



**MOTOBILI**

125 4 tempi  
**Imperiale**

**Istruzioni - uso - manutenzione  
e  
catalogo pezzi di ricambio**

# N O R M E

da osservare nella compilazione delle richieste di Pezzi di Ricambio

---

## INDICARE CHIARAMENTE

- Il numero di catalogo del pezzo.
- La sua denominazione (è sufficiente la prima parola stampata maiuscola).
- Il quantitativo dei pezzi desiderati.
- Il numero di motore del veicolo per cui il pezzo è richiesto ed, eventualmente, il tipo del veicolo.
- Nome, cognome e indirizzo del richiedente (leggibili).

**E' UTILE** unire alla richiesta il campione del pezzo quando trattasi di particolari per forcelle o per ruote, in relazione alle variazioni cui sono soggetti questi complessivi.

## TELEGRAMMI

Sul « catalogo pezzi di ricambio » è indicata, per ogni particolare, una « voce telegrafica » da usarsi per evitare, nelle richieste telegrafiche, erronee trasmissioni di numeri.

- **Mezzo di trasporto:** Per indicare il mezzo di trasporto prescelto per l'invio dei pezzi di ricambio, si dovranno usare i seguenti motti telegrafici:

*Corriere:* Se si desidera la spedizione a mezzo corriere.

*Posta:* Se si desidera la spedizione a mezzo posta (campione s. v. o pacco postale secondo il peso).

*Bagaglio:* Se si desidera la spedizione a mezzo bagaglio.

*Piccolferro:* Se si desidera la spedizione a mezzo ferrovia P. V.

*Granferro:* Se si desidera la spedizione a mezzo ferrovia G. V.

- **Il telegramma dovrà portare :**

L'indicazione del mezzo di trasporto (motto telegrafico corrispondente).

Il numero d'identificazione del motociclo (numero di motore).

La voce telegrafica corrispondente al pezzo di ricambio richiesto.

La quantità dei pezzi richiesti (in lettere).

Il nominativo e l'indirizzo del richiedente.

**Esempio.** Il sig. Bruno Frascoli, abitante a Bologna, via Bassi 18, desidera avere, con spedizione a mezzo bagaglio, n. 1 pistone (cat. 3516) e n. 2 anelli di compressione (cat. 3525) per la moto n. 5375 di motore. Dovrà spedire il telegramma compilato nel modo seguente:

Motobi Pesaro - Bagaglio 5375 Bosco uno Botte due - Bruno Frascoli - Bassi 18, Bologna.

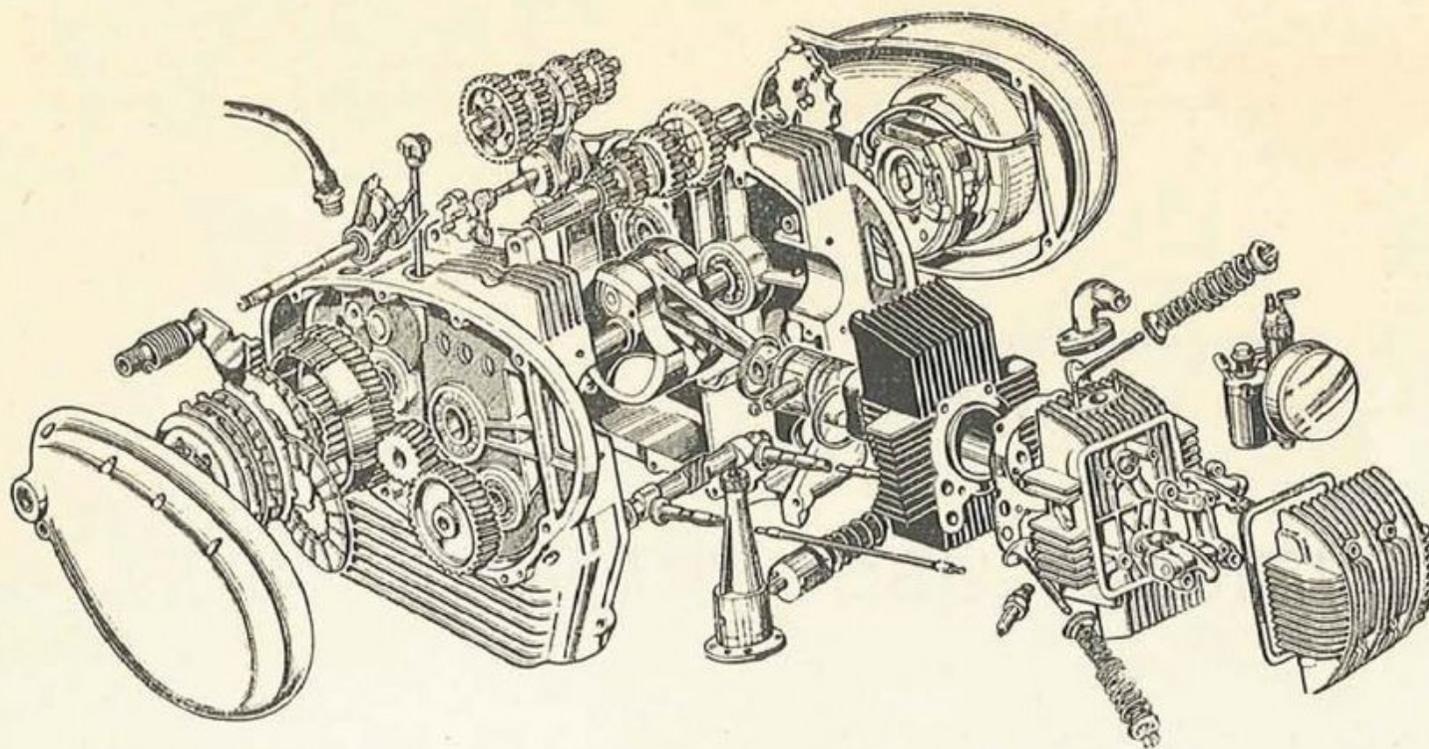


IMPERIALE 125 c. c.  
4 tempi

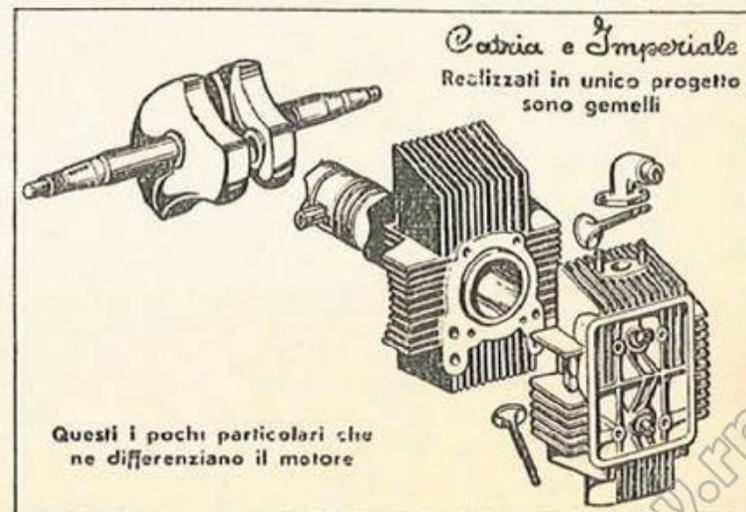
**ISTRUZIONI - USO - MANUTENZIONE**  
**E**  
**CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO**

I Tecnici della Motobi si tengono volentieri a disposizione della Clientela per qualsiasi necessità o chiarimento richiesto.

[www.fpw.it](http://www.fpw.it)



Vista ESPLOSO (Exploded view) del MOTORE



## DATI CARATTERISTICI DEL TIPO LUSO

### MOTORE monocilindrico a 4 tempi

Corsa mm. 54  
Alesaggio mm. 54  
Cilindrata cm.<sup>3</sup> 123,6  
Rapporto di compressione 6.5  
Potenza effettiva max. HP 5,8  
Regime di potenza max. giri/min. 6500  
Distribuzione a valvole in testa con aste e bilancieri  
Gioco punterie a freddo mm. 0,05

### LUBRIFICAZIONE a ricupero per gravità

Pompa di circolazione a ingranaggi  
Portata pompa lt/h 60  
Capacità coppa olio Kg. 2  
Olio estivo densità S.A.E. 50  
Olio invernale densità S.A.E. 40

### CARBURATORE DELL'ORTO MA 18 B

Diffusore diametro mm. 18  
Getto massimo n. 72  
Getto minimo n. 38  
Valvola gas n. 60  
Spillo conico n. D 13  
Posizione spillo conico tacca 2<sup>a</sup>  
Polverizzatore n. 260 B  
Vite aria aperta di un giro e un quarto

### SERBATOIO CARBURANTE

Capacità lt. 16  
Riserva lt. 2 circa  
Carburante da usare benzina normale

### ACCENSIONE a volano magnete alternatore con bobina esterna

Anticipo automatico 20°  
Anticipo iniziale 16° = mm. 19  
Anticipo totale max. 36°  
Candela (grado termico scala Bosch) 240

### FRIZIONE in bagno d'olio a dischi multipli guarniti

### CAMBIO DI VELOCITA' a ingranaggi sempre in presa

Rapporto in 1<sup>a</sup> velocità 2,911  
Rapporto in 2<sup>a</sup> velocità 1,759  
Rapporto in 3<sup>a</sup> velocità 1,384  
Rapporto in 4<sup>a</sup> velocità 1 (P.D.)

### TRASMISSIONI

Motore ÷ cambio, a ingranaggi elicoidali, rapporto 3  
Pignone cambio ÷ ruota motrice a catena - rapporto 2,562 (Z = 16 Z = 43)  
Catena trasmissione finale 1/2" x 3/16"  
Rapporto totale in 4<sup>a</sup> velocità 8,061

### PNEUMATICI

Ruota anteriore 2 3/4" - 18" rigato  
Ruota posteriore rinforzato 2,75" - 18" scolpito

### FRENI

Anteriore e posteriore diam. mm. 127

### IMPIANTO ELETTRICO a corrente alternata

Claxon e luci di posizione a corrente continua  
Volano magnete 6 V. - 30 W  
Batteria 6 V. - 7 A/h  
Lampada biluce per faro 6 V. - 25/25 W  
Lampada da città per faro 6 V. - 3 W  
Lampada per fanale-targa 6 V. - 3 W

LUNGHEZZA MASSIMA mt. 1,950

LARGHEZZA MASSIMA mt. 0,600

PASSO mt. 1,300

PESO A VUOTO Kg. 93

VELOCITÀ MASSIMA Km/h. 90

CONSUMO PER 100 Km. lt. 2

## Dati caratteristici che nel tipo "STANDARD,, differiscono dal tipo "LUSSO,,

**IMPIANTO ELETTRICO:** a corrente alternata. - Luci di posizione con lampade da 6 V 5 W.

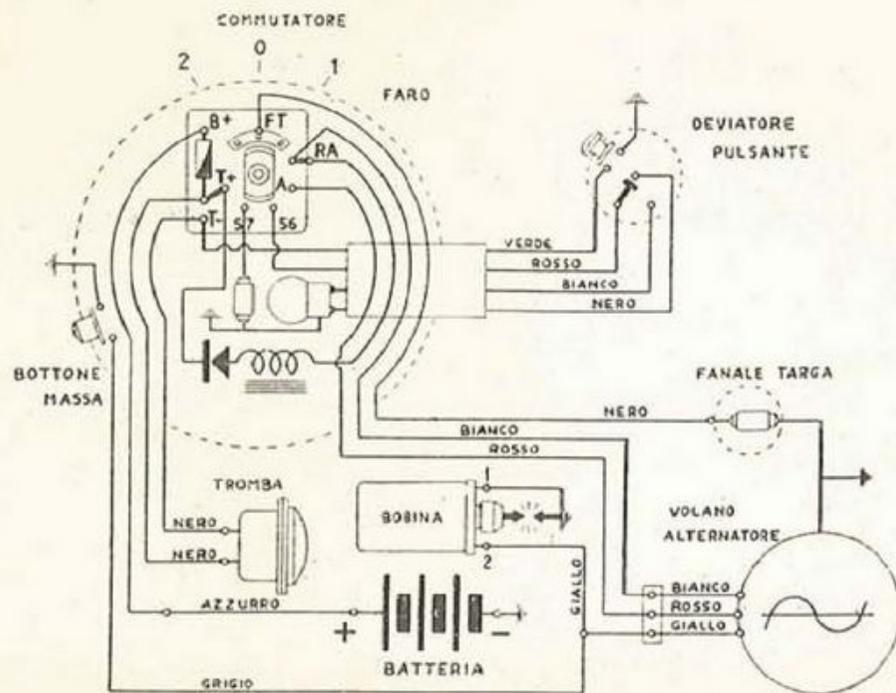
**TRASMISSIONE FINALE A CATENA:** (rapporto totale = 8,598).

**PESO A VUOTO Kg.** 89.

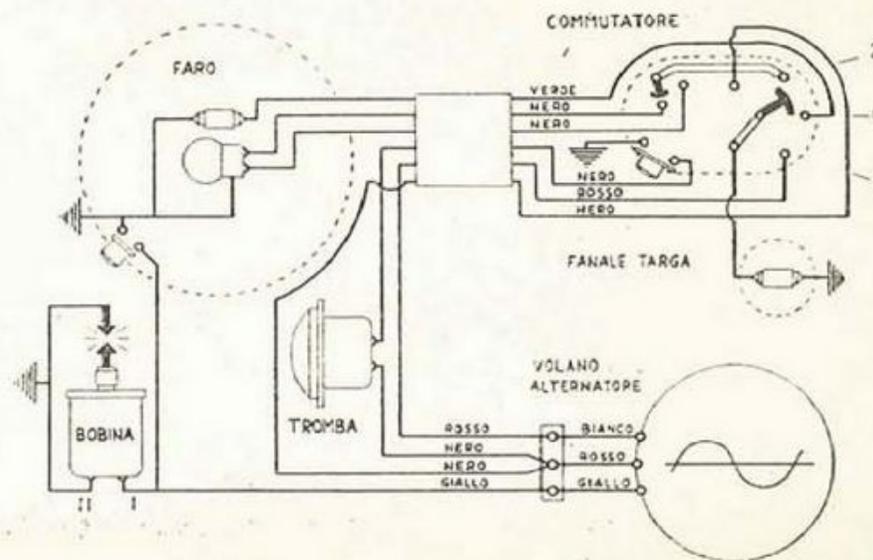
**PNEUMATICI:** ruota anteriore  $2\frac{1}{2} \times 19''$  - ruota posteriore  $2,50 \times 19''$ .

**FRENI:** anteriore e posteriore  $\varnothing 124 \times 20$ .

**VELOCITÀ MASSIMA:** Km./h 87.



**Tipo "LUSSO,,**



**Tipo "STANDARD,,**

### Schemi impianti elettrici

# NORME PER L'USO

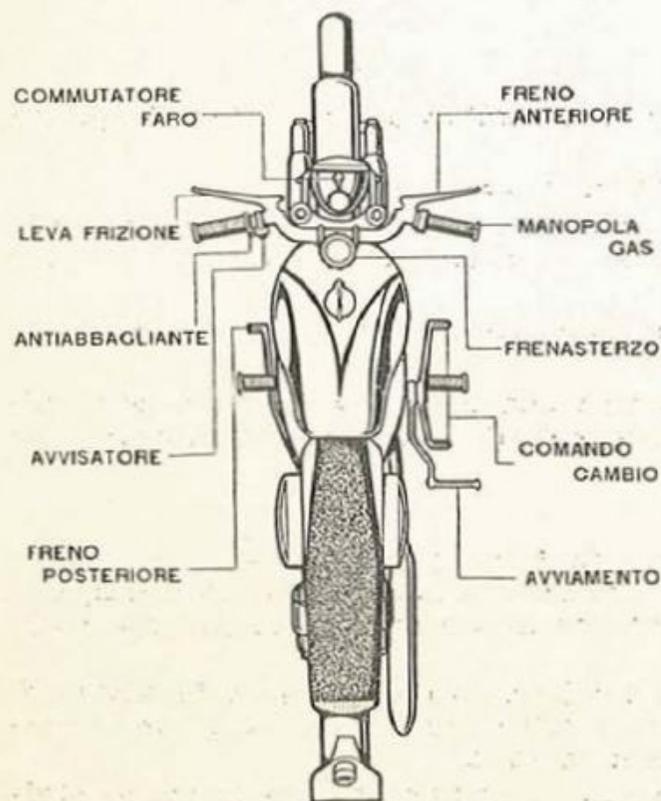


Tavola fig. 1

## Disposizione dei vari comandi

### COMANDI

- Sono disposti come illustrato nello schema fig. 1.
- Sotto il serbatoio della benzina, sistemato sul lato sinistro della macchina, si trova il rubinetto con posizioni di chiuso - aperto - riserva.
- La levetta di comando dell'aria si trova sul carburatore.
- Per chiudere l'aria spingere a fondo la levetta.
- Per aprire l'aria tirare la levetta verso l'alto.
- Durante la marcia l'aria deve essere sempre aperta.

### AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Assicurarsi che il serbatoio contenga sufficiente quantità di benzina.
- Verificare che il cambio sia nella posizione di folle.
- Aprire il rubinetto della benzina.
- Premere — due o tre volte — l'agitatore del galleggiante avendo cura, però, di non invasare il carburatore ed evitando di far gocciolare benzina all'esterno.
- Chiudere il comando dell'aria (soltanto se il motore è freddo).
- Aprire leggermente il gas e tenere la manopola ferma in tale posizione.

Ciò fatto:

- Premere leggermente con il piede destro sulla leva della messa in moto — cercare il punto di maggiore resistenza della compressione — premere, quindi, energicamente ed a fondo.
- Non appena il motore è avviato portare il gas al minimo ed aprire il comando dell'aria (a meno che il freddo intenso non consigli di tenerla chiusa) fino a che il motore sia abbastanza caldo.

- Se l'avviamento avviene con motore freddo, lasciarlo girare al minimo per circa un minuto, affinché l'olio abbia il tempo di mettersi attivamente in circolazione. Prima di mettere il motore sotto sforzo è indispensabile, infatti, che l'olio raggiunga tutti i punti da lubrificare, compreso il comando della distribuzione che, trovandosi sulla testa, è il complesso di organi più lontano dalla pompa.
- Se il motore è rimasto fermo per qualche giorno, tutto l'olio sarà sceso nella coppa. Sarà quindi utile fare compiere diversi giri a vuoto (azionando la messa in moto con il gas chiuso) in modo che l'olio vada a riempire tutti i condotti di lubrificazione.

### PARTENZA - MANOVRE DEL CAMBIO

- Aprire l'aria.
- Tirare a fondo la leva della frizione.
- Premere, col tacco del piede destro, la parte posteriore del pedale comando cambio per innestare la prima marcia.
- Lasciare dolcemente la leva della frizione, girando, contemporaneamente, la manopola del gas.
- Per passare dalla prima alla seconda marcia: togliere il gas; tirare la leva della frizione; premere sulla parte anteriore del pedale cambio; lasciare la frizione e ridare il gas. — Analoga manovra serve per passare alla terza e quarta marcia.
- Per passare dalle marce superiori a quelle inferiori: chiudere il gas solo parzialmente, in modo che il motore acceleri subito appena si tira la leva della frizione.

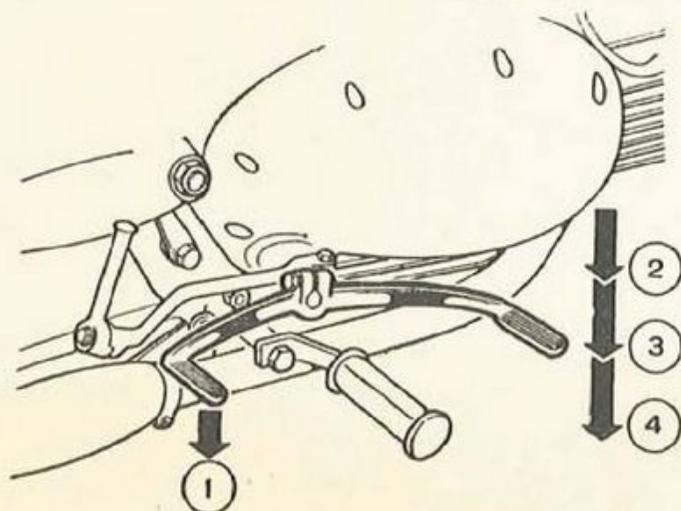


Tavola fig. 2

### Manovra del pedale cambio

- Il pedale del cambio deve essere comandato a fondo e con dolcezza; senza precipitazione; fino a sentire lo scatto d'innesto delle marce.

### DURANTE LA MARCIA

- Non adoperare mai la frizione (slittare o frizionare) per evitare l'uso del cambio; ma — se il motore accusa sforzo in salita, oppure strappa in ripresa — passare immediatamente ad una o più marce inferiori.
- Non tenere mai la leva della frizione tirata. Durante le attese di via libera agli incroci, o durante altre lunghe fermate con il motore in moto, mettere il cambio in folle.
- E' opportuno abituarsi a non tenere costantemente la mano sinistra sulla leva della frizione quando questa non si adopera.
- In discesa non tenere il cambio in folle. Il motore diventa un ottimo freno quando si chiude il gas. Se la discesa è lunga, aprire ogni tanto il gas all'uscita delle curve, per evitare il possibile fastidio di sporcare la candela.

- Il comando dell'aria sul carburatore deve essere, di regola, sempre aperto. - Può convenire chiuderlo parzialmente per pochi minuti, partendo con giornate molto fredde.

### PER FERMARSI

La manovra sarà più agevole se si avrà cura di percorrere gli ultimi metri con: seconda marcia innestata - frizione tirata a fondo - motore al minimo - punta del piede destro sotto il pedale cambio.

- Spingere quindi leggermente in su fino a sentire lo scatto del folle.
- Per fermare il motore: premere sul bottone di massa, sistemato sul lato destro della parte inferiore del faro.
- Chiudere sempre il rubinetto della benzina.

### RODAGGIO

- Nel primo periodo di impiego gli organi di un motore nuovo (o revisionato) sono «legati» e bisogna «scioglierli» con molta cura. Tale operazione — definita «rodaggio» — è di capitale importanza. Il «periodo di rodaggio» su strada, si effettua percorrendo 2.000-2.500 chilometri.
- Durante il rodaggio il motore non deve mai essere tenuto sotto sforzo; neppure per breve tempo.
- Il rodaggio su strada è inevitabile e richiede molta pazienza. E' risaputo da tutti che la lunga durata, la buona riuscita e le ottime prestazioni di un motore, sono i frutti di un buon rodaggio.
- Durante il rodaggio il motore deve girare «allegro»; ma a carico ridotto, in modo da rispondere con prontezza ad una maggiore apertura del gas, in qualsiasi condizione di marcia e qualunque sia il rapporto del cambio innestato.
- Limitare la velocità, in pianura, a non più di 50-55 Km./h. Se, in salita, il motore diminuisce di giri, si innesti subito la terza velocità passando poi, se necessario, alla seconda ed alla prima e procedendo sempre con poco gas e velocità ridotta.
- Nel carburatore è inserito un «fermo» che riduce la corsa della valvola del gas e limita la velocità nei termini di cui sopra. Detto «fermo» deve essere tolto soltanto dopo aver terminato il periodo di rodaggio.
- Le forti accelerate; le prove di massima velocità, anche se di breve durata; le lunghe e dure salite, sono sempre dannose in periodo di rodaggio.
- In periodo di rodaggio cambiare l'olio dopo i primi 500 chilometri. Questa sostituzione è necessaria al fine di eliminare le minuscole, ma molteplici particelle metalliche che si staccano dai vari organi in assestamento nel primo periodo di funzionamento.
- Per il cambio dell'olio attenersi a quanto appresso indicato.

# NORME PER LA MANUTENZIONE

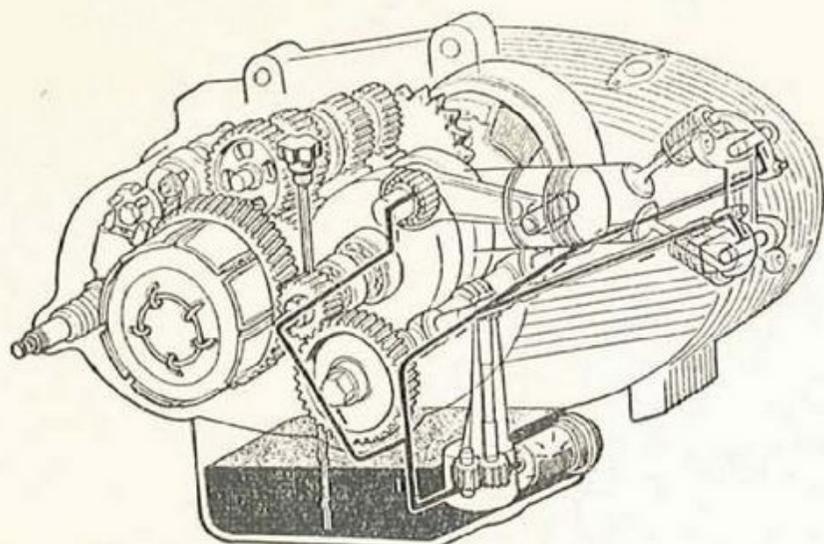


Tavola fig. 3

## Schema di lubrificazione

### LUBRIFICAZIONE E CAMBIO DELL'OLIO

- L'olio aspirato dalla pompa — attraverso il doppio filtro a rete — va al cuscinetto della biella e alle punterie, raggiungendo — attraverso le astine comando bilancieri — gli organi situati sulla testa.
- Una diramazione di olio dalle punterie va a lubrificare, costantemente, le camme.
- Tutti gli altri organi contenuti nel blocco motore sono abbondantemente e direttamente lubrificati dalle proiezioni di olio che sfuggono dai punti indicati.
- L'olio da usare — anche agli effetti del riconoscimento della « garanzia » — è: MOBIL OIL A.F. - S.A.E. 40 (invernale) - MOBIL OIL B.B. - S.A.E. 50 (estivo).
- Mantenere il livello dell'olio sul segno: MAX. - Non lasciarlo mai discendere al disotto del segno: MIN; o salire oltre il segno MAX. - Detti segni figurano sull'asta di livello (vedi fig. 4).

- Ogni 2.000 chilometri effettuare il cambio dell'olio, avendo cura di controllare, durante tale periodo, che il livello non scenda al disotto del segno MIN. In tal caso aggiungere olio della stessa qualità fino a riportare il livello al segno MAX.
- Il cambio dell'olio deve essere fatto a motore caldo e procedendo come segue:
  - svitare il tappo situato in basso, sul lato sinistro della coppa;
  - togliere i filtri;
  - lasciare scolare completamente l'olio vecchio (inclinando la motocicletta);

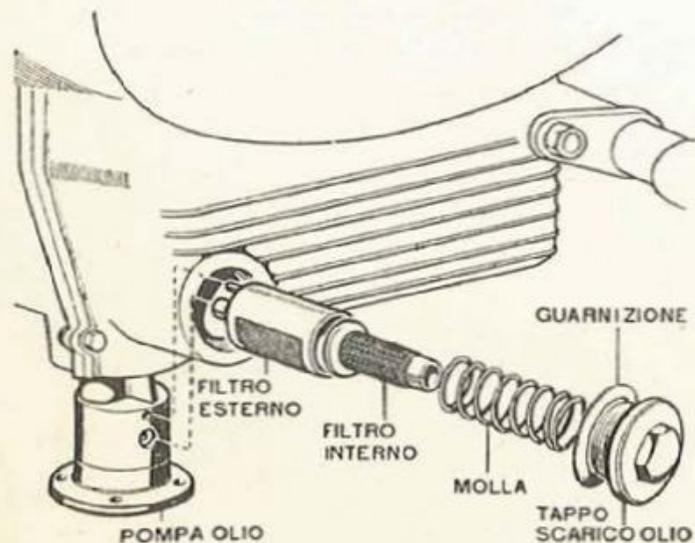


Tavola fig. 5

**Tappo scarico olio con doppio filtro a rete sulla presa della pompa**

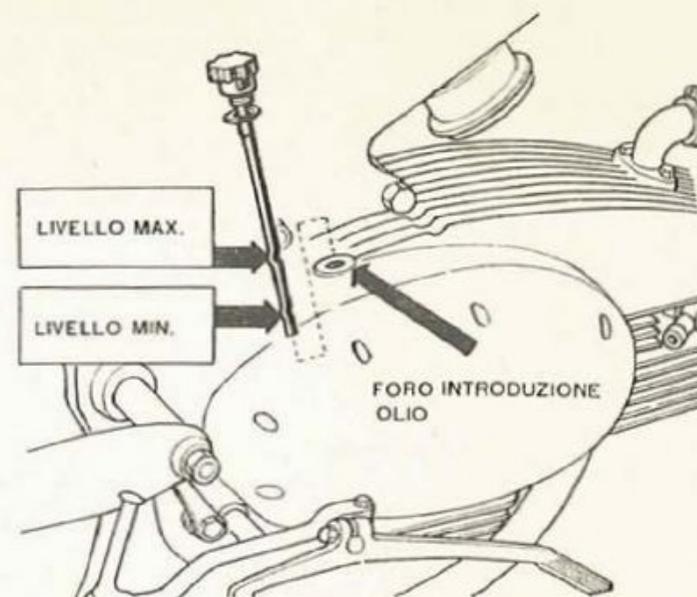


Tavola fig. 4

**Tappo riempimento olio - Asta di livello con i segni MIN. e MAX.**

- lavare i filtri con benzina pulita e rimontarli nella esatta posizione. Curare che la spinetta di guida del filtro più grande si introduca nell'apposito forellino sulla pompa;
- infilare il tappo sulla molla ed avvitare a mano per 4 o 5 giri, assicurandosi, così, che il filtro è ben inserito (che la spinetta di guida sia entrata nel foro della pompa); quindi: bloccare a fondo il tappo con la apposita chiave;
- immettere nel motore, attraverso il tappo superiore munito di astina-livello, Kg. 2 di olio nuovo: MOBIL OIL tipo A.F. S.A.E. 40 (d'inverno) e MOBIL OIL tipo B.B. S.A.E. 50 (d'estate).

## OPERAZIONI PERIODICHE DI REGOLAZIONE E MANUTENZIONE

### OGNI SETTIMANA

- Verificare che la pressione dei pneumatici sia quella prescritta e cioè:
  - col solo pilota: ruota ant. atm. 1,25
  - > post. > 1,5
  - con passeggero: ruota ant. atm. 1,5
  - > post. > 1,75

### OGNI 500 Km.

- Controllare e, se necessario, ripristinare il livello dell'olio nel motore, aggiungendo olio nuovo della stessa qualità fino a raggiungere, senza oltrepassarlo, il segno MAX.
- Pulire con uno straccio la catena di trasmissione; spennellarla con olio denso da motore e, per evitare che spruzzi, asciugare l'olio eccedente.

### OGNI 1.000 Km.

- Controllare e, se necessario, regolare la tensione della catena in modo che rimanga piuttosto lenta con motociclo sul cavalletto e non eccessivamente tesa con due persone a bordo. Si evitano, in tal modo, eccessi di tensione durante il molleggio, che potrebbero provocare danni ai cuscinetti della ruota posteriore e del cambio; nonchè la rottura della catena.
- Lubrificare con qualche goccia di olio da motore tutte le articolazioni dei vari comandi ed i tratti scoperti delle trasmissioni flessibili.
- Lubrificare il perno del forcellone oscillante posteriore introducendo, con siringa a pressione, MOBIL-GREASE n. 5 nell'apposito ingrassatore situato sulla testa del perno e fino a che non si veda uscire un po' di grasso dagli spallamenti laterali.
- La forcella anteriore e gli ammortizzatori posteriori sono lubrificati automaticamente dall'olio speciale in essi contenuto e non richiedono, quindi, alcuna manutenzione. Nel caso di perdita di olio, o di anomalie nel funzionamento, è opportuno fare eseguire la revisione da un servizio assistenza Motobi.

### OGNI 2.000 Km.

- Cambiare l'olio al motore - come detto in precedenza (vedi lubrificazione e cambio dell'olio).
- Verificare che l'apertura dei contatti del ruttore (puntine platinato) nel volano magnete sia di mm. 0,4 ed, eventualmente, registrare.

- Controllare, subito dopo, l'anticipo di accensione che dovrà essere di mm. 19 o 20 prima del P.M.S., misurati sulla periferia del volano (misurazione da effettuare con anticipo automatico chiuso, ossia, a riposo).
- Pulire il depuratore d'aria del carburatore, lavandolo con petrolio o benzina; dopo di ciò, inumidirlo con miscela di olio e benzina al 20% e rimontarlo.
- Controllare la pulizia e lo stato della candela. La distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,5-0,7. Si consiglia, in caso di sostituzione, lo stesso tipo: MARELLI CW 240 B, con fletto lungo 18 mm.; oppure una candela avente un equivalente grado termico.

#### OGNI 5.000 Km.

- Smontare il coperchio della testa ed eseguire, nell'ordine, le seguenti operazioni di controllo e registrazione:

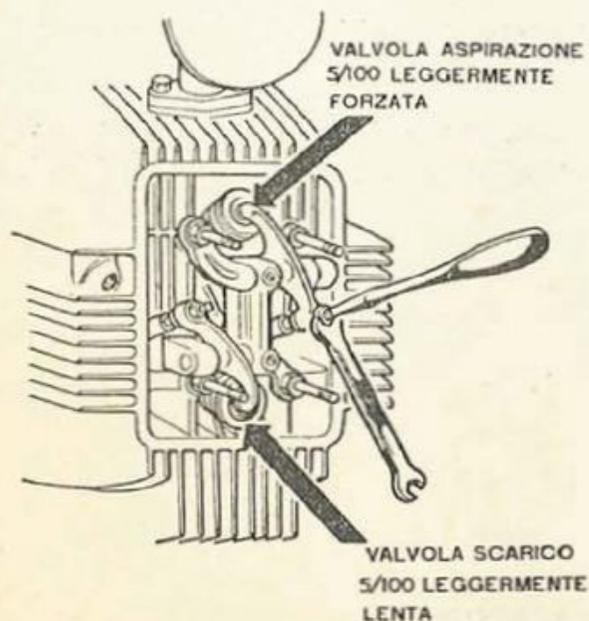


Tavola fig. 6

#### Registrazione bilancieri

-stringere i 4 dadi di bloccaggio del castelletto bilancieri;

- smontare la candela;

- portare il pistone al punto morto superiore (P.M.S.) in fase di scoppio (valvole entrambe chiuse e astine di comando che girino libere con la sola pressione delle dita);

- controllare a motore freddo e, con opportuno spessore, che il gioco esistente fra bilancieri e valvole sia:

mm. 0,05 leggermente forzato, per l'aspirazione;

mm. 0,05 leggermente lento, per lo scarico.

- Nel caso si renda necessario riportare i giochi ai suddetti valori, agire sugli appositi registri con chiave e cacciavite (vedi fig. 6).

Si ripete che la registrazione del gioco dei bilancieri deve essere eseguita a motore freddo.

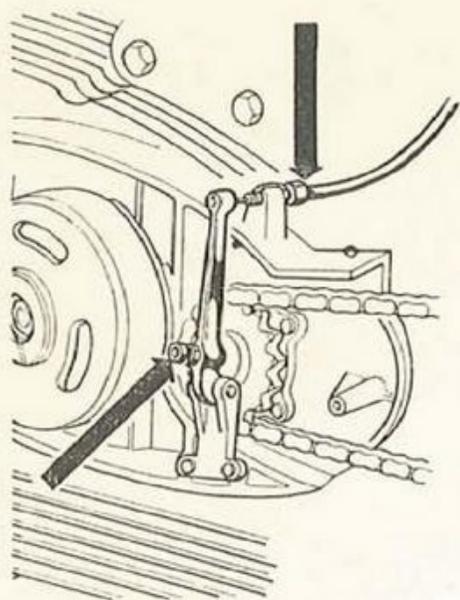


Tavola fig. 7

### Registrazione della frizione

- Controllare il gioco del comando frizione e, se necessario, agire sui registri (vedi fig. 7), in modo da lasciare una leggerissima corsa a vuoto, facilmente riscontrabile muovendo la leva sul manubrio.
- Se i registri sono troppo tirati, provocano lo slittamento della frizione;
- Se i registri hanno troppo gioco, la frizione non si distacca a sufficienza.
- Controllare il serraggio di tutta la bulloneria della macchina.
- Mettere un po' di grasso speciale per magneti (grasso Bosch) sul feltro di lubrificazione della camma ruttore e controllare lo stato dell'anticipo automatico. Tali operazioni si eseguono all'esterno, attraverso le apposite feritoie, senza smontare il volano.
- Altre revisioni o riparazioni all'apparato accensione, debbono essere eseguite da personale specializzato.
- Smontare, lavare con petrolio e, quindi, nuovamente lubrificare la catena di trasmissione, togliendo l'eccesso di olio perchè non spruzzi.

### OGNI 8-10.000 Km.

- Disincrostare la camera di scoppio della testa e la cupola del pistone.
- Cambiare le fascie elastiche.
- Smerigliare, se necessario, le valvole.
- Pulire il tubo di scarico ed il silenziatore.
- Sostituire la candela.
- Smontare e pulire il carburatore (vedi istruzioni qui di seguito).
- Controllare, e se necessario, registrare il perno del forcellone oscillante posteriore.
- Smontare, pulire e lubrificare con MOBILGREASE n. 5 i cuscinetti delle ruote.
- Controllare lo stato dei tamburi e dei ceppi freno.

## PULIZIA - REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

— Smontare e pulire, con benzina, il carburatore, facendo attenzione a non manomettere le varie parti. Con la pompa dei pneumatici soffiare aria nei vari getti e passaggi capillari; fare controllare da un servizio Dell'Orto lo stato del pulverizzatore; dello spillo conico e della valvola gas. Per eventuali sostituzioni di particolari del carburatore attenersi ai seguenti dati:

- Carburatore Dell'Orto MA 18 B;
- Getto massimo 72;
- Getto minimo 38;
- Valvola gas 60;
- Spillo conico D 13;
- Posizione spillo conico tacca 2<sup>a</sup>;
- Pulverizzatore 260 B;
- Vite aria aperta di un giro e un quarto.

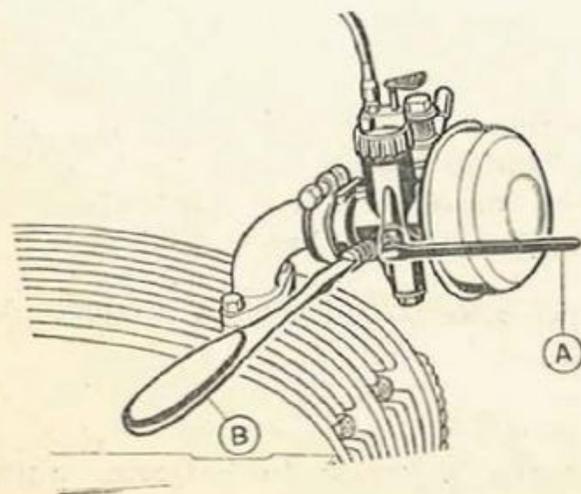


Tavola fig. 8

### Regolazione del minimo

- La registrazione del minimo con la suddetta taratura risulta abbastanza facile procedendo come segue:
- a motore caldo:
- 1) registrare la vite A — che regola la chiusura della valvola gas in modo da ottenere un minimo veloce;
- 2) regolare la vite B — che è quella dell'aria — avvitandola a fondo e svitarla di un giro e un quarto.
- A questo punto, se il minimo risulta troppo lento o troppo veloce, agire di nuovo sulla vite A fino ad ottenere il minimo desiderato.
- Smontare e pulire, soffiando con aria, il rubinetto e il condotto della benzina.

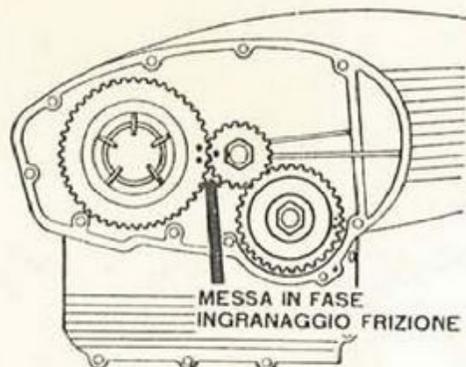
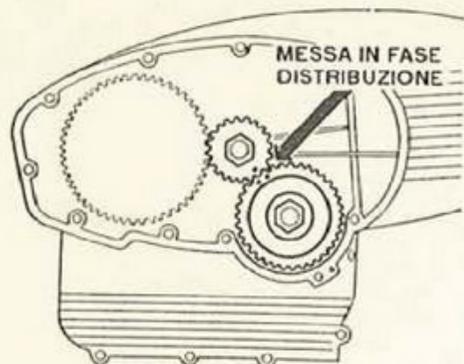


Tavola fig. 9

### Messa in fase distribuzione e corona frizione

### MESSA IN FASE DELLA DISTRIBUZIONE

- In caso di smontaggio del blocco motore, per revisioni ecc., la rimessa in fase della distribuzione risulta oltremodo semplice. Sugli ingranaggi dell'albero motore e dell'albero a camme sono stati predisposti appositi segni di riferimento.
- Detti segni debbono corrispondere, fra di loro, con pistone al P.M.S. e valvole entrambe aperte in perfetto bilanciamento.
- E' importante, ai fini della silenziosità, che la corona frizione ingrani sempre nella stessa posizione con l'ingranaggio motore. — A questo scopo è indispensabile che, lo stesso dente segnato sull'ingranaggio motore per la messa in fase della distribuzione, vada a corrispondere con i segni sui denti della corona frizione.
- Quanto sopra esposto è chiaramente indicato in fig. 9.

### MANUTENZIONE BATTERIA

- Una volta al mese, e anche più spesso se la macchina viene usata molto, verificare che il livello del liquido ricopra la sommità delle piastre di circa mezzo centimetro. In caso contrario, versare esclusivamente acqua distillata fino a raggiungere il livello anzidetto.
- Pulire i morsetti dalle incrostazioni di solfato di rame che si formano attorno ad essi e ungerli con vaselina.
- Stringere bene il dado della fascetta di attacco.
- Se la macchina deve rimanere ferma oltre un paio di mesi fare caricare a fondo la batteria, quindi vuotarla, sciacquarla e riempirla; sempre con acqua distillata.
- Per rimetterla in servizio, vuotarla nuovamente e riempirla con liquido da accumulatori a 1,28 Be.

## REGOLAZIONE DEI FRENI

- Va eseguita in modo che la leva del freno anteriore ed il pedale del freno posteriore abbiano sempre piccolo gioco, per poter entrare prontamente in azione.
- Quando i registri sono giunti a fine corsa significa che le guarnizioni dei freni (ferodi) sono consumate e, quindi, da sostituire.
- Ad ogni regolazione, assicurarsi che le ruote girino libere, senza strisciamento all'interno dei tamburi freno.

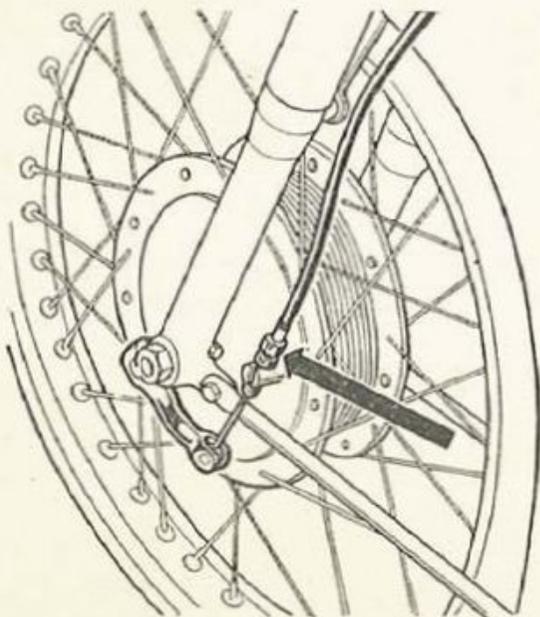


Tavola fig. 10

### Regolazione freno anteriore

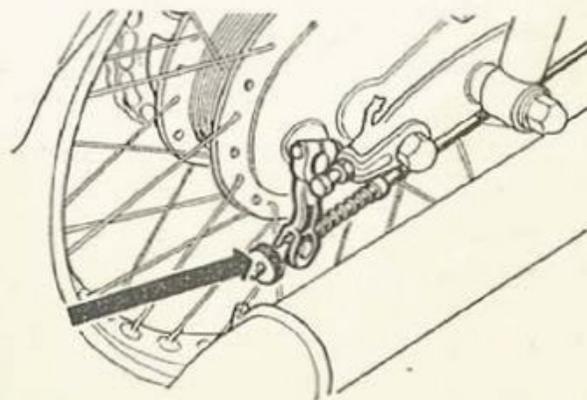


Tavola fig. 11

### Regolazione freno posteriore

## PULIZIA DELLA MACCHINA

- Le parti verniciate lavarle con acqua pura, servendosi di una spugna; poi asciugarle con pelle scamosciata.
- Il motore e le altre parti lavarle con petrolio, servendosi di un pennello, poi asciugarle con stracci.
- Fare attenzione che non entri acqua: nel serbatoio - nel carburatore - nel motore e, tanto meno, acqua o petrolio all'interno dei tamburi dei freni.

## CONSIGLI UTILI PER LA RICERCA DI ANOMALIE NEL FUNZIONAMENTO

### IL MOTORE NON SI AVVIA O SI FERMA

ciò può dipendere da:

#### a) Carburazione irregolare dovuta a:

- 1) Scarsità o mancanza di benzina: rifornire serbatoio.
- 2) Rubinetto rimasto inavvertitamente chiuso: aprirlo.
- 3) Getti del carburatore sporchi: pulirli.
- 4) Tubazione della benzina otturata: pulirla.
- 5) Carburatore invasato: chiudere la benzina; chiudere pure tutta l'aria; aprire completamente il gas e agire energicamente sulla messa in moto. Quando il motore è partito, riaprire il rubinetto della benzina.
- 6) Infiltrazioni di aria attraverso il condotto di aspirazione: controllare la tenuta della guarnizione sotto la flangia e stringere i dadi di attacco.

NOTA - Quando occorra pulire i getti del carburatore o il condotto della benzina seguire le istruzioni segnate a pag. 13.

#### b) Accensione mancante dovuta a:

- 7) Candela sporca o bagnata: smontarla, pulirla e asciugarla;
- 8) Elettrodi della candela troppo distanti: riportarli alla giusta misura di mm. 0,5-0,7. Se appaiono molto corrosi, cambiare la candela.
- 9) Candela con scariche interne; isolante incrinato. Cambiare la candela.
- 10) Cavo della candela che scarica a massa: fasciare provvisoriamente con nastro isolante. Sostituire cavo.
- 11) Contatti del ruttore sregolati: ripristinare il gioco a mm. 0,4. Se sporchi: pulirli con apposita limetta, o tela smeriglio fine. Se troppo logori: sostituirli.
- 12) Volano magnete-bobina alta tensione in cattivo stato: fare eseguire verifica da un elettrauto.

### **IL MOTORE PARTE MA SI FERMA SUBITO**

- 13) Ciò accade, generalmente, d'inverno: richiamare benzina e far girare un po' il motore al minimo con l'aria chiusa.

### **IL MOTORE PARTE SOLO CON GAS MOLTO APERTO**

- 14) Getto o canali del minimo ostruiti : pulirli come indicato a pag. 13. (Vedi Pulizia e Regolazione del Carburatore).

### **IL MOTORE DÀ POCA POTENZA**

- 15) Miscela povera (vedere punti 1; 3; 4; 6).  
16) Miscela ricca: carburatore mal regolato; galleggiante forato; getto del massimo lento o troppo grande; polverizzatore e spillo conico logori.  
17) Candela non adatta o troppo logora: sostituire col tipo prescritto.  
18) Candela lenta: controllare guarnizione e stringere.  
19) Ruttore (puntine platinato) o condensatore in disordine: fare controllare.  
20) Gioco eccessivo alle punterie: regolarle.  
21) Mancanza di compressione per: valvole che puntano (non hanno gioco); valvole bruciate; molle valvole indebolite; segmenti consumati o rotti.

### **STARNUTI AL CARBURATORE**

- 22) Miscela magra: vedere punti 1; 3; 4; 6.

### **RITORNI DI FIAMMA E SCOPPI AL CARBURATORE**

- 23) Autoaccensione o detonazioni provocate da eccessiva incrostazione nella camera di scoppio; candela troppo calda (cioè di tipo inadatto); valvola di aspirazione che perde per mancanza di gioco o insufficienza di tenuta.

### **IL MOTORE RISCALDA TROPPO**

- 24) Scarsità di olio: alette di raffreddamento piene di polvere o di fango: vedere anche punti 15; 20; 22.

### **IL MOTORE DÀ SCOPPI ALLO SCARICO**

- 25) Detonazioni provocate da: guarnizione del tubo rotta o logora; dadi della flangia allentati; valvola di scarico che non chiude bene; entrata di benzina nello scarico per eccessivo invasamento del carburatore; accensione troppo anticipata.

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

(Depositate in atti Dott. Marchionni - Notaio di Pesaro - in data 19 Agosto 1954 - Rep. 11213/2587)

1. - **PREZZI** — Tutti i prezzi sono netti e per contanti e si intendono per merce consegnata franco stabilimento F.A.M. Pesaro, imballo al costo, salvo stipulazione diversa. I prezzi dei prodotti della F.A.M. indicati nei suoi listini, nelle sue offerte e nei suoi contratti a titolo informativo, potranno essere variati, da questa, in qualsiasi momento ed entreranno in vigore alla data stessa in cui vengono fissati.

2. - **CONSEGNE** — La consegna di qualsiasi merce si intende presso gli stabilimenti della Soc. F.A.M. a Pesaro. La merce si ritiene agli effetti di legge accettata all'atto della sua uscita dalle Officine e la sua consegna ed accettazione si considera fatta direttamente al compratore, o al suo incaricato ed, in caso di spedizione, allo spedizioniere: nel qual caso si intende che l'incaricato o lo spedizioniere agiscono quali mandatari del Compratore. La Società F.A.M. non assume alcuna responsabilità in caso di ritardo di consegna, le cui epoche vengono indicate all'acquirente a puro titolo informativo e senza impegno dalla Soc. F.A.M.

3. - **PAGAMENTI** — L'acquirente dovrà effettuare i pagamenti relativi alle fatture della merce a lui destinata per contanti, alle casse del venditore, prima della consegna e della spedizione dei prodotti, con le modalità intese. L'eventuale accettazione da parte della F.A.M. di pagamenti fatti fuori Pesaro per mezzo dei suoi speciali incaricati o con assegni o con vaglia bancari, non costituisce deroga alla clausola di cui sopra.

Sui pagamenti dilazionati, con o senza rilascio di effetti, decorrono gli interessi di mora.

4. - **SPEDIZIONI** — Le spedizioni sono fatte per conto dell'acquirente. La merce viaggia a spese, rischio e pericolo dell'acquirente, anche se viene spedita direttamente dalla Società

F.A.M. franco di porto; le spese di assicurazione, trasporto, diritto di dazio, ecc. sono a carico del compratore.

Sia che lo spedizioniere sia stato indicato dal compratore, sia che venga scelto dalla Soc. F.A.M. (nel caso si conviene che la Società F.A.M. abbia agito quale mandataria del compratore) s'intende che con la consegna della merce al detto spedizioniere la Soc. F.A.M. sarà liberata da ogni rischio, pur conservandosi la disponibilità della merce sino alla resa effettiva al luogo di destinazione. La Soc. F.A.M. declina ogni responsabilità per i ritardi, gli accidenti che possono verificarsi in corso di trasporto, per difetto di imballaggio, anche se questo fu eseguito dalla Soc. F.A.M. Gli imballaggi non vengono accettati di ritorno.

5. - **TASSE** — Le tasse presenti e future inerenti alla vendita, alla registrazione eventuale dei documenti relativi all'uso ed al Commercio dei prodotti della Soc. F.A.M. si intendono a carico del Compratore.

6. - **PNEUMATICI** — La Soc. F.A.M. si riserva il diritto di montare sui propri motoveicoli i pneumatici della marca che riterrà opportuno e ciò a suo insindacabile giudizio.

7. - **MODIFICAZIONI DI COSTRUZIONE** — Di regola la Società F.A.M. non accetta di apportare modificazioni al tipo di normale costruzione. Qualsiasi modificazione eventualmente accettata comporta un extra prezzo per il compratore ed il diritto ad un ritardo nella consegna. La Soc. F.A.M. si riserva il diritto di introdurre qualsiasi modificazione nella sua costruzione senza alcun obbligo di notificarla al compratore.

La Soc. F.A.M. non è tenuta ad applicare ai prodotti già costruiti, o in corso di costruzione e destinati al Compratore, quelle modificazioni che, eventualmente, fossero già state o

che potessero venire studiate ed applicate successivamente all'ordinazione.

8. - **GARANZIE** — I prodotti della Soc. F.A.M. sono garantiti per sei mesi dalla data di effettiva consegna all'acquirente diretto.

Tale garanzia è limitata al cambio gratuito del pezzo per ben accertato difetto di materiale o di montaggio.

Le parti debbono essere rese franco Fabbrica a Pesaro ove saranno sottoposte all'esame dell'Ufficio Tecnico della Società F.A.M. che deciderà inappellabilmente.

Le spese di mano d'opera, di benzina, olio ed altre accessorie, nonché le eventuali spese di trasporto ed imballo, sono sempre ed in ogni caso, a carico del compratore.

La garanzia non si estende ai guasti provocati: da uso anormale; deperimento, trascuratezza, casi fortuiti e viene a cessare quando il motoveicolo risulta manomesso nelle sue parti; quando è sottoposto a servizio eccessivamente gravoso o impiegato in gare sportive; quando è adibito a servizio di noleggio.

9. - **RESPONSABILITA'** — La Soc. F.A.M. declina ogni responsabilità per qualsiasi accidente di persona o di cosa che potesse verificarsi per o durante l'uso o per causa in dipendenza dei prodotti da essa forniti e ciò anche durante l'esecuzione del collaudo di consegna. In ogni caso la responsabilità della Soc. F.A.M. anche nell'eventualità di incidenti a persone o cose derivanti da difetto di costruzione, è, per espressa convenzione, limitata strettamente alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi dalla Soc. F.A.M. con

esclusione di qualsiasi altra forma di risarcimento. La Società F.A.M. non assume nessuna responsabilità verso il Compratore in dipendenza di eventuali infrazioni di brevetti, marche, modelli, ecc. che venissero riscontrate sui motoveicoli da essa forniti.

10. - **RISERVE** — I prodotti della Soc. F.A.M. non possono essere adoperati per un servizio diverso da quello per cui sono destinati. Tutti i prodotti e parte di essi sono inalterabili tanto nei riguardi del loro funzionamento come della loro speciale costruzione, della loro linea o forma estetica.

11. - **AUSILIARI E LORO CORRISPONDENTI** — Gli ausiliari e i corrispondenti non hanno la rappresentanza legale della F.A.M. e perciò non vincolano la F.A.M. stessa.

12. - **USO DEI PRODOTTI** — I prodotti venduti dalla Società F.A.M. debbono essere usati nell'ambito delle disposizioni di legge vigenti al riguardo. Ogni e qualsiasi infrazione a dette disposizioni, non potrà che fare carico al Compratore e la Soc. F.A.M. viene sin d'ora esonerata da qualsiasi responsabilità.

13. - **GIURISDIZIONE** — In caso di contestazione il Tribunale di Pesaro è il solo competente; le tratte, le accettazioni di regolamento, spedizioni senza o contrassegno non operano né novazioni né derogazioni a questa clausola attributiva di giurisdizione, anche nel caso in cui la Società fosse convenuta per connessione o continenza di causa.

14. - **ACCETTAZIONE** — Il solo fatto dell'acquisto dei prodotti della Soc. F.A.M. obbliga il compratore all'accettazione incondizionata di tutte le clausole delle presenti Condizioni Generali di Vendita.

---

*La garanzia decorre dalla data di prima immatricolazione del motoveicolo e, pertanto, non viene rilasciato certificato separato.*

---

**F. A. M. - FABBRICA AUTO MOTOVEICOLI s. r. l. - PESARO - Strada Adriatica, 44 - Telefono 3208**

## INDICE NUMERICO DEI PEZZI DI RICAMBIO

Numero di catalogo	N. Tav.										
1001	1	1177	5	1225	8	1317	6	1411/D	4	1512	10
1003	1	»	8	1226	8	1319	6	1412	7	1513	6
1010	1	1180	4	1227	8	1320	6	1413	7	1514	6
1025	3	1182	4	1228	8	1321	6	1414/D	4	1515	6
1037	1	1185	1	1229	8	1325	6	1415	7	1517	6
1040	2	1190	4	1230	8	1327	6	1415/D	4	1520	6
1048	2	»	5	1232	8	1328	6	1416	7	1521	6
1052	2	1191	4	1233	5	1329	6	1416/D	4	1530	10
1054	1	»	5	»	8	1330	6	1417	7	1532/D	4
1061	2	1192	5	1234	8	1331	6	1418	7	1535	7
1068	8	1202	1	1235	8	1334	10	1419	7	1536	7
1069	3	»	5	1236	8	1337	5	1419/D	4	1537	7
1072	5	»	8	1237	8	1338	5	1420/D	4	1538	7
1074	3	1203	5	1238	8	1340	8	1421 D	4	1539	7
»	6	1204	8	1239	8	1341	8	1422	10	1540	7
1075	3	1205	8	1240	8	1342	8	1423/D	4	1542	7
1076	3	1206	8	1241	5	1343	8	1427/D	4	1545	7
1078	3	1208	8	1243	5	1346	5	1430	9	1547	7
1090	3	1209	8	1245	5	1347	5	1431	9	1558	7
1125	3	1210	8	1254	5	1349	5	1433	9	1559	7
1129	3	1211	8	1299	6	1350	5	1434	9	1560	7
1130	1	1213	8	1300	6	1352	5	1435	9	1564	7
1131	1	1214	8	1303	6	1353	5	1436	9	1607	10
1134	3	1215	8	1304	6	1354	5	1437	4	1607/D	4
1169	4	1216	4	1305	6	1355	5	1438	4	1608	10
1170	4	»	6	1306	6	1356	5	1438/D	4	1609	10
1171	4	»	8	1307	7	1361	5	1481/D	4	1610	10
1172	4	1217	8	1308	7	»	7	1486/D	4	1611	10
1173	5	1218	7	1309	7	1362	5	1487/D	4	1612	10
»	8	»	8	1310	3	1384	10	1488/D	4	1613	10
1174	4	1219	8	»	7	1385	10	1489/D	4	1614	10
»	5	1220	8	1311	3	1404	7	1491/D	4	1615	10
1176	1	1221	8	»	7	1407/D	4	1492/D	4	1616	10
»	4	1222	8	1314	6	1409/D	4	1494/D	4	1617	10
»	5	1223	8	1315	6	1410/D	4	1507	6	1618	10
1177	1	1224	8	1316	6	1411	7	1509/D	4	1619	10

www.foto.wolfe.it

Numero di catalogo	N. Tav.										
1620	10	3022	1	3067	2	3110	2	3145	3	3184	4
1622	10	3028	1	3068	2	3111	2	3147	3	3185	4
1625	10	3029	1	3069	2	3112	2	3148	3	3188	4
1626	10	3030	1	3071	2	3113	2	3149	3	3189	4
1627	10	3031	1	3072	2	3114	2	3150	3	3197	5
1628	10	3032	1	3073	2	3115	3	3151	3	3198	5
1629	5	3033	1	3074	2	3116	3	3152	3	3199	5
1642/D	4	3034	1	3075	2	3117	3	3154	3	3200	5
1692/D	4	3035	1	3076	2	3118	3	3155	3	3201	5
1970/D	4	3036	1	3077	2	3119	3	3156	3	3202	5
2058/D	4	3037	1	3078	2	3120	3	3157	3	3203	5
2088	3	3038	1	3079	2	3121	3	3158	3	3204	5
2115/D	4	3039	1	3086	2	3122	3	3159	3	3205	5
2265/D	4	3040	1	3087	2	3123	3	3160	3	3206	5
3001	1	3041	1	3088	2	3124	3	3161	3	3207	5
3002	1	3042	1	3089	2	3125	3	3162	3	3208	5
3003	1	3043	1	3090	2	3126	3	3163	3	3209	5
3004	1	3044	1	3091	2	3127	3	3164	3	3210	5
3005	1	3045	1	3092	2	3128	3	3165	3	3211	5
3006	1	>	3	3093	2	3129	3	3166	3	3212	5
3007	1	3046	1	3094	2	3130	3	3167	3	3213	5
3008	1	3047	1	3095	2	3131	3	3168	3	3214	5
3009	1	3050	1	3096	2	3132	3	3169	3	3215	5
3010	1	3053	1	3097	2	3133	3	3170	3	3216	5
3011	1	3054	1	3098	2	3134	3	3171	3	3217	5
3012	1	3055	1	3099	2	3135	3	3172	3	3219	5
3013	1	3056	2	3100	2	3136	3	3173	3	3220	5
3014	1	3057	2	3101	2	3137	3	3174	3	3229	6
3015	1	3058	2	3102	2	3138	3	3175	3	3230	6
3016	1	3059	2	3103	2	3139	3	3176	3	3231	6
3017	1	3060	2	3104	2	3140	3	3177	3	3241	6
3018	1	3061	2	3105	2	3141	3	3178	3	3242	6
3019	1	3062	2	3106	2	3142	3	3179	3	3243	6
3020	1	3063	2	3107	2	3143	3	3181	4	3244	6
3021	1	3064	2	3108	2	3144	3	3182	4	3255	6
>	2	3066	2	3109	2	3145	3	3183	4	3259	7

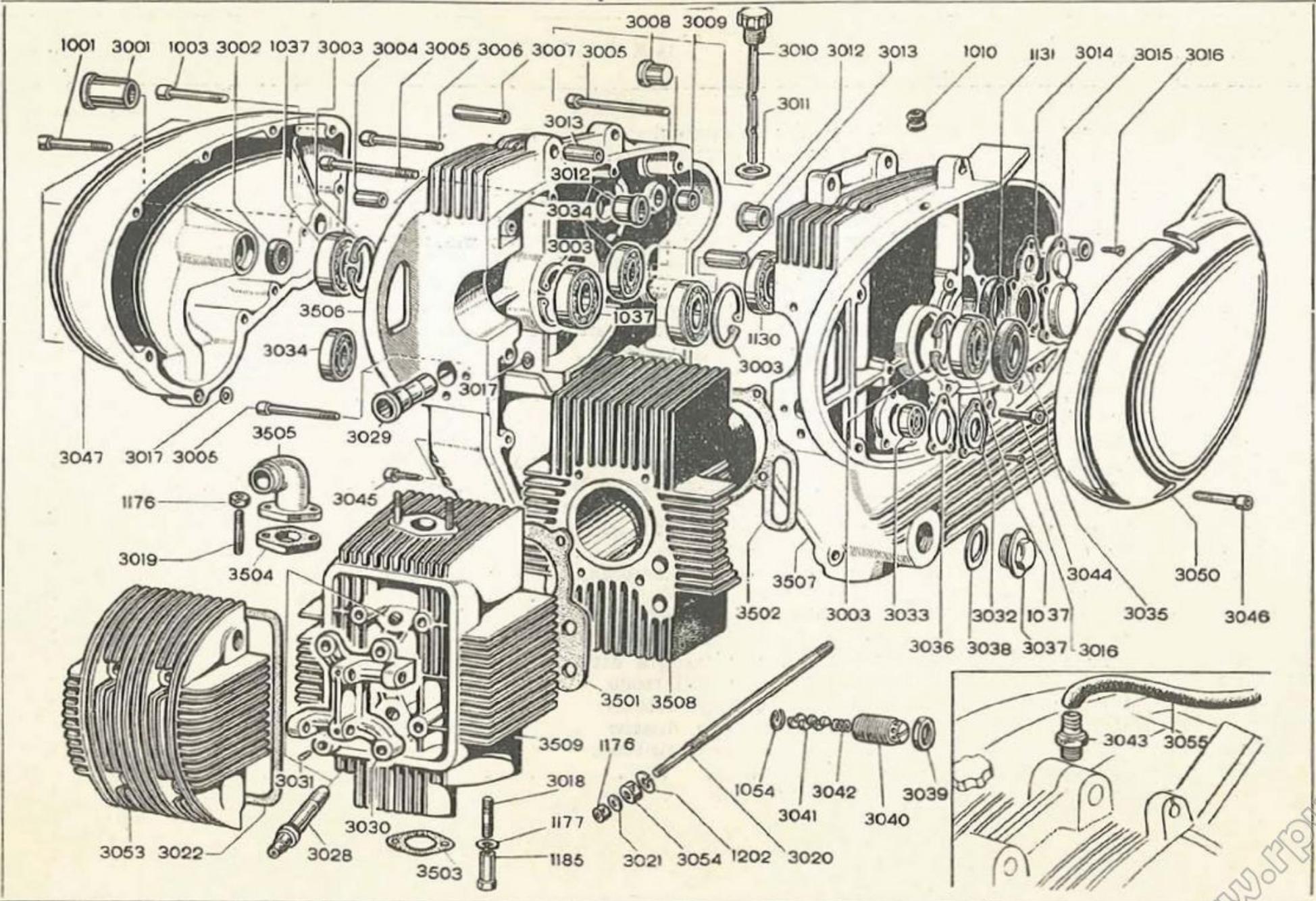
Numero di catalogo	N. Tav.	Numero di catalogo	N. Tav.	Numero dei catalogo	N. Tav.	Numero di catalogo	N. Tav.	Numero di catalogo	N. Tav.	Numero di catalogo	N. Tav.
3260	7	3520	4	3556	7						
3261	7	3521	4	3557	7						
3262	7	3522	4	3558	7						
3266	7	3523	4	3559	10						
3273	7	3524	4	3560	10						
3283	7	3525	2	3561	10						
3284	7	3526	6	3562	10						
3285	7	3527	6	3563	7						
3286	7	3528	6	3564	10						
3288	7	3529	6	3565	10						
3289	7	3530	6	3566	10						
3290	7	3531	6	3567	10						
3297	7	3532	6	3568	10						
3298	7	3533	6	3569	10						
3299	7	3534	6	3570	10						
3306	9	3535	6	3571	10						
3307	9	3536	6	3572	10						
3308	9	3537	6	3573	10						
3309	9	3538	6	3574	10						
3501	1	3539	6	3575	10						
3502	1	3540	6	3576	10						
3503	1	3541	6	3577	10						
3504	1	3542	6	3578	10						
3505	1	3543	6	3579	10						
3506	1	3544	6	3580	10						
3507	1	3545	7	3581	10						
3508	1	3546	7	3582	10						
3509	1	3547	7	3583	10						
3510	2	3548	7	3584	10						
3511	2	3549	7	3585	2						
3513	2	3550	7	3586	2						
3514	2	3551	7	3587	2						
3516	2	3552	7	3588	2						
3517	2	3553	7	3589	2						
3518	2	3554	7	3590	2						
3519	3	3555	7	3591	2						
				F 5	4						

**TAVOLE DESCRITTIVE DEI PEZZI DI RICAMBIO**

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1001	<i>Aba</i>	VITE a T.C. per serraggio carter e coperchi (6×45)	5
1003	<i>Abano</i>	VITE a T.C. per serraggio coperchio destro (6×30)	2
1010	<i>Aff</i>	ANELLO passafili volano magnete	1
1037	<i>Bacoli</i>	CUSCINETTO per albero motore (20×47×14)	4
1054	<i>Balze</i>	ANELLINO di fermo labirinto sfiatatoio	1
1130	<i>Cance</i>	CUSCINETTO per presa diretta (25×52×9)	1
1131	<i>Canze</i>	ANELLO angus per cuscinetto 1130	1
1176	<i>Dalo</i>	DADO per serraggio collettore e coperchio testa	6
1177	<i>Damale</i>	ROSETTA elastica per dado 1185	2
1185	<i>Dasa</i>	DADO speciale per fissaggio tubo di scarico	2
1202	<i>Demo</i>	ROSETTA elastica per colonnetta fissaggio testa e cilindro	4
3001	<i>Abaco</i>	BOCCOLA per alberino settore messa in moto	1
3002	<i>Abbacchio</i>	ANELLO di tenuta angus sul coperchio frizione	1
3003	<i>Abbaglio</i>	ANELLO seeger per albero motore	4
3004	<i>Abbaino</i>	BOCCOLA superiore riferimento coperchio destro	1
3005	<i>Abbordo</i>	VITE a T.C. per accoppiamento semicarter (6×75)	4
3006	<i>Abbozzo</i>	VITE a T.C. per serraggio carter e coperchi (6×60)	1
3007	<i>Abbraccio</i>	TUBETTO inferiore riferimento coperchio destro e attacco molla	1
3008	<i>Abbuono</i>	BOCCOLA per settore dentato comando marce	1
3009	<i>Abetella</i>	BOCCOLA per albero desmodromico	1
3010	<i>Abisso</i>	TAPPO di carico olio con livello	1
3011	<i>Abito</i>	GUARNIZIONE per tappo carico olio	1
3012	<i>Abuso</i>	BOCCOLA per albero secondario cambio	2
3013	<i>Acacia</i>	BOCCOLA riferimento semicarter	4
3014	<i>Accademia</i>	GUARNIZIONE per custodia anello tenuta olio A.P. cambio	1
3015	<i>Accatto</i>	CUSTODIA per anello tenuta olio A.P. cambio	1
3016	<i>Accenno</i>	VITE a testa svasata (5×10)	8
3017	<i>Accetta</i>	ANELLINO di tenuta per mandata olio	2
3018	<i>Acchito</i>	VITE prigioniera per serraggio tubo scarico	2
3019	<i>Acciaio</i>	VITE prigioniera per fissaggio collettore	2
3020	<i>Accidia</i>	COLONNETTA fissaggio testa cilindro e coperchio	4
3021	<i>Acciuga</i>	GUARNIZIONE per colonnetta fissaggio coperchio testa	4
3022	<i>Acconto</i>	GUARNIZIONE per coperchio testa	1
3028	<i>Acquaio</i>	GUIDA valvola	2
3029	<i>Acquisto</i>	BOCCOLA per punterie	2

**MOTORE - Carter, coperchi, cilindro, testa coperchio.**

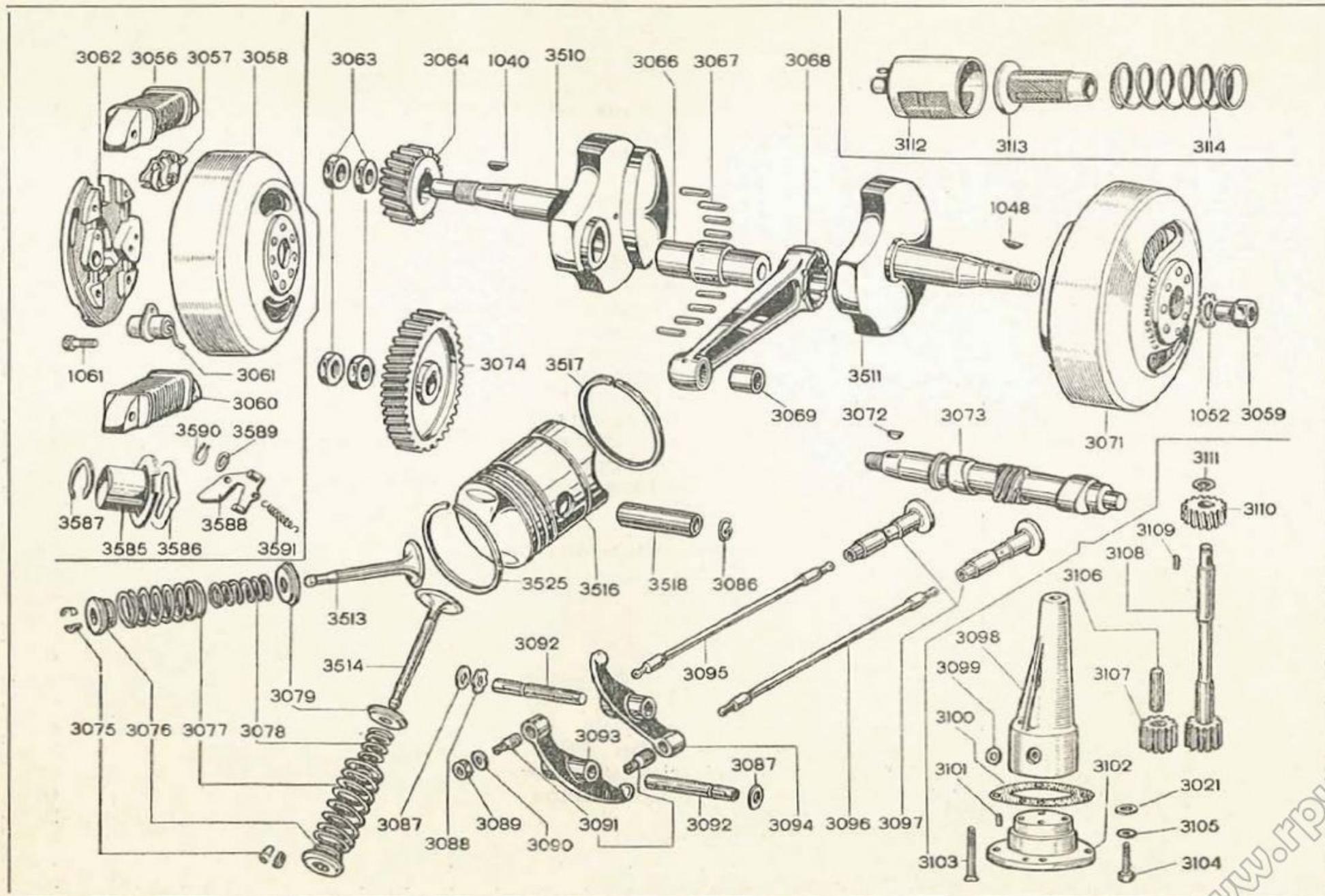
**Tav. 1**



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3030	<i>Acume</i>	CASTELLETTO bilancieri . . . . .	1
3031	<i>Acutezza</i>	GRANO d'arresto perno bilancieri . . . . .	2
3032	<i>Addebito</i>	COPERCHIETTO per cuscinetto A.C. lato magnete . . . . .	1
3033	<i>Addio</i>	CUSCINETTO per A.C. lato magnete (12 x 32 x 10) . . . . .	1
3034	<i>Addobbo</i>	CUSCINETTO a un giro di sfere (17 x 40 x 12) . . . . .	2
3035	<i>Addome</i>	ANELLO di tenuta angus per A.M. lato magnete . . . . .	1
3036	<i>Adesione</i>	GUARNIZIONE per coperchietto 3032 . . . . .	1
3037	<i>Adipe</i>	TAPPO per filtro olio . . . . .	1
3038	<i>Adito</i>	GUARNIZIONE per tappo filtro olio . . . . .	1
3039	<i>Adulto</i>	GHIERA per sfiatatoio anteriore . . . . .	1
3040	<i>Adunata</i>	CORPO sfiatatoio anteriore . . . . .	1
3041	<i>Affanno</i>	LABIRINTO per sfiatatoio anteriore . . . . .	1
3042	<i>Affetto</i>	MOLLA di richiamo labirinto sfiatatoio anteriore . . . . .	1
3043	<i>Agenda</i>	BOCCHETTONE attacco tubo sfiatatoio . . . . .	1
3044	<i>Agenzia</i>	VITE a T.C. con esagono cavo (6 x 25) . . . . .	3
3045	<i>Aggio</i>	VITE a T.C. con esagono cavo (6 x 20) . . . . .	5
3046	<i>Aggravio</i>	VITE a T.C. con esagono cavo fissaggio coperchio sinistro (6 x 40) . . . . .	3
3047	<i>Agguato</i>	COPERCHIO destro lato frizione . . . . .	1
3050	<i>Agrume</i>	COPERCHIO sinistro lato magnete . . . . .	1
3053	<i>Aiuto</i>	COPERCHIO bilancieri . . . . .	1
3054	<i>Albatro</i>	DADO per colonnetta fissaggio testa e cilindro . . . . .	4
3055	<i>Albero</i>	TUBO sfiatatoio . . . . .	1
3501	<i>Albore</i>	GUARNIZIONE fra testa e cilindro . . . . .	1
3502	<i>Albume</i>	GUARNIZIONE di base cilindro . . . . .	1
3503	<i>Alcade</i>	GUARNIZIONE per flangia attacco tubo scarico . . . . .	1
3504	<i>Alce</i>	GUARNIZIONE per collettore . . . . .	1
3505	<i>Alcione</i>	COLLETORE di aspirazione . . . . .	1
3506	<i>Alerone</i>	SEMICARTER motore destro . . . . .	1
3507	<i>Aletta</i>	SEMICARTER motore sinistro . . . . .	1
3508	<i>Alfina</i>	CILINDRO . . . . .	1
3509	<i>Alfiere</i>	TESTA del cilindro . . . . .	1

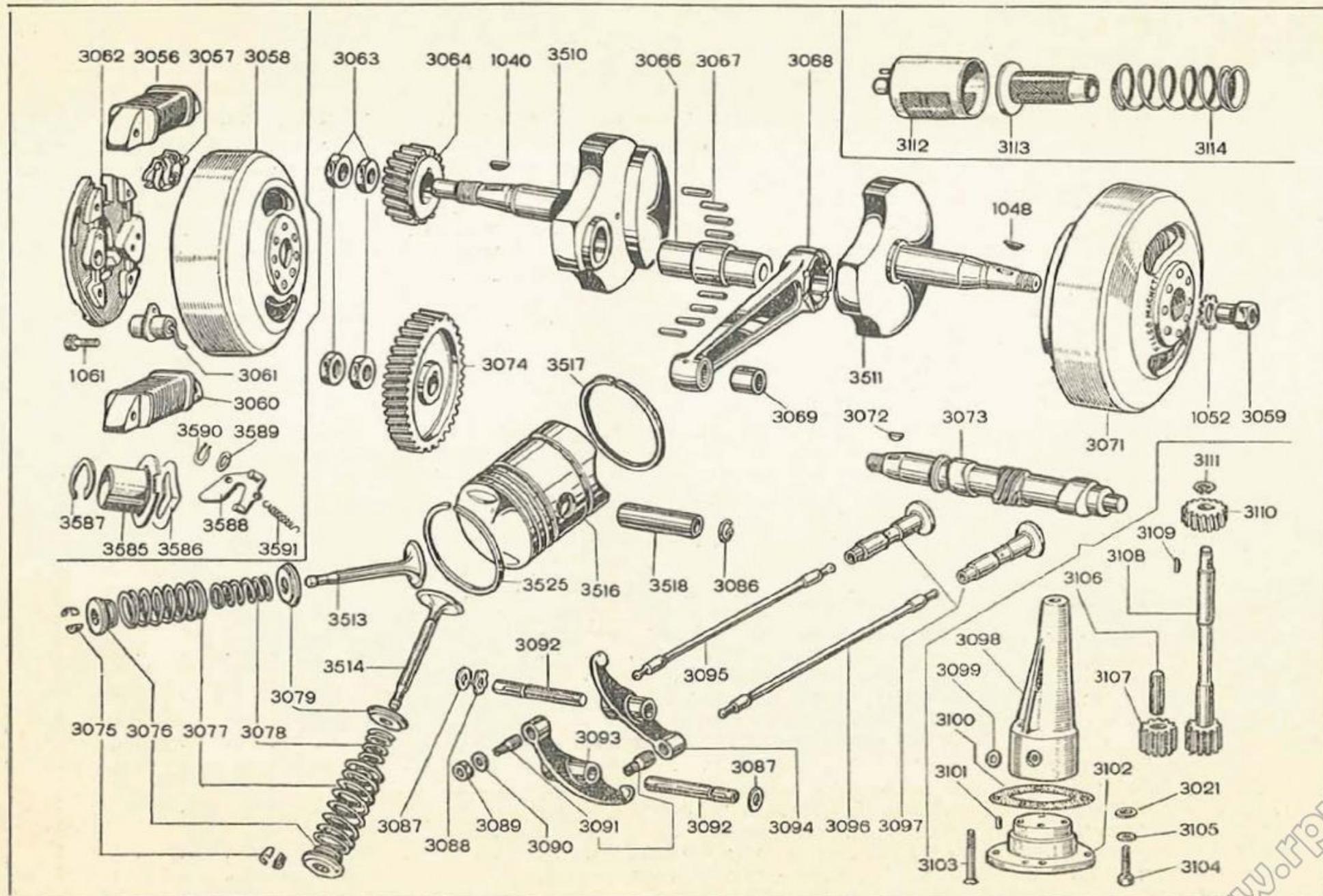


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1040	<i>Badi</i>	LINGUETTA americana per ingranaggio motore . . . . .	1
1048	<i>Bairo</i>	LINGUETTA americana per volano magnete . . . . .	1
1052	<i>Balme</i>	RONDELLA dentellata per dado serraggio volano magnete . . . . .	1
1061	<i>Barga</i>	VITE fissaggio volano magnete . . . . .	3
3021	<i>Babbo</i>	GUARNIZIONE per colonnetta fiss. coperchio testa e cop. pompa olio	4
3056	<i>Bacca</i>	BOBINA superiore per accensione . . . . .	1
3057	<i>Bacino</i>	RUTTORE . . . . .	1
3058	<i>Baco</i>	PARTE rotante volano magnete . . . . .	1
3059	<i>Baffo</i>	DADO fissaggio volano magnete . . . . .	1
3060	<i>Bagnino</i>	BOBINA superiore per impianto elettrico . . . . .	1
3061	<i>Balcone</i>	CONDENSATORE . . . . .	1
3062	<i>Baleno</i>	PIASTRA porta bobina volano magnete . . . . .	1
3063	<i>Balia</i>	DADO serraggio ingranaggio motore e camme . . . . .	4
3064	<i>Ballo</i>	INGRANAGGIO motore . . . . .	1
3066	<i>Bambino</i>	PERNO unione volani . . . . .	1
3067	<i>Bambola</i>	RULLO ad ago per biella . . . . .	28
3068	<i>Bandiera</i>	BIELLA con boccola per spinotto . . . . .	1
3069	<i>Bandista</i>	BOCCOLA per spinotto . . . . .	1
3071	<i>Baratto</i>	VOLANO MAGNETE completo . . . . .	1
3072	<i>Barba</i>	LINGUETTA americana per albero a camme . . . . .	1
3073	<i>Barcone</i>	ALBERO a camme . . . . .	1
3074	<i>Barista</i>	INGRANAGGIO comando albero a camme . . . . .	1
3075	<i>Barlume</i>	SEMICONO per valvole . . . . .	4
3076	<i>Barrito</i>	PIATTELLO superiore molle valvole . . . . .	2
3077	<i>Base</i>	MOLLA esterna per valvole . . . . .	2
3078	<i>Basto</i>	MOLLA interna per valvole . . . . .	2
3079	<i>Bastone</i>	PIATTELLO inferiore molle valvole . . . . .	2
3086	<i>Benda</i>	ANELLINO di fermo spinotto . . . . .	2
3087	<i>Benzina</i>	RONDELLA di rasamento per bilancieri . . . . .	2
3088	<i>Bibita</i>	RONDELLA elastica reggispinta per bilancieri . . . . .	2
3089	<i>Biciclo</i>	CONTRODADO per registro bilancieri . . . . .	2
3090	<i>Bidello</i>	RONDELLA per controdado registro bilancieri . . . . .	2
3091	<i>Bietta</i>	REGISTRO a bicchiere per bilancieri . . . . .	2
3092	<i>Biga</i>	PERNO rotazione bilancieri . . . . .	2
3093	<i>Bilancia</i>	BILANCIERE comando valvola scarico . . . . .	1

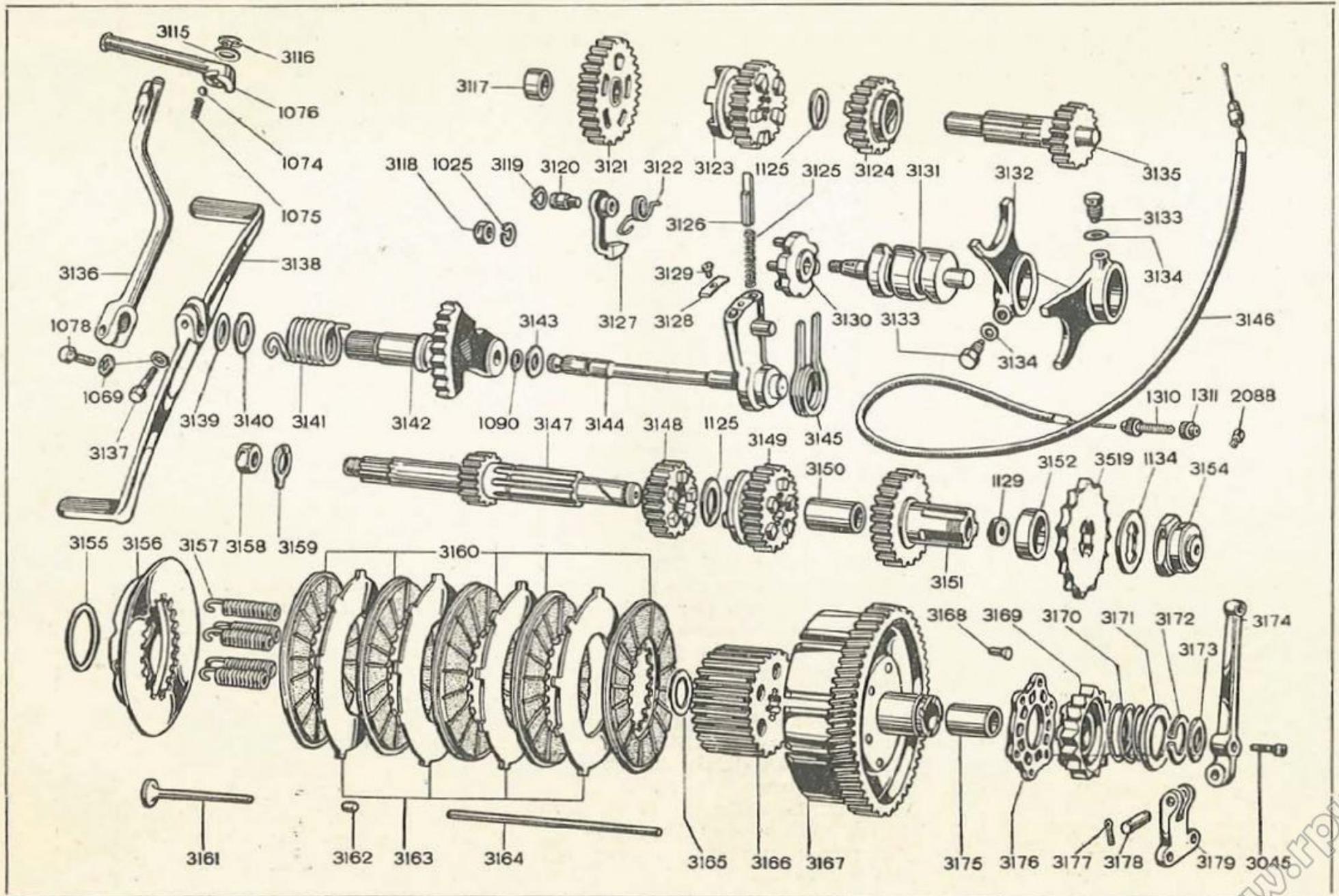


www.rpw.it

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3094	<i>Bile</i>	BILANCIERE comando valvola aspirazione . . . . .	1
3095	<i>Bilione</i>	ASTA completa comando bilanciere scarico . . . . .	1
3096	<i>Bimba</i>	ASTA completa comando bilanciere aspirazione . . . . .	1
3097	<i>Bimestre</i>	PUNTERIA a piattello . . . . .	2
3098	<i>Binario</i>	CORPO pompa olio . . . . .	1
3099	<i>Birillo</i>	GOMMINO di tenuta sulla mandata pompa olio . . . . .	1
3100	<i>Birra</i>	GUARNIZIONE pompa olio . . . . .	1
3101	<i>Bismuto</i>	GRANO di riferimento pompa olio . . . . .	1
3102	<i>Bisogno</i>	COPERCHIO pompa olio . . . . .	1
3103	<i>Bisonte</i>	VITE a T.S. per serraggio coperchio pompa olio . . . . .	4
3104	<i>Bitume</i>	VITE a T.E. per serraggio coperchio pompa olio . . . . .	4
3105	<i>Bivacco</i>	RONDELLA per vite T.E. per serraggio coperchio pompa olio . . . . .	4
3106	<i>Bizza</i>	PERNO rotazione ingranaggio condotto pompa olio . . . . .	1
3107	<i>Boato</i>	INGRANAGGIO condotto pompa olio . . . . .	1
3108	<i>Bocca</i>	INGRANAGGIO conduttore pompa olio . . . . .	1
3109	<i>Boccone</i>	LINGUETTA americana per ingranaggio comando pompa olio . . . . .	1
3110	<i>Bomba</i>	INGRANAGGIO comando pompa olio . . . . .	1
3111	<i>Borgata</i>	ANELLO seeger per ingranaggio comando pompa olio . . . . .	1
3112	<i>Borghetto</i>	CORPO filtro olio esterno . . . . .	1
3113	<i>Borgo</i>	CORPO filtro olio interno . . . . .	1
3114	<i>Boria</i>	MOLLA richiamo corpo filtro olio interno . . . . .	1
3510	<i>Borione</i>	VOLANO motore destro . . . . .	1
3511	<i>Boro</i>	VOLANO motore sinistro . . . . .	1
3513	<i>Borra</i>	VALVOLA di aspirazione . . . . .	1
3514	<i>Borsetta</i>	VALVOLA di scarico . . . . .	1
3516	<i>Bosco</i>	PISTONE . . . . .	1
3517	<i>Botola</i>	ANELLO raschiaolio . . . . .	2
3518	<i>Bottaio</i>	SPINOTTO per pistone . . . . .	1
3525	<i>Botte</i>	ANELLO di compressione . . . . .	2
3585	<i>Bottino</i>	CAMMA anticipo automatico . . . . .	1
3586	<i>Bottone</i>	RANELLA speciale di frizione sottocamma . . . . .	1
3587	<i>Bovaro</i>	ANELLO Seeger per tenuta camma . . . . .	1
3588	<i>Bove</i>	MASSA espansione . . . . .	1
3589	<i>Bovile</i>	RANELLA per tenuta massa . . . . .	1
3590	<i>Bozzolo</i>	ANELLO Seeger per tenuta massa . . . . .	1
3591	<i>Braccio</i>	MOLLA per tenuta massa . . . . .	1

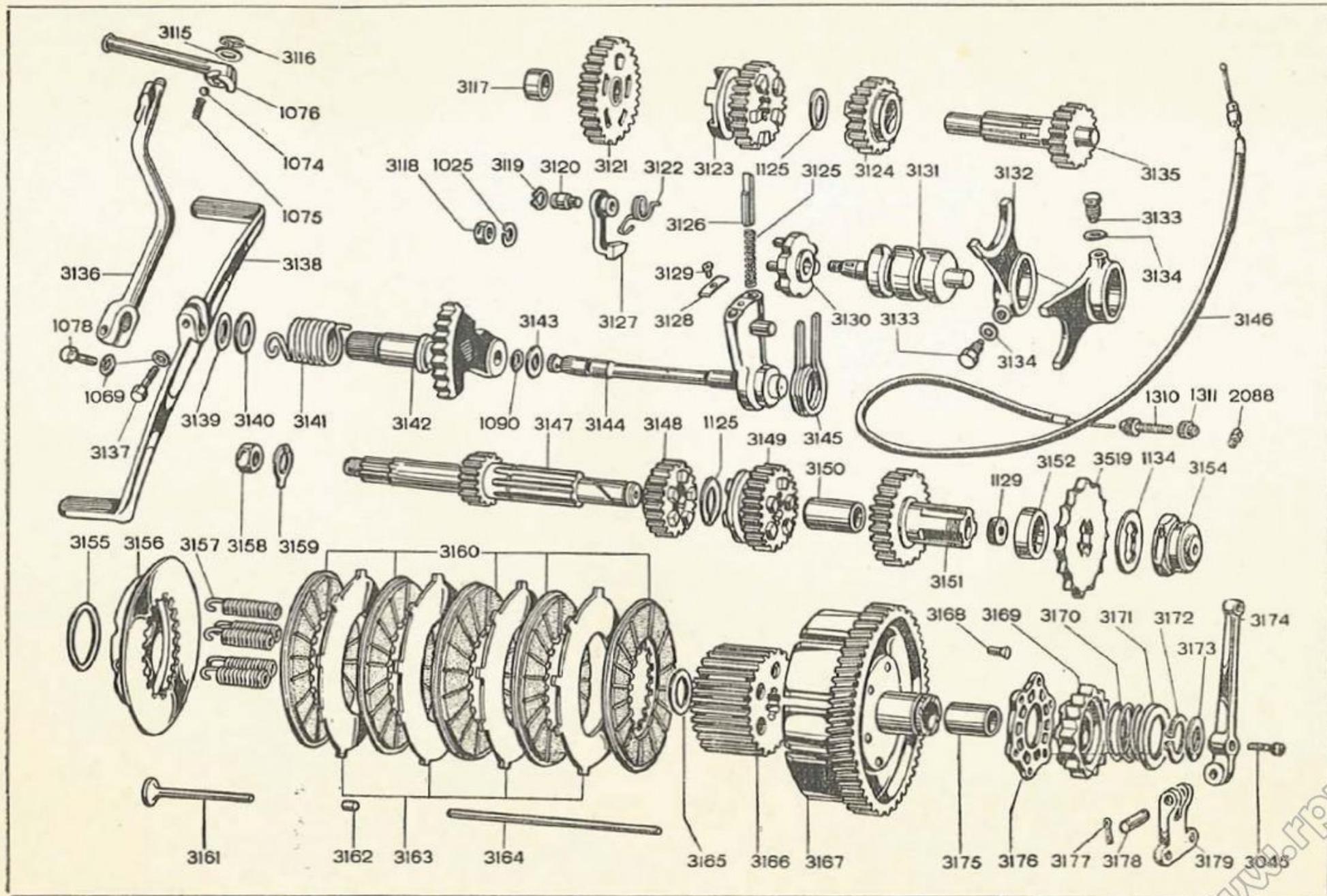


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1025	<i>Alassio</i>	ROSETTA elastica A 7,4 per dado fissaggio tamburo con piolini . . . . .	1
1069	<i>Cabena</i>	RANELLA dentellata per dadi pedale comando cambio avviamento . . . . .	2
1074	<i>Cadero</i>	SFERA per parte snodata pedale avviamento . . . . .	1
1075	<i>Cadine</i>	MOLLA per sfera parte snodata pedale avviamento . . . . .	1
1076	<i>Cabona</i>	PARTE snodata pedale avviamento . . . . .	1
1078	<i>Calino</i>	VITE a T.E. per serraggio pedale avviamento . . . . .	1
1090	<i>Caldaro</i>	RONDELLA di gomma per alberino preselettore comando cambio . . . . .	1
1125	<i>Cameri</i>	ANELLO ferma ingranaggio cambio . . . . .	2
1129	<i>Camoro</i>	ANELLO tenuta olio sull'asta comando frizione . . . . .	1
1134	<i>Canaro</i>	ROSETTA per dado serraggio ingranaggio rinvio cambio . . . . .	1
1310	<i>Ganna</i>	REGISTRAFILO per usi vari . . . . .	2
1311	<i>Ganzola</i>	CONTRODADO per registrafilo . . . . .	2
2088	<i>Cabala</i>	MORSETTO per fili comando . . . . .	2
3045	<i>Cacao</i>	VITE a T.C. con esagono cavo per registro frizione (6 x 20) . . . . .	1
3115	<i>Cacciata</i>	RONDELLA per pedale messa in moto . . . . .	1
3116	<i>Cacio</i>	ANELLO seeger fermo parte snodata pedale avviamento . . . . .	1
3117	<i>Cadenza</i>	BOCCOLA per ingranaggio 1 <sup>a</sup> marcia A.S. cambio . . . . .	1
3118	<i>Cadetto</i>	DADO serraggio tamburo con piolini . . . . .	1
3119	<i>Cagione</i>	ANELLO fermo levetta arresto marce . . . . .	1
3120	<i>Calcite</i>	PERNO per levetta arresto marce . . . . .	1
3121	<i>Calcolo</i>	INGRANAGGIO 1 <sup>a</sup> A.S. cambio . . . . .	1
3122	<i>Caldaia</i>	MOLLA per levetta arresto marce . . . . .	1
3123	<i>Caldanino</i>	INGRANAGGIO 2 <sup>a</sup> A.S. cambio . . . . .	1
3124	<i>Calduccio</i>	INGRANAGGIO 3 <sup>a</sup> A.S. cambio . . . . .	1
3125	<i>Calende</i>	MOLLA ritorno arpione . . . . .	2
3126	<i>Calepino</i>	ARPIONE preselettore . . . . .	2
3127	<i>Calesse</i>	LEVETTA arresto marce . . . . .	1
3128	<i>Califfo</i>	PIASTRINO arresto arpioni . . . . .	1
3129	<i>Calmo</i>	VITE a T.S. per piastrino arresto arpioni . . . . .	1
3130	<i>Calmiere</i>	TAMBURO con piolini . . . . .	1
3131	<i>Caloria</i>	ALBERO desmodromico . . . . .	1
3132	<i>Calura</i>	FORCELLA sposta marce . . . . .	2
3133	<i>Calzetta</i>	GRANO guida forcella . . . . .	2
3134	<i>Calzino</i>	RONDELLA di fermo guida forcella . . . . .	2
3135	<i>Calzoni</i>	ALBERO secondario cambio . . . . .	1



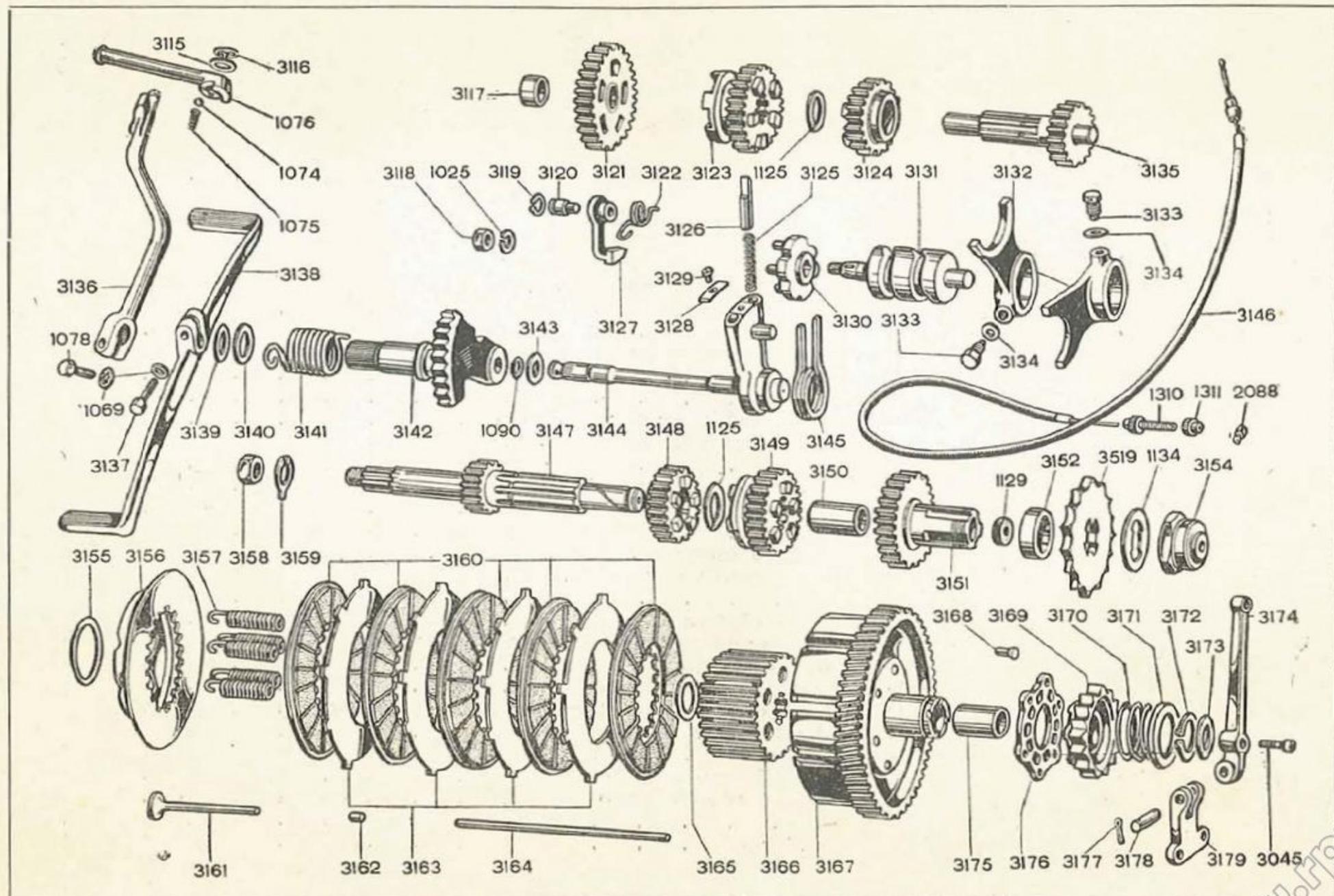
www.pw.it

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3136	<i>Cambio</i>	PEDALE avviamento . . . . .	1
3137	<i>Camice</i>	BULLONE serraggio pedale cambio . . . . .	1
3138	<i>Cammeo</i>	PEDALE comando cambio . . . . .	1
3139	<i>Canapa</i>	RONDELLA di gomma per alberino settore avviamento . . . . .	1
3140	<i>Canfora</i>	ROSETTA di rasamento per alberino settore avviamento . . . . .	1
3141	<i>Canguro</i>	MOLLA ritorno pedivella avviamento . . . . .	1
3142	<i>Canicola</i>	SETTORE avviamento con alberino . . . . .	1
3143	<i>Canile</i>	RONDELLA di spallamento alberino preselettore . . . . .	1
3144	<i>Cannone</i>	CORPO preselettore con alberino . . . . .	1
3145	<i>Canotto</i>	MOLLA ritorno corpo preselettore . . . . .	1
3146	<i>Cantico</i>	FILO comando frizione completo . . . . .	1
3147	<i>Cantina</i>	ALBERO primario cambio . . . . .	1
3148	<i>Capanno</i>	INGRANAGGIO 2 <sup>a</sup> A.P. cambio . . . . .	1
3149	<i>Caparra</i>	INGRANAGGIO 3 <sup>a</sup> A.P. cambio . . . . .	1
3150	<i>Cappello</i>	BOCCOLA per ingranaggio 4 <sup>a</sup> A.P. . . . .	1
3151	<i>Capitolo</i>	INGRANAGGIO 4 <sup>a</sup> A.P. cambio . . . . .	1
3152	<i>Cappa</i>	DISTANZIATORE per ingranaggio rinvio cambio . . . . .	1
3154	<i>Cappotto</i>	DADO serraggio ingranaggio rinvio cambio . . . . .	1
3155	<i>Capra</i>	ANELLO di agganciamento molla frizione . . . . .	1
3156	<i>Caraffa</i>	DISCO di pressione completo . . . . .	1
3157	<i>Carbone</i>	MOLLA ritorno dischi frizione . . . . .	5
3158	<i>Carbuoro</i>	DADO serraggio tamburo porta dischi . . . . .	1
3159	<i>Cardine</i>	RANELLA di fermo per dado bloccaggio tamburo frizione . . . . .	1
3160	<i>Carico</i>	DISCO condotto frizione guarnito . . . . .	5
3161	<i>Carlinga</i>	SPINGITOIO comando frizione . . . . .	4
3162	<i>Carme</i>	RULLO cilindrico per registro frizione . . . . .	1
3163	<i>Carovana</i>	DISCO conduttore frizione . . . . .	4
3164	<i>Carro</i>	ASTA comando frizione . . . . .	1
3165	<i>Cartina</i>	RONDELLA di rasamento fra mozzo e corona frizione . . . . .	1
3166	<i>Cartone</i>	TAMBURO porta dischi frizione . . . . .	1
3167	<i>Casato</i>	CORONA frizione . . . . .	1
3168	<i>Cascina</i>	RIBATTINO fissaggio disco avviamento . . . . .	6
3169	<i>Casella</i>	INGRANAGGIO messa in moto . . . . .	1
3170	<i>Cassa</i>	MOLLA per ingranaggio messa in moto . . . . .	1
3171	<i>Cassero</i>	PIASTRINO reggi molla ingranaggio messa in moto . . . . .	1



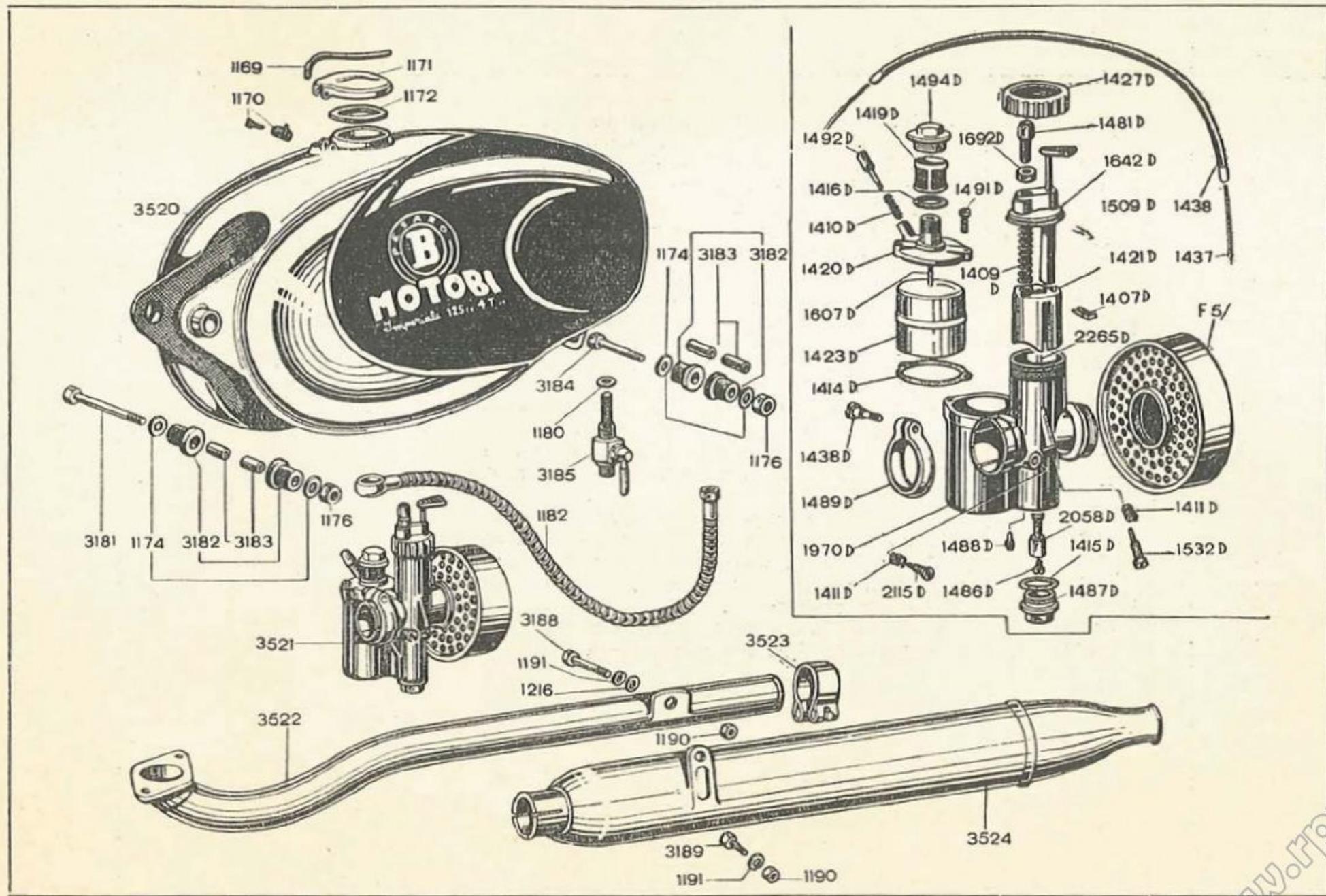
www.hpw.it

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3172	<i>Catasto</i>	ANELLO fermo piastrino reggi molla ingranaggio messa in moto . . . . .	1
3173	<i>Catodo</i>	RONDELLA di spallamento corona frizione . . . . .	1
3174	<i>Catrame</i>	LEVA comando frizione . . . . .	1
3175	<i>Cattura</i>	BOCCOLA rotazione corona frizione . . . . .	1
3176	<i>Cautela</i>	DISCO con intacche per messa in moto . . . . .	1
3177	<i>Cavallo</i>	COPIGLIA per perno leva comando frizione . . . . .	2
3178	<i>Caviale</i>	PERNO per leva comando frizione . . . . .	1
3179	<i>Cedola</i>	SUPPORTO per leva comando frizione . . . . .	1
3519	<i>Cedro</i>	INGRANAGGIO rinvio cambio . . . . .	1



www.riv.it

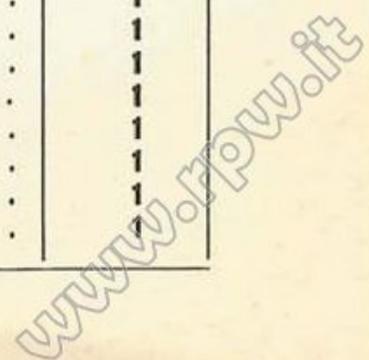
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
<b>CARBURATORE DELL'ORTO MA 18 B (numeri originali cat. Dell'Orto)</b>			
1407/D	<i>Odolo</i>	ANCORINA per spillo conico . . . . .	1
1409/D	<i>Dizione</i>	MOLLA per valvola gas . . . . .	1
1410/D	<i>Opena</i>	MOLLA per agitatore . . . . .	1
1411/D	<i>Offida</i>	MOLLA per vite aria minimo e per vite arresto valvola . . . . .	2
1414/D	<i>Oggeri</i>	GUARNIZIONE per coperchio vaschetta . . . . .	1
1415/D	<i>Ogliara</i>	GUARNIZIONE per tappo getto massimo . . . . .	1
1416/D	<i>Ogna</i>	GUARNIZIONE per pipetta . . . . .	1
1419/D	<i>Oira</i>	FILTRO benzina . . . . .	1
1420/D	<i>Olano</i>	COPERCHIO vaschetta nudo . . . . .	1
1421/D	<i>Doccia</i>	VALVOLA gas . . . . .	1
1423/D	<i>Doga</i>	GALLEGGIANTE . . . . .	1
1427/D	<i>Doglia</i>	GHIERA per coperchio camera miscela . . . . .	1
1438/D	<i>Dolina</i>	VITE per anello serraggio manicotto . . . . .	1
1481/D	<i>Dolo</i>	VITE tendifilo . . . . .	1
1486/D	<i>Olbia</i>	GETTO massimo . . . . .	1
1487/D	<i>Olda</i>	TAPPO getto massimo . . . . .	1
1488/D	<i>Olena</i>	GETTO minimo . . . . .	1
1489/D	<i>Dolore</i>	ANELLO serraggio manicotto . . . . .	1
1491/D	<i>Olesi</i>	VITE serraggio coperchio vaschetta . . . . .	2
1492/D	<i>Domino</i>	AGITATORE . . . . .	1
1494/D	<i>Oliva</i>	TAPPO fissaggio pipetta . . . . .	1
1509/D	<i>Olivara</i>	PINZETTA per tegolo aria a comando diretto . . . . .	1
1532/D	<i>Duomo</i>	VITE arresto valvola gas . . . . .	1
1607/D	<i>Dondolo</i>	ASTINA a cono per galleggiante . . . . .	1
1642/D	<i>Donno</i>	COPERCHIO camera miscela completo di comando aria . . . . .	1
1692/D	<i>Doppiere</i>	CONTRODADO per vite tendifilo . . . . .	1
1970/D	<i>Dorso</i>	CORPO carburatore . . . . .	1
2058/D	<i>Disagio</i>	POLVERIZZATORE porta getto . . . . .	1
2115/D	<i>Disco</i>	VITE regolazione aria minimo . . . . .	1
2265/D	<i>Dote</i>	SPILLO conico . . . . .	1
F/5	<i>Dovizia</i>	EPURATORE d'aria . . . . .	1



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1169	<i>Daffi</i>	LEVETTA per tappo serbatoio . . . . .	1
1170	<i>Daffina</i>	VITE con molla per tappo serbatoio . . . . .	1
1171	<i>Dagala</i>	TAPPO nudo per serbatoio . . . . .	1
1172	<i>Daglio</i>	GUARNIZIONE per tappo serbatoio . . . . .	1
1174	<i>Dalli</i>	ROSETTA per bulloni serraggio serbatoio . . . . .	4
1176	<i>Dalo</i>	DADO per bulloni serraggio serbatoio . . . . .	2
1180	<i>Dabbia</i>	GUARNIZIONE per rubinetto benzina . . . . .	1
1182	<i>Darine</i>	CANNETTA benzina . . . . .	1
1190	<i>Davena</i>	DADO per bullone serraggio tubo e marmitta . . . . .	2
1191	<i>Dave</i>	ROSETTA elastica per dado serraggio tubo e marmitta . . . . .	2
1216	<i>Elle</i>	ROSETTA per bullone serraggio tubo scarico . . . . .	1
1437	<i>Obiano</i>	FILO comando gas . . . . .	1
1438	<i>Oca</i>	GUAINA per filo comando gas . . . . .	1
3181	<i>Danza</i>	VITE a T.E. per attacco anteriore serbatoio . . . . .	1
3182	<i>Datore</i>	GOMMINO ammortizzatore fissaggio serbatoio . . . . .	4
3183	<i>Dattero</i>	TUBETTO per vite T.E. fissaggio serbatoio . . . . .	4
3184	<i>Decano</i>	VITE a T.E. fissaggio posteriore serbatoio . . . . .	1
3185	<i>Declino</i>	RUBINETTO benzina . . . . .	1
3188	<i>Dedalo</i>	VITE a T.E. fissaggio tubo scarico . . . . .	1
3189	<i>Dedica</i>	VITE a T.E. fissaggio marmitta di scarico . . . . .	1
3520	<i>Divario</i>	SERBATOIO (a richiesta si fornisce grezzo) . . . . .	1
3521	<i>Divieto</i>	CARBURATORE completo . . . . .	1
3522	<i>Divisa</i>	TUBO di scarico . . . . .	1
3523	<i>Divisione</i>	FASCETTA serraggio marmitta . . . . .	1
3524	<i>Divisore</i>	MARMITTA di scarico completa . . . . .	1



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1072	<i>Cade</i>	BULLONE fissaggio copricatena alla forcella . . . . .	1
1173	<i>Daiano</i>	BULLONE fissaggio parafrango anteriore e portatarga . . . . .	16
1174	<i>Dalli</i>	RONDELLA per bullone 1173 . . . . .	7
1176	<i>Dalo</i>	DADO per bullone 1356 . . . . .	1
1177	<i>Damale</i>	ROSETTA elastica per bullone 1173-1356 e parafrango anteriore . . . . .	11
1190	<i>Davena</i>	DADO per bullone 1347 . . . . .	1
1191	<i>Dave</i>	ROSETTA elastica per bulloni 1346 e fissaggio motore . . . . .	5
1192	<i>Daverio</i>	ROSETTA per bullone serraggio motore . . . . .	1
1202	<i>Demo</i>	ROSETTA elastica per sostegno batteria e parafrango posteriore . . . . .	4
1203	<i>Denore</i>	DADO per bullone fissaggio parafrango posteriore . . . . .	2
1233	<i>Erice</i>	DADO per bullone 1173 . . . . .	9
1241	<i>Fabiano</i>	ANELLO del telaio per cuscinetto di sterzo . . . . .	2
1243	<i>Fabo</i>	DADO chiuso per fissaggio ammortizzatori e motore . . . . .	6
1245	<i>Faenza</i>	ROSETTA per vite prigioniera fissaggio motore . . . . .	2
1254	<i>Faleria</i>	ROSETTA per dadi fissaggio ammortizzatori . . . . .	4
1337	<i>Idice</i>	ROSETTA elastica per dado 1338 . . . . .	1
1338	<i>Idro</i>	DADO fissaggio sella al parafrango . . . . .	1
1346	<i>Iesi</i>	BULLONE per sostegno pedane . . . . .	2
1347	<i>Iesolo</i>	BULLONE per cavalletto centrale . . . . .	1
1349	<i>Igea</i>	GOMMINO per cavalletto centrale . . . . .	1
1350	<i>Iggio</i>	MOLLA ritorno cavalletto centrale . . . . .	1
1352	<i>Ignano</i>	POMELLO per borsetta porta accessori . . . . .	2
1353	<i>Ignè</i>	DADO per pomello 1352 . . . . .	2
1354	<i>Ilbono</i>	BORSETTA porta accessori sinistra . . . . .	1
1355	<i>Ilci</i>	BORSETTA porta accessori destra . . . . .	1
1356	<i>Ilengo</i>	BULLONE fissaggio parafrango posteriore (6 x 55) . . . . .	1
1361	<i>Incisa</i>	ROSETTA per bullone serraggio parafrango posteriore . . . . .	2
1362	<i>Induno</i>	PORTATARGA . . . . .	1
1629	<i>Estuario</i>	PARAFANGO anteriore completo . . . . .	1
3197	<i>Ebano</i>	TELAIO monotrave . . . . .	1
3198	<i>Economo</i>	VITE a T.E. per serraggio sella anteriormente . . . . .	1
3199	<i>Editto</i>	ROSETTA per vite 3198 . . . . .	1
3200	<i>Effetto</i>	ROSETTA elastica per vite 3198 . . . . .	1
3201	<i>Effigie</i>	DADO per vite 3198 . . . . .	1
3202	<i>Efflusso</i>	SELLA biposto . . . . .	1

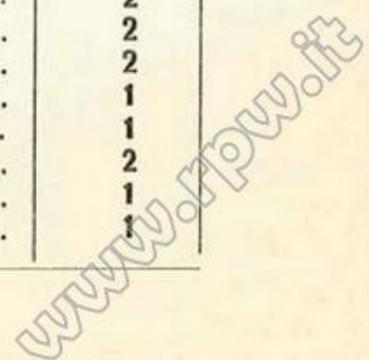


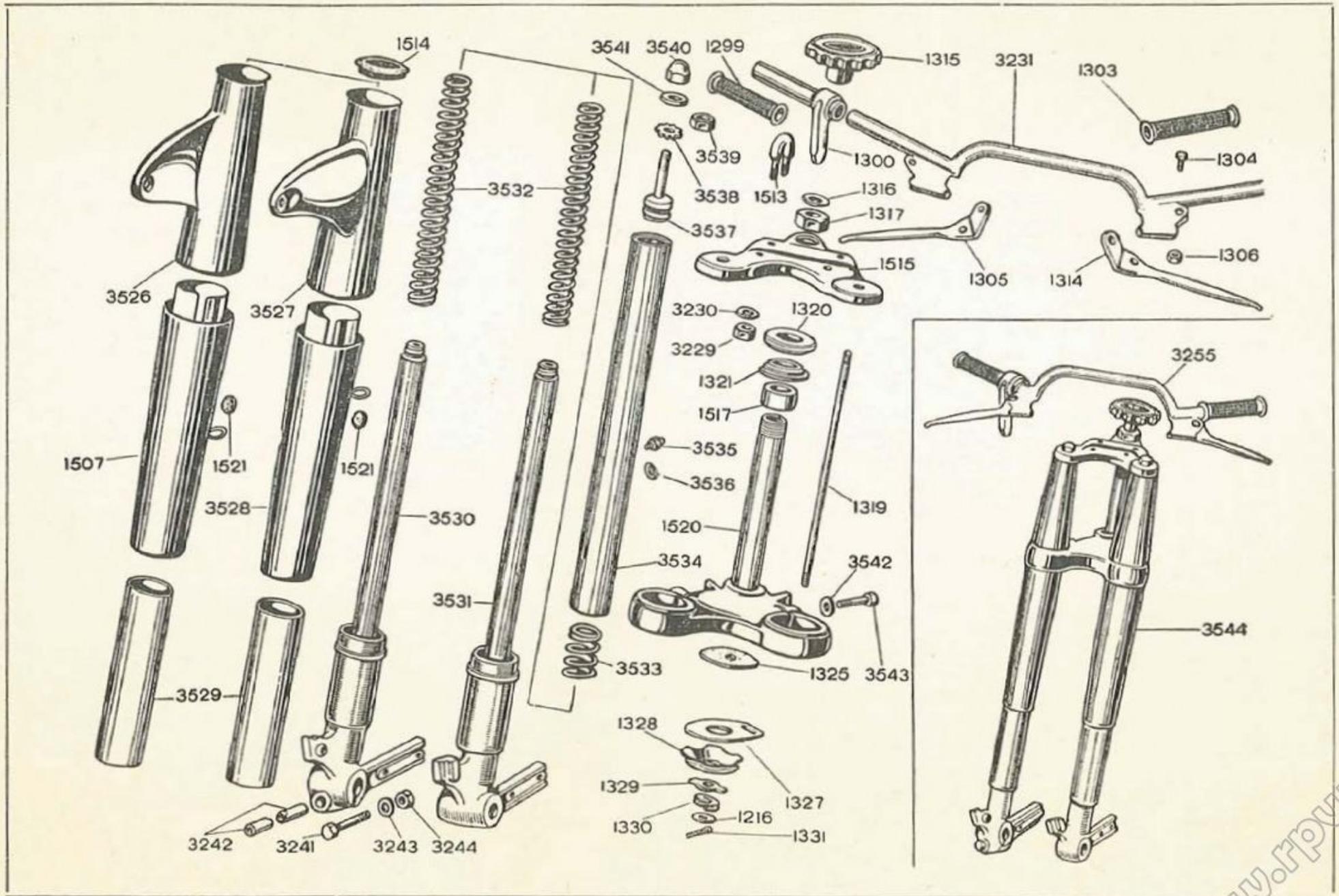


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3203	<i>Effluvio</i>	PARAFANGO posteriore . . . . .	1
3204	<i>Egida</i>	DISTANZIATORE per parafango posteriore . . . . .	2
3205	<i>Elegia</i>	VITE a T.E. fissaggio parafango posteriore . . . . .	2
3206	<i>Elica</i>	AMMORTIZZATORE telescopico idraulico . . . . .	2
3207	<i>Elmetto</i>	GOMMINO per ammortizzatori . . . . .	8
3208	<i>Embrione</i>	TUBETTO per gommini ammortizzatore . . . . .	4
3209	<i>Emetina</i>	BOCCOLA rotazione forcella posteriore . . . . .	2
3210	<i>Emiro</i>	BULLONE fissaggio motore superiormente . . . . .	2
3211	<i>Emporio</i>	PRIGIONIERO serraggio motore inferiormente . . . . .	1
3212	<i>Energia</i>	COPRICATENA . . . . .	1
3213	<i>Enfasi</i>	FORCELLA posteriore oscillante . . . . .	1
3214	<i>Eresia</i>	PERNO per forcella posteriore . . . . .	1
3515	<i>Esedra</i>	DADO per perno forcella posteriore . . . . .	1
3216	<i>Esodo</i>	ROSETTA per perno forcella posteriore . . . . .	2
3217	<i>Essenza</i>	CAVALLETTO centrale . . . . .	1
3219	<i>Esteta</i>	PEDANA di gomma . . . . .	2
3220	<i>Estro</i>	SOSTEGNO pedane . . . . .	2



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1074	<i>Cadero</i>	SFERA per sterzo . . . . .	44
1216	<i>Elle</i>	RONDELLA per vite 1319 . . . . .	1
1299	<i>Galliera</i>	MANOPOLA di gomma destra . . . . .	1
1300	<i>Galloro</i>	COMANDO gas a manopola . . . . .	1
1303	<i>Gambara</i>	MANOPOLA di gomma sinistra . . . . .	1
1304	<i>Gambassi</i>	VITE serraggio leve freno e frizione . . . . .	2
1305	<i>Gambina</i>	LEVA sul manubrio per comando freno . . . . .	1
1306	<i>Gambolo</i>	DADO per vite 1304 . . . . .	2
1314	<i>Gardena</i>	LEVA sul manubrio per comando frizione . . . . .	1
1315	<i>Gardino</i>	VOLANTINO per frenasterzo . . . . .	1
1316	<i>Gardola</i>	ROSETTA filettata per volantino frenasterzo . . . . .	1
1317	<i>Gardone</i>	GHIERA serraggio tubo canotto sterzo . . . . .	1
1319	<i>Gariga</i>	VITE prigioniera per frenasterzo . . . . .	1
1320	<i>Garina</i>	ANELLO superiore per cuscinetto di sterzo . . . . .	1
1321	<i>Garlate</i>	ANELLO inferiore per cuscinetto di sterzo . . . . .	1
1325	<i>Garzeno</i>	GUARNIZIONE per frenasterzo . . . . .	1
1327	<i>Gatta</i>	PIASTRINO per frenasterzo . . . . .	1
1328	<i>Gatteo</i>	MOLLA a stella per frenasterzo . . . . .	1
1329	<i>Gauro</i>	PIASTRINO filettato per frenasterzo . . . . .	1
1330	<i>Gavano</i>	RONDELLA elastica per vite 1319 . . . . .	1
1331	<i>Gavi</i>	COPIGLIA per vite 1319 . . . . .	1
1507	<i>Finestra</i>	FODERO inferiore forcella destro . . . . .	1
1513	<i>Faccetta</i>	PONTICELLO serraggio manubrio . . . . .	2
1514	<i>Finezza</i>	RONDELLA di gomma per fodero forcella . . . . .	2
1515	<i>Fiocco</i>	SUPPORTO del manubrio . . . . .	1
1517	<i>Fiocina</i>	DISTANZIALE per tubo canotto . . . . .	1
1520	<i>Fionda</i>	TESTA della forcella . . . . .	1
1521	<i>Fioraio</i>	GOMMINO per foro oliatore . . . . .	2
3229	<i>Felce</i>	DADO per ponticello serraggio manubrio . . . . .	2
3230	<i>Feluca</i>	ROSETTA per ponticello serraggio manubrio . . . . .	2
3231	<i>Femore</i>	MANUBRIO nudo . . . . .	1
3241	<i>Fenolo</i>	BULLONE fissaggio perno ruota . . . . .	1
3242	<i>Ferrame</i>	BLOCCHETTO per bullone fissaggio perno ruota . . . . .	2
3243	<i>Fervore</i>	ROSETTA per bullone fissaggio perno ruota . . . . .	1
3244	<i>Festa</i>	DADO per bullone fissaggio perno ruota . . . . .	1

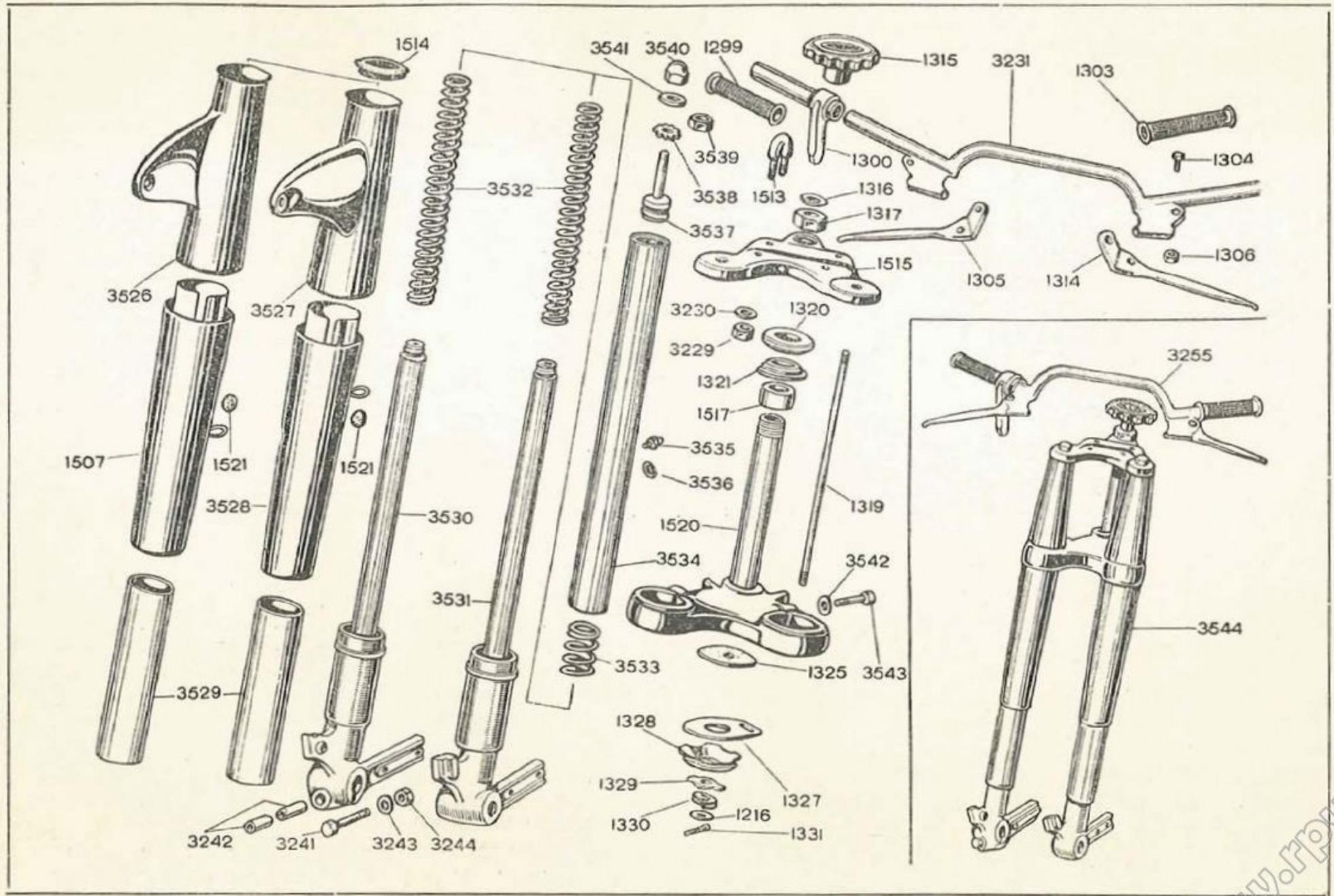




Le forcelle sono soggette a variazioni con il variare dei modelli e dei tipi. E' utile unire alla richiesta il campione del pezzo.

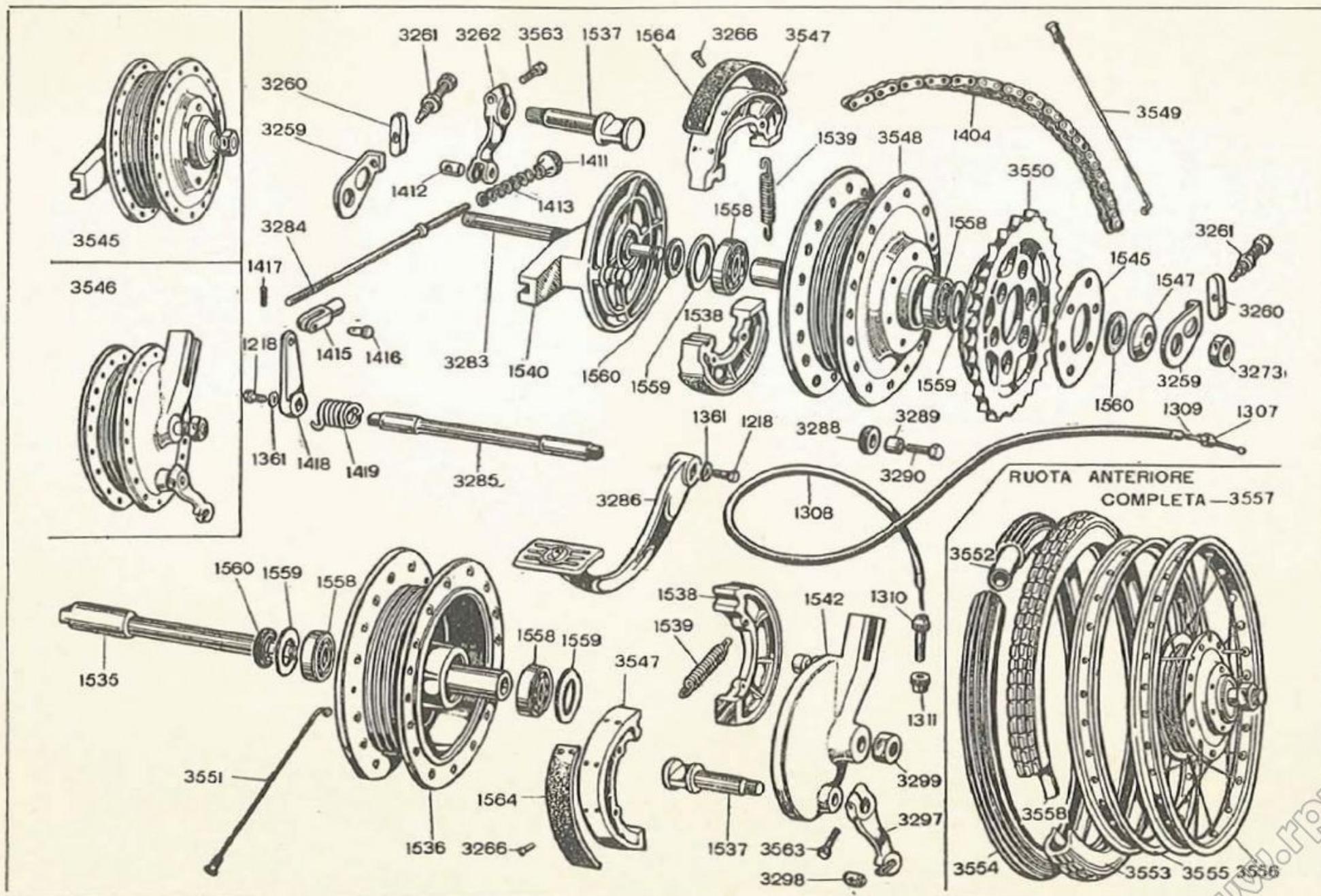
www.rpw.it

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3255	<i>Feudo</i>	MANUBRIO completo di comandi . . . . .	1
3526	<i>Fiaccola</i>	FODERO superiore forcella destro . . . . .	1
3527	<i>Fiamma</i>	FODERO superiore forcella sinistro . . . . .	1
3528	<i>Fianco</i>	FODERO inferiore forcella sinistro . . . . .	1
3529	<i>Fiasca</i>	TUBO copripolvere . . . . .	2
3530	<i>Fibbia</i>	FORCELLINO porta ruota destro . . . . .	1
3531	<i>Fibra</i>	FORCELLINO porta ruota sinistro . . . . .	1
3532	<i>Fico</i>	MOLLA lunga per forcella . . . . .	2
3533	<i>Fiele</i>	MOLLA corta per forcella . . . . .	2
3534	<i>Fienile</i>	TUBO gamba di forza . . . . .	2
3535	<i>Fieno</i>	OLIATORE per tubo gamba di forza . . . . .	2
3536	<i>Fiera</i>	GUARNIZIONE per oliatore . . . . .	2
3537	<i>Figura</i>	BISCOTTINO di agganciamento molla . . . . .	2
3538	<i>Fila</i>	ROSETTA dentellata per biscottino . . . . .	2
3539	<i>Filetto</i>	CONTRODADO per biscottino . . . . .	2
3540	<i>Filovia</i>	DADO per serraggio superiore branca forcella . . . . .	2
3541	<i>Filtro</i>	ROSETTA per dado serraggio superiore branca forcella . . . . .	2
3542	<i>Filza</i>	ROSETTA per vite T. E. serraggio testa della forcella . . . . .	2
3543	<i>Finca</i>	VITE T. E. serraggio testa della forcella . . . . .	2
3544	<i>Fine</i>	FORCELLA anteriore completa . . . . .	1



Le forcelle sono soggette a variazioni con il variare dei modelli e dei tipi. E' utile unire alla richiesta il campione del pezzo.

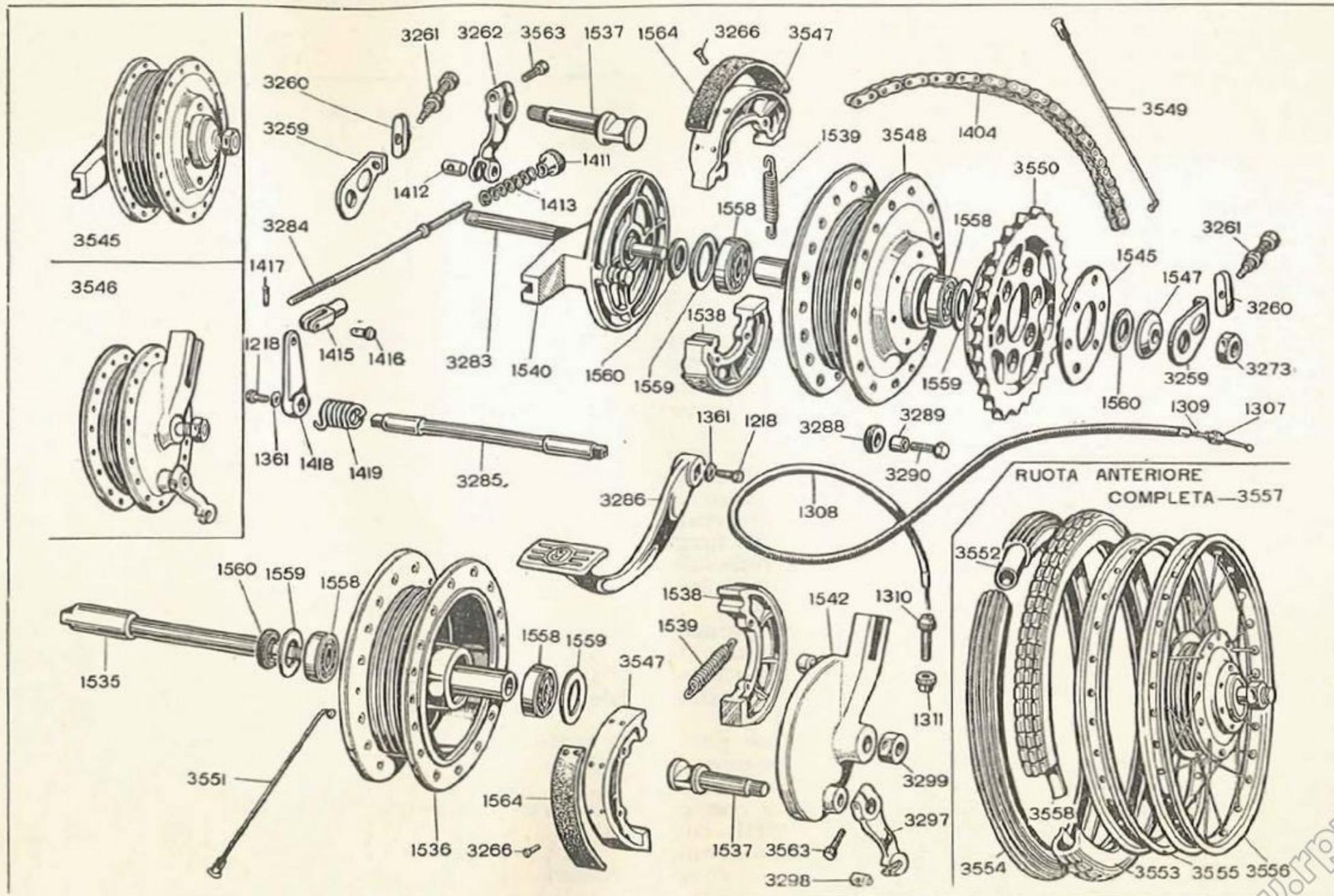
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1218	<i>Elmo</i>	BULLONE fissaggio pedale e levetta freno . . . . .	2
1307	<i>Ganda</i>	CAPOCORDA per fili freno e frizione . . . . .	2
1308	<i>Gandi</i>	GUAINA per fili freno . . . . .	1
1309	<i>Gandino</i>	FILO interno per freno anteriore . . . . .	1
1310	<i>Ganna</i>	REGISTRAFILO . . . . .	1
1311	<i>Ganzola</i>	CONTRODADO per registrafilo . . . . .	1
1361	<i>Incisa</i>	ROSETTA per bullone 1218 . . . . .	2
1404	<i>Maggio</i>	CATENA completa di maglia e falsa maglia . . . . .	1
1411	<i>Magreta</i>	DADO registro tirante freno . . . . .	1
1412	<i>Maia</i>	COLONNETTA attacco tirante freno . . . . .	1
1413	<i>Maiano</i>	MOLLA per tirante freno . . . . .	1
1415	<i>Maiero</i>	FORCELLINO per tirante freno . . . . .	1
1416	<i>Mala</i>	PERNO per forcellino tirante freno . . . . .	1
1417	<i>Malegno</i>	COPIGLIA per perno forcellino . . . . .	1
1418	<i>Laleo</i>	LEVA freno sul perno del pedale . . . . .	1
1419	<i>Malfa</i>	MOLLA ritorno pedale freno . . . . .	1
1535	<i>Globulo</i>	PERNO ruota anteriore . . . . .	1
1536	<i>Gloria</i>	MOZZO nudo ruota anteriore . . . . .	1
1537	<i>Glucosio</i>	CAMMA spostaceppi . . . . .	2
1538	<i>Glutine</i>	CEPPO freno completo . . . . .	4
1539	<i>Gobba</i>	MOLLA richiamo ceppi freno . . . . .	4
1540	<i>Goccia</i>	PIATTO portaceppi freno posteriore . . . . .	1
1542	<i>Goffo</i>	PIATTO portaceppi freno anteriore . . . . .	1
1545	<i>Gogna</i>	DISCO per corona posteriore . . . . .	2
1547	<i>Gola</i>	COPRIPOLVERE per feltro ruota posteriore . . . . .	2
1558	<i>Goletta</i>	CUSCINETTO per ruota . . . . .	4
1559	<i>Gomena</i>	ANELLO per cuscinetti ruota . . . . .	4
1560	<i>Gomito</i>	FELTRO per perno ruota . . . . .	3
1564	<i>Gomma</i>	GUARNIZIONE per ceppo ruota . . . . .	4
3259	<i>Galena</i>	STAFFA per tendicatena . . . . .	2
3260	<i>Galleria</i>	PIASTRINO per tendicatena . . . . .	2
3261	<i>Galletta</i>	BULLONCINO e controdado per tendicatena . . . . .	2
3262	<i>Gallone</i>	LEVETTA freno posteriore sul piatto portaceppi . . . . .	1
3266	<i>Garetto</i>	RIBATTINO per guarnizione ceppo freno . . . . .	32
3273	<i>Gelato</i>	DADO per perno ruota posteriore . . . . .	2



Le ruote sono soggette a variazioni con il variare dei modelli e dei tipi. E' utile unire alla richiesta il campione del pezzo.

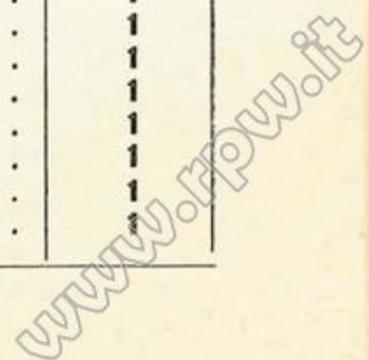
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3283	<i>Genziana</i>	PERNO ruota posteriore . . . . .	1
3284	<i>Geranio</i>	TIRANTE freno posteriore . . . . .	1
3285	<i>Gergo</i>	PERNO pedale freno posteriore . . . . .	1
3286	<i>Gerla</i>	PEDALE comando freno posteriore . . . . .	1
3288	<i>Gesso</i>	GOMMINO parastrappi . . . . .	6
3289	<i>Gestione</i>	BOCCOLA per gommino parastrappi . . . . .	6
3290	<i>Gestore</i>	BULLONCINO serraggio corona posteriore . . . . .	6
3297	<i>Ghiro</i>	LEVETTA comando freno anteriore sul piatto . . . . .	1
3298	<i>Giacinto</i>	COLONNETTA attacco tirante freno anteriore . . . . .	1
3299	<i>Giacò</i>	DADO per perno ruota anteriore . . . . .	1
3545	<i>Gioia</i>	MOZZO ruota posteriore completo . . . . .	1
3546	<i>Giostra</i>	MOZZO ruota anteriore completo . . . . .	1
3547	<i>Giraffa</i>	CEPPO freno nudo . . . . .	4
3548	<i>Girasole</i>	MOZZO nudo ruota posteriore . . . . .	1
3549	<i>Giratina</i>	RAGGIO per ruota posteriore con niples . . . . .	36
3550	<i>Girello</i>	CORONA posteriore . . . . .	1
3551	<i>Girino</i>	RAGGIO per ruota anteriore con niples . . . . .	36
3552	<i>Gita</i>	CAMERA d'aria . . . . .	2
3553	<i>Giubilo</i>	COPERTURA ruota posteriore . . . . .	1
3554	<i>Giullare</i>	COPERTURA ruota anteriore . . . . .	1
3555	<i>Giunca</i>	CERCHIO nudo . . . . .	2
3556	<i>Gleba</i>	RUOTA posteriore completa . . . . .	1
3557	<i>Glicine</i>	RUOTA anteriore completa . . . . .	1
3558	<i>Globo</i>	FASCIA di protezione camera d'aria . . . . .	2
3563	<i>Galoppo</i>	BULLONE fissaggio levetta freno . . . . .	2

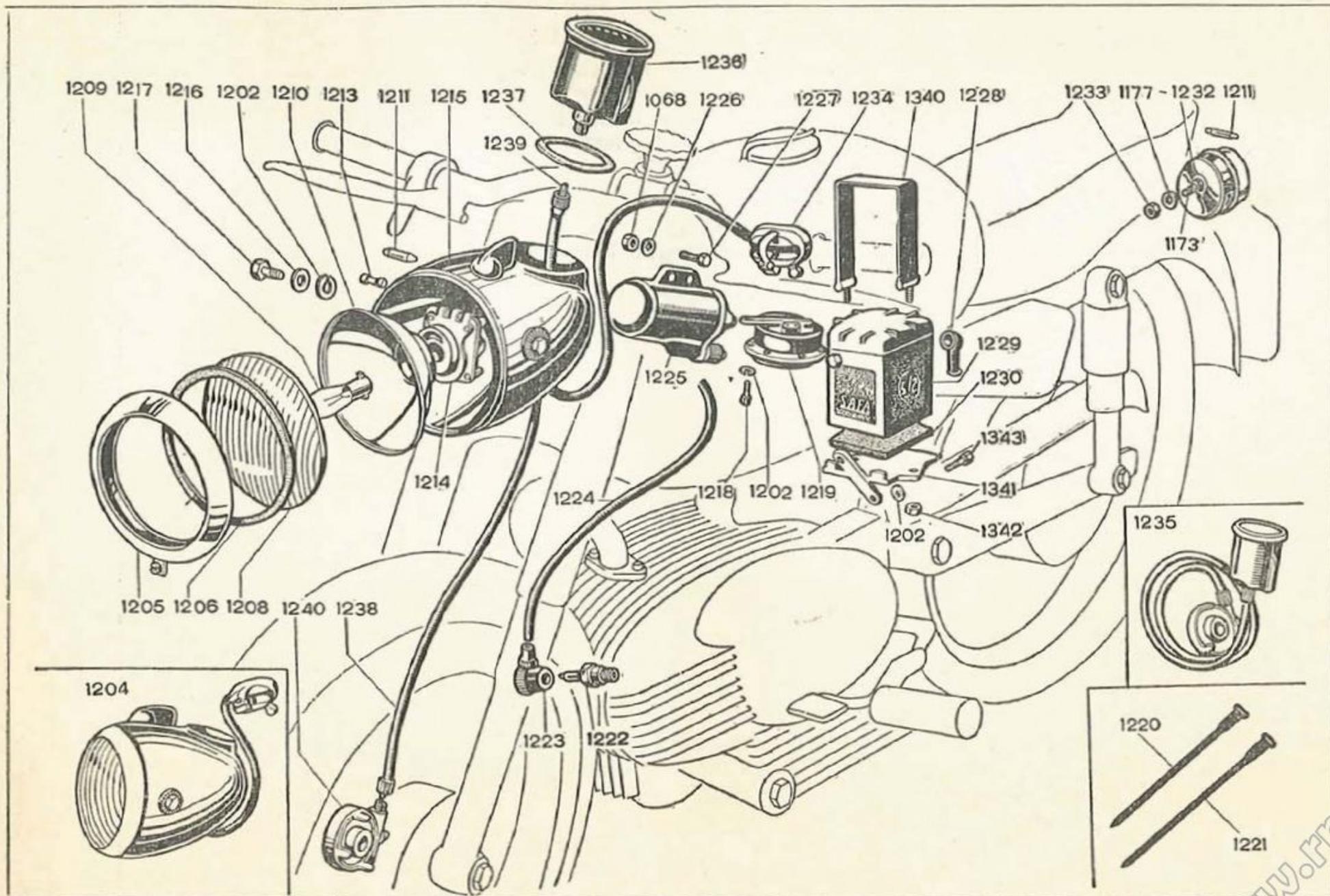
www.pow.it



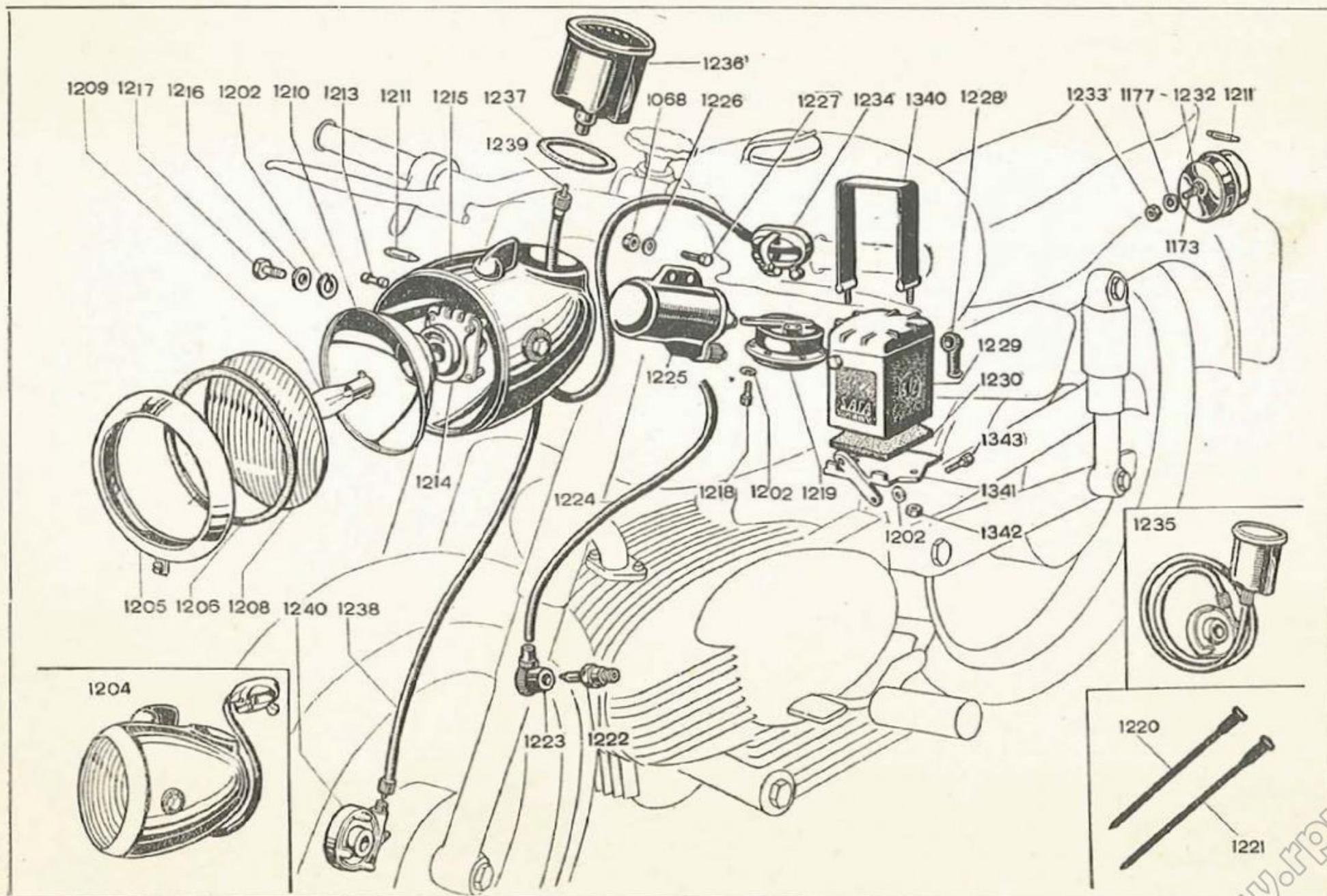
Le ruote sono soggette a variazioni con il variare dei modelli e dei tipi. E' utile unire alla richiesta il campione del pezzo.

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1068	<i>Cabia</i>	DADO per bullone 1227 . . . . .	2
1173	<i>Daiano</i>	BULLONE fissaggio fanalino posteriore (6 × 12) . . . . .	1
1177	<i>Damale</i>	ROSETTA elastica per bullone 1173 . . . . .	1
1202	<i>Demo</i>	ROSETTA elastica per bulloni 1217-1218 . . . . .	4
1204	<i>Ebbio</i>	FARO anteriore completo . . . . .	1
1205	<i>Eboli</i>	GHIERA portavetro faro . . . . .	1
1206	<i>Eca</i>	GUARNIZIONE per vetro faro . . . . .	1
1208	<i>Eggi</i>	VETRO per faro anteriore . . . . .	1
1209	<i>Egna</i>	LAMPADA biluce 6V-25/25W . . . . .	1
1210	<i>Egro</i>	PARABOLA argentata per faro . . . . .	1
1211	<i>Elba</i>	LAMPADA a siluro 6V-5W per faro e fanalino posteriore . . . . .	2
1213	<i>Elcito</i>	VALVOLINA fusibile per faro . . . . .	1
1214	<i>Elige</i>	PORTALAMPADA per faro . . . . .	1
1215	<i>Elini</i>	CALOTTA faro con manopola commutatore . . . . .	1
1216	<i>Elle</i>	RANELLA per bullone 1217 . . . . .	2
1217	<i>Ellera</i>	BULLONE serraggio faro anteriore . . . . .	2
1218	<i>Elmo</i>	BULLONE fissaggio avvisatore acustico . . . . .	1
1219	<i>Elva</i>	AVVISATORE acustico . . . . .	1
1220	<i>Empoli</i>	FASCETTA serrafili corta . . . . .	2
1221	<i>Endine</i>	FASCETTA serrafili lunga . . . . .	2
1222	<i>Enego</i>	CANDELA di accensione . . . . .	1
1223	<i>Enna</i>	ATTACCO per candela . . . . .	1
1224	<i>Eno</i>	CAVO per candela . . . . .	1
1225	<i>Ennie</i>	BOBINA esterna semplice . . . . .	1
1226	<i>Enzo</i>	ROSETTA per bullone 1227 . . . . .	2
1227	<i>Enzola</i>	BULLONE fissaggio bobina al telaio . . . . .	2
1228	<i>Equi</i>	CAPPELLOTTO per attacco filo batteria . . . . .	1
1229	<i>Era</i>	BATTERIA 6V . . . . .	1
1230	<i>Erba</i>	GUARNIZIONE per protezione batteria . . . . .	1
1232	<i>Erdeno</i>	FANALINO posteriore . . . . .	1
1233	<i>Erice</i>	DADO per bullone 1173 . . . . .	1
1234	<i>Erli</i>	DEVIATORE luce con pulsante avvisatore acustico . . . . .	1
1235	<i>Erna</i>	CONTACHILOMETRI completo . . . . .	1
1236	<i>Erto</i>	CORPO del contachilometri . . . . .	1
1237	<i>Erve</i>	GUARNIZIONE per contachilometri . . . . .	1

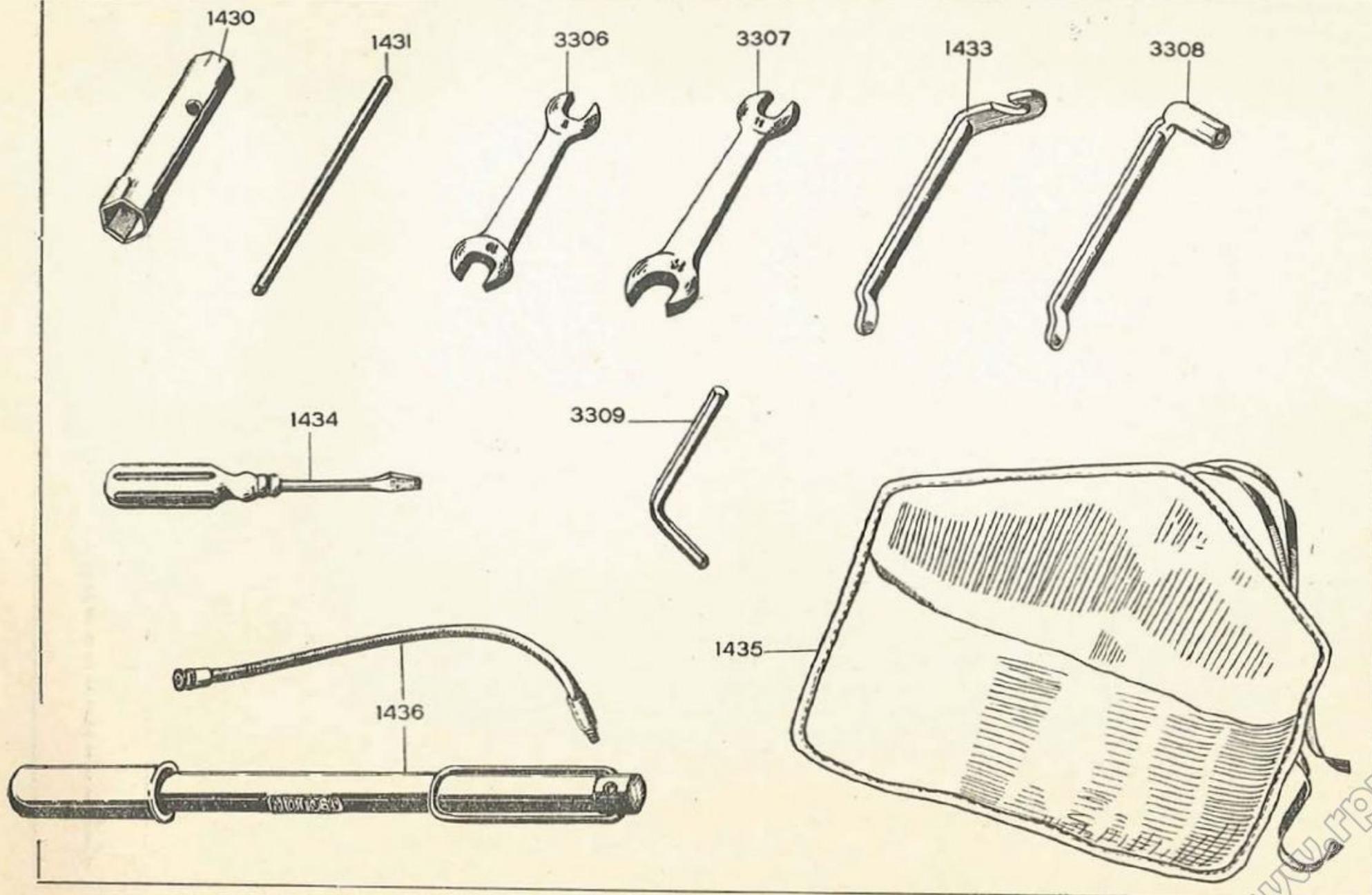




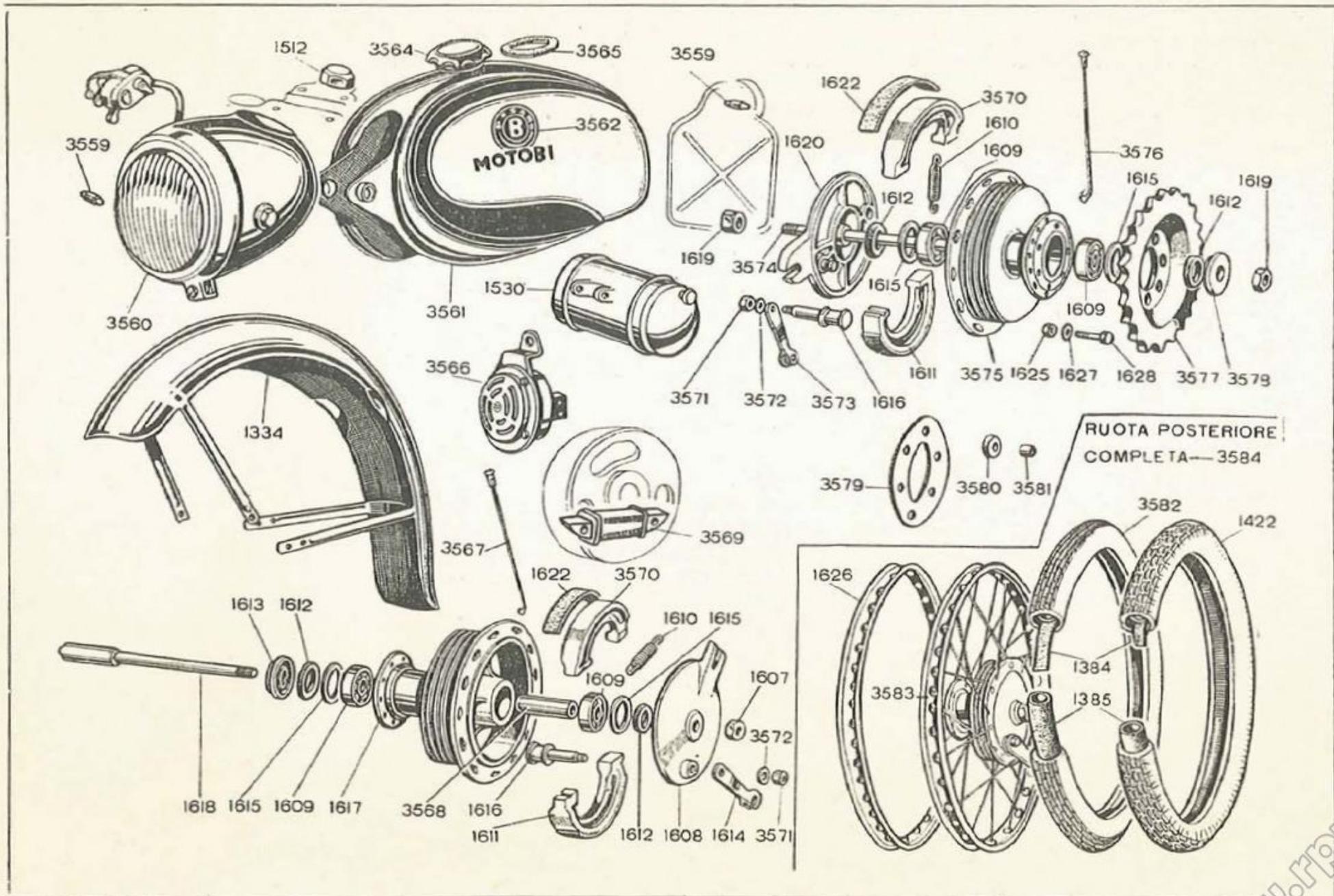
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1238	<i>Eschio</i>	GUAINA per trasmissione contachilometri . . . . .	1
1239	<i>Esine</i>	CORDA interna per trasmissione contachilometri . . . . .	1
1240	<i>Esio</i>	RINVIO del contachilometri . . . . .	1
1340	<i>ienne</i>	STAFFA porta batteria . . . . .	1
1341	<i>iera</i>	SOSTEGNO batteria . . . . .	1
1342	<i>ierago</i>	DADO per staffa batteria . . . . .	2
1343	<i>ierna</i>	BULLONE fissaggio sostegno batteria . . . . .	2



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1430	<i>Napoli</i>	CHIAVE a tubo . . . . .	1
1431	<i>Narano</i>	ASTA per chiave a tubo . . . . .	1
1433	<i>Narni</i>	LEVA per gomme . . . . .	1
1434	<i>Nasino</i>	CACCIAVITE mezzano . . . . .	1
1435	<i>Nascia</i>	BORSA porta attrezzi . . . . .	1
1436	<i>Nava</i>	POMPA per pneumatici . . . . .	1
3306	<i>Lacca</i>	CHIAVE aperta 8 x 10 . . . . .	1
3307	<i>Lacuna</i>	CHIAVE aperta 11 x 14 . . . . .	1
3308	<i>Lambicco</i>	LEVAGOMME con chiave a tubo da 10 . . . . .	1
3309	<i>Lamento</i>	CHIAVE per viti con testa cava esagonale . . . . .	1



Numero di catalogo	Voce telefonica	DESCRIZIONE	Quantità
1334	<i>Iano</i>	PARAFANGO anteriore . . . . .	1
1384	<i>Laino</i>	NASTRO di protezione camera d'aria . . . . .	2
1385	<i>Laila</i>	CAMERA d'aria . . . . .	2
1422	<i>Malva</i>	COPERTURA per ruota posteriore . . . . .	1
1512	<i>Lamina</i>	DADO serraggio tubo canotto . . . . .	1
1530	<i>Lampada</i>	BORSETTA accessori . . . . .	1
1607	<i>Lampione</i>	DADO per perno ruota anteriore . . . . .	1
1608	<i>Lampo</i>	PIATTO portaceppi ruota anteriore . . . . .	1
1609	<i>Lancio</i>	CUSCINETTO per ruota . . . . .	4
1610	<i>Landa</i>	MOLLA richiamo ceppi freno . . . . .	4
1611	<i>Laneria</i>	CEPPO freno completo . . . . .	4
1612	<i>Lanetta</i>	FELTRO per perno ruota . . . . .	4
1613	<i>Languore</i>	COPRIPOLVERE per feltro . . . . .	1
1614	<i>Lanina</i>	LEVETTA comando freno anteriore . . . . .	1
1615	<i>Lapide</i>	ANELLO per cuscinetto ruota . . . . .	4
1616	<i>Lapillo</i>	CAMMA spostaceppi . . . . .	2
1617	<i>Lappone</i>	MOZZO ruota anteriore . . . . .	1
1618	<i>Lardo</i>	PERNO ruota anteriore . . . . .	1
1619	<i>Laricino</i>	DADO per perno ruota posteriore . . . . .	2
1620	<i>Larva</i>	PIATTO portaceppi ruota posteriore . . . . .	1
1622	<i>Lascito</i>	GUARNIZIONE per ceppo freno . . . . .	4
1625	<i>Lasso</i>	DADO per vite T. E. serraggio corona . . . . .	6
1626	<i>Lassino</i>	CERCHIO nudo . . . . .	2
1627	<i>Lato</i>	ROSETTA per vite T. E. serraggio corona . . . . .	6
1628	<i>Latrato</i>	VITE T. E. serraggio corona . . . . .	6
3559	<i>Latta</i>	LAMPADA a siluro 6 V. 5 W. per faro e fanalino posteriore . . . . .	2
3560	<i>Lattaio</i>	FARO anteriore completo . . . . .	1
3561	<i>Lattice</i>	SERBATOIO (a richiesta si fornisce grezzo) . . . . .	1
3562	<i>Lattosio</i>	MARCHIO per serbatoio . . . . .	2
3564	<i>Lattuga</i>	TAPPO per serbatoio . . . . .	1
3565	<i>Laudano</i>	GUARNIZIONE per tappo serbatoio . . . . .	1
3566	<i>Laude</i>	CLAXON . . . . .	1
3567	<i>Lauro</i>	RAGGIO per ruota anteriore con nipples . . . . .	36
3568	<i>Lava</i>	DISTANZIALE per cuscinetti ruota anteriore . . . . .	1
3569	<i>Lavabo</i>	BOBINA per impianto elettrico . . . . .	1



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
3570	<i>Lavacro</i>	CEPPO freno nudo . . . . .	4
3571	<i>Lavagna</i>	DADO per levetta freno . . . . .	2
3572	<i>Lavanda</i>	ROSETTA per dado per levetta freno . . . . .	2
3573	<i>Lavatoio</i>	LEVETTA freno posteriore . . . . .	1
3574	<i>Lavoro</i>	PERNO ruota posteriore . . . . .	1
3575	<i>Leccio</i>	MOZZO nudo per ruota posteriore . . . . .	1
3576	<i>Legame</i>	RAGGIO per ruota posteriore con nipples . . . . .	36
3577	<i>Legione</i>	CORONA dentata ruota posteriore . . . . .	1
3578	<i>Legna</i>	COPRIPOLVERE per cuscinetto ruota posteriore . . . . .	1
3579	<i>Legume</i>	DISCO per corona posteriore . . . . .	2
3580	<i>Lente</i>	GOMMINO parastrappi corona posteriore . . . . .	6
3581	<i>Lenza</i>	BOCCOLA per gommino parastrappi corona posteriore . . . . .	6
3582	<i>Leone</i>	COPERTURA per ruota anteriore . . . . .	1
3583	<i>Leonessa</i>	RUOTA anteriore completa . . . . .	1
3584	<i>Leopardo</i>	RUOTA posteriore completa . . . . .	1

