

MILLER - Tipo Baby Sport 125 cc.

MOTORE - 4 tempi, 2 valvole in testa 50×56, testa riportata, biella su cuscinetti a rulli, collo d'oca in un sol pezzo e albero a cames su cuscinetti a sfere.

LUBRIFICAZIONE - Con pompa semi-automatica a contagocce visibile.

CAMBIO - 2 velocità a ingranaggi robusti in blocco col carter motore

CARBURATORE - "Amac,, comandato da manette sul manubrio.

MAGNETE "Bosch,, con avanzo comandato da manetta sul manubrio.

TRASMISSIONE - A catena.

PARASTRAPPI - Pignone elastico a gomme alla ruota posteriore.

TELAIO - Disegno speciale, tubi di acciaio, posizione della sella molto bassa.

FORCELLA ELASTICA - "EBM,, Superflex efficacissima.

MANUBRIO REGISTRABILE - Rivestito in celluloido, da turismo o sport.

RUOTE 26×2 raggi robusti, gomme "Cord,,

PARAFANGHI - Larghi e di efficace protezione.

SELLA - "Terry,, confortevole.

FRENI - Due: a cerchietto tipo moto sulle ruote, comandati da leve sul manubrio.

SERBATOIO - Forma speciale, elegante, tappi a cerniera.

ACCESSORI - Tromba, pompa, utensili in borsetta di lamiera.

FINITURA - Smalto nero, serbatoio filettato oro, ruote nere.

Prezzo L. 3250,-

Medesimo tipo munito di motore con FRIZIONE - Supplemento L. 250,-

ESTRATTO DALLE "CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA,,

I prezzi s'intendono per merce franca nel nostro magazzino salvo il venduto; la merce viaggia a rischio e pericolo e a spese del committente. - L'imballaggio viene addebitato a prezzo di costo.

I prezzi e i termini di consegna non sono impegnativi. Ogni pagamento deve farsi al nostro domicilio in Milano. - Qualsiasi contestazione non dà diritto al cliente di differire o sospendere il pagamento delle fatture. - Per qualsiasi contestazione è competente il Foro di Milano.

Tutte le nostre Biciclette a motore e Motoleggere godono della garanzia di mesi tre, conforme alle condizioni contenute nel Bollettino di Garanzia che accompagna ogni macchina.

La ditta costruttrice si riserva il diritto di apportare alle sue macchine le modifiche e le sostituzioni che crederà opportune.



CICLOMOTORI

MILLER

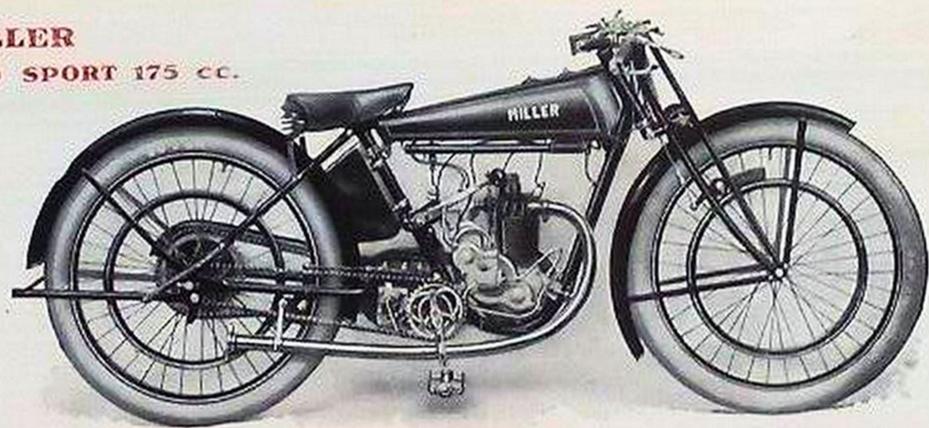
1928

ERNESTO BALSAMO

MILANO (128)

Viale Pasubio, 1 - Tel. 64-279

MILLER
TIPO SPORT 175 cc.



SPORT 175 cc.

MOTORE - 4 tempi, due valvole in testa 60x61, testa riportata, biella su cuscinetti a rulli, collo d'oca in un sol pezzo e albero a camme su cuscinetti a sfere, pistone d'alluminio.
LUBRIFICAZIONE - Con pompa automatica a contagocce visibile.
CAMBIO - Tre velocità a trainballadeur.
FRIZIONE - A dischi, comandata da leva sul manubrio.
MESSA IN MARCIA - A pedale.
CARBURATORE - "Amac., comandato da manette sul manubrio.
MAGNETE - "Bosch., con avanzo comandato da manetta sul manubrio.
TRASMISSIONE - Completamente a catena.
PARASTRAPPI - Pignone elastico a gomme alla ruota posteriore.
TELAIO - Disegno speciale, tubi di acciaio, posizione della sella molto bassa.
FORCELLA ELASTICA - "EBM., Superflex.
AMMORTIZZATORI - Tipo "EBM., efficacissimi alla forcella anteriore.
MANUBRIO REGISTRABILE - Rivestito in celluloido da turismo o sport.
RUOTE - 26x2 1/2, raggi robusti, gomme "Cord".
PARAFANGHI - Larghi e di efficace protezione.
SELLA - "Terry., confortevole.
FRENI - Due: a cerchietto tipo moto sulle ruote, comandati da leve sul manubrio.
SERBATOIO - Forma speciale, elegante, tappi a cerniera.
ACCESSORI - Tromba, pompa, utensili in borsetta di lamiera.
FINITURA - Smalto nero, serbatoio filettato oro, ruote nere.

Prezzo L. 4300,-

Medesimo tipo con cambio 2 velocità e frizione, senza messa in marcia
L. 4000,-

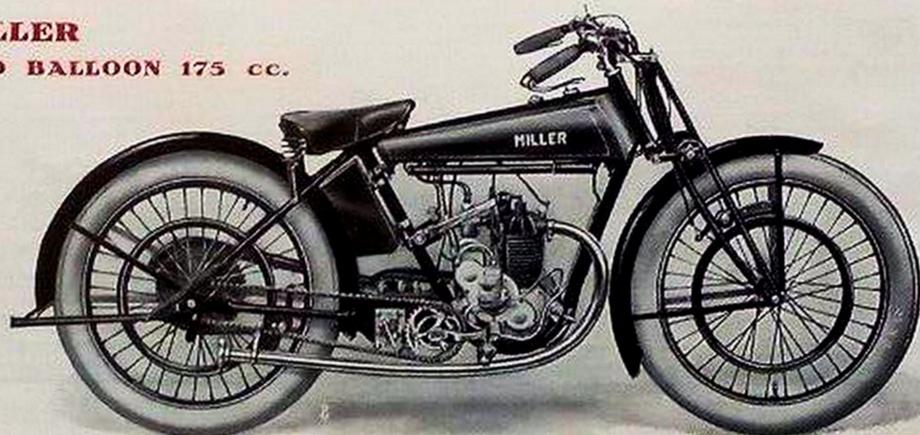
BALLOON 175 cc.

MOTORE - 4 tempi, due valvole in testa 60x61, testa riportata, biella su cuscinetti a rulli, collo d'oca in un sol pezzo, e albero a camme su cuscinetti a sfere, pistone d'alluminio.
LUBRIFICAZIONE - Con pompa automatica a contagocce visibile.
CAMBIO - Tre velocità a trainballadeur.
FRIZIONE - A dischi, comandata da leva sul manubrio.
MESSA IN MARCIA - A pedale.
CARBURATORE - "Amac., comandato da manette sul manubrio.
MAGNETE - "Bosch., con avanzo comandato da manetta sul manubrio.
TRASMISSIONE - Completamente a catena.
PARASTRAPPI - Pignone elastico a gomme alla ruota posteriore.
TELAIO - Disegno speciale, tubi di acciaio, posizione della sella molto bassa.
FORCELLA ELASTICA - "EBM., Superflex.
AMMORTIZZATORI - Tipo "EBM., efficacissimi alla forcella anteriore.
MANUBRIO REGISTRABILE - Rivestito in celluloido da turismo.
RUOTE - 25x3, raggi robusti, gomme a bassa pressione "Balloon Cord".
PARAFANGHI - Larghi e di efficace protezione.
SELLA - "Terry., confortevole.
FRENI - Due: a cerchietto tipo moto sulle ruote, comandati da leve sul manubrio.
SERBATOIO - Forma speciale, elegante, tappi a cerniera.
ACCESSORI - Tromba, pompa, utensili in borsetta di lamiera.
FINITURA - Smalto nero, serbatoio filettato oro, ruote nere.

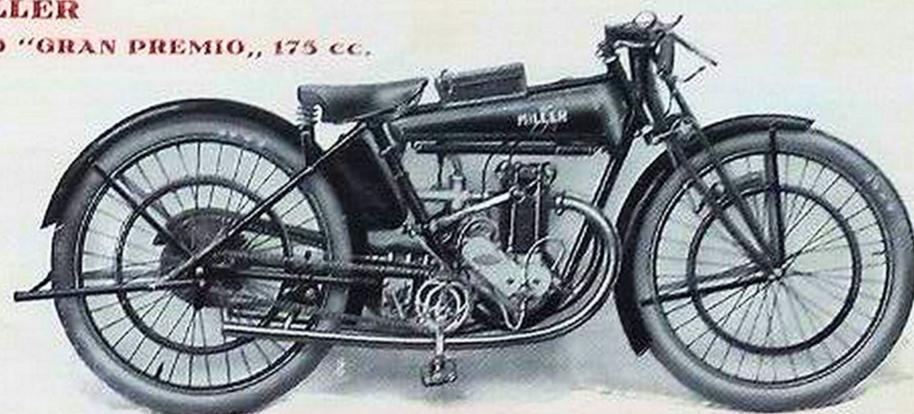
Prezzo L. 4500,-

Medesimo tipo con cambio 2 velocità e frizione, senza messa in marcia
L. 4200,-

MILLER
TIPO BALLOON 175 cc.



MILLER
TIPO "GRAN PREMIO", 175 cc.



GRAN PREMIO 175 cc.

MOTORE SPECIALE - 4 tempi, due valvole in testa - 60x61 testa sferica riportata - biella su cuscinetti a rulli, collo d'oca in un sol pezzo e camme su cuscinetti a sfere, pistone d'alluminio, doppio tubo di scarico.
LUBRIFICAZIONE - Con pompa automatica a contagocce visibile.
CAMBIO - Due velocità a trainballadeur.
FRIZIONE - A dischi, comandata da leva sul manubrio.
CARBURATORE - "Amac., comandato da manette sul manubrio.
MAGNETE - "Bosch., con avanzo comandato da manetta sul manubrio.
TRASMISSIONE - Completamente a catena.
PARASTRAPPI - Pignone elastico a gomme alla ruota posteriore.
TELAIO - Disegno speciale, tubi di acciaio.
FORCELLA ELASTICA - "EMB., Superflex.
AMMORTIZZATORI - Tipo "EMB., efficacissimi alla forcella anteriore.
MANUBRIO REGISTRABILE - Rivestito in celluloido, da corsa.
RUOTE - 26x2, raggi robusti, gomme "Cord".
SELLA - "Terry., posizione molto bassa.
FRENI - due: a cerchietto tipo moto sulle ruote, comandati da leve sul manubrio.
SERBATOIO - Forma speciale elegante, tappo grande a cerniera.
SERBATOIO OLIO - Applicato al tubo sotto la sella.
ACCESSORI - Tromba, pompa, utensili in cassetta in cuoio applicata sul serbatoio.
FINITURA - Smalto nero, serbatoio filettato oro, ruote nere.

Prezzo L. 4700,-

G. P. BALLOON 175 cc.

MOTORE SPECIALE - 4 tempi, due valvole in testa - 60x61 - testa sferica riportata, biella su cuscinetti a rulli, collo d'oca in un sol pezzo e camme su cuscinetti a sfere, pistone d'alluminio, doppio tubo di scarico.
LUBRIFICAZIONE - Con pompa automatica a contagocce visibile.
CAMBIO - Tre velocità trainballadeur.
FRIZIONE - A dischi comandata da leva sul manubrio.
MESSA IN MARCIA - A pedale.
CARBURATORE - "Amac., comandato da manette sul manubrio.
MAGNETE - "Bosch., con avanzo comandato da manetta sul manubrio.
TRASMISSIONE - Completamente a catena.
PARASTRAPPI - Pignone elastico a gomme alla ruota posteriore.
TELAIO - Disegno speciale, tubi di acciaio.
FORCELLA ELASTICA - "EMB., Superflex.
AMMORTIZZATORI - Tipo "EMB., efficacissimi alla forcella anteriore.
MANUBRIO REGISTRABILE - Rivestito in celluloido, da corsa.
RUOTE - 25x3, raggi robusti, gomme a bassa pressione "Balloon Cord".
SELLA - "Terry., posizione molto bassa.
FRENI - Due: a cerchietto tipo moto sulle ruote, comandati da leve sul manubrio.
SERBATOIO BENZINA - Forma speciale elegante, tappo grande a cerniera.
SERBATOIO OLIO - Applicato al tubo sotto la sella.
ACCESSORI - Tromba, pompa, utensili in cassetta in cuoio applicata sul serbatoio.
FINITURA - Smalto nero, serbatoio filettato oro, ruote nere.

Prezzo L. 5200,-

Tutti
i Ciclomotori
"MILLER",
circolano
con la Tassa
annua
di L. 42,-



Non occorre
patente

MILLER
TIPO "GP.", BALLOON 175 cc.

