



Campione del mondo 1952 - 1953
CLASSE. 125 cc.

MECCANICA

VERGHERA

AGUSTA



ISTRUZIONI
PER L'USO E LA MANUTENZIONE DELLA
MOTOLEGGERA Modello TURISMO "PULLMAN,,
(T. P. 125 cc.)

Motore	Monocilindrico a due tempi	
	Cilindro bitubo in ghisa speciale	
	Testa in lega leggera	
Alesaggio	mm.	53
Corsa	mm.	56
Cilindrata totale	cmc.	128,5
Rapporto compressione		6
Giri massimi		4500
Potenza max.	CV.	5
	Frizione in bagno d'olio	
	Accensione con volano magnete	
	Cambio a 3 velocità con comando a pedale	

Caratteristiche Tecniche

	Telaio in tubo acciaio	
	Forcella anteriore telescopica	
	Sospensione posteriore con ammortizzatori idraulici	
Lunghezza massima	m.	1,880
Altezza massima	m.	0,950
Interasse ruote	m.	1,275
Peso	Kg.	85
Velocità massima	km./h.	70/75
Capacità serbatoio	l.	11
Consumo a velocità economica ogni		
100 Km.	l.	2,5
Pendenza massima superabile		22%

DESCRIZIONE E USO DELLA MOTOLEGGERA MODELLO TURISMO "PULLMAN,"

Istruzioni per la partenza.

Prima della partenza, accertarsi che ci sia carburante nel serbatoio; il carburante è costituito da una miscela di olio e benzina.

Per avere una pronta partenza con motore freddo, aprire il rubinetto benzina, muovere con l'indice della mano il sollecitatore del galleggiante della vaschetta carburatore, aprire la manopola comando gas di circa un quinto della sua corsa totale, quindi spingere energicamente in basso il pedale della messa in moto. A motore freddo è bene dosare l'entrata aria a mezzo levetta incorporata sul carburatore.

Appena avviato il motore aprire il comando aria del carburatore, tirare verso di sé la leva comando frizione ed innestare la prima velocità; indi accelerare aprendo a poco a poco il gas.

Frizione.

È del tipo funzionante a bagno d'olio, di facile regolaggio ed è situata dal lato della trasmissione primaria del cambio. Viene comandata a mezzo leva che si trova sulla sinistra del manubrio e serve a staccare il motore del cambio. Questa leva non bisogna usarla a strappi ma lentamente, e deve avere un gioco di 2 o 3 mm. che si ottiene mediante la registrazione della guaina a mezzo

bariletto di registro situato sul carter motore (1).

Il regolaggio della frizione si fa una volta tanto a mezzo dell'apposita vite di registro che si regola dopo avere tolto il tappo a vite sul coperchio della frizione stessa (6).

Cambio marce

Avviene mediante il comando del doppio pedale situato sul lato destro della macchina il quale agisce sul cambio del motore attraverso il preselettore allo scopo di ottenere le diverse velocità di marcia.

Per passare con la macchina a folle alla prima velocità, occorre agire sulla parte posteriore del pedale spingendo in basso.

Per passare dalla prima alla seconda velocità agire sulla parte anteriore del pedale spingendo in basso, così pure per passare dalla seconda alla terza velocità.

Per retrocedere dalla terza velocità alla seconda e dalla seconda alla prima agire sulla parte posteriore del pedale spingendo in basso.

Ad ogni azione di cambio il pedale deve essere abbandonato, perchè possa tornare nella posizione neutra.

Lubrificazione

Avviene automaticamente con la miscela. Detta miscela si forma sciogliendo un ottimo olio (Mobiloil A) nella benzina nella proporzione del 6 per cento (8 per cento per i primi 1000 Km. e

www.rpw.it

per competizioni).

Sia il cambio che la trasmissione primaria sono lubrificati a sè a mezzo olio adatto (Mobiloil BB) che si immette a mezzo siringa dal tappo (3) situato posteriormente sul carter motore.

Il livello olio del cambio e frizione è situato sul coperchio sinistro e si controlla levando la vite di livello (4),

La lubrificazione delle parti mobili del letaio va fatta una volta tanto.

Non alimentare mai il motore con benzina non miscelata o in proporzioni inferiori a quanto è prescritto.

Accensione.

Avviene a mezzo volano magnete che è calettato direttamente sull'albero motore. L'anticipo stabilito nella sua messa in fase è di 29° prima che il pistone si trovi al punto morto superiore, corrispondente a 38 mm. misurati sulla circonferenza del volano.

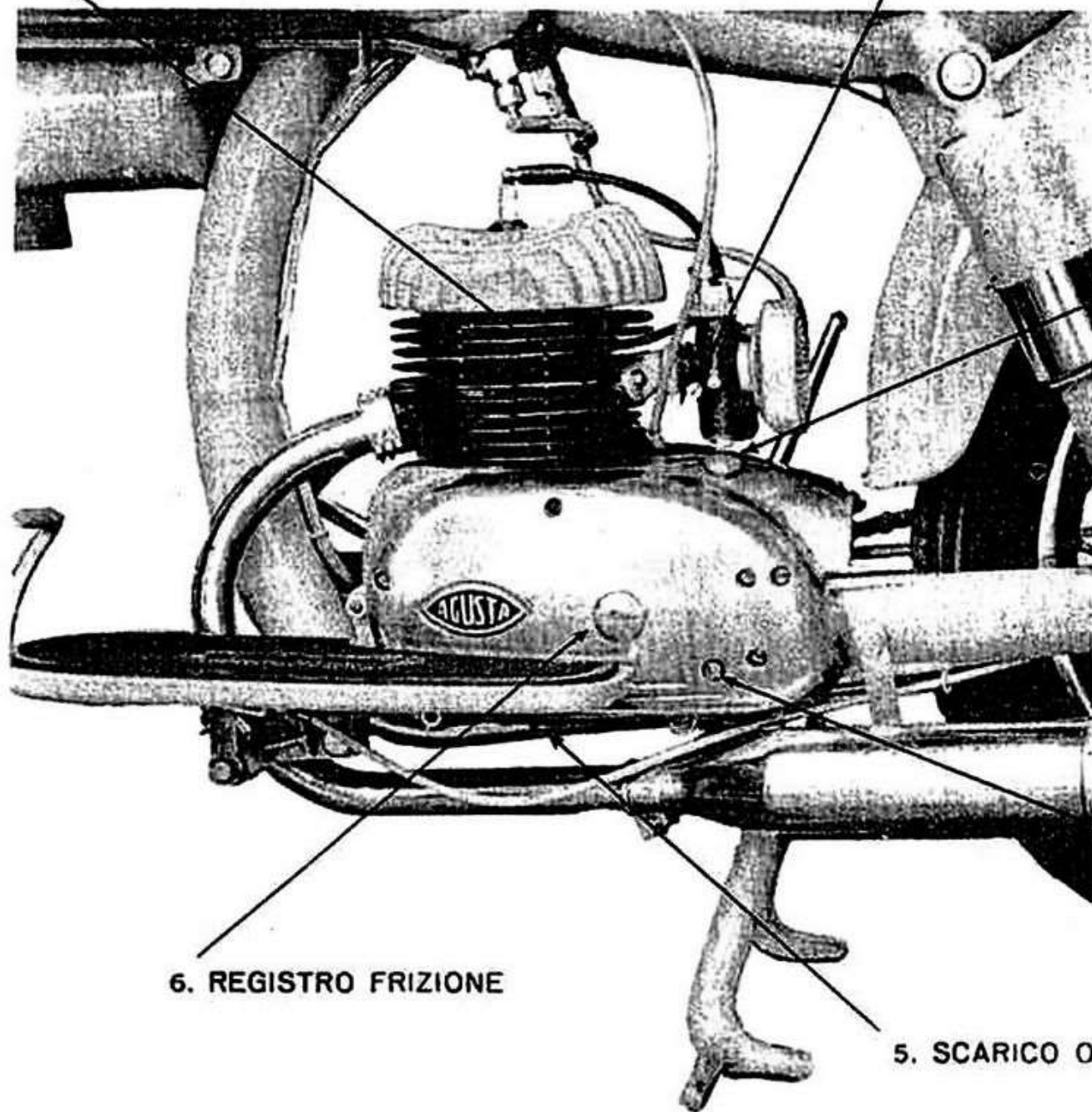
Carburatore.

È del tipo Dell'Orto M.A. 17 (oppure altro tipo consimile), con astina incorporata comando aria, È munito di getto smontabile.

Il comando del carburatore avviene manovrando la manopola destra del manubrio. La registrazione del minimo viene fatta agendo sulla vite inclinata che si trova esternamente al carburatore (2) (Fig. 3).

1. REGISTRAZIONE GIOCO FRIZIONE

2. VITE REGISTRO MOTORE A FOLLE



3. IMMISSIONE OLIO CAMBIO

4. LIVELLO OLIO CAMBIO
VERIFICARE LIVELLO OGNI 2000 Km.

6. REGISTRO FRIZIONE

5. SCARICO OLIO

Candela.

È consigliabile l'impiego di una candela per media temperatura (220-300) ed è sconsigliabile cambiare il tipo della candela montata dalla Casa.

Arresto motore.

Azionare il pulsante di massa situato sulla destra del manubrio.

Impianto luce.

L'illuminazione avviene a mezzo volano magnete, con corrente alternata che alimenta il faro anteriore (a due luci) e il fanalino posteriore. La lampadina montata sul faro anteriore è di 25 x 25 W - 6 V., quella posteriore è di 3 W - 6 V.

Il clacson è pure alimentato dalla corrente che eroga il volano magnete.

Registrazione freni.

Per regolare il comando dei freni, sia anteriore che posteriore, si agisca sul registro posto sulla flangia dei mozzi, in modo da lasciare all'estremità della leva sul manubrio o alla leva a pedale, una corsa a vuoto di 7-8 mm. circa.

Registrazione catena.

La catena posteriore per essere ben registrata deve avere un giusto tiraggio e cioè nè troppa tesa, nè troppa lenta, deve poter oscillare nei tratti liberi di circa 5-6 mm. nel senso verticale.

Se occorre registrarla, procedere nel modo seguente:

- Allentare i dadi del perno della ruota.
- Spostare la ruota agendo sui tendicatena.
- Rinserrare i dadi del perno della ruota.

Ogni qualvolta si muove la ruota posteriore, assicurarsi che essa sia perfettamente alli-

neata con l'anteriore, ciò è della massima importanza per la tenuta di strada.

Pneumatici.

I pneumatici hanno un diametro di 570 mm. (3,50 x 15"). La pressione delle gomme deve essere tenuta 1,5 atm. per la posteriore e 1 atm. per quella anteriore.

Qualora la moto venisse impiegata prevalentemente per il trasporto di due persone, aumentare la pressione della gomma posteriore a 1,7 atm.

Rodaggio della macchina.

A macchina nuova, onde permettere a tutte le parti e specialmente al motore di rodarsi, è necessario percorrere i primi 1500 Km. a velocità moderata. Fare attenzione dopo i primi 1000 Km. perchè sia provveduto ad un generale esame del serraggio di tutti i bulloni.

www.fpv.it

OPERAZIONI NECESSARIE PER IL BUON MANTENIMENTO DELLA MACCHINA

- Ogni 1000 Km.** - Verificare e ristabilire il livello dell'olio cambio a mezzo dei rispettivi tappi già indicati
Pulire la candela verificando la distanza degli elettrodi che deve essere dai 6 ai 7 decimi.
- Ogni 2000 Km.** - Smontare il filtro benzina sul carburatore e pulirlo. Pulire il filtro aria sul carburatore agitandolo in un bagno di benzina. Registrare il comando freni. Registrazione della catena. Lubrificazione degli organi telaio.
- Ogni 4000 Km.** - Registrare la frizione facendo attenzione al gioco di 2 o 3 mm. che deve sempre esistere. Far togliere dal proprio meccanico di fiducia quei residui carboniosi che si sono depositati sul pistone, nella testa cilindro, sulle luci di scarico del cilindro, nelle marmitte di scarico.
- Ogni 5000 Km.** - Smontare la catena e pulirla in bagno di petrolio, controllare e pulire il carburatore in ogni singola parte.

R I M E D I P R A T I C I

Quando il motore non parte, oppure si ferma durante la marcia, la causa può risiedere nella carburazione o nell'accensione. Si elencano pertanto alcuni rimedi pratici da seguire:

Carburazione.

- 1) Mancanza di carburante. Tenere presente che il serbatoio carburante ha una riserva; mettendo il rubinetto in riserva si possono percorrere ancora da 6 a 8 Km.
- 2) Ostruzione del tubo benzina: smontarlo e pulirlo.
- 3) Carburatore sporco: smontarlo e lavarlo con benzina pura.
- 4) Filo comando gas rotto: ripararlo o sostituirlo.
- 5) Acqua nel carburatore: pulire il carburatore.
- 6) Carburatore troppo invasato alla partenza (quando dalla vaschetta esce benzina): chiudere l'aria, aprire abbondantemente il gas ed agire energicamente sul pedale messa in moto.

Accensione.

- 1) Se la candela appoggiata al cilindro non dà scintilla facendo girare il motore, accertarsi se:
 - a) la candela è sporca: pulire con spazzolino metallico.
 - b) l'isolante è screpolato: cambiare la candela.
 - c) puntine della candela non a giusta distanza: portarla a 6-7 decimi.
- 2) Filo della candela rotto o comunque male isolato: riparare e se del caso, sostituirlo.
- 3) Scintilla debole o assenza di scintilla anche con candela nuova e può dipendere da: puntine del volano magnete non in piano o bruciacchiate o sporche o comunque mal regolate: pulire, spianarle e registrarle in modo che si aprano di mm. 0,4.

**MECCANICA VERGHERA - AGUSTA
GALLARATE**

MV. Ufficio Pubblicazioni
6ª Edizione Marzo 1954

