



"Ardito 75 6"

PER MOTOLEGGERE E TRICICLI PER TRASPORTO MERCI

I S T R U Z I O N I

PER IL MONTAGGIO, L'USO E
LA MANUTENZIONE DEL MOTORE



ISTRUZIONI

PER IL MONTAGGIO, L'USO E
LA MANUTENZIONE DEL MOTORE

"Ardito 75 6"

PER MOTOLEGGERE E TRICICLI PER TRASPORTO MERCI

S. I. M. E. S.

STABILIMENTO DI STRADELLA

VIA FOSSA, 15 - TELEFONI 95 e 168

www.rpw.it

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO, L'USO
E LA MANUTENZIONE DEL MOTORE

“Ardito 75 7,”

PER MOTOLEGGERE E TRICICLI PER TRASPORTO MERCI

* *

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore monocilindrico a due tempi.
- Alesaggio mm. 45.
- Corsa mm. 46.
- Cilindrata cc. 73,2.
- Massimo numero di giri al l' 5000.
- Potenza massima HP 3.
- Rapporto di compressione 5,5.
- Accensione a volano magnete-alternatore con bobina per impianto illuminazione.
- Carburatore Dell'Orto.
- Lubrificazione a miscela.
- Frizione a dischi a secco.

- Cambio di velocità a tre rapporti in blocco col motore.
- Messa in moto a pedale.
- Albero motore-testa biella e alberi del cambio rotanti su cuscinetti a sfere e rulli abbondantemente dimensionati.

* * *

MOTOLEGGERE

Questo motore per le sue caratteristiche si presta in modo meraviglioso ad essere montato su telai motociclistici in modo da creare delle motoleggere dalle prestazioni brillantissime e di lunga durata. Velocità Km. 70 orari. Consumo l. 1 ogni 55 Km. Pendenza sup. 20 %.

Per la suddetta utilizzazione noi possiamo fornire dati e consigli tecnici.

TRICICLI TRASPORTO MERCI

Questo motore si presta in modo ideale alla motorizzazione dei tricicli a pedale, aumentando in tal modo di oltre quattro volte il rendimento di questo mezzo di trasporto.

La potenza, robustezza e sicurezza di funzionamento di questo motore sono garanzia di durata e di limitato costo di manutenzione.

L'indovinato cambio di velocità e la sua robustissima frizione permettono al veicolo di percorrere qualunque strada anche a forte pendenza.

PRESTAZIONI :

- Velocità Km. 40 orari.
- Consumo 1 l. 45 Km.
- Pendenza superabile 20 ‰.

Il motore viene fornito con :

- N.º 1 Tubo scarico.
- „ 1 Silenziatore.
- „ 1 Disco con corona posteriore $Z = 72$.
- „ 9 Piastrine fissaggio per detta.
- „ 9 Viti fissaggio per detta.
- „ 9 Dadi fissaggio per detta.
- „ 1 Serbatoio benzina.
- „ 1 Tubo benzina.
- m. 1,5 Catena passo $\frac{3}{8}$ " - Rullo $\varnothing 5,08 \times 5,72$.
- N.º 1 Chiave candela.
- „ 1 Cacciavite.
- „ 1 Leva comando gas.

A richiesta possiamo fornire :

- N.º 1 Mozzo con corona dentata per ruota posteriore.
- „ 1 Perno prolungato per movimento centrale.
- „ 1 Leva comando frizione.
- „ 2 Supporti motore.

MONTAGGIO MOTORE AL TRICICLO

1º) Togliere dal triciclo la ruota posteriore ed avvitare sulla filettatura, dalla parte opposta della ruota libera, il disco con corona dentata in modo che vada a bloccare contro la battuta e sia aderente ai raggi. Segnare con la matita, nella posizione indicata dalla **figura 1**, i centri dei fori per le viti. Togliere il disco e forarlo con punta da m/m 5,5, rimontare il disco e fissarlo ai raggi a mezzo delle piastrine e vite apposite. Rimettere a posto la ruota.

2º) Per i tricicli il cui telaio è costruito come indicato nella **figura 2**, abbiamo studiato due supporti in alluminio che permettono il montaggio del motore in brevissimo tempo procedendo come segue :

- a) fissare, come indicato nella **figura 2**, i due supporti in modo che le code sulle quali verrà fissato il motore risultino a sinistra ;

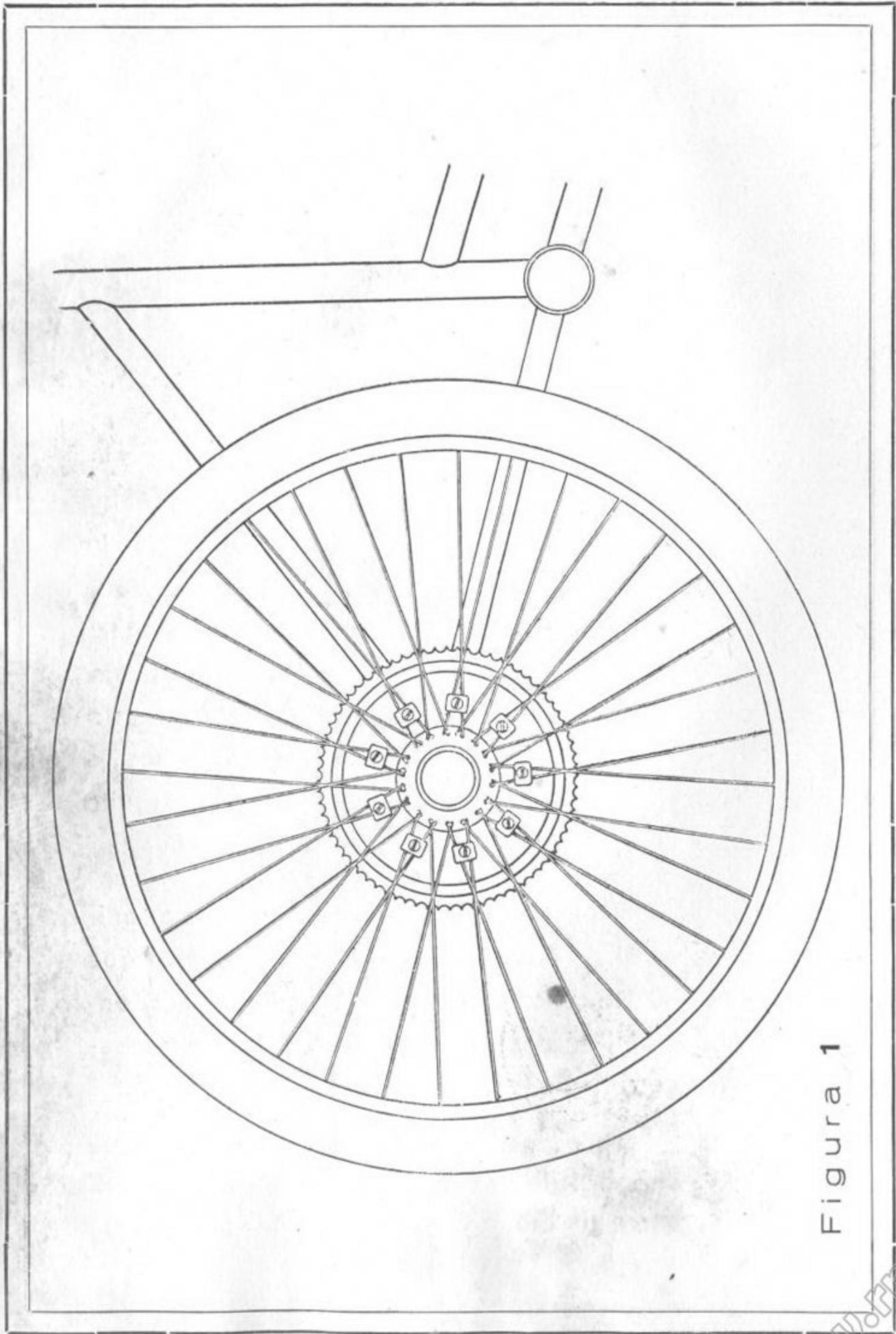
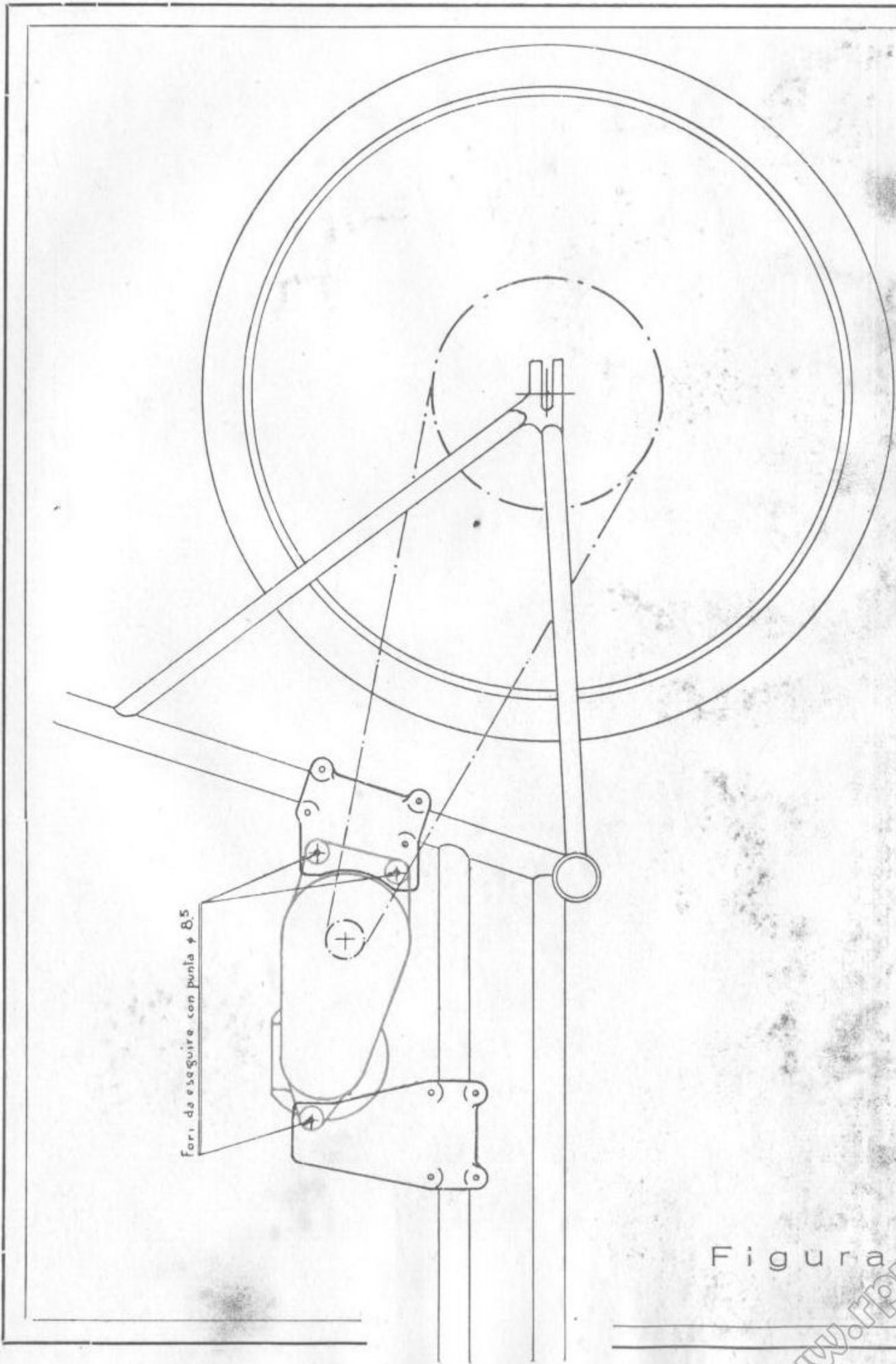


Figura 1

www.fpw.it

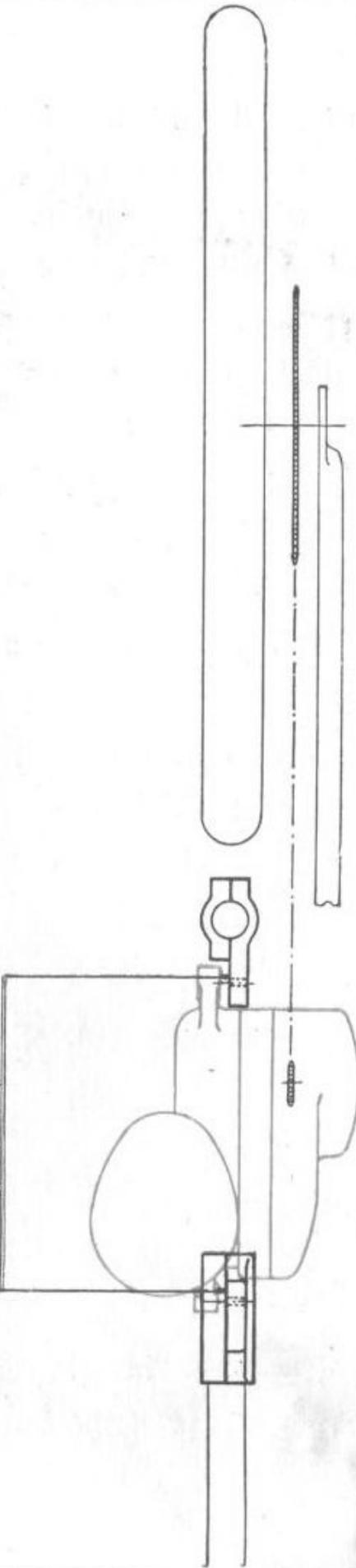


Fori da eseguire con punta φ 8,5

Figura 8

www.hpv.it

Spessori per allineamento coltina



- b) presentare il motore ai due supporti spostandoli sino a trovare la posizione migliore per il passaggio della catena.
Bloccare i due supporti ;
- c) segnare con una punta da segno i centri dei fori che dovranno essere eseguiti nelle code dei supporti ;
- d) smontare i due supporti ed eseguire i fori con punta da m/m 8,5 ;
- e) montare nuovamente sul telaio i due supporti ed il motore, bloccare i supporti sul telaio ;
- f) controllare a mezzo di uno spago se la corona posteriore ed il pignone della frizione sono in linea, se sono in linea bloccare il motore e montare la catena, se non sono in linea interporre uno spessore tra le code dei supporti e le orecchie del carter, indi bloccare il motore e montare la catena.

Per i tricicli il cui telaio è costruito in modo differente da quello indicato nella **figura 2**, il montaggio dovrà essere studiato ed eseguito di volta in volta.

- 3°)** Montare il serbatoio sopra il parafrangente posteriore, mettere a posto il tubo benzina, il manettino comando gas e la leva comando frizione.

MANUTENZIONE DEL MOTORE ED USO DEL MOTOTRICICLO

Partenza.

Riempire il serbatoio con benzina miscelata con 8 % di ottimo olio minerale semidenso.

Aprire il rubinetto della benzina e premere due o tre volte il pulsante della pompetta posto sopra la vaschetta del carburatore.

Assicurarsi che la leva di comando del cambio sia nella posizione di folle.

Aprire di un terzo circa il manettino del gas.

Premere con decisione il pedale della messa in moto posto a sinistra del motore sino a che il motore parte.

Tirare la leva della frizione ed innestare la prima velocità (leva comando cambio in basso), rilasciare lentamente la leva della frizione e contemporaneamente dare gas, quando il triciclo ha raggiunto una certa velocità, passare in seconda, togliendo prima il gas tirando poi la leva della frizione ed innestando la seconda velocità, rilasciare quindi lentamente la leva della frizione e dare gas. Passare poi in terza velocità con lo stesso procedimento.

Per fermarsi togliere il gas e frenare, quando il triciclo sta per arrestarsi tirare la leva della frizione e mettere il motore in folle.

EVENTUALI DIFETTI DI FUNZIONAMENTO E RELATIVI RIMEDI

1°) Il motore non si avvia o si ferma subito.

a) Mancanza di carburante.

Controllare il contenuto del serbatoio ;
se il rubinetto è aperto ;
se il tubo è otturato ;
se il getto del carburatore è otturato ;
se funziona il filo di comando del gas.

b) Motore ingolfato. La benzina gocciola all'esterno del carburatore.

Chiudere il rubinetto della benzina, aprire tutto il gas e pedalare sino a che il motore parte. Se così facendo non si avvia, togliere la candela ed asciugarla bene, far compiere al motore alcuni giri in modo da espellere la benzina in eccesso nel carter, rimontare la candela e ripetere le operazioni di partenza.

c) Candela sporca.

Togliere e pulirne bene gli elettrodi e l'isolante centrale dalle incrostazioni carboniose. Controllare le distanze delle puntine (5 decimi di m/m).

2°) Il motore non tira, cioè non raggiunge la velocità consueta.

a) Il motore perde colpi e scopietta nel carburatore aprendo completamente il gas.

La carburazione è povera. Cambiare il getto con altro di numero superiore.

b) Il motore tende a rallentare. Mancanza di compressione.

Controllare che i dadi della testa siano ben serrati. Non ottenendo risultato, smontare il cilindro e verificare che le fasce elastiche siano libere nelle scanalature del pistone. Se sono libere vuol dire che sono troppo consumate. Farle cambiare in officina.

c) Lo scarico del motore è irregolare.

Lo scarico non dà il caratteristico ronzio del due tempi, ma un rumore più intervallato, fa cioè il cosiddetto 4 tempi.

La carburazione è troppo ricca.

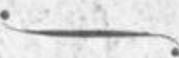
Cambiare il getto con uno di numero inferiore.

Il carburatore si ingolfà ed è necessario smontarlo e pulirlo.

d) Il rumore allo scarico si è affievolito ed il motore non tira.

Eccesso di incrostazioni.

Eseguire quanto detto per la manutenzione.





Ciclomotori !

Micromotori !

Motaleggere !

LA TIPOGRAFICA TICINESE

DI C. BUSCA

VIA P. MARICA, 4 - PAVIA - TELEF. 27-85