

Modelli a valvole laterali

MAS



Lato distribuzione



Lato trasmissione

Candele KLG

USATE OLIO CASTROL

Per i primi Km. raccomandiamo di usare CASTROL miscelato alla benzina

3 MODELLI

250 cmc. - mod. 122
350 cmc. - mod. 127
600 cmc. - mod. 135

3 GIOIELLI DI MECCANICA E DI UTILITÀ

Le macchine si consegnano complete di impianto elettrico 30 Watt e claxon.



Mod. 121 SS 2 tubi scarico 4 velocità



Mod. 121



Mod. 127 SS 2 tubi scarico 4 velocità

4 MODELLI "SPORT"

I più convenienti
del mercato



Mod. 134 SS 2 tubi scarico 4 velocità

Candele KLG

Le macchine si consegnano complete di impianto elettrico 30 Watt e claxon.

CARATTERISTICHE GENERALI:

Motore Mas brevettato, monocilindrico, cilindro inclinato di 10°. Ampia alesatura. Testa in lega speciale, a turbolenza per combustione accelerata, riportata e facilmente smontabile. Valvole racchiuse. Valoni interni poggianti su due cuscinetti a rulli. Asse d'accoppiamento a doppia file di rulli. Pistone in alluminio. Lubrificazione a ricupero con pompe ad ingranaggi. Telaio con trave superiore in acciaio stampato. Attacchi per carrozzina. Telaio a tubi doppi, collegati da piastre che sostengono il motore. Accensione ed illuminazione con dinamo 30 Watt e regolatore di tensione, funzionante anche senza batteria. Cambio a 3 velocità. Parafanghi ampi e robusti. Portapacchi. Parti lucide cromate. Pneumatici Michelin.

GARANZIA MESI SEI

Tutte le macchine vengono consegnate complete degli accessori d'uso: 1 pila universale, 1 valvola, serie chiavi (base, 1 chiave tubolare per candele, una pompa pneumatica).

VENDITA A RATE IN 12 e 18 MESI
(consultare listino a parte)

PREZZI E QUALITÀ
IMBATTIBILI

Mod. 122 — Alesaggio 65, corsa 77 — cmc. 249. Velocità 80 Km. —
Pneumatici Michelin 25 x 3. Tassa annua per HP. 3.

Prezzo per contanti Lit. 3.750.—

Mod. 127 — Alesaggio 70, corsa 88 — cmc. 340. Velocità 90 Km. —
Pneumatici Michelin 26 x 3,25. Tassa annua per HP. 3.

Prezzo per contanti Lit. 4.200.—

Mod. 135 — Alesaggio 85, corsa 100 — cmc. 570. Velocità 105 Km. —
Pneumatici Michelin 26 x 3,50. Tassa annua per HP. 5.

Prezzo per contanti Lit. 5.100.—

Mod. 121 — Alesaggio 67, corsa 61,5 — cmc. 218. Velocità 80 Km. —
Pneumatici Michelin 25 x 3. Tassa annua per HP. 2.

Prezzo per contanti Lit. 3.950.—

Mod. 121 SS — Alesaggio 67, corsa 61,5 — cmc. 218. Velocità 90 Km. —
Cambio 4 velocità, comando a mano. Due tubi scarico.
Pneumatici Michelin 25 x 3. Tassa annua per HP. 2.

Prezzo per contanti Lit. 4.350.—

Mod. 127 SS — Alesaggio 70, corsa 88 — cmc. 340. Velocità 105 Km. —
Cambio 4 velocità, comando a mano. Due tubi scarico.
Pneumatici Michelin 26 x 3,25. Tassa annua per HP. 3.

Prezzo per contanti Lit. 4.850.—

Mod. 134 SS — Alesaggio 85, corsa 88 — cmc. 499. Velocità 120 Km. —
Cambio 4 velocità, comando a mano. Due tubi scarico.
Pneumatici Michelin 26 x 3,50. Tassa annua per HP. 5.

Prezzo per contanti Lit. 5.850.—

PREZZI E QUALITÀ
IMBATTIBILI

VENDITA A RATE IN 12 e 18 MESI
(consultare listino a parte)

Modelli a valvole in testa

MAS

CARATTERISTICHE GENERALI:

Motore Mas brevettato, monocilindrico, cilindro inclinato di 10°. Ampia alesatura. Testa in lega speciale, al cromo-nichel, smontabile. Valvole di grande diametro, comandate da astine e bilancieri. Ad eccezione del mod. 121, tutti gli altri modelli hanno astine e bilancieri racchiusi in apposito carter a bagno d'olio. Valano esterno sui modelli 121 e 121 SS. Valoni interni sui modelli 127 SS e 134 SS. Asse d'accoppiamento a doppia file di rulli. Pistone in alluminio. Lubrificazione a ricupero con pompe ad ingranaggi. Serbatoio dell'olio nel carter motore nei modelli 121, 121 SS e 134 SS; serbatoio dell'olio a parte sul modello 127 SS. Telaio con trave superiore in acciaio stampato. Attacchi per carrozzina. Telaio a tubi doppi, collegati da piastre che sostengono il motore. Accensione ed illuminazione con dinamo 30 Watt e regolatore di tensione, funzionante anche senza batteria. Parafanghi ampi e robusti. Portapacchi. Parti lucide cromate. Pneumatici Michelin.

GARANZIA MESI SEI

Tutte le macchine vengono consegnate complete degli accessori d'uso: 1 pila universale, 1 valvola, serie chiavi (base, 1 chiave tubolare per candele, una pompa pneumatica).

CARROZZINI ADATTI PER TUTTI I MODELLI

Canotto (tipo turismo)
parabrisa ribaltabile
Prezzo Lit. 1450.—



Siluro (tipo sport)
Prezzo Lit. 1300.—



CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA.

Qualsiasi ordinazione è valida solo se accompagnata da un bonifico dell'importo, salvo casi speciali e spedito al solo indirizzo della fabbrica italiana MAS. Le spedizioni sono eseguite vagliate e pagate a G. V. e tutte le spese relative sono a carico del destinatario. L'uso degli autoveicoli, del veicolo e di qualsiasi altro accessorio è vietato a tutti e non è permesso l'uso del veicolo stesso. I prezzi sono indicati ad esclusione di trasporto e assicurazione.

I veicoli di consegna vengono indicati con la massima accuratezza possibile e corrispondono alla pubblicità di ogni mezzo. La fabbrica italiana MAS non si assume alcuna responsabilità per danni o incidenti che possano verificarsi durante l'uso del veicolo. Non possono essere accettati garanzie di indennità, di sorta di sorta in caso di sinistro.

Qualora il cliente non potesse ritirare il veicolo entro i 10 giorni dal giorno in cui è stato consegnato, egli perde ogni diritto alla restituzione del veicolo e tutti i costi sono a carico del cliente.

Si esprime la volontà di vendere la propria fabbrica italiana MAS per qualsiasi motivo e per qualsiasi prezzo.

La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti. La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti. La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti.

La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti. La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti. La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti.

La fabbrica italiana MAS è una fabbrica italiana MAS che produce e vende i propri prodotti.

La MAS ha vinto tutte le maggiori gare motociclistiche svoltesi del 1923 ad oggi, in Italia ed all'estero.

UNDICI ANNI DI CONTINUI ED ININTERROTTI TRIONFI

Senza ripetere l'elenco delle innumerevoli ed importanti vittorie degli anni passati rammenteremo solamente le più significative del 1923:

PARIGI - NIZZA

PARIGI - FIRENZE - PARIGI

XV. SEI GIORNI

INTERNAZIONALE

Queste gare venivano disputate da ben 16 anni, ma nessuna moto italiana aveva osato affrontarle.

La MAS, invece, partecipa e si avvinse ad entrambe, conquistando l'ambito primo e numerose squalre rappresentazioni ben 5 Nazioni!

8 moto italiane partec.

5 hanno dovuto abbandonare la difficilissima gara.

3 soltanto hanno saputo e potuto terminare la più massiccia prova d'Europa.

E queste 3 macchine, gloriose come sempre, sono state le



nei modelli 250 - 350 - 500

3 GARE ALL'ESTERO

3 VITTORIE SENZA PRECEDENTI

Quelle marche può vantare altrettanto?

Una continuità impressionante di vittorie, ottenute con macchine di serie, sui più svariati terreni ed in confronto con le maggiori marche nazionali ed estere! Non vittorie occasionali, ma vittorie di forza, conseguite per la bontà e perfezione costruttiva di tutte le produzioni MAS.

QUALE ALTRA MARCA
PUÒ DARVI
LE STESSA GARANZIE?



FABBRICA ITALIANA

MOTOCICLI e MOTOLEGGERE Ing. SEILING

Viale Sabotino, 14 - MILANO - Telefono 53-987



PNEUMATICI MICHELIN

OLIO CASTROL

FABBRICA ITALIANA
MOTOCICLI e MOTOLEGGERE
ING. SEILING
MILANO



CHIEDERE CATALOGO A PARTE

Tutte le produzioni MAS
è munita di pneumatici Michelin

costruiti nel 1924.

La MAS è la più vecchia fabbrica italiana di
furgoncini a motore. I primi esemplari vennero

Furgoncini a motore

I più convenienti

I migliori

Dettaglio del motore, lato distribuzione.
E' visto sotto il coperchio d'alluminio.
che racchiude pompa e valvole. Mostra
la grande elasticità delle valvole e
la facile regolazione delle valvole.



Il cilindro e relativa testata.



Il carter, lato distribuzione.
De rilevare la semplicità
degli organi di comando.
come a pancia montata.
l'oro accenditore robustezza.

I volanti interni e rubli.



Sono volanti e moderno telaio.
le braccia in acciaio
tempo, i doppi tubi e le
piastre che sostengono il motore.



Alcuni dettagli tecnici