



# Motoleggera 125 4t.

*Modello "CHAMPION"*

●

## CATALOGO DELLE PARTI DI RICAMBIO

(per modelli a 3 e 4 velocità)

●

Motocicli - Motocarri F. B. Mondial  
F. LLI BOSELLI

MILANO - Via S. Giusto 51 - Telef. ~~450.386 - 457.125/26/27~~



# Motoleggera 125 4t.

**Modello "CHAMPION"**

## **CATALOGO DELLE PARTI DI RICAMBIO**

(per modelli a 3 o 4 velocità)

# INDICE

## BLOCCO MOTORE-CAMBIO

Cilindro - Testa . . . . .	1	4-5
Basamento e coperchi . . . . .	2	6-7
Pistone - Biella - Albero motore . . . . .	3	8-9
Organi della distribuzione . . . . .	4	10-11
Organi della lubrificazione . . . . .	5	12-13
Frizione e relativo comando . . . . .	6	14-15
Avviamento . . . . .	7	14-15
Cambio a tre velocità . . . . .	8	16-17
Selettore per cambio a tre velocità . . . . .	9	18-19
Cambio a quattro velocità . . . . .	10	20-21
Selettore per cambio a quattro velocità . . . . .	11	22-23

## TELAIO - RUOTE - FRENI - ACCESSORI

Telaio - Sospensione posteriore - Cavalletto . . . . .	12	24-25
Forcella telescopica tipo « MI » . . . . .	13	26-27
Forcella telescopica tipo « Col » . . . . .	14	28-29
Manubrio tipo « MI » . . . . .	15	30-31
Manubrio tipo « AM » . . . . .	15a	30-31
Ruota anteriore con freno e relativo comando . . . . .	16	32-33
Ruota posteriore con freno e relativo comando . . . . .	17	34-35
Serbatoio - Scarico - Parafanghi - Sella . . . . .	18	36-37
Acensione - Impianto elettrico . . . . .	19	38-39

## AVVERTENZE

### 1) ORDINAZIONE DELLE PARTI DI RICAMBIO.

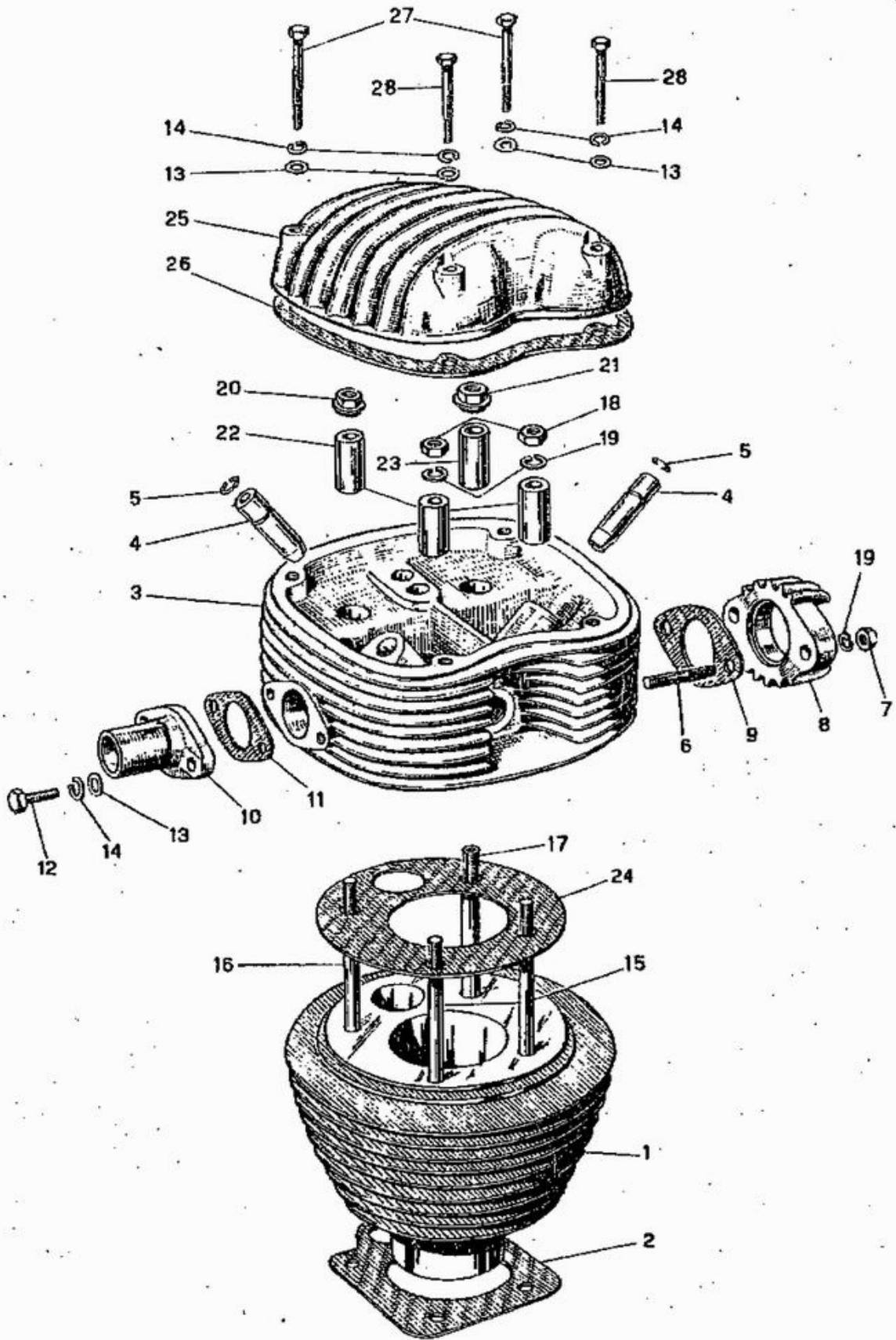
Le ordinazioni per ciascun pezzo, richiesto, devono contenere i seguenti dati:

- 1) la quantità dei pezzi desiderati;
- 2) la prima parola della denominazione, scritta nel presente catalogo in carattere **neretto**;
- 3) il numero di figura del pezzo (1<sup>a</sup> colonna della nomenclatura);
- 4) il numero di motore della macchina alla quale il pezzo è destinato;
- 5) l'indirizzo esatto e completo del richiedente;
- 6) il mezzo di trasporto col quale dovrà essere effettuata la spedizione.

### 2) ORDINAMENTO DEL CATALOGO.

La nomenclatura e l'ordinamento dei singoli pezzi dipendono dalla funzione e dalla ubicazione dei medesimi: per questo pezzi eguali aventi funzioni e ubicazioni diverse sono elencati sotto voci diverse. I numeri della quarta colonna indicano il quantitativo di pezzi **eguali per ciascuna voce**, esistenti su una macchina.

Le indicazioni di **destra** e **sinistra** si riferiscono ai due lati della macchina rispetto al conducente seduto in sella e corrispondono pure alla destra e alla sinistra dell'osservatore che guarda le tavole.



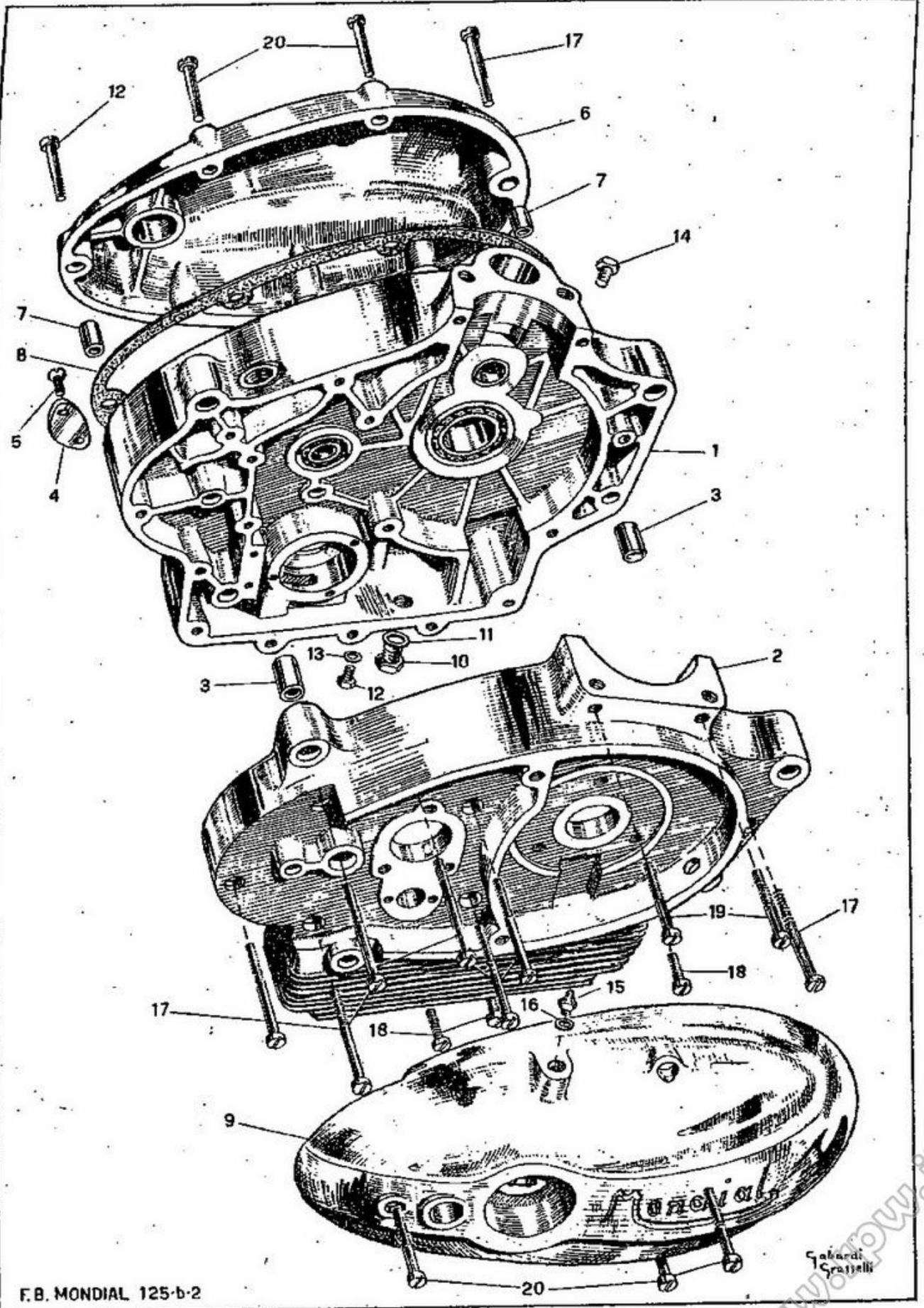
FB.MONDIAL 125-b-1

Gabardi  
Baino

www.fpw.it

**Cilindro e testa****Gruppo 1**

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
1 Bo 1	<b>Cilindro</b>	1
1 Bo 2	<b>Guarnizione</b> sotto la base del cilindro	1
1 Bo 3	<b>Testa</b>	1
1 Bo 4	<b>Guida</b> per valvole	2
1 Bo 5	<b>Anello</b> elastico ritegno guida	2
1 Bo 6	<b>Prigioniero</b> 8 MA x 35 attacco tubo di scarico	2
1 Bo 7	<b>Dado</b> 8 MA per detto	2
1 Bo 8	<b>Flangia</b> attacco tubo di scarico	1
1 Bo 9	<b>Guarnizione</b> per condotto di scarico	1
1 Bo 10	<b>Condotto</b> di aspirazione	1
1 Bo 11	<b>Guarnizione</b> per condotto di aspirazione	2
1 Bo 12	<b>Vite</b> t. es. 6 MA x 20 fissaggio condotto di aspiraz.	2
1 Bo 13	<b>Rondella</b> piana per viti $\varnothing$ 6	6
1 Bo 14	<b>Rondella</b> elastica per viti $\varnothing$ 6	6
1 Bo 15	<b>Tirante</b> $\varnothing$ 8 x 180 fissaggio cilindro e testa	2
1 Bo 16	<b>Tirante</b> $\varnothing$ 8 x 170 fissaggio cilindro e testa	1
1 Bo 17	<b>Tirante</b> forato $\varnothing$ 10 x 170 fissaggio cilindro e testa	1
1 Bo 18	<b>Dado</b> 8 MA fissaggio testa	2
1 Bo 19	<b>Rondella</b> elast. per dadi fiss. testa e flangia scarico	4
1 Bo 20	<b>Dado</b> a flangia 8 MA fissaggio testa	1
1 Bo 21	<b>Dado</b> a flangia 10 MA fissaggio testa	1
1 Bo 22	<b>Distanziatore</b> foro 8,5 fissaggio testa	3
1 Bo 23	<b>Distanziatore</b> foro 10,5 fissaggio testa	1
1 Bo 24	<b>Guarnizione</b> tra testa e cilindro	1
1 Bo 25	<b>Coperchio</b> valvole	1
1 Bo 26	<b>Guarnizione</b> p. coperchio valvole	1
1 Bo 27	<b>Vite</b> t. es. 6 MA x 42 fissaggio coperchio valvole	2
1 Bo 28	<b>Vite</b> t. es. 6 MA x 50 fissaggio coperchio valvole	2



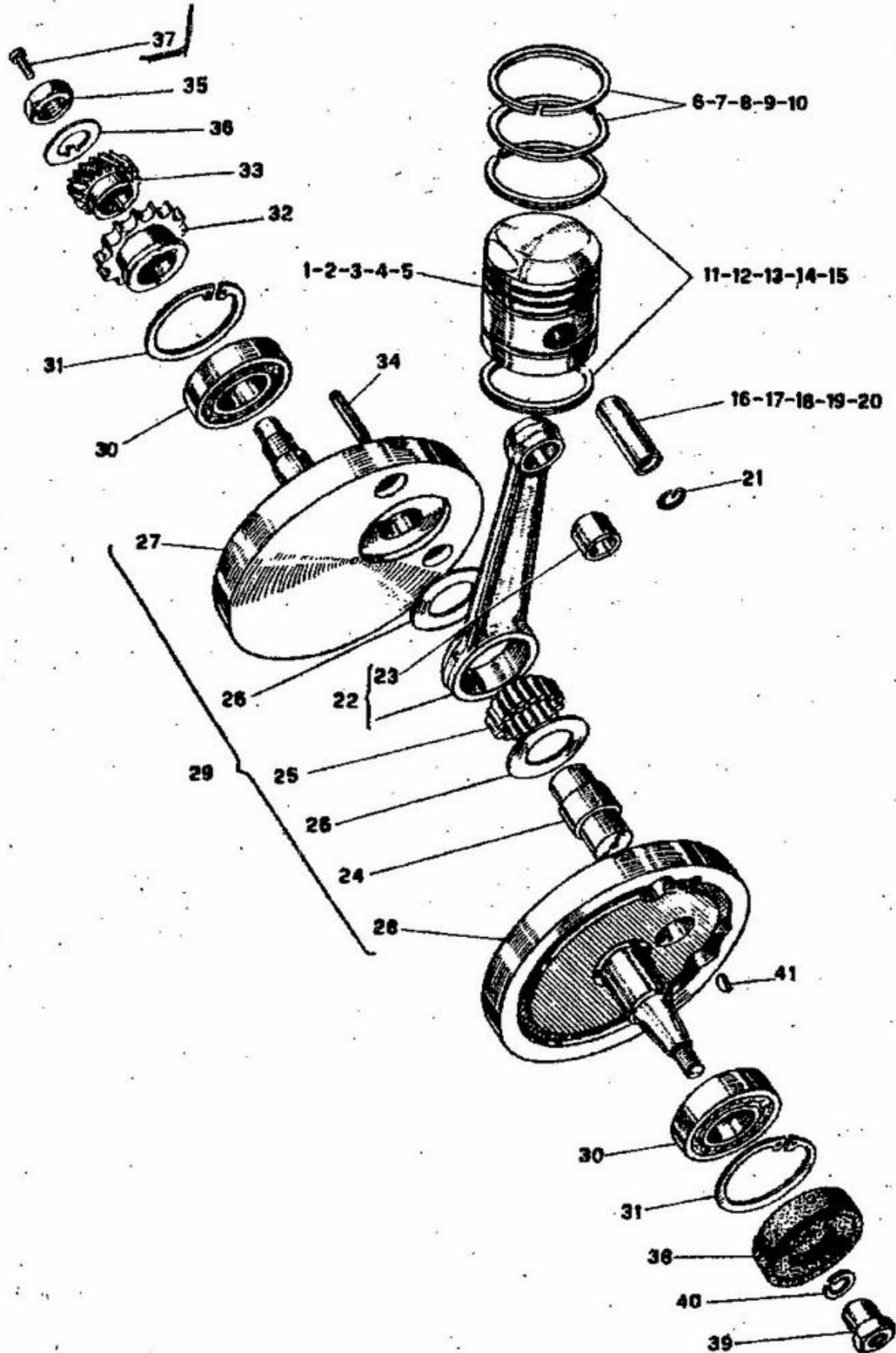
F.B. MONDIAL 125-b-2

Gabardi  
Spatelli

www.powert

**Basamento e coperchi****Gruppo 2**

<b>Figura</b>	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Quantità</b>
2 Bo 1	<b>Semibasamento</b> lato distribuzione	1
2 Bo 2	<b>Semibasamento</b> lato magnete-volano	1
2 Bo 3	<b>Boccola</b> riferimento semibasamento ( $\varnothing$ 9 x 12)	2
2 Bo 4	<b>Coperchietto</b> interno	1
2 Bo 5	<b>Vite t. svas.</b> 5 MA x 13 fissaggio coperchietto	2
2 Bo 6	<b>Coperchio</b> lato distribuzione	1
2 Bo 7	<b>Boccola</b> di rifer. per coperchio distrib. ( $\varnothing$ 6,5x10)	2
2 Bo 8	<b>Guarnizione</b> per coperchio lato distribuzione	1
2 Bo 9	<b>Coperchio</b> lato magnete-volano	1
2 Bo 10	<b>Tappo</b> scarico olio ( $\varnothing$ 15 x 1,5 x 11)	1
2 Bo 11	<b>Guarnizione</b> di fibra per detto	1
2 Bo 12	<b>Vite t. e.</b> 8 MA x 15 scarico olio	1
2 Bo 13	<b>Guarnizione</b> di fibra per detta	1
2 Bo 14	<b>Tappo</b> controllo livello olio ( $\varnothing$ 6 MA x 8)	1
2 Bo 15	<b>Ingrassatore</b> per vitone comando frizione	1
2 Bo 16	<b>Guarnizione</b> di fibra per detto	1
2 Bo 17	<b>Vite t. cil.</b> 6 MA x 58 unione semibasam. e cop.	8
2 Bo 18	<b>Vite t. cil.</b> 6 MA x 20 unione semibasamenti	6
2 Bo 19	<b>Vite t. cil.</b> 6 MA x 45 unione semibasam. e cop.	3
2 Bo 20	<b>Vite t. cil.</b> 6 MA x 40 fissaggio coperchi	8

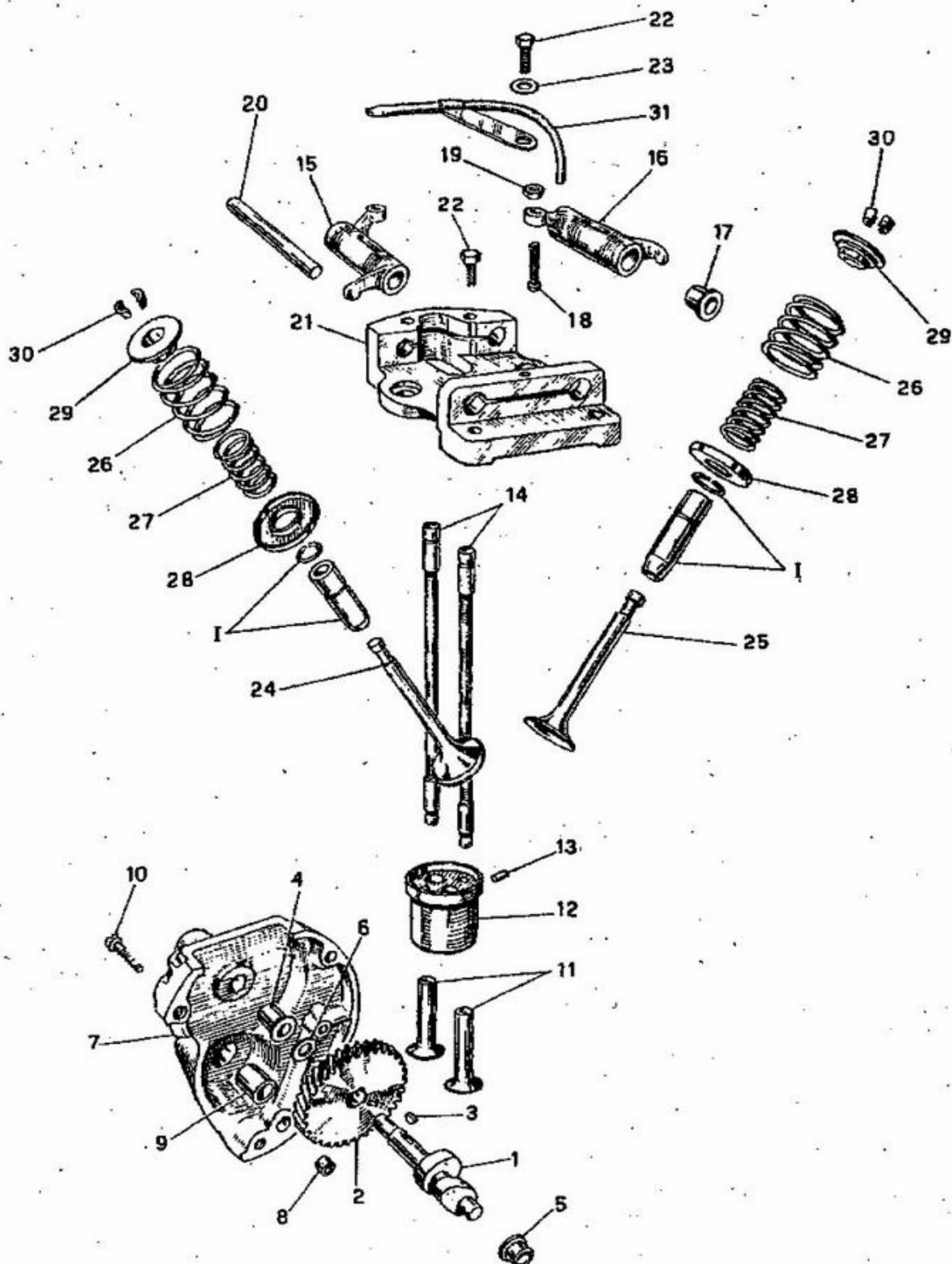


F. B. MONDIAL 125-b-3

Gebardi  
Crespi

www.fpw.it

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
3 Bo 1	<b>Pistone</b> normale per canna $\varnothing$ 54 . . . . .	1
3 Bo 2	<b>Pistone</b> maggiorato per canna $\varnothing$ 54,1 . . . . .	1
3 Bo 3	<b>Pistone</b> maggiorato per canno $\varnothing$ 54,2 . . . . .	1
3 Bo 4	<b>Pistone</b> maggiorato per canna $\varnothing$ 54,3 . . . . .	1
3 Bo 5	<b>Pistone</b> maggiorato per canna $\varnothing$ 54,4 . . . . .	1
3 Bo 6	<b>Segmento</b> di compressione normale p. canna $\varnothing$ 54	2
3 Bo 7	<b>Segmento</b> di compressione magg. p. canna $\varnothing$ 54,1	2
3 Bo 8	<b>Segmento</b> di compressione magg. p. canna $\varnothing$ 54,2	2
3 Bo 9	<b>Segmento</b> di compressione magg. p. canna $\varnothing$ 54,3	2
3 Bo 10	<b>Segmento</b> di compressione magg. p. canna $\varnothing$ 54,4	2
3 Bo 11	<b>Segmento</b> raschiaolio normale p. canna $\varnothing$ 54 .	2
3 Bo 12	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato p. canna $\varnothing$ 54,1	2
3 Bo 13	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato p. canna $\varnothing$ 54,2	2
3 Bo 14	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato p. canna $\varnothing$ 54,3	2
3 Bo 15	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato p. canna $\varnothing$ 54,4	2
3 Bo 16	<b>Spinotto</b> normale $\varnothing$ 14 . . . . .	1
3 Bo 17	<b>Spinotto</b> maggiorato $\varnothing$ 14,05 . . . . .	1
3 Bo 18	<b>Spinotto</b> maggiorato $\varnothing$ 14,1 . . . . .	1
3 Bo 19	<b>Spinotto</b> maggiorato $\varnothing$ 14,2 . . . . .	1
3 Bo 20	<b>Spinotto</b> maggiorato $\varnothing$ 14,3 . . . . .	1
3 Bo 21	<b>Anellino</b> elastico ritegno spinotto . . . . .	2
3 Bo 22	<b>Biella</b> completa di bronzina . . . . .	1
3 Bo 23	<b>Bronzina</b> per piede di biella . . . . .	1
3 Bo 24	<b>Perno</b> di accoppiamento volani . . . . .	1
3 Bo 25	<b>Rullino</b> $\varnothing$ 3 x 12,8 per testa di biella . . . . .	26
3 Bo 26	<b>Rondella</b> di spallamento testa di biella . . . . .	2
3 Bo 27	<b>Volano</b> lato trasmissione . . . . .	1
3 Bo 28	<b>Volano</b> lato magnete-volano . . . . .	1
3 Bo 29	<b>Albero</b> motore completo di biella . . . . .	1
3 Bo 30	<b>Cuscinetto</b> di banco a sfere 25x52x15 . . . . .	2
3 Bo 31	<b>Anello</b> « Seeger » ritegno cuscinetti . . . . .	2
3 Bo 32	<b>Pignone</b> motore da 14 denti . . . . .	1
3 Bo 33	<b>Pignone</b> a dentatura elicoidale comando distrib.	1
3 Bo 34	<b>Chiavetta</b> per calettamento pignoni . . . . .	1
3 Bo 35	<b>Dado</b> $\varnothing$ 16x1,5 bloccaggio pignoni . . . . .	1
3 Bo 36	<b>Rondella</b> di sicurezza p. detta . . . . .	1
3 Bo 37	<b>Ugello</b> entrata olio . . . . .	1
3 Bo 38	<b>Anello</b> tipo « Corteco » tenuta olio, lato magnete volano . . . . .	1
3 Bo 39	<b>Dado</b> bloccaggio magnete-volano (10x1,25) . . . . .	1
3 Bo 40	<b>Rondella</b> elastica per detto . . . . .	1
3 Bo 41	<b>Chiavetta</b> calettamento magnete-volano . . . . .	1



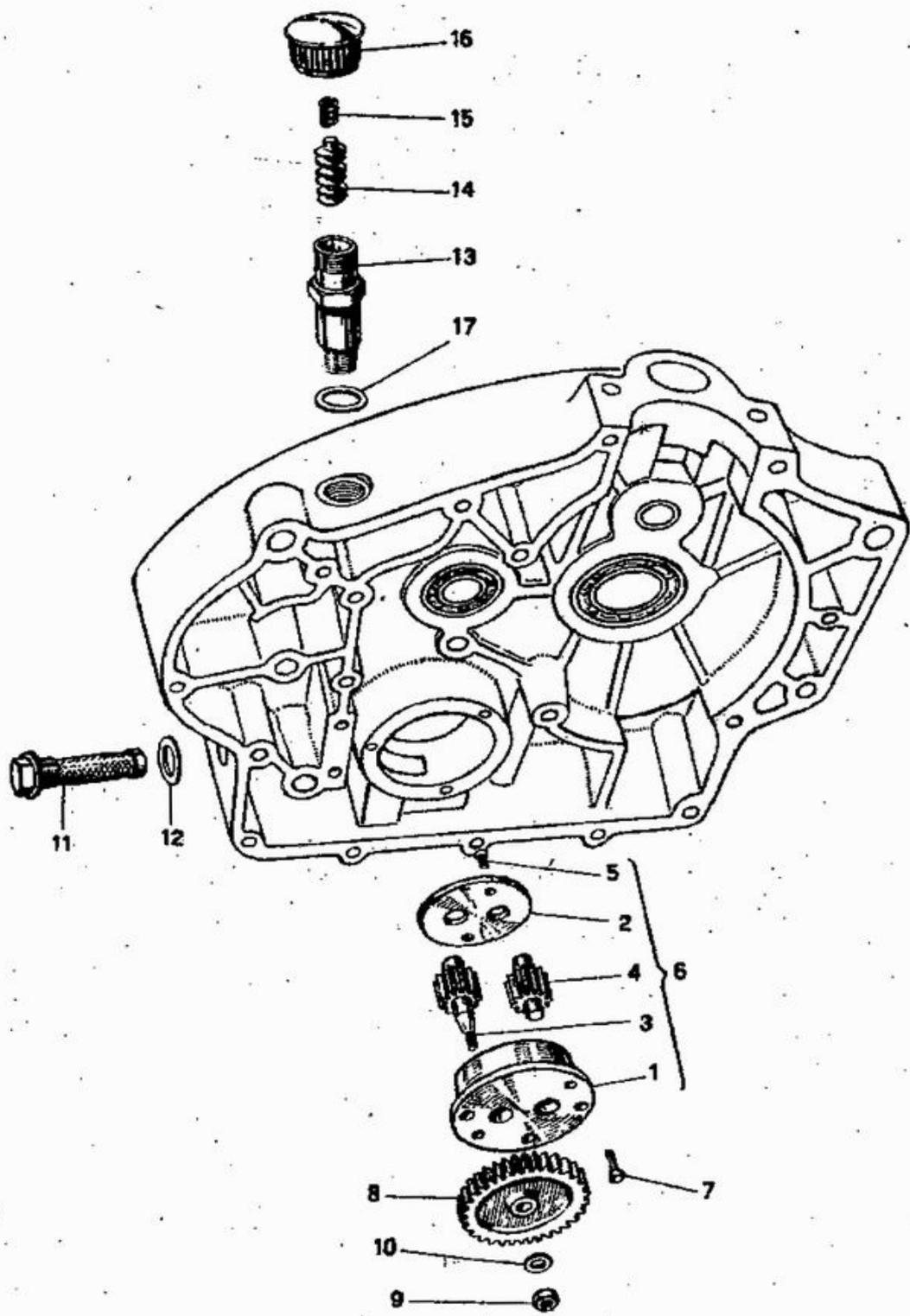
F B. MONDIAL 125-b-4.

Gobardi  
Rina

www.fpw.it

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
4 Bo 1	<b>Albero</b> a camme	1
4 Bo 2	<b>Ingranaggio</b> di comando sull'albero a camme	1
4 Bo 3	<b>Chiavetta</b> calettamento ingranaggio	1
4 Bo 4	<b>Bronzina</b> nel supporto p. albero a camme	1
4 Bo 5	<b>Bronzina</b> nel basamento p. albero a camme	1
4 Bo 6	<b>Rondella</b> di rasamento p. albero a camme	1
4 Bo 7	<b>Supporto</b> esterno per albero a camme	1
4 Bo 8	<b>Boccola</b> di riferimento p. supporto	2
4 Bo 9	<b>Bronzina</b> arrivo olio all'albero motore	1
4 Bo 10	<b>Vite</b> t. cil. 6 MA x 20 fissaggio supporto	3
4 Bo 11	<b>Punteria</b> a piattello	2
4 Bo 12	<b>Guida</b> p. punterie	1
4 Bo 13	<b>Grano</b> di riferimento p. guida punterie	1
4 Bo 14	<b>Asta</b> comando valvole	2
4 Bo 15	<b>Bilanciere</b> comando valvola aspirazione	1
4 Bo 16	<b>Bilanciere</b> comando valvola scarico	1
4 Bo 17	<b>Bronzina</b> per bilancieri	4
4 Bo 18	<b>Vite</b> regolazione giuoco comando valvole	2
4 Bo 19	<b>Controdado</b> 6 MA per detti	2
4 Bo 20	<b>Perno</b> per bilancieri	2
4 Bo 21	<b>Castello</b> supporto bilancieri	1
4 Bo 22	<b>Vite</b> t. es. 6 MA x 20 bloccaggio perni	3
4 Bo 23	<b>Rondella</b> piana p. dette	1
4 Bo 24	<b>Valvola</b> di aspirazione	1
4 Bo 25	<b>Valvola</b> di scarico	1
4 Bo 26	<b>Molla</b> esterna per valvole	2
4 Bo 27	<b>Molla</b> interna per valvole	2
4 Bo 28	<b>Piattello</b> inferiore (fisso) per molle valvole	2
4 Bo 29	<b>Piattello</b> superiore per molle valvole	2
4 Bo 30	<b>Semiconi</b> di ritegno per piattelli valvole	4
4 Bo 31	<b>Tubetto</b> lubrificazione bilancieri	1

1 V. gruppo 1 - Cilindro e testa



F. B. MONDIAL 125-b-5

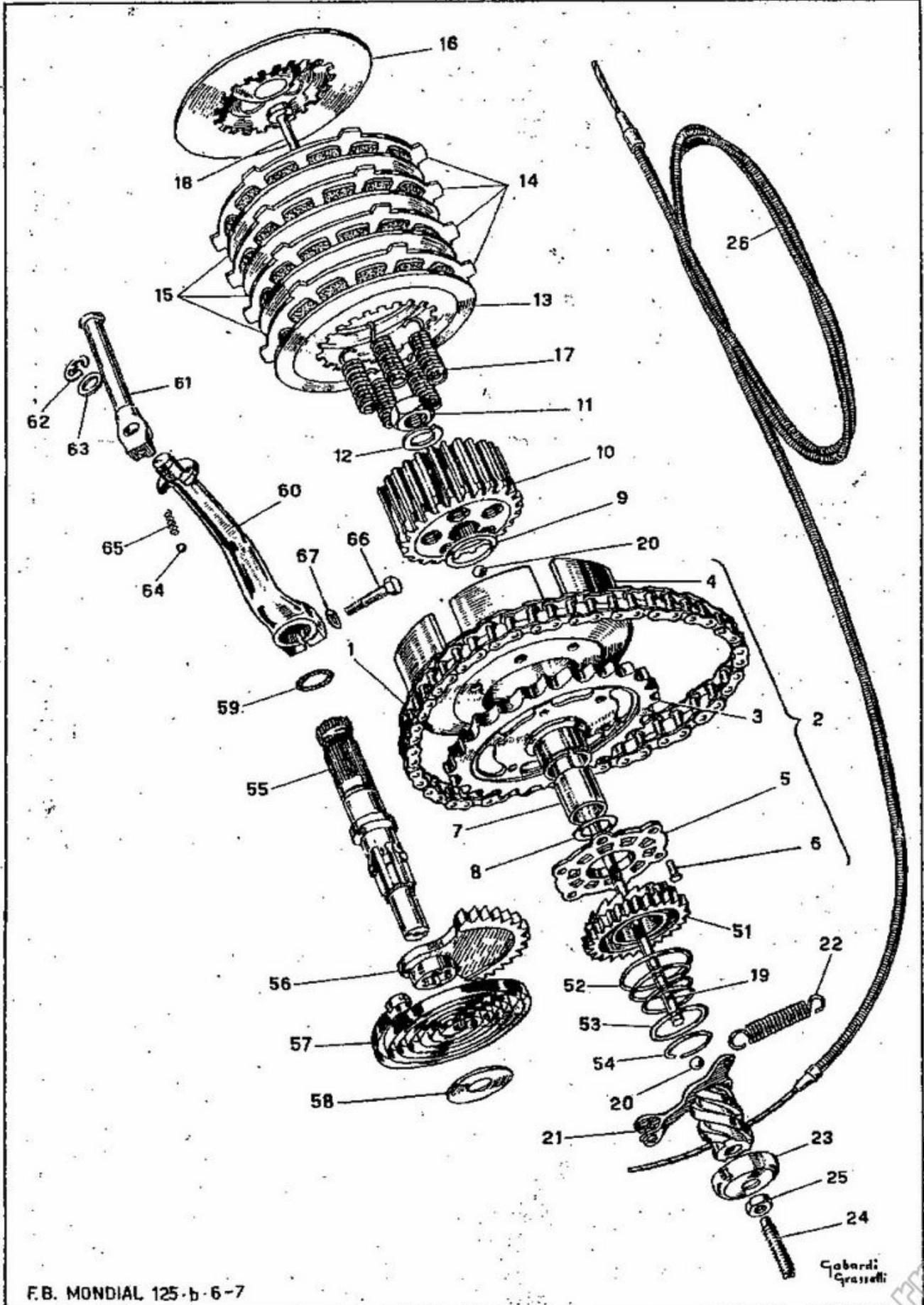
Cabardi  
Reina

www.wolfe.it

# Organi della Lubrificazione

Gruppo 5

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
5 Bo 1	<b>Corpo</b> pompa olio	1
5 Bo 2	<b>Coperchio</b> pompa	1
5 Bo 3	<b>Ingranaggio</b> conduttore pompa	1
5 Bo 4	<b>Ingranaggio</b> condotto pompa	1
5 Bo 5	<b>Vite</b> t. sv. 4 MA x 12 fissaggio coperchio	2
5 Bo 6	<b>Pompa</b> olio completa	1
5 Bo 7	<b>Vite</b> t. es. 5 MA x 10 fissaggio pompa	3
5 Bo 8	<b>Ingranaggio</b> comando pompa	1
5 Bo 9	<b>Dado</b> 8 MA bloccaggio ingranaggio	1
5 Bo 10	<b>Rondella</b> piana p. detta	1
5 Bo 11	<b>Filtro</b> olio	1
5 Bo 12	<b>Rondella</b> di fibra per detta	1
5 Bo 13	<b>Corpo</b> sfiatatoio	1
5 Bo 14	<b>Labirinto</b> sfiatatoio	1
5 Bo 15	<b>Molla</b> ritegno labirinto	1
5 Bo 16	<b>Tappo</b> sfiatatoio e rifornimento olio	1
5 Bo 17	<b>Rondella</b> di fibra per sfiatatoio	1



F.B. MONDIAL 125-b-6-7

www.fpw.it

## Frizione e relativo comando

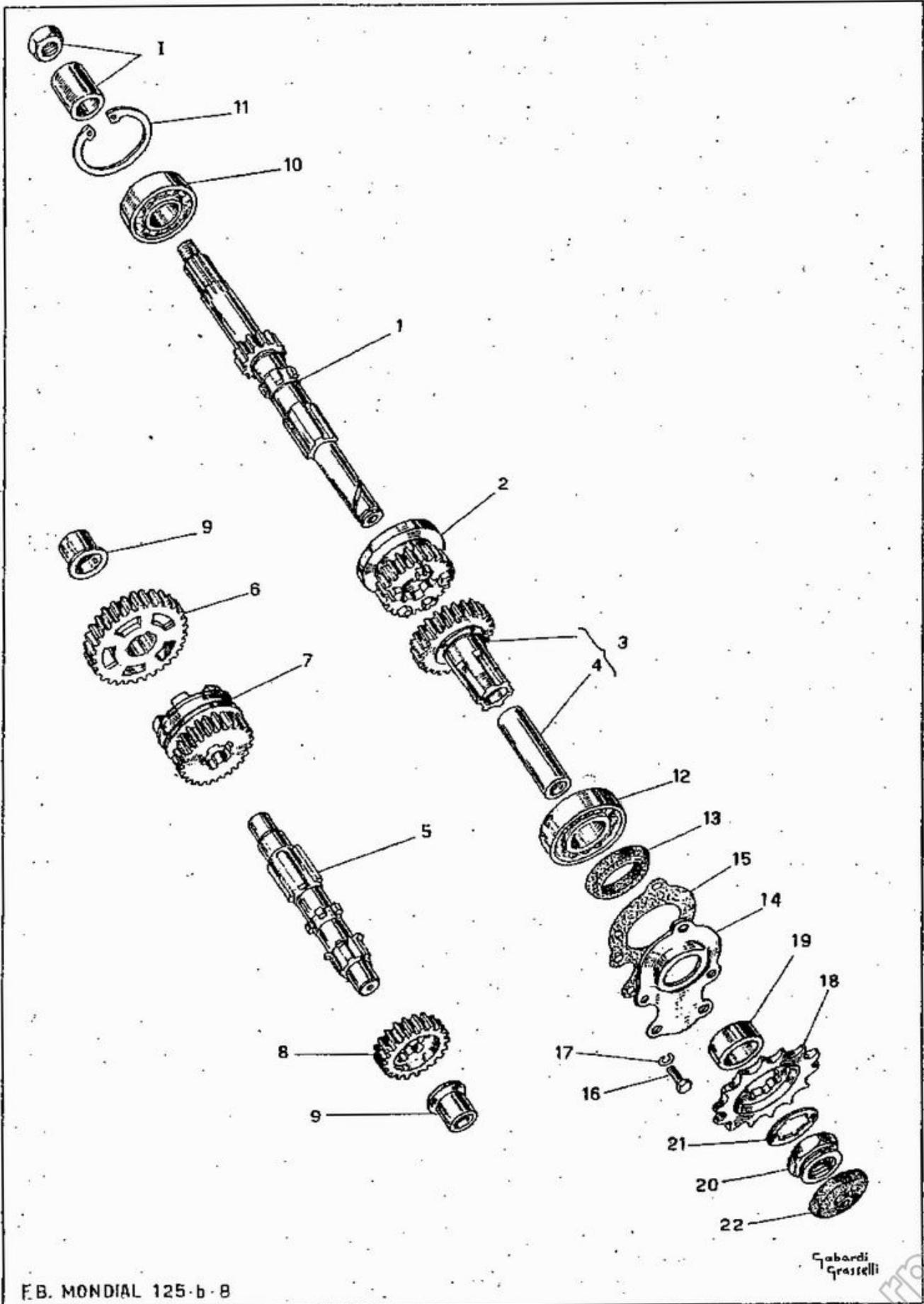
Gruppo 6

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
6 Bo 1	<b>Catena</b> trasmissione	1
6 Bo 2	<b>Coppa</b> frizione completa di ingran. e innesto avv.	1
6 Bo 3	<b>Ingranaggio</b> a catena denti 35	1
6 Bo 4	<b>Coppa</b> per dischi conduttori	1
6 Bo 5	<b>Disco</b> innesto frontale avviamento	1
6 Bo 6	<b>Ribattino</b> fissaggio coppa, ingranaggio e disco	6
6 Bo 7	<b>Boccola</b> per ingranaggio a catena	1
6 Bo 8	<b>Rondella</b> di rasamento per boccola	1
6 Bo 9	<b>Rondella</b> di rasamento per tamburo	1
6 Bo 10	<b>Tamburo</b> portamolle (per dischi condotti)	1
6 Bo 11	<b>Dado</b> filett. sin. bloccaggio tamburo	1
6 Bo 12	<b>Rondella</b> elastica per detto	1
6 Bo 13	<b>Disco</b> condotto liscio di spallamento	1
6 Bo 14	<b>Disco</b> conduttore guarnito	4
6 Bo 15	<b>Disco</b> condotto liscio	3
6 Bo 16	<b>Disco</b> esterno di pressione	1
6 Bo 17	<b>Molla</b> premidischi	5
6 Bo 18	<b>Astina</b> con testa	1
6 Bo 19	<b>Astina</b> lunga	1
6 Bo 20	<b>Sfera</b> da 1/4 per astine	2
6 Bo 21	<b>Leva</b> con vitone comando frizione	1
6 Bo 22	<b>Molla</b> richiamo leva	1
6 Bo 23	<b>Calotta</b> copri-vitone	1
6 Bo 24	<b>Vite</b> regolazione giuoco astine	1
6 Bo 25	<b>Controdado</b> 8x1 MB per detta	1
6 Bo 26	<b>Trasmissione</b> completa comando frizione	1

## Avviamento

Gruppo 7

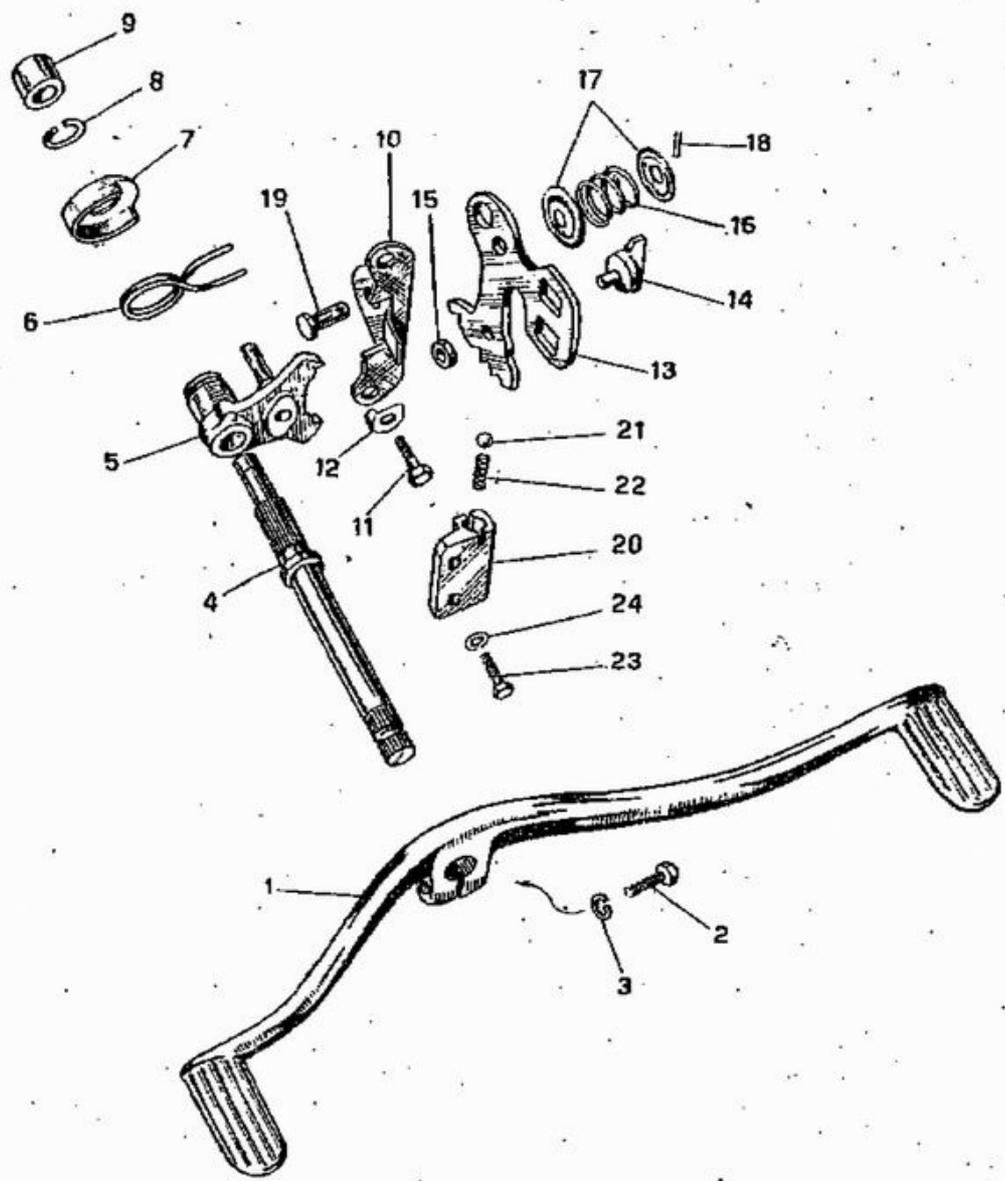
Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
7 Bo 51	<b>Ingranaggio</b> avviamento	1
7 Bo 52	<b>Molla</b> conica innesto ingranaggio	1
7 Bo 53	<b>Rondella</b> a gola appoggio molla	1
7 Bo 54	<b>Anello</b> elastico ritegno molla (filo $\varnothing$ 1,5)	1
7 Bo 55	<b>Alberino</b> avviamento	1
7 Bo 56	<b>Settore</b> avviamento	1
7 Bo 57	<b>Molla</b> di richiamo	1
7 Bo 58	<b>Rondella</b> di rasamento	1
7 Bo 59	<b>Anello</b> in gomma tenuta olio	1
7 Bo 60	<b>Pedivella</b> avviamento	1
7 Bo 61	<b>Pedale</b> snodato	1
7 Bo 62	<b>Anello</b> seeger ritegno pedale	1
7 Bo 63	<b>Rondella</b> di rasamento	1
7 Bo 64	<b>Sfera</b> da 1/4 arresto pedale	1
7 Bo 65	<b>Molla</b> arresto pedale	1
7 Bo 66	<b>Vite</b> a t. es. 7x1 MA bloccaggio pedivella	1
7 Bo 67	<b>Rondello</b> elastica per detto	1



**Cambio a tre velocità****Gruppo 8**

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
8 Bo 1	<b>Albero</b> primario con pignone da 14 denti . . . . .	1
8 Bo 2	<b>Ingranaggio</b> scorrevole sul primario da 20 denti	1
8 Bo 3	<b>Ingranaggio</b> presa diretta da 24 denti . . . . .	1
8 Bo 4	<b>Bronzina</b> per ingranaggio presa diretta . . . . .	1
8 Bo 5	<b>Albero</b> secondario . . . . .	1
8 Bo 6	<b>Ingranaggio</b> folle 1.a vel. sul secondario, 29 denti	1
8 Bo 7	<b>Ingranaggio</b> scorr. 2.a v. sul secondario, 23 denti	1
8 Bo 8	<b>Ingranaggio</b> fisso sul secondario, 19 denti . . . . .	1
8 Bo 9	<b>Bronzina</b> per albero secondario . . . . .	2
8 Bo 10	<b>Cuscinetto</b> a sfere 15x35x11 alb. prim. lato friz.	1
8 Bo 11	<b>Anello</b> « Seeger » di spallamento per detto . . . . .	1
8 Bo 12	<b>Cuscinetto</b> a sfere 20x42x8 p. ingr. presa diretta	1
8 Bo 13	<b>Anello</b> tipo « Corteco » tenuta olio . . . . .	1
8 Bo 14	<b>Custodia</b> per anello di tenuta . . . . .	1
8 Bo 15	<b>Guarnizione</b> per custodia . . . . .	1
8 Bo 16	<b>Vite</b> a t. es. 5 MA x 10 fissaggio custodia . . . . .	5
8 Bo 17	<b>Rondella</b> elastica per dette . . . . .	5
8 Bo 18	<b>Pignone</b> da 14 denti per catena posteriore . . . . .	1
8 Bo 19	<b>Distanziatore</b> per pignone . . . . .	1
8 Bo 20	<b>Dado</b> filett. sinistra bloccaggio pignone . . . . .	1
8 Bo 21	<b>Rondella</b> di sicurezza per detto . . . . .	1
8 Bo 22	<b>Cappuccio</b> di gomma tenuta olio p. astina frizione	1

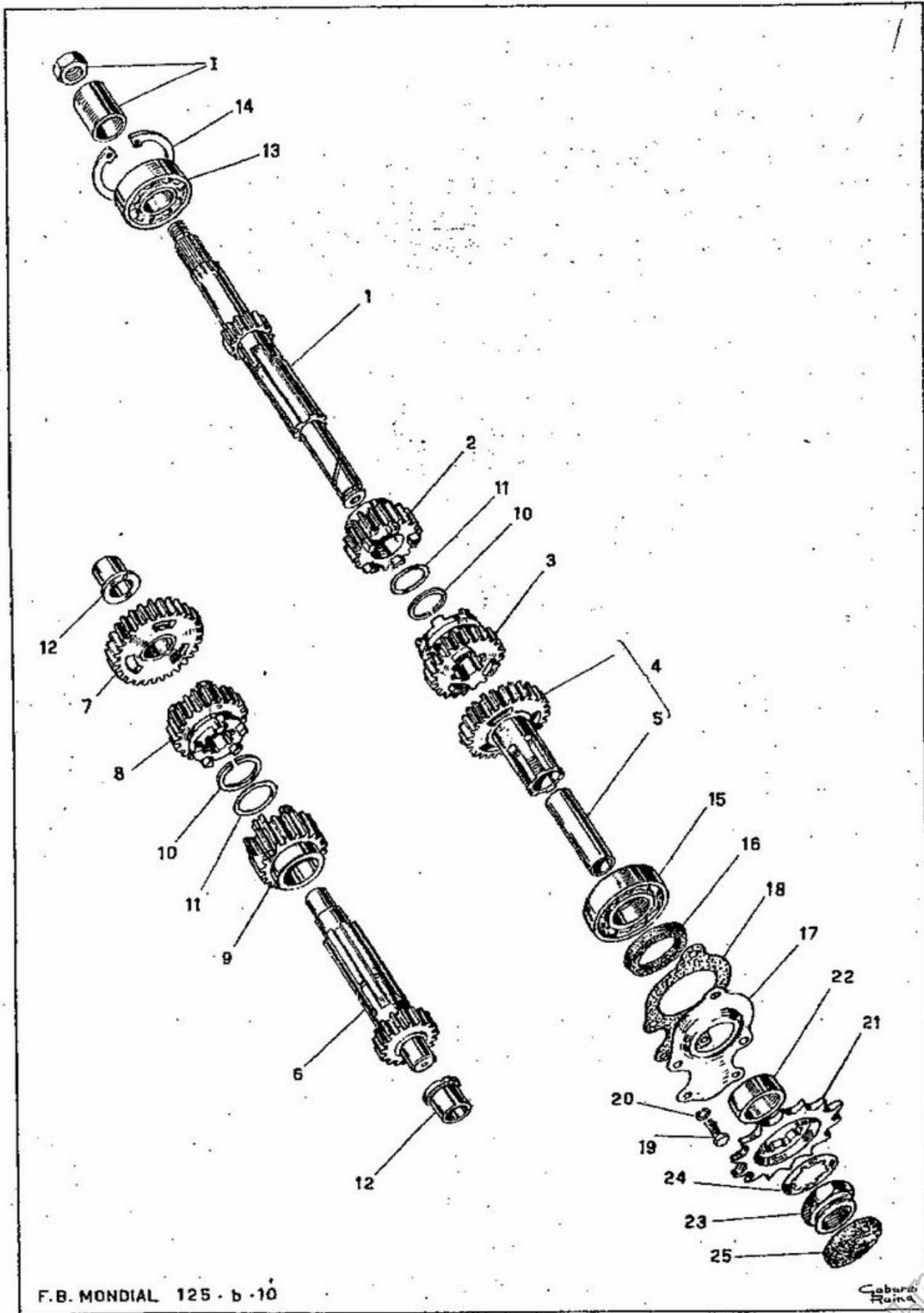
Vedi gruppo 6 - Frizione



# Selettore per cambio a tre velocità

Gruppo 9

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
9 Bo 1	<b>Pedale</b> comando cambio	1
9 Bo 2	<b>Vite</b> t. es. 7 MA x 20 bloccaggio pedale	1
9 Bo 3	<b>Rondella</b> elastica per detto	1
9 Bo 4	<b>Alberino</b> del selettore	1
9 Bo 5	<b>Arpione</b> comando selettore	1
9 Bo 6	<b>Molla</b> di richiamo	1
9 Bo 7	<b>Custodia</b> coprimolla	1
9 Bo 8	<b>Anello</b> elastico ritegno coprimolla	1
9 Bo 9	<b>Distanziatore</b> per alberino	1
9 Bo 10	<b>Squadretta</b> di supporto piastra selettore	1
9 Bo 11	<b>Vite</b> a t. es. 6 MA x 30 fissaggio squadretta	2
9 Bo 12	<b>Piastrina</b> di sicurezza per dette	2
9 Bo 13	<b>Piastra</b> del selettore	1
9 Bo 14	<b>Nasello</b> comando ingranaggi	1
9 Bo 15	<b>Rondella</b> per detto	1
9 Bo 16	<b>Molla</b> per piastra selettore	1
9 Bo 17	<b>Piattello</b> per detto	2
9 Bo 18	<b>Spina</b> ritegno molla	1
9 Bo 19	<b>Perno</b> per piastra selettore	1
9 Bo 20	<b>Supporto</b> arresto marce	1
9 Bo 21	<b>Sfera</b> da 5/16 arresto marce	1
9 Bo 22	<b>Molla</b> per sfera arresto marce	1
9 Bo 23	<b>Vite</b> t. es. 5 MA x 20 fissaggio supporto	2
9 Bo 24	<b>Rondella</b> dentata per detto	2
9 Bo 25	<b>Perno</b> richiamo arpione	1



F.B. MONDIAL 125 - b - 10

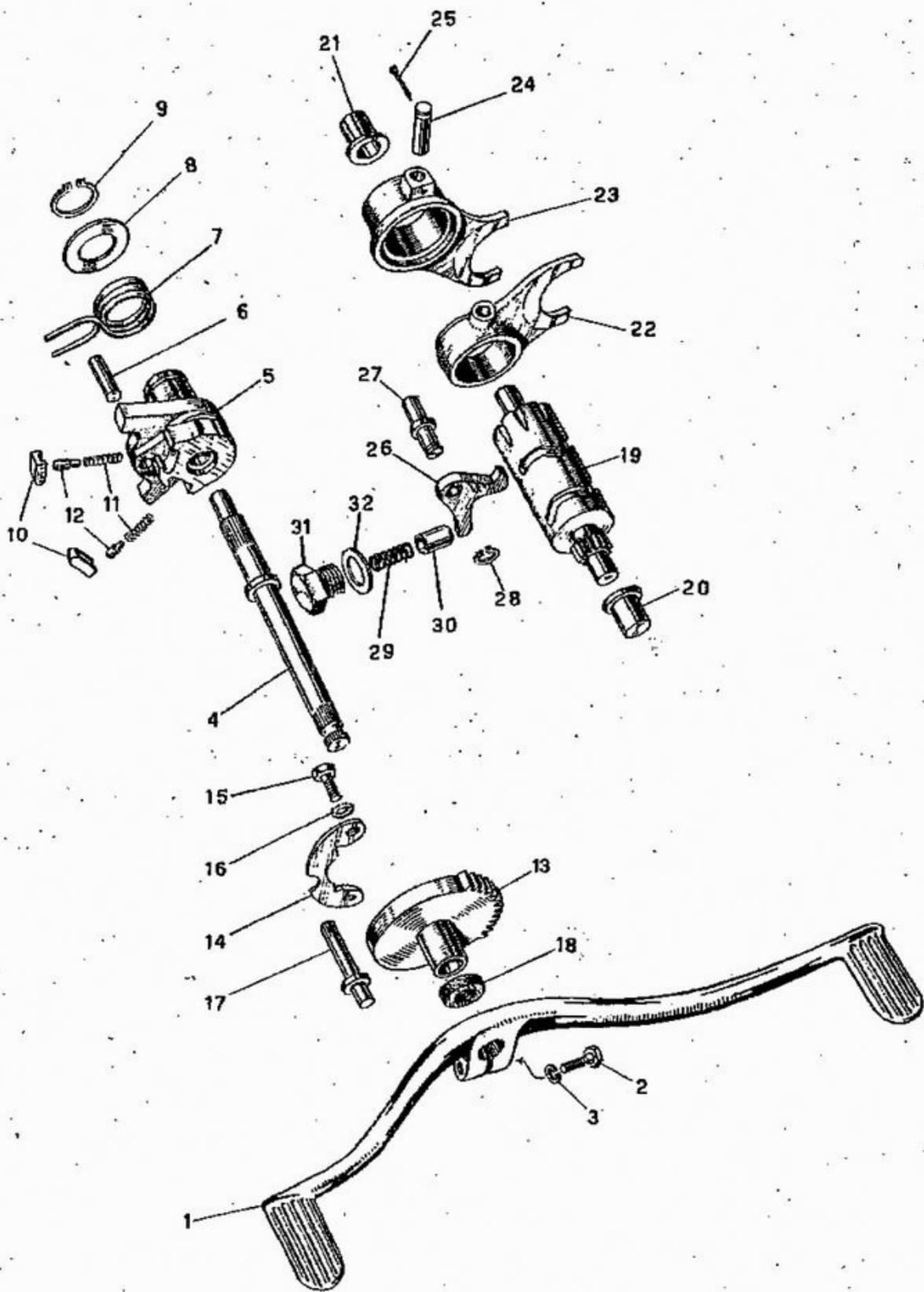
Gabara Roma

www.pw.it

**Cambio a quattro velocità****Gruppo 10**

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
10 Bo 1	<b>Albero</b> primario con pignone 1.a vel. da 15 denti	1
10 Bo 2	<b>Ingranaggio</b> folle 2.a vel., sul primario, 20 denti	1
10 Bo 3	<b>Ingranaggio</b> scorrevole 3.a v. sul prim. 23 denti	1
10 Bo 4	<b>Ingranaggio</b> presa diretta, 26 denti	1
10 Bo 5	<b>Bronzina</b> per ingranaggio presa diretta	1
10 Bo 6	<b>Albero</b> secondario con pignone rinvio da 17 denti	1
10 Bo 7	<b>Ingranaggio</b> folle 1.a vel. sul secondario, 20 denti	1
10 Bo 8	<b>Ingranaggio</b> scorrevole 2.a vel. sul sec. 23 denti	1
10 Bo 9	<b>Ingranaggio</b> folle 3.a vel. sul secondario, 28 denti	1
10 Bo 10	<b>Anello</b> elastico ritegno ingranaggi	2
10 Bo 11	<b>Rondella</b> di rasamento per detti	2
10 Bo 12	<b>Bronzina</b> per albero secondario	2
10 Bo 13	<b>Cuscinetto</b> a sfere 15x35x11 per alb. pr., lato friz.	1
10 Bo 14	<b>Anello</b> « Seeger » di spallamento per detto	1
10 Bo 15	<b>Cuscinetto</b> a sfere 20x42x8 per ingr. presa diretta	1
10 Bo 16	<b>Anello</b> tipo « Corteco » tenuta olio	1
10 Bo 17	<b>Custodia</b> per anello di tenuta	1
10 Bo 18	<b>Guarnizione</b> per custodia	1
10 Bo 19	<b>Vite</b> a t. es. 5 MA x 10 fissaggio custodia	5
10 Bo 20	<b>Rondella</b> elastica per dette	5
10 Bo 21	<b>Pignone</b> da 14 denti per catena posteriore	1
10 Bo 22	<b>Distanziatore</b> per pignone	1
10 Bo 23	<b>Dado</b> filetto sinistro bloccaggio pignone	1
10 Bo 24	<b>Rondella</b> di sicurezza per detto	1
10 Bo 25	<b>Cappuccio</b> di gomma tenuta olio p. astina frizione	1

Vedi gruppo 6 - Frizione



F. B. MONDIAL 125-b-11

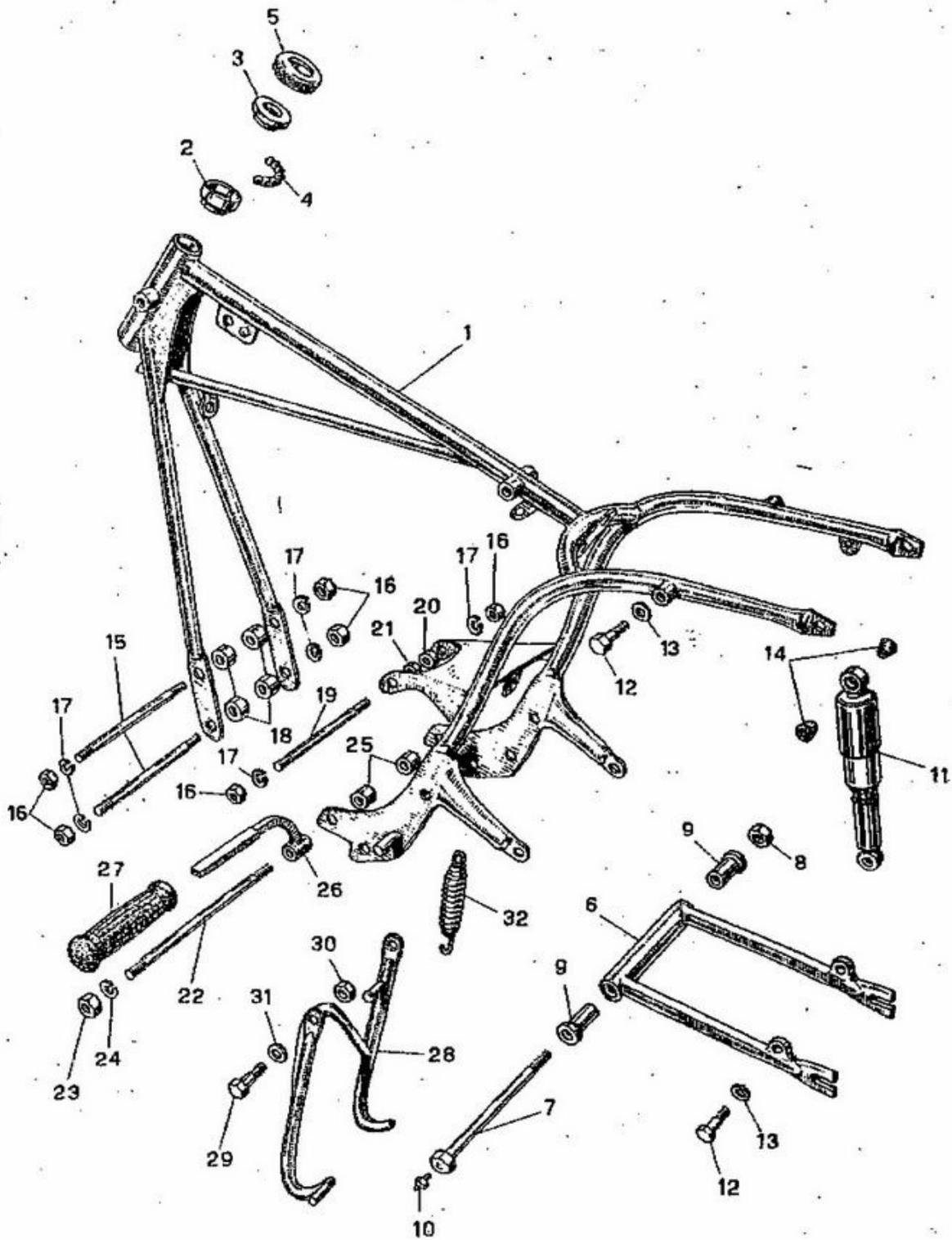
Sabardi  
Rina.

www.rpwo.it

# Selettore per cambio a quattro velocità

Gruppo 11

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
11 Bo 1	<b>Pedale</b> comando cambio	1
11 Bo 2	<b>Vite</b> t. es.7 MA x 20 bloccaggio pedale	1
11 Bo 3	<b>Rondella</b> elastica per detta	1
11 Bo 4	<b>Alberino</b> del selettore	1
11 Bo 5	<b>Mozzo</b> porta nottolini	1
11 Bo 6	<b>Perno</b> per mozzo	1
11 Bo 7	<b>Molla</b> di richiamo	1
11 Bo 8	<b>Rondella</b> di spallamento per molla di richiamo	1
11 Bo 9	<b>Anello</b> « Seeger » ritegno rondella	1
11 Bo 10	<b>Nottolino</b>	2
11 Bo 11	<b>Molla</b> per nottolino	2
11 Bo 12	<b>Pistoncino</b> per molle nottolini	2
11 Bo 13	<b>Ingranaggio</b> del selettore	1
11 Bo 14	<b>Piastra</b> guida nottolini	1
11 Bo 15	<b>Vite</b> a t. es. fissaggio piastra	2
11 Bo 16	<b>Rondella</b> dentata per dette	2
11 Bo 17	<b>Perno</b> di arresto per molla di richiamo	1
11 Bo 18	<b>Anello</b> tipo « Corteco » tenuta olio per alberino	1
11 Bo 19	<b>Albero</b> comando forchette (desmodromico)	1
11 Bo 20	<b>Bronzina</b> destra (foro cieco) per detto	1
11 Bo 21	<b>Bronzina</b> sinistra (foro passante) per detto	1
11 Bo 22	<b>Forchetta</b> comando ingr. scorrevole sul primario	1
11 Bo 23	<b>Forchetta</b> comando ingr. scorrevole sul secondario	1
11 Bo 24	<b>Grano</b> guida forchette	2
11 Bo 25	<b>Copiglia</b> di fermo per grani	2
11 Bo 26	<b>Leva</b> con dente arresto marce	1
11 Bo 27	<b>Perno</b> per leva arresto marce	1
11 Bo 28	<b>Anello</b> « Seeger » ritegno leva	1
11 Bo 29	<b>Molla</b> arresto marce	1
11 Bo 30	<b>Pistoncino</b> per molla arresto marce	1
11 Bo 31	<b>Tappo</b> a vite con sede molla arresto marce	1
11 Bo 32	<b>Rondella</b> di fibra per detto	1



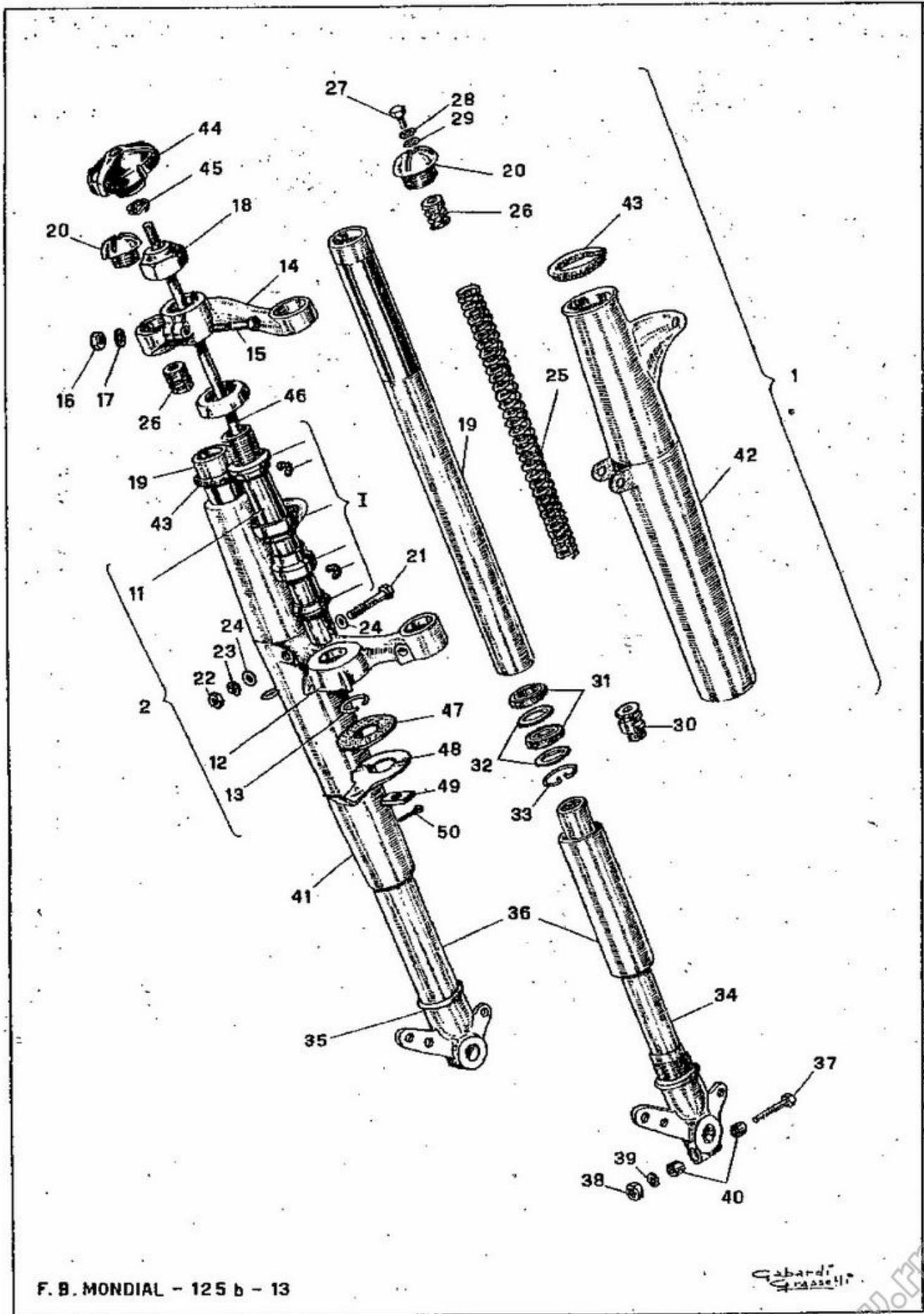
F:B. MONDIAL - 125 b - 12

Gabardi  
Pizzelli

www.fpw.it

## Telaio - Sospensione posteriore - Cavalletto - Pedane Gruppo 12

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
12 Bo 1	<b>Telaio</b> nudo, completo . . . . .	1
12 Bo 2	<b>Calotta</b> per sfere sterzo . . . . .	2
12 Bo 3	<b>Controcalotta</b> per sfere sterzo . . . . .	2
12 Bo 4	<b>Sfera</b> da 3/16" . . . . .	44
12 Bo 5	<b>Anello</b> parapolvere . . . . .	1
12 Bo 6	<b>Forcellone</b> posteriore oscillante compl. di bronzine . . . . .	1
12 Bo 7	<b>Perno</b> per forcellone 16 x 1,5 x 212 . . . . .	1
12 Bo 8	<b>Dado</b> per detto . . . . .	1
12 Bo 9	<b>Bronzina</b> per perno forcellone oscillante . . . . .	2
12 Bo 10	<b>Ingrassatore</b> per perno forcellone oscillante . . . . .	1
12 Bo 11	<b>Ammortizzatore</b> per sospens. elast. post. compl. . . . .	2
12 Bo 12	<b>Vite</b> t. es. 10 x 1,5 x 45 per attacchi ammortizz. . . . .	4
12 Bo 13	<b>Rondella</b> piana 10,5 x 24 x 2,5 per dette . . . . .	8
12 Bo 14	<b>Bussola</b> di gomma per attacchi ammortizzatori . . . . .	8
12 Bo 15	<b>Tirante</b> 9 MA x 155 attacchi anteriori motore . . . . .	2
12 Bo 16	<b>Dado</b> 9 MA per tiranti attacchi anter. e post. sup. . . . .	6
12 Bo 17	<b>Rondella</b> elastica per detti . . . . .	6
12 Bo 18	<b>Distanziatore</b> $\varnothing$ 18 - l. 10 per attacco ant. motore . . . . .	4
12 Bo 19	<b>Tirante</b> 9 MA x 118 per attacco post. inferiore . . . . .	1
12 Bo 20	<b>Distanziatore</b> destro $\varnothing$ 18 - l. 5 per att. post. sup. . . . .	1
12 Bo 21	<b>Distanziatore</b> sinistro $\varnothing$ 18 - l. 5 att. post. sup. . . . .	1
12 Bo 22	<b>Tirante</b> 10 MA x 285 attacco posteriore inf. mot. . . . .	1
12 Bo 23	<b>Dado</b> 10 MA per detto . . . . .	2
12 Bo 24	<b>Rondella</b> elastica per detti . . . . .	2
12 Bo 25	<b>Distanziatore</b> $\varnothing$ 18 - l. 24 per att. post. inf. mot. . . . .	2
12 Bo 26	<b>Appoggiapiedi</b> . . . . .	2
12 Bo 27	<b>Pedana</b> di gomma per appoggiapiedi . . . . .	2
12 Bo 28	<b>Cavalletto</b> . . . . .	1
12 Bo 29	<b>Vite</b> t. es. 10 x 1,25 x 26 attacco cavalletto . . . . .	2
12 Bo 30	<b>Controdado</b> 10 x 1,25 per dette . . . . .	2
12 Bo 31	<b>Rondella</b> piana per viti attacco cavalletto . . . . .	2
12 Bo 32	<b>Molla</b> richiamo cavalletto . . . . .	1



F. B. MONDIAL - 125 b - 13

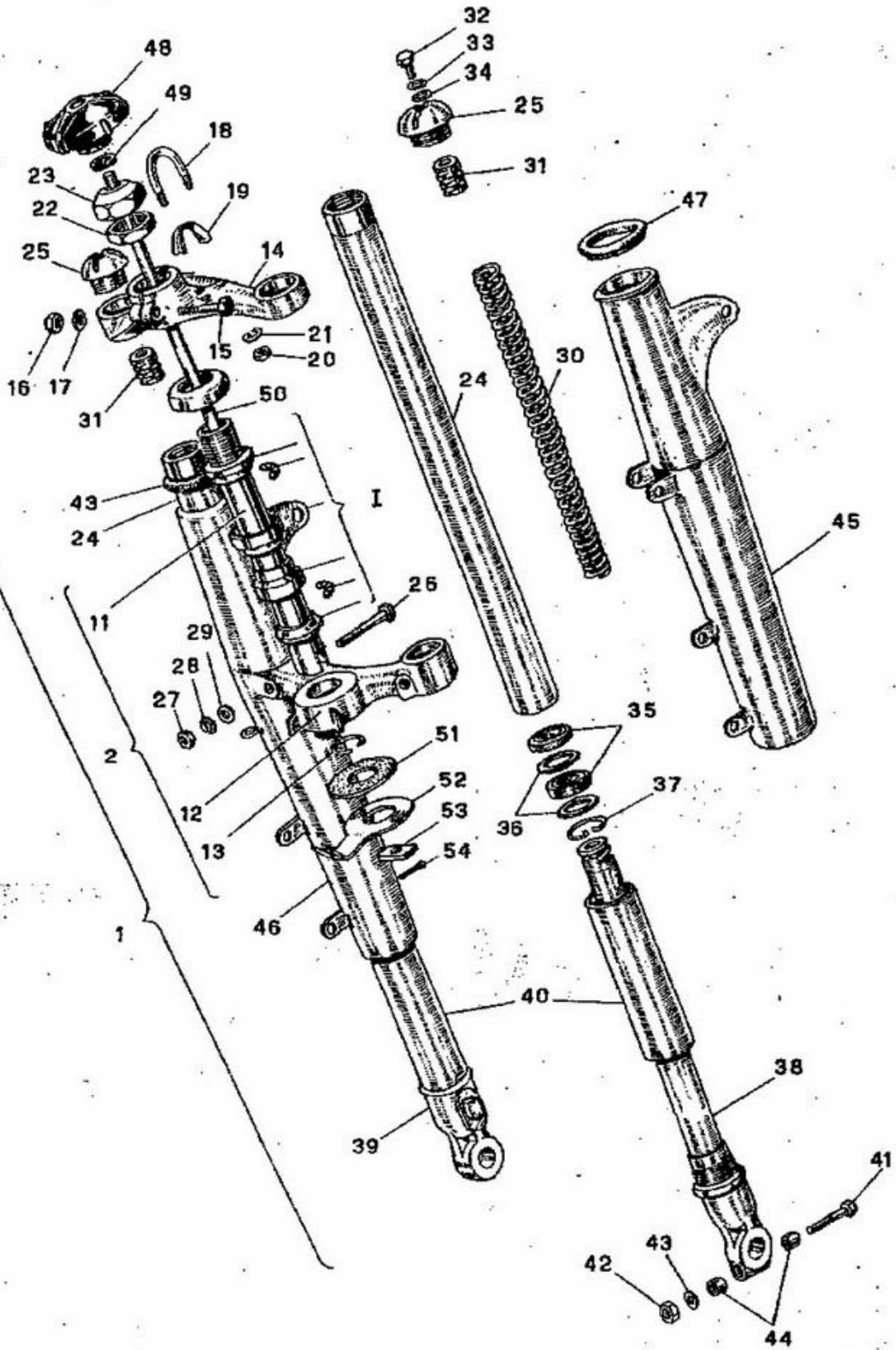
Gabardi  
FRANCE

www.rpw.it

# Forcella telescopica tipo MI

Gruppo 13

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
13 Bo 1	<b>Forcella</b> completa delle parti che seguono . . . . .	1
13 Bo 2	<b>Crocera</b> inferiore completa di canotto . . . . .	1
13 Bo 11	<b>Canotto</b> sterzo . . . . .	1
13 Bo 12	<b>Crocera</b> inferiore nuda . . . . .	1
13 Bo 13	<b>Anello</b> elastico ritegno crocera . . . . .	1
13 Bo 14	<b>Crocera</b> superiore . . . . .	1
13 Bo 15	<b>Vite</b> t. es. 10 x 1,25 x 36 bloccaggio crocera sup. . . . .	1
13 Bo 16	<b>Dado</b> per detta . . . . .	1
13 Bo 17	<b>Rondella</b> per detto . . . . .	1
13 Bo 18	<b>Dado</b> per canotto sterzo . . . . .	1
13 Bo 19	<b>Tubo</b> di forza . . . . .	2
13 Bo 20	<b>Tappo</b> a vite fissaggio tubo alla crocera super. . . . .	2
13 Bo 21	<b>Vite</b> t. es. 7 MA x 65 serraggio tubo . . . . .	2
13 Bo 22	<b>Dado</b> per dette . . . . .	2
13 Bo 23	<b>Rondella</b> elastica per detti . . . . .	2
13 Bo 24	<b>Rondella</b> piana per detti . . . . .	4
13 Bo 25	<b>Molla</b> di sospensione . . . . .	2
13 Bo 26	<b>Attacco</b> superiore molle di sospensione . . . . .	2
13 Bo 27	<b>Vite</b> t. es. 8 MA x 32 fissaggio attacchi molle . . . . .	2
13 Bo 28	<b>Rondella</b> piana per dette . . . . .	2
13 Bo 29	<b>Rondella</b> fibra per dette . . . . .	2
13 Bo 30	<b>Attacco</b> inferiore molle di sospensione . . . . .	2
13 Bo 31	<b>Anello</b> gomma tenuta olio . . . . .	4
13 Bo 32	<b>Rondella</b> di spallamento per detti . . . . .	4
13 Bo 33	<b>Anello</b> elastico ritegno anelli tenuta olio . . . . .	2
13 Bo 34	<b>Tubo</b> scorrevole destro completo di attacco ruota . . . . .	1
13 Bo 35	<b>Tubo</b> scorrevole sinistro completo di attacco ruota . . . . .	1
13 Bo 36	<b>Fodero</b> per tubi scorrevoli . . . . .	2
13 Bo 37	<b>Vite</b> a t. es. 7 MA x 48 bloccaggio perno ruota . . . . .	1
13 Bo 38	<b>Dado</b> 7 MA per detta . . . . .	1
13 Bo 39	<b>Rondella</b> per detto . . . . .	1
13 Bo 40	<b>Bussola</b> bloccaggio perno ruota . . . . .	2
13 Bo 41	<b>Carenatura</b> sinistra . . . . .	1
13 Bo 42	<b>Carenatura</b> destra . . . . .	1
13 Bo 43	<b>Anello</b> di gomma di battuta per carenature . . . . .	2
13 Bo 44	<b>Pomello</b> comando frenasterzo . . . . .	1
13 Bo 45	<b>Rondella</b> elastica appoggio pomello . . . . .	1
13 Bo 46	<b>Asta</b> filettatura frenasterzo . . . . .	1
13 Bo 47	<b>Disco</b> di fibra per frenasterzo . . . . .	1
13 Bo 48	<b>Disco</b> di ancoraggio per frenasterzo . . . . .	1
13 Bo 49	<b>Traversino</b> filettato chiusura frenasterzo . . . . .	1
13 Bo 50	<b>Coppiglia</b> ritegno traversino . . . . .	1



F. B. MONDIAL - 125 b - 14

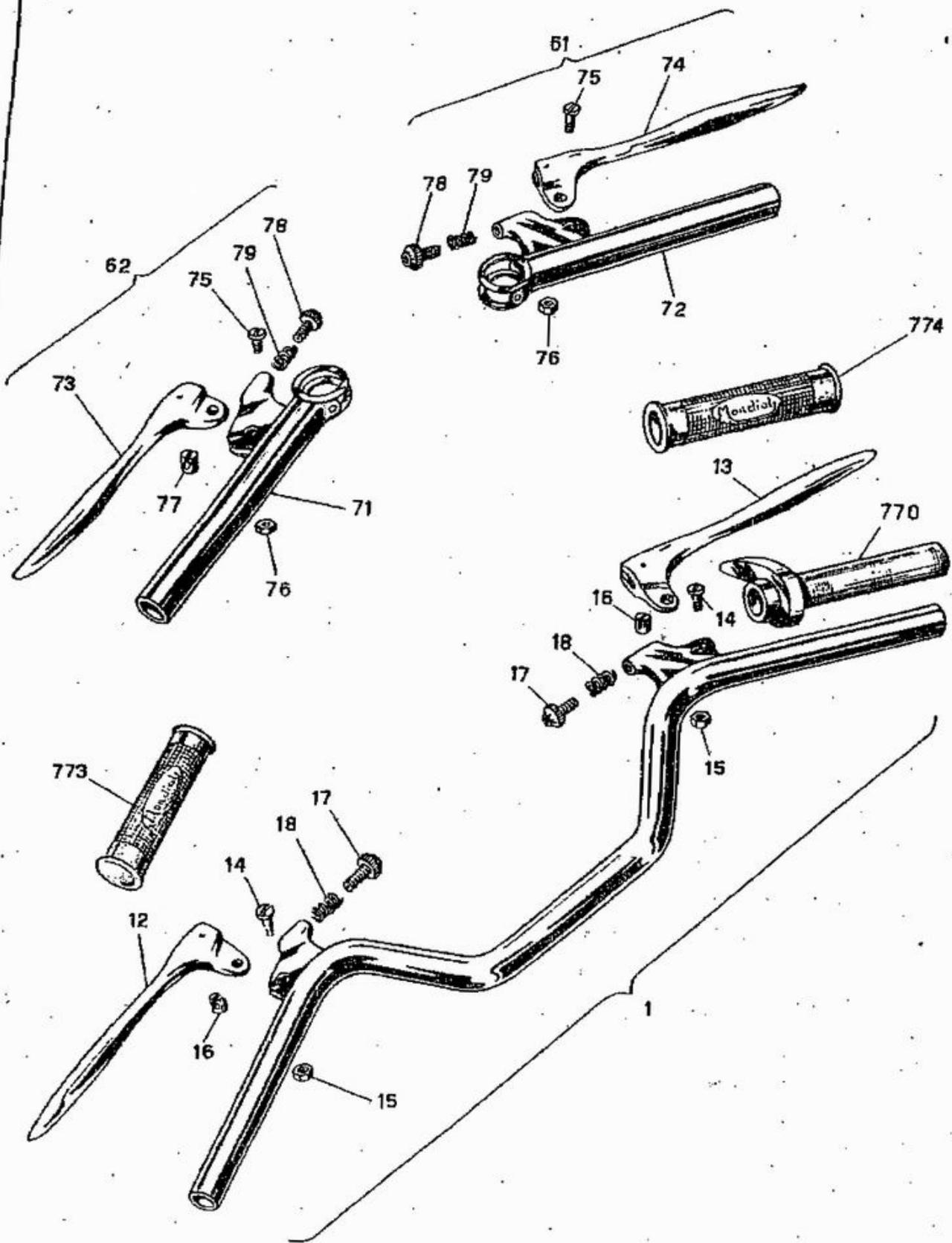
Gabardini  
Grasselli

www.fpw.it

# Forcella telescopica tipo Col

Gruppo 14

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
14 Bo 1	<b>Forcella</b> completa delle parti che seguono	1
14 Bo 2	<b>Crocera</b> inferiore completa di canotto	1
14 Bo 11	<b>Canotto</b> sterzo	1
14 Bo 12	<b>Crocera</b> inferiore nuda	1
14 Bo 13	<b>Anello</b> elastico ritegno crocera	1
14 Bo 14	<b>Crocera</b> superiore	1
14 Bo 15	<b>Vite</b> t. es. bloccaggio crocera superiore	1
41 Bo 16	<b>Dado</b> per detta	1
14 Bo 17	<b>Rondella</b> per detto	1
14 Bo 18	<b>Cavallotto</b> attacco manubrio	2
14 Bo 19	<b>Sella</b> per cavallotti	2
14 Bo 20	<b>Dado</b> bloccaggio cavallotti	4
14 Bo 21	<b>Rondella</b> elastica per detti	4
14 Bo 22	<b>Dado</b> per canotto sterzo	1
14 Bo 23	<b>Controdado</b> per canotto di sterzo	1
14 Bo 24	<b>Tubo</b> di forza	2
14 Bo 25	<b>Tappo</b> a vite fissaggio tubo alla crocera superiore	2
14 Bo 26	<b>Vite</b> t. es. serraggio tubo	2
14 Bo 27	<b>Dado</b> per dette	2
14 Bo 28	<b>Rondella</b> elastica per detti	2
14 Bo 29	<b>Rondella</b> piana per detti	4
14 Bo 30	<b>Molla</b> di sospensione	2
14 Bo 31	<b>Attacco</b> superiore molle di sospensione	2
14 Bo 32	<b>Vite</b> t. es. fissaggio attacchi molle	2
14 Bo 33	<b>Rondella</b> piana per detti	2
14 Bo 34	<b>Rondella</b> fibra per dette	2
14 Bo 35	<b>Anello</b> gomma tenuta olio	4
14 Bo 36	<b>Rondella</b> di spallamento per detti	4
14 Bo 37	<b>Anello</b> elastico ritegno anelli tenuta olio	2
14 Bo 38	<b>Tubo</b> scorrevole destro completo di attacco ruota	1
14 Bo 39	<b>Tubo</b> scorrevole sinistro completo di attacco ruota	1
14 Bo 40	<b>Fodero</b> per tubi scorrevoli	2
14 Bo 41	<b>Vite</b> a t. es. 7 MA x 48 bloccaggio perno ruota	1
14 Bo 42	<b>Dado</b> 7 MA per detta	1
14 Bo 43	<b>Rondella</b> per detto	1
14 Bo 44	<b>Bussola</b> bloccaggio perno ruota	2
14 Bo 45	<b>Carenatura</b> destra	1
14 Bo 46	<b>Carenatura</b> sinistra	1
14 Bo 47	<b>Anello</b> di gomma di battuta per carenature	2
14 Bo 48	<b>Pomello</b> comando frenasterzo	1
14 Bo 49	<b>Rondella</b> elastica appoggio pomello	1
14 Bo 50	<b>Asta</b> filettata frenasterzo	1
14 Bo 51	<b>Disco</b> di fibra per frenasterzo	1
14 Bo 52	<b>Disco</b> di ancoraggio per frenasterzo	1
14 Bo 53	<b>Traversino</b> filettato chiusura frenasterzo	1
14 Bo 54	<b>Coppiglia</b> ritegno traversino	1



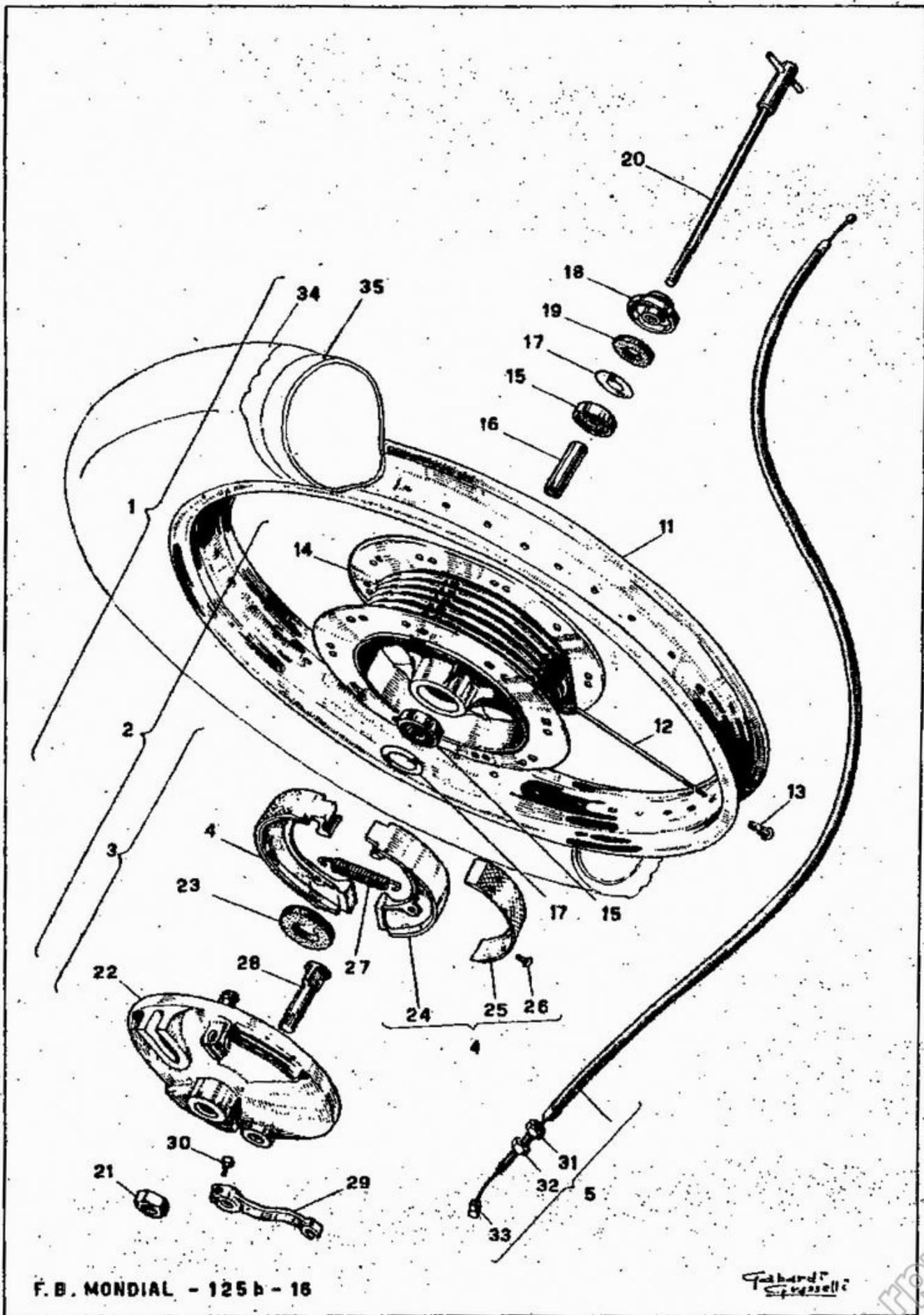
F. B. MONDIAL - 125 b - 15

**Manubrio tipo MI****Gruppo 15**

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
15 Bo 61	<b>Semimanubrio</b> destro completo . . . . .	1
15 Bo 62	<b>Semimanubrio</b> sinistro completo . . . . .	1
15 Bo 71	<b>Braccio</b> destro . . . . .	1
15 Bo 72	<b>Braccio</b> sinistro . . . . .	1
15 Bo 73	<b>Leva</b> comando frizione . . . . .	1
15 Bo 74	<b>Leva</b> comando freno anteriore . . . . .	1
15 Bo 75	<b>Perno</b> a vite per leve . . . . .	2
15 Bo 76	<b>Dado</b> per detti . . . . .	2
15 Bo 77	<b>Bussola</b> attacco cavetti . . . . .	2
15 Bo 78	<b>Tenditore</b> per trasmissioni flessibili . . . . .	2
15 Bo 79	<b>Molla</b> arresto tenditori . . . . .	2
15 Bo 770	<b>Comando</b> gas a manopola girevole . . . . .	1
15 Bo 773	<b>Manopola</b> di gomma sinistra . . . . .	1
15 Bo 774	<b>Manopola</b> di gomma destra . . . . .	1

**Manubrio tipo AM****Gruppo 15 a**

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
15 Bo 11	<b>Piega</b> manubrio . . . . .	1
15 Bo 12	<b>Leva</b> comando frizione . . . . .	1
15 Bo 13	<b>Leva</b> comando freno anteriore . . . . .	1
15 Bo 14	<b>Perno</b> a vite per leve . . . . .	2
15 Bo 15	<b>Dado</b> per detti . . . . .	2
15 Bo 16	<b>Bussola</b> attacco cavetti . . . . .	2
15 Bo 17	<b>Tenditore</b> per trasmissioni flessibili . . . . .	2
15 Bo 18	<b>Molla</b> arresto tenditori . . . . .	2
15 Bo 770	<b>Comando</b> gas a manopola girevole . . . . .	1
15 Bo 773	<b>Manopola</b> di gomma sinistra . . . . .	1
15 Bo 774	<b>Manopola</b> di gomma destra . . . . .	1



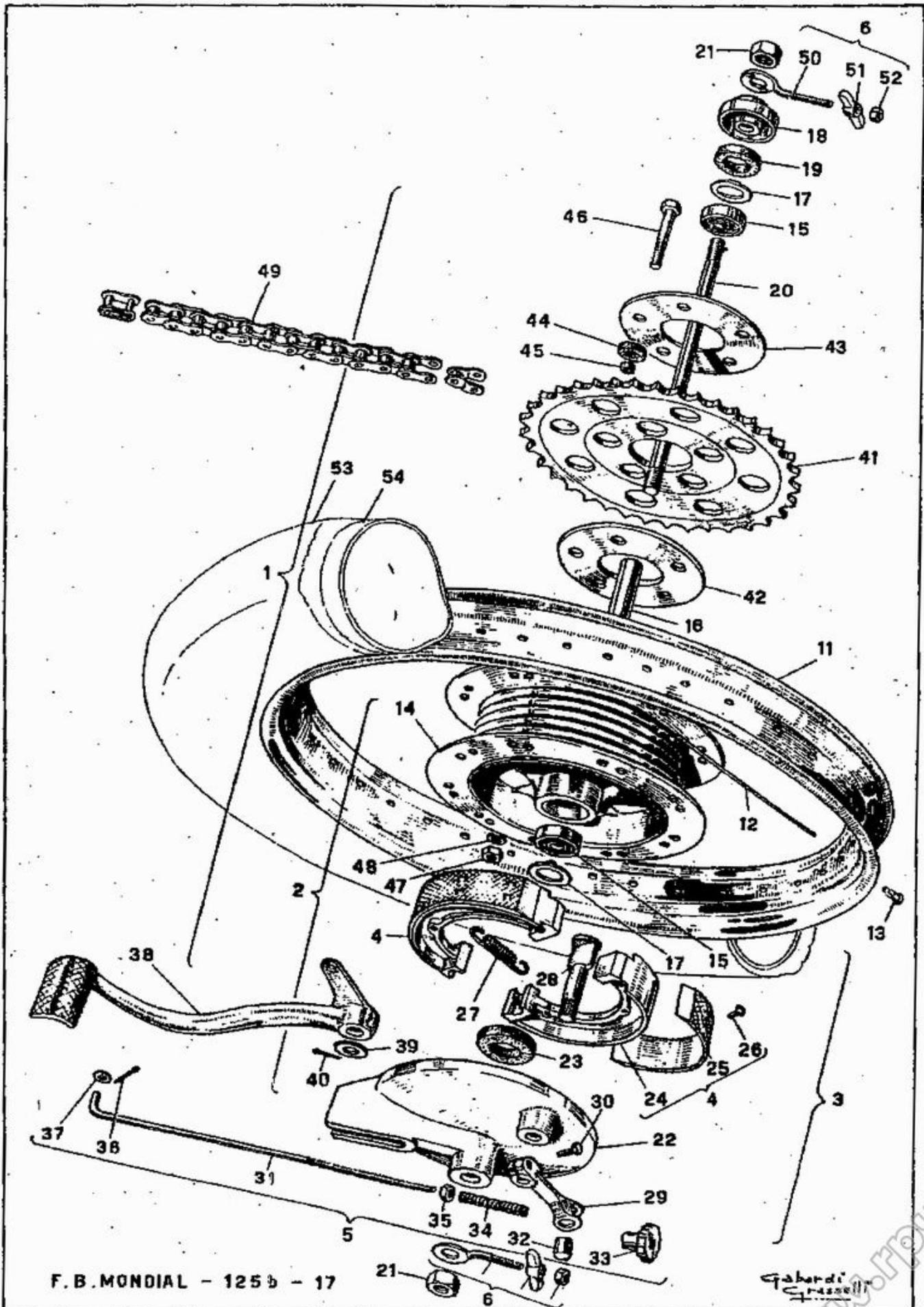
F. B. MONDIAL - 125 b - 16

F. B. Mondial  
F. B. Mondial

www.fpw.it

**Ruota anteriore con freno e relativo comando****Gruppo 16**

<b>Figura</b>	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Quantità</b>
16 Bo 1	<b>Ruota</b> anteriore completa, senza pneumatico	1
16 Bo 2	<b>Mozzo</b> completo di freno	1
16 Bo 3	<b>Disco</b> portaceppi completo di ceppi, camma, leva	1
16 Bo 4	<b>Ceppo</b> completo di guarnizione	2
16 Bo 5	<b>Trasmissione</b> flessibile comando freno, completa	1
16 Bo 11	<b>Cerchio</b> 2"-19"	1
16 Bo 12	<b>Raggio</b> $\varnothing$ 3 x 170	36
16 Bo 13	<b>Nipples</b> per raggi	36
16 Bo 14	<b>Mozzo</b> nudo	1
16 Bo 15	<b>Cuscinetto</b> a sfere 15 x 35 x 11	2
16 Bo 16	<b>Distanziatore</b> tra i cuscinetti	1
16 Bo 17	<b>Rondella</b> protezione cuscinetti	2
16 Bo 18	<b>Parapolvere</b>	1
16 Bo 19	<b>Rondella</b> di feltro per parapolvere	1
16 Bo 20	<b>Perno</b> della ruota	1
16 Bo 21	<b>Dado</b> per perno ( $\varnothing$ 14 x 1,25)	1
16 Bo 22	<b>Disco</b> portaceppi	1
16 Bo 23	<b>Rondella</b> di feltro per disco portaceppi	1
16 Bo 24	<b>Ceppo</b> del freno	2
16 Bo 25	<b>Guarnizione</b> per ceppi	2
16 Bo 26	<b>Ribattino</b> fissaggio guarnizioni	16
16 Bo 27	<b>Molla</b> richiamo ceppi	2
16 Bo 28	<b>Camma</b> comando apertura ceppi	1
16 Bo 29	<b>Leva</b> comando camma	1
16 Bo 30	<b>Vite</b> t. es. 6 MA x 20 bloccaggio leva	1
16 Bo 31	<b>Tenditore</b> per trasmissione flessibile	1
16 Bo 32	<b>Controdado</b> per tenditore	1
16 Bo 33	<b>Nipples</b> per cavetto trasmissione lato freno	1
16 Bo 34	<b>Copertura</b> 2,50"-19" rigata	1
16 Bo 35	<b>Camera</b> d'aria 2,50"-19"	1



F. B. MONDIAL - 125 b - 17

Gabardi  
Grasselli

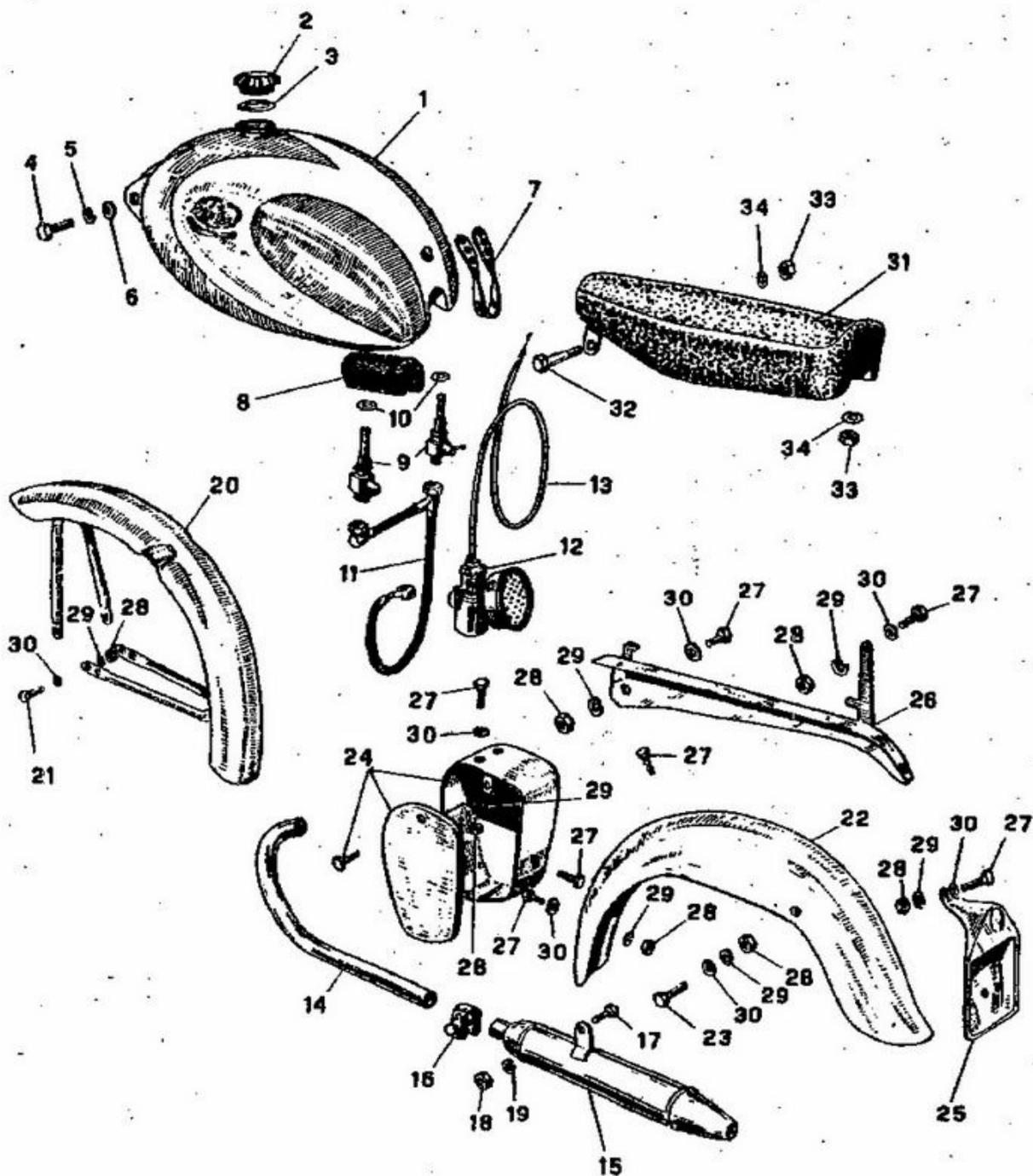
www.fpw.it

# Ruota posteriore con freno e relativo comando Ingranaggio a catena di trasmissione

Gruppo 17

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
17 Bo 1	<b>Ruota</b> posteriore completa senza pneumatico . . . . .	1
17 Bo 2	<b>Mozzo</b> completo di freno e ingranaggio catena . . . . .	1
17 Bo 3	<b>Disco</b> portaceppi completo di ceppi, camma, leva . . . . .	1
17 Bo 4	<b>Ceppo</b> completo di guarnizioni . . . . .	2
17 Bo 5	<b>Asta</b> comando freno completa di accessori . . . . .	1
17 Bo 6	<b>Tendicatena</b> completo di cavallotto e dado . . . . .	2
17 Bo 11	<b>Cerchio</b> 2"-19" . . . . .	1
17 Bo 12	<b>Raggio</b> $\phi$ 3 x 170 . . . . .	36
17 Bo 13	<b>Nipples</b> per raggi . . . . .	36
17 Bo 14	<b>Mozzo</b> nudo . . . . .	1
17 Bo 15	<b>Cuscinetto</b> a sfere 15 x 35 x 11 . . . . .	2
17 Bo 16	<b>Distanziatore</b> tra i cuscinetti . . . . .	1
17 Bo 17	<b>Rondella</b> protezione cuscinetti . . . . .	2
17 Bo 18	<b>Parapolvere</b> . . . . .	1
17 Bo 19	<b>Rondella</b> feltro per parapolvere . . . . .	1
17 Bo 20	<b>Perno</b> della ruota . . . . .	1
17 Bo 21	<b>Dado</b> $\phi$ 14 x 1,25 per perno . . . . .	2
17 Bo 22	<b>Disco</b> portaceppi . . . . .	1
17 Bo 23	<b>Rondella</b> di feltro per disco portaceppi . . . . .	1
17 Bo 24	<b>Ceppo</b> freno . . . . .	2
17 Bo 25	<b>Guarnizione</b> per ceppi . . . . .	2
17 Bo 26	<b>Ribattino</b> fissaggio guarnizioni . . . . .	16
17 Bo 27	<b>Molla</b> richiamo ceppi . . . . .	2
17 Bo 28	<b>Camma</b> comando apertura ceppi . . . . .	1
17 Bo 29	<b>Leva</b> comando camma . . . . .	1
17 Bo 30	<b>Vite</b> a t. es. 6 MA x 20 bloccaggio leva . . . . .	1
17 Bo 31	<b>Asta</b> comando freno . . . . .	1
17 Bo 32	<b>Barilotto</b> per snodo sull'asta comando freno . . . . .	1
17 Bo 33	<b>Bottone</b> godronato regolazione freno . . . . .	1
17 Bo 34	<b>Molla</b> arresto regolazione . . . . .	1
17 Bo 35	<b>Dado</b> appoggio molla . . . . .	1
17 Bo 36	<b>Coppiglia</b> ritegno asta al pedale . . . . .	1
17 Bo 37	<b>Rondella</b> ritegno asta . . . . .	1
17 Bo 38	<b>Pedale</b> comando freno . . . . .	1
17 Bo 39	<b>Rondella</b> di spallamento pedale . . . . .	1
17 Bo 40	<b>Coppiglia</b> ritegno pedale . . . . .	1
17 Bo 41	<b>Ingranaggio</b> catena da 46 denti . . . . .	1
17 Bo 42	<b>Piatto</b> interno parastrappi . . . . .	1
17 Bo 43	<b>Piatto</b> esterno parastrappi . . . . .	1
17 Bo 44	<b>Anello</b> di gomma per pastrappi . . . . .	5
17 Bo 45	<b>Distanziatore</b> tra i piatti del parastrappi . . . . .	5
17 Bo 46	<b>Vite</b> a t. es. 7 MA x 30 bloccaggio parastrappi . . . . .	5
17 Bo 47	<b>Controdado</b> per dette . . . . .	5
17 Bo 48	<b>Rondella</b> piana per detti . . . . .	5
17 Bo 49	<b>Catena</b> di trasmissione completa da 1/2" x 5/16" . . . . .	1
17 Bo 50	<b>Tendicatena</b> . . . . .	2
17 Bo 51	<b>Cavallotto</b> per tendicatena . . . . .	2
17 Bo 52	<b>Dado</b> 6 x 1 MA per tendicatena . . . . .	2
17 Bo 53	<b>Copertura</b> 2,50 x 19" R scolpita . . . . .	1
17 Bo 54	<b>Camera</b> d'aria 2,50"-19" . . . . .	1

www.tpw.it



F. B. MONDIAL - 125 b - 10

Gabardi  
Muselli

## Serbatoio - Alimentazione - Scarico - Parafanghi - Sella Gruppo 18

Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
18 Bo 1	<b>Serbatoio</b> benzina . . . . .	1
18 Bo 2	<b>Tappo</b> per serbatoio . . . . .	1
18 Bo 3	<b>Guarnizione</b> per tappo . . . . .	1
18 Bo 4	<b>Vite</b> t. es. 8 MA x 12 attacco anteriore serbatoio .	2
18 Bo 5	<b>Rondella</b> elastica per dette . . . . .	2
18 Bo 6	<b>Rondella</b> piana per dette . . . . .	2
18 Bo 7	<b>Cinghietta</b> elastica di gomma ritegno serbatoio .	1
18 Bo 8	<b>Feltro</b> appoggio serbatoio al telaio . . . . .	1
18 Bo 9	<b>Rubinetto</b> benzina . . . . .	2
18 Bo 10	<b>Guarnizione</b> di fibra per detti . . . . .	2
18 Bo 11	<b>Tubazione</b> flessibile completa . . . . .	1
18 Bo 12	<b>Carburatore</b> DellOrto UA 16 BS completo . . . . .	1
18 Bo 13	<b>Trasmissione</b> flessibile comando gas completa . . . . .	1
18 Bo 14	<b>Tube</b> di scarico . . . . .	1
18 Bo 15	<b>Silenziatore</b> . . . . .	1
18 Bo 16	<b>Fascetta</b> attacco silenziatore completo . . . . .	1
18 Bo 17	<b>Vite</b> t. es. 8 MA x 20 fissaggio silenziatore . . . . .	1
18 Bo 18	<b>Dado</b> per detta . . . . .	1
18 Bo 19	<b>Rondella</b> elastica per detto . . . . .	1
18 Bo 20	<b>Parafango</b> anteriore . . . . .	1
18 Bo 21	<b>Vite</b> a t. es. 6 MA x 20 fissaggio parafango . . . . .	6
18 Bo 22	<b>Parafango</b> posteriore . . . . .	1
18 Bo 23	<b>Vite</b> a t. es. 6 MA x 15 fiss. parafango posteriore . . . . .	2
18 Bo 24	<b>Cassetta</b> attrezzi completa . . . . .	1
18 Bo 25	<b>Portatarga</b> . . . . .	1
18 Bo 26	<b>Copricatena</b> . . . . .	1
18 Bo 27	<b>Vite</b> t. es. 6 MA x 12 fissaggio parafango poster. portatarga, copricatena, cassetta attrezzi . . . . .	11
18 Bo 28	<b>Dado</b> per dette e per viti parafango anteriore . . . . .	18
18 Bo 29	<b>Rondella</b> elastica, id., id. . . . .	18
18 Bo 30	<b>Rondella</b> piana, id., id. . . . .	18
18 Bo 31	<b>Sella</b> lunga completa . . . . .	1
18 Bo 32	<b>Vite</b> t. es. 8 MA x 60 fissaggio anteriore sella . . . . .	1
18 Bo 33	<b>Dado</b> 8 MA per detta e per fissaggio post. sella . . . . .	2
18 Bo 34	<b>Rondella</b> elastica per detti . . . . .	2



Figura	DENOMINAZIONE	Quantità
19 Bo 1	Alternatore-volano completo (*)	1
19 Bo 2	Bobina alimentazione accensione (*)	1
19 Bo 3	Bobina luce (*)	1
19 Bo 4	Condensatore (*)	1
19 Bo 5	Ruttore (coppia contatti) (*)	1
19 Bo 6	Camma del ruttore (*)	1
19 Bo 7	Massa centrifuga comando anticipo automat. (*)	2
19 Bo 8	Molla richiamo masse centrifughe (*)	2
19 Bo 9	Vite t. cil. 4 MA x 10 fissaggio piastra fissa volano	3
19 Bo 10	Rondella elastica per dette	3
19 Bo 11	Rondella piana per dette	3
19 Bo 12	Morsettiera nel carter motore	1
19 Bo 21	Bobina di accensione A.T. completa (*)	1
19 Bo 22	Vite a t. es. 5 MA x 20 fissaggio bobine	2
19 Bo 23	Dado per dette	2
19 Bo 24	Rondella elastica per dette	2
19 Bo 25	Cavetto per candela	1
19 Bo 26	Candela di accensione	1
19 Bo 27	Cappuccio per capicorda cavetti B.T.	2
19 Bo 31	Faro completo (*)	1
19 Bo 32	Cristallo per faro (*)	1
19 Bo 33	Cornice per cristallo (*)	1
19 Bo 34	Guarnizione per cristallo (*)	1
19 Bo 35	Specchio parabolico (*)	1
19 Bo 36	Molletta fissaggio specchio (*)	5
19 Bo 37	Portalampada (*)	1
19 Bo 38	Lampada bilux 6 V - 25/25 W	1
19 Bo 39	Lampada da città 6 V - 3 W	1
19 Bo 40	Commutatore del faro (*)	1
19 Bo 41	Vite t. es. 8 MA - 22 fissaggio faro	2
19 Bo 42	Rondella elastica per dette	2
19 Bo 43	Rondella piana per dette	2
19 Bo 44	Deviatore luce anabbagliante sul manubrio	1
19 Bo 45	Basetta del commutatore	1
19 Bo 46	Vite t. cil. 4 MA x 15 fissaggio deviatore	2
19 Bo 51	Fanale targa completo (*)	1
19 Bo 52	Lampada 6 V - 3 W per fanale targa	1
19 Bo 61	Avvisatore acustico	1
19 Bo 62	Vite t. es. 6 MA x 12 fissaggio avvisatore	1
19 Bo 63	Dado per detta	1
19 Bo 64	Rondella elastica per detta	1

(\*) Indicare la marca della ditta fabbricante.

M 125 b - 1 - 600 - Luglio 1956

---

arti grafiche dr. l. barbieri - via s. rocco, 6, milano

www.rpw.it

