

"ARDIZIO",  
125 c. c.



**MOTOBI**

ISTRUZIONI - USO - MANUTENZIONE  
E  
CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO

*"Arduzio"*

125 c. c.

**F.A.M.** FABBRICA AUTOMOTOVEICOLI s. r. l. - PESARO  
STRADA ADRIATICA, 44 - TEL. 3208 - TELEGR.: MOTOB I - PESARO



# LIBRETTO ISTRUZIONI

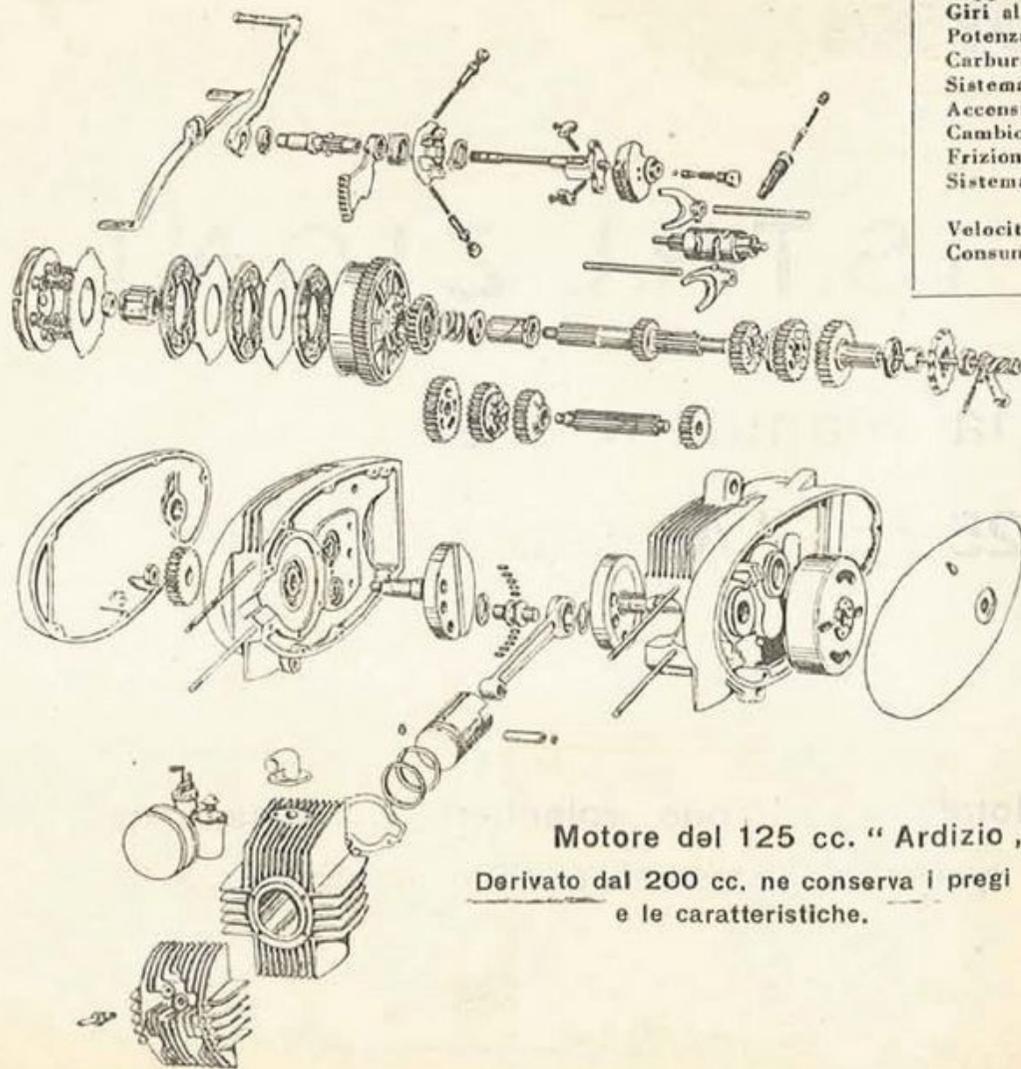
per l'uso e la manutenzione  
del Modello 125 cc. "Ardizio",

I Tecnici della Motobi si tengono volentieri a disposizione  
della Clientela per qualsiasi necessità o chiarimento richiesto.

# CARATTERISTICHE DELLA MOTOBICI 125 cc. "ARDIZIO,,

## Gruppo Motore - Cambio

Motore "Ardizio,, 125 cc. - Dettaglio di costruzione.



DESCRIZIONE	Turismo Extra Lusso	Sport
Motore . . . . .	2 tempi	2 tempi
Numero dei cilindri - disposizione orizzontale	1	1
Alésaggio e corsa . . . . .	54 × 54	54 × 54
Cilindrata effettiva . . . . . cc.	124	124
Rapporto di compressione . . . . .	1 : 6	1 : 7
Giri al minuto primo . . . . .	6000	7000
Potenza effettiva . . . . . cv.	5,5	6,5
Carburatore - diametro diffusore . . . . .	18	22
Sistema di lubrificazione . . . . .	a miscela di olio e benzina	
Accensione . . . . .	a volano magnete con bobina esterna	
Cambio - in blocco con il motore . . . . .	a 4 rapporti - comando a pedale	
Frizione . . . . .	a dischi multipli a bagno d'olio	
Sistema di trasmissione . . . . .	primaria ad ingranaggi - secondaria: a catena	
Velocità massima - circa . . . . . kmh.	90	110
Consumo per 100 km. - circa . . . . . litri	2,1	2,5

## Gruppo Telaio - Ruote

- Telaio . . . . . : monotrave in lamiera stampata
- Forcella anteriore . . . . . : telescopica a molle con ammortizzatori idraulici
- posteriore . . . . . : forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a doppio effetto
- Misura dei pneumatici . . . . . : 2,50 - 19
- Peso a vuoto . . . . . kg.: 95

## Impianto elettrico

- Illuminazione . . . . . : a corrente alternata
- Luci di posizione e claxon . . . . . : a corrente continua con batteria (nel tipo turismo a corrente alternata)

Motore del 125 cc. "Ardizio,,  
Derivato dal 200 cc. ne conserva i pregi  
e le caratteristiche.

# NORME PER L'USO

## E' DELLA MASSIMA IMPORTANZA USARE MISCELA OTTENUTA CON OLIO DI OTTIMA QUALITA'

Poichè la lubrificazione di tutti gli organi più importanti del motore avviene mediante l'olio aggiunto a benzina (miscela), il 99,50% dei casi di cattivo rendimento e di anormale deperimento dei motori è dovuto alla scarsità, o cattiva qualità, dell'olio adoperato. Quindi, per avere tutti i vantaggi di rendimento e di durata del motore, è assolutamente necessario usare una miscela ottenuta da benzina e **OLIO MOBIL OIL « A » della Socony Vacuum Italiana.**

E' consigliabile fare la miscela da sè e nella quantità di almeno 5 litri ogni volta.

### PERIODO DI RODAGGIO (primi 1.500 Km.)

Usare una miscela così ottenuta : in ogni litro di benzina versare gr. 80 di Mobil oil « A ». - Non superare le seguenti velocità :

MARCIE	Fino a Km.		
	500	1000	1500
1 <sup>a</sup> marcia - Km/ora	15	20	25
2 <sup>a</sup> marcia - Km/ora	20	30	35
3 <sup>a</sup> marcia - Km/ora	35	45	50
4 <sup>a</sup> marcia - Km/ora	50	60	75

**DOPO 500 Km.** verificare il livello dell'olio contenuto nel carter motore.

**DOPO 1.500 Km.** cambiare completamente l'olio contenuto nel carter motore.

**DOPO IL PERIODO DI RODAGGIO** e cioè, dopo aver percorsi almeno 1.500 Km., diminuire gradatamente la quantità di olio nella miscela fino al 5% (gr. 50 per ogni litro di benzina).

**AVVIAMENTO :** per mettere in moto il motore procedere come segue :

- 1° assicurarsi che il cambio sia in posizione FOLLE;
- 2° aprire il rubinetto del serbatoio;
- 3° dare pochissimo gas;
- 4° agire sulla pedivella messa in moto.

Nel caso che il motore non parta, assicurarsi che il carburatore non sia ingolfato. Se non lo è premere il pulsante della vaschetta 3 o 4 volte per il richiamo della miscela; chiudere l'aria spingendo verso il basso la valvola relativa sul carburatore (da tenersi aperta a motore caldo) e agire nuovamente sulla pedivella messa in moto. Se il carburatore sarà eccessivamente ingolfato, tanto da impedire la partenza del motore, ingranare la 2<sup>a</sup> marcia e spingere la macchina con la frizione alzata lasciandola poi di colpo e alzandola nuovamente appena il motore sarà partito. Rimettere il cambio in posizione folle.

**PARTENZA :** 1° tirare la leva frizione;

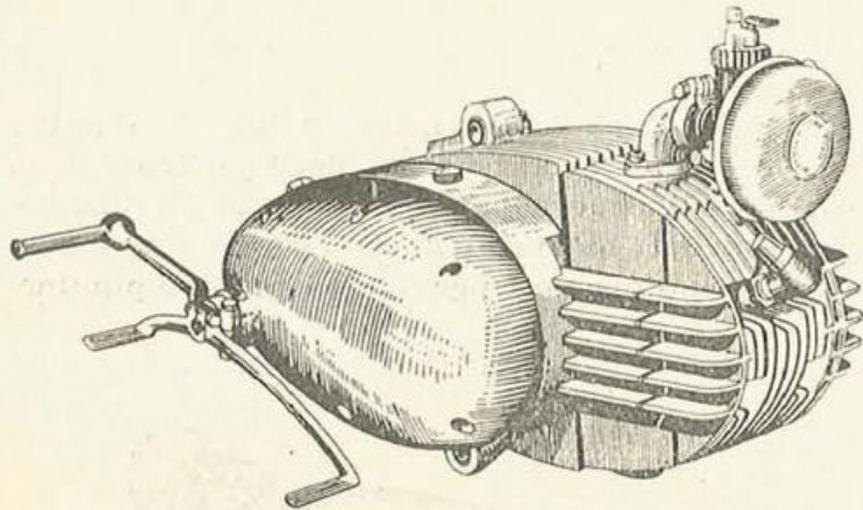
- 2° premere sulla parte posteriore della leva cambio (innestando così la 1<sup>a</sup> marcia);
- 3° lasciare gradatamente la leva della frizione;
- 4° aumentare il gas.

**CAMBIO MARCIE :** Per passare dalla 1<sup>a</sup> alla 2<sup>a</sup> marcia, togliere il gas, tirare la leva della frizione, premere sulla parte anteriore della leva cambio, lasciare la frizione e ridare il gas. Analoga manovra serve per passare alle marcie superiori (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup>). Per passare dalle marcie superiori a quelle inferiori agire nella stessa maniera premendo la parte posteriore della leva del cambio.

Data la perfezione degli organi del cambio della moto 125cc. « ARDIZIO », il passaggio da una marcia all'altra può avvenire, senza alcun danno, anche senza usare la frizione. Occorre tuttavia rendersi conto della velocità più adatta per la manovra. Questo diviene intuitivo con un po' di pratica.

www.rpw.it

## NORME PER LA MANUTENZIONE



Il motore della MOTOBI «ARDIZIO» non richiede pratica particolare per la sua manutenzione.

Le norme qui indicate sono quelle che ogni motociclista, premuroso della sua macchina, farà bene a non dimenticare.

**LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE:** Come detto nelle «Norme per l'uso», la lubrificazione del motore avviene mediante l'olio aggiunto alla benzina. Attenersi perciò scrupolosamente all'uso del MOBILLOIL «A» nelle misure indicate (gr. 80 di olio per ogni litro di benzina per i primi 1.500 Km.; gr. 50 di olio per ogni litro di benzina, dopo i primi 1.500 Km.).

**LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO:** Avviene mediante l'olio contenuto nel carter e perciò occorre:

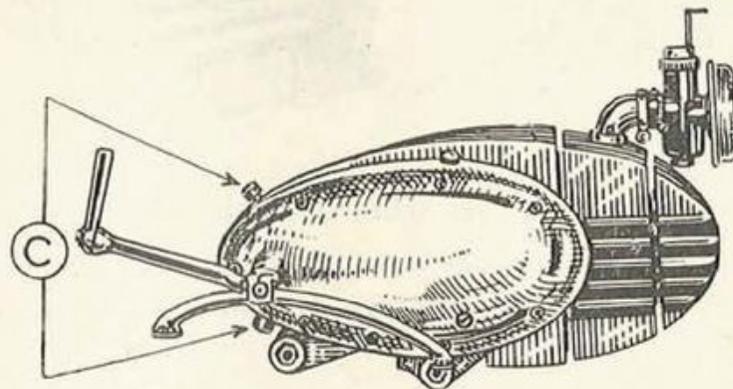
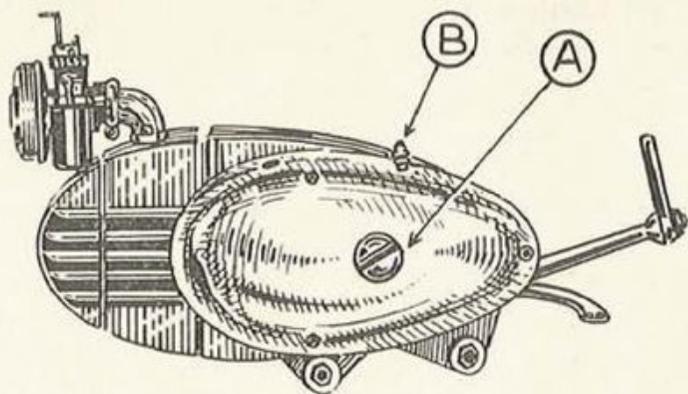
OGNI 1.500 Km. - Verificare il livello dell'olio togliendo l'apposito tappo a vite. Se il livello è insufficiente, introdurre olio MOBILLOIL G X 90 dal foro superiore fino ad avere la fuoriuscita dell'olio stesso dal foro di verifica livello.

OGNI 10.000 Km. - Cambiare completamente l'olio contenuto nei carter. Per fare ciò occorre togliere il tappo di scarico e quello di introduzione. Lasciare uscire tutto l'olio contenuto nei carter, lavare l'interno con olio MOBILLOIL G X 90 nuovo, chiudendo prima il foro di scarico. Per il lavaggio basta introdurre una piccola quantità di olio nuovo e agire sulla pedivella della messa in moto per far girare gli organi del motore. Lasciare poi uscire l'olio introdotto per il lavaggio. Dopo queste operazioni si può nuovamente procedere al riempimento dei carter (lasciando aperto il foro di controllo) usando sempre MOBILLOIL G X 90.

**PULIZIA INTERNA MOTORE E SCARICO :** Ogni 5.000 Km. è necessario togliere le incrostazioni. Per far questo occorre:

- Smontare testa, cilindro e tubi di scarico;
- Pulire, senza far rigature, il pistone e assicurarsi che le fascie elastiche siano libere nelle loro sedi;
- Pulire accuratamente, possibilmente con raschietto di rame o di ottone, le luci del cilindro facendo attenzione di non produrre graffiature;
- Pulire accuratamente il tubo e la marmitta di scarico nella parte interna.

**PULIZIA E VERIFICA DELLE PARTI ELETTRICHE :** Ogni 5.000 Km. verificare e pulire le puntine platinato del ruttore del volano magnete e gli elettrodi della candela. La distanza tanto degli elettrodi della candela che delle puntine platinato è di mm. 0,4. Per pulirli usare carta smerigliata fine o apposite limette. Molti inconvenienti nel funzionamento del motore possono essere evitati mediante l'uso costante del tipo di candela adatta. **INGRASSARE** il feltro che striscia sulla camme del volano magnete per il distacco delle puntine.



**REGISTRAZIONE COMANDO CAMBIO :** Nel caso d'impreciso innestamento delle marcie occorre regolare la corsa del pedale mediante i due registri C (superiore e inferiore) posti a destra nella parte posteriore del motore.

Per tale operazione occorre togliere i due tappi e agire sulle viti, e relativi controdadi, tenendo presente che: avvitando i registri si diminuisce la corsa, svitandoli si aumenta.

**REGISTRAZIONE COMANDO FRIZIONE:** La normale regolazione delle aste comando frizione avviene togliendo il tappo A e agendo sulla vite e relativo controdado, posti nell'interno del coperchio sinistro.

La regolazione del filo comando frizione avviene con il registro B e relativo controdado, posti nella parte sinistra superiore del motore.

**PER INGRASSARE** il perno del pedale freno ed il perno della forcella posteriore basta riempire gli appositi ingrassatori técalémit applicati sulla moto.

**PULIZIA ESTERNA DELLA MOTO:** Le parti verniciate è bene siano lavate con acqua pura, servendosi di una spugna, e asciugate con una pelle scamosciata.

Il filtro dell'aria (epuratore) si lava agitando in bagno di benzina.

Le altre parti lavarle con petrolio, usando un pennello, e asciugarle con stracci.

#### **CONSIGLI PER LA RICERCA DI IRREGOLARITA' NEL FUNZIONAMENTO**

**IL MOTORE NON PARTE:** Serbatoio vuoto. Cavo di accensione staccato o guasto. Candela sporca o difettosa. Tubazione carburatore, o filtro, otturati. Getto otturato. Carburatore che perde.

**IL MOTORE SI FERMA:** Guasti di accensione. Guasti all'alimentazione carburante. Motore troppo caldo e pistone bloccato. **LE ISTRUZIONI DI RODAGGIO O DI MISCELA NON OSSERVATE.** Nel caso in cui non si riesca a trovare le ragioni del mancato funzionamento del motore far verificare da un buon elettricista l'intero impianto fili del volano magnete e dell'illuminazione.

**IL MOTORE FUNZIONA IRREGOLARMENTE:** Candela allentata, difettosa, sporca. Attacco del cavo, staccato. Guasti al carburatore. Accensione sregolata.

**IL MOTORE FUNZIONA A QUATTRO TEMPI:** Miscela con troppo olio. Getto troppo grande. Carburatore invasato.

**IL MOTORE NON TIRA:** Guasti all'accensione. Guasti al carburatore. Candela allentata. Cattiva compressione. Incrostazioni nel cilindro e nello scarico.

**IL MOTORE RISCALDA TROPPO:** Miscela troppo magra. Olio non adatto. Condotti di scarico otturati. Alette di raffreddamento sporche.

**IL MOTORE S'AFFOLLA:** Slittamento della frizione per cattiva registrazione o dischi consumati.

**CONSUMO ECCESSIVO:** Carburatore che perde. Tubazione carburante che perde. Serbatoio che perde. Getto troppo grande.

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

(Depositate in atti Dott. Marchionni - Notaio di Pesaro - in data 19 Agosto 1954 - Rep. 11213/2587)

1. - PREZZI — Tutti i prezzi sono netti e per contanti e si intendono per merce consegnata franco stabilimento F.A.M. Pesaro, imballo al costo, salvo stipulazione diversa. I prezzi dei prodotti della F.A.M. indicati nei suoi listini, nelle sue offerte e nei suoi contratti a titolo informativo, potranno essere variati da questa in qualsiasi momento ed entreranno in vigore alla data stessa in cui vengono fissati.

2. - CONSEGNE — La consegna di qualsiasi merce si intende presso gli stabilimenti della Soc. F.A.M. a Pesaro. La merce si ritiene agli effetti di legge accettata all'atto della sua uscita dalle Officine e la sua consegna ed accettazione si considera fatta direttamente al compratore, o al suo incaricato ed in caso di spedizione, allo spedizioniere: nel qual caso si intende che l'incaricato o lo spedizioniere agiscono quali mandatari del Compratore. La Società F.A.M. non assume alcuna responsabilità in caso di ritardo di consegna, le cui epoche vengono indicate all'acquirente a puro titolo informativo e senza impegno dalla Soc. F.A.M.

3. - PAGAMENTI — L'acquirente dovrà effettuare i pagamenti relativi alle fatture della merce a lui destinata per contanti, alle casse del venditore, prima della consegna e della spedizione dei prodotti, con le modalità intese. L'eventuale accettazione da parte della F.A.M. di pagamenti fatti fuori Pesaro per mezzo dei suoi speciali incaricati o con assegni o con vaglia bancari, non costituisce deroga alla clausola di cui sopra.

Sui pagamenti dilazionati, con o senza rilascio di effetti, decorrono gli interessi di mora.

4. - SPEDIZIONI — Le spedizioni sono fatte per conto dell'acquirente. La merce viaggia a spese, rischio e pericolo dell'acquirente, anche se viene spedita direttamente dalla Società F.A.M.

franco di porto; le spese di assicurazione, trasporto, diritto di dazio, ecc. sono a carico del compratore.

Sia che lo spedizioniere sia stato indicato dal compratore, sia che venga scelto dalla Soc. F.A.M. (nel caso si conviene che la Società F.A.M. abbia agito quale mandataria del compratore) s'intende che con la consegna della merce al detto spedizioniere la Soc. F.A.M. sarà liberata da ogni rischio, pur conservandosi la disponibilità della merce sino alla resa effettiva al luogo di destinazione. La Soc. F.A.M. declina ogni responsabilità per i ritardi, gli accidenti che possono verificarsi in corso di trasporto, per difetto di imballaggio, anche se questo fu eseguito dalla Soc. F.A.M. Gli imballaggi non vengono accettati di ritorno.

5. - TASSE — Le tasse presenti e future inerenti alla vendita, alla registrazione eventuale dei documenti relativi all'uso ed al Commercio dei prodotti della Soc. F.A.M. si intendono a carico del Compratore.

6. - PNEUMATICI — La Soc. F.A.M. si riserverà il diritto di montare sui propri motoveicoli i pneumatici della marca che riterrà opportuno e ciò a suo insindacabile giudizio.

7. - MODIFICAZIONE DI COSTRUZIONE — Di regola la Società F.A.M. non accetta di apportare modificazioni al tipo di normale costruzione. Qualsiasi modificazione eventualmente accettata comporta un extra prezzo per il compratore ed il diritto ad un ritardo nella consegna. La Soc. F.A.M. si riserva il diritto di introdurre qualsiasi modificazione nella sua costruzione senza alcun obbligo di notificarla al compratore.

La Soc. F.A.M. non è tenuta ad applicare ai prodotti già costruiti, o in corso di costruzione e destinati al Compratore, quelle modificazioni che, eventualmente, fossero già state o che po-

www.wolff-wolff.it

tessero venire studiate ed applicate successivamente all'ordinazione.

8. - **GARANZIE** — I prodotti della Soc. F. A. M. sono garantiti per sei mesi dalla data di effettiva consegna all'acquirente diretto.

Tale garanzia è limitata al cambio gratuito del pezzo per ben accertato difetto di materiale o di montaggio.

Le parti debbono essere rese franco Fabbrica a Pesaro ove saranno sottoposte all'esame dell'Ufficio Tecnico della Soc. F. A. M. che deciderà inappellabilmente.

Le spese di mano d'opera, di benzina, olio ed altre accessorie, nonché le eventuali spese di trasporto ed imballo, sono sempre ed in ogni caso, a carico del compratore.

La garanzia non si estende ai guasti provocati: da uso anormale; deperimento, trascuratezza, casi fortuiti e viene a cessare quando il motoveicolo risulta manomesso nelle sue parti; quando è sottoposto a servizio eccessivamente gravoso o impiegato in gare sportive, quando è adibito a servizio di noleggio.

9. - **RESPONSABILITA'** — La Soc. F.A.M. declina ogni responsabilità per qualsiasi accidente di persona o di cosa che potesse verificarsi per o durante l'uso o per causa in dipendenza dei prodotti da essa forniti, e ciò anche durante l'esecuzione del collaudo di consegna. In ogni caso la responsabilità della Soc. F.A.M. anche nell'eventualità di incidenti a persone o cose derivanti da difetto di costruzione, è, per espressa convenzione, limitata strettamente alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi dalla Soc. F.A.M. con esclusione di qualsiasi altra forma di risarcimento. La Soc. F.A.M. non assume nessuna responsabilità verso

il Compratore in dipendenza di eventuali infrazioni di brevetti, marche, modelli ecc. che venissero riscontrate sui motoveicoli da essa forniti.

10. - **RISERVE** — I prodotti della Soc. F.A.M. non possono essere adoperati per un servizio diverso da quello per cui sono destinati. Tutti i prodotti e parte di essi sono inalterabili tanto nei riguardi del loro funzionamento come della loro speciale costruzione, della loro linea o forma estetica.

11. - **AUSILIARI E LORO CORRISPONDENTI** — Gli ausiliari e i corrispondenti non hanno la rappresentanza legale della F.A.M. e perciò non vincolano la F.A.M. stessa.

12. - **USO DEI PRODOTTI** — I prodotti venduti dalla Soc. F.A.M. debbono essere usati nell'ambito delle disposizioni di legge vigenti al riguardo. Ogni e qualsiasi infrazione a dette disposizioni, non potrà che fare carico al Compratore e la Soc. F.A.M. viene sin d'ora esonerata da qualsiasi responsabilità.

13. - **GIURISDIZIONE** — In caso di contestazione il Tribunale di Pesaro è il solo competente; le tratte, le accettazioni di regolamento, spedizioni senza o contrassegno non operano né novazioni né derogazioni a questa clausola attributiva di giurisdizione, anche nel caso in cui la Società fosse convenuta per connessione o continenza di causa.

14. - **ACCETTAZIONE** — Il solo fatto dell'acquisto dei prodotti della Soc. F.A.M. obbliga il compratore all'accettazione incondizionata di tutte le clausole delle presenti Condizioni Generali di Vendita.

---

*La garanzia decorre dalla data di prima immatricolazione del motoveicolo e, pertanto, non viene rilasciato certificato separato.*

---

**F. A. M. - FABBRICA AUTO MOTOVEICOLI s. r. l. - PESARO - Strada Adriatica, 44 - Tel. 3208**

Faint lines of text, likely the beginning of a paragraph or section.

Several lines of faint text, appearing to be the start of a new section or paragraph.

More faint text lines, continuing the document's content.

Text lines that are very light and difficult to read, possibly containing a list or detailed notes.

Final section of faint text at the bottom of the page, possibly a conclusion or signature area.



# CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO

Modello 125 cc. "Ardizio",

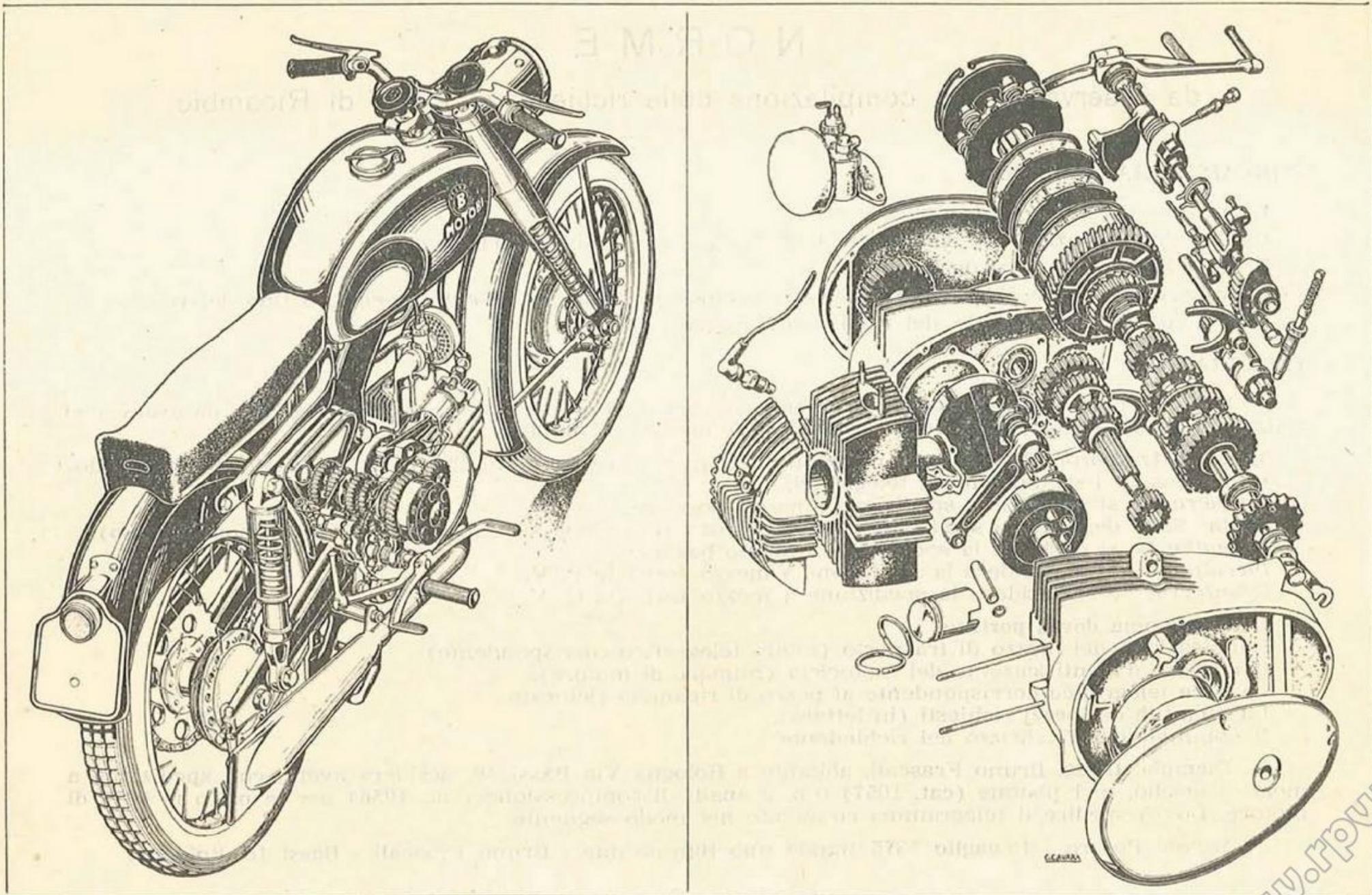
[www.rpwy.it](http://www.rpwy.it)



CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO

Modello 123456789

MOTO "ARDIZIO", 125 cc. - Dettaglio di costruzione.



# N O R M E

da osservare nella compilazione delle richieste di Pezzi di Ricambio

## INDICARE CHIARAMENTE

- Il numero di catalogo del pezzo.
- La sua denominazione (è sufficiente la prima parola stampata maiuscola).
- Il quantitativo dei pezzi desiderati.
- Il numero di motore del veicolo per cui il pezzo è richiesto ed, eventualmente, il tipo del veicolo.
- Nome, cognome e indirizzo del richiedente (leggibili).

## TELEGRAMMI

Sul « catalogo pezzi di ricambio » è indicata, per ogni oggetto, una « voce telegrafica » da usarsi per evitare, nelle richieste telegrafiche, erronee trasmissioni di numeri.

- **Mezzo di trasporto:** Per indicare il mezzo di trasporto prescelto per l'invio dei pezzi di ricambio, si dovranno usare i seguenti motti telegrafici:
  - Corriere:* Se si desidera la spedizione a mezzo corriere.
  - Posta:* Se si desidera la spedizione a mezzo posta (campione s. v. o pacco postale secondo il peso).
  - Bagaglio:* Se si desidera la spedizione a mezzo bagaglio.
  - Piccolferro:* Se si desidera la spedizione a mezzo ferrovia P. V.
  - Granferro:* Se si desidera la spedizione a mezzo ferrovia G. V.
- **Il telegramma dovrà portare**
  - L'indicazione del mezzo di trasporto (motto telegrafico corrispondente).
  - Il numero d'identificazione del motociclo (numero di motore).
  - La voce telegrafica corrispondente al pezzo di ricambio richiesto.
  - La quantità dei pezzi richiesti (in lettere).
  - Il nominativo e l'indirizzo del richiedente.

**Esempio.** Il sig. Bruno Frascali, abitante a Bologna Via Bassi 18, desidera avere, con spedizione a mezzo bagaglio, n. 1 pistone (cat. 1057) e n. 2 anelli di compressione (cat. 1058) per la moto n. 5375 di motore. Dovrà spedire il telegramma compilato nel modo seguente:

Motobi Pesaro - Bagaglio 5375 Bande uno Bannio due - Bruno Frascali - Bassi 18, Bologna.

**INDICE NUMERICO DEI PEZZI DI RICAMBIO**

Numero di catalogo	N. Tav.										
1001	1	1035	2	1069	3	1103	3	1139	3	1173	8
1002	1	1036	2	1070	3	1104	3	1140	3	1174	4
1003	1	1037	2	1071	3	1105	3	1141	3	»	8
1004	1	»	3	1072	3	1106	3	1142	3	1175	4
1005	1	1038	2	»	8	1107	3	1143	3	1176	4
»	3	1039	2	1073	3	1108	3	1144	3	»	8
1006	1	1040	2	1074	3	1109	3	1145	3	1177	4
1007	1	1041	2	»	7	1110	3	1146	3	»	5
1008	1	1042	2	1075	3	1111	3	1147	3	»	8
1009	1	1043	2	1076	3	1112	3	1148	3	1178	4
1010	1	1044	2	1077	3	1113	3	1149	3	1179	4
1011	1	1045	2	1078	3	1114	3	1150	3	1180	4
1012	1	1046	2	1079	3	1115	3	1151	3	1181	4
1013	1	1047	2	1080	3	1116	3	1152	3	1182	4
1014	1	1048	2	1081	3	1117	3	1153	3	1183	4
1015	1	1049	2	1082	3	1118	3	1154	3	1184	4
1016	1	1050	2	1083	3	1119	3	1155	3	1185	4
1017	1	1051	2	1084	3	1120	3	1156	3	1186	4
1018	1	1052	2	1085	3	1121	3	1157	3	1187	4
1019	1	1053	2	1086	3	1122	3	1158	3	1188	4
1020	1	1054	2	1087	3	1123	3	1159	3	1189	4
1021	1	1055	2	1088	3	1124	3	1160	3	1190	4
1022	1	1056	2	1089	3	1125	3	1161	3	»	6
1023	1	1057	2	1090	3	1126	3	1162	3	»	8
1024	1	1058	2	1091	3	1127	3	1163	3	1191	4
1025	1	1059	2	1092	3	1128	3	1164	3	»	6
1026	1	1060	2	1093	3	1129	3	1165	3	»	8
1027	1	1061	2	1094	3	1130	3	1166	3	1192	4
1028	1	1062	2	1095	3	1131	3	1167	3	»	6
1029	1	1063	2	1096	3	1132	3	1168	3	1193	4
1030	1	1064	2	1097	3	1133	3	1169	4	1194	4
1031	1	1065	2	1098	3	1134	3	1170	4	1195	4
1032	1	1066	2	1099	3	1135	3	1171	4	1196	4
1033	1	1067	2	1100	3	1136	3	1172	4	1197	4
»	7	1068	3	1101	3	1137	3	1173	4	1198	4
1034	2	»	5	1102	3	1138	3	»	5	1199	4

Numero di catalogo	N. Tav.										
1200	4	1230	5	1265	6	1301	7	1337	8	1369	9
1201	4	1231	5	1266	7	1302	7	1338	8	1370	9
1202	4	1232	5	1267	7	1303	7	1339	8	1371	9
»	5	1233	5	1268	7	1304	7	1340	8	1372	9
»	8	»	8	1269	7	1305	7	1341	8	1373	9
1203	4	1234	5	1270	7	1306	7	1342	8	1374	9
»	8	1235	5	1271	7	1307	7	1343	8	»	10
1204	5	1236	5	1272	7	1308	7	1344	8	1375	9
1205	5	1237	5	1273	7	1309	7	1345	8	»	10
1206	5	1238	5	1274	7	1310	7	1346	8	1376	9
1207	5	1239	5	1275	7	1311	7	1347	8	1377	9
1208	5	1240	5	1276	7	1312	7	1348	8	1378	9
1209	5	1241	6	1277	7	1313	7	1349	8	»	10
1210	5	1242	6	1278	7	1314	7	1350	8	1379	9
1211	5	1243	6	1279	7	1315	7	1351	8	»	10
1212	5	1244	6	1280	7	1316	7	1352	8	1380	9
1213	5	1245	6	1281	7	1317	7	1353	8	1381	9
1214	5	1246	6	1282	7	1318	7	1354	8	1382	9
1215	5	1247	6	1283	7	1319	7	1355	8	»	10
1216	5	1248	6	1284	7	1320	7	1356	8	1383	9
»	7	1249	6	1285	7	1321	7	1357	8	»	10
1217	5	1250	6	1286	7	1322	7	1358	8	1384	9
1218	5	1251	6	1287	7	1323	7	1359	8	»	10
»	10	1252	6	1288	7	1324	7	1360	8	1385	9
1219	5	1253	6	1289	7	1325	7	1361	8	»	10
1220	5	1254	6	1290	7	1326	7	»	10	1386	9
1221	5	1255	6	1291	7	1327	7	1362	8	1387	9
1222	5	1256	6	1292	7	1328	7	1363	9	1388	9
1223	5	1257	6	1293	7	1329	7	1364	9	1389	9
1224	5	1258	6	1294	7	1330	7	1365	9	1390	10
1225	5	1259	6	1295	7	1331	7	»	10	1391	10
1226	5	1260	6	1296	7	1332	7	1366	9	1392	10
»	8	1261	6	1297	7	1333	7	»	10	1393	10
1227	5	1262	6	1298	7	1334	8	1367	9	1394	10
1228	5	1263	6	1299	7	1335	8	1367	9	1395	10
1229	5	1264	6	1300	7	1336	8	1368	9	1396	10

Numero di catalogo	N. Tav.										
1397	10	1433	11	2372-D	12						
1398	10	1434	11	2390-D	12						
1399	10	1435	11	2296-D	12						
1400	10	1436	11								
1401	10	1437	12								
1402	10	1438	12								
1403	10	MB-A	12								
1404	10	2765-D	12								
1405	10	1095-D	12								
1406	10	1096-D	12								
1407	10	1104-D	12								
1408	10	1111-D	12								
1409	10	1407-D	12								
1410	10	1410-D	12								
1411	10	1411-D	12								
1412	10	1415-D	12								
1413	10	1416 D	12								
1414	10	1419-D	12								
1415	10	1420-D	12								
1416	10	1485-D	12								
1417	10	1486-D	12								
1418	10	1487-D	12								
1419	10	1488-D	12								
1420	10	1491-D	12								
1421	10	1493-D	12								
1422	10	1994-D	12								
1423	10	1509-D	12								
1424	10	1691-D	12								
1425	10	1722-D	12								
1426	11	2115-D	12								
1427	11	2310-D	12								
1428	11	2323-D	12								
1429	11	2324-D	12								
1430	11	2330-D	12								
1431	11	2343-D	12								
1432	11	2371-D	12								

www.ipw.it

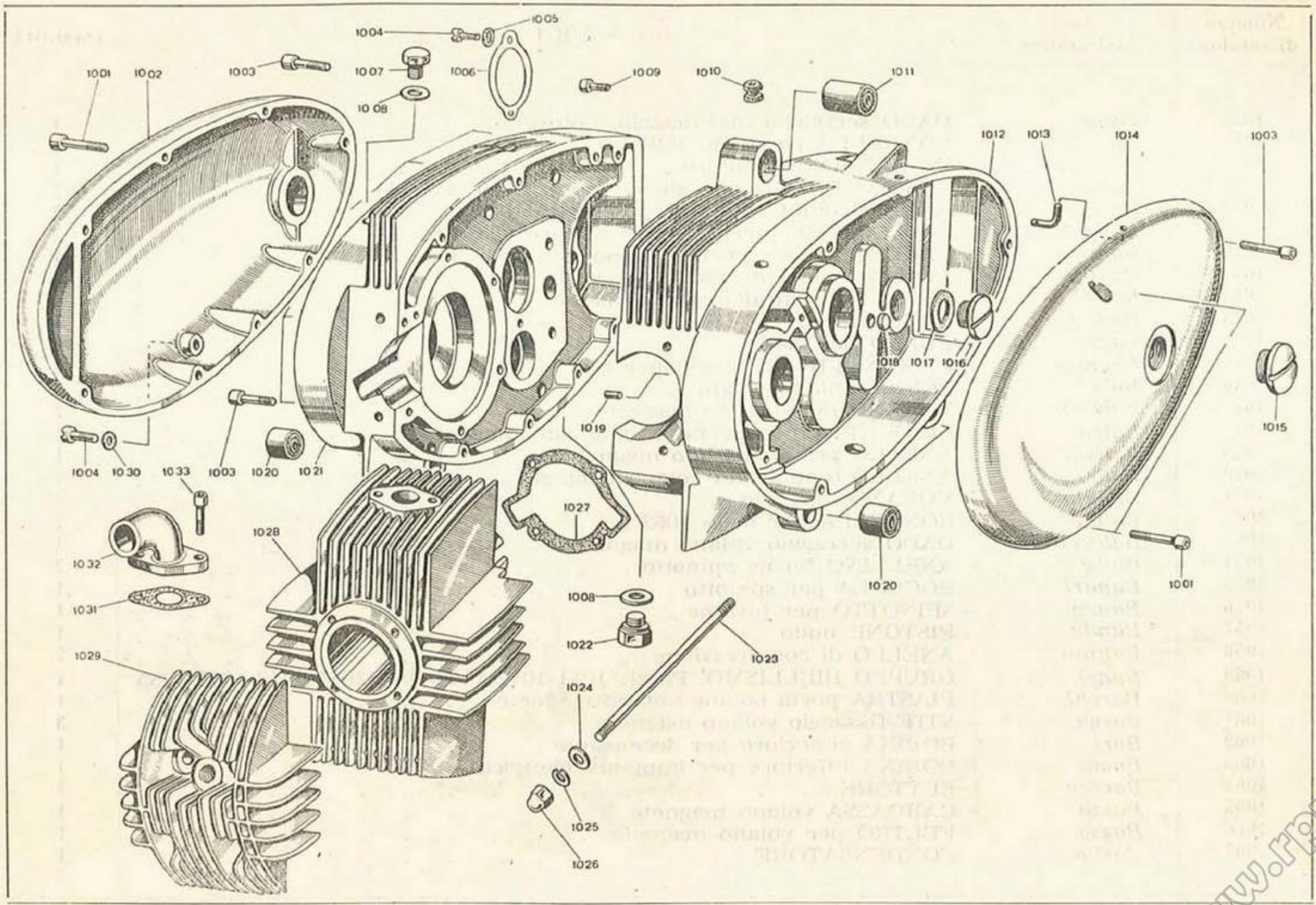
## TAVOLE DESCRITTIVE DEI PEZZI DI RICAMBIO

**MOTORE - Testa, cilindro, scatole motore e coperchi.**
**Tav. 1**

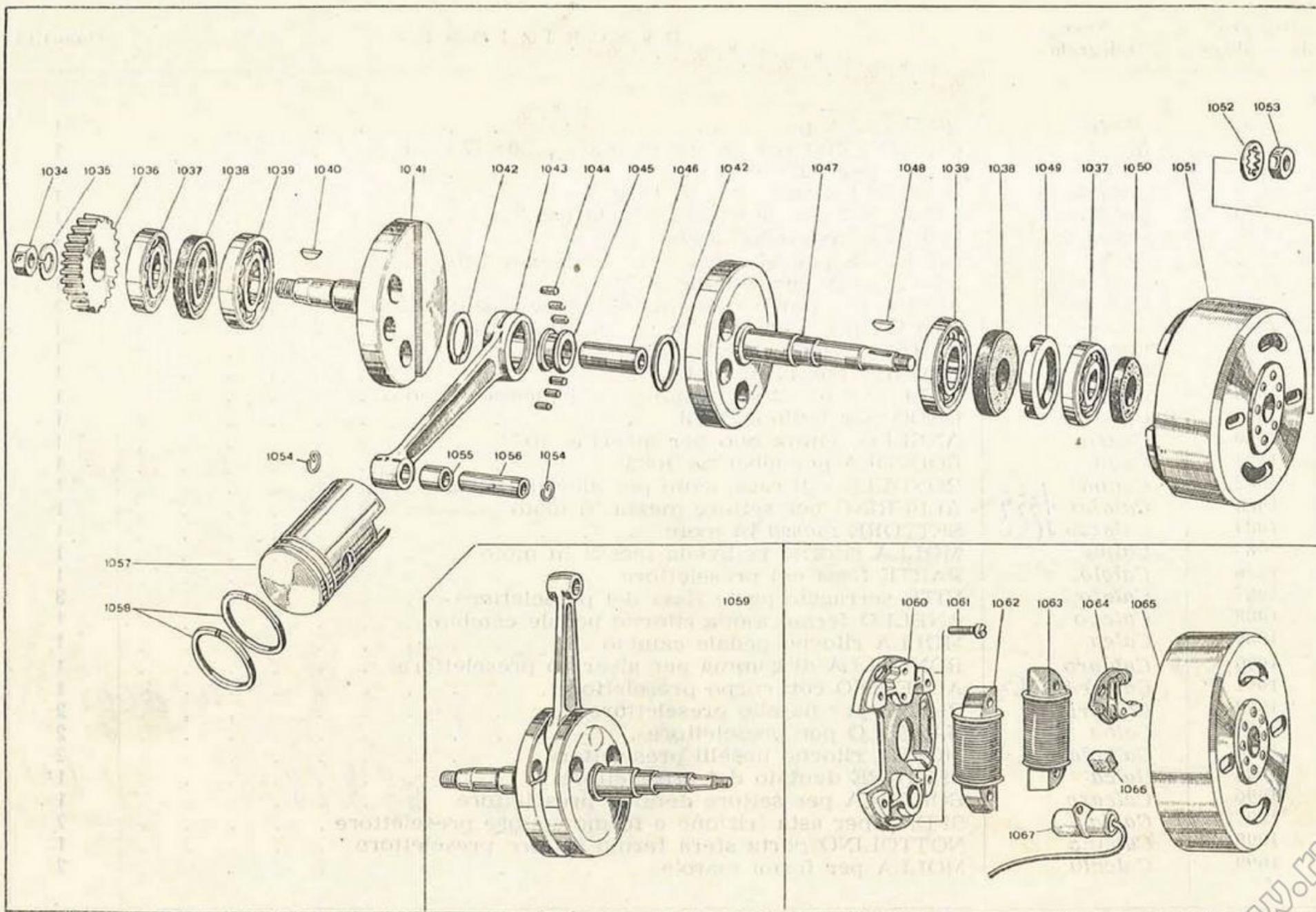
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1001	<i>Aba</i>	VITE 6×45 per fissaggio coperchi . . . . .	9
1002	<i>Abbadia</i>	COPERCHIO semiscatola motore lato frizione . . . . .	1
1003	<i>Abano</i>	VITE 6×30 per fissaggio coperchi . . . . .	15
1004	<i>Abazia</i>	VITE 6×15 per piastrino 1006 e foro livello olio . . . . .	3
1005	<i>Abete</i>	RONDELLA per vite fissaggio piastrino 1006 . . . . .	2
1006	<i>Acqua</i>	PIASTRINO ferma cuscinetto albero primario cambio . . . . .	1
1007	<i>Acri</i>	TAPPO per foro introduzione olio . . . . .	1
1008	<i>Acuto</i>	GUARNIZIONE per tappi 1007 e 1022 . . . . .	2
1009	<i>Adria</i>	VITE 6×25 fissaggio semiscatola motore . . . . .	1
1010	<i>Affi</i>	ANELLO passafili volano magnete . . . . .	1
1011	<i>Affari</i>	SILENTBLOC lungo per semiscatola motore . . . . .	1
1012	<i>Africa</i>	SEMISCATOLA motore sinistra . . . . .	1
1013	<i>Agaro</i>	ATTACCO per molla levetta frizione . . . . .	1
1014	<i>Agello</i>	COPERCHIO semiscatola motore lato volano magnete . . . . .	1
1015	<i>Agira</i>	TAPPO per foro registro frizione . . . . .	1
1016	<i>Agile</i>	TAPPO per foro interno semiscatola 1012 . . . . .	1
1017	<i>Agna</i>	GUARNIZIONE per tappo 1016 . . . . .	1
1018	<i>Ago</i>	TAPPO per foro albero scanalato comando marcie . . . . .	1
1019	<i>Agosta</i>	PERNO centraggio semiscatole motore . . . . .	2
1020	<i>Agrate</i>	SILENTBLOC corto per scatola motore . . . . .	4
1021	<i>Agrone</i>	SEMISCATOLA motore destra . . . . .	1
1022	<i>Aguzzo</i>	TAPPO per foro scarico olio . . . . .	1
1023	<i>Ala</i>	VITE prigioniera fissaggio testa e cilindro . . . . .	4
1024	<i>Alano</i>	RONDELLA per dado 1026 . . . . .	4
1025	<i>Alassio</i>	RONDELLA elastica per dado 1026 . . . . .	4
1026	<i>Alatri</i>	DADO fissaggio testa e cilindro . . . . .	4
1027	<i>Alba</i>	GUARNIZIONE per base cilindro . . . . .	1
1028	<i>Albano</i>	CILINDRO . . . . .	1
1029	<i>Amalfi</i>	TESTA cilindro . . . . .	1
1030	<i>Amaro</i>	GUARNIZIONE per vite livello olio . . . . .	1
1031	<i>Ampezzo</i>	GUARNIZIONE per collettore carburatore . . . . .	1
1032	<i>Apiro</i>	COLLETTORE per carburatore . . . . .	1
1033	<i>Asti</i>	VITE per fissaggio collettore carburatore . . . . .	2

# MOTORE - Testa, cilindro, scatole e coperchi.

Tav. 1



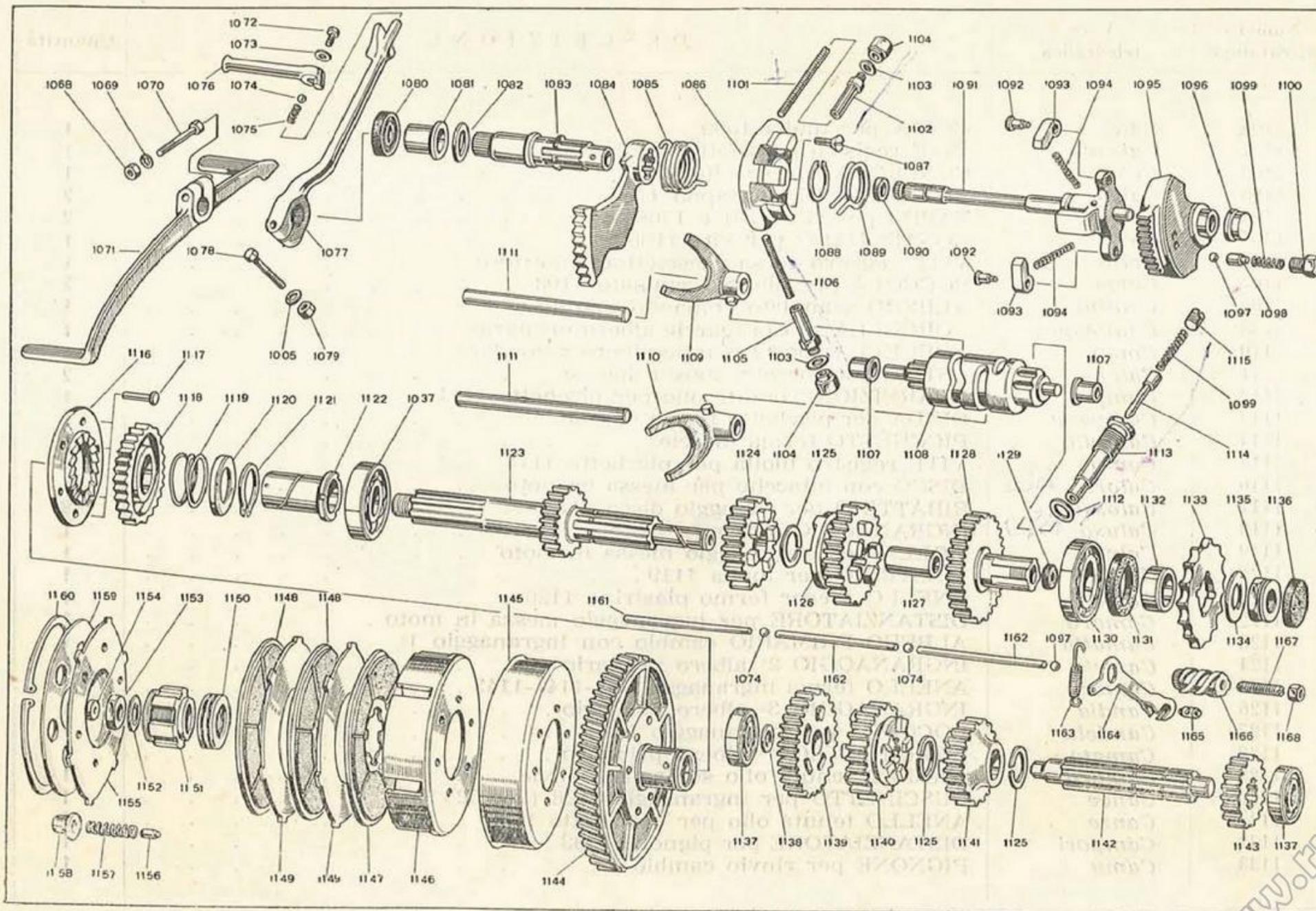
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1034	<i>Baba</i>	DADO serraggio ingranaggio motore . . . . .	1
1035	<i>Baccano</i>	RONDELLA per dado 1034 . . . . .	1
1036	<i>Baceno</i>	INGRANAGGIO motore . . . . .	1
1037	<i>Bacoli</i>	CUSCINETTO esterno albero motore (20×47×14) . . . . .	2
1038	<i>Buca</i>	ANELLO tenuta olio per cuscinetto 1037 . . . . .	2
1039	<i>Badesi</i>	CUSCINETTO interno albero motore (25×52×15) . . . . .	2
1040	<i>Badi</i>	LINGUETTA per perno volano lato frizione . . . . .	1
1041	<i>Badia</i>	VOLANO motore lato frizione . . . . .	1
1042	<i>Badile</i>	ANELLO al lato dei rulli biella . . . . .	2
1043	<i>Badiola</i>	BIELLA . . . . .	1
1044	<i>Bagni</i>	RULLO per biella . . . . .	16
1045	<i>Bagnoli</i>	CUSCINETTO portarulli per biella . . . . .	1
1046	<i>Baia</i>	PERNO unione volani . . . . .	1
1047	<i>Baiano</i>	VOLANO motore lato magnete . . . . .	1
1048	<i>Bairo</i>	LINGUETTA per perno volano lato magnete . . . . .	1
1049	<i>Balisio*</i>	ANELLO per angus lato magnete . . . . .	1
1050	<i>Balbo</i>	ANELLO tenuta olio volano magnete . . . . .	1
1051	<i>Ballata</i>	VOLANO magnete . . . . .	1
1052	<i>Balme</i>	RONDELLA per dado 1053 . . . . .	1
1053	<i>Balocco</i>	DADO serraggio volano magnete . . . . .	1
1054	<i>Balze</i>	ANELLINO ferma spinotto . . . . .	2
1055	<i>Banari</i>	BOCCOLA per spinotto . . . . .	1
1056	<i>Banco</i>	SPINOTTO per pistone . . . . .	1
1057	<i>Bande</i>	PISTONE nudo . . . . .	1
1058	<i>Bannio</i>	ANELLO di compressione . . . . .	2
1059	<i>Banzi</i>	GRUPPO BIELLISMO. Pezzi: 1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1055	1
1060	<i>Barchi</i>	PIASTRA porta bobine volano magnete . . . . .	1
1061	<i>Barga</i>	VITE fissaggio volano magnete . . . . .	3
1062	<i>Bari</i>	BOBINA superiore per accensione . . . . .	1
1063	<i>Barni</i>	BOBINA inferiore per impianto elettrico . . . . .	1
1064	<i>Barrea</i>	RUTTORE . . . . .	1
1065	<i>Barza</i>	CARCASSA volano magnete . . . . .	1
1066	<i>Bassa</i>	FELTRO per volano magnete . . . . .	1
1067	<i>Bastia</i>	CONDENSATORE . . . . .	1



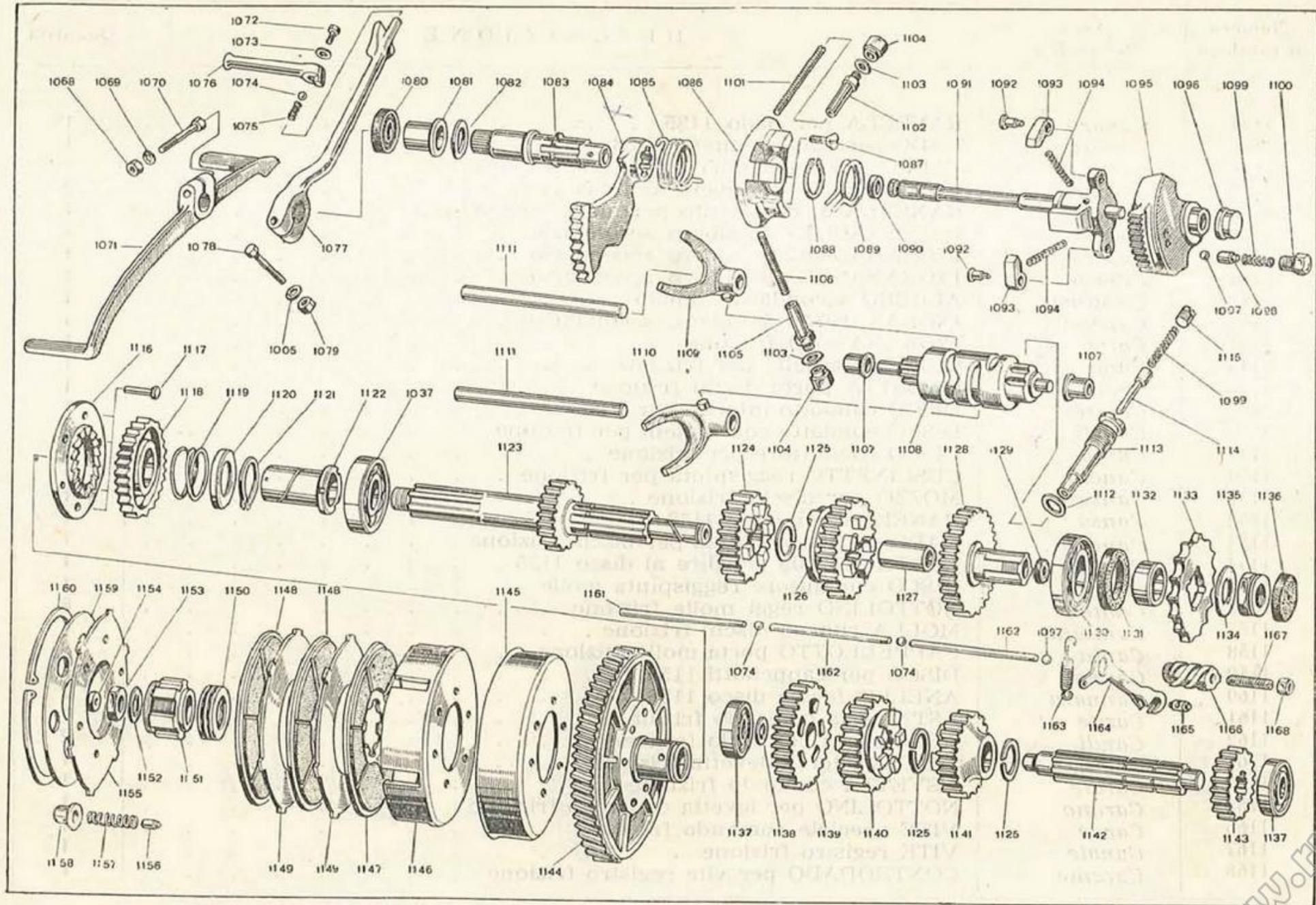
www.wolff.it

Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1005	<i>Abete</i>	RONDELLA per bullone 1078 . . . . .	1
1037	<i>Bacoli</i>	CUSCINETTO per albero primario (20×47×14) . . . . .	1
1068	<i>Cabia</i>	DADO per bullone 1070 . . . . .	1
1069	<i>Cabena</i>	RONDELLA per bullone 1070 . . . . .	1
1070	<i>Cabiano</i>	BULLONE per serraggio pedale cambio . . . . .	1
1071	<i>Calimera</i>	PEDALE comando cambio . . . . .	1
1072	<i>Cade</i>	BULLONE per serraggio parte snodata 1076 . . . . .	1
1073	<i>Caccia</i>	RONDELLA per bullone 1072 . . . . .	1
1074	<i>Cadero</i>	SFERA per parte snodata 1076 e per asta frizione . . . . .	3
1075	<i>Cadine</i>	MOLLA per sfera per parte snodata 1076 . . . . .	1
1076	<i>Cabona</i>	PARTE snodata pedale messa in moto . . . . .	1
1077	<i>Calice</i>	PEDALE messa in moto . . . . .	1
1078	<i>Calino</i>	BULLONE 6×42 serraggio pedale messa in moto . . . . .	1
1079	<i>Casa</i>	DADO per bullone 1078 . . . . .	1
1080	<i>Cadria</i>	ANELLO tenuta olio per alberino 1083 . . . . .	1
1081	<i>Cagli</i>	BOCCOLA per alberino 1083 . . . . .	1
1082	<i>Cagna</i>	RONDELLA di rasamento per alberino 1083 . . . . .	1
1083	<i>Caiano</i>	ALBERINO per settore messa in moto . . . . .	1
1084	<i>Caiazzo</i>	SETTORE messa in moto . . . . .	1
1085	<i>Caine</i>	MOLLA ritorno pedivella messa in moto . . . . .	1
1086	<i>Caiolo</i>	PARTE fissa del preselettore . . . . .	1
1087	<i>Calato</i>	VITE serraggio parte fissa del preselettore . . . . .	3
1088	<i>Calepo</i>	ANELLO fermo molla ritorno pedale cambio . . . . .	1
1089	<i>Calea</i>	MOLLA ritorno pedale cambio . . . . .	1
1090	<i>Caldaro</i>	RONDELLA di gomma per alberino preselettore . . . . .	1
1091	<i>Calasco</i>	ALBERINO con corpo preselettore . . . . .	1
1092	<i>Calabria</i>	PERNO per nasello preselettore . . . . .	2
1093	<i>Calba</i>	NASELLO per preselettore . . . . .	2
1094	<i>Calbola</i>	MOLLA ritorno naselli preselettore . . . . .	2
1095	<i>Calca</i>	SETTORE dentato del preselettore . . . . .	1
1096	<i>Calcare</i>	BOCCOLA per settore dentato preselettore . . . . .	1
1097	<i>Calda</i>	SFERA per asta frizione e fermo settore preselettore . . . . .	2
1098	<i>Calcina</i>	NOTTOLINO porta sfera fermo settore preselettore . . . . .	1
1099	<i>Calcata</i>	MOLLA per fermi marcie . . . . .	2





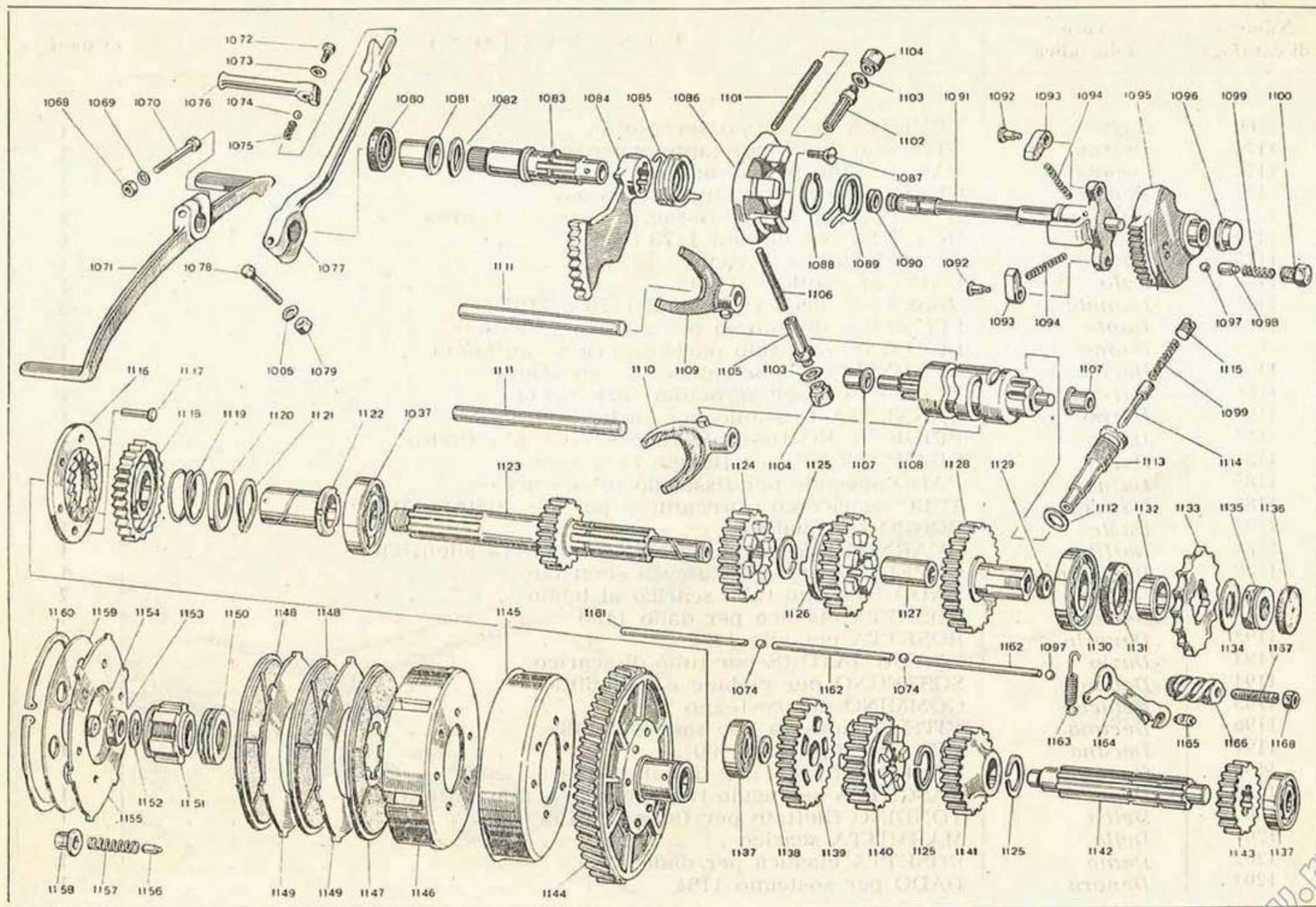
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1100	<i>Calci</i>	GUIDA per molla 1099 . . . . .	1
1101	<i>Cairano</i>	VITE registro preselettore superiore . . . . .	1
1102	<i>Cala</i>	CONTRODADO per vite 1101 . . . . .	1
1103	<i>Cairo</i>	GUARNIZIONE per tappo 1104 . . . . .	2
1104	<i>Cairate</i>	TAPPO per vite 1101 e 1106 . . . . .	2
1105	<i>Carpe</i>	CONTRODADO per vite 1106 . . . . .	1
1106	<i>Calto</i>	VITE registro corsa preselettore inferiore . . . . .	1
1107	<i>Carpi</i>	BOCCOLA per albero scanalato 1108 . . . . .	2
1108	<i>Camini</i>	ALBERO scanalato comando marcie . . . . .	1
1109	<i>Cambiano</i>	FORCELLA sposta marcie albero primario . . . . .	1
1110	<i>Como</i>	FORCELLA sposta marcie albero secondario . . . . .	1
1111	<i>Caleno</i>	ASTA guida forcella sposta marcie . . . . .	2
1112	<i>Campa</i>	GUARNIZIONE tenuta olio per picchetto 1114 . . . . .	1
1113	<i>Campana</i>	GUIDA per picchetto ferma marcie . . . . .	1
1114	<i>Campili</i>	PICCHETTO ferma marcie . . . . .	1
1115	<i>Campi</i>	VITE registro molla per picchetto 1114 . . . . .	1
1116	<i>Calore</i>	DISCO con intacche per messa in moto . . . . .	1
1117	<i>Calosso</i>	RIBATTINO per fissaggio disco 1116 . . . . .	6
1118	<i>Caluso</i>	INGRANAGGIO messa in moto . . . . .	1
1119	<i>Calvo</i>	MOLLA per ingranaggio messa in moto . . . . .	1
1120	<i>Calze</i>	PIASTRINO per molla 1119 . . . . .	1
1121	<i>Cama</i>	ANELLO seeger fermo piastrino 1120 . . . . .	1
1122	<i>Camaro</i>	DISTANZIATORE per ingranaggio messa in moto . . . . .	1
1123	<i>Camatta</i>	ALBERO PRIMARIO cambio con ingranaggio 1 <sup>a</sup> . . . . .	1
1124	<i>Camela</i>	INGRANAGGIO 2 <sup>a</sup> albero primario . . . . .	1
1125	<i>Cameri</i>	ANELLO ferma ingranaggi 1124-1141-1143 . . . . .	3
1126	<i>Candia</i>	INGRANAGGIO 3 <sup>a</sup> albero primario . . . . .	1
1127	<i>Candela</i>	BOCCOLA per ingranaggio 1128 . . . . .	1
1128	<i>Camato</i>	INGRANAGGIO 4 <sup>a</sup> albero primario . . . . .	1
1129	<i>Camoro</i>	ANELLO tenuta olio sull'asta frizione . . . . .	1
1130	<i>Cance</i>	CUSCINETTO per ingranaggio 1128 (25×52×9) . . . . .	1
1131	<i>Canze</i>	ANELLO tenuta olio per cuscinetto 1130 . . . . .	1
1132	<i>Campori</i>	DISTANZIATORE per pignone 1133 . . . . .	1
1133	<i>Camu</i>	PIGNONE per rinvio cambio . . . . .	1



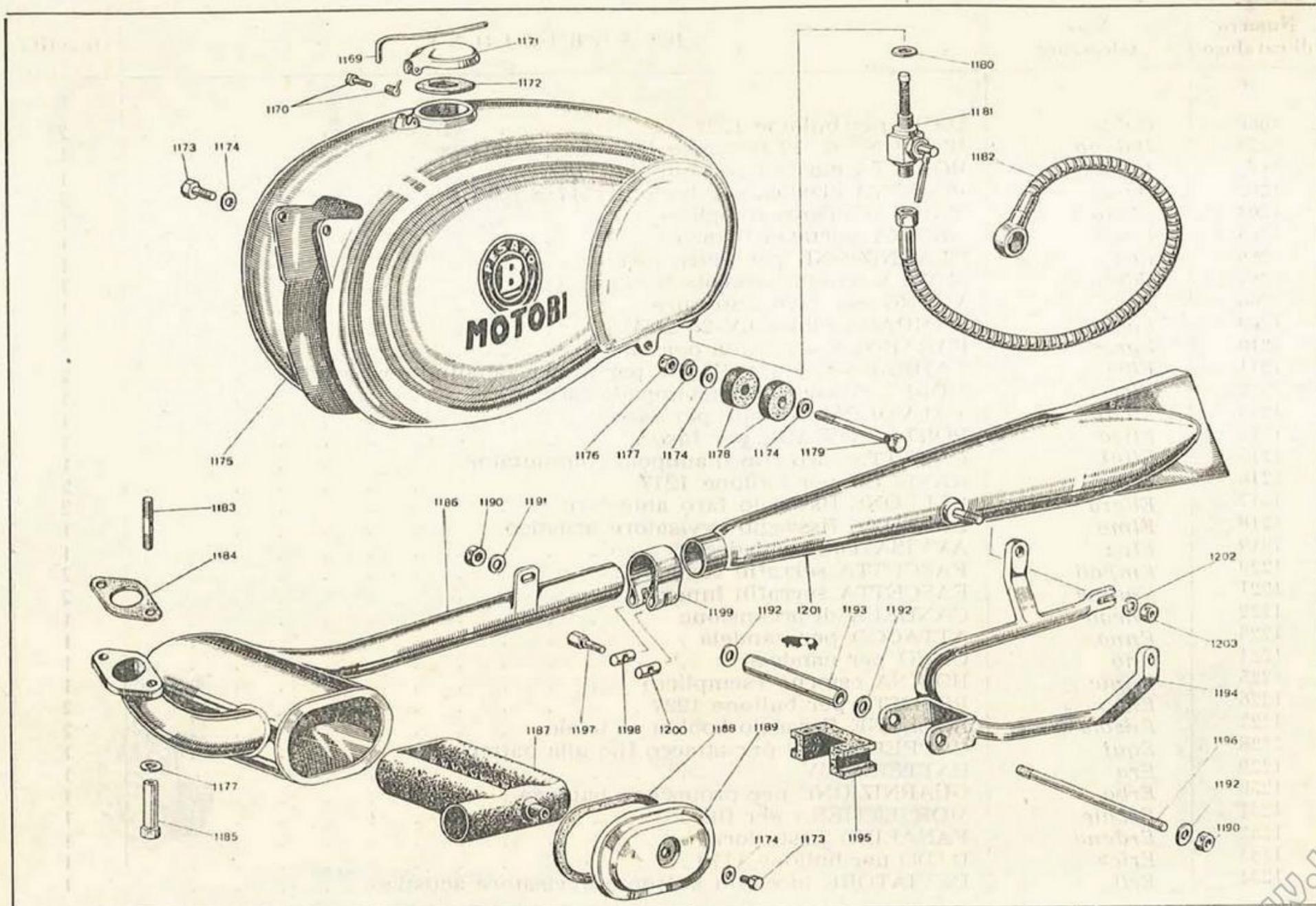
www.PW.it

Numero di catalogo	Voce telefonica	DESCRIZIONE	Quantità
1134	<i>Canaro</i>	RANELLA per dado 1135 . . . . .	1
1135	<i>Camuri</i>	DADO serraggio pignone 1133 . . . . .	1
1136	<i>Cana</i>	TAPPO per dado 1135 . . . . .	1
1137	<i>Capiate</i>	CUSCINETTO per albero secondario (12x32x10) . . . . .	2
1138	<i>Capora</i>	RANELLA di rasamento per albero secondario . . . . .	1
1139	<i>Capri</i>	INGRANAGGIO 1 <sup>a</sup> albero secondario . . . . .	1
1140	<i>Caprera</i>	INGRANAGGIO 2 <sup>a</sup> albero secondario . . . . .	1
1141	<i>Caprile</i>	INGRANAGGIO 3 <sup>a</sup> albero secondario . . . . .	1
1142	<i>Cardona</i>	ALBERO secondario cambio . . . . .	1
1143	<i>Capena</i>	INGRANAGGIO 4 <sup>a</sup> albero secondario . . . . .	1
1144	<i>Caria</i>	INGRANAGGIO frizione . . . . .	1
1145	<i>Cane</i>	CUFFIA paraolio per frizione . . . . .	1
1146	<i>Cape</i>	CALOTTA porta dischi frizione . . . . .	1
1147	<i>Caorle</i>	DISCO condotto interno per frizione . . . . .	1
1148	<i>Caneli</i>	DISCO condotto con tasselli per frizione . . . . .	2
1149	<i>Cantù</i>	DISCO conduttore per frizione . . . . .	2
1150	<i>Caneto</i>	CUSCINETTO reggispinta per frizione . . . . .	1
1151	<i>Cansano</i>	MOZZO per dischi frizione . . . . .	1
1152	<i>Cansa</i>	RANELLA per dado 1153 . . . . .	1
1153	<i>Caneva</i>	DADO serraggio mozzo per dischi frizione . . . . .	1
1154	<i>Canino</i>	NOTTOLINO da ribadire al disco 1155 . . . . .	1
1155	<i>Canosa</i>	DISCO conduttore reggispinta molle . . . . .	1
1156	<i>Cantone</i>	NOTTOLINO reggi molle frizione . . . . .	6
1157	<i>Cantiano</i>	MOLLA ritorno dischi frizione . . . . .	6
1158	<i>Canta</i>	CAPPELLOTTO porta molle frizione . . . . .	6
1159	<i>Canna</i>	DISCO per cappellotti 1158 . . . . .	1
1160	<i>Cannara</i>	ANELLO ferma disco 1158 . . . . .	1
1161	<i>Carile</i>	ASTA corta comando frizione . . . . .	1
1162	<i>Candi</i>	ASTA lunga comando frizione . . . . .	2
1163	<i>Capurso</i>	MOLLA ritorno levetta frizione . . . . .	1
1164	<i>Carate</i>	LEVETTA comando frizione . . . . .	1
1165	<i>Carano</i>	NOTTOLINO per levetta comando frizione . . . . .	1
1166	<i>Carda</i>	VITE speciale comando frizione . . . . .	1
1167	<i>Canale</i>	VITE registro frizione . . . . .	1
1168	<i>Carema</i>	CONTRODADO per vite registro frizione . . . . .	1

www.fpww.it

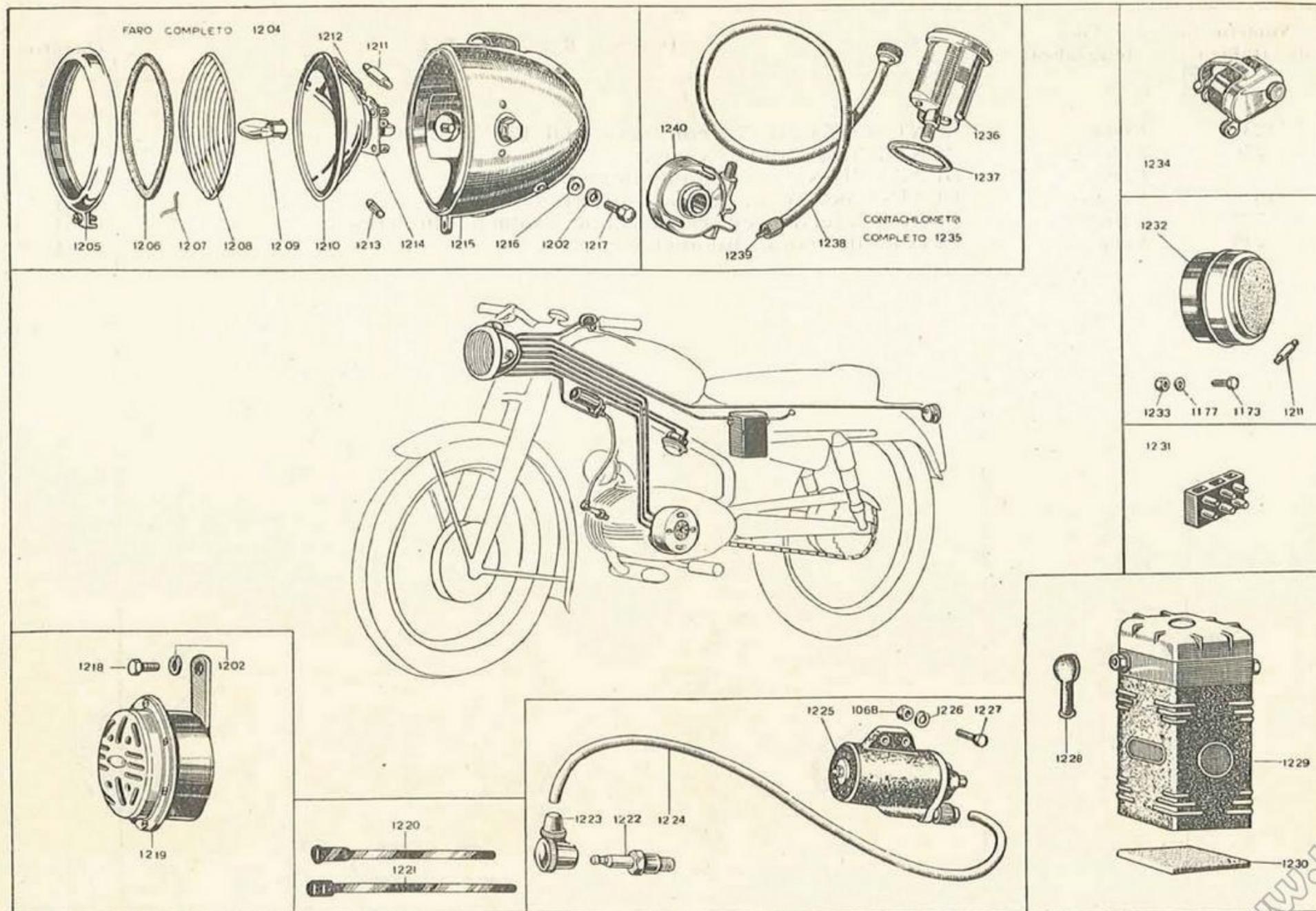


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1169	<i>Daffi</i>	LEVETTA per tappo serbatoio . . . . .	1
1170	<i>Daffina</i>	VITE con molla per tappo serbatoio . . . . .	1
1171	<i>Dagala</i>	TAPPO nudo per serbatoio . . . . .	1
1172	<i>Daglio</i>	GUARNIZIONE per tappo serbatoio . . . . .	1
1173	<i>Daiano</i>	BULLONE 6×12 per fissaggio superiore serbatoio . . . . .	4
1174	<i>Dalli</i>	ROSETTA per bulloni 1173 e 1179 . . . . .	6
1175	<i>Dalmine</i>	SERBATOIO carburante . . . . .	1
1176	<i>Dalo</i>	DADO per bullone 1179 . . . . .	1
1177	<i>Damale</i>	ROSETTA elastica per dadi 1176 e 1185 . . . . .	3
1178	<i>Dante</i>	SPESSORE di gomma per attacco serbatoio . . . . .	2
1179	<i>Daone</i>	BULLONE fissaggio parte inferiore serbatoio . . . . .	1
1180	<i>Dabbia</i>	GUARNIZIONE per rubinetto carburante . . . . .	1
1181	<i>Dardago</i>	RUBINETTO per serbatoio carburante . . . . .	1
1182	<i>Darine</i>	CANNETTA flessibile per carburante . . . . .	1
1183	<i>Daré</i>	PRIGIONIERO fissaggio tubo scarico al cilindro . . . . .	2
1184	<i>Darfo</i>	GUARNIZIONE per flangia tubo scarico . . . . .	1
1185	<i>Dasa</i>	DADO speciale per fissaggio tubo scarico . . . . .	2
1186	<i>Dascio</i>	TUBO scarico con precamera per silenziatore 208 . . . . .	1
1187	<i>Daste</i>	CORPO silenziatore . . . . .	1
1188	<i>Dattilo</i>	GUARNIZIONE per coperchio precamera silenziatore . . . . .	1
1189	<i>Davagna</i>	COPERCHIO per precamera silenziatore . . . . .	1
1190	<i>Davena</i>	DADO fissaggio tubo scarico al telaio . . . . .	2
1191	<i>Dave</i>	ROSETTA elastica per dado 1190 . . . . .	1
1192	<i>Daverio</i>	ROSETTA per vite 1196 . . . . .	3
1193	<i>Dazio</i>	DISTANZIATORE per tubo di scarico . . . . .	1
1194	<i>Debbio</i>	SOSTEGNO per pedane e marmitta . . . . .	1
1195	<i>Debico</i>	GOMMINO per sostegno 1194 . . . . .	1
1196	<i>Decima</i>	VITE prigioniera per sostegno 1194 . . . . .	1
1197	<i>Decana</i>	VITE per fascetta 1199 . . . . .	1
1198	<i>Gegna</i>	TONDINO forato per fascetta 1199 . . . . .	1
1199	<i>Dego</i>	FASCETTA serraggio tubo scarico e marmitta . . . . .	1
1200	<i>Deiva</i>	TONDINO filettato per fascetta 1199 . . . . .	1
1201	<i>Delia</i>	MARMITTA scarico . . . . .	1
1202	<i>Demo</i>	ROSETTA elastica per dado 1203 . . . . .	1
1203	<i>Denore</i>	DADO per sostegno 1194 . . . . .	1



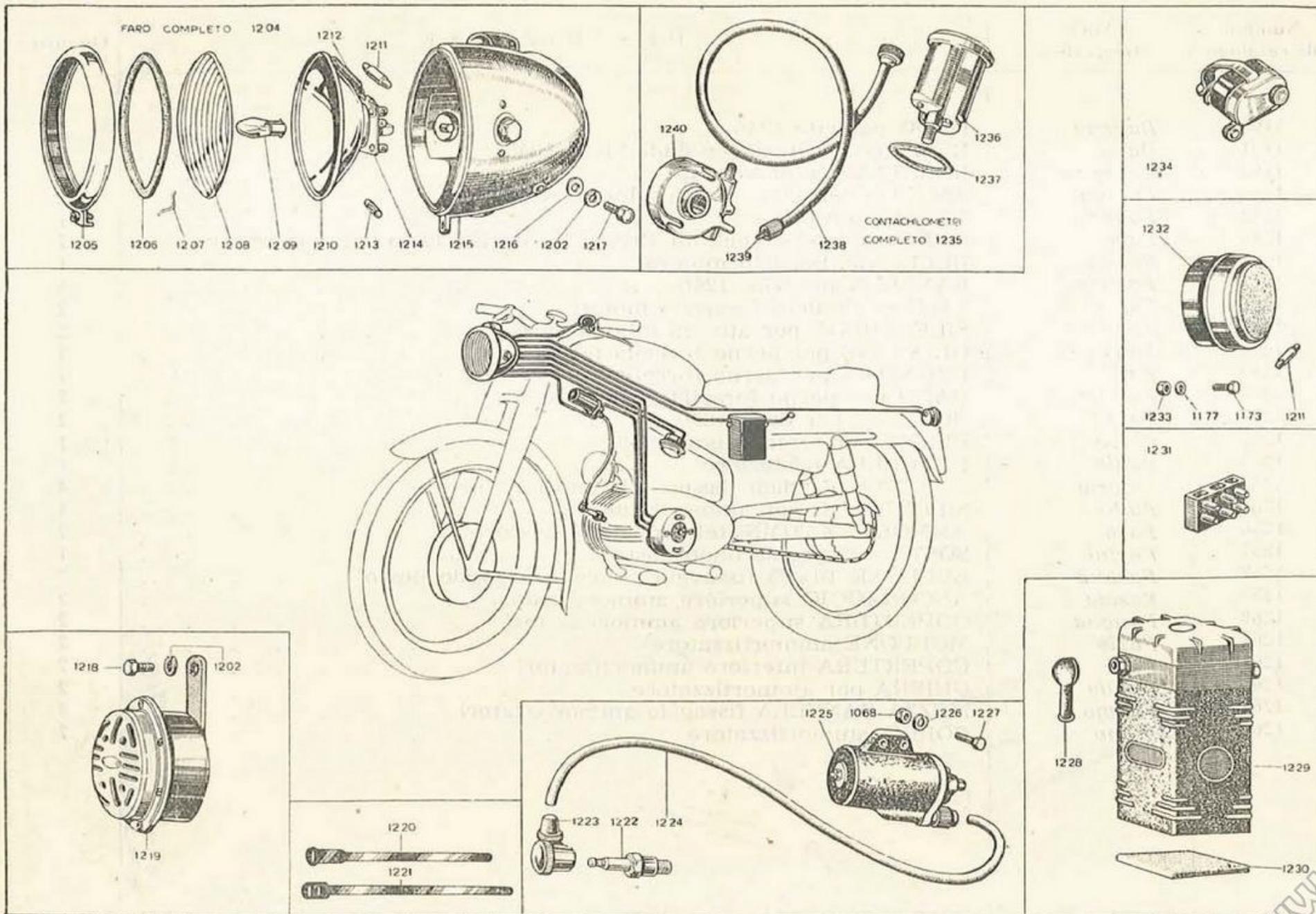
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1068	<i>Cabia</i>	DADO per bullone 1227 . . . . .	2
1173	<i>Daiano</i>	BULLONE 6×12 fissaggio fanalino posteriore . . . . .	1
1177	<i>Damele</i>	ROSETTA elastica per bullone 1173 . . . . .	1
1202	<i>Demo</i>	ROSETTA elastica per bulloni 1217 e 1218 . . . . .	3
1204	<i>Ebbio</i>	FARO anteriore completo . . . . .	1
1205	<i>Eboli</i>	GHIERA portavetro faro . . . . .	1
1206	<i>Eca</i>	GUARNIZIONE per vetro faro . . . . .	1
1207	<i>Edolo</i>	MOLLA tenuta parabola faro alla ghiera . . . . .	7
1208	<i>Eggi</i>	VETRO per faro anteriore . . . . .	1
1209	<i>Egna</i>	LAMPADA biluce 6V-25/25W . . . . .	1
1210	<i>Egro</i>	PARABOLA argentata per faro . . . . .	1
1211	<i>Elba</i>	LAMPADA a siluro 6V-5W per faro e fanalino posteriore . . . . .	2
1212	<i>Elce</i>	MOLLA fissaggio portalampade faro . . . . .	1
1213	<i>Elcito</i>	VALVOLINA fusibile per faro . . . . .	1
1214	<i>Elige</i>	PORTALAMPADE per faro . . . . .	1
1215	<i>Elini</i>	CALOTTA faro con manopola commutatore . . . . .	1
1216	<i>Elle</i>	RANELLA per bullone 1217 . . . . .	2
1217	<i>Ellera</i>	BULLONE fissaggio faro anteriore . . . . .	2
1218	<i>Elmo</i>	BULLONE fissaggio avvisatore acustico . . . . .	1
1219	<i>Elva</i>	AVVISATORE acustico . . . . .	1
1220	<i>Empoli</i>	FASCETTA serrafili corta . . . . .	2
1221	<i>Endine</i>	FASCETTA serrafili lunga . . . . .	2
1222	<i>Enego</i>	CANDELA di accensione . . . . .	1
1223	<i>Enna</i>	ATTACCO per candela . . . . .	1
1224	<i>Eno</i>	CAVO per candela . . . . .	1
1225	<i>Ennie</i>	BOBINA esterna (semplice) . . . . .	1
1226	<i>Enzo</i>	ROSETTA per bullone 1227 . . . . .	2
1227	<i>Enzola</i>	BULLONE fissaggio bobina al telaio . . . . .	2
1228	<i>Equi</i>	CAPPELOTTO per attacco filo alla batteria . . . . .	1
1229	<i>Era</i>	BATTERIA 6V . . . . .	1
1230	<i>Erba</i>	GUARNIZIONE per protezione batteria . . . . .	1
1231	<i>Erchie</i>	MORSETTIERA per fili . . . . .	1
1232	<i>Erdeno</i>	FANALINO posteriore . . . . .	1
1233	<i>Erice</i>	DADO per bullone 1173 . . . . .	1
1234	<i>Erli</i>	DEVIATORE luce con pulsante avvisatore acustico . . . . .	1

www.fotoWol.it



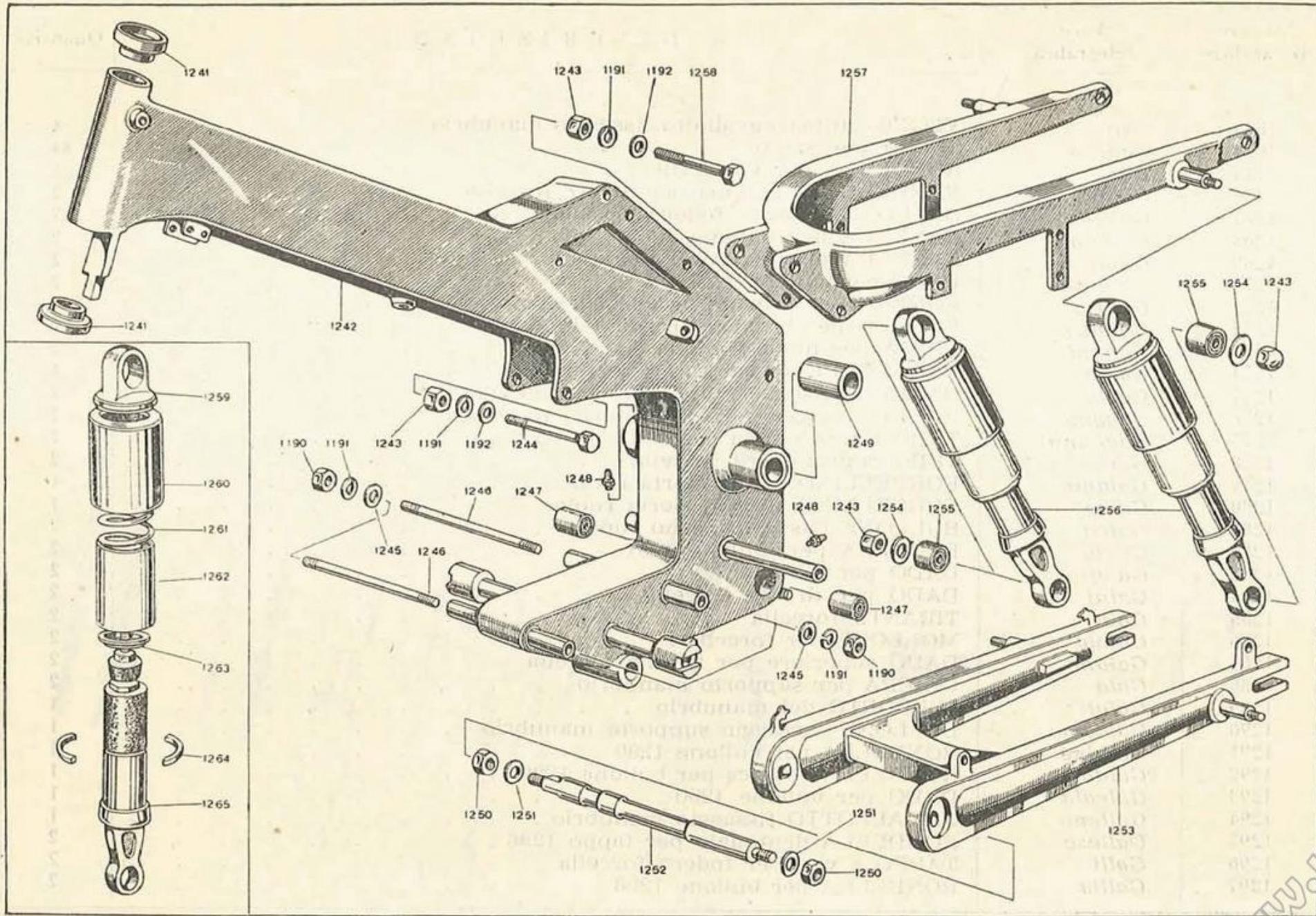
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1235	<i>Erna</i>	CONTACHILOMETRI completo (dal 1236 al 1240) . . . . .	1
1236	<i>Erto</i>	CONTACHILOMETRI (corpo) . . . . .	1
1237	<i>Erve</i>	GUARNIZIONE per contachilometri . . . . .	1
1238	<i>Eschio</i>	GUAINA per trasmissione contachilometri . . . . .	1
1239	<i>Esine</i>	CORDA interna per trasmissione contachilometri . . . . .	1
1240	<i>Esio</i>	RINVIO del contachilometri . . . . .	1



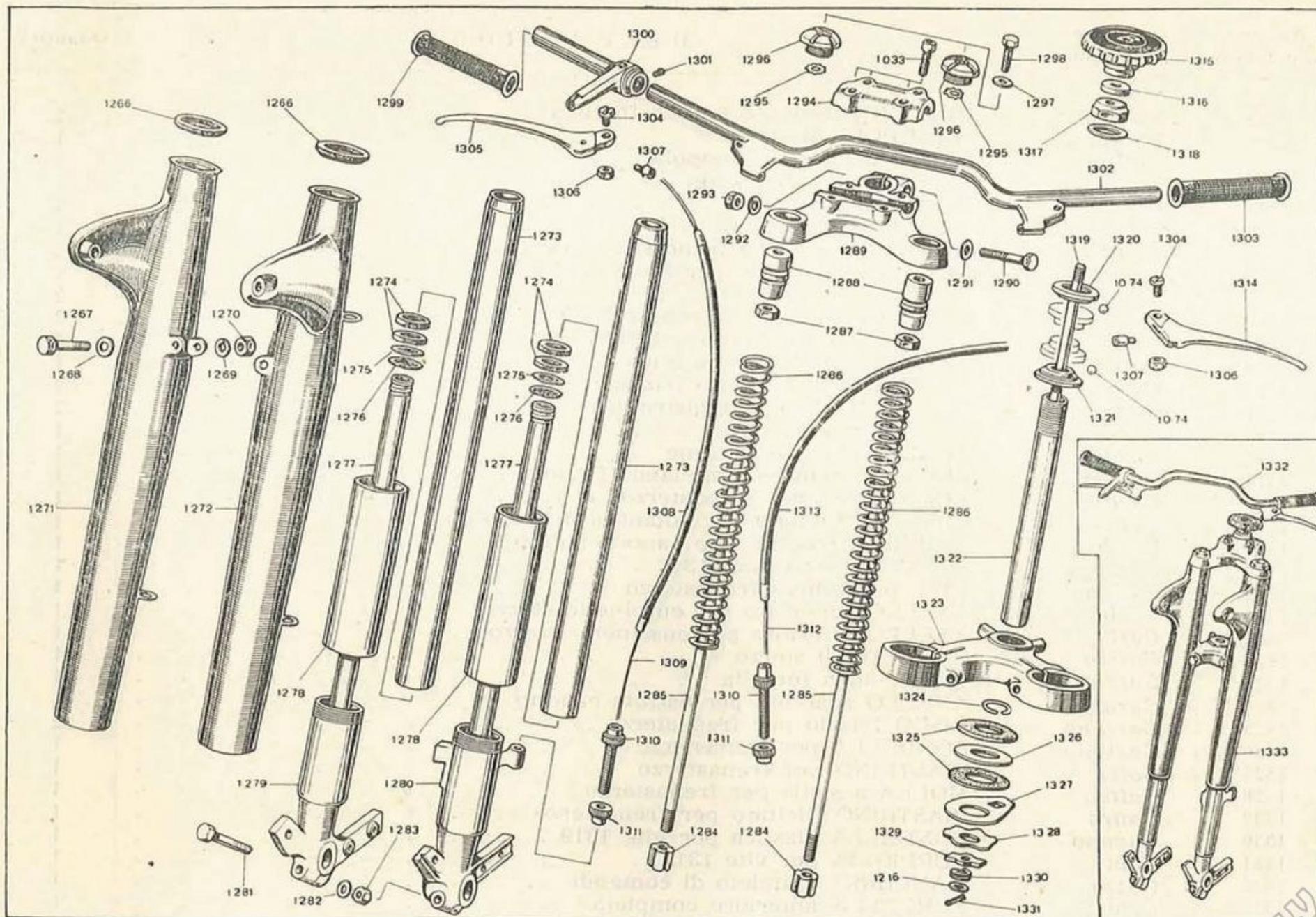


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1190	<i>Davena</i>	DADO per vite 1246 . . . . .	4
1191	<i>Dave</i>	ROSETTA elastica per dadi 1190 - 1243 . . . . .	7
1192	<i>Daverno</i>	ROSETTA per dado 1243 . . . . .	3
1241	<i>Fabiano</i>	ANELLO del telaio per cuscinetto sterzo . . . . .	2
1242	<i>Fabbri</i>	TELAIO centrale . . . . .	1
1243	<i>Fabo</i>	DADO chiuso per bulloni 1244 e 1258 e fissaggio ammortizzatori . . . . .	7
1244	<i>Faedo</i>	BULLONE fissaggio motore . . . . .	1
1245	<i>Faenza</i>	RANELLA per vite 1246 . . . . .	4
1246	<i>Fagge</i>	VITE prigioniera fissaggio motore . . . . .	2
1247	<i>Faceto</i>	SILENTBLOC per attacco tubo scarico . . . . .	2
1248	<i>Faggio</i>	OLIATORE per perno forcella posteriore . . . . .	2
1249	<i>Fai</i>	BRONZINA per perno forcella posteriore . . . . .	2
1250	<i>Faiano</i>	DADO per perno forcella posteriore . . . . .	2
1251	<i>Faida</i>	ROSETTA per dado 1250 . . . . .	2
1252	<i>Falco</i>	PERNO per forcella posteriore . . . . .	1
1253	<i>Falde</i>	FORCELLA posteriore . . . . .	1
1254	<i>Faleria</i>	ROSETTA per dadi fissaggio ammortizzatori . . . . .	4
1255	<i>Fallo</i>	SILENTBLOC per ammortizzatori . . . . .	4
1256	<i>Fara</i>	AMMORTIZZATORE telescopico posteriore . . . . .	2
1257	<i>Farini</i>	SOSTEGNO per secondo posto . . . . .	1
1258	<i>Fasana</i>	BULLONE 10x63 fissaggio sostegno secondo posto . . . . .	2
1259	<i>Fascia</i>	ANCORAGGIO superiore ammortizzatori . . . . .	2
1260	<i>Fauglia</i>	COPERTURA superiore ammortizzatori . . . . .	2
1261	<i>Fazio</i>	MOLLONE ammortizzatore . . . . .	2
1262	<i>Fego</i>	COPERTURA inferiore ammortizzatori . . . . .	2
1263	<i>Fenile</i>	GHIERA per ammortizzatore . . . . .	2
1264	<i>Fermo</i>	MEZZA RANELLA fissaggio ammortizzatori . . . . .	4
1265	<i>Fiano</i>	CORPO ammortizzatore . . . . .	2

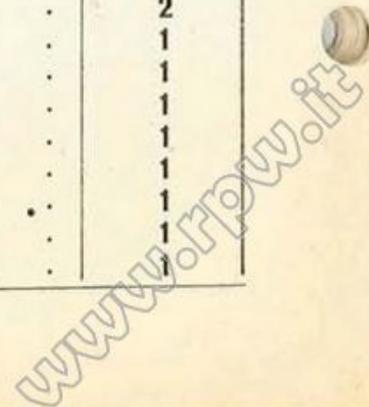


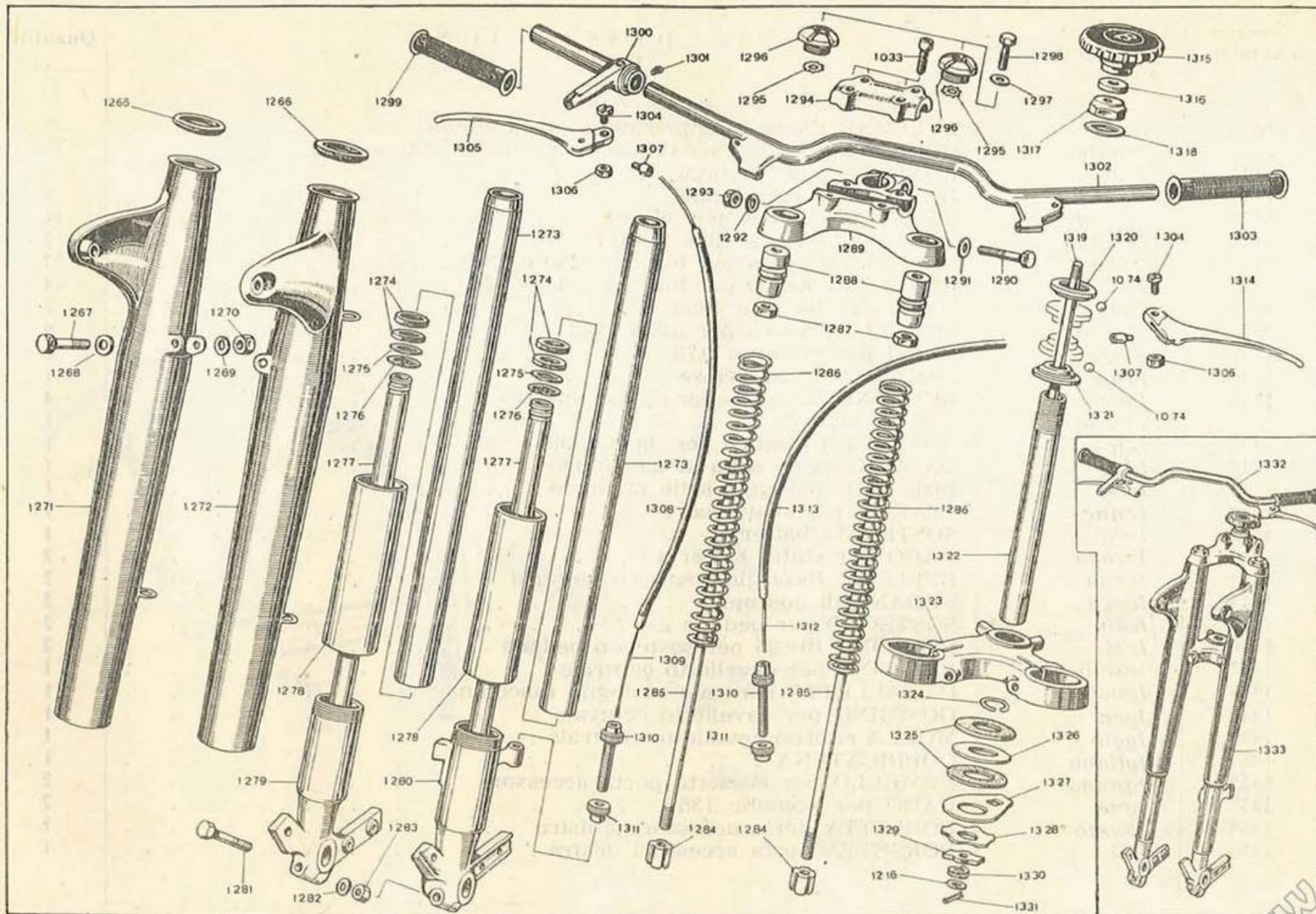


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1033	<i>Asti</i>	VITE 6x20 per cavallotto fissaggio manubrio . . . . .	4
1074	<i>Cadero</i>	SFERA per sterzo . . . . .	44
1216	<i>Elle</i>	RONDELLA per vite 1319 . . . . .	1
1266	<i>Gabba</i>	RONDELLA di gomma per fodero forcella . . . . .	2
1267	<i>Gabella</i>	BULLONE fissaggio fodero forcella . . . . .	2
1268	<i>Gabiano</i>	RANELLA per bullone 1267 . . . . .	2
1269	<i>Gabicce</i>	RANELLA elastica per bullone 1267 . . . . .	2
1270	<i>Gabiola</i>	DADO per bullone 1267 . . . . .	2
1271	<i>Gabria</i>	FODERO per branca forcella (destro) . . . . .	1
1272	<i>Gabutti</i>	FODERO per branca forcella (sinistro) . . . . .	1
1273	<i>Gadoni</i>	GUIDA per molla forcella . . . . .	2
1274	<i>Gaeta</i>	PARACOLPI per tubo interno forcella . . . . .	4
1275	<i>Gaggi</i>	RANELLA piena per tubo interno forcella . . . . .	2
1276	<i>Gaggino</i>	ANELLO seeger per tubo interno forcella . . . . .	2
1277	<i>Gagliano</i>	TUBO interno della forcella . . . . .	2
1278	<i>Gai</i>	TUBO copripolvere forcella . . . . .	2
1279	<i>Gaiano</i>	FORCELLINO destro porta ruota . . . . .	1
1280	<i>Gaiba</i>	FORCELLINO sinistro porta ruota . . . . .	1
1281	<i>Gaico</i>	BULLONE fissaggio perno ruota . . . . .	2
1282	<i>Gaida</i>	RANELLA per bullone 1281 . . . . .	2
1283	<i>Gaietto</i>	DADO per bullone 1281 . . . . .	2
1284	<i>Gaini</i>	DADO per tirante forcella . . . . .	2
1285	<i>Gaio</i>	TIRANTE forcella . . . . .	2
1286	<i>Gaiola</i>	MOLLONE per forcella . . . . .	2
1287	<i>Gaione</i>	DADO superiore per tirante forcella . . . . .	2
1288	<i>Gala</i>	GHIERA per supporto manubrio . . . . .	2
1289	<i>Galati</i>	SUPPORTO del manubrio . . . . .	1
1290	<i>Galatro</i>	BULLONE serraggio supporto manubrio . . . . .	1
1291	<i>Galbine</i>	RONDELLA per bullone 1290 . . . . .	1
1292	<i>Galdo</i>	RONDELLA elastica per bullone 1290 . . . . .	1
1293	<i>Galeata</i>	DADO per bullone 1290 . . . . .	1
1294	<i>Galleno</i>	CAVALLOTTO fissaggio manubrio . . . . .	1
1295	<i>Galleso</i>	RONDELLA dentellata per tappo 1296 . . . . .	2
1296	<i>Galli</i>	TAPPO a vite per fodero forcella . . . . .	2
1297	<i>Gallia</i>	RONDELLA per bullone 1298 . . . . .	2



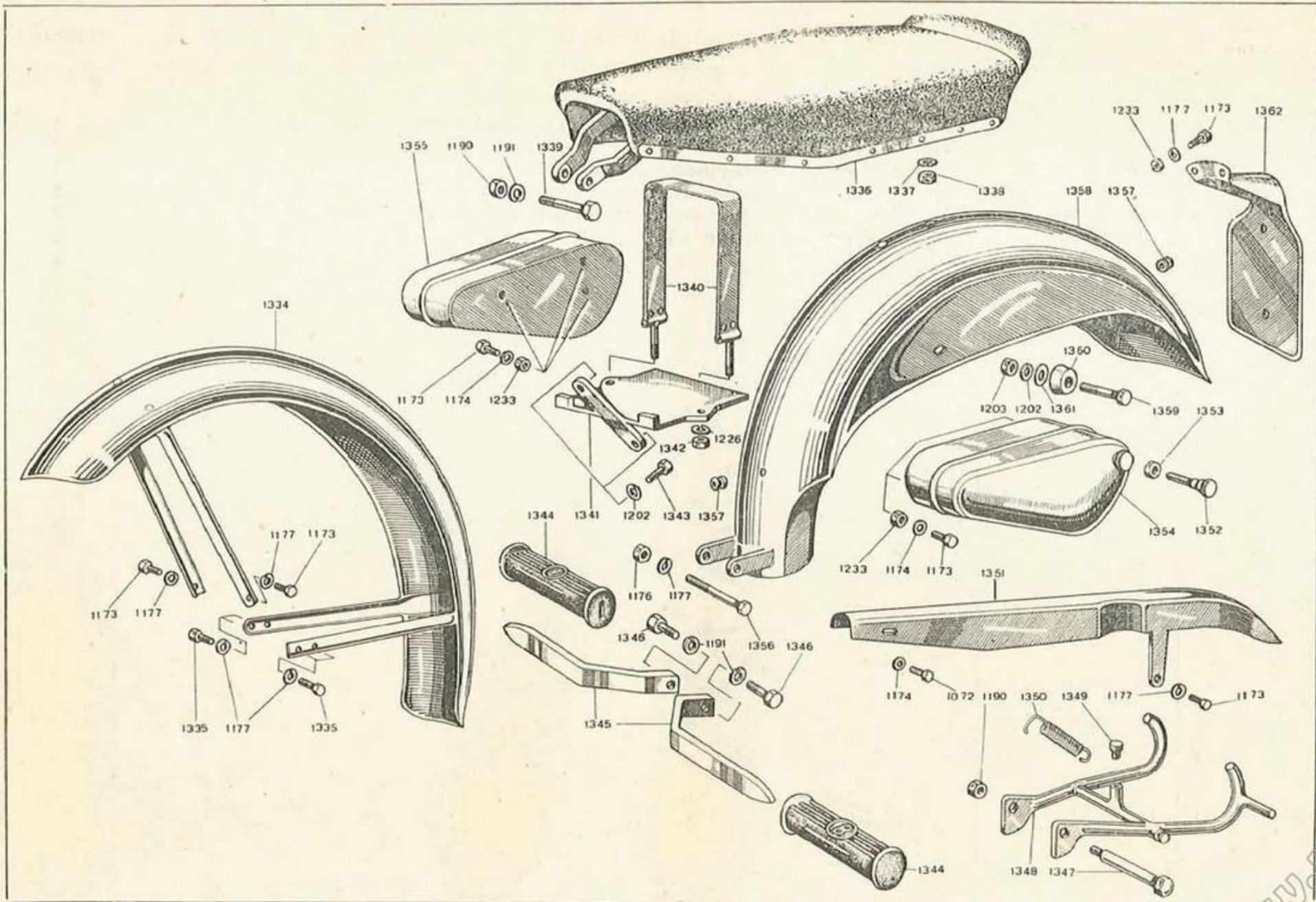
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1298	<i>Gallico</i>	BULLONE fissaggio branca forcella . . . . .	2
1299	<i>Galliera</i>	MANOPOLA destra . . . . .	1
1300	<i>Galloro</i>	COMANDO gas a manopola . . . . .	1
1301	<i>Gallotto</i>	VITE fissaggio comando gas a manopola . . . . .	2
1302	<i>Gamao</i>	MANUBRIO nudo . . . . .	1
1303	<i>Gambara</i>	MANOPOLA sinistra . . . . .	1
1304	<i>Gambassi</i>	VITE serraggio leve freno e frizione . . . . .	2
1305	<i>Gambina</i>	LEVA sul manubrio per comando freno . . . . .	1
1306	<i>Gambolo</i>	DADO per vite 1304 . . . . .	2
1307	<i>Ganda</i>	CAPOCORDA per fili freno e frizione . . . . .	2
1308	<i>Gandi</i>	GUAINA per filo freno anteriore . . . . .	1
1309	<i>Gandino</i>	FILO interno per freno anteriore . . . . .	1
1310	<i>Ganna</i>	REGISTRAFILI freno e frizione . . . . .	2
1311	<i>Ganzola</i>	CONTRODADO per registrafili . . . . .	2
1312	<i>Garnana</i>	FILO interno frizione . . . . .	1
1313	<i>Garda</i>	GUAINA per filo frizione . . . . .	1
1314	<i>Gardena</i>	LEVA sul manubrio comando frizione . . . . .	1
1315	<i>Gardino</i>	VOLANTINO per frenasterzo . . . . .	1
1316	<i>Gardola</i>	ROSETTA filettata per volantino frenasterzo . . . . .	1
1317	<i>Gardone</i>	GHIERA serraggio tubo canotto sterzo . . . . .	1
1318	<i>Gargano</i>	ROSETTA per ghiera 1317 . . . . .	1
1319	<i>Gariga</i>	VITE prigioniera frenasterzo . . . . .	1
1320	<i>Garina</i>	ANELLO superiore per cuscinetto sterzo . . . . .	1
1321	<i>Garlate</i>	ANELLO inferiore per cuscinetto sterzo . . . . .	1
1322	<i>Garola</i>	CANOTTO di sterzo . . . . .	1
1323	<i>Garrufo</i>	TESTA della forcella . . . . .	1
1324	<i>Garulla</i>	ANELLO spaccato per battuta canotto . . . . .	1
1325	<i>Garzeno</i>	DISCO ferodo per frenasterzo . . . . .	2
1326	<i>Gassano</i>	RONDELLA per frenasterzo . . . . .	1
1327	<i>Gatta</i>	PIASTRINO per frenasterzo . . . . .	1
1328	<i>Gatteo</i>	MOLLA a stella per frenasterzo . . . . .	1
1329	<i>Gauro</i>	PIASTRINO filettato per frenasterzo . . . . .	1
1330	<i>Gavano</i>	RONDELLA elastica per vite 1319 . . . . .	1
1331	<i>Gavi</i>	COPPIGLIA per vite 1319 . . . . .	1
1332	<i>Gazza</i>	MANUBRIO completo di comandi . . . . .	1
1333	<i>Gela</i>	FORCELLA anteriore completa . . . . .	1





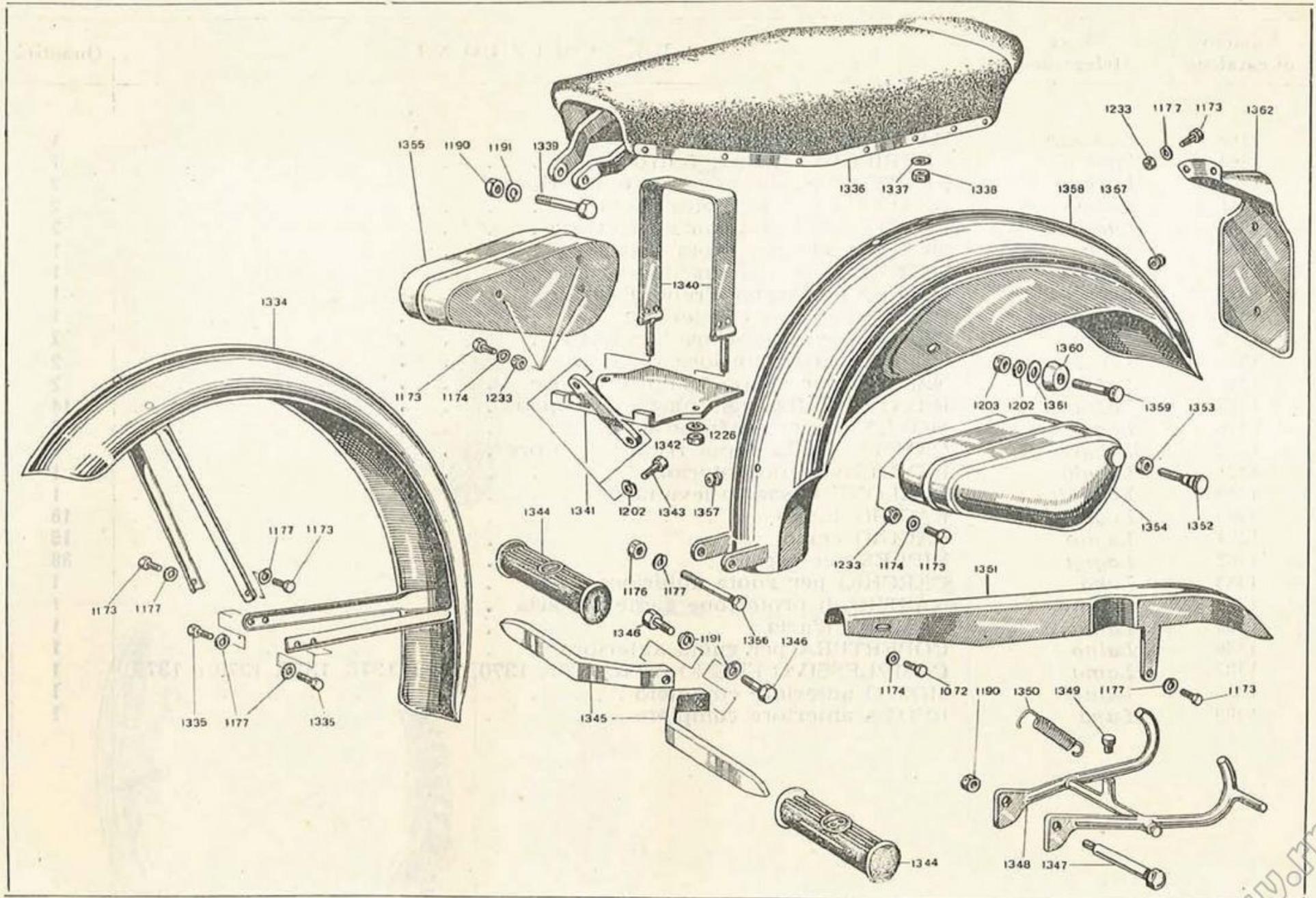
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1072	<i>Cade</i>	BULLONE fissaggio copricatena alla forcella . . . . .	1
1173	<i>Daiano</i>	BULLONE fissaggio parti 1334, 1351, 1354, 1355 e 1362 . . . . .	12
1174	<i>Dalli</i>	RONDELLA per bullone 1173 . . . . .	7
1176	<i>Dalo</i>	DADO per bullone 1356 . . . . .	1
1177	<i>Damale</i>	ROSETTA elastica per bullone 1173 - 1335 - 1356 . . . . .	11
1190	<i>Davena</i>	DADO per bulloni 1339 e 1347 . . . . .	2
1191	<i>Dave</i>	ROSETTA elastica per bulloni 1339 e 1346 . . . . .	3
1202	<i>Demo</i>	ROSETTA elastica per bulloni 1343 e 1359 . . . . .	4
1203	<i>Denore</i>	DADO per bullone 1359 . . . . .	2
1226	<i>Enzano</i>	ROSETTA elastica per dado 1342 . . . . .	2
1233	<i>Erice</i>	DADO per bullone 1173 . . . . .	9
1334	<i>Iano</i>	PARAFANGO anteriore . . . . .	1
1335	<i>Iavre</i>	BULLONE fissaggio parafango anteriore . . . . .	4
1336	<i>Idiano</i>	SELLA biposto . . . . .	1
1337	<i>Idice</i>	RONDELLA elastica per dado 1338 . . . . .	1
1338	<i>Idro</i>	DADO fissaggio sella al parafango . . . . .	1
1339	<i>Ielsi</i>	BULLONE fissaggio sella al telaio . . . . .	1
1340	<i>Ienne</i>	STAFFA portabatteria . . . . .	1
1341	<i>Iera</i>	SOSTEGNO batteria . . . . .	1
1342	<i>Ierago</i>	DADO per staffa batteria . . . . .	2
1343	<i>Ierna</i>	BULLONE fissaggio sostegno batteria . . . . .	2
1344	<i>Ierzu</i>	PEDANA di gomma . . . . .	2
1345	<i>Iesa</i>	SOSTEGNO per pedane . . . . .	2
1346	<i>Iesi</i>	BULLONE 10x25 per sostegno pedane . . . . .	2
1347	<i>Iesolo</i>	BULLONE per cavalletto centrale . . . . .	1
1348	<i>Ievoli</i>	CAVALLETTO centrale sostegno macchina . . . . .	1
1349	<i>Igea</i>	GOMMINO per cavalletto centrale . . . . .	1
1350	<i>Iggio</i>	MOLLA ritorno cavalletto centrale . . . . .	1
1351	<i>Igliano</i>	COPRICATENA . . . . .	1
1352	<i>Ignano</i>	POMELLO per borsetta porta accessori . . . . .	2
1353	<i>Igne</i>	DADO per pomello 1352 . . . . .	2
1354	<i>Ilbono</i>	BORSETTA porta accessori sinistra . . . . .	1
1355	<i>Ilci</i>	BORSETTA porta accessori destra . . . . .	1

www.tpw.it

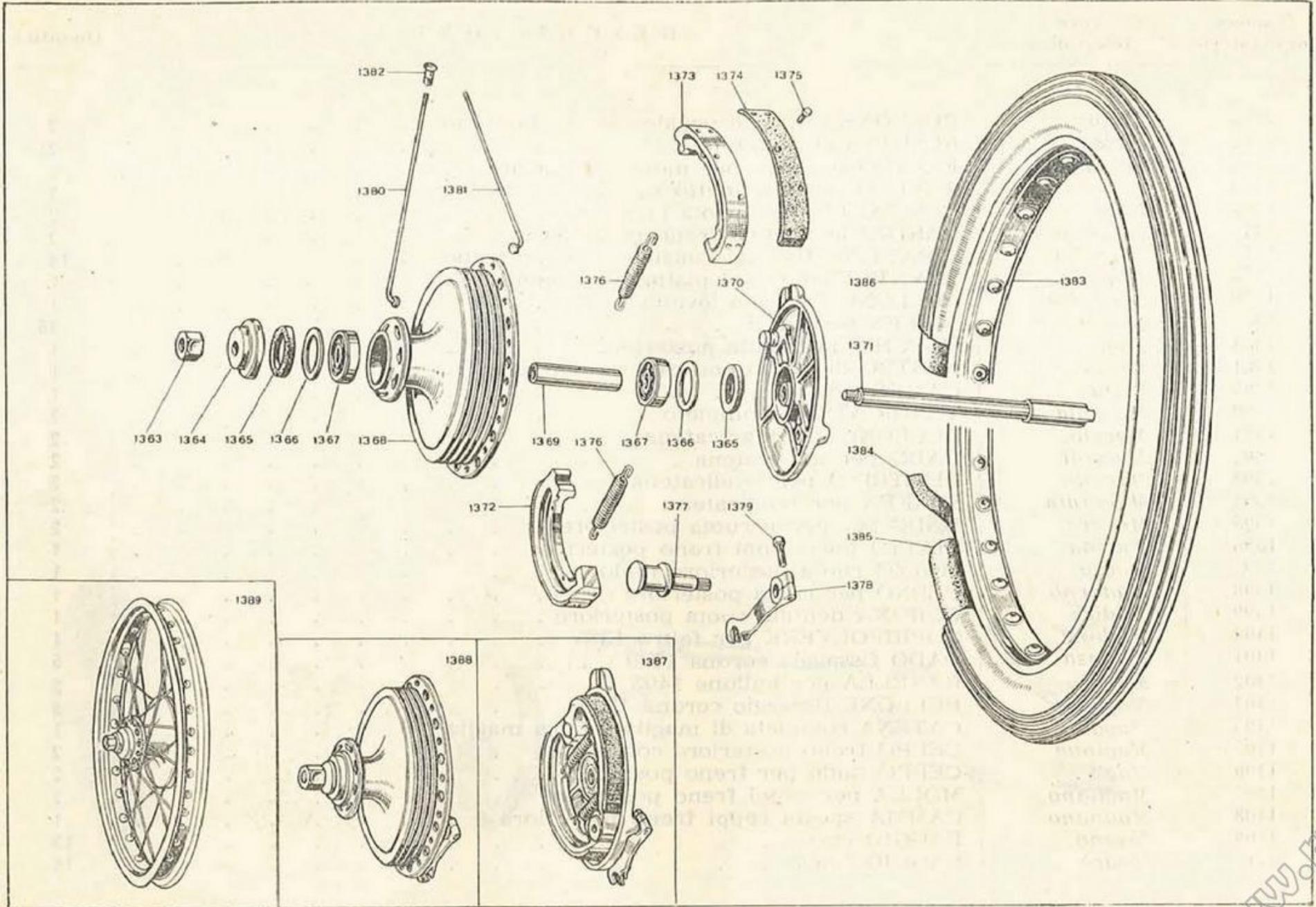


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1356	<i>Ilengo</i>	BULLONE 6×55 fissaggio parafango posteriore . . . . .	1
1357	<i>Ilasi</i>	GOMMINO passafilo . . . . .	2
1358	<i>Illica</i>	PARAFANGO posteriore . . . . .	1
1359	<i>Imola</i>	BULLONE fissaggio parafango posteriore . . . . .	2
1360	<i>Imperia</i>	DISTANZIATORE per parafango posteriore . . . . .	2
1361	<i>Incisa</i>	ROSETTA per bullone 1359 . . . . .	2
1362	<i>Induno</i>	PORTATARGA . . . . .	1

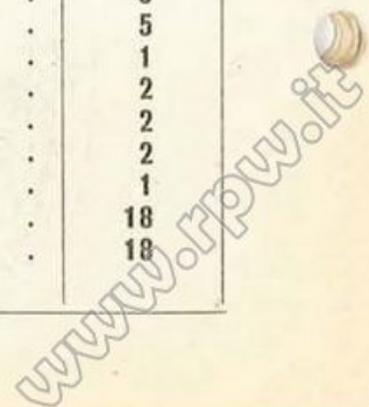
www.rpw.it

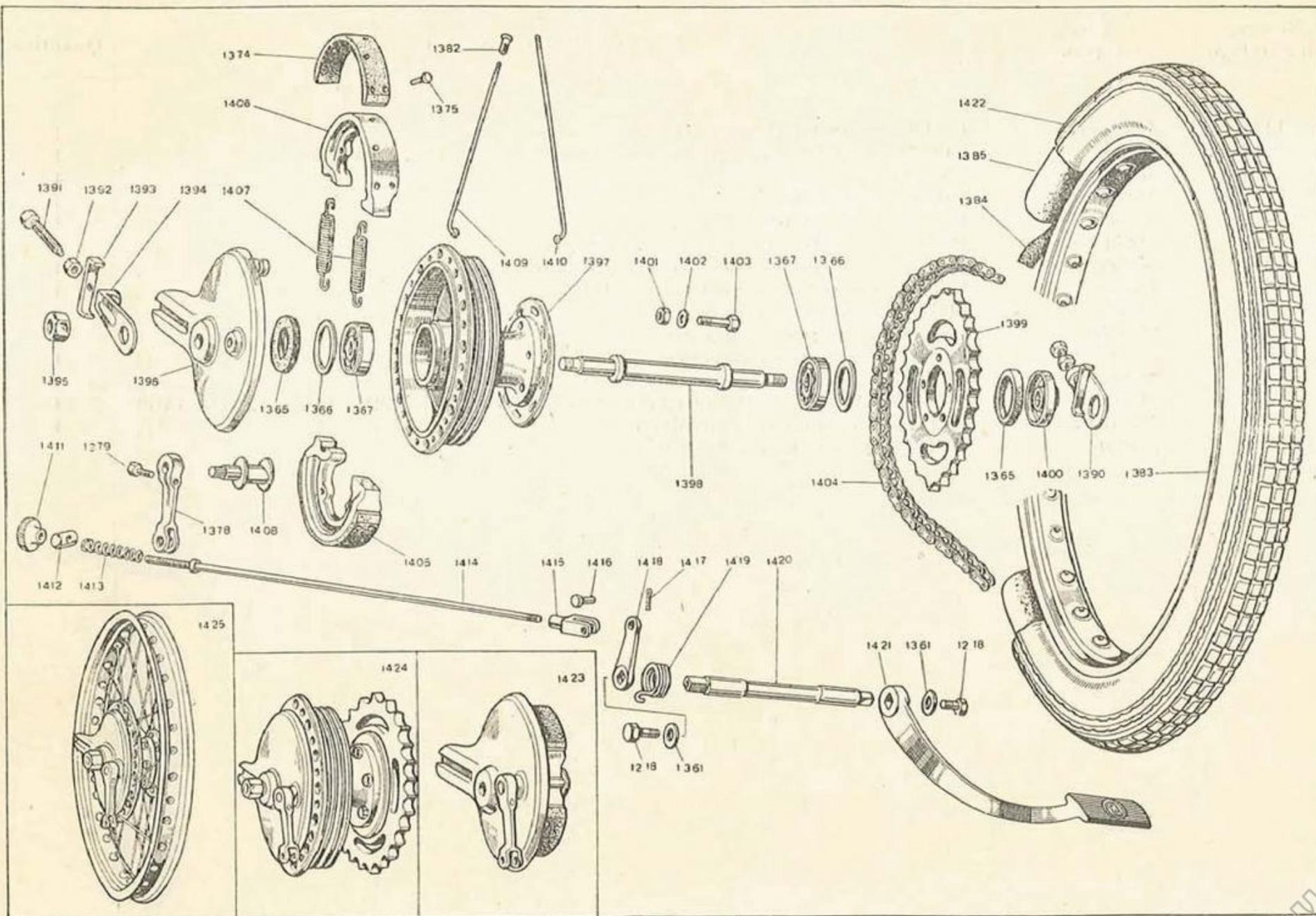


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1363	<i>Labante</i>	DADO per perno ruota . . . . .	1
1364	<i>Labico</i>	COPRIPOLVERE per feltro 1365 . . . . .	1
1365	<i>Labbro</i>	FELTRO paraolio per mozzo anteriore . . . . .	2
1366	<i>Laccio</i>	ANELLO per cuscinetto ruota . . . . .	2
1367	<i>Laco</i>	CUSCINETTO per ruota anteriore . . . . .	2
1368	<i>Lace</i>	MOZZO nudo per ruota anteriore . . . . .	1
1369	<i>Laconi</i>	DISTANZIALE fra cuscinetti ruota . . . . .	1
1370	<i>Laculo</i>	PIATTO portaceppi freno anteriore . . . . .	1
1371	<i>Ladinia</i>	PERNO per ruota anteriore . . . . .	1
1372	<i>Ladino</i>	CEPPO freno anteriore con nastro . . . . .	2
1373	<i>Laerru</i>	CEPPO freno anteriore nudo . . . . .	2
1374	<i>Laforma</i>	NASTRO per ceppo freno anteriore . . . . .	2
1375	<i>Lafratta</i>	RIBATTINO fissaggio nastro al ceppo . . . . .	14
1376	<i>Lagala</i>	MOLLA per ceppi freno anteriore . . . . .	2
1377	<i>Lazaro</i>	CAMMA sposta ceppi freno anteriore . . . . .	1
1378	<i>Laggio</i>	LEVETTA freno anteriore . . . . .	1
1379	<i>Laghetto</i>	BULLONE fissaggio levetta freno . . . . .	1
1380	<i>Laghi</i>	RAGGIO lungo . . . . .	18
1381	<i>Lajlio</i>	RAGGIO corto . . . . .	18
1382	<i>Lagna</i>	NIPLES per raggi . . . . .	36
1383	<i>Lago</i>	CERCHIO per ruota anteriore . . . . .	1
1384	<i>Laiano</i>	NASTRO di protezione camera d'aria . . . . .	1
1385	<i>Laila</i>	CAMERA d'aria . . . . .	1
1386	<i>Laino</i>	COPERTURA per ruota anteriore . . . . .	1
1387	<i>Lama</i>	COMPLESSIVO FRENO parti: 1365, 1370, 1372, 1376, 1377, 1378 e 1379	1
1388	<i>Lamoli</i>	MOZZO anteriore completo . . . . .	1
1389	<i>Lana</i>	RUOTA anteriore completa . . . . .	1



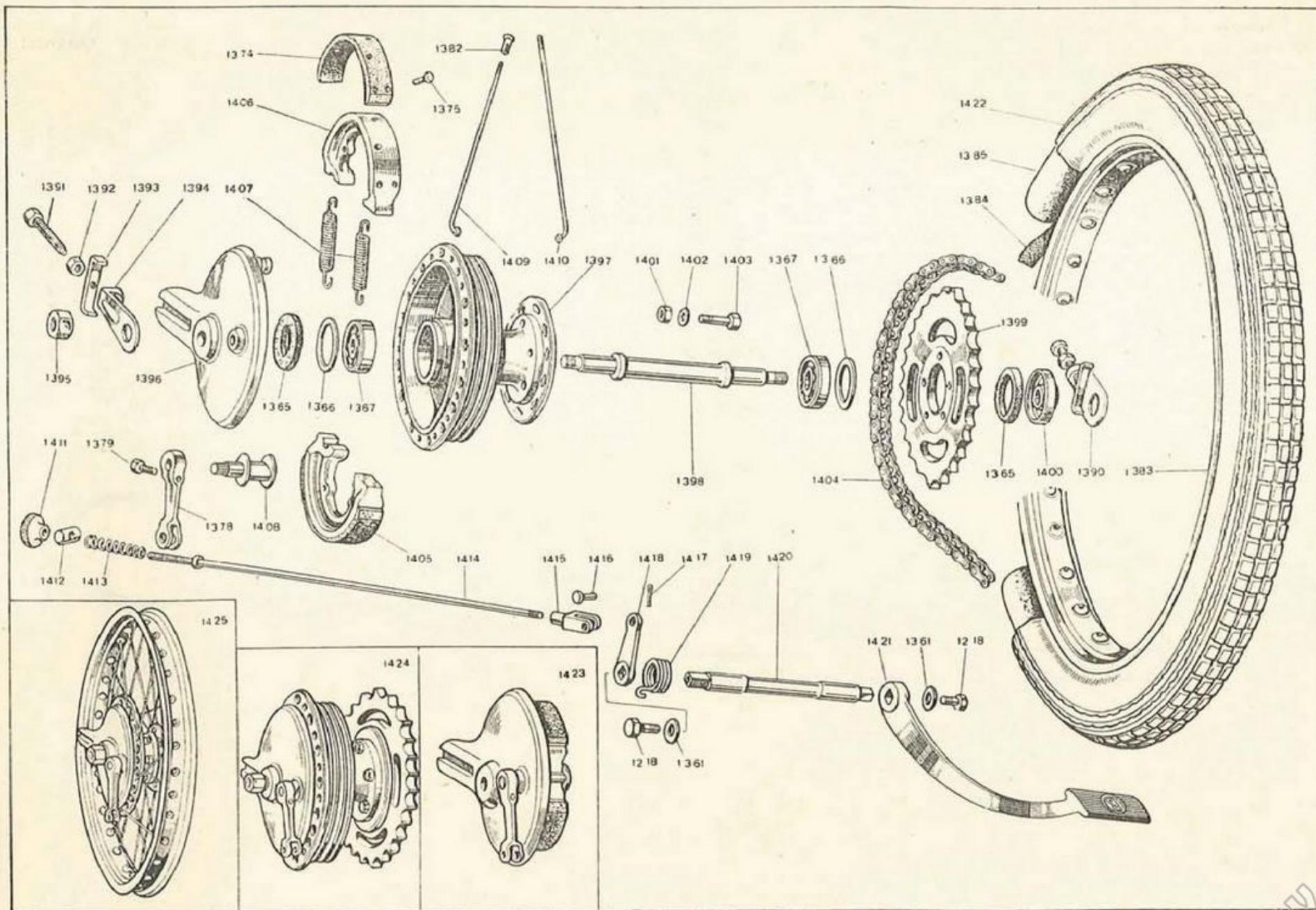
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1218	<i>Elmo</i>	BULLONE fissaggio pedale e levvetta freno . . . . .	2
1361	<i>Incisa</i>	ROSETTA per bullone 1218 . . . . .	2
1365	<i>Labbro</i>	FELTRO paraolio per mozzo posteriore . . . . .	2
1366	<i>Laccio</i>	ANELLO per cuscinetto ruota posteriore . . . . .	2
1367	<i>Laco</i>	CUSCINETTO per ruota posteriore . . . . .	2
1374	<i>Laforma</i>	NASTRO per ceppo freno posteriore . . . . .	2
1375	<i>Lafratta</i>	RIBATTINO fissaggio nastro al ceppo freno . . . . .	14
1378	<i>Laggio</i>	LEVETTA freno sul piatto portaceppi . . . . .	1
1379	<i>Laghetto</i>	BULLONE fissaggio levetta 1378 . . . . .	1
1382	<i>Lagna</i>	NIPLES per raggi . . . . .	36
1383	<i>Lago</i>	CERCHIO per ruota posteriore . . . . .	1
1384	<i>Laino</i>	NASTRO di protezione camera d'aria . . . . .	1
1385	<i>Laila</i>	CAMERA d'aria . . . . .	1
1390	<i>Macchia</i>	TENDICATENA completo . . . . .	2
1391	<i>Maccio</i>	BULLONE per tendicatena . . . . .	2
1392	<i>Maccoli</i>	DADO per tendicatena . . . . .	2
1393	<i>Macello</i>	PIASTRINO per tendicatena . . . . .	2
1394	<i>Macerata</i>	STAFFA per tendicatena . . . . .	2
1395	<i>Macere</i>	DADO per perno ruota posteriore . . . . .	2
1396	<i>Macina</i>	PIATTO portaceppi freno posteriore . . . . .	1
1397	<i>Magra</i>	MOZZO ruota posteriore nudo . . . . .	1
1398	<i>Maderno</i>	PERNO per ruota posteriore . . . . .	1
1399	<i>Madice</i>	CORONA dentata ruota posteriore . . . . .	1
1400	<i>Madone</i>	COPRIPOLVERE per feltro 1365 . . . . .	1
1401	<i>Maenza</i>	DADO fissaggio corona 1399 . . . . .	5
1402	<i>Magasa</i>	RANELLA per bullone 1403 . . . . .	5
1403	<i>Magenta</i>	BULLONE fissaggio corona 1399 . . . . .	5
1404	<i>Maggio</i>	CATENA completa di maglia e falsa maglia . . . . .	1
1405	<i>Magione</i>	CEPPO freno posteriore con nastro . . . . .	2
1406	<i>Magli</i>	CEPPO nudo per freno posteriore . . . . .	2
1407	<i>Magliano</i>	MOLLA per ceppi freno posteriore . . . . .	2
1408	<i>Magnano</i>	CAMMA sposta ceppi freno posteriore . . . . .	1
1409	<i>Magno</i>	RAGGIO corto . . . . .	18
1410	<i>Magrè</i>	RAGGIO lungo . . . . .	18





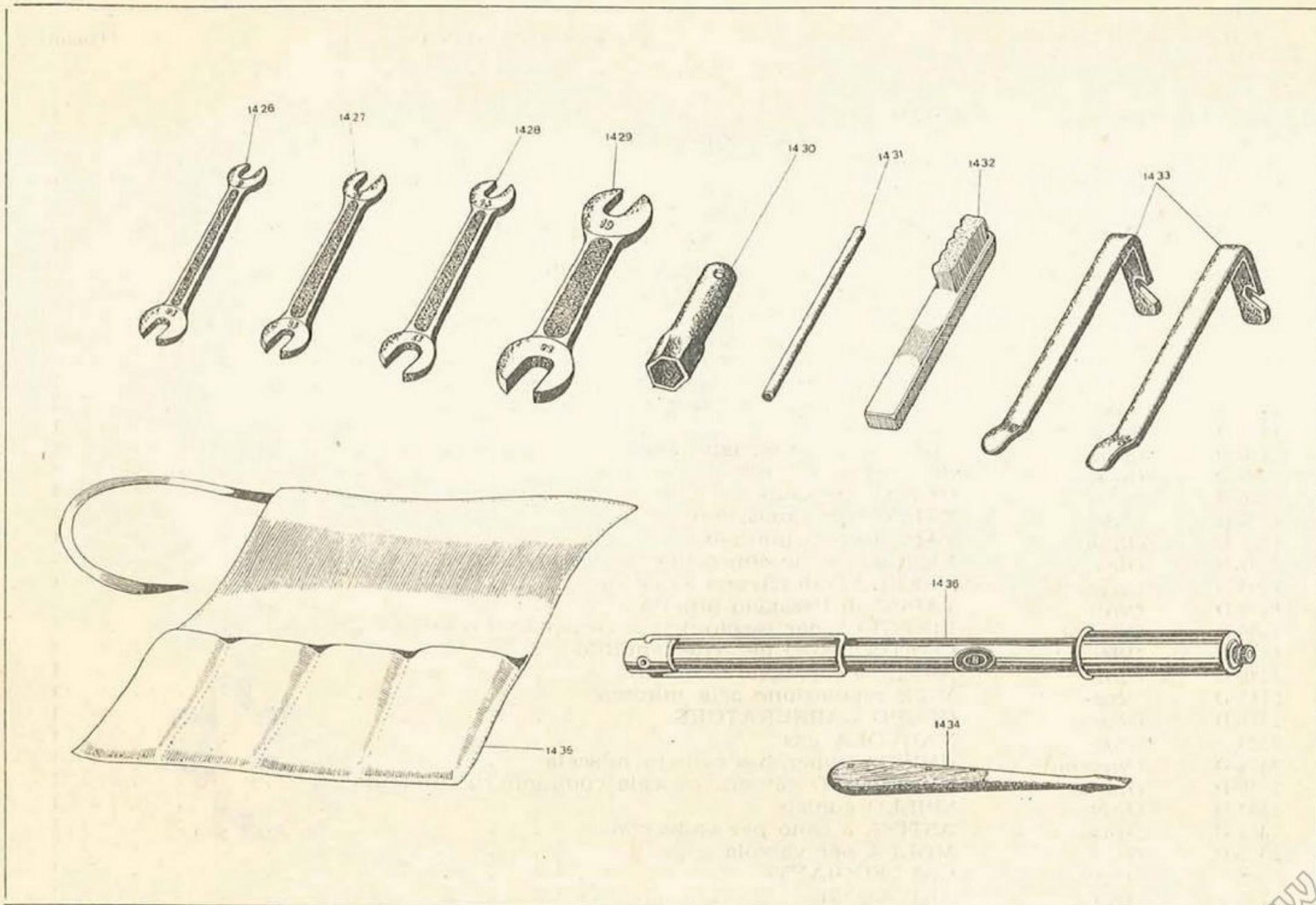
Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1411	<i>Magreta</i>	DADO registro tirante freno . . . . .	1
1412	<i>Maia</i>	COLONNETTA attacco tirante freno . . . . .	1
1413	<i>Maiano</i>	MOLLA per tirante freno . . . . .	1
1414	<i>Maida</i>	TIRANTE freno posteriore . . . . .	1
1415	<i>Maiero</i>	FORCELLINO per tirante freno . . . . .	1
1416	<i>Mala</i>	PERNO per forcellino tirante freno . . . . .	1
1417	<i>Malegno</i>	COPPIGIA per perno forcellino 1416 . . . . .	1
1418	<i>Laleo</i>	LEVA freno sul perno del pedale . . . . .	1
1419	<i>Malfa</i>	MOLLA ritorno pedale freno . . . . .	1
1420	<i>Malito</i>	PERNO per pedale freno . . . . .	1
1421	<i>Malo</i>	PEDALE freno posteriore . . . . .	1
1422	<i>Malva</i>	COPERTURA per ruota posteriore . . . . .	1
1423	<i>Mandia</i>	COMPLESSIVO FRENO parti: 1365, 1378, 1379, 1396, 1405, 1407 e 1408	1
1424	<i>Manera</i>	MOZZO posteriore completo . . . . .	1
1425	<i>Magno</i>	RUOTA posteriore completa . . . . .	1

www.rpw.it

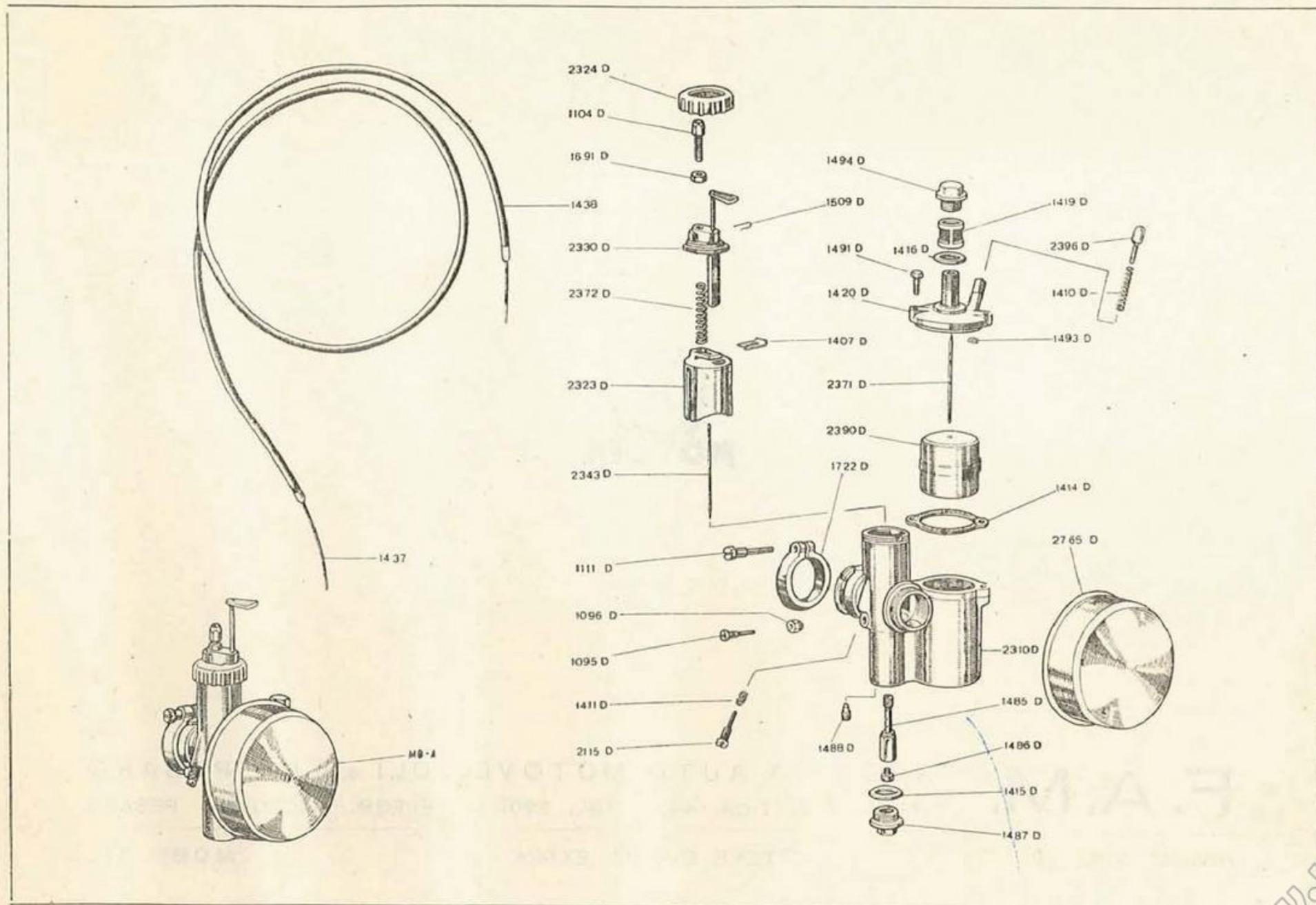


Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1426	<i>Nadro</i>	CHIAVE doppia 9×10 . . . . .	1
1427	<i>Nago</i>	CHIAVE doppia 11×12 . . . . .	1
1428	<i>Nanno</i>	CHIAVE doppia 14×17 . . . . .	1
1429	<i>Nao</i>	CHIAVE doppia 19×22 . . . . .	1
1430	<i>Napoli</i>	CHIAVE a tubo . . . . .	1
1431	<i>Narano</i>	ASTA per chiave a tubo . . . . .	1
1432	<i>Nardo</i>	SPAZZOLINO per candela . . . . .	1
1433	<i>Narni</i>	LEVA per gomme . . . . .	2
1434	<i>Nasino</i>	CACCIAVITE mezzano . . . . .	1
1435	<i>Nascia</i>	BORSA porta attrezzi . . . . .	1
1436	<i>Nava</i>	POMPA per pneumatici . . . . .	1

www.fpw.it



Numero di catalogo	Voce telegrafica	DESCRIZIONE	Quantità
1437	<i>Obiano</i>	FILO comando gas . . . . .	1
1438	<i>Oca</i>	GUAINA per filo comando gas . . . . .	1
MB-A	<i>Ocre</i>	CARBURATORE . . . . .	1
2765-D	<i>Odecla</i>	EPURATORE aria . . . . .	1
1095-D	<i>Odeno</i>	VITE arresto valvola gas . . . . .	1
1096-D	<i>Oderzo</i>	DADO bloccaggio per vite arresto valvola gas . . . . .	1
1104-D	<i>Odiaco</i>	VITE tendifilo . . . . .	1
1111-D	<i>Odina</i>	VITE per anello serraggio manicotto . . . . .	1
1407-D	<i>Odolo</i>	ANCORINA per spillo conico . . . . .	1
1410-D	<i>Opena</i>	MOLLA per agitatore . . . . .	1
1411-D	<i>Offida</i>	MOLLA per vite aria minimo . . . . .	1
1414-D	<i>Oggeri</i>	GUARNIZIONE per coperchio vaschetta . . . . .	1
1415-D	<i>Ogliara</i>	GUARNIZIONE per tappo getto massimo . . . . .	1
1416-D	<i>Ogna</i>	GUARNIZIONE per pipetta arrivo benzina . . . . .	2
1419-D	<i>Oira</i>	FILTRO benzina . . . . .	1
1420-D	<i>Olano</i>	COPERCHIO vaschetta nudo . . . . .	1
1485-D	<i>Olasca</i>	POLVERIZZATORE . . . . .	1
1486-D	<i>Olbia</i>	GETTO massimo . . . . .	1
1487-D	<i>Olda</i>	TAPPO getto massimo . . . . .	1
1488-D	<i>Olena</i>	TAPPO getto minimo . . . . .	1
1491-D	<i>Olesi</i>	VITE sorreggio coperchio vaschetta . . . . .	2
1493-D	<i>Oliero</i>	ANELLINO di ritegno agitatore . . . . .	1
1494-D	<i>Oliva</i>	TAPPO di fissaggio pipetta . . . . .	1
1509-D	<i>Olivara</i>	PINZETTA per tegolo aria a comando diretto . . . . .	1
1691-D	<i>Olle</i>	CONTRODADO per vite tendifilo . . . . .	1
1722-D	<i>Olmi</i>	ANELLO serraggio manicotto . . . . .	1
2115-D	<i>Olza</i>	VITE regolazione aria minimo . . . . .	1
2310-D	<i>Olzano</i>	CORPO CARBURATORE . . . . .	1
2323-D	<i>Ome</i>	VALVOLA gas . . . . .	1
2324-D	<i>Omegna</i>	GHIERA coperchio camera miscela . . . . .	1
2330-D	<i>Onano</i>	COPERCHIO camera miscela completo di comando . . . . .	1
2343-D	<i>Oneto</i>	SPILLO conico . . . . .	1
2371-D	<i>Orani</i>	ASTINA a cono per galleggiante . . . . .	1
2372-D	<i>Orco</i>	MOLLA per valvola a gas . . . . .	1
2390-D	<i>Orgia</i>	GALLEGGIANTE . . . . .	1
2396-D	<i>Orero</i>	AGITATORE . . . . .	1





**F.A.M.**

FABBRICA AUTO MOTOVEICOLI s. r. l. - PESARO  
STRADA ADRIATICA, 44 - TEL. 3208 - TELEGR.: MOTOBI - PESARO

GOMME PIRELLI

CATENE REGINA EXTRA

MOBILOIL