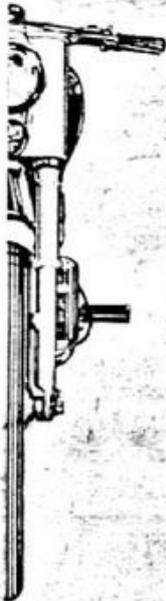
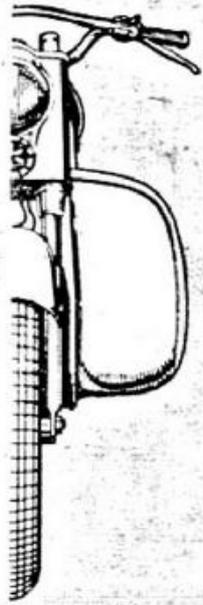


Diesel motor

5

6 tirage



MOTO-GENÈVE
ED. SCHIBLI
Mécanicien-Constructeur
45, Rue des Pâquis - GENÈVE

RUMI CLUB
13, Rue de Verdun
95870 Chaumontel

STAZIONI di SERVIZIO

**MANUALE
PER L'USO
DEGLI ATTREZZI**



MOTO-GENÈVE

ENTREPRISE DE MÉCANIQUE GÉNÉRALE SUR
LA MOTOCYCLETTE, LE SCOOTER ET L'INDUSTRIEL

Ateliers et Magasins :

45, RUE DES PAQUIS - GENÈVE - TÉL. 32 17 10



STAZIONI di SERVIZIO

MANUALE

PER L'USO

DEGLI ATTREZZI

MOTO-GENÈVE
ED. SCHIBLI
Mécanique-Construction
45, Rue des Paquis - GENÈVE



Attrezzo N. 101

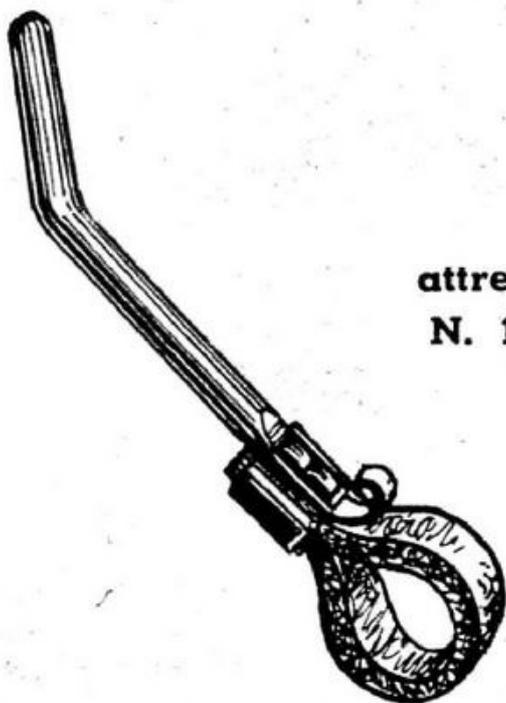
Pugno di cuoio

Serve per allentare od avvitare i due cappellotti d'alluminio posti sopra i terminali superiori della forcella anteriore del motor-scooter SCOIATTOLO e della motoleggera tipo TURISMO.

Uso:

Infilare l'anello di cuoio nel cappello e ripiegarlo sul fermo dell'impugnatura. Indi ruotare in senso contrario a quello delle lancette dell'orologio per svitare e all'inverso per avvitare. (foto n. 1)

**attrezzo
N. 101**



Attrezzo N. 102

Chiave a tubo esagonale (40 mm.)

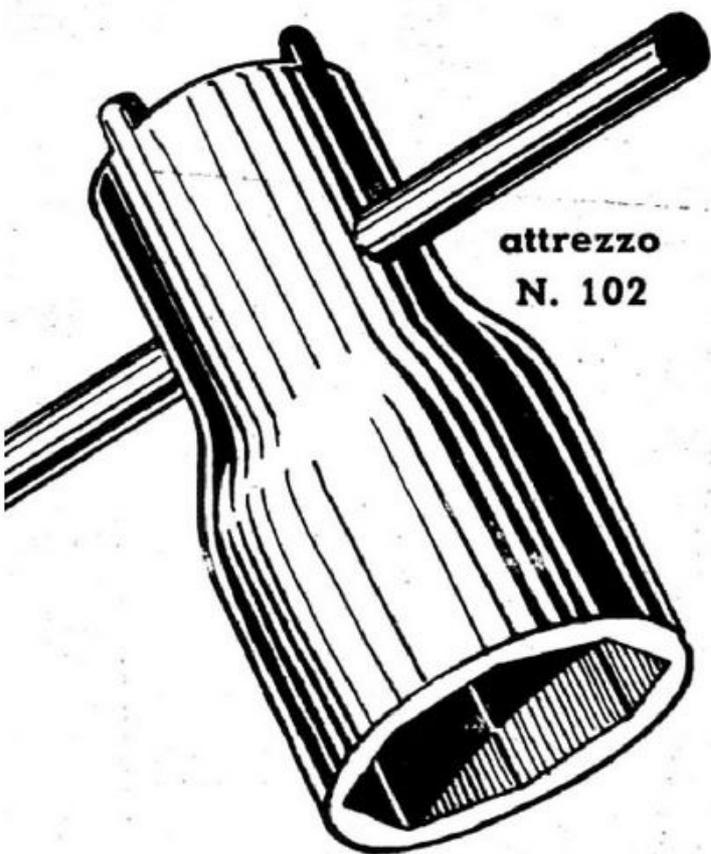
Serve per allentare od avvitare il dado in alluminio posto sullo sterzo del motor-scooter SCOIATTOLO, della motoleggera tipo TURISMO e tipo SPORT (a 1 e a 2 carburatori).

Uso:

Infilare la chiave nel dado e farla ruotare nel senso contrario alle lancette dell'orologio per svitare e all'inverso per avvitare.

(foto n. 2)

**attrezzo
N. 102**

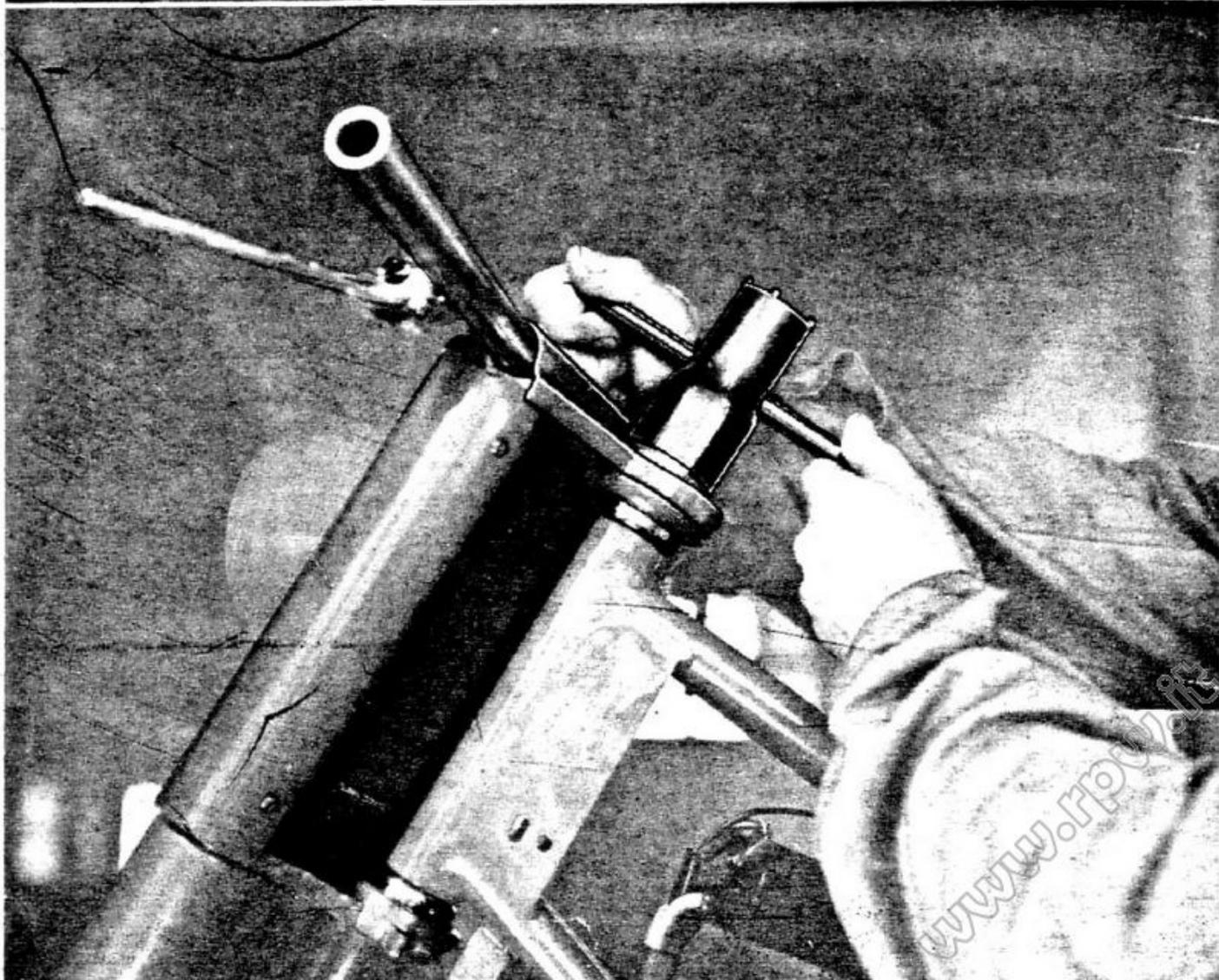


www.fpw.it

foto
N. 1



foto
N. 2



Attrezzo N. 102

Chiave a tubo con quattro punte

Serve per allentare od avvitare la prima ghiera ad anello posta sullo sterzo sotto il dado esagonale, nel motor - scooter SCOIATTOLO, nella motoleggera tipo TURISMO e tipo SPORT (a 1 o 2 carburatori).

Uso:

Infilare le quattro punte nei quattro rispettivi fori sulla superficie della ghiera ad anello e ruotare nel senso contrario a quello delle lancette dell'orologio per svitare e all'inverso per avvitare. (foto n. 3)

**attrezzo
N. 102**

Attrezzo N. 103

Chiave a nasello

Serve per allentare od avvitare la seconda ghiera ad anello posta sullo sterzo sotto il dado esagonale, nel motor - scooter SCOIATTOLO, nella motoleggera tipo TURISMO e tipo SPORT (a 1 e 2 carburatori).

Uso:

Infilare la punta della chiave a nasello in uno dei fori posti sulla corona zigrinata esterna della ghiera ad anello. Ruotare nel senso contrario a quello delle lancette dell'orologio per svitare e all'inverso per avvitare. (foto n. 4)

**attrezzo
N. 103**

www.motoworld.it

foto
N. 3

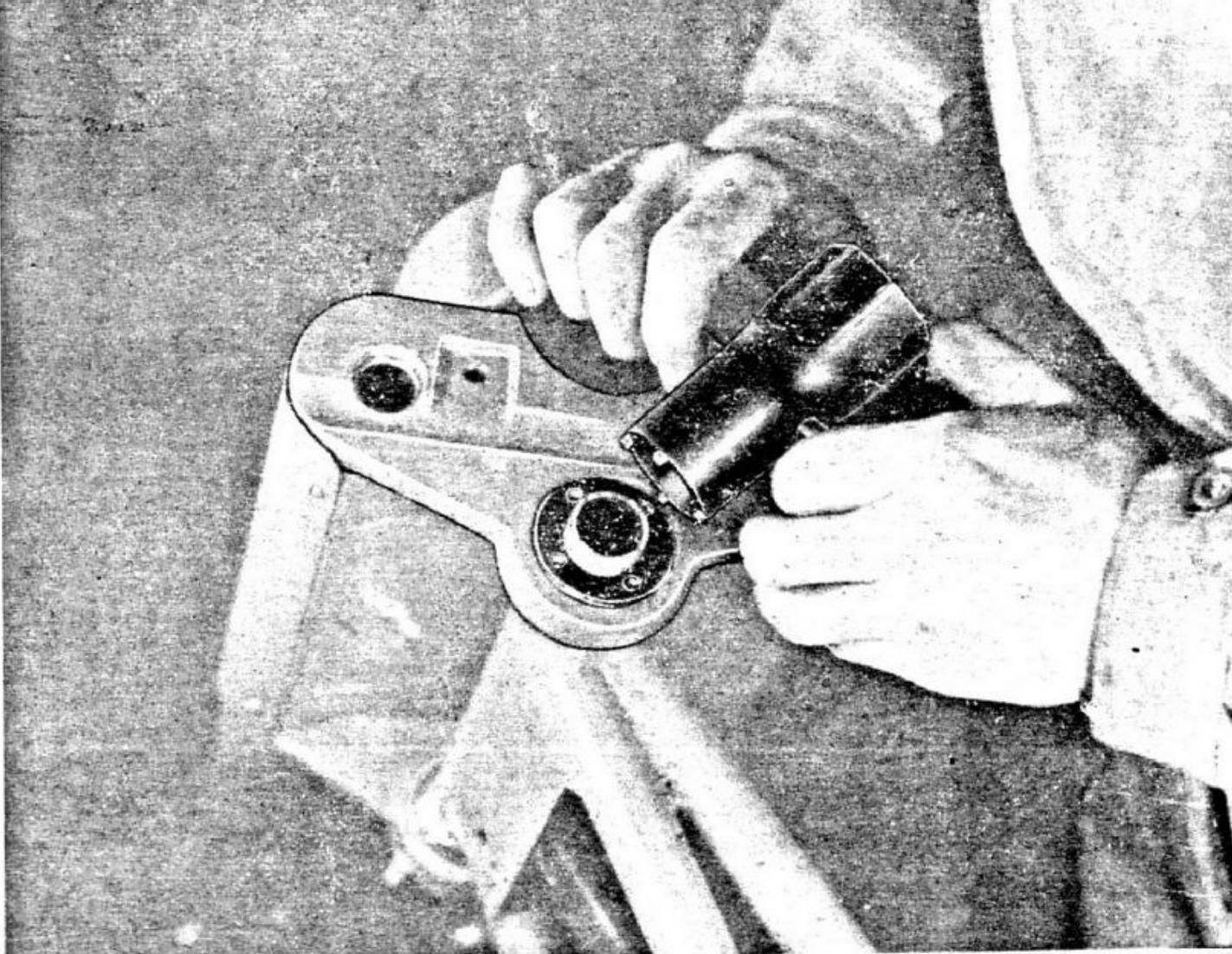
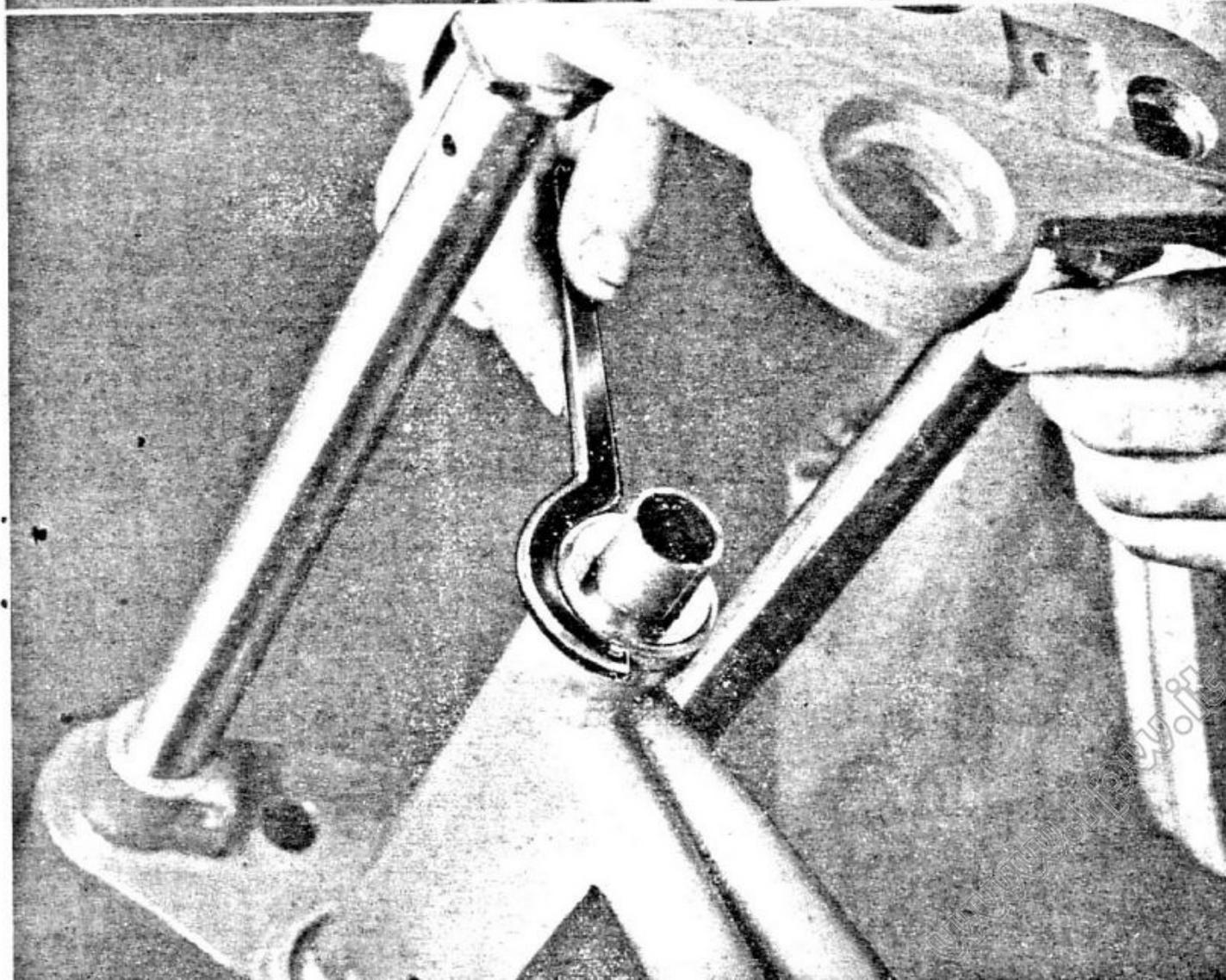


foto
N. 4



Attrezzo N. 104

Apparecchio per la precarica delle molle della forcella anteriore del motor - scooter SCOIATTOLO e della motoleggera tipo TURISMO

Descrizione :

per la motoleggera tipo TURISMO

A - perno da infilare nel tubo A e che serve per fermare la corsa dell'attrezzo ai terminali inferiori della forcella anteriore.

B - prolungo da inserire sulla punta B data la maggior lunghezza della forcella nella motoleggera tipo TURISMO.

per il motor - scooter SCOIATTOLO

per il fissaggio dell'attrezzo ai terminali inferiori della forcella anteriore si deve infilare nel foro A il perno *sfilabile della ruota anteriore*.

Uso :

Operazione 1.a

Fissare l'attrezzo nel modo illustrato dalle foto n. 5 e n. 6 a seconda se si tratti della forcella anteriore del motor - scooter SCOIATTOLO o della motoleggera tipo TURISMO.

**attrezzo
N. 104**

www.rpw.it

foto
N. 5

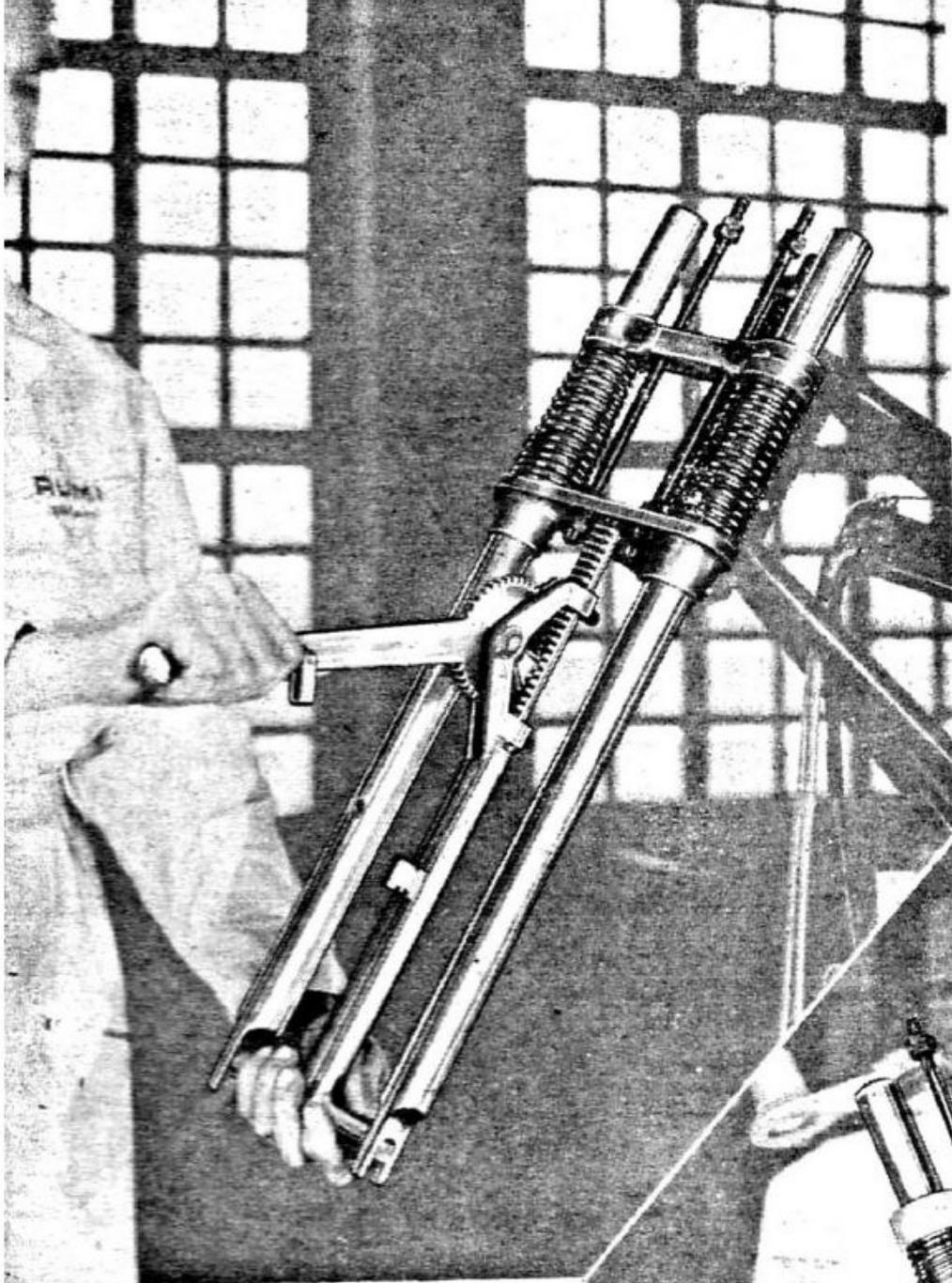
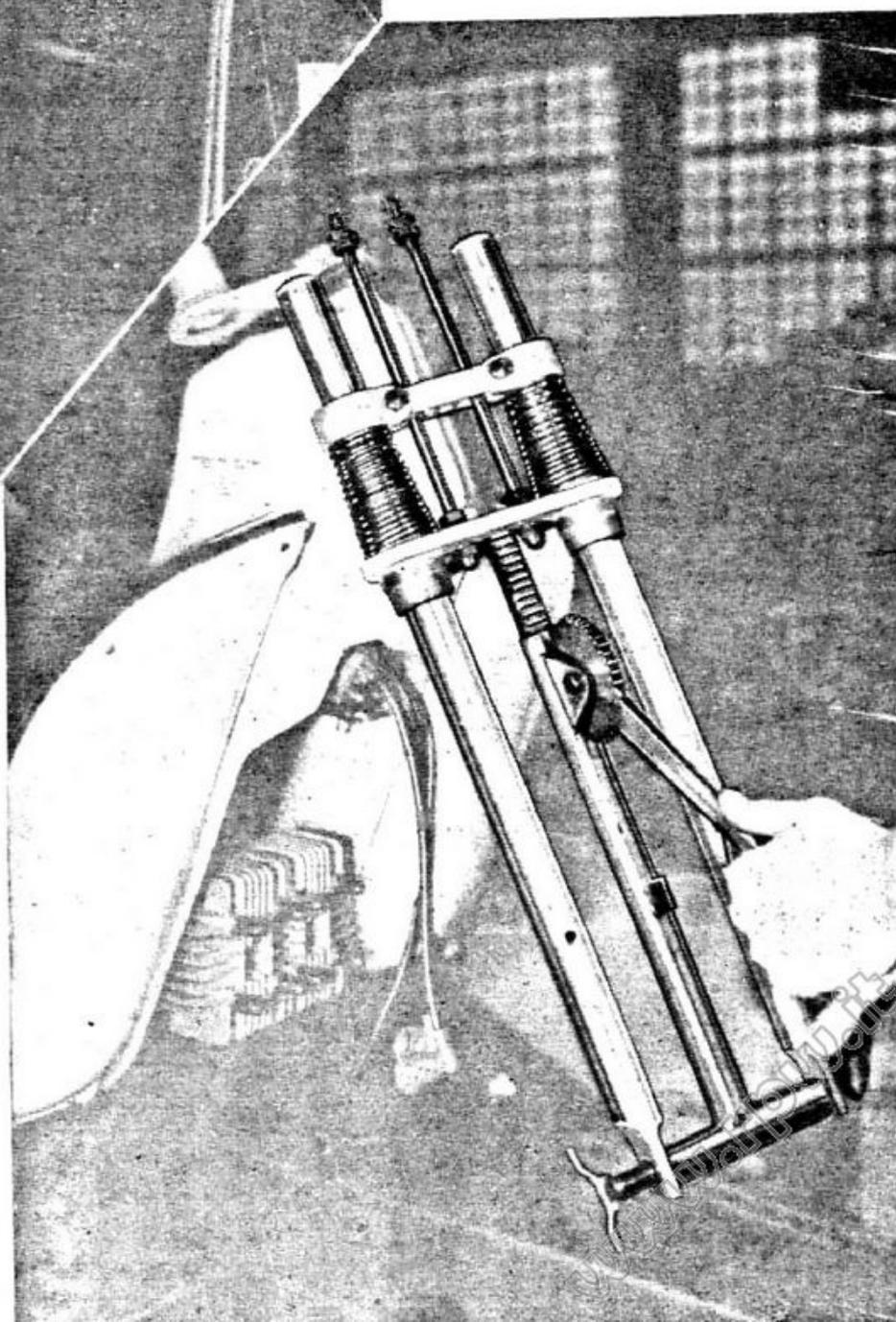


foto
N. 6



Attrezzo N. 104

(continuazione della pagina precedente)

Operazione 2.a

In tre tempi:

- A - Abbassare la leva dell'attrezzo e bloccarla in basso con l'apposito fermo.
- B - Infilare nella parte superiore della forcella la maschera del fanale.
- C - Infilare le due molle sui due tubi della piastra superiore e riporre l'insieme sopra la maschera del fanale.

(foto n. 7)

Importante

Prima di infilare la maschera del fanale verificare sempre la posizione dei due tiranti filettati rispetto alla piastra superiore che dovrà posarsi sopra in perfetta posizione orizzontale.

La prova della regolazione dei dadi sui quali appoggia la piastra superiore si effettua nel modo indicato dalla foto n. 8.

www.few.it

foto
N. 7

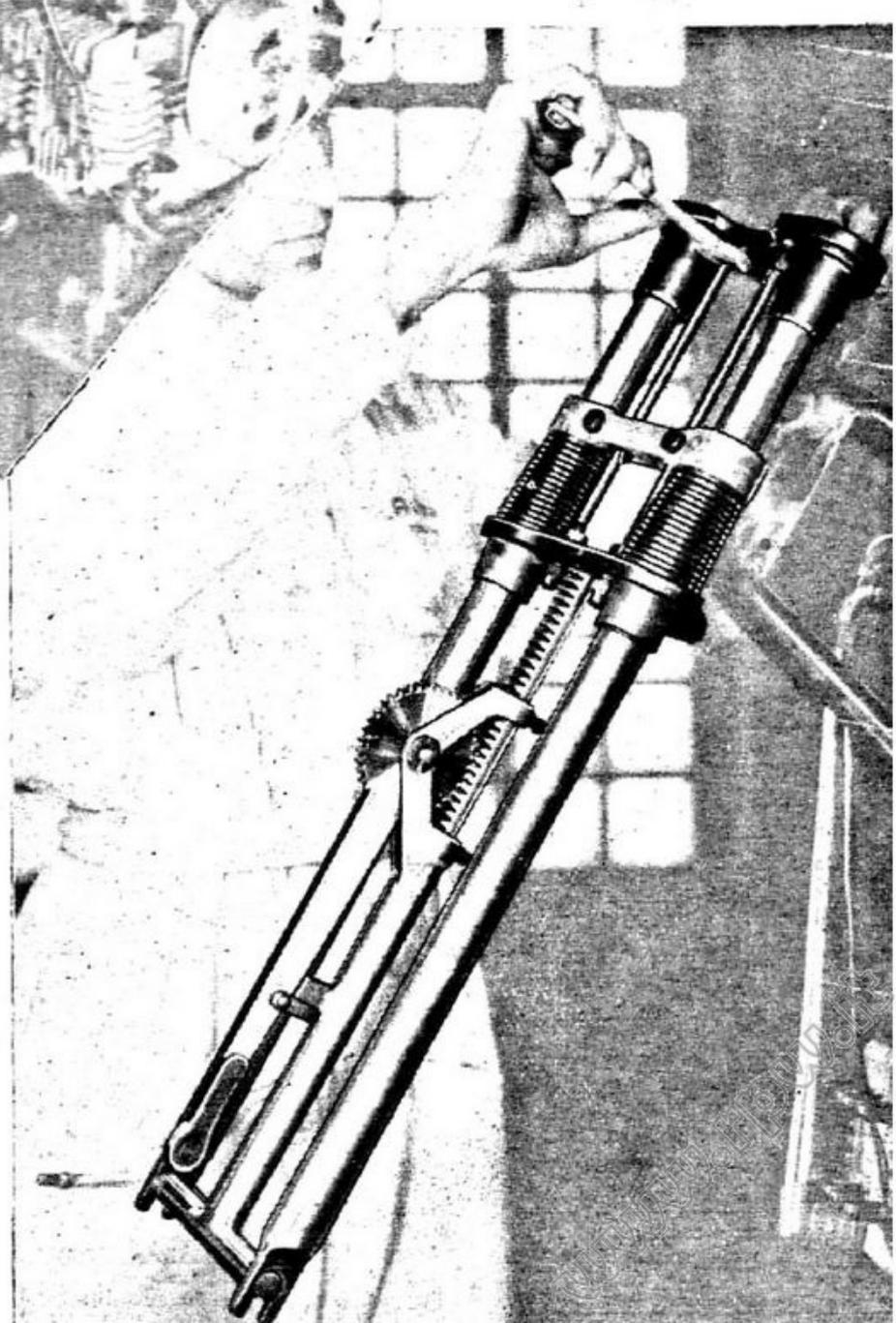
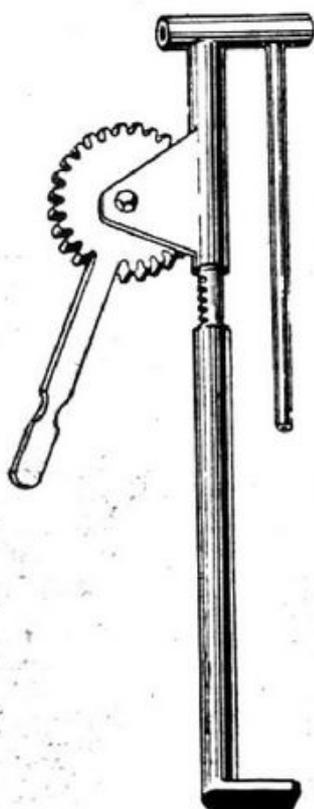


foto
N. 8



**attrezzo
N. 105**

Attrezzo N. 105

**Apparecchio per la precarica
delle molle della forcella anteriore
idro-telescopica della moto-
leggera tipo « Sport ».**

Uso:

- A - Infilare dall'alto lo stilo avvolto dalla molla e lasciarlo appoggiare sul fondo.
- B - Infilare da sotto la molla gigante sul tubo della forcella. (foto n. 9)
- C - Infilare sulla molla gigante il tubo che serve a serbatoio dell'olio.

(foto n. 10)

foto
N. 9

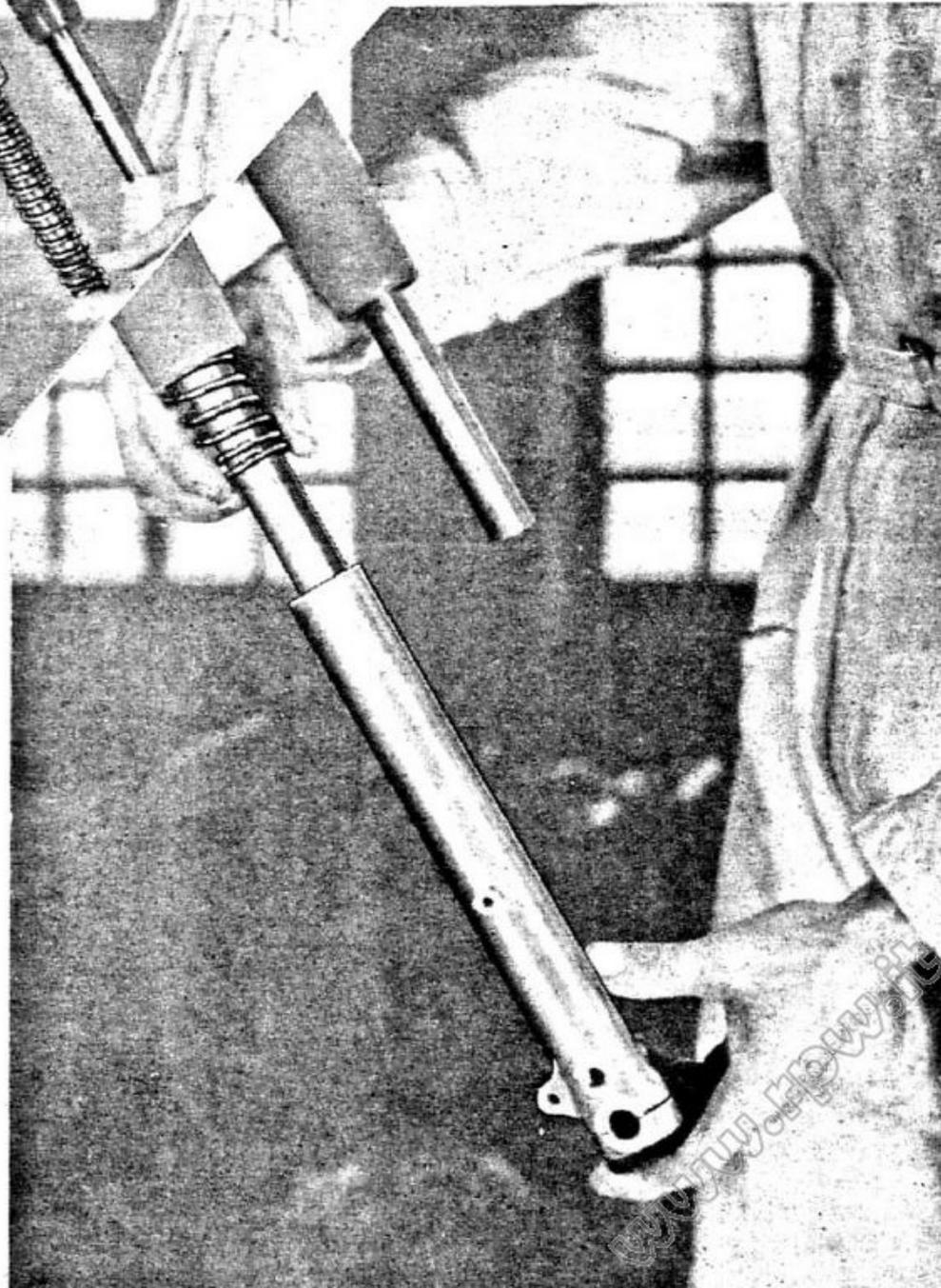
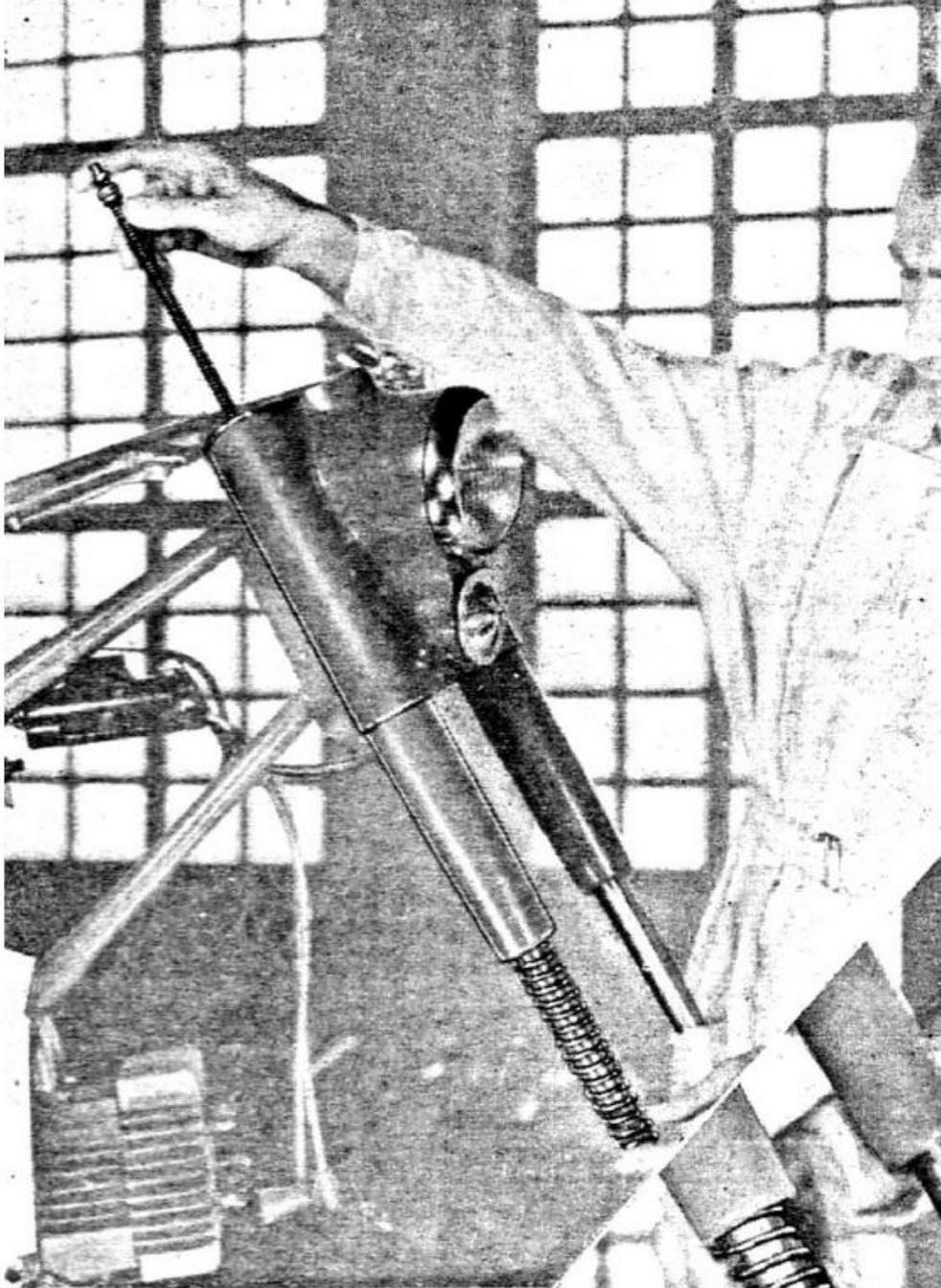


foto
N. 10

Attrezzo N. 105

(continuazione della pagina precedente)

- D - Applicare l'attrezzo alla forcella infilandone il braccio più corto nella parte superiore e facendo appoggiare il piedino inferiore al tubo dell'olio.
(foto n. 11)
- E - Abbassare la leva dell'attrezzo fino a fondo corsa.
- F - Infilare l'apposita vite di fermo nel foro posto sul lato esterno e al termine del tubo.
(foto n. 12)

Avvertenza per la carica dell'olio

L'olio (tipo MOBIL OIL - A -) va immesso a mezzo del foro esterno posto a metà del tubo.

Il foro serve anche come indicatore di livello per la quantità che deve sempre essere mantenuta costante.

Importante

Qualora la motoleggera debba essere condotta su percorsi particolarmente accidentati (fuori-strada o gare di regolarità) aver cura di caricare la forcella con olio più denso.

www.pw.it

foto
N. 11

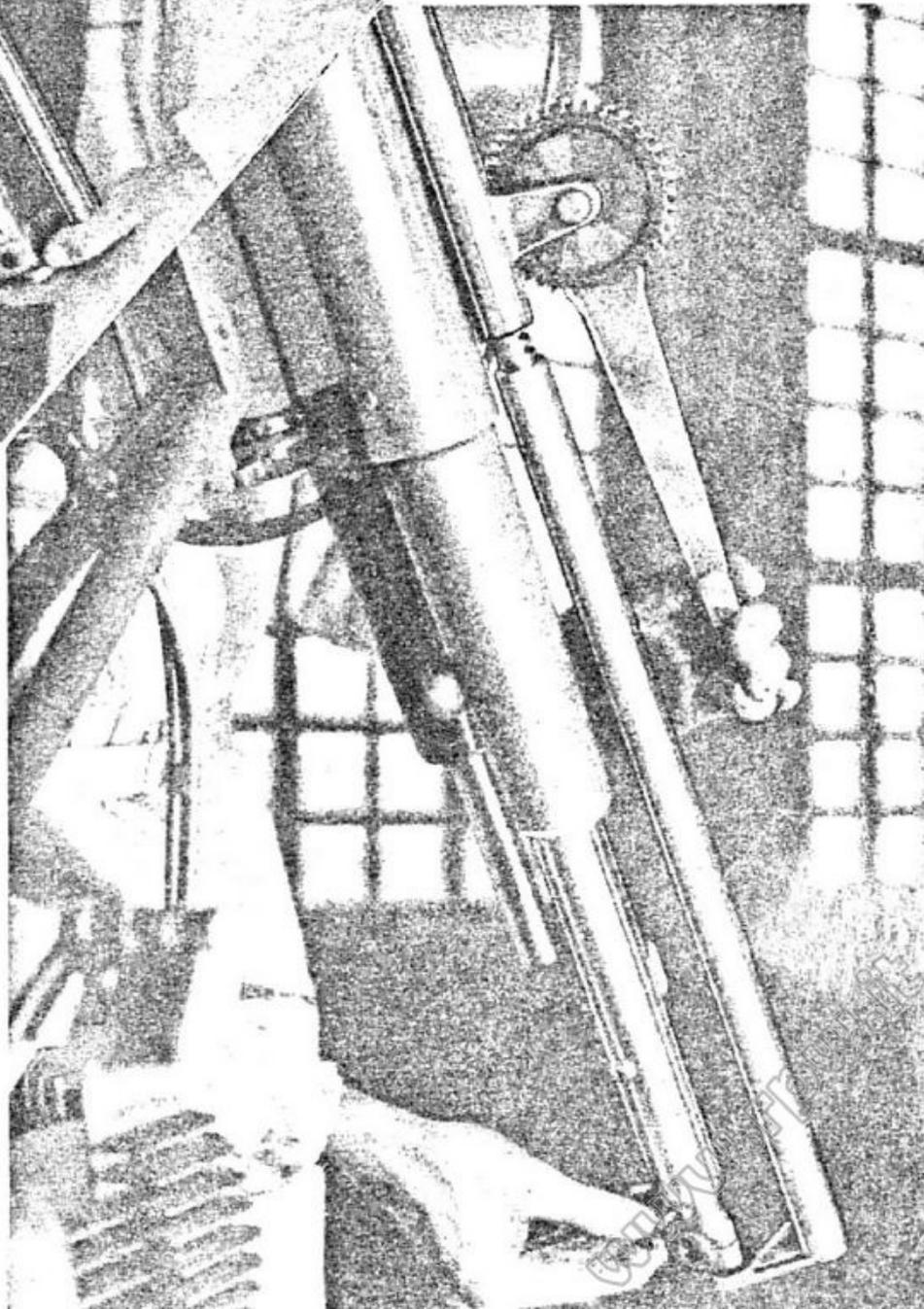
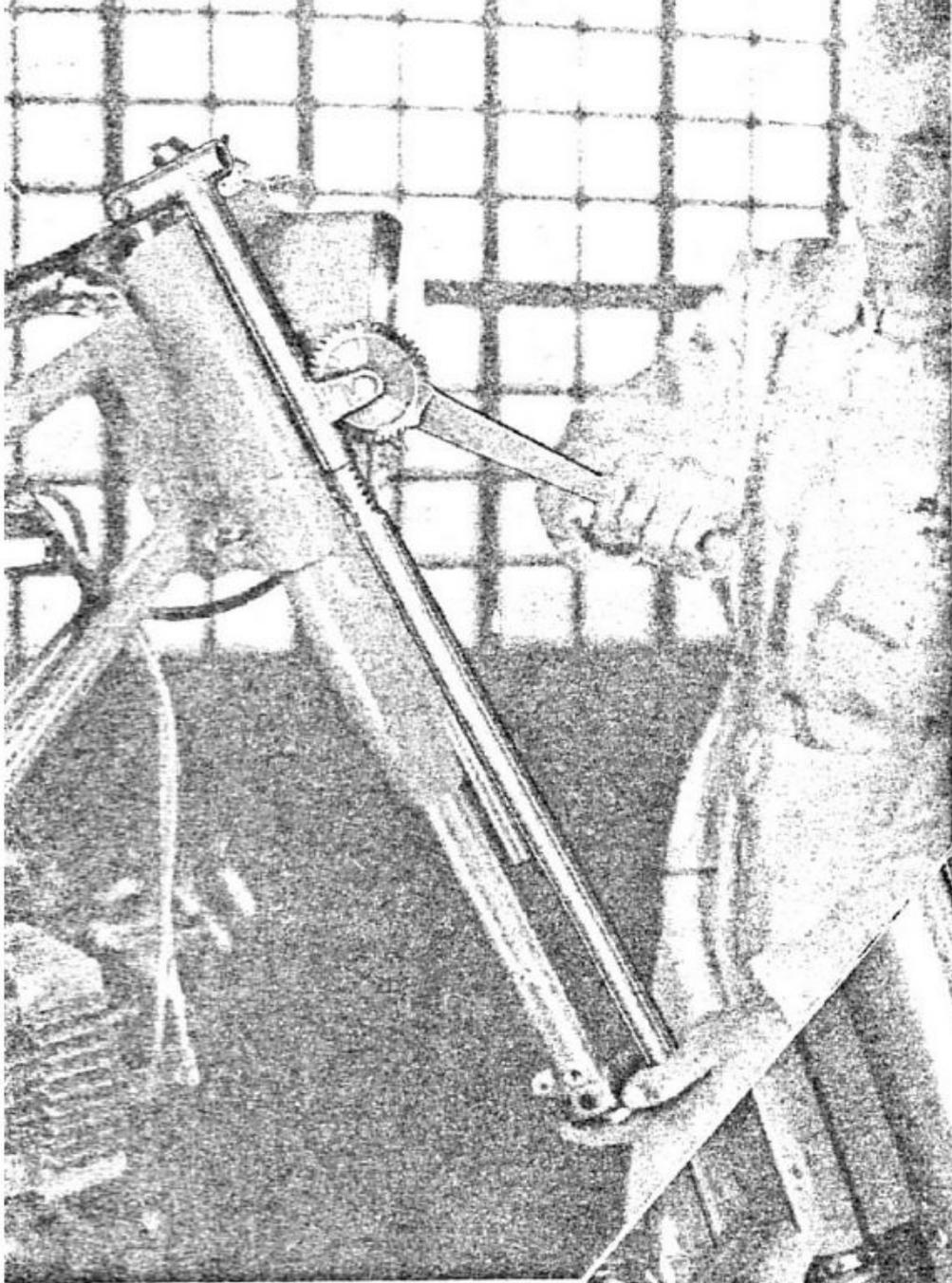


foto
N. 12

Attrezzo N. 106

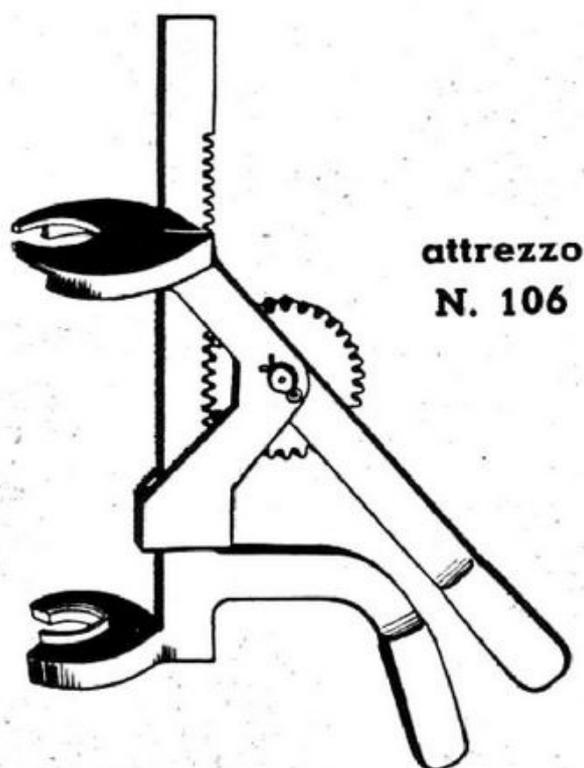
Apparecchio per la precarica delle molle nelle sospensioni posteriori della motoleggera tipo Turismo e Sport.

Uso:

Operazione 1.a (foto n. 13)

Procedere alla pre-carica nel modo seguente:

- A - Alzare la leva dell'attrezzo sino ad ottenere la massima apertura di questo.
- B - Disporre le parti che compongono la sospensione posteriore nel seguente ordine:
- 1.o Cappellotto inferiore.
 - Molla inferiore cosparsa di grasso.
 - 2.o Cappellotto inferiore.
 - Supporto centrale.
 - 1.o Cappellotto superiore.
 - Molla superiore cosparsa di grasso.
 - 2.o Cappellotto superiore.
- C - Abbassare la leva e comprimere l'intero gruppo della sospensione.



Operazione 2.a (foto n. 14)

Procedere all'applicazione al telaio nel modo seguente:

- A - Avvitare sul perno scanalato della sospensione il punteruolo proteggi-filetto.
- B - Introdurre l'attrezzo contenente l'intero gruppo della sospensione nell'apposita ganascia del telaio.
- C - Infilare dall'alto il perno scanalato munito del punteruolo.
- D - Allentare la presa dell'attrezzo e liberare il gruppo della sospensione.
- E - Svitare dal disotto il punteruolo che ha protetto la filettatura del perno scanalato.

foto
N. 13

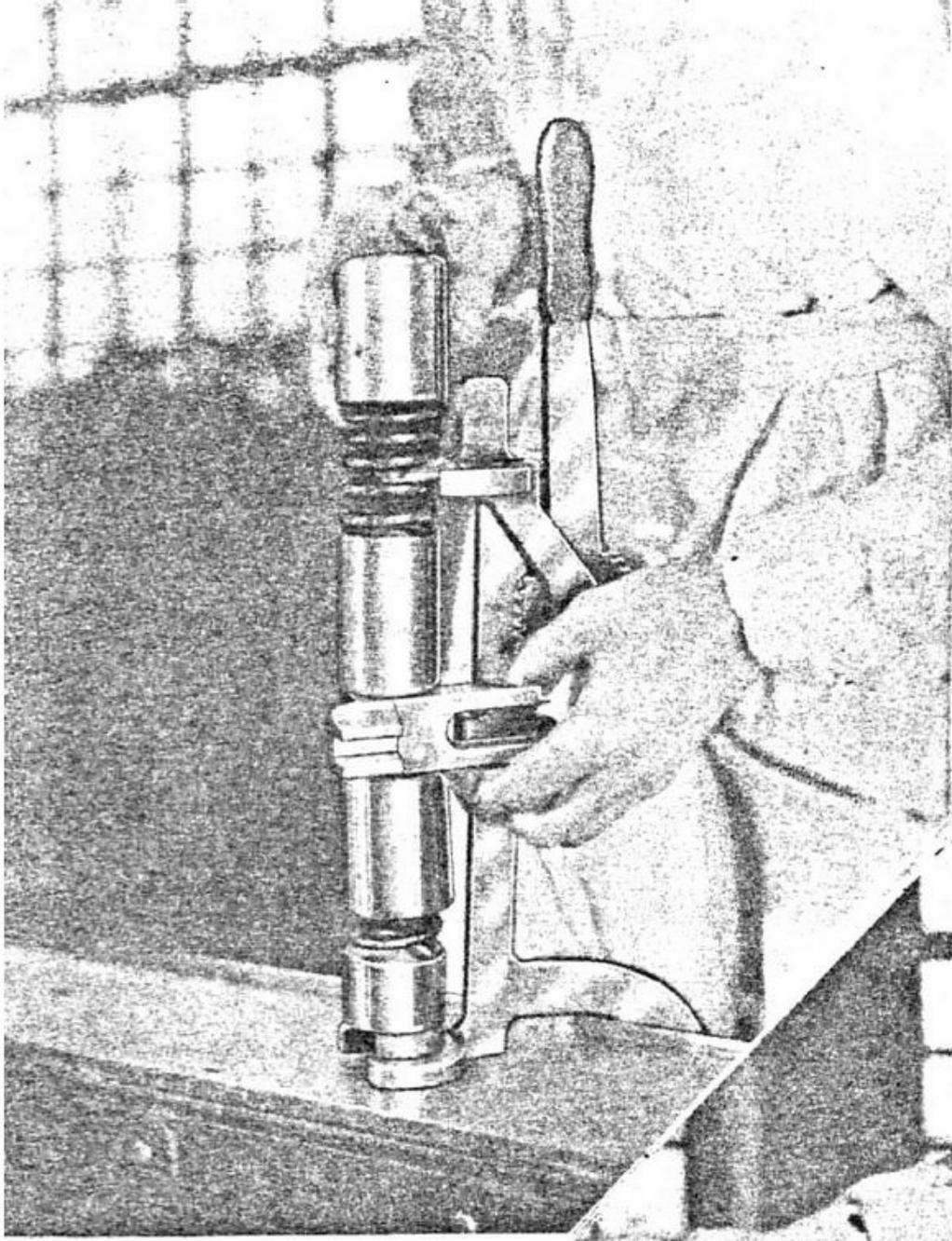
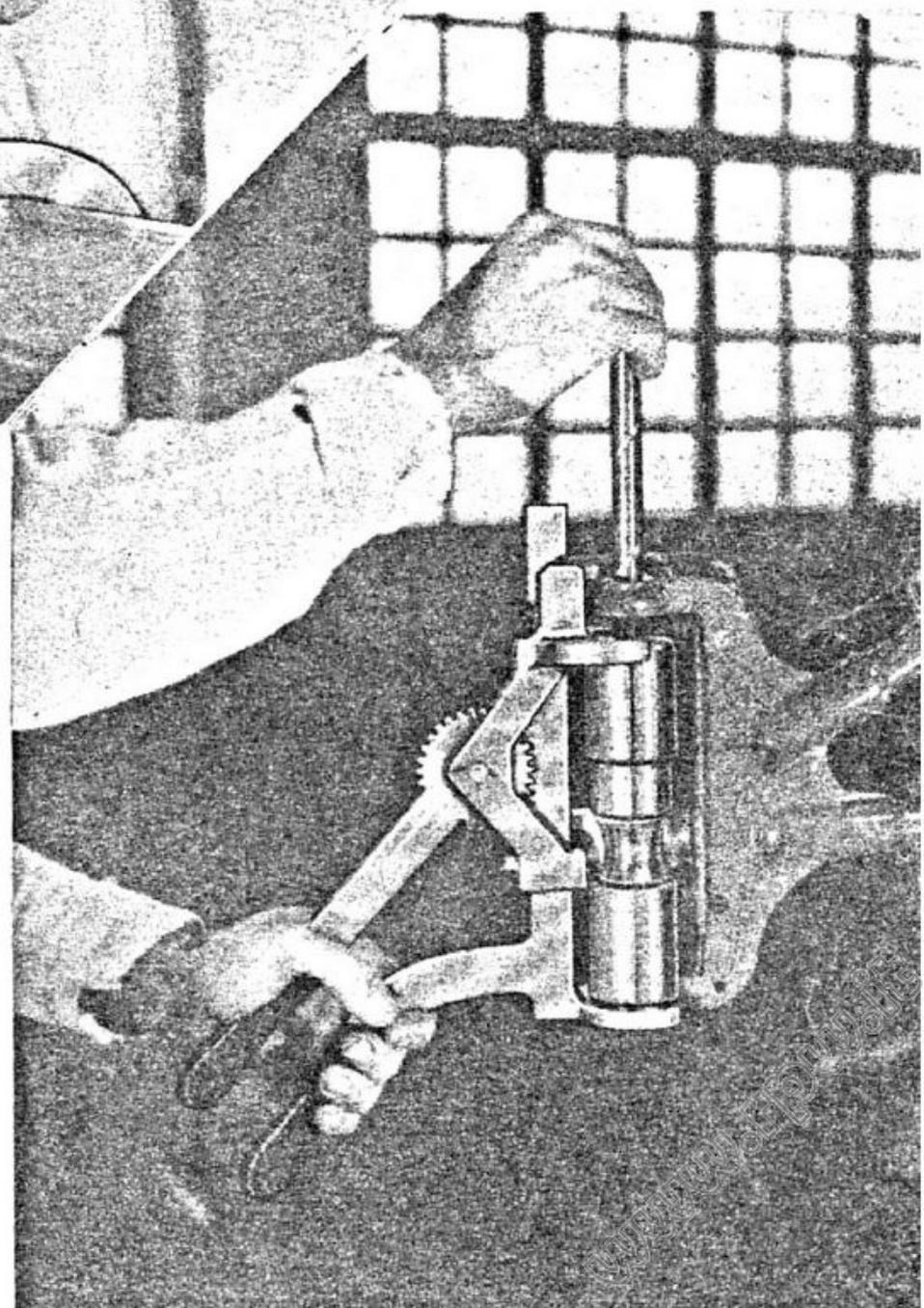


foto
N. 14



Attrezzo N. 107

Chiave a nasello per le ghiera dei tubi di scappamento del motor-scooter Sciattolo e della moto-leggera Turismo.

Uso:

Infilare la chiave nella ghiera del tubo di scappamento facendo combaciare il nasello con la scanalatura della ghiera. Ruotare nel senso delle lancette dell'orologio per svitare e all'inverso per avvitare.

(foto n. 15)

**attrezzo
N. 107**



Attrezzo N. 108

Chiave a nasello per le ghiera dei tubi di scappamento della moto-leggera Sport (a 1 e a 2 carburatori).

Uso:

Infilare la chiave nella ghiera del tubo di scappamento facendo combaciare il nasello quadro con la scanalatura della ghiera. Ruotare nel senso delle lancette dell'orologio per svitare e all'inverso per avvitare.

(foto n. 16)

**attrezzo
N. 108**



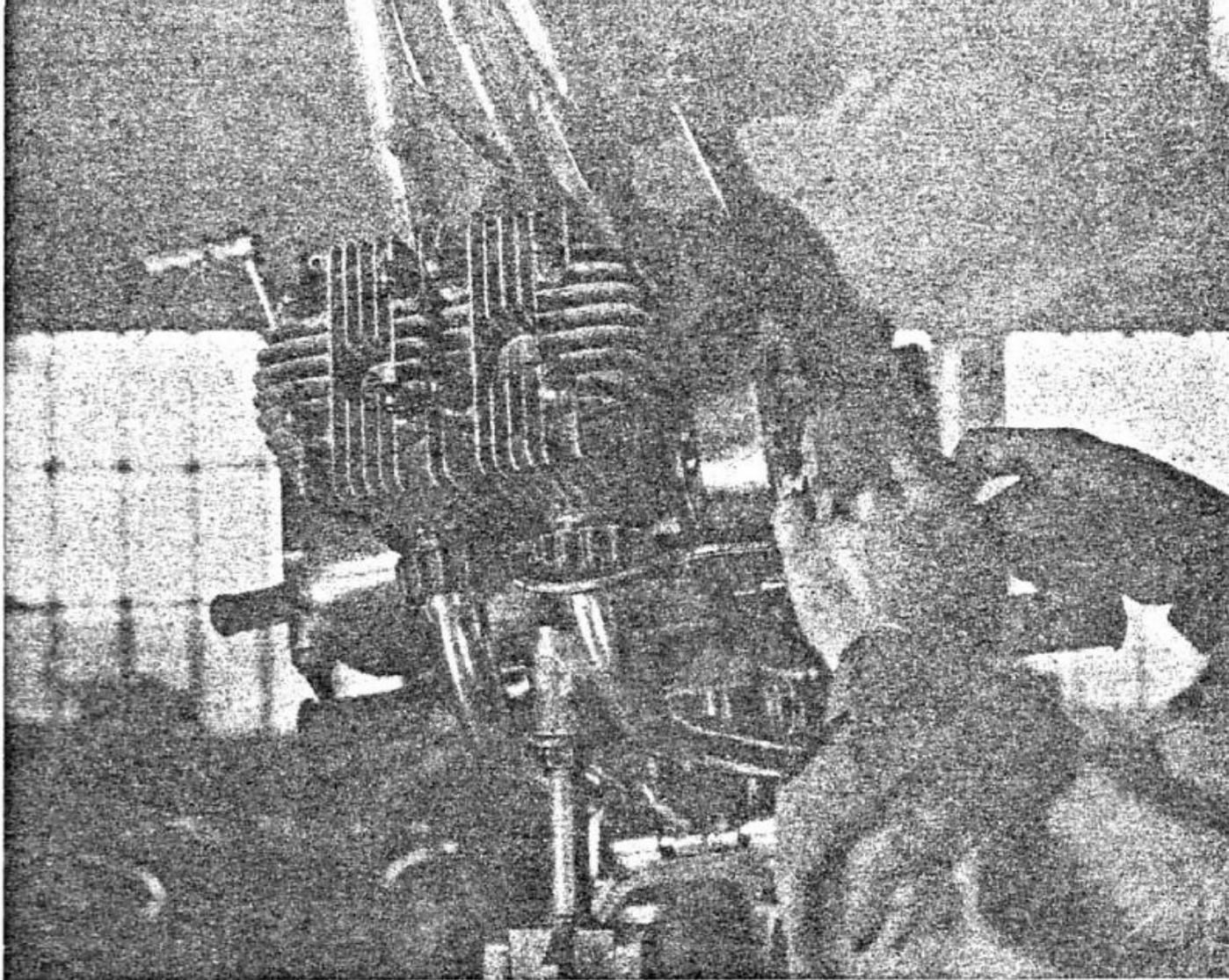


foto
N. 15

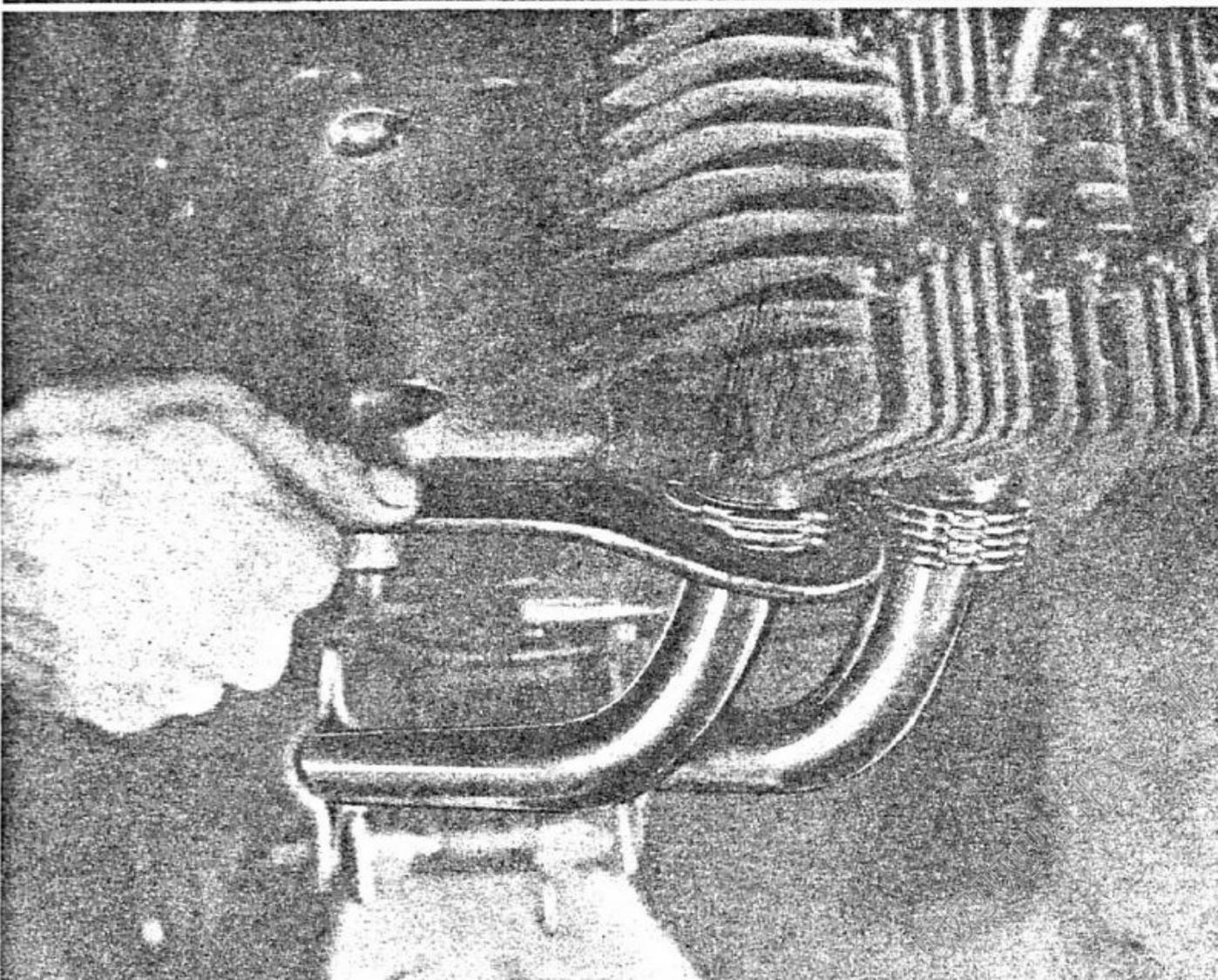
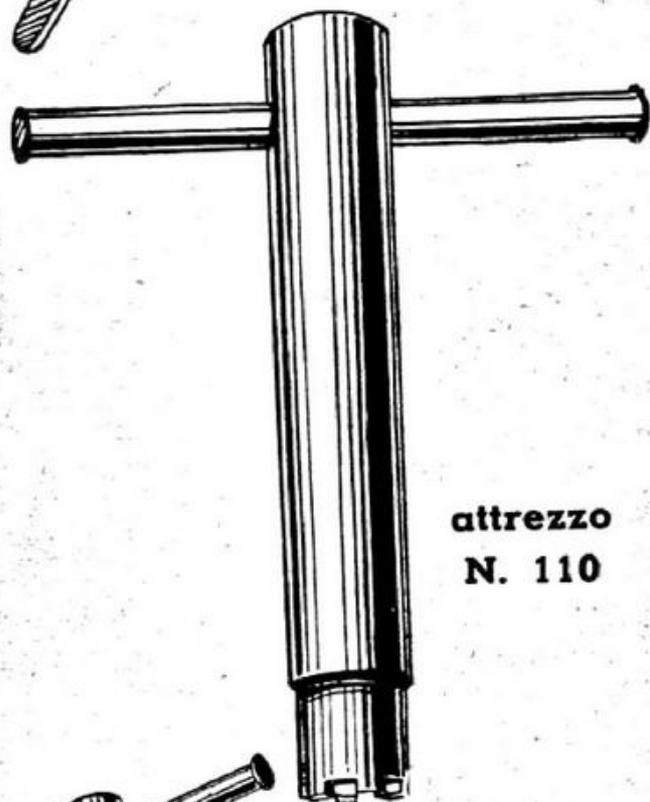


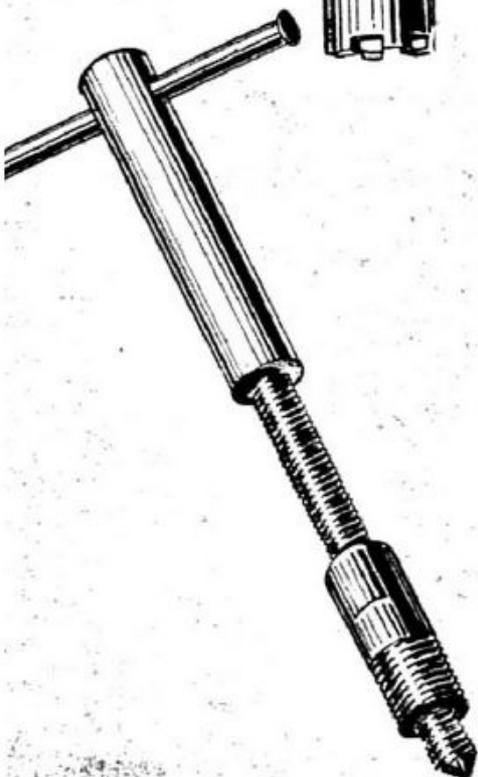
foto
N. 16



**attrezzo
N. 109**



**attrezzo
N. 110**



**attrezzo
N. 111**

Attrezzo N. 109

Chiave blocca - volano

Serve per bloccare la rotazione del volano durante le operazioni di smontaggio e di rimontaggio, nel motoscooter SCOIATTOLO e nelle motoleggere TURISMO e SPORT.

Uso:

Applicare la chiave blocca - volano introducendo i due fermi nelle finestre del volano, e appoggiando la parte posteriore dell'impugnatura sotto la pedana della motoleggera. (foto n. 17)

Attrezzo N. 110

Chiave a tubo a corona

Serve per allentare od avvitare gli speciali dadi con testa a corona.

Uso:

Dopo aver sfilato la coppia di fermo dal dado ruotare la chiave nel senso delle lancette dell'orologio per avvitare e all'inverso per allentare. (foto n. 17)

Attrezzo N. 111

Estrattore del volano

Serve per aiutare lo sfilamento del volano dall'albero motore.

Uso:

- A - Bloccare il volano con l'attrezzo N. 109.
- B - Avvitare nel foro centrale del volano la testa filettata dell'estrattore.
- C - Ruotare nel senso delle lancette dell'orologio l'impugnatura dell'estrattore.

(foto n. 18)

foto
N. 17

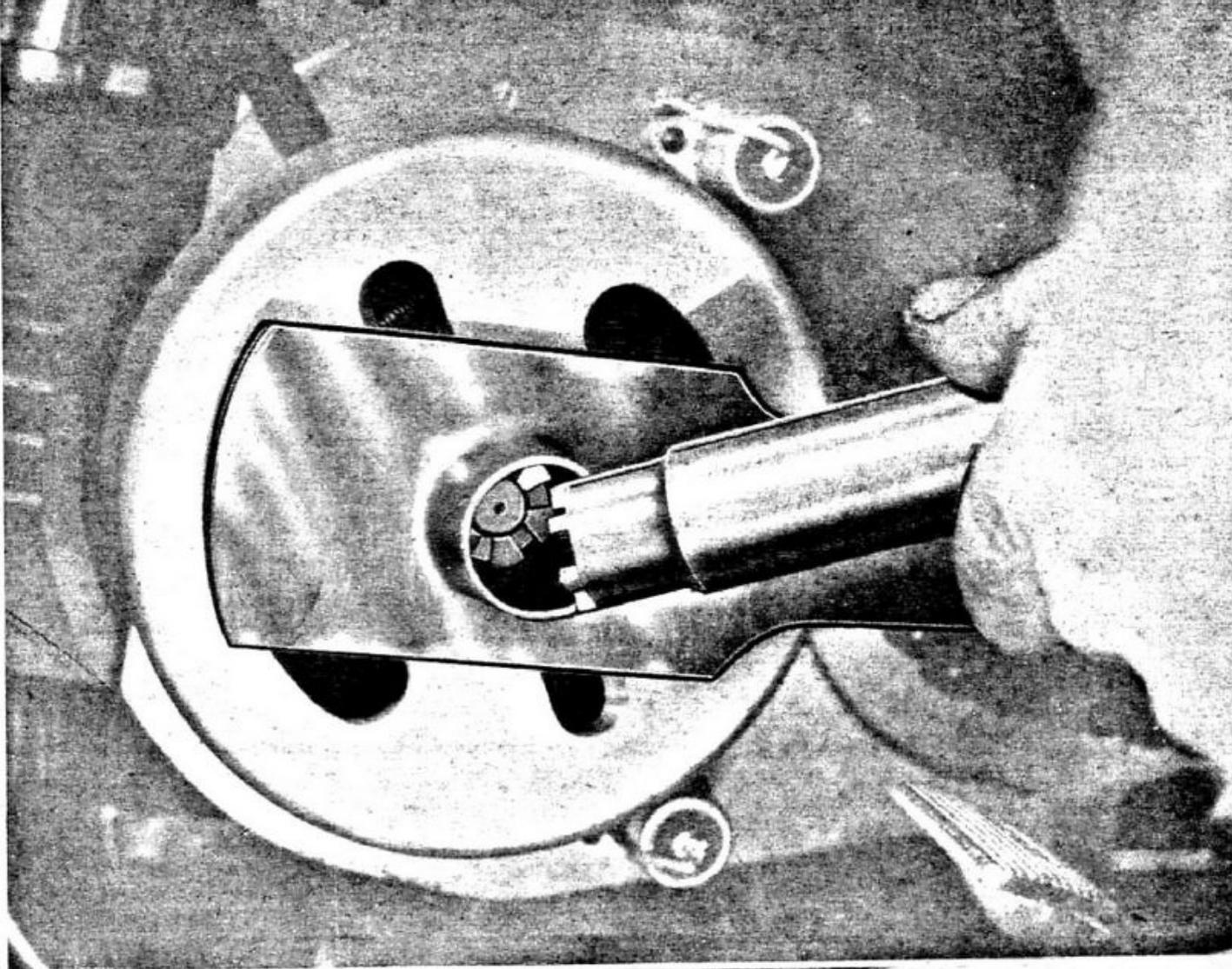
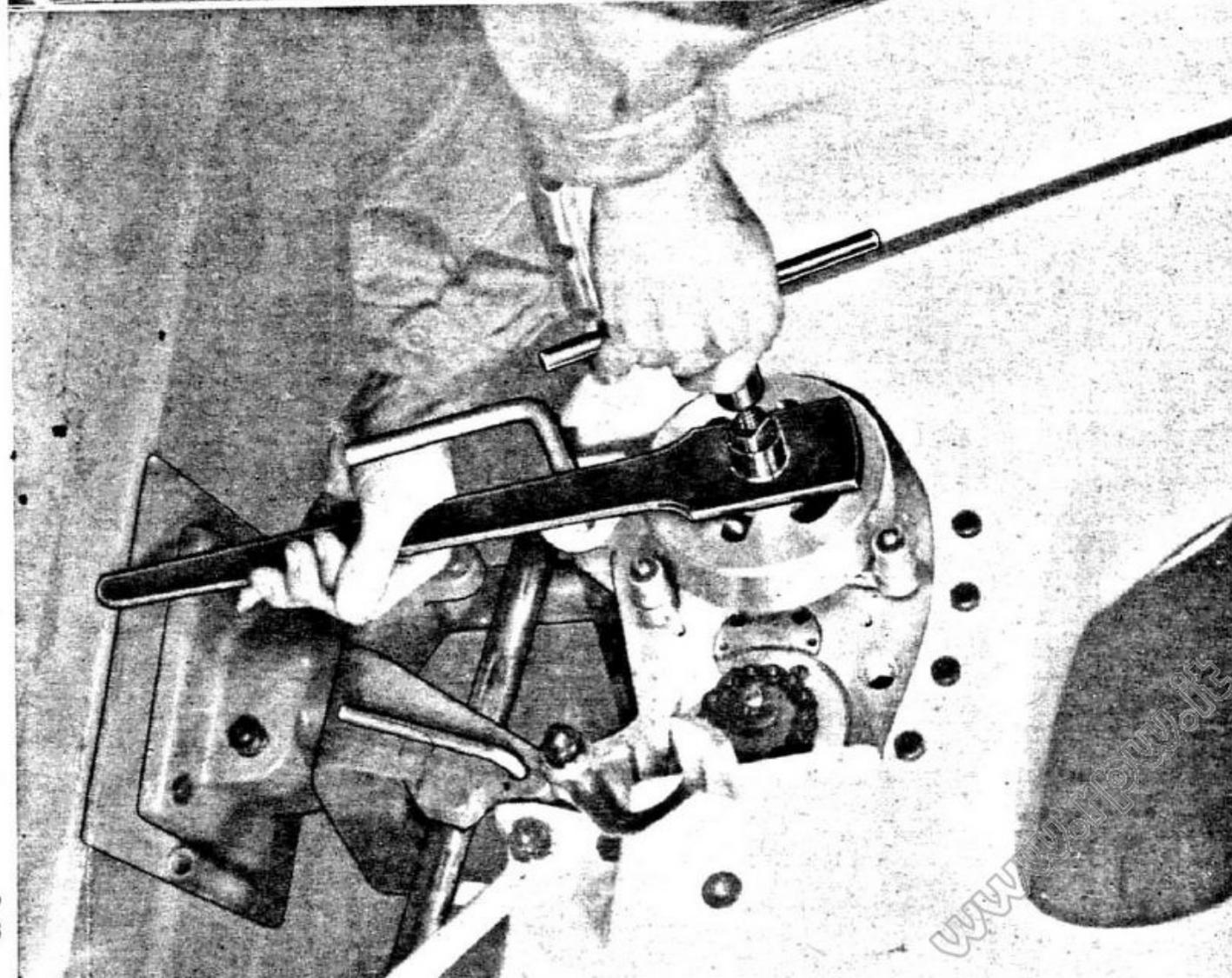


foto
N. 18



Morsa a rotazione univ- ersale per motori « RUMI ».

Applicazione del motore RUMI della motoleggera tipo Turismo e Sport (a 1 e a 2 carburatori).

Operazione 1.a

- A - Il blocco motore deve essere sprovvisto del collettore. Inoltre lo si deve vuotare dell'olio.
- B - Rovesciare il motore e appoggiarlo sulla morsa priva di attacchi.
- C - Infilare i due perni di fermo come è illustrato dalla foto n. 19.
- D - Bloccare i due perni avvitando le due viti come illustrato dalla foto n. 20.

Il motore così applicato può ruotare in tutti i sensi desiderati manovrando le due diverse leve della morsa.

Questa posizione consente di liberare il motore di tutte le parti applicate all'esterno di esso.

Qualora si debba procedere all'apertura dei basamenti vedere la spiegazione a lato della foto n. 25.

foto
N. 19

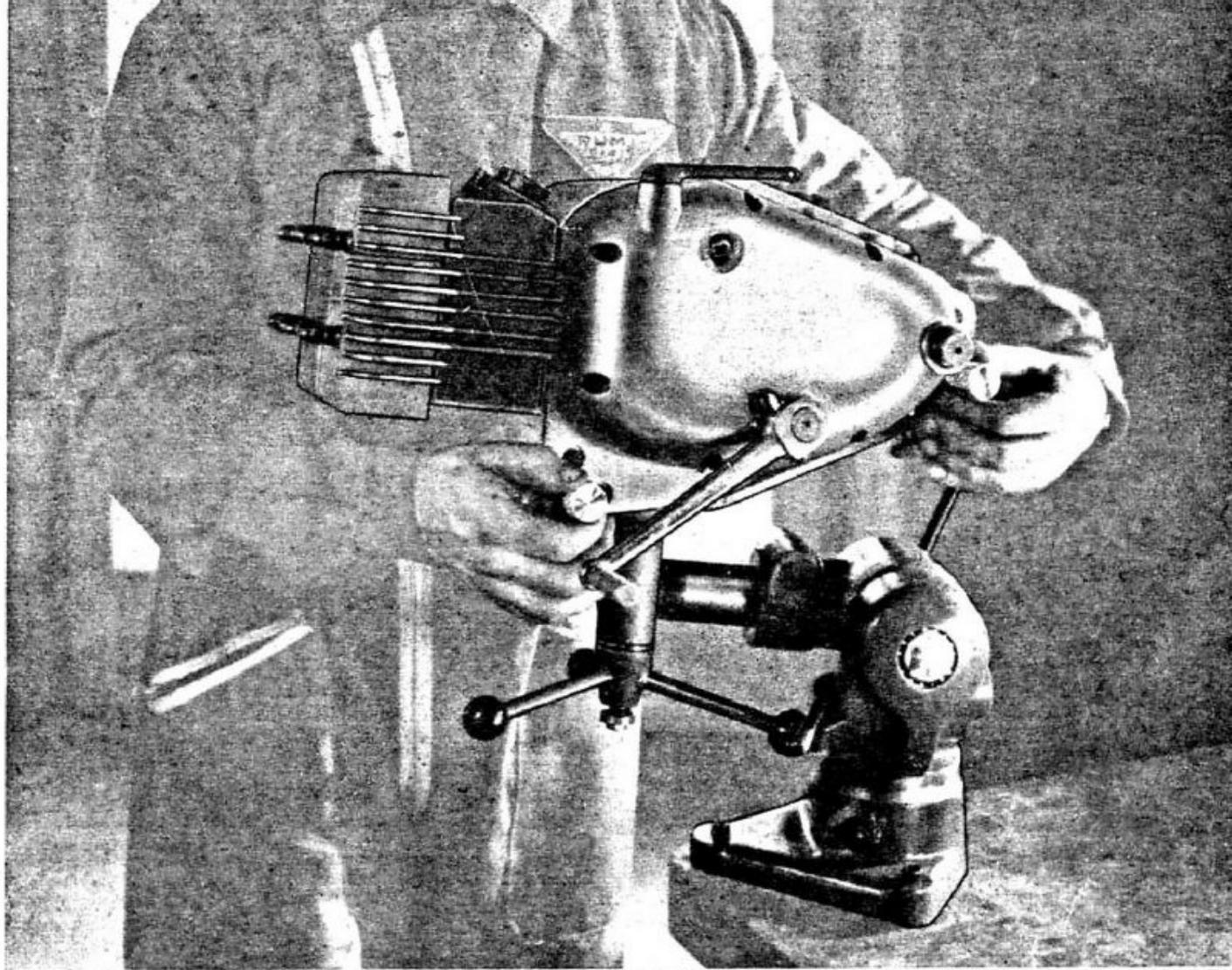
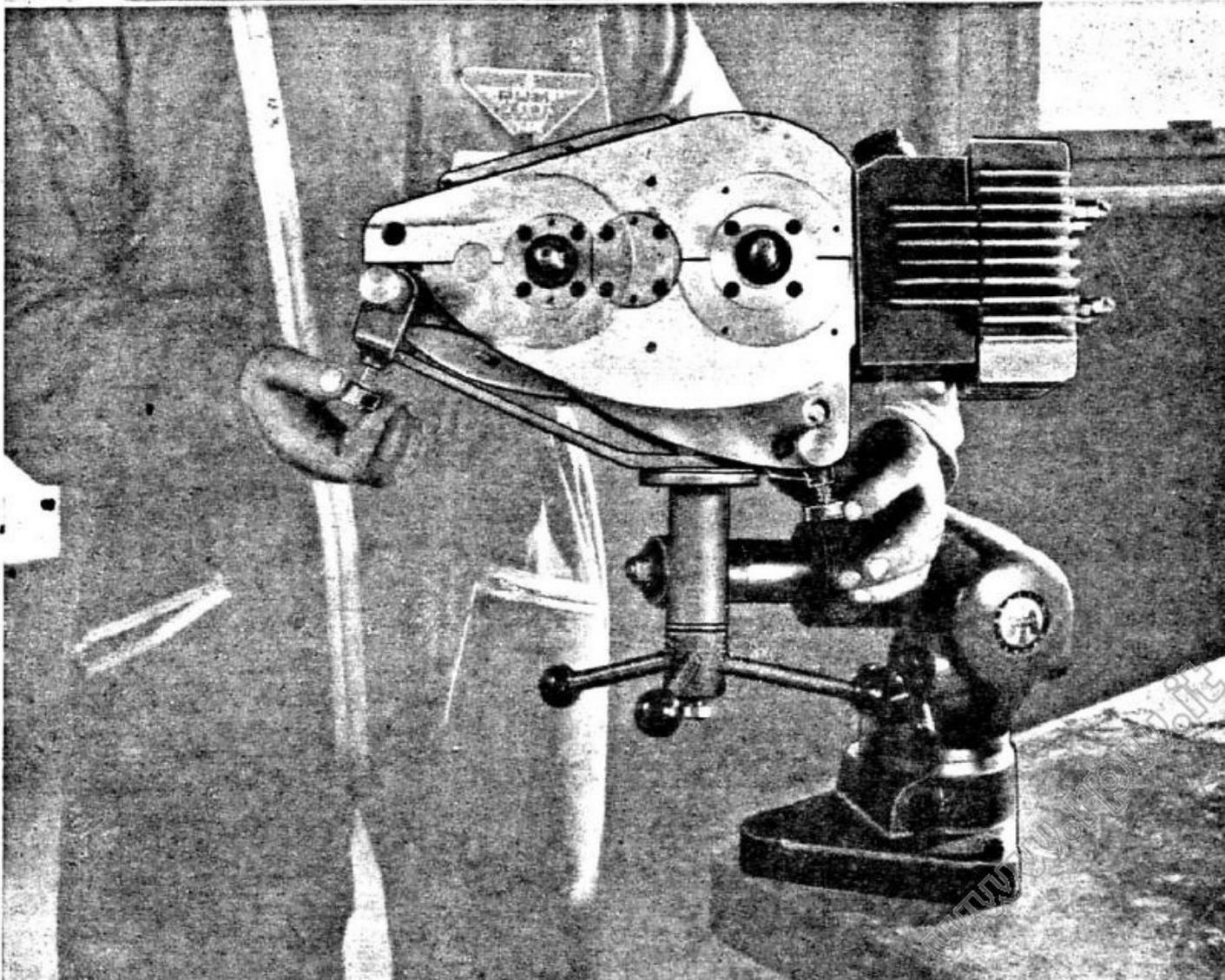


foto
N. 20



Morsa a rotazione universale per motori « RUMI ».

Applicazione del motore RUMI del motor-scooter SCOIATTOLO.

Data la differente conformazione esterna del blocco motore dello SCOIATTOLO occorrerà applicare alla morsa l'attacco a culla.

Operazione 1.a.

A - Applicare l'attacco a culla sulla testa rotante della morsa. (foto n. 21)

B - Infilare i due perni di fermo. (foto n. 22)

(continuazione della pagina precedente)

C - Rovesciare il blocco motore e adagiarlo nell'attacco a culla. Indi fissarlo con due viti per ogni lato. (foto n. 23)

D - Bloccare i due perni avvitando le due viti di fermo. (foto n. 24)

Il motore così applicato può ruotare in tutti i sensi desiderati manovrando le due diverse leve della morsa.

Questa posizione consente di liberare il motore di tutte le parti applicate all'esterno di esso.

Qualora si debba procedere all'apertura dei basamenti vedere la spiegazione a lato della foto n. 26.



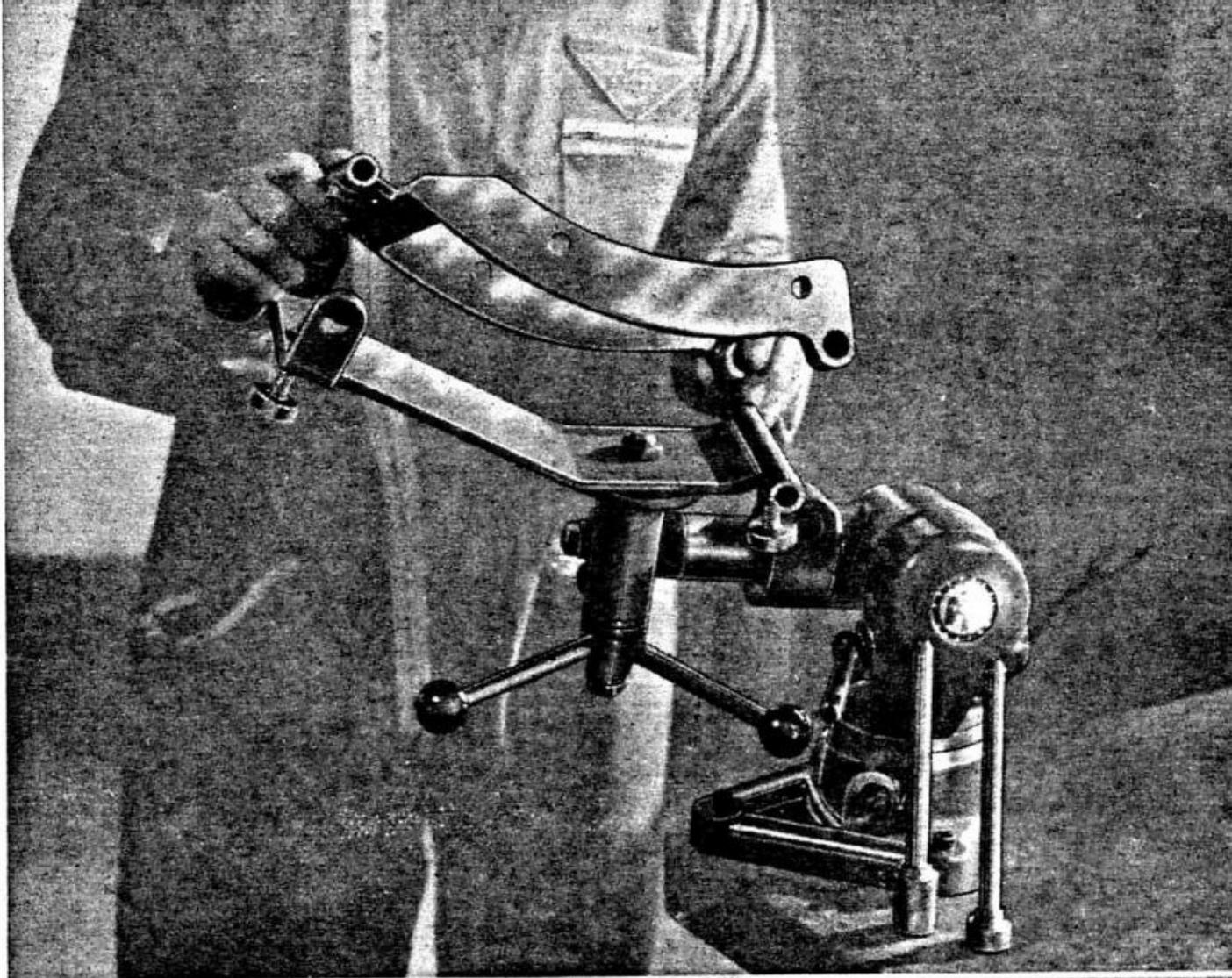


foto
N. 21

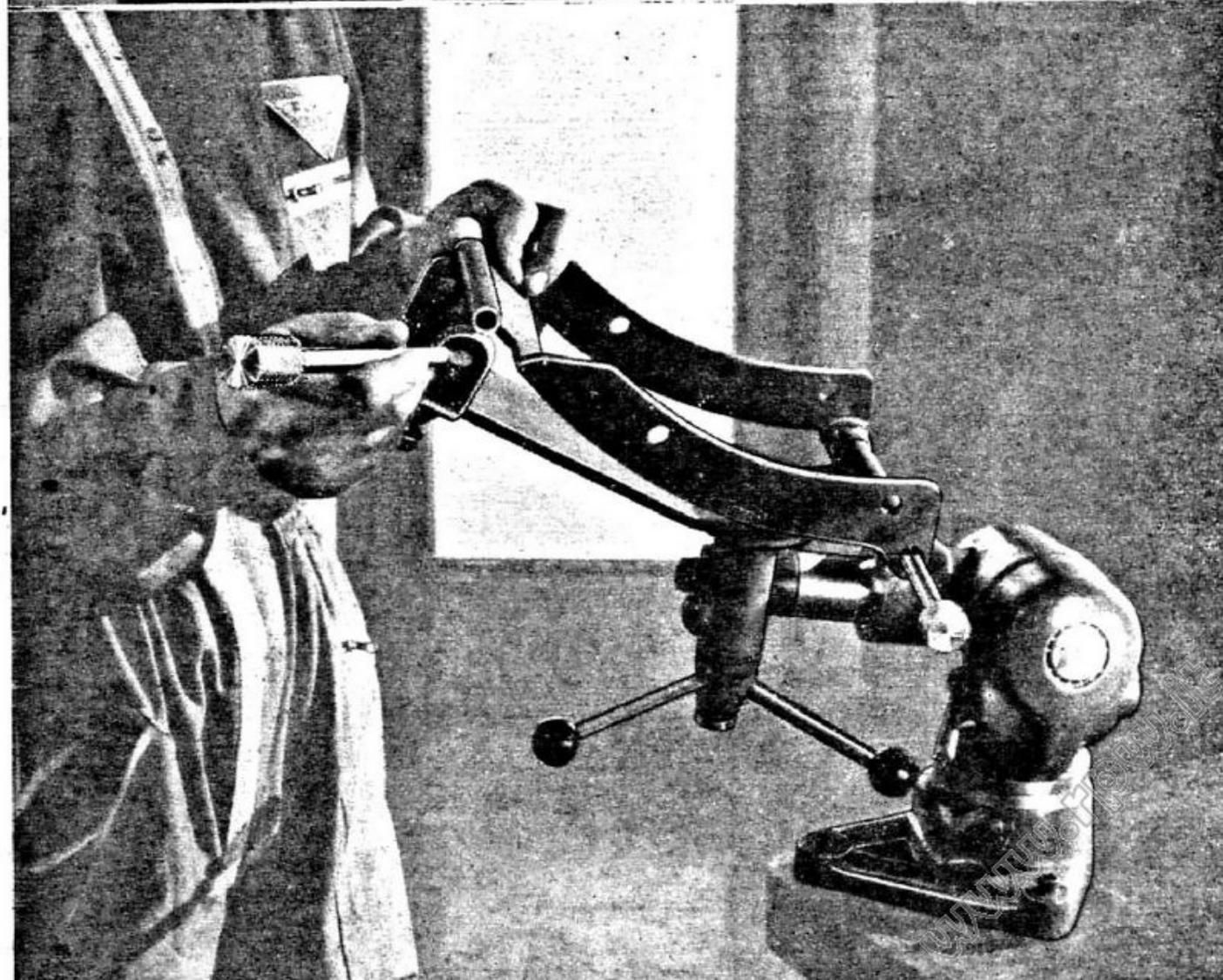


foto
N. 22

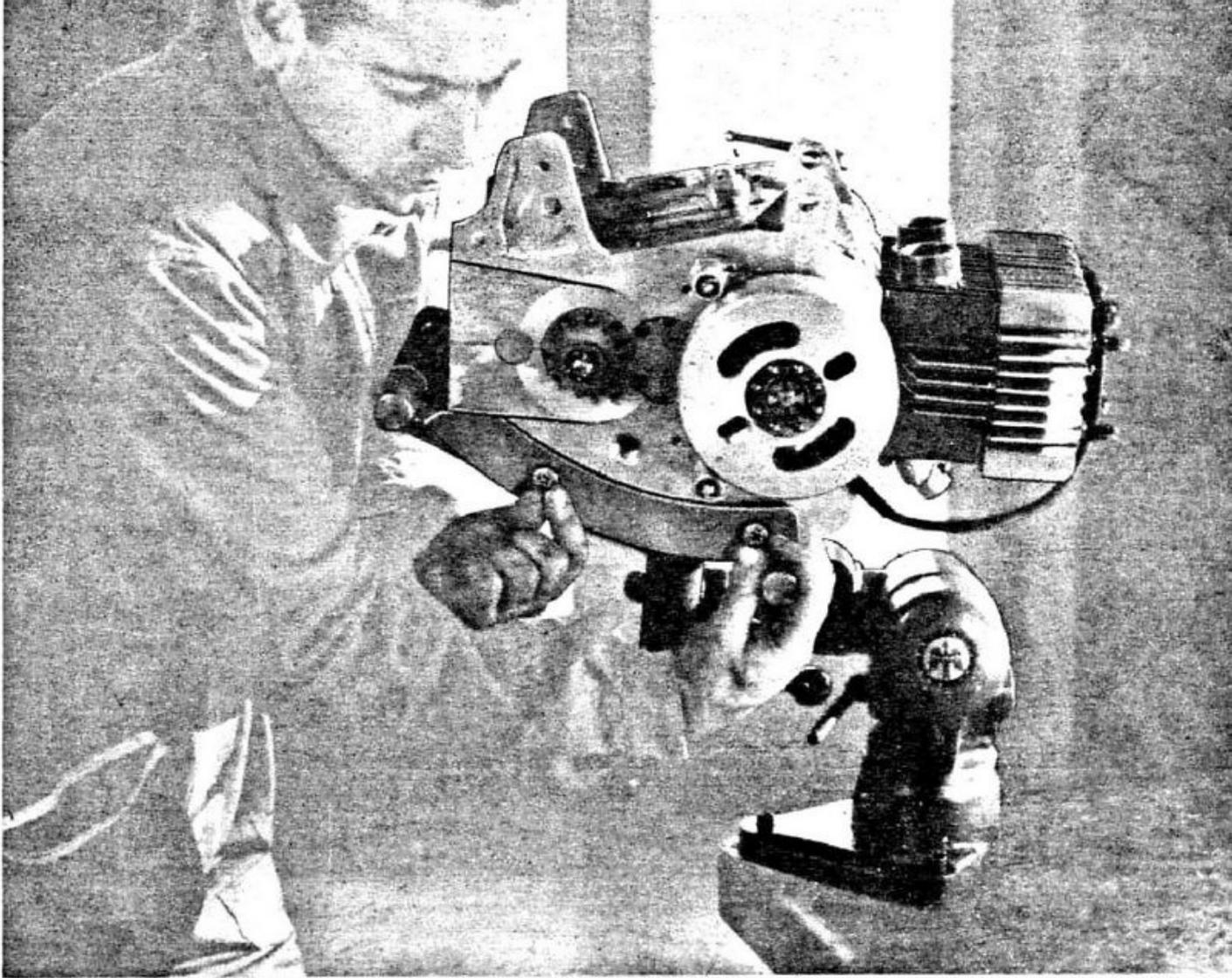


foto
N. 23

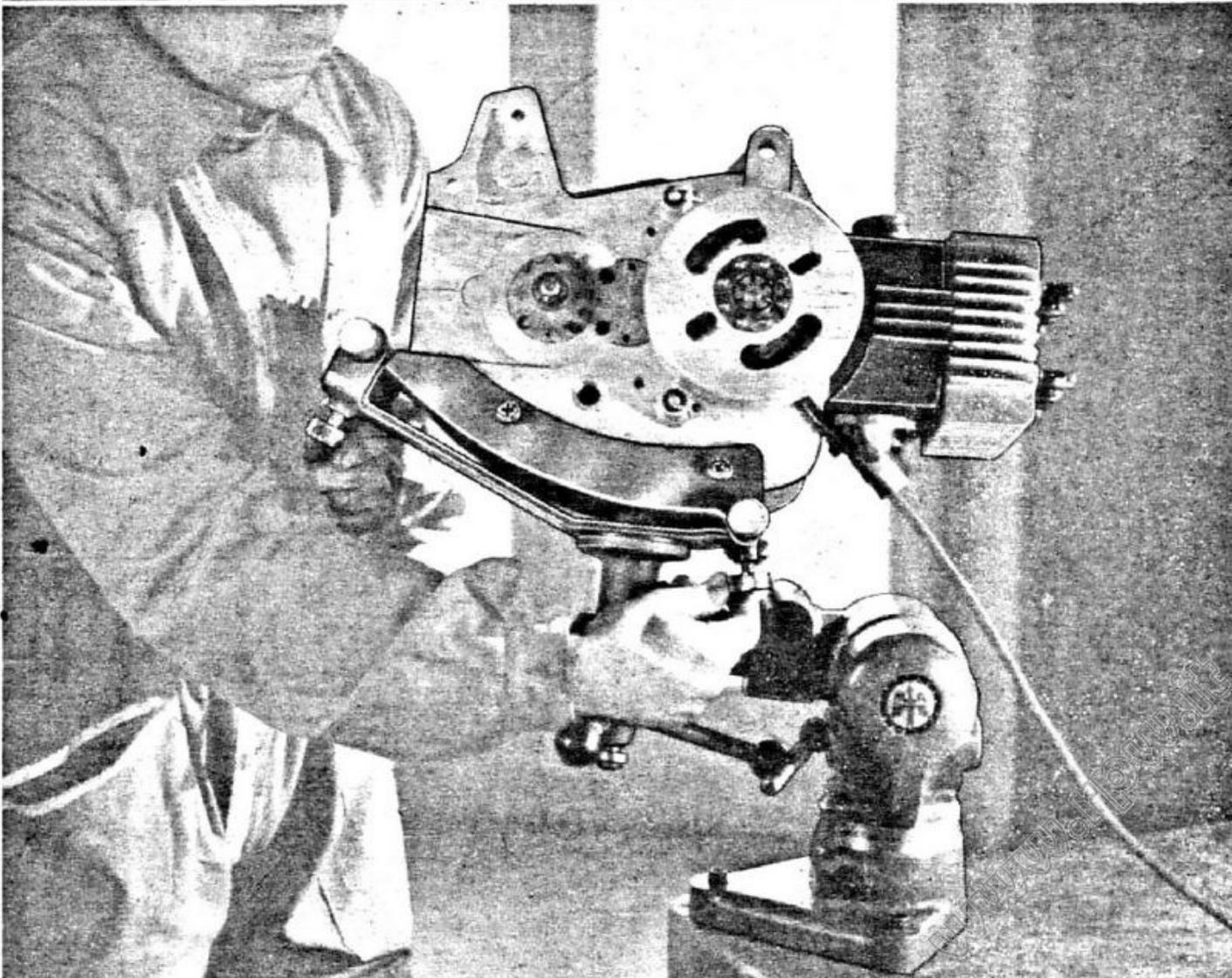


foto
N. 24

Morsa a rotazione univ- ersale per motori « RUMI ».

Applicazione del secondo attacco per procedere all'apertura del motore RUMI della motoleggera TURISMO e SPORT (a 1 e a 2 carburatori) e del motor - scooter SCOIATTOLO.

- A - Dopo aver liberato il motore delle parti applicate all'esterno di esso (parte fissa e rotante del volano, pignone della catena, coperchietti laterali destri, testine e cilindri ecc.) ed aver tolte le 10 viti con testa a quadrifoglio che tengono uniti i due basamenti del motore, occorre levare il motore dall'attacco.
- B - Applicare alla morsa l'apposito attacco rettangolare (nel caso dello SCOIATTOLO togliere prima anche l'attacco a culla).
- C - Ruotare il motore nella posizione normale ed applicarlo al nuovo attacco (Motore Turismo e Sport vedi foto n. 25. Motore dello Scoiattolo vedi foto n. 26).
- D - In questa nuova posizione il motore può essere aperto e vi si può operare liberamente.

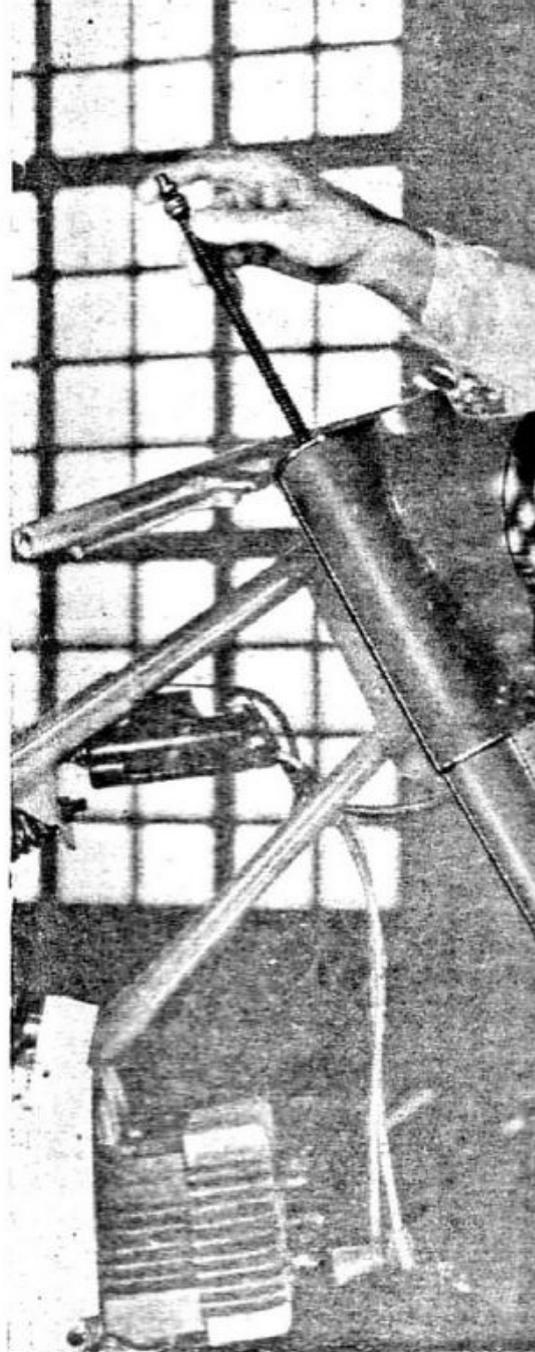


foto
N. 25

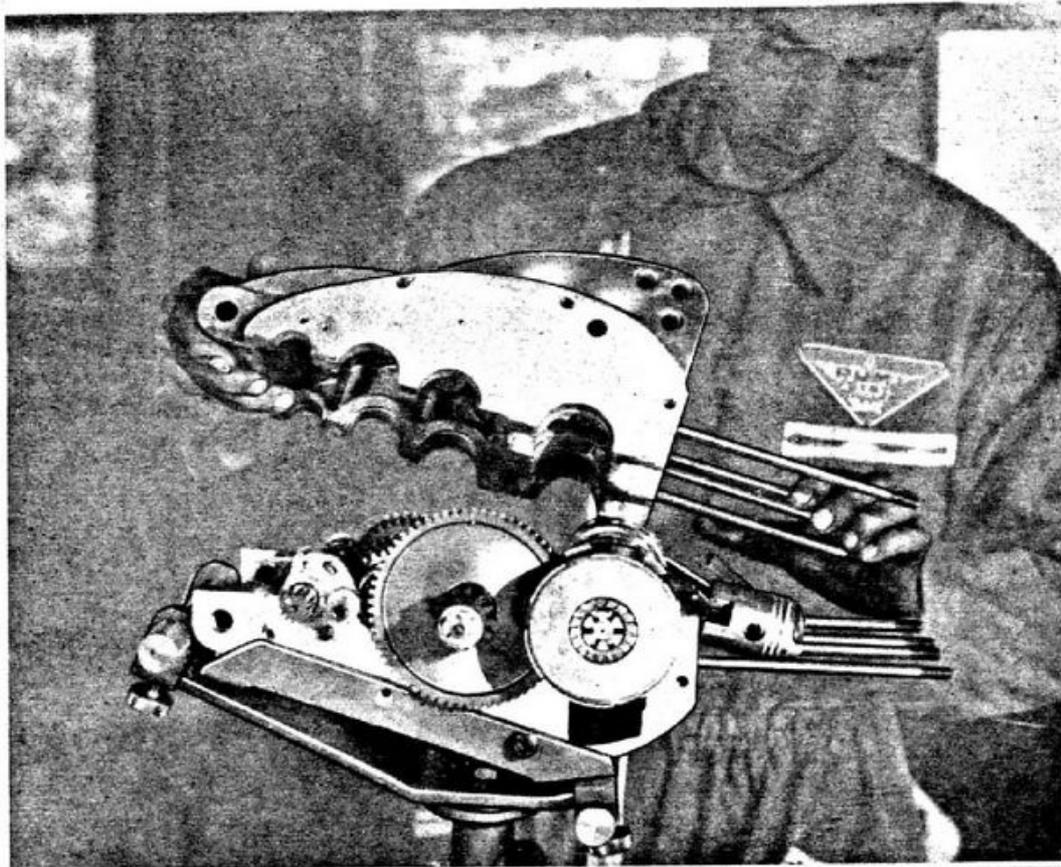
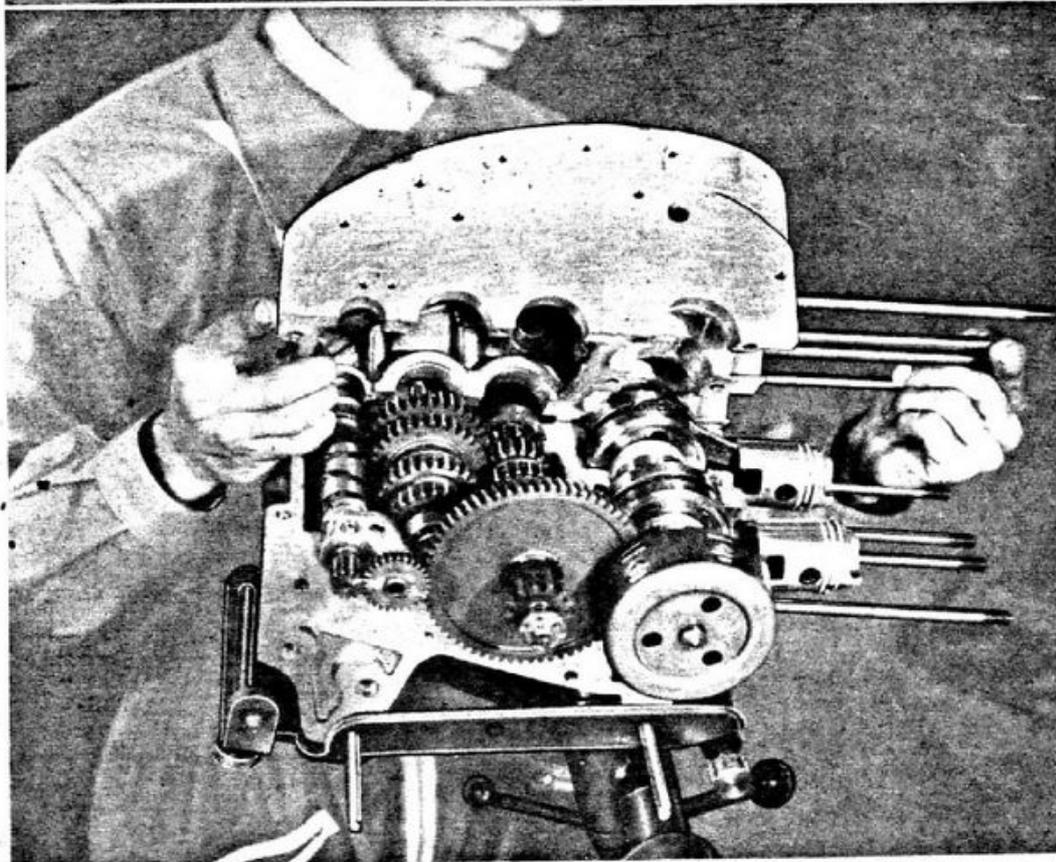


foto
N. 26



105

o per la precarica
della forcella anterio-
escopica della moto-
o « Sport ».

ill'alto lo stilo avvolto dalla
sciarlo appoggiare sul fondo.
sotto la molla gigante sul
s forcella. (foto n. 9)
lla molla gigante il tubo che
erbatoio dell'olio.
(foto n. 10)

Attrezzo N. 112

Apparecchio premi-dischi della frizione del motorscooter SCOIATTOLO e delle motoleggere TURISMO e SPORT (a 1 e a 2 carburatori).

Serve per agevolare le operazioni di smontaggio e di rimontaggio del gruppo frizione.

Uso:

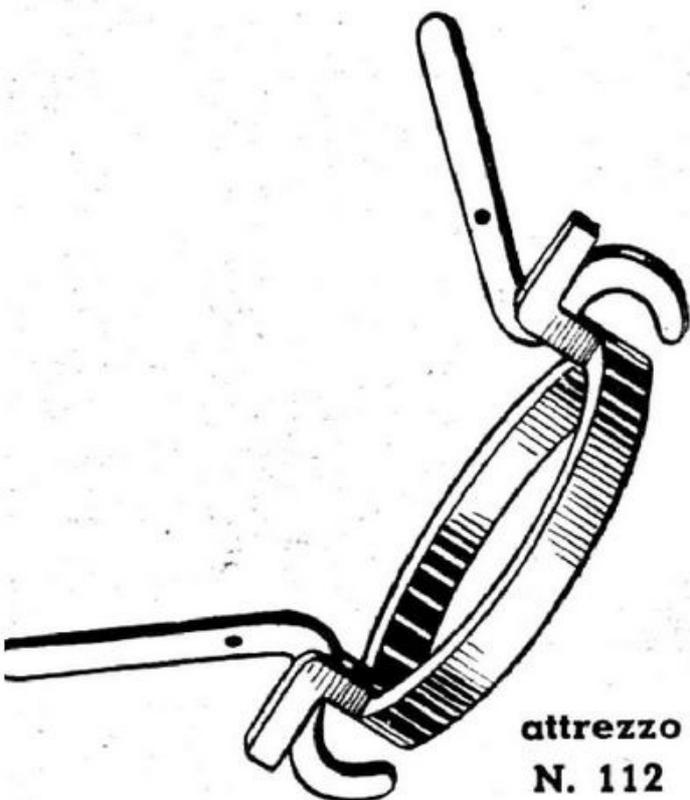
A - Applicare l'attrezzo al gruppo frizione.
B - Fare leva sui due bracci dell'attrezzo e comprimere i dischi della frizione al fondo della campana.

C - Bloccare i due bracci dell'attrezzo agli appositi fermi. (foto n. 27)

Ne risulterà così liberato l'anello di acciaio per la tenuta dei dischi.

D - Sfilare l'anello di tenuta dei dischi.

E - Rimuovere l'attrezzo e sfilare i dischi.



**attrezzo
N. 112**

Attrezzo N. 113

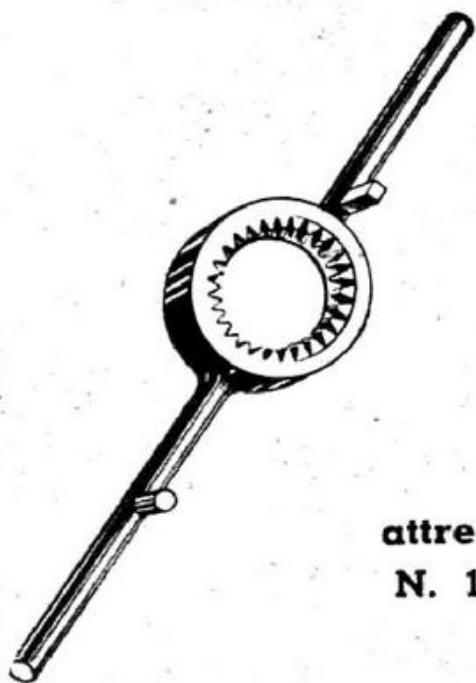
Chiave fissa per il bloccaggio del pignone dentato della frizione.

Serve per il bloccaggio del pignone dentato della frizione e consentire così l'allentamento, mediante l'uso dell'attrezzo n. 110, del dado a corona che blocca il pignone stesso.

Uso:

A - Applicare l'attrezzo infilando il braccio tondo nell'apposito foro del basamento superiore del motore ed il braccio quadro nella scanalatura della campana della frizione. (foto n. 28)

B - Allentare il dado a corona dopo aver sfilata la coppiglia.



**attrezzo
N. 113**

foto
N. 27

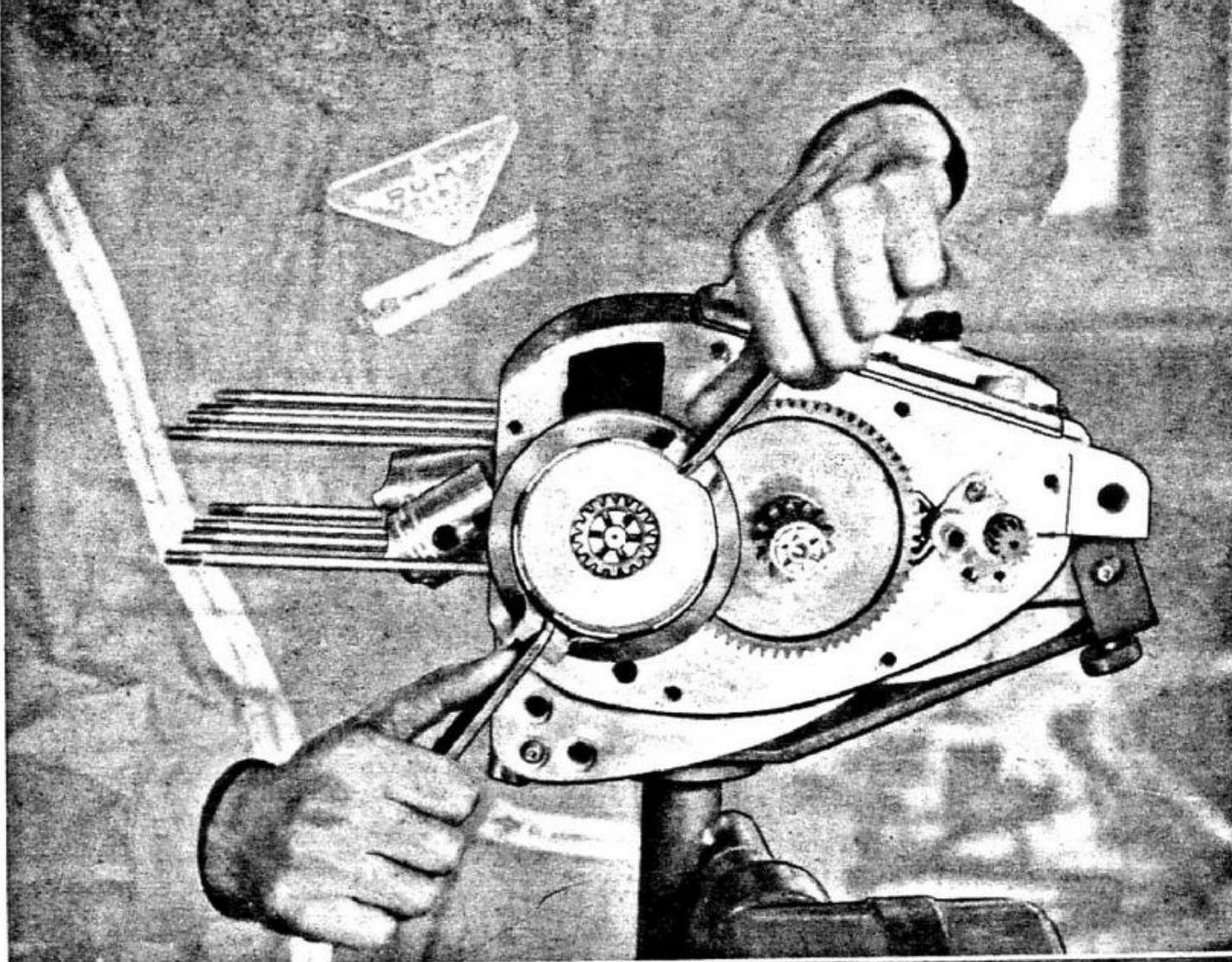
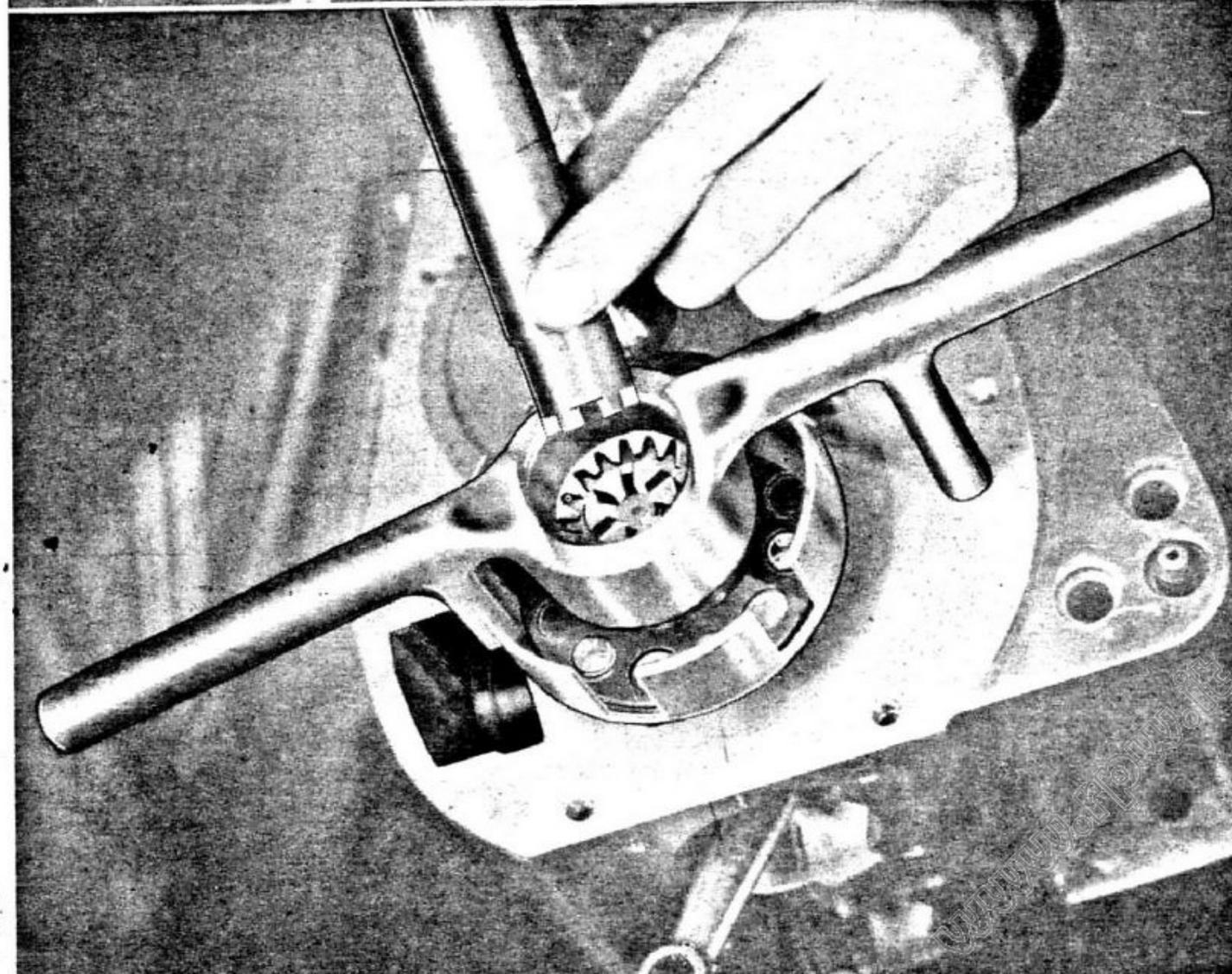


foto
N. 28



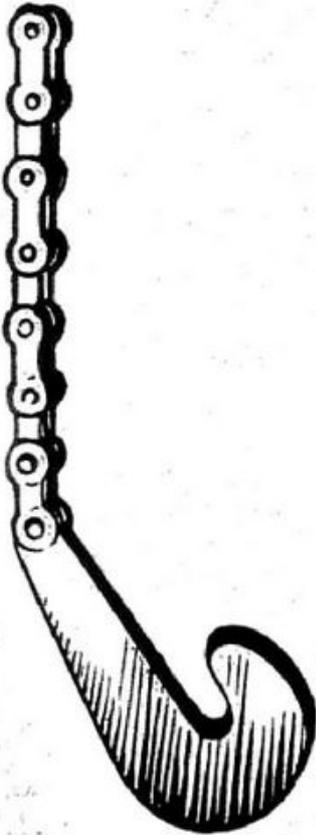
Attrezzo N. 114

Catenella per il bloccaggio del pignone della catena del motor-scooter SCOIATTOLO e della motoleggera TURISMO e SPORT (a 1 e a 2 carburatori).

Serve per impedire la rotazione del pignone della catena durante l'allentamento del dado di fermo dello stesso.

Uso:

- A - Applicare l'attrezzo facendo corrispondere i denti del pignone con i rulli della catena.
- B - Fissare il gancio al perno della morsa.
(foto n. 29)



**attrezzo
N. 114**

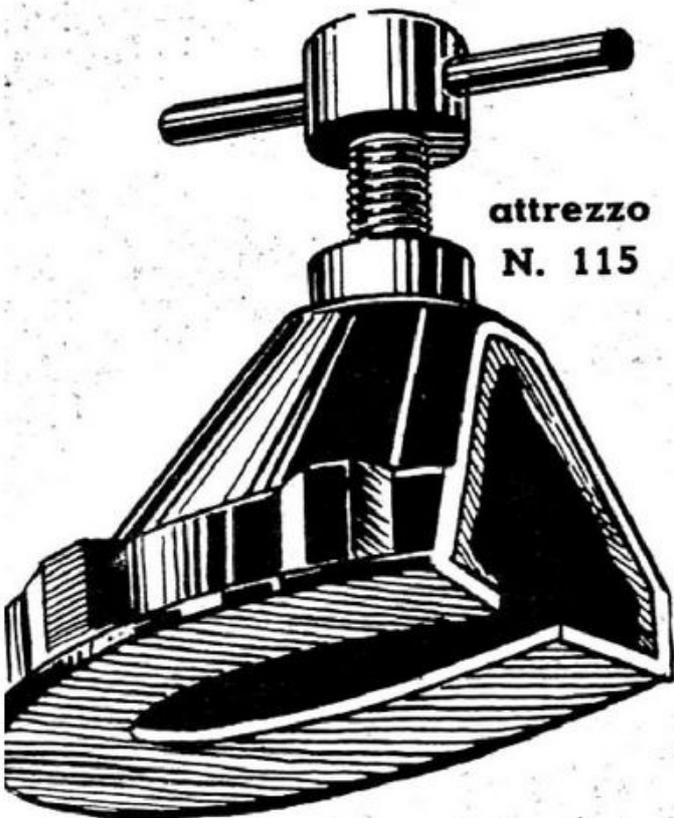
Attrezzo N. 115

Estrattore del pignone della catena.

Serve per estrarre il pignone dalla guida dell'albero della trasmissione secondaria.

Uso:

- A - Applicare l'attrezzo al pignone facendo corrispondere il puntale dell'attrezzo all'apposito foro sull'albero del pignone.
- B - Ruotare nel senso delle lancette dell'orologio fino all'estrazione completa del pignone.
(foto n. 30)



**attrezzo
N. 115**

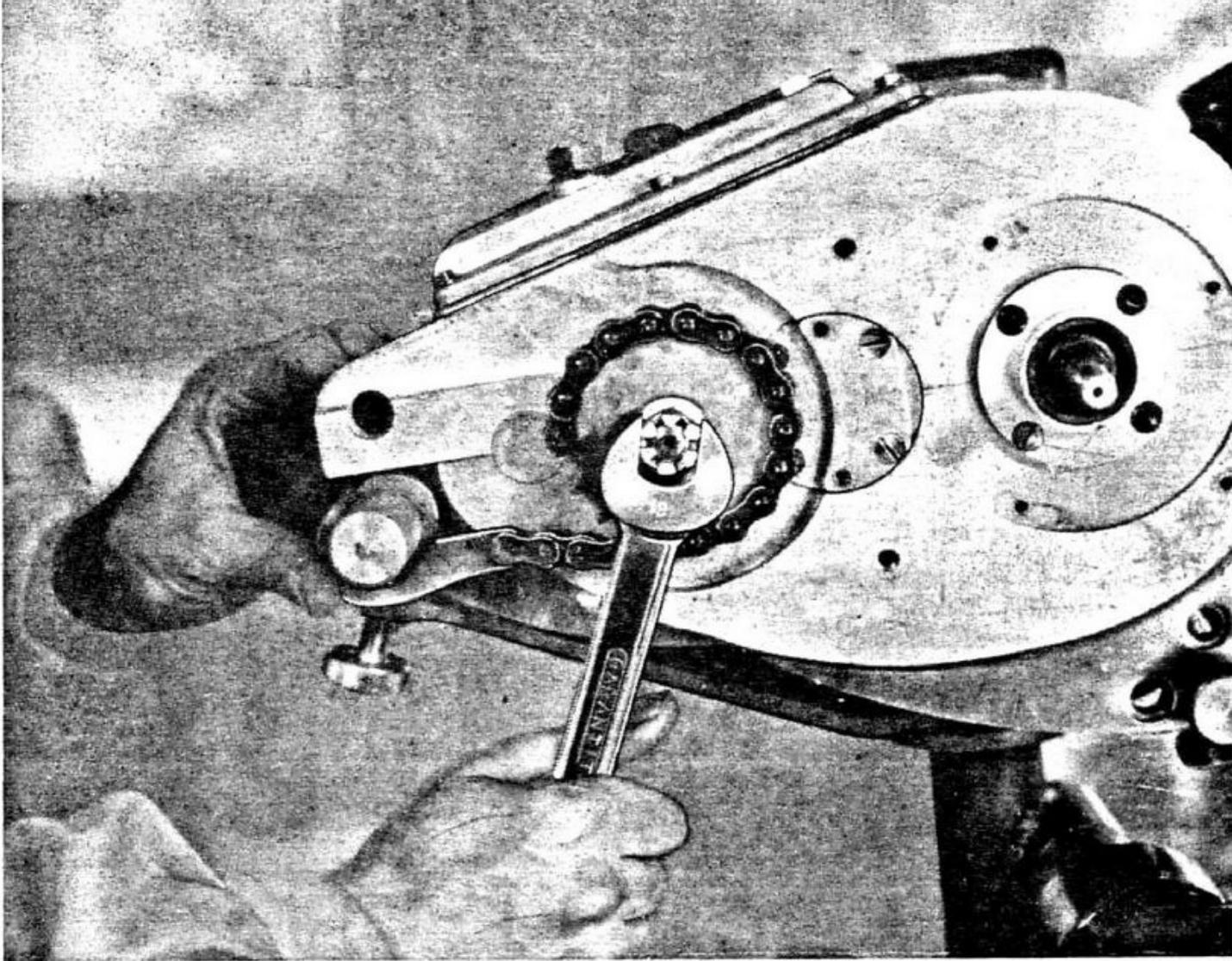


foto
N. 29

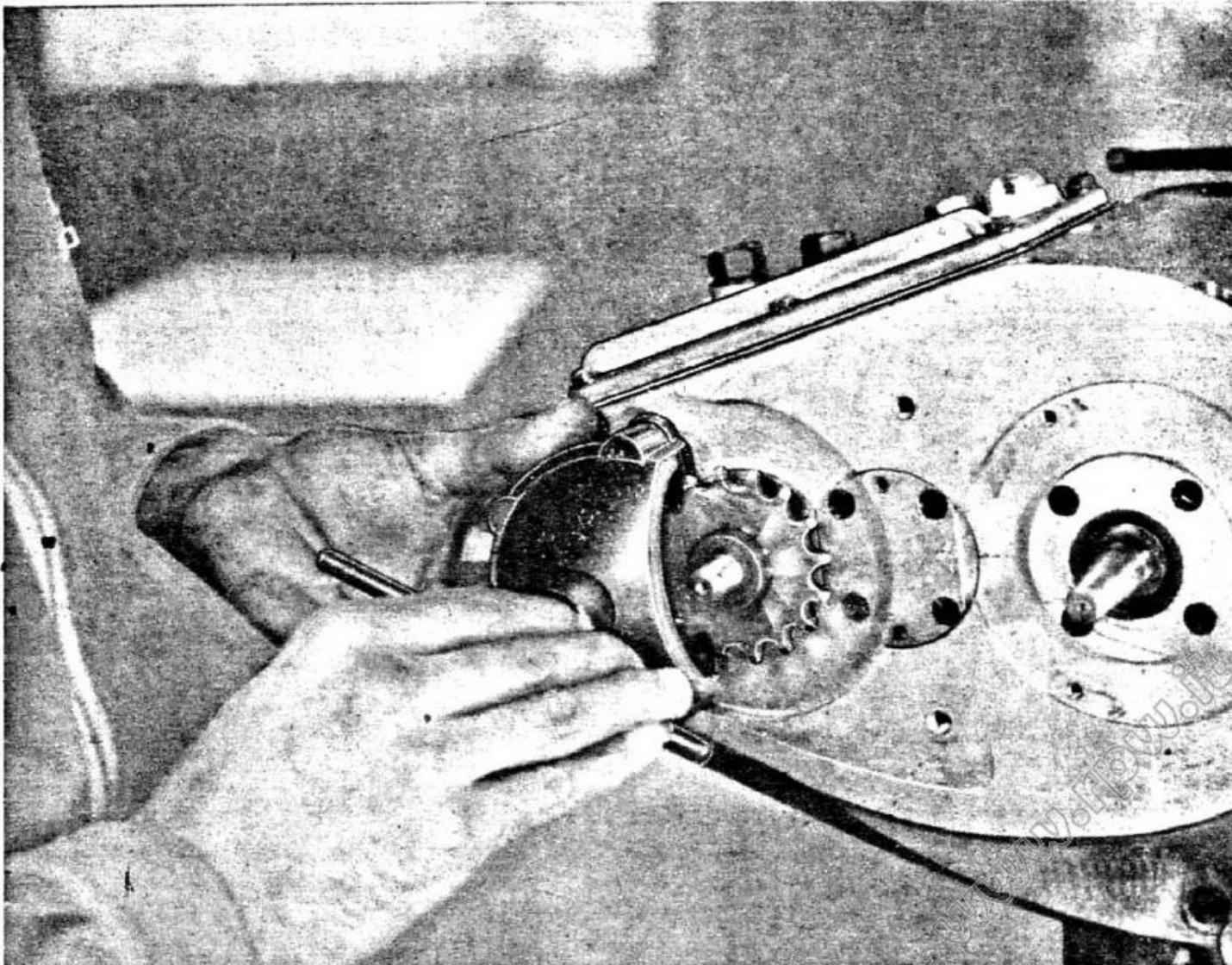


foto
N. 30

Montaggio e smontaggio delle testine dei motori del motorscooter SCOIATTOLO e delle motoleggere TURISMO e SPORT (a 1 e a 2 carburatori).

Avvertenza

L'operazione di allentamento dei dadi che bloccano le testine, da eseguirsi con due chiavi (foto n. 31), deve essere fatta a croce (e cioè: allentare un dado superiore, quindi uno inferiore e così di seguito). Uguale avvertenza vale per il montaggio. L'avvitamento deve essere graduale e contemporaneo su tutti i lati della testina allo scopo di ottenere un'uguale pressione in ogni punto della testina stessa.

Attrezzo N. 116

Apparecchio per l'estrazione degli spinotti.

Serve, munito dell'apposito prolungo, per l'estrazione dello spinotto dalle guide del pistone.

Uso:

- A - Infilare l'attrezzo nel pistone e far combaciare la punta del prolungo con l'orlo dello spinotto.
- B - Avvitare piano, ruotando l'impugnatura dell'attrezzo nel senso delle lancette dell'orologio, sino a spingere completamente lo spinotto fuori dalle guide del pistone.

Avvertenze importanti

- A - Qualora i medesimi pistoni debbano essere rimontati aver cura di segnare la loro rispettiva posizione al fine di rimontarli allo stesso posto.
- B - Usare l'attrezzo con estrema delicatezza al fine di non danneggiare il pistone.
- C - Afferrare il pistone con uno straccio morbido e preservarlo da qualsiasi urto.
- D - Per rimontare gli spinotti nei pistoni non occorre alcun attrezzo: basterà scaldare i pistoni stessi (in un bagno di olio caldo o a mezzo di una piastra a riscaldamento elettrico) portandoli ad una temperatura che si aggiri sui 100°. Con il pistone così scaldato lo spinotto entra senza nessuno sforzo.



**attrezzo
N. 116**

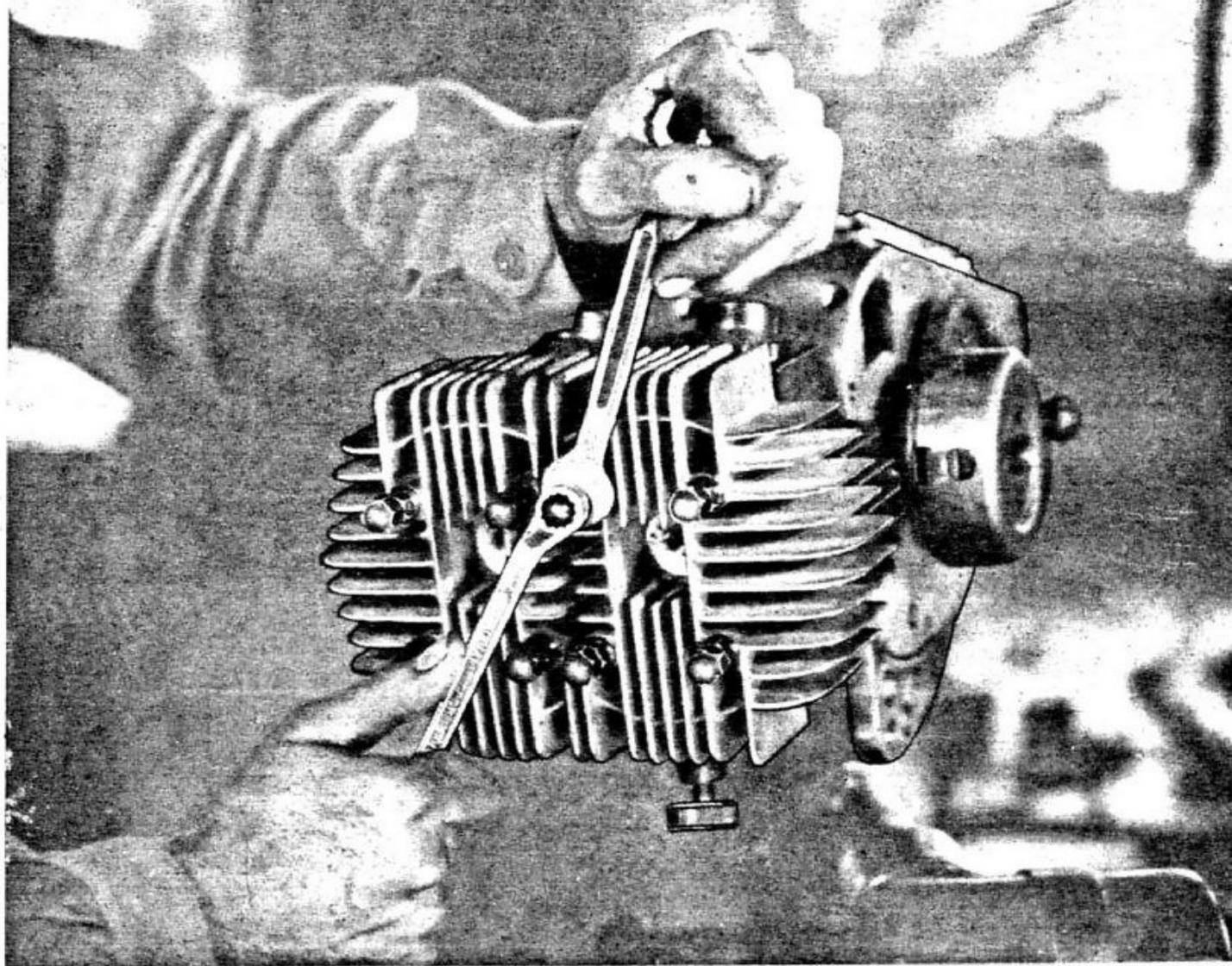


foto
N. 31

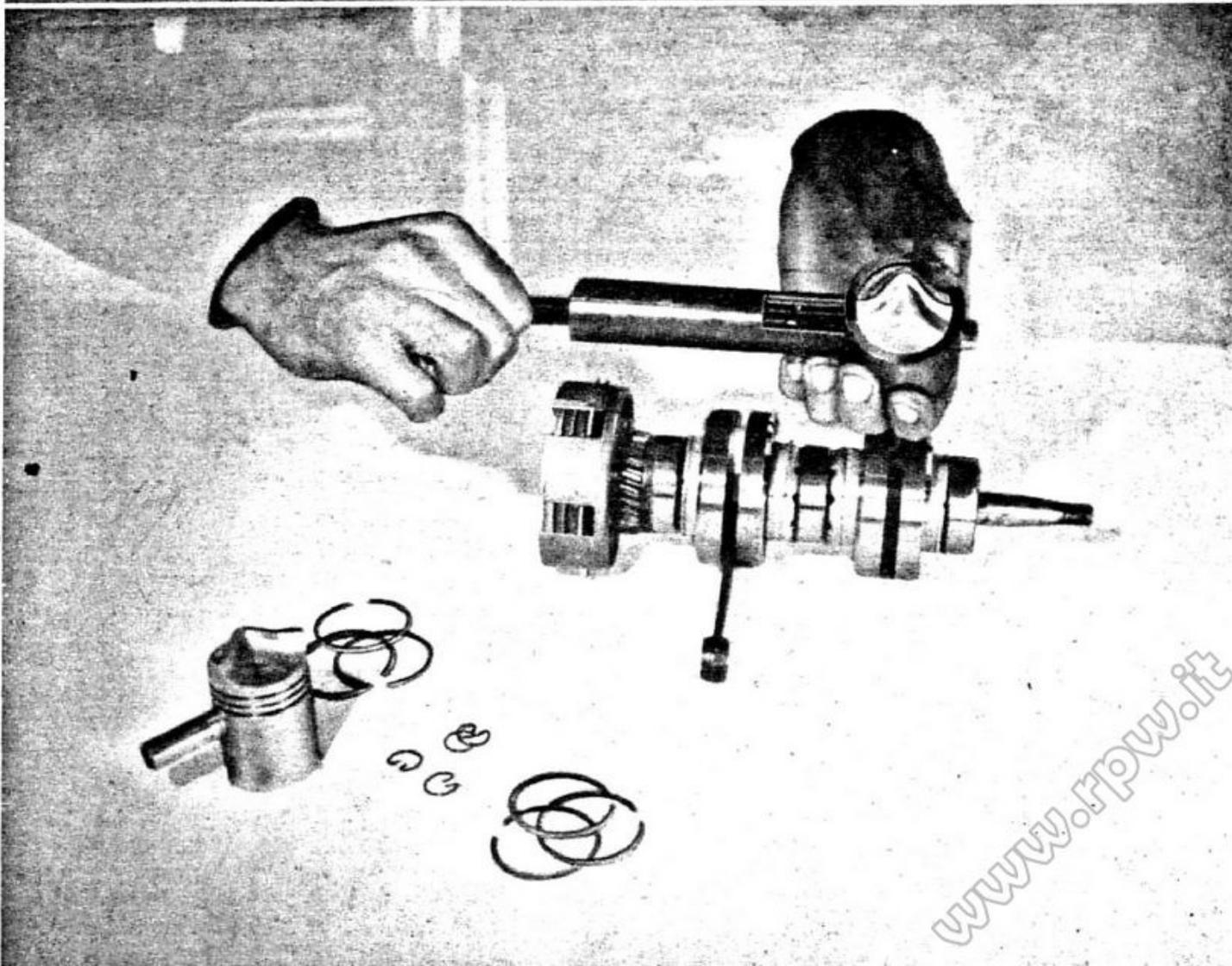


foto
N. 32

Apparecchio di verifica per il volano magnetico

Uso:

Verifica alla fasatura

La verifica alla fasatura del volano magnetico si effettua con il volano direttamente montato sulla motoleggera o sullo scooter.

Aprire l'apparecchio ed eseguire le seguenti operazioni:

op. 1.a - Applicare i due terminali:

- Uno alla punta del condensatore superiore.
- Uno alle alette del cilindro (massa).

op. 2.a - Rotazione del volano:

- Ruotare il volano sino a far combaciare la linea O del volano rotante con la linea O del basamento - motore (foto n. 33).
- Ruotare *lentamente* il volano rotante nel senso delle lancette dell'orologio:
- Mettere l'interruttore dell'apparecchio CHIUSO.
- La freccia del quadrante si muoverà nell'istante in cui i contatti (o puntine) si chiudono.

In questo preciso momento la linea A segnata sul volano rotante dovrà coincidere perfettamente con la linea O segnata sul basamento - motore.

Se ciò si verifica vuol dire che la chiusura di questi contatti è in fase perfetta.

op. 3.a - Verifica del 2.o contatto:

- Ruotare il volano rotante di $\frac{1}{2}$ giro (180°) ed attaccare il terminale del filo dell'apparecchio alla punta dell'altro condensatore.
- Ripetere la prova come sopra descritta con le altre linee segnate sul volano rotante.

Se anche in questo caso la linea A del volano rotante combacia perfettamente con la linea O segnata sul basamento - motore quando la freccia dell'apparecchio si muove sul quadrante si sarà dimostrata la perfetta fasatura dell'apertura di tutti e due i contatti (o puntine).

Accensione anticipata o posticipata

Anticipata :

La linea A del volano rotante - nel momento in cui la freccia dell'apparecchio si muove - viene a trovarsi dopo la linea O del basamento - motore (e cioè verso il pignone della catena).

Posticipata :

La linea A del volano rotante - nel momento in cui la freccia dell'apparecchio si muove - viene a trovarsi prima della linea O del basamento - motore (e cioè verso il cilindro).

Come si effettua la messa in fase dell'apertura dei contatti (puntine)

Attraverso le feritoie del volano rotante allentare le 2 viti (quelle vicine ai due bracci dei condensatori) che fissano il fondello al basamento - motore.

Quindi:

Far ruotare *lentamente* il fondello ed il volano insieme sino a far combaciare perfettamente la linea A del volano rotante con la linea O del basamento - motore. Riavvitare quindi le 2 viti di fissaggio del fondello.

Si sarà ottenuto così che, *nello stesso momento* in cui la freccia dell'apparecchio si muove sul quadrante, la linea A del volano rotante corrisponda perfettamente alla linea O del basamento - motore.

IMPORTANTE :

L'operazione di liberare il fondello e di farlo ruotare insieme al volano va eseguita esclusivamente se entrambi i contatti (o puntine) sono anticipati o posticipati.

Se uno solo dei contatti non fosse in perfetta fase non si dovrà far ruotare il fondello bensì si dovrà operare direttamente sul contatto nel modo che più avanti verremo ad illustrare.

foto
N. 33

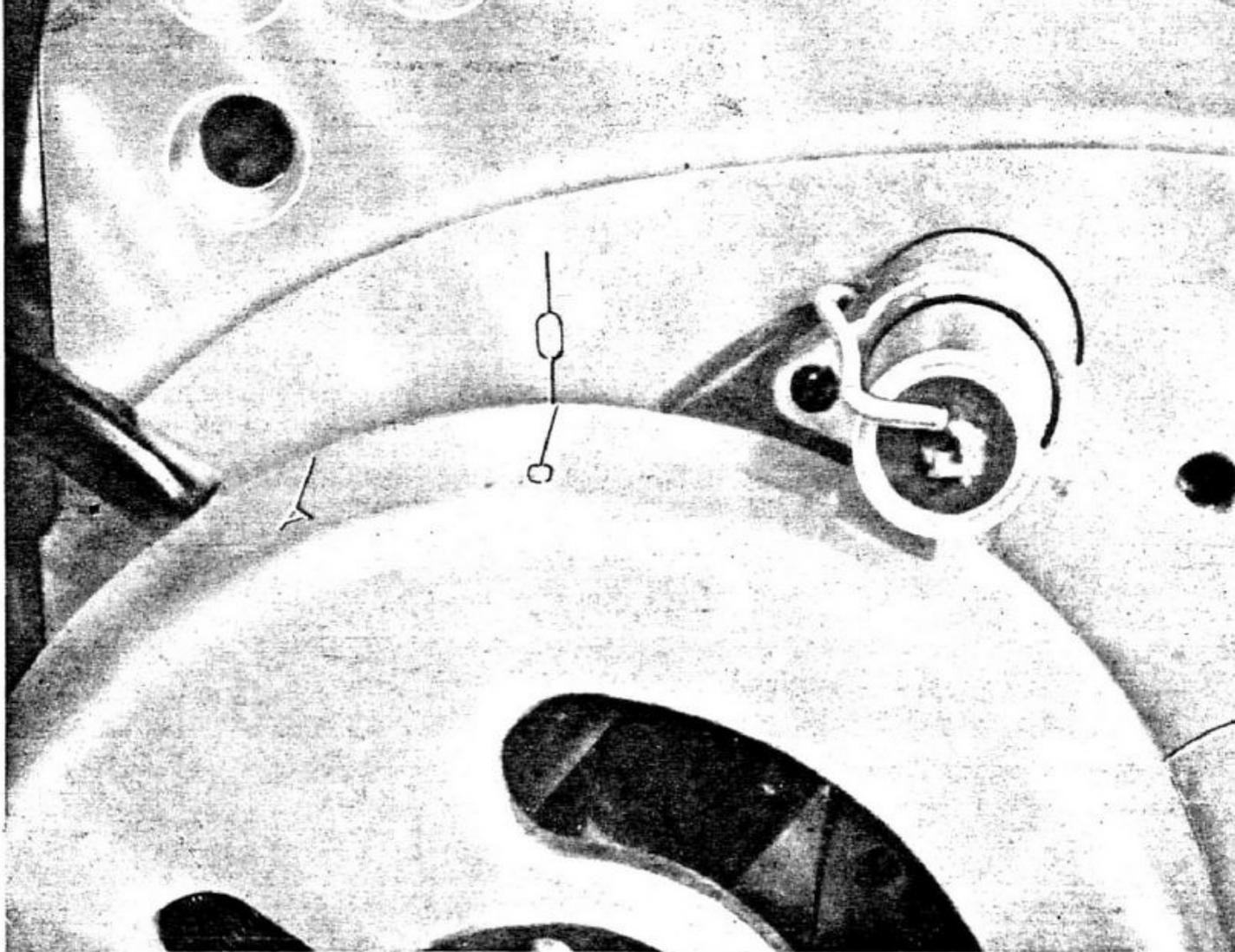
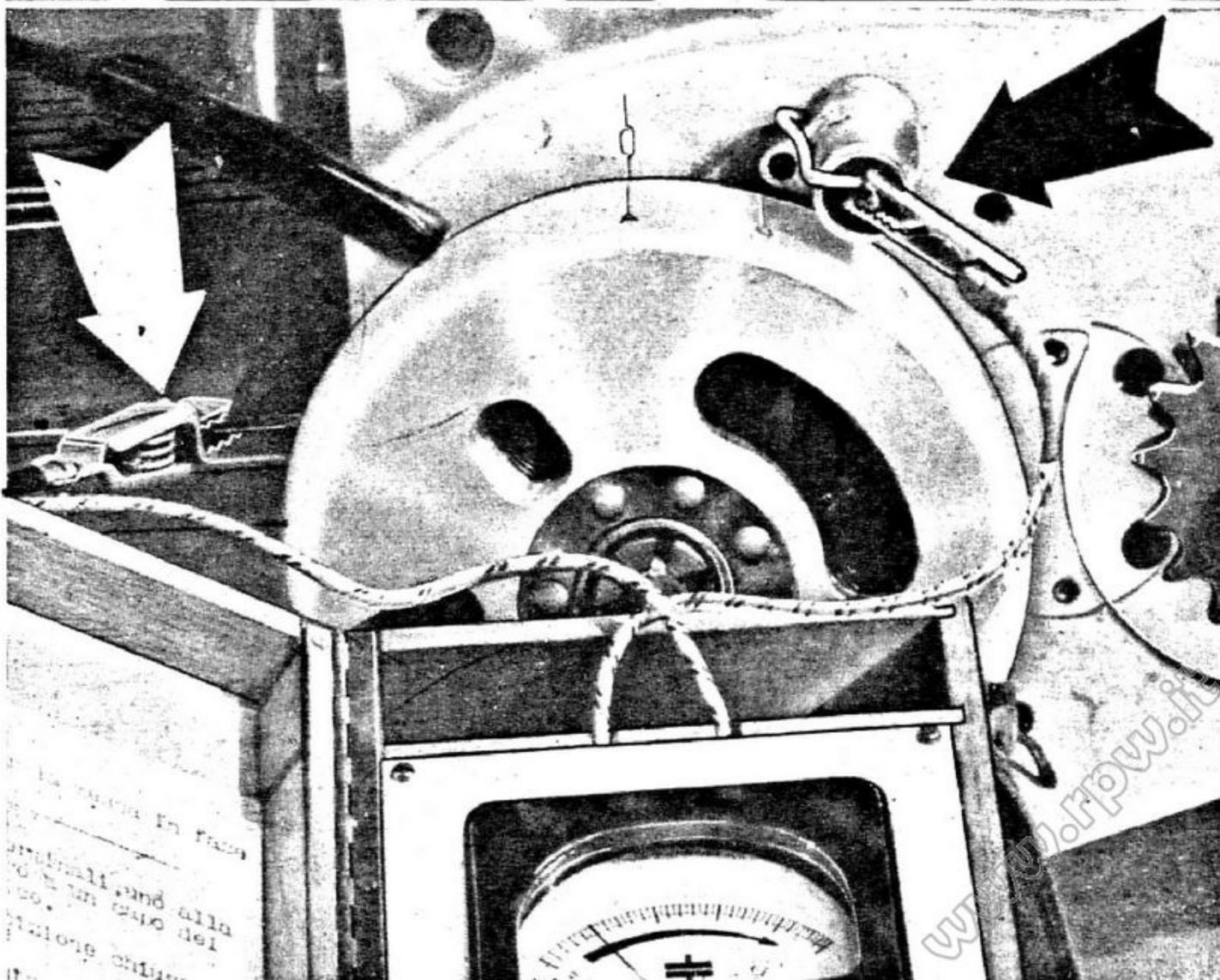


foto
N. 34



IMPORTANTE

Come si sostituiscono i contatti (puntine)

Nel caso che si debbano sostituire i contatti eseguire le seguenti operazioni:

1. - Montare la base triangolare del contatto con l'apposita vite di fissaggio al fondello
2. - Innestare l'apposita vite nel foro dell'orecchietta della base triangolare facendo attenzione *che le 2 rondelle isolanti siano a contatto dei due lati dell'orecchietta.*
3. - Verificare che la parte oscillante del contatto ruoti liberamente attorno al perno (in ottone). Se non vi entrasse senza alcun sforzo, occorrerà allargare il foro del contatto.
4. - Innestare i terminali a gancio dei due fili fra la testa della vite e la rondella isolante.
IMPORTANTE: I terminali a gancio dei due fili dovranno risultare racchiusi tra la testa della vite e la rondella isolante appoggiata all'orecchietta.
5. - Innestare l'incavo della molla di richiamo sulla vite dell'orecchietta.
IMPORTANTE: La molla di richiamo deve essere racchiusa fra la rondella isolante (appoggiata all'orecchietta) e il piccolo dado esagonale di fermo.
6. - Ingrassare leggermente (con Grasso extra - denso AREXONS di colore rosso):
 - I due perni di ottone sui quali oscillano i contatti
 - Lo spazzolino di feltro
7. - Rimontare il volano rotante.

Verifica e registrazione della misura di apertura dei contatti (puntine)

Verifica:

Far ruotare il volano sino a far combaciare la linea O del volano stesso con la linea O del basamento - motore ottenendo così l'apertura di uno dei contatti.

Infilare fra le due puntine la lama dello Spessimetro osservando che:

La lama misura 4 passa

La lama misura 5 non deve passare.

Registrazione:

Qualora l'apertura dei contatti sia superiore od inferiore a quella prescritta:

1. - Sbloccare la vite di fissaggio della base triangolare del contatto.
2. - Operare con un piccolo cacciavite sulla piccola *vite a testa nera* nel modo seguente:

A - Apertura superiore alla giusta:

Ruotare leggermente la vite nel senso contrario a quello delle lancette dell'orologio e verificare con lo spessimetro sino ad ottenere la misura giusta.

B - Apertura inferiore alla giusta:

Far ruotare leggermente la vite nel senso uguale a quello delle lancette dell'orologio e verificare con lo spessimetro sino ad ottenere la misura giusta.

Quando si sostituisce il volano magnetico

Il volano magnetico deve essere sempre sostituito completamente nelle sue due parti: rotante e fondello.

Applicare il fondello al basamento motore e quindi il volano rotante.

Far ruotare il volano sino a mandare un pistone a fondo corsa, aiutandosi con il comparatore per stabilire l'esatto « punto morto ».

A questo punto incidere sul volano (lato esterno) la linea O in corrispondenza alla linea O del basamento - motore.

IMPORTANTE: Rilevare quindi l'esatta distanza intercorrente fra la linea O e la linea A segnate sul volano che è stato sostituito e riportarla esattamente sul nuovo.

Ripetere poi tutte le operazioni sopradette sul volano rotante dopo avergli fatto compiere un esatto $\frac{1}{2}$ giro (180°).

Gradazioni e distanze

Le gradazioni dell'ANTICIPO (e distanze fra la linea A e la linea O) sono le seguenti:

MOTORI TIPO « SPORT »

Anticipo 22 gradi - dist. 25 mm.

MOTORI TIPO « TURISMO » e « SCOIATTOLO »

(con le nuove testine a grandi alette)

Anticipo 25 gradi - dist. 30 mm.

MOTORI TIPO « TURISMO » e « SCOIATTOLO »

(con le vecchie testine a piccole alette)

Anticipo 29 gradi - dist. 34 mm.



A TUTTI GLI AGENTI



che si saranno provvisti della
Cassetta Attrezzi verranno
fornite n. 2 Targhe smaltate
di lamiera recanti la scritta:

**"STAZIONE
DI
SERVIZIO"**

MOTO-GENÈVE
ED. SCHIBLI
Mécanicien-Constructeur
25, Rue des Pâquis - GENÈVE