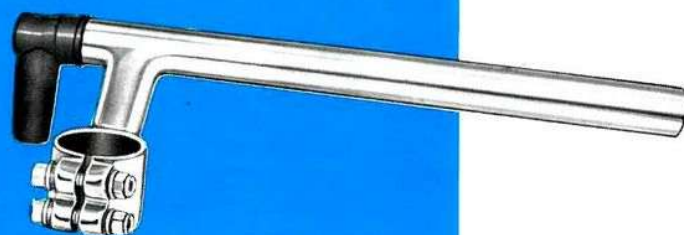
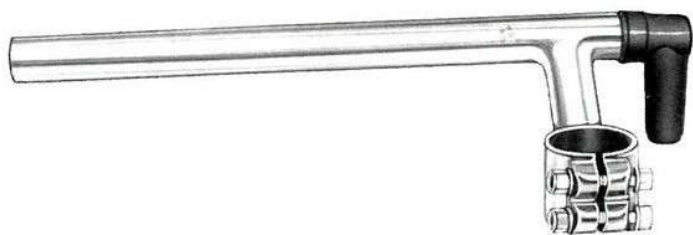
ART. ITEM	A	B	C	Ø
226	mm 690	mm 150	—	22 7/8
233 233/H	mm 740	mm 230	10°	22 7/8
247 247/H	mm 610	mm 230	23°	22 7/8
238	mm 610	mm 230	23°	22 7/8
275	700	300	15°	22 7/8





237

MOD. L.M. GUZZI V7



240

MOD. SUPER SPORT



242

MOD. RACING JUNIOR



203

MOD. RACING





MANUBRI COMPETIZIONE IN DUE PEZZI

Gli articoli 203 - 237 - 240 - 242 sono costruiti in acciaio cromato lucido.

ARTICOLI	FORCELLE	RIDUTTORI	
203	35	30/32/33	Honda 350/500/750 - Laverda 750 Mod. 71/72/73 - Guzzi 350/850 - Morini 350 - M.V. 350/750 - Suzuki 750 - Yamaha - Harley Davidson 250/350.
237	34,7		Guzzi 850 Le Mans
240	32	28/30	Harley Davidson 250/350 - Benelli 125/250 - Guzzi 250 - M.V. 250/350
242	35	30/32/33	Honda 350/500/750 - Laverda 750 mod. 71/72/73 - Guzzi 350/850 - Morini 350 - M.V. 350/750 - Suzuki 750 - Yamaha - Harley Davidson 250/350

**ART.
ITEM**

A

B

C

Ø

240

mm
260

mm
32

10°

22
7/8

242

mm
280

mm
35

10°

22
7/8

203

mm
280

mm
35

15°

22
7/8

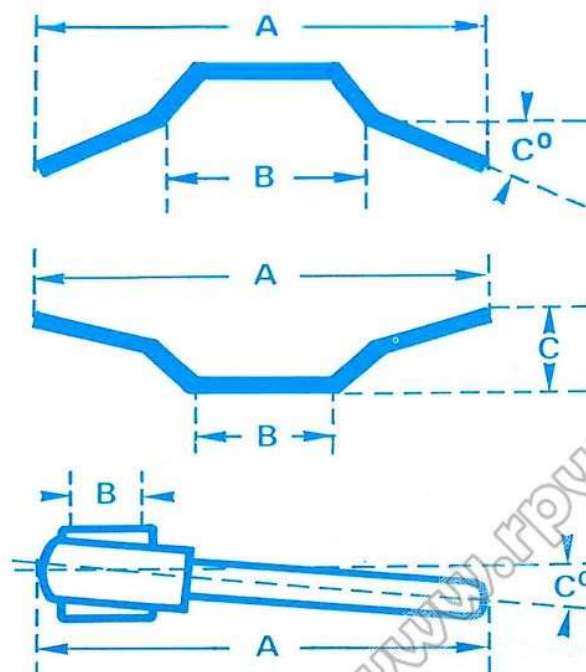
237

mm
270

mm
34,7

0°

22
7/8

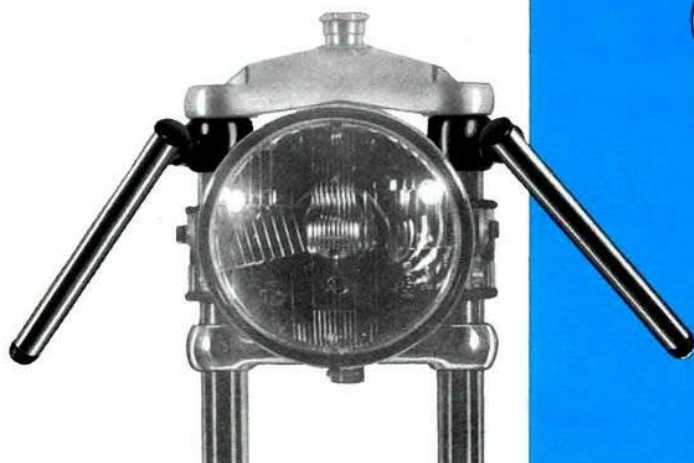
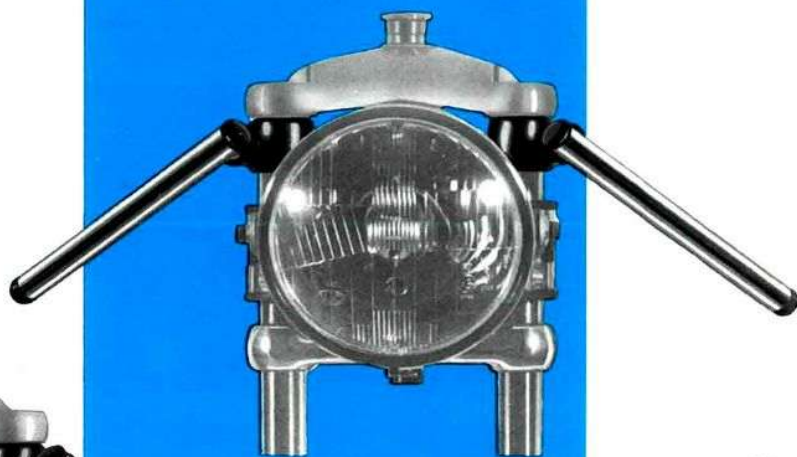




251 - 252 - 253 - 254 - 257 - 261 - 270 - 271



258



www.rpw.it



MANUBRIO IN DUE PEZZI REGOLABILE

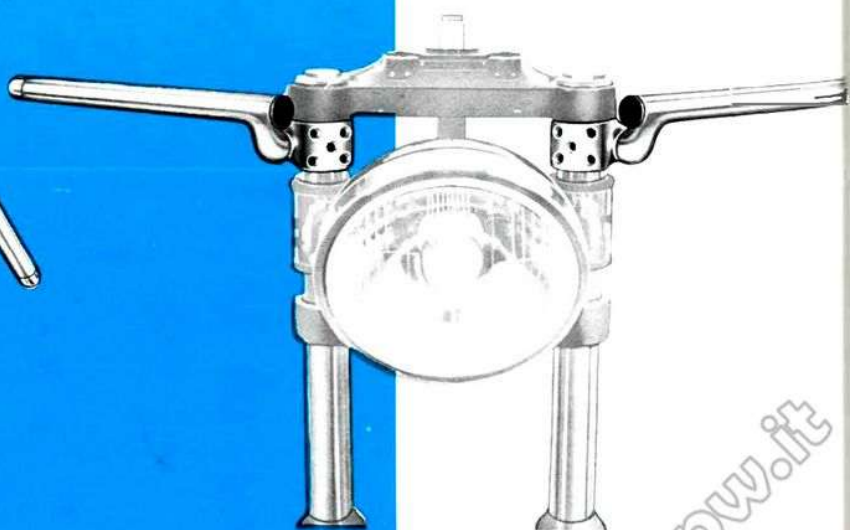
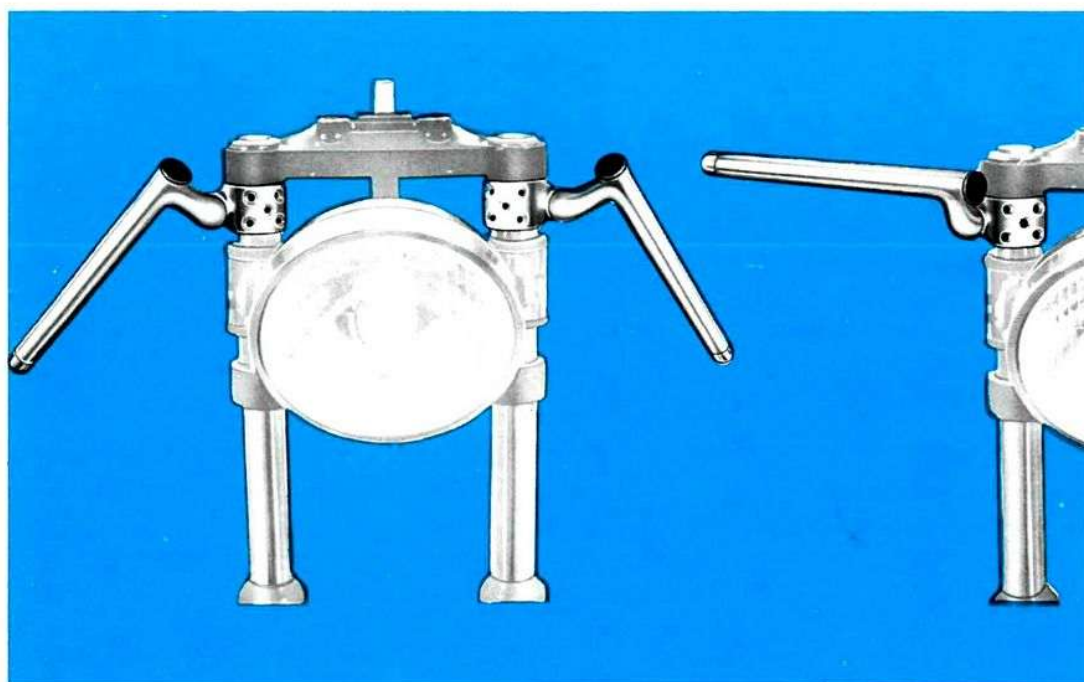
Brev. N. 53305

Mod. COMMANDER. Caratteristiche: morsettiera di bloccaggio in speciale lega di alluminio forgiata, anodizzata in colore nero, impugnature cromate lucide.

ARTICOLI	FORCELLE mm.	
251	32	Harley Davidson 250/350 - M.V. 250/350 - Aspes 125 - Benelli 125 S - Guzzi 250 - Malanca 125
252	35	Suzuki 500 GT - 750 GT - 750 GS - M.V. 750 - Ducati 500 S - Yamaha 500 X S - Laverda 750 mod. 71/72 73 - Morini 350 - Guzzi 750 Sport.
253	36	Kawasaki 350/500/750/900/1000
254	38	Ducati 750 - Laverda 750/1000 - BENELLI 500 2 C
270	34	Yamaha 350/400/650
271	33	Suzuki 400 GS
Modello COMMANDER con fori per passaggio cavi per comandi originali		
ARTICOLI	FORCELLE mm.	
257	35	Honda 350/500/750;
261	33	Honda 400
258	35	Kit Honda 350/500.75
		Il Kit è completo di: manubrio Commander art. 257 coppia portafari art. 1065, paio manopole Daytona nere art. 1058, due coppe raschiaolio art. 1043.



262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269





MANUBRIO IN DUE PEZZI REGOLABILE

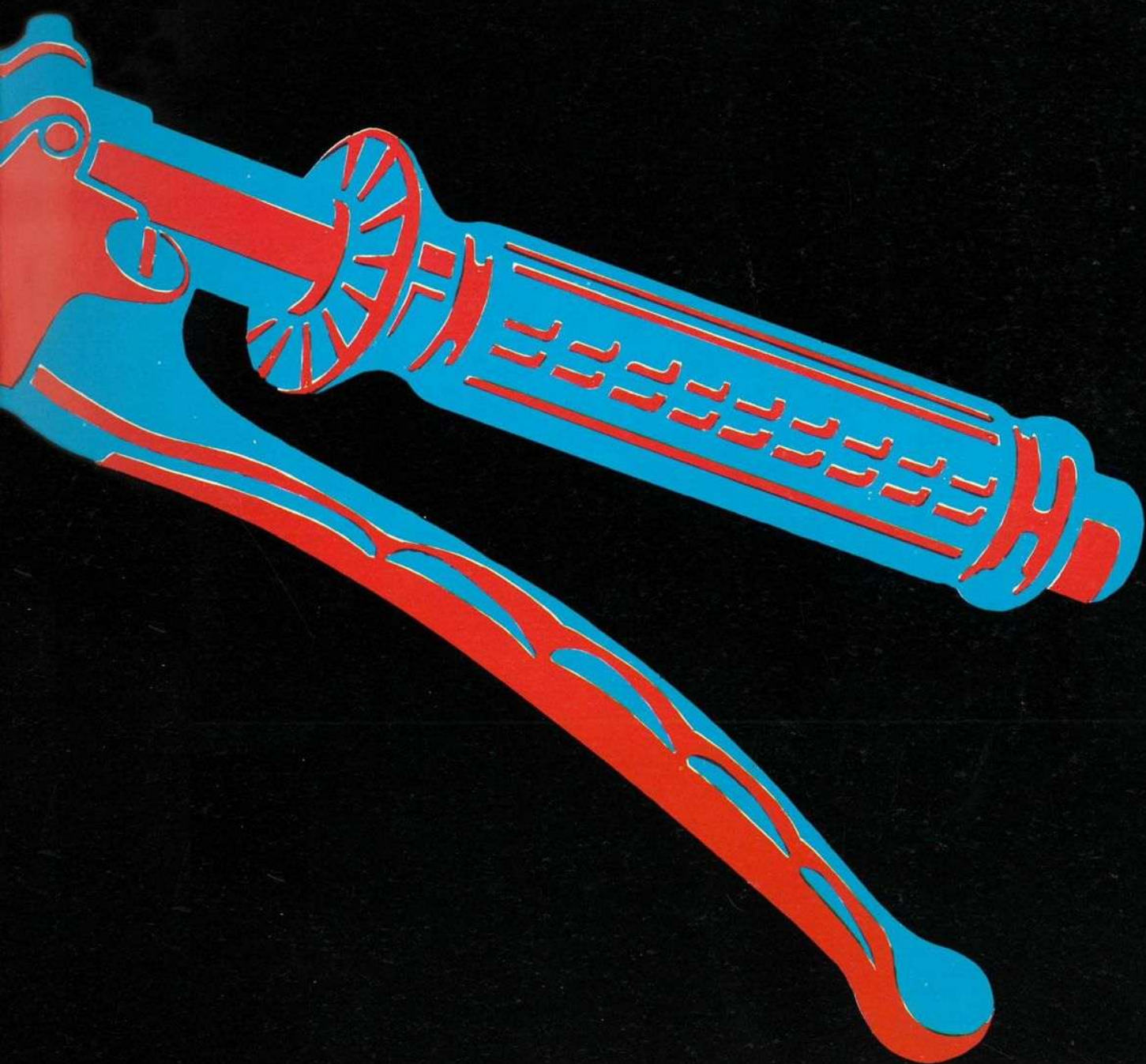
Mod. GOLD COMMANDER. Caratteristiche: morsettiera di bloccaggio in speciale lega di alluminio forgiata, anodizzata in color oro, impugnature cromate lucide.

ARTICOLI	FORCELLE mm.	
262	35	Suzuki 500GT - 750 GT - 750 GS - M.V. 750 - Yamaha 500 X S - Laverda 750 mod. 71/72/73 - Guzzi 750 Sport - Morini 350 - Ducati 500 S
264	32	Harley Davidson 250/350 - M.V. 250/350 - Benelli 125 S - Guzzi 250 - Aspes 125 - Malanca 125
268	36	Kawasaki 350/500/750/900/1000
269	38	Ducati 750 - Laverda 750/1000 - BENELLI 500 2 C

Modelli GOLD COMMANDER con fori per passaggio cavi per comandi originali.

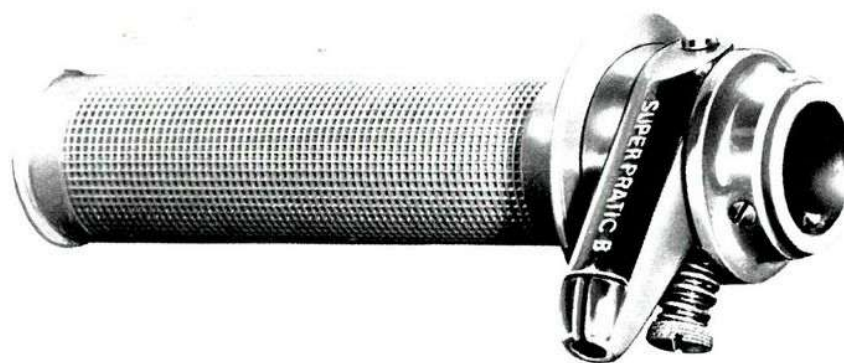
ARTICOLI	FORCELLE mm.	
263	34,7	Guzzi 350/400/V7/850 T/ - Benelli 500
265	32	Guzzi 250 - Benelli 125/250
266	35	Honda 350/500/750
267	33	Honda 400 - Suzuki 400 GS

COMANDI
LEVE
E MANOPOLE





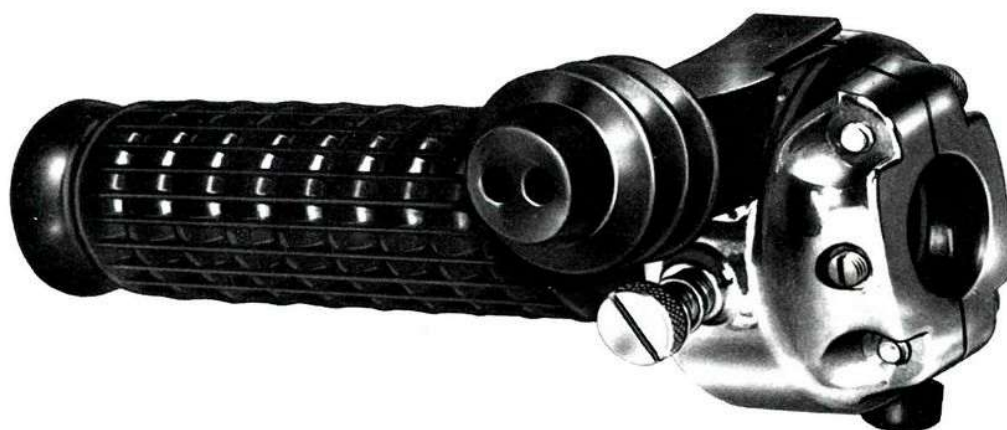
COMANDI GAS



- ART. 39** **Mod. SUPER PRATIC** - Comando ϕ 22, apertura massima carburatore mm. 32, trazione del cavo rettilinea mediante catena, completo di: manopola destra e sinistra in PVC nero, vite frizione per indurire o rendere più scorrevole il comando, morsetto per cavo gas. Corpo pressofuso in alluminio lucidato.



- ART. 40** **Mod. SUPER PRATIC C.B.** - Comando Gas ϕ 22 apertura massima carburatore mm. 24, trazione del cavo assiale al manubrio mediante catena, completo di manopole destra e sinistra in PVC nero. Corpo pressofuso in alluminio lucidato. Particolarmente adatto per ciclomotori turismo.



- ART. 507** **Mod. DAYTONA - 2 C** - Comando ϕ 22 per 2 carburatori, apertura massima mm 45, completo di: manopola destra e sinistra in PVC nero, vite regolabile di fine corsa, 2 morsetti per cavi gas, protezione passaggio cavi, vite frizione per indurire o rendere più scorrevole il comando. Corpo cromato fuso in zama. Fornito per primo equipaggiamento: GUZZI 850 - LAVERDA 750/S - DUCATI 750 - BENELLI 650 - M.V. 350.



COMANDI GAS

ART. 510 **Mod. BOL D'OR/PLASTIC** - Comando $\varnothing$ 22 apertura massima carburatore mm. 48, apertura senza dover staccare la mano dalla manopola mm. 40, completo di manopole in para colore nero, regolatore per cavo gas, vite regolabile di fine corsa, vite frizione per indurire o rendere più scorrevole il comando, morsetto per cavo gas apertura protetta per montare il cavo senza dover smontare il comando. Corpo in ZYPEL/PLASTIC rinforzato con lana di vetro in colore nero, copertura passaggio cavo gas in acciaio INOX.



ART. 512 **Mod. "OLIMPIC"** Comando $\varnothing$ 22 apertura massima carburatore mm. 45, completo di manopole in PVC colore nero. Corpo fuso in lega di alluminio lucidato.



ART. 513 **Mod. "DAYTONA-GTL"** Comando $\varnothing$ 22 apertura massima carburatore mm. 45, completo di manopole in para colore nero, regolatore cavo gas, vite regolabile di fine corsa, vite frizione per indurire o rendere più scorrevole il comando, morsetto per cavo gas, parafango, soffietto. Corpo fuso in lega di alluminio anodizzato nero.

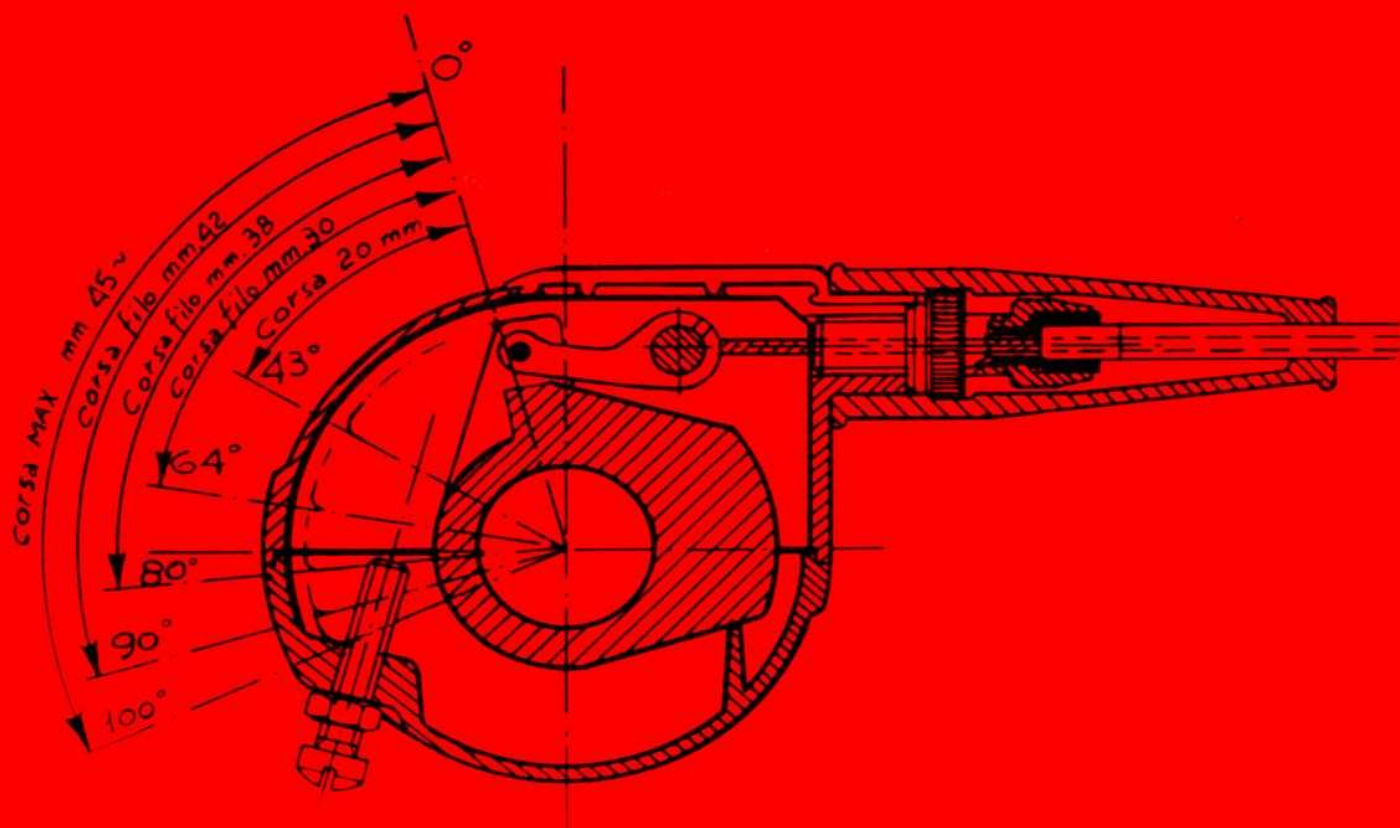


Diagramma di rotazione del comando gas H.F.
art. 514

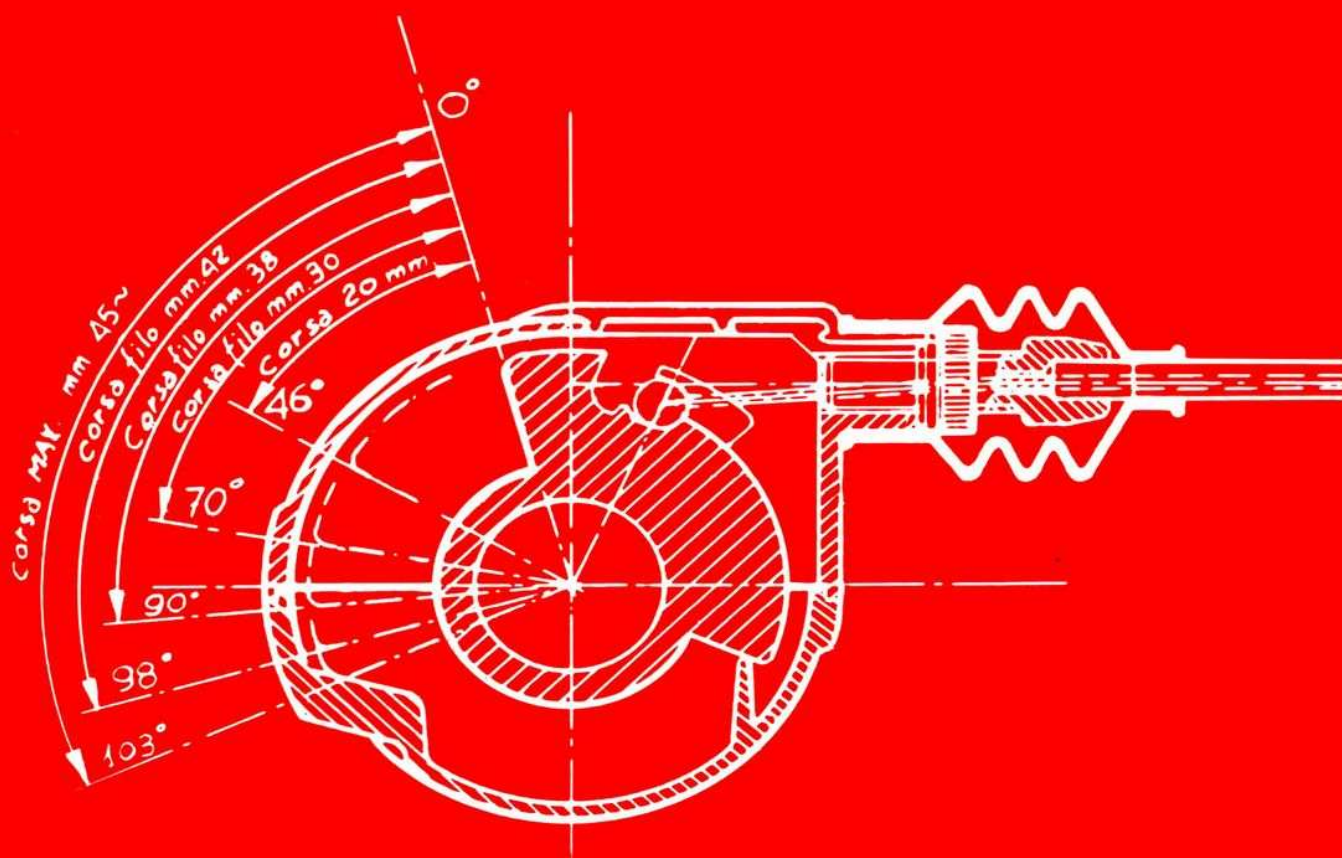


Diagramma di rotazione del comando gas H.B.
art. 515



COMANDI GAS



ART. 514 Mod. "H.F." - Comando Gas ϕ 22 ad apertura SUPER-RAPIDA per moto da CROSS e REGOLARITA', con una rotazione di 80° apre un carburatore da mm. 38, apertura massima mm. 45.

Caratteristiche Tecniche:

fusione in ALLUMINIO - MAGNESIO in colore nero, completo di: manopole in para nera, soffietto in gomma, regolatore, niples per guaina, morsetto serracavo e vite di fine corsa.



ART. 515 Mod. "H.B." - Comando Gas ϕ 22 ad apertura RAPIDA per moto da CROSS e REGOLARITA', con una rotazione di 90° apre un carburatore da mm. 38, apertura massima mm. 40.

Caratteristiche Tecniche:

fusione in alluminio lucido, completo di: manopole in PVC. nero, soffietto in PVC, regolatore e morsetto serracavo.



COMANDI GAS



ART. 516 Mod. "SLOW" - Comando Gas per TRIAL ad apertura lenta, manopole in para nere, con due terminali in alluminio, corpo in lega Alluminio/Magnesio nero.



ART. 511 Mod. "DAYTONA EL" - Comando $\varnothing 22$, fusione in lega di alluminio magnesio, color nero, completo di soffiETTO vite fine corsa e vite frizione per indurire o rendere più scorrevole il comando. Lo stesso viene fornito privo di manopole e possono essere adattati tutti i tipi di ns. manopole. Il comando è predisposto per essere completato con dispositivi CEV dis. 81.82 - 81.82.1



GRUPPI LEVA FRENO E FRIZIONE A COLLARE PER MANUBRI ϕ 22

ART. 340 Mod. "RACER" Freno e Frizione

Caratteristiche Tecniche:

Corsa Cavo mm. 17, Leve forgiate in "AVIONAL" con protezione galvanica superficiale, supporti fusi in lega di ALLUMINIO-MAGNESIO in colore nero, complete di: Coprileve in PVC, colore arancio soffiati, regolatori, niples e capicorda.

(Il Gruppo 340 è composto da semigruppino sinistro art. 340.1 e da destro 340.2).

ART. 1075 - 1076	A = mm	45
	B = mm	76
ART. 1065 - 1067	A = mm	72
1074 - 1085	B = mm	91
ART. 1083 - 1084	A = mm	72
1090 - 1091	B = mm	111

Corsa Cavo mm. 17, leve forgiate in "AVIONAL" lucide supporti fusi in Lega di ALLUMINIO-MAGNESIO in colore nero, completo di regolatori.

(Il Gruppo 341 è composto da semigruppino sinistro 341.1 e da semigruppino destro 341.2).

ART. 349 Mod. "RACER-E" Freno e Frizione

Caratteristiche Tecniche:

Uguali come per art. 341 con leva frizione con corsa mm. 22 per Motocicli: HERCULES - MAICO - D.K.S. - FLANDRIA - K.T.M. - BOMBARDIER - HUSQVARNA - PUCH - SACHS - GILERA 50.

(Il Gruppo 349 è composto da semigruppino sinistro art. 341.3 e da semigruppino destro art. 341.2).

ART. 350 Mod. "RACER/TRIAL" Freno e Frizione

Caratteristiche Tecniche:

Corsa cavo mm. 15, leve forgiate, in avional, supporti fusi in lega ALLUMINIO-MAGNESIO, in color nero, completo di regolatori.

Equipaggiamenti Originali:

ART. 340 ASPES - BETA - APRILIA - ELEMCA - MOTOBECANE - GLORIA

ART. 341 ASPES - APRILIA - ANCILLOTTI - CIMATTI - MALANCA - ROMEO

ART. 349 GILERA/50



MANOPOLE IN PURA PARA



Mod. DAYTONA

- | | | | |
|-----------|------|-------|----------------|
| Art. 1053 | Paio | 22/24 | color naturale |
| Art. 1058 | Paio | 22/24 | color nero |
| Art. 1057 | Paio | 22/22 | color nero |



Mod. H.F.

- | | | | |
|-----------|------|-------|----------------|
| Art. 1086 | Paio | 22/24 | color naturale |
| Art. 1087 | Paio | 22/24 | color nero |



Mod. SILKY

- | | | | |
|-----------|------|-------|----------------|
| Art. 1078 | Paio | 22/24 | color naturale |
| Art. 1079 | Paio | 22/24 | color nero |



PORTAFARI



I nostri PORTAFARI sono studiati e realizzati per eliminare le vibrazioni che normalmente vengono trasmesse al faro, con danni alla lampada ed alla strumentazione.

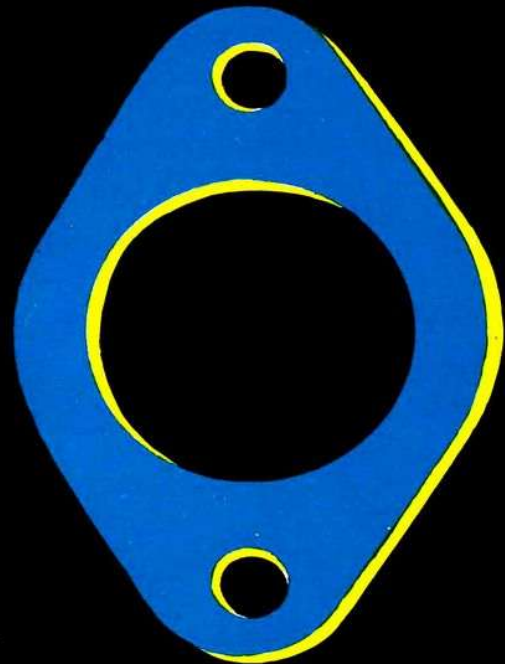
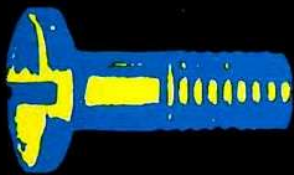
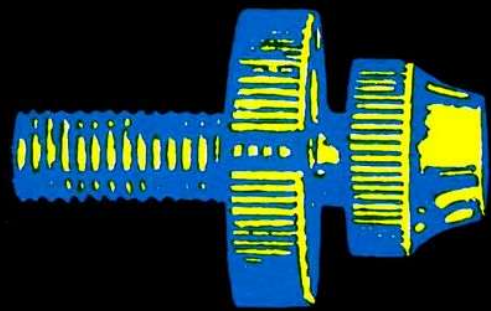
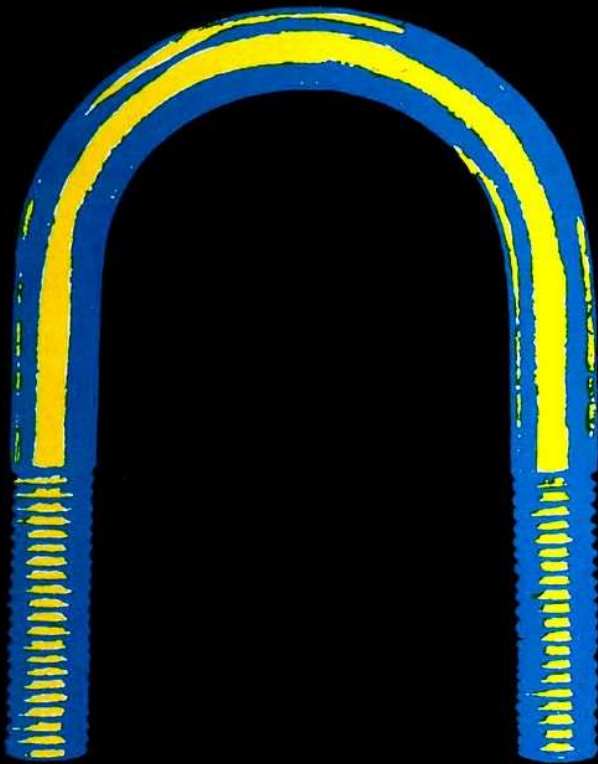
ART.	1075 - 1076	A = mm	45
		B = mm	78
ART.	1065 - 1067	A = mm	72
	1074 - 1085	B = mm	91
ART.	1083 - 1084	A = mm	72
	1090 - 1091	B = mm	111

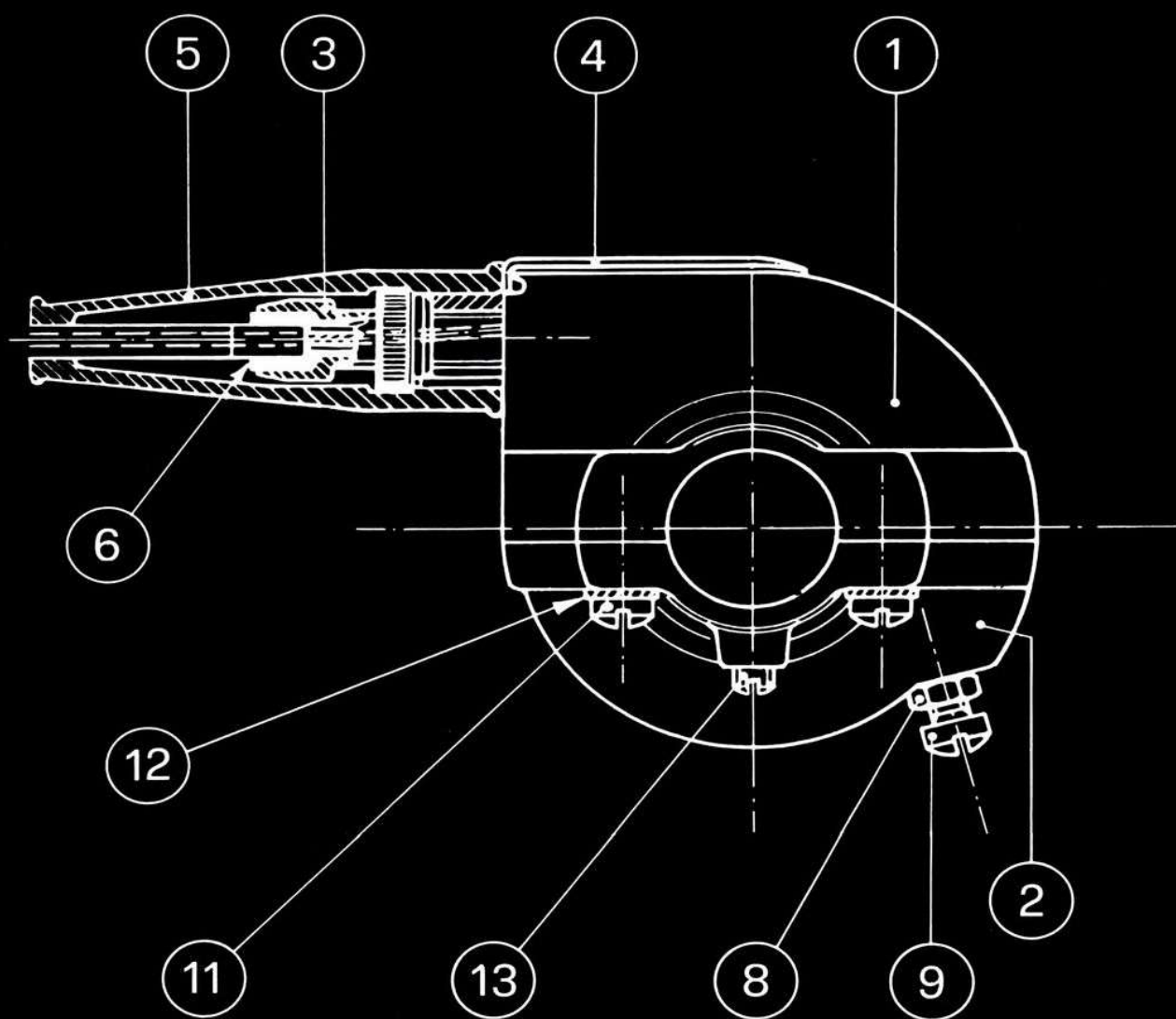
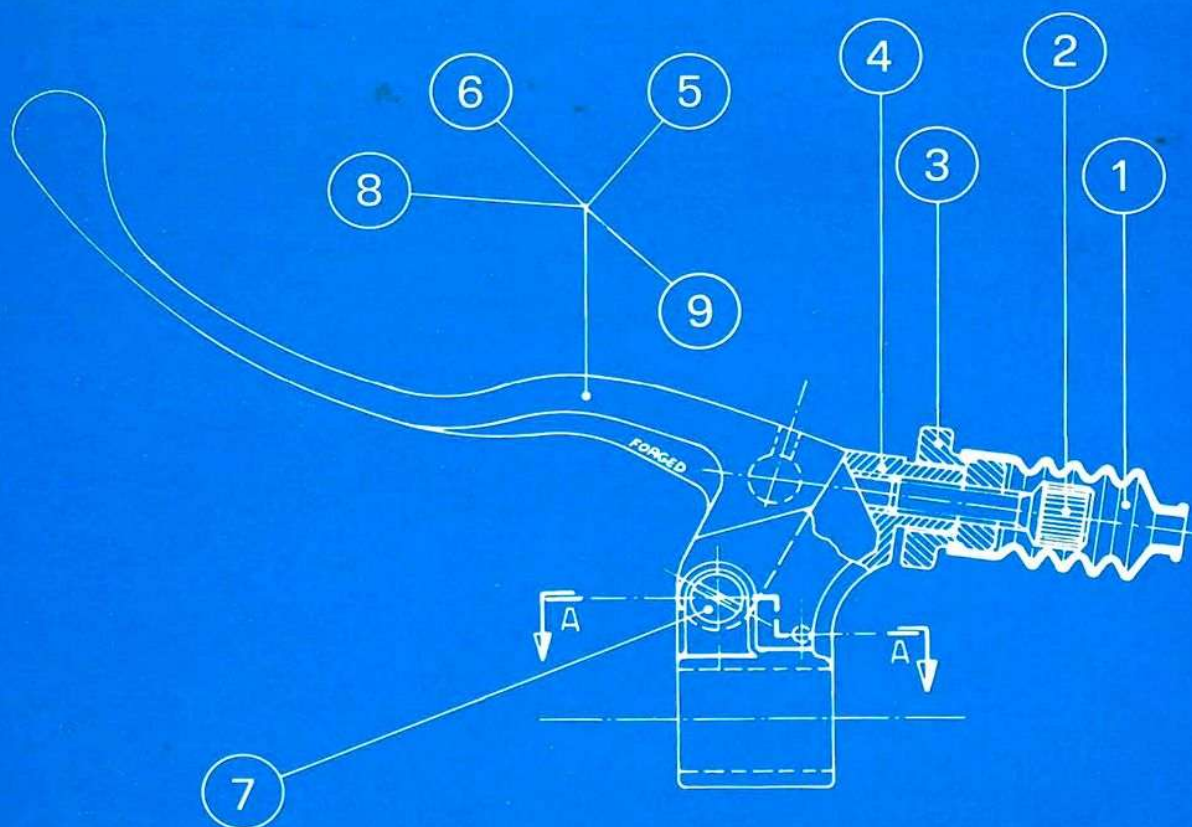
Caratteristiche: corpo in acciaio cromato, staffe in lega di alluminio anodizzato, manicotto in gomma.

ART.	Forcella	A = mm. B = mm.	
1065	35	A - 72 B - 91	HONDA 500/750 CB - DUCATI 500 S. - MORINI 350. HUSQVARNA - BULTACO - MONTESA - LAVERDA 750.
1067	36	A - 72 B - 91	KAWASAKI 650 - 750 - 900 - 1000.
1074	32	A - 72 B - 91	BENELLI 125 - 250 - 500 - M.V. 125 - 350 - GUZZI 250 - 400. MALANCA 125 - ANCILLOTTI 125 - ASPES 125.
1075	30	A - 45 B - 76	M.V. 250 - A.M.F. 250 - 350 - FANTIC 50. GARELLI 50 - GILERA 50 - GUZZI 125
1076	28	A - 45 B - 76	Ciclomotori standard
1083	35	A - 72 B - 111	DUCATI 500 T - HONDA 350 - 500 T. CB. - S. Sport 750/Sport. - LAVERDA 500 GUZZI 850 - YAMAHA 500/XS. Sport - SUZUKI 500 GT - 750 GT - 750 GS.
1084	38	A - 72 B - 111	LAVERDA 1000 - M.V. 750 - DUCATI 750 - MAICO.
1085	33/34	A - 72 B - 91	YAMAHA 350RD - 400 RD - 500 XS - 650. SUZUKI 400 GS. - KAWASAKI 400 Z.
1090	36	A - 72 B - 111	B.M.W. - KAWASAKI 650 - 750 - 900 - 1000.
1091	1091	A - 72 B - 111	KAWASAKI 1000/Z. Con foro sulla staffa per guarnizioni in gomma originale.

www.rpw.it

RICAMBI VARI







**Ricambi per gruppi leva a collare mod. RACER ART. 340 = 348
mod. RACER "E" ART. 341 = 349 e mod. RACER TRIAL ART. 350.**

N.	1	Art.	9340	Soffietto per gruppi leva art. 340 - 348
N.	2	Art.	5340	Gambo regolatore per gruppi leva art. 340 - 348
N.	2	Art.	5341	Gambo regolatore per gruppi leva art. 341 - 349 - 350
N.	3	Art.	4340	Ghiera per regolatore per gruppi leva art. 340 - 348
N.	3	Art.	4341	Ghiera per regolatore per gruppi leva art. 341 - 349 - 350
N.	4	Art.	2340	Supporto destro per gruppi leva art. 340 - 341 - 348 - 349 - 350
N.	4	Art.	3340	Supporto sinistro per gruppi leva art. 340 - 341 - 348 - 349 - 350
N.	5	Art.	1340	Leva freno per gruppi leva art. 340 - 348
N.	5	Art.	8340	Leva frizione per gruppi leva art. 340
N.	6	Art.	1341	Leva freno per gruppi leva art. 341 - 349
N.	6	Art.	8341	Leva frizione per gruppi leva art. 341
N.	7	Art.	6340	Vite fulcro leve per gruppi leva art. 340 - 341 - 348 - 349 - 350
N.	8	Art.	8340.3	Leva frizione per gruppi leva art. 348
N.	8	Art.	8341.3	Leva frizione per gruppi leva art. 349
N.	9	Art.	1350	Leva freno per gruppi leva art. 350
N.	9	Art.	8350	Leva frizione per gruppi leva art. 350

RICAMBI PER COMANDI GAS mod. H.F. ART. 514 e Mod. H.B. ART. 515

N.	1	Art.	1514	Calotta superiore per comando gas art. 514
N.	1	Art.	1515	Calotta superiore per comando gas art. 515.
N.	2	Art.	2514	Calotta inferiore per comando gas art. 514.
N.	2	Art.	2515	Calotta inferiore per comando gas art. 515.
N.	3	Art.	6514	Regolatore con ghiera per comando gas art. 514.
N.	3	Art.	5509	Regolatore con ghiera per comando gas art. 515.
N.	4	Art.	4514	Riparo per comando gas art. 514.
N.	4	Art.	4515	Riparo per comando gas art. 515.
N.	5	Art.	7514	Soffietto per comando gas art. 514.
N.	5	Art.	14300	Soffietto per comando gas art. 515.
N.	6	Art.	8514	Niples in nylon per guaine $\varnothing 7$ per comando gas art. 514.
N.	8	Art.	14514	Dado 5M per comando gas art. 514.
N.	9	Art.	13514	Vite fine corsa per comando gas art. 514.
N.	11	Art.	11505	Vite fissaggio M5 x 15 per comandi gas art. 514-515.
N.	12	Art.	12514	Grover per comandi gas art. 514 e 515.
N.	13	Art.	11514	Grano di sicurezza 5 x 9,5 per comandi gas art. 514 e 515.



1300 - 17300 - 1302 - 2302



3335 4335



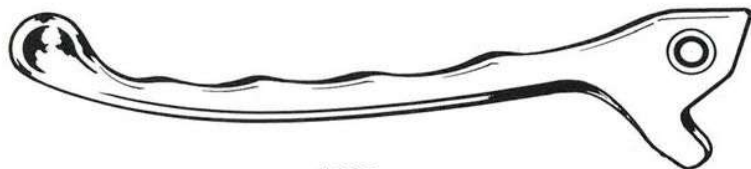
1073 - 1072



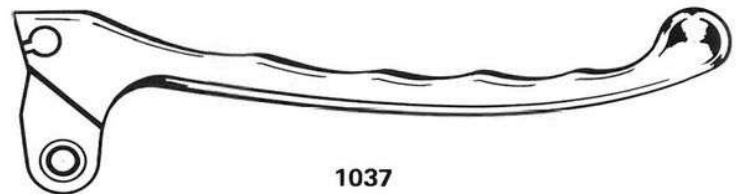
1033



1034



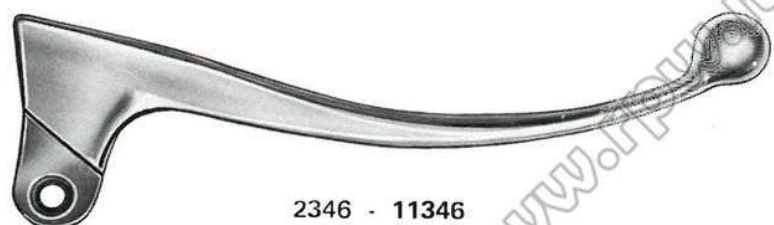
1035



1037



1036



2346 - 11346

www.mpr.it



LEVE DI RICAMBIO

ART. 1300	Leve frizione per gruppi leva Matador art. 300.
ART. 17300	Leve freno per gruppi leva Matador art. 300.
ART. 1302	Leve frizione per gruppi leva Regolarità art. 302, primo equipaggiamento originale Gilera 50 Trial 125/150 Arcore.
ART. 2302	Leve freno per gruppi leva Regolarità art. 302, primo equipaggiamento originale Gilera 50 Trial 125/150 Arcore.
ART. 3335	Leve frizione per gruppi leva art. 335, manubri art. 57 - 58 - 65, primo equipaggiamento Gilera 50 Super e Touring.
ART. 4335	Leve freno per gruppi leva art. 335, manubri 57 - 58 - 65, primo equipaggiamento Gilera 50 Super e Touring.
ART. 1072	Leve frizione per Benelli/Guzzi 254.
ART. 1073	Leve freno Benelli/Guzzi 254.
ART. 1035	Leva freno a disco - Pompa Brembo - Guzzi 850 T 3 - 850 LM Benelli con impronte anatomiche.
ART. 1037	Leva frizione Guzzi 850 T 3 - 850 LM - Benelli.
ART. 1036	Leva freno a disco - Pompa Brembo - Guzzi 250/400 - Benelli 125/250 T.S - Ducati - Laverda 500 (senza impronte anatomiche).
ART. 2346	Leve freno per gruppi leva art. 346 per Moto Gilera 150 Arcore adattabili quali ricambi dei gruppi leva vecchio tipo art. 338 - 339.
ART. 11346	Leve frizione per gruppi leva art. 346 per Moto Gilera 150 Arcore - TG 1 - adattabili quali ricambi dei gruppi leva vecchio tipo art. 338 - 339.
ART. 1033	Leva nera per freno a disco HONDA 350/400/550/750.
ART. 1034	Leva nera per frizione HONDA 350/400/550/750.



1052



1042
1043
1044
1045
1046



14300



4509



16340



12507



1029



PARTI DI RICAMBIO

- ART. 1052** PARACOLPI in gomma spugna, color nero, studiato per proteggere il viso da eventuali urti contro la barra di rinforzo del manubrio. La confezione è completa di fascette di bloccaggio e di nastro biadesivo per l'applicazione sul manubrio.
- ART. 14300** SOFFIETTO per comandi gas e gruppi leva.
- ART. 4509** SOFFIETTO per comandi gas Bol d'Or art. 510.
- ART. 12507** SOFFIETTO per comandi gas DAYTONA 2 C art. 507 - equipaggiamento originale Guzzi 750/850 - Ducati.
- ART. 16340** Paio coprileve in PVC, color arancio per gruppi leva art. 340
- ART. 1029** Paio coprileve in PVC nero per gruppi leva art. 341 - 349 - 350 e leve standard.
- ART. 1042** Coppa raschiaolio per forcelle ϕ 33.
- ART. 1043** Coppa raschiaolio per forcelle ϕ 35.
- ART. 1044** Coppa raschiaolio per forcelle ϕ 36
- ART. 1045** Coppa raschiaolio per forcelle ϕ 38.
- ART. 1046** Coppa raschiaolio per forcelle ϕ 35 con asola per passaggio trasmissione freno.



17301



2516



1015

1030



8509



1059



1025



1024



3390



11065 - 11083
11091 - 21065 - 21083 - 21091



PARTI DI RICAMBIO

ART. 1059	Sdoppiatore per comandi gas per Motocicli a 2 cilindri equipaggiamento originale Guzzi - Benelli - Ducati - Malanca.
ART. 1015	Comando starter completo di fascetta e mensola equipaggiamento originale Guzzi - Ducati - Malanca - Benelli.
ART. 3390	Piastrina di chiusura per comando gas S. PRATIC art. 39
ART. 1030	Tappo in gomma per manubri art. 240 - 242 - 243 - 251 - 262 - 247.
ART. 8509	Piastrina di chiusura comando gas Bol d'Or art. 510.
ART. 1025	Supporto in acciaio per bloccaggio manubrio alla forcella (da accoppiare con art. 1024).
ART. 1024	Semianello per bloccaggio manubri alla forcella.
ART. 11065	Staffa destra per portafari art. 1065 - 1067 - 1074 - 1085.
ART. 21065	Staffa sinistra per portafari art. 1065 - 1067 - 1074 - 1085.
ART. 11083	Staffa destra (LUNGA) per portafari art. 1083 - 1084 - 1090.
ART. 21083	Staffa sinistra (LUNGA) per portafari art. 1083 - 1084 - 1090.
ART. 11091	Staffa destra (LUNGA) per portafari art. 1091.
ART. 21091	Staffa sinistra (LUNGA) per portafari art. 1091.
ART. 17301	Coppia terminali in alluminio color bronzo per manubri in due pezzi.
ART. 2516	Coppia terminali in alluminio color bronzo per manubri Cross e Trial.



5338



3302



10502



5509



6338



1019



9505



7333



939



1014



4





PARTI DI RICAMBIO

ART.	6338	Ghiera per regolatore art. 5338.
ART.	5338	Regolatore per gruppi leva art. 338 - 339 - 346.
ART.	3302	Regolatore 7 MA con testa $\varnothing$ 14 ghiera $\varnothing$ 25.
ART.	10502	Regolatore 7 MA.
ART.	5509	Regolatore 8 MA per comandi gas art. 510 - 515.
ART.	1019	Morsetto serracavo per comandi gas standard.
ART.	9505	Morsetto per comandi gas $\varnothing$ 6.
ART.	7333	Vite 6 MA x 22 per leve.
ART.	939	Vite 1/8 per bloccaggio piastrina comando gas S. PRATIC art. 39.
ART.	1014	Regolatore tubolare per Guzzi V 7 - 850 - Ducati.
ART.	4	Barilotto per cavi freno e frizione.

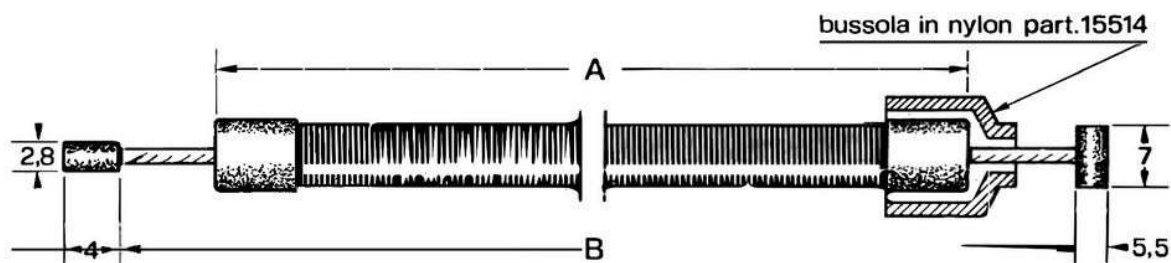


TRASMISSIONI GAS COMPLETE per comando gas. mod. "H. F." art. 514

Caratteristiche tecniche:

GUAINA ϕ 6,5 con spirale in acciaio laminato a sezione rettangolare, con tubo interno in nylon 11 al bisolfuro di molibdeno autolubrificante.

CAVO Acciaio inerte ϕ 1,5 a 7 trefoli/49 fili



Art. 400	Carburatore	BING 38	—	DELLORTO 38	A = mm.	1100	B = mm.	1237
Art. 401	Carburatore	BING 36/34			A = mm.	1100	B = mm.	1236
Art. 402	Carburatore	BING 32/28			A = mm.	1100	B = mm.	1221
Art. 403	Carburatore	DELLORTO 36			A = mm.	1100	B = mm.	1224
Art. 404	Carburatore	DELLORTO 34			A = mm.	1100	B = mm.	1219
Art. 405	Carburatore	DELLORTO 32			A = mm.	1100	B = mm.	1226
Art. 406	Carburatore	DELLORTO 30			A = mm.	1100	B = mm.	1227



FABBRICA MANUBRI E COMANDI PER MOTOCICLI - VIA G. REISS ROMOLI 250/14 - 10148 TORINO (ITALY)
TELEFONO (011) 21 58 70 - 21 61 264 - TELEGRAMMI: TOMGIANNI TORINO