

MOTO RUMI

Super Sport 125 cc.

Champion d'Italie 1952 de Régularité

www.rumic.com



CARACTÉRISTIQUES

CADRE: en tubes d'acier calibrés à haute résistance.

SUSPENSION: avant et arrière par ressorts antagonistes.

FREINS: à mâchoires à expansion de grand diamètre - commande avant par levier au guidon - arrière par pédale.

ROUES: à rayons 21" x 2,375" - pneu avant rayé - arrière sculpté.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: lumière et signalisation acoustique 6 V - 30 W.

EMBRAYAGE: à disques multiples entraînés en acier - s'alternant avec des disques entraîneurs garnis de liège.

BOITE DE VITESSE: en bloc avec le moteur - 4 rapports de vitesse - commande moyennant présélecteur à double pédale.

TRANSMISSION: par pignons entre moteur et boîte de vitesses - à chaîne entre boîte de vitesses et roue.

ALLUMAGE: par volant magnétique avec deux rupteurs indépendants.

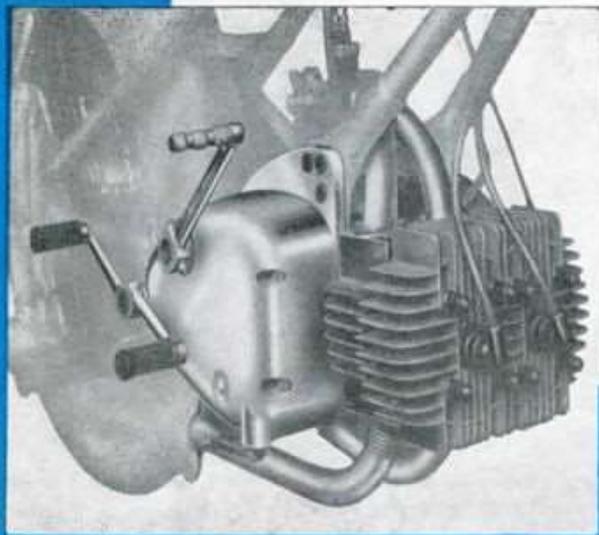
GRAISSAGE: par mélange pour les cylindres et les bielles et direct par l'huile de la boîte de vitesses pour les paliers du vilebrequin (système breveté).

ALIMENTATION: par carburateur type Dell'Orto M. B. 22 - à double commande avec filtre d'air démontable - commande gaz par poignée tournante.

CONTENANCE DU RESERVOIR: Lt. 14 (réserve comprise) - qui assure une autonomie de Km. 400 env.

RAYON MINIMUM DE VIRAGE: Mt. 1,80.

PENTE MAXIMUM GRAVISSABLE: 30 %.



www.rumi.it



Mod. "SUPERSPORT,, 125 cc.

SUR DEMANDE, moyennant supplément, le moteur peut être équipé avec deux carburateurs SS. 22 1C et poignée tournante à double commande.

Vitesse maximum :

110 Km/h env.

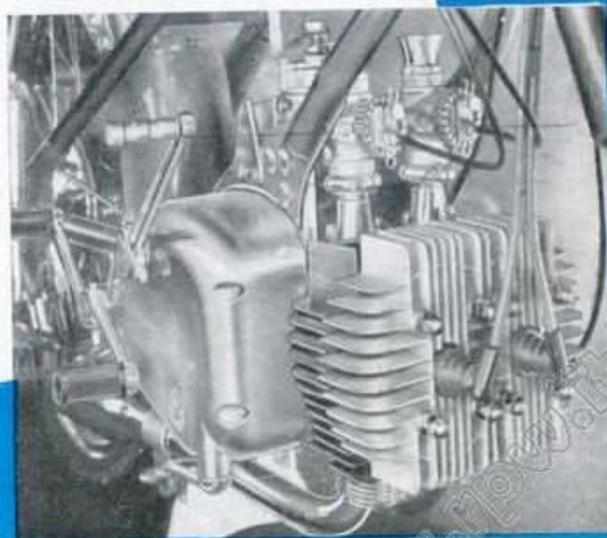


Moteur :

à deux temps - deux cylindres
horizontaux côte-à-côte à 180°
Course mm. 45 - Alésage mm. 42
Cylindrée totale 124,68 cc.

Consommation :

Lt. 3 aux 100 Km.



PNEUS **PIRELLI**
Chaînes "ORIGINAL FOSSATI."



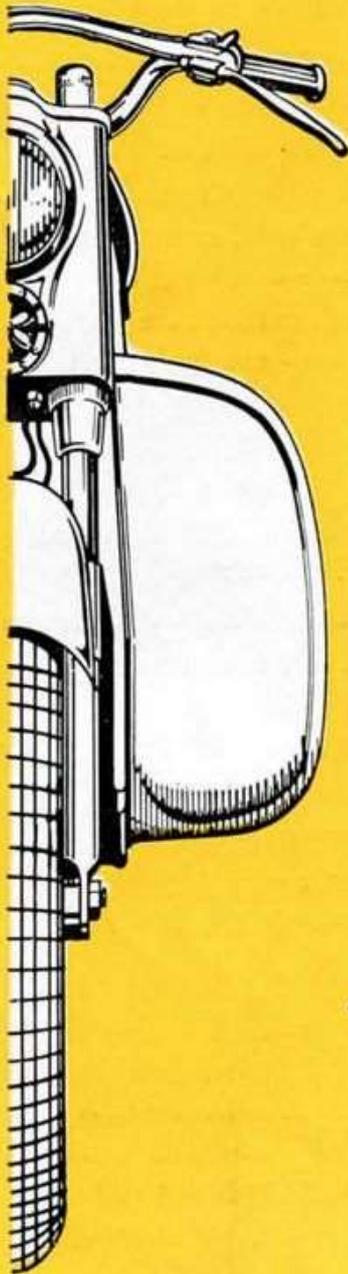
RUMI

FONDERIE & OFFICINE

BERGAMO (Italia)

VIA G. B. MORONI, 255

TELEFONO N. 24-05



Motor-scooter 125 cc.

RUMI

„Eurenil“

www.fpww.it



CARACTÉRISTIQUES

CARROSSERIE: monocoque - en tôle d'acier munie de pare-jambes avec parechocs - longues planchettes repose-pieds pour le passager.

RESERVOIR d'essence dans le carrosserie.

SUSPENSIONS: avant télescopique - arrière par ressorts à compression.

ROUES: a broche - jantes d'acier chromé - pneus 3,25" x 14".

FREINES: centraus - à expansion interne très efficaces.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: alimenté par volant alternateur - phare du type réglementaire à deux lumières - avec commande au guidon - lampe arrière avec cataréfracteur - claxon.

EMBRAYAGE: à disques multiples entraînés en acier, s'alternant avec des disques entraîneurs garnis de liège - commande par levier au guidon.

BOITE DE VITESSE: en bloc avec le moteur - 4 rapports de vitesses - commande à pédale par selecteur incorporé.

TRANSMISSION: par pignons entre moteur et boîte de vitesses par chaîne à rouleaux entre B. de V. et roue AR.

ALLUMAGE: par volant magnétique avec deux rupteurs indépendants.

GRAISSAGE: palier de vibrequin graissés directement par l'huile de la Boîte de V. - bielles et pistons par l'huile mélangée à l'essence.

ALIMENTATION: par carburateur à double commande - Type Dell'Orto UA 15 - avec dépurateur d'air.

CONTENANCE DU RESERVOIR: Lt. 6 env. - (reserve comprise) qui assurent une autonomie de Km. 180 env.

PENTE MAXIMUM GRAVISSABLE: 25%.

Selle à deux places avec poigné en cuir pour le passager - grande boîte à outils dans la carrosserie, sous la selle - moteur placé au centre de la machine ce qui assure une grande stabilité.





Mod. MOTOR-SCOOTER 125 cc.

"ÉCUREUIL",

Vitesse maximum :

80 Km/h env.

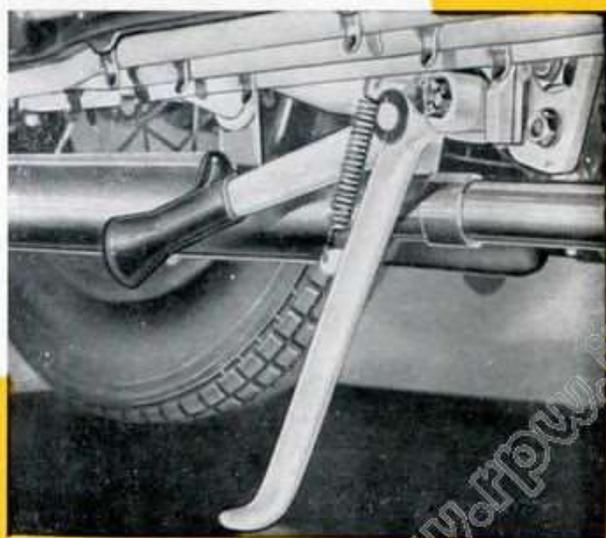


Moteur :

a deux temps - deux cylindres
horizontaux côte-à-côte à 180°
Course mm. 45 - Alésage mm. 42
Cylindrée totale cc. 124,68

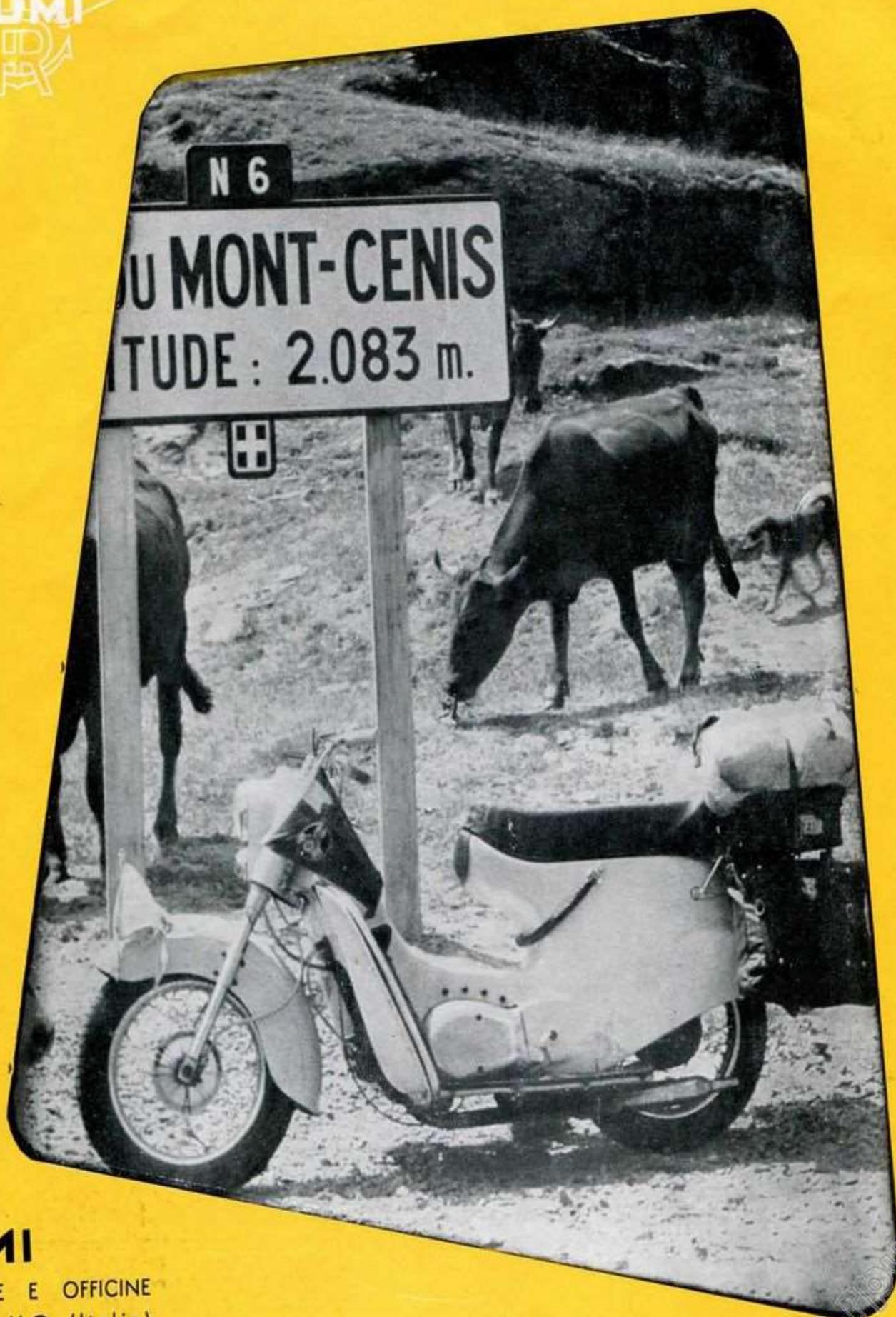
Consommation :

Lt. 3 aux 100 Km.



PNEUS **PIRELLI**
Chaînes "ORIGINAL FOSSATI",

www.rumiparis.com



RUMI

FONDERIE E OFFICINE

BERGAMO (Italia)

VIA G. B. MORONI, 255

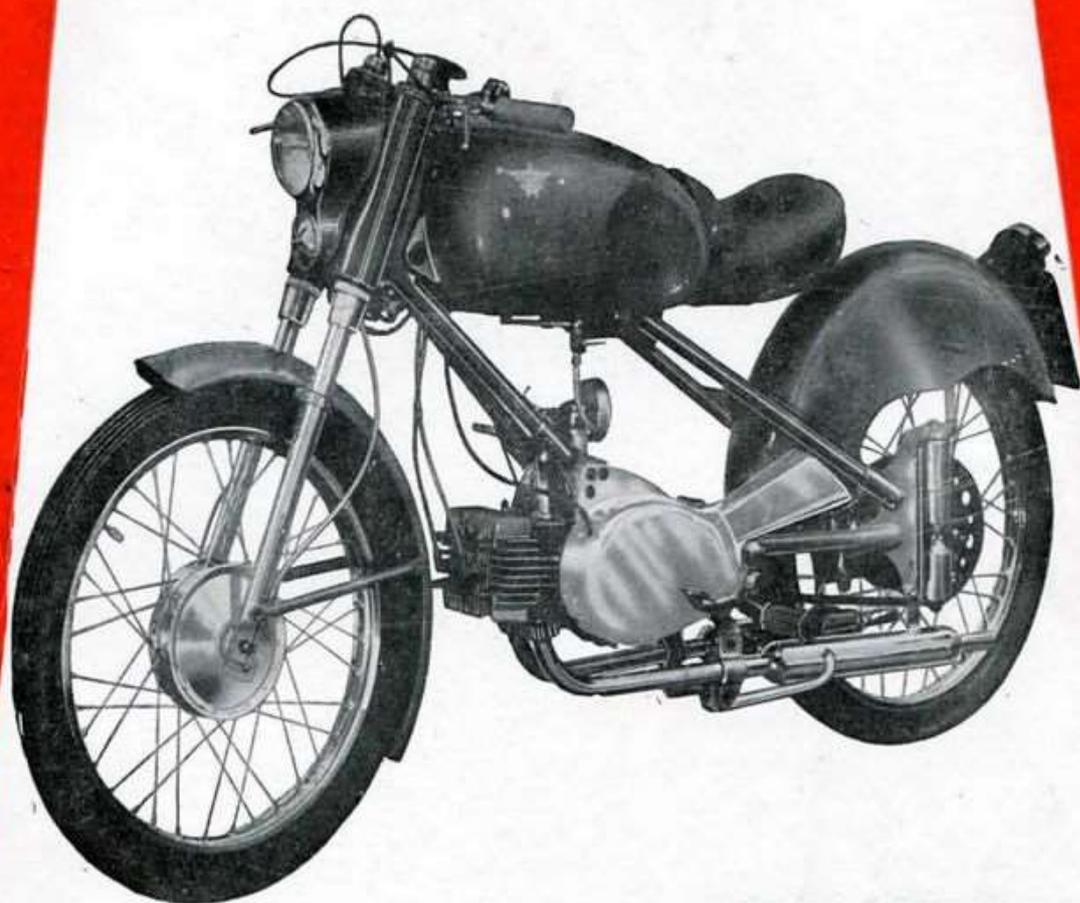
TELEFONO N. 24-05



Mod. "SPORT", 125 cc.

Vitesse maximum :

90 Km/h env.



Moteur :

à deux temps - deux cylindres
horizontaux côte-à-côte à 180°
Course mm. 45 - Alésage mm. 42
Cylindrée totale cc. 124,68

Consommation :

lt. 3 aux 100 Km.



PNEUS **PIRELLI**
Chaînes "ORIGINAL FOSSATI,"

www.rumimoto.it



CARACTÉRISTIQUES

CADRE: en tubes d'acier calibrés à haute résistance.

SUSPENSION: avant et arrière par ressorts antagonistes.

FREINES: à mâchoires à expansion, commande: avant par levier au guidon - arrière par pédale.

ROUES: à rayons 2,50" x 19" - pneu avant rayé - arrière sculpté.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: lumière et signalisation acoustique - 6V-30W.

EMBRAYAGE: à disques multiples entraînés en acier, s'alternant avec des disques entraîneurs garnis de liège - commande par levier au guidon.

BOITE DE VITESSE: en bloc avec le moteur - 4 rapports de vitesse - sélecteur incorporé - commande à pédale.

TRANSMISSION: entre moteur et boîte de vitesses - par chaîne à rouleaux entre B. de V. et roues AR.

ALLUMAGE: par volant magnétique avec deux rupteurs indépendants.

GRAISSAGE: paliers de vilebrequin graissés directement par l'huile de la B. de V. bielles et piston par l'huile mélangé à l'essence.

ALIMENTATION: par carburateur avec commande unique par poignée tournante, dépurateur d'air démontable.

CONTENANCE DU RESERVOIR: Lt. 13 (reserve comprise) qui assurent une autonomie de Km. 400 environ.

RAYON MINIMUM DE VIRAGE: mt. 1,80.

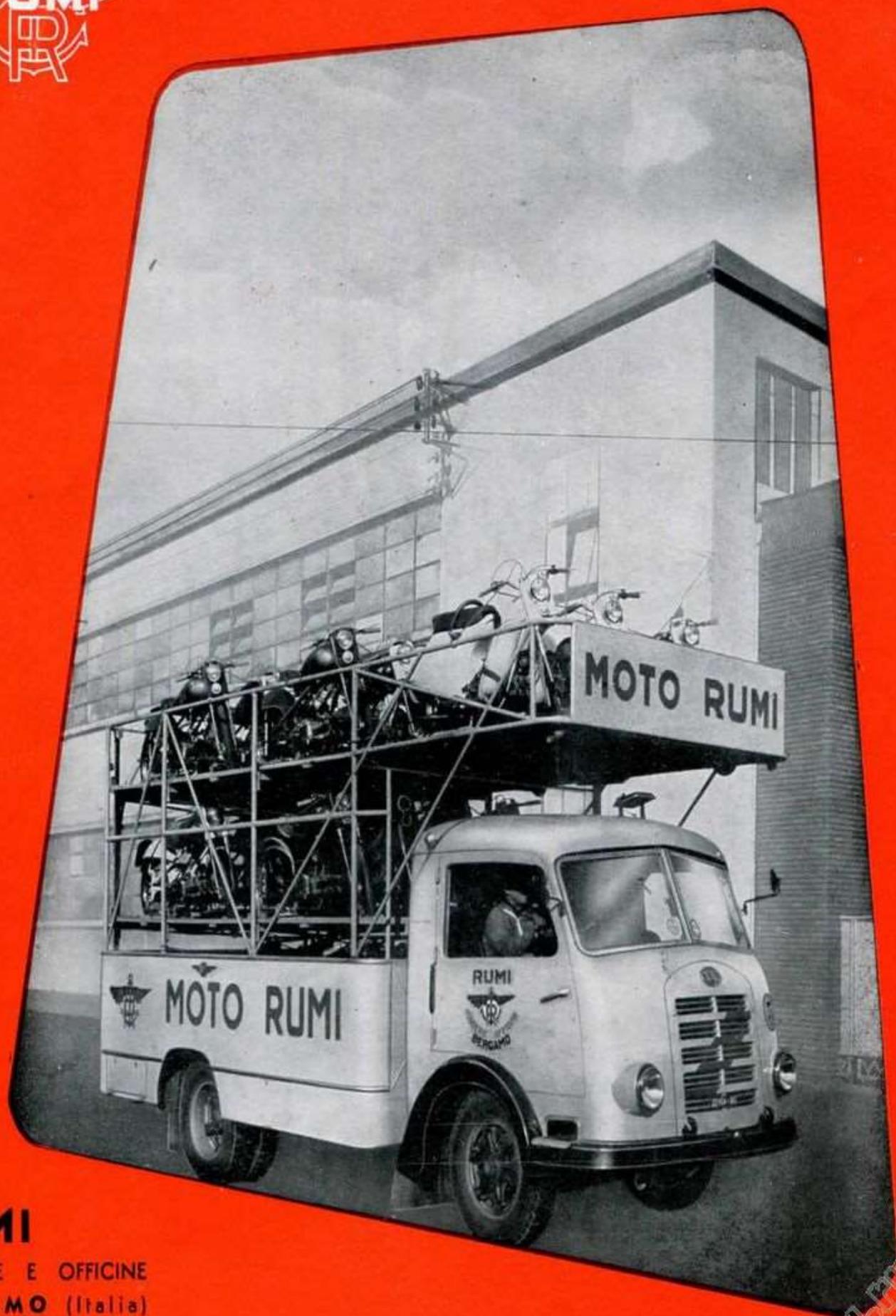
POIDS: Kg. 85 env.

PENTE MAXIMUM GRAVISSABLE: 25%.

Cette machine peut-être équipée avec une 2me selle pour passager.



www.rumi.fr



RUMI

FONDERIE E OFFICINE
BERGAMO (Italia)
VIA G. B. MORONI, 255
TELEFONO N. 24-05