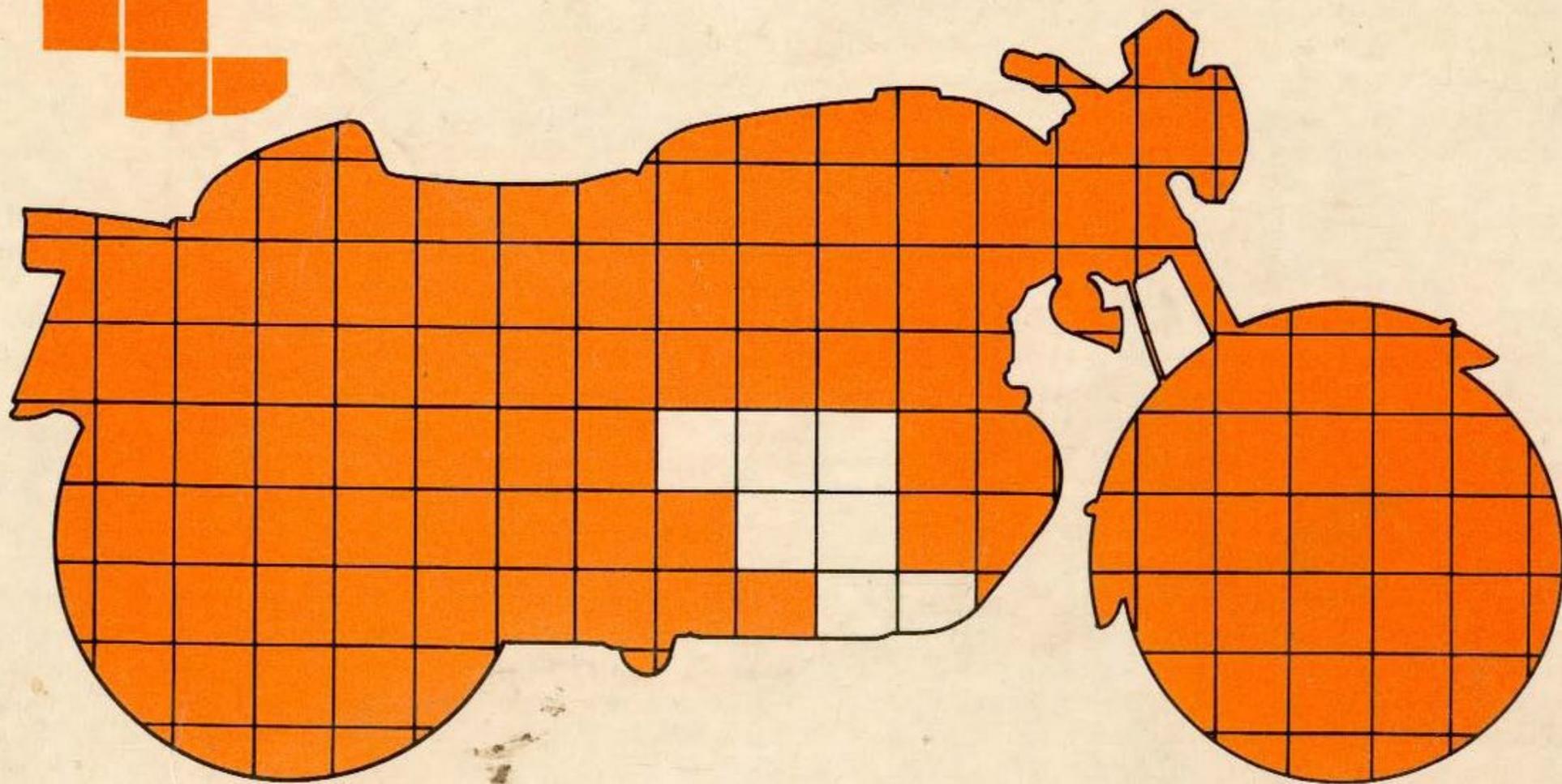
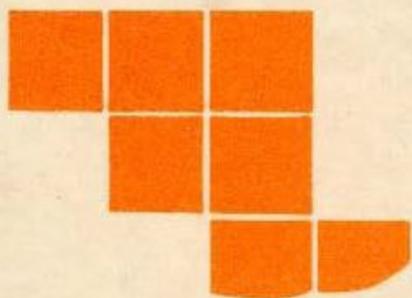


# **LAVERDA 750**

USO MANUTENZIONE  
PARTI DI RICAMBIO



---

## **USO E MANUTENZIONE**

---

# 750 SF



# 750 GT.



---

## INTRODUZIONE

---

Questo libretto è stato redatto in modo tale che, il proprietario o un meccanico, facendone pieno uso, non abbia alcuna difficoltà nel servizio di assistenza. Raccomandiamo tuttavia alle persone inesperte in materia di rivolgersi, per le principali riparazioni, ai nostri concessionari autorizzati i quali sono attrezzati per eseguire tali operazioni. Si ricordi che se le riparazioni essenziali vengono trascurate, e poca attenzione è rivolta alla manutenzione ed alla lubrificazione periodica, la sicurezza di funzionamento sarà compromessa, e col tempo, il costo delle riparazioni sarà più alto. In caso di ulteriori informazioni, **per prima cosa consultare il distributore o concessionario** il quale sarà sempre lieto di darvi ogni assistenza. Se incontrate ulteriori difficoltà scrivere direttamente alla «MOTO LAVERDA» servizio assistenza specificando il tipo ed il numero del vostro motociclo. Tale numero si trova impresso sotto il coperchio laterale sinistro.

**MOTORE**

Bicilindrico con ciclo a quattro tempi, valvole in testa in bagno d'olio

Testa: in lega leggera con calotta incorporata in ghisa speciale

Cilindri: Paralleli fronte marcia in lega leggera con canne riportate in ghisa speciale, inclinati di 25° in avanti

Corsa: mm. 74

Alesaggio: mm. 80

Cilindrata totale: 743,92 cm<sup>3</sup>

Rapporto di compressione: 1 : 8,9

Potenza: 65 HP a 7000 giri al minuto (52 HP a 6900)

**ACCENSIONE**

Batteria

Anticipo automatico e rottore accessibili dall'esterno

Bobine ad alta tensione esterne

**ALIMENTAZIONE**

A caduta

Capacità del serbatoio: litri 19 (18)

Carburatore: DELL'ORTO PHF 36 AD e PHF 36 AS (destra e sinistra) (VHB 30 AD e VHB 30 AS) (destra e sinistra)

Getto massimo 140 (122) - getto minimo 60 (55)

Spillo: K2 (V3/2A)

Filtro aria

Si consiglia di usare super carburante

**LUBRIFICAZIONE**

Forzata con pompa ad ingranaggi

Capacità coppa olio litri 3

Filtro olio

**FRIZIONE**

A dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano posto sulla sinistra del manubrio

**TRASMISSIONE PRIMARIA**

Tra motore e cambio a catena tripla con rapporto 1 : 2,2

Cambio con ingranaggi ad innesti frontali n. 5 rapporti

Prima Velocità: 1 : 2,619

Seconda velocità: 1 : 1,883

Terza Velocità: 1 : 1,374

Quarta Velocità: 1 : 1,173

Quinta Velocità: 1 : 1

**TRASMISSIONE SECONDARIA**

Tra pignone uscita cambio e corona posteriore a catena con rapporto 1 : 2,1 (1 : 2,21)

**RAPPORTI TOTALI**

Tra motore e ruota

In prima Velocità: 1 : 12,099 (1 : 12,733)

In seconda Velocità: 1 : 8,699 (1 : 9,155)

In terza Velocità: 1 : 6,347 (1 : 6,680)

In quarta Velocità: 1 : 5,419 (1 : 5,703)

In quinta Velocità: 1 : 4,62 (1 : 4,862)

Pendenza massima superabile 35%

Consumo (norme CUNA) litri 7/100 km. (6,5/100 km.)

Autonomia a prestazione media della macchina 270 km. (275 km.)

www.pw.it

## TELAIO

Tubolare  
Posti N. 2

## DIMENSIONI

Lunghezza massima: mt. 2,200  
Larghezza massima: mt. 0,675  
Interasse: mt. 1,465  
Peso del motociclo a secco (senza olio e carburante) Kg. 218

## SOSPENSIONI

Anteriore: forcella telescopica con ammortizzatori idraulici  
Posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

## RUOTE

Ambedue a perno sfilabile  
Cerchi in alluminio  
Anteriore: WM 3-18 4446  
Posteriore: WM 3-18 4613

## PNEUMATICI

Anteriore: 3,50 - S 18" Rille 10 METZELER (3,25x18" supersport)  
Posteriore: 4,00 - H 18" Block C6 METZELER (4,00x18" supersport) (MTSS)  
Pressione di gonfiaggio: anteriore 2,00 Kg/cm<sup>2</sup> (1,80 Kg./cm<sup>2</sup>)  
Posteriore 2,20 Kg./cm<sup>2</sup>

## CONSEGNA DELLA MACCHINA

Ricevuta la macchina, prima di mettervi in strada controllate con cura che l'olio del motore sia al giusto livello, che i pneumatici siano alla pressione stabilita (vedi sopra), rendere funzionante la batteria seguendo le istruzioni di pag. 8. Riempire il serbatoio di benzina (usare supercarburante).

## ISTRUZIONI PER IL RODAGGIO E L'USO

Il primo periodo d'uso è molto importante per il futuro rendimento e la vita stessa del motore. Si raccomanda pertanto di eseguire un accurato rodaggio.  
Durante i primi 1000 Km. non superare, nelle varie marce, 3500-4000 giri/1'.  
Nell'intervallo tra i 1000 e 3000 Km. aumentare progressivamente il numero di giri.

## FRENI

Anteriore a doppia espansione Ø 230 x 30, comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico.  
Posteriore a doppia espansione Ø 230 x 30, comando a pedale a sinistra e trasmissione a cavetto flessibile metallico.

## IMPIANTO ELETTRICO

Dinamo 12 V - 150 W  
Motorino d'avviamento: 12 V - 0,95 HP  
Batteria: 12 V - 18 Ah (12 V - 24 Ah)  
Proiettore a tre luci, luce di posizione posteriore, luce di targa, luce di arresto, dispositivo di segnalazione acustica e luci per la strumentazione alimentati dalla dinamo tramite la batteria.

## PARTI DI RICAMBIO

Se il cliente si trova nella necessità di acquistare qualche pezzo di ricambio si rivolga esclusivamente al concessionario « LAVERDA » della sua zona il quale solo può fornirgli le parti di ricambio originali.

Raccomandiamo pertanto di usare solo parti originali « LAVERDA » in quanto non possiamo garantire la qualità di pezzi di ricambio non costruiti da noi.

Le prestazioni massime devono essere raggiunte dopo circa 4000-5000 Km.

## MESSA IN MOTO

- 1) Aprire entrambi i rubinetti del serbatoio del carburante.
- 2) Inserire la chiave di contatto nel quadretto situato fra il contagiri e il contachilometri.
- 3) Tirare la leva dello « starter » posta a sinistra sul manubrio (questo a motore freddo).
- 4) Premere il pulsante d'avviamento sulla destra del manubrio senza toccare il comando dell'acceleratore.
- 5) Lasciare il comando dello starter tirato per un brevissimo tempo finché il motore comincia a riscaldarsi.

Per inserire più facilmente la 1<sup>a</sup> velocità, quando la macchina è ferma, lasciare il motore al minimo di giri.

www.wolff.it

Sul contagiri sono situate due spie luminose:

- quella di colore rosso deve spegnersi quando il motore supera i 1500-2000 giri/1', ed indica che la dinamo carica la batteria;
- quella di colore verde si accende quando il cambio è in posizione di folle tra la prima e la seconda velocità.

Sul contachilometri sono situate altre due spie luminose:

- quella di colore rosso indica che sono accese le luci di posizione;
- quella di colore giallo, che è accesa la luce abbagliante.

\* (Sulla parte posteriore del faro sono situate due spie luminose: quella di colore verde si accende quando il cambio è in posizione di folle tra la 1ª e 2ª Velocità.

Quella di colore rosso deve spegnersi quando il motore supera i 1500-2000 giri/1', ed indica che la dinamo funziona regolarmente).\*

## OPERAZIONI DA ESEGUIRE DOPO I PRIMI 500 KM.

- 1) Sostituire l'olio. Questa operazione va eseguita a motore caldo, svitando le quattro viti che fissano il gruppo « tappo-filtro ». Se necessario, pulire il filtro.
- 2) Fissare, a motore freddo tutte le viti e i dadi che bloccano le principali parti del motore e del telaio, con particolare attenzione ai dadi che fissano la testata.
- 3) Sempre a motore freddo, registrare le punterie procedendo come indicato a pag. 18. Controllare l'apertura delle puntine platiniate (ved. pag. 9).
- 4) Registrare le catene della distribuzione e della trasmissione primaria. Per la catena della distribuzione vedi pag. 16. Per la catena della trasmissione primaria vedi pag. 16. L'olio del motore va sostituito a 500 - 1500 - 4000 Km. e successivamente ogni 2500 Km.

N.B. - Si consiglia di sostituire la catena per trasmissione primaria (triplex) ogni 25.000 Km.

## ISTRUZIONI PER LA MESSA IN SERVIZIO E LA MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

- 1) Svitare i tappi di riempimento.
- 2) Riempire gli elementi con acido solforico di peso specifico 1,28 Kg/litro a 20° C.

\*....\* Vale solo per il modello G.T.

- 3) Il livello dell'elettrolito deve superare le piastre di circa 15 mm. (non usare imbuto metallico).
- 4) Lasciare la batteria a riposo per un'ora. Iniziare la carica solo a temperatura inferiore a 40° C. Aggiungere altro acido fino a livello indicato.
- 5) La carica può essere fatta solo a corrente continua e con i tappi svitati. L'intensità della corrente di carica deve essere pari a 1/10 della capacità della batteria e per una durata di 15 ore.

La temperatura negli elementi durante la carica non deve superare 45° C, in caso contrario interrompere la carica o ridurre la corrente.

In ogni caso la carica iniziale è completa quando la tensione è superiore a 2,6 Volt per ogni elemento, la densità dell'acido ha raggiunto il valore di 1,28 Kg/litro a 20°C di temperatura e i valori della tensione e della densità sono rimasti costanti per almeno tre ore di carica.

Il peso specifico dell'acido cambia di 0,01 Kg/litro per ogni 14°C di differenza di temperatura; cioè se la temperatura dell'elettrolito è di 34°C si deve aumentare di 0,01 Kg/litro per ottenere il peso specifico a 20° C.

Livellare l'elettrolito due ore dopo aver terminata la carica, in modo che superi di circa 15 mm. le piastre.

## MANUTENZIONE DELLA BATTERIA IN SERVIZIO

- 1) Il livello dell'elettrolito deve sempre coprire le piastre, a tale scopo è necessario effettuare periodicamente delle aggiunte di acqua distillata. Non aggiungere mai acido solforico!
- 2) Qualora si rendessero necessarie troppo frequenti aggiunte di acqua, controllare l'impianto elettrico del veicolo: la batteria lavora in sovraccarica e si rovina rapidamente.

## LUBRIFICAZIONE

Per il motore si consiglia l'impiego di olio SHELL nelle seguenti qualità:

SHELL Super M.O. 100

Si raccomanda di usare sempre questo tipo di olio.

www.rpw.it

## ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

### OPERAZIONI CHE NON NECESSITANO LO SMONTAGGIO DEL MOTORE DAL TELAIO

#### ISPEZIONE PUNTINE PLATINATE E PIASTRA PORTA CONTATTI

Come indicato in (fig. 1) dopo aver tolto il coperchietto di protezione, controllare l'apertura delle due puntine, che deve essere di 0,4 mm.

Per registrare tale apertura, agire sulla vite indicata dalla freccia (fig. 3). Tenere presente che la registrazione di una coppia di puntine è indipendente dall'altra.

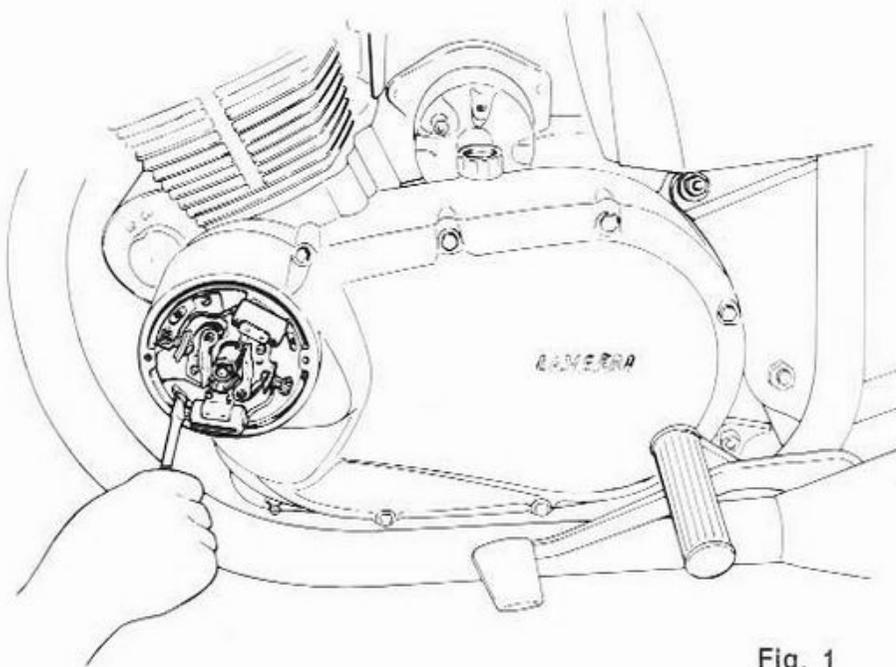


Fig. 1

Al PMS le puntine platinare devono trovarsi in fase di inizio apertura.

Guardando il motore dal lato avviamento, l'albero motore gira in senso orario.

Per facilitare questa registrazione bisogna disporre di una lampada da 12 V collegata con un filo al morsetto della puntina che si sta registrando e l'altro a massa (vedi fig. 2), si proceda quindi come segue:

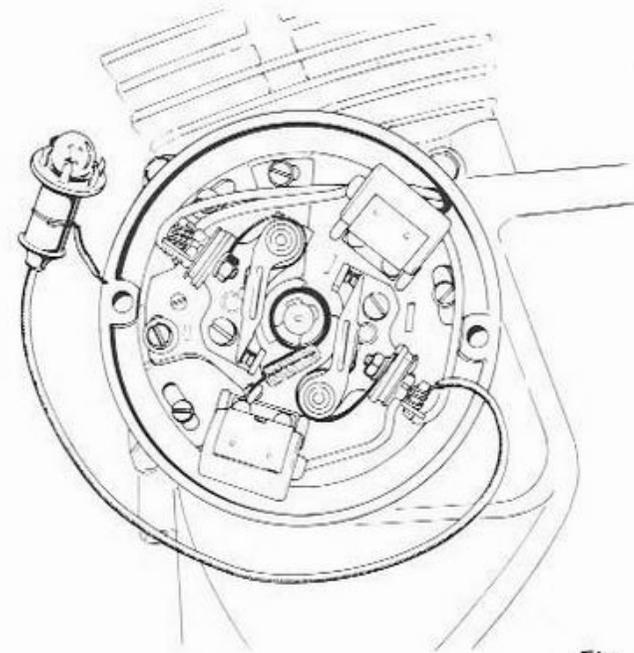


Fig. 2

- 1) Togliere il coperchio lato avviamento.
- 2) Collegare alla lampada la puntina platinata destra (guardando il ruttore).
- 3) Inserire la chiave di accensione.
- 4) Ruotare l'albero motore in senso orario (guardandolo dal lato avviamento) fino a che il riferimento PM segnato sulla puleggia coincide con quello posto sul carter (vedi fig. 47); in questo preciso istante la lampada deve accendersi.

Se invece si dovesse accendere prima o dopo del momento in cui i due riferimenti corrispondono, allentare le tre viti che fissano la piastra porta contatti (ved. fig. 1), ruotare in senso orario o antiorario a seconda se occorre ritardare o anticipare il motore, quindi fissare a fondo le viti.

Il secondo riferimento indica solamente la posizione di massima apertura dell'anticipo automatico prevista da 3700-3800 giri/1' e controllabile mediante osservazione stroboscopica.

N.B. - Qualora si volesse verificare l'inizio di apertura delle puntine platinata, usando una batteria esterna (non collegata con l'impianto elettrico), si ripeteranno le operazioni sopra descritte tralasciando evidentemente di inserire la chiave di accensione. Nel momento in cui i due riferimenti coincidono, la lampada, in questo caso, si spegnerà.

Ripetere le stesse operazioni per la coppia di puntine sinistra. Se dopo il controllo della puntina sinistra la lampada non dovesse spegnersi esattamente quando i due riferimenti coincidono, agire

sul supporto di quest'ultima puntina allentando le due viti che lo fissano alla piastrina (ved. fig. 3, n. 2). Quindi agire sulla vite eccentrica (ved. fig. 3, n. 1) e ruotare il supporto in anticipo o in ritardo fino a portarlo in posizione esatta.

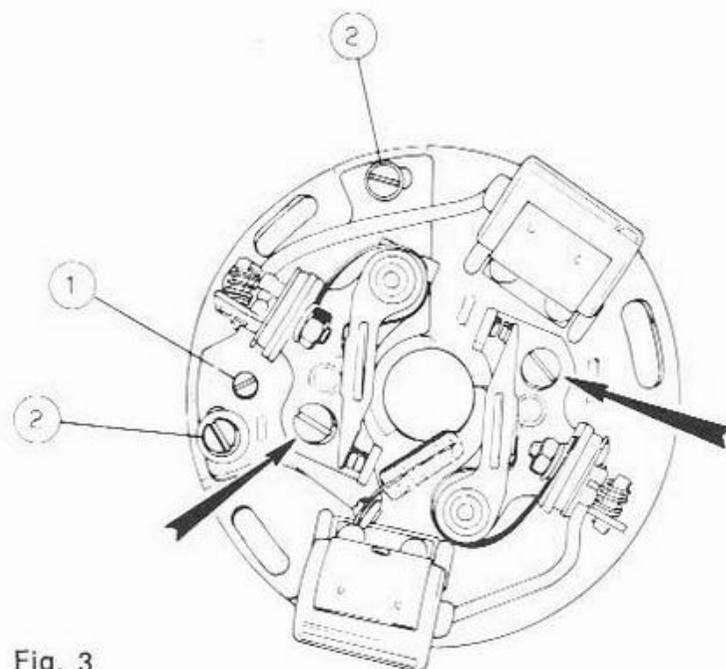


Fig. 3

### CONTROLLO DELLA FRIZIONE

Per questa operazione è necessario togliere il coperchio laterale. Quindi svitare il dado sull'albero motore facendo uso di una chiave da 32 mm. e togliere il pignone comando pompa olio (fig. 4).

Notare che sull'albero e sul pignone sono ben visibili due segni di riferimento che al rimontaggio del pignone devono coincidere. Nel rimontare l'ingranaggio della pompa olio, osservare che il suo riferimento vada a corrispondere con quello posto sul pignone comando (vedi fig. 10).

Per il controllo della frizione, si prosegue, levando il perno del tenditore catena come indicato in (fig. 5) e contemporaneamente si sfilano dai due alberi il pignone motore e la corona catena (fig. 6).

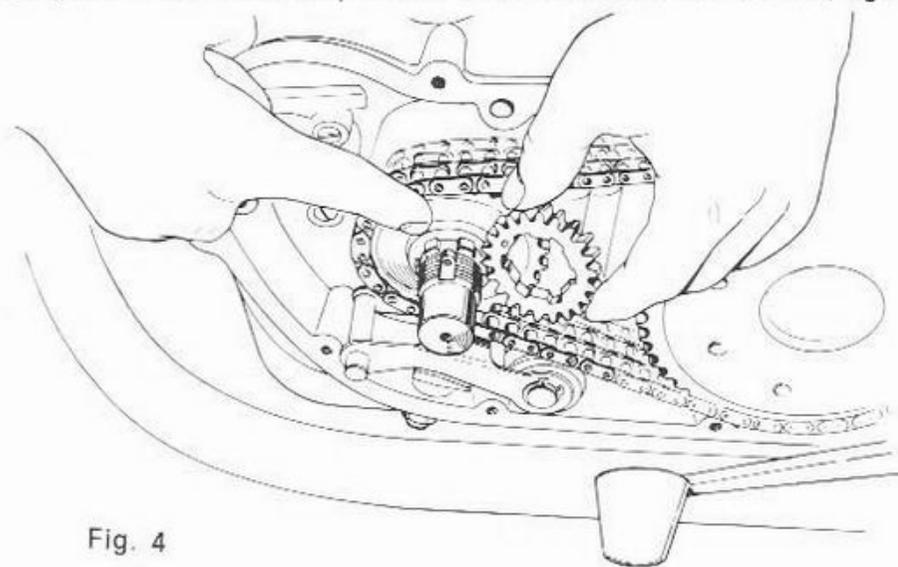


Fig. 4

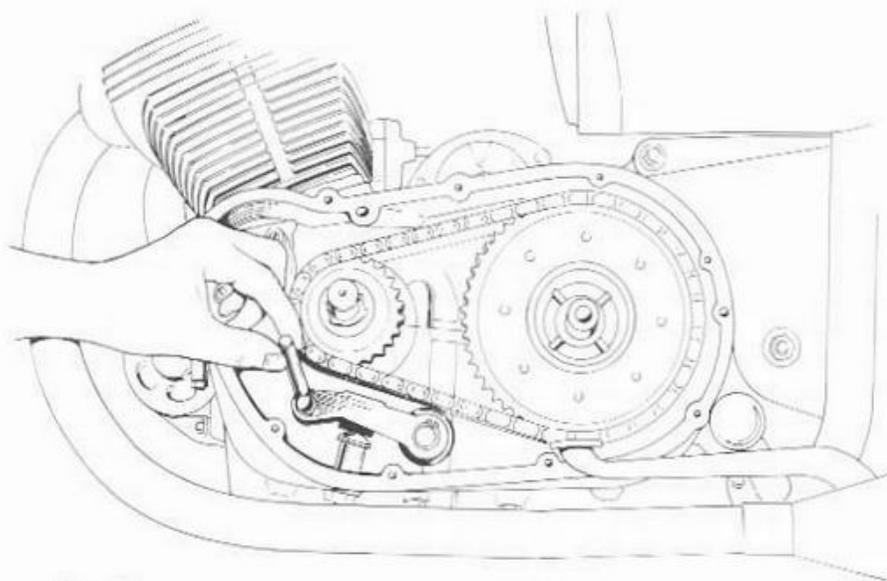


Fig. 5

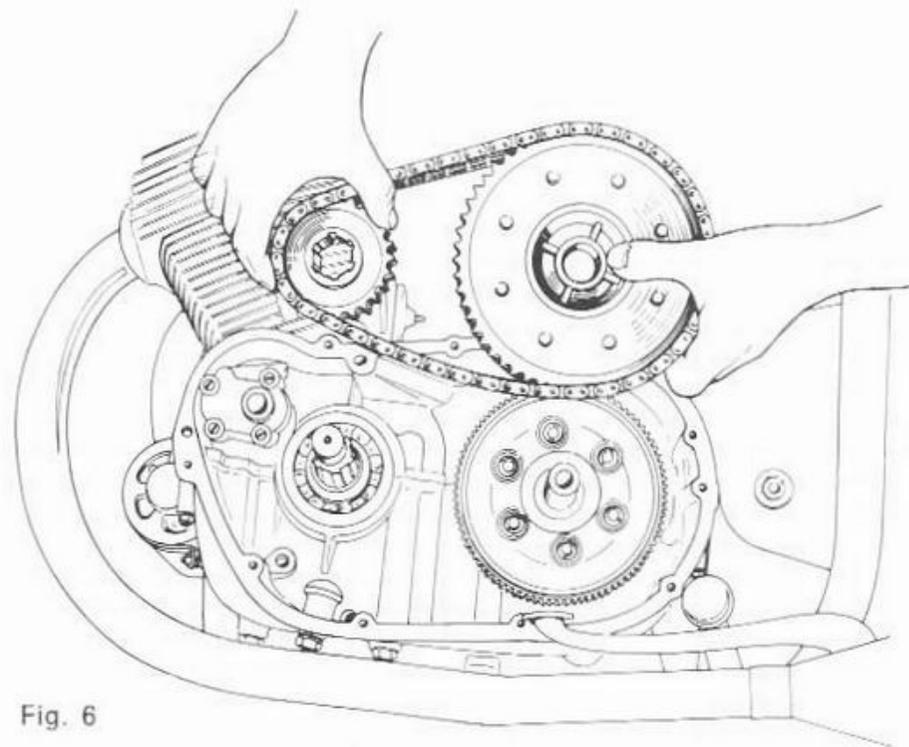


Fig. 6

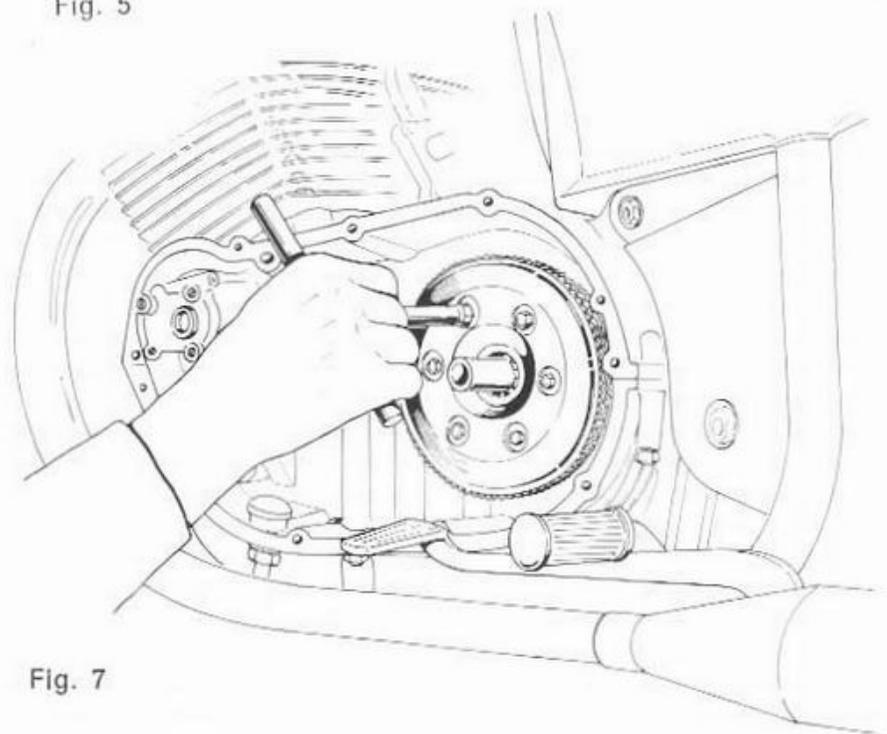


Fig. 7

Con una chiave da 10 mm. togliere le viti che tengono in sede le sei molle (fig. 7) e sfilare il piatto porta molle.

Esaminare le pareti dei dischi con guarnizioni d'attrito e se necessario sostituirli, come pure si deciderà di sostituire o no le molle.

Se la frizione è bloccata, controllare lo scorrimento della chiave nella propria feritoia. Nel caso che la frizione, pure sbloccata continuasse a trainare l'albero del cambio, controllare lo scorrimento della bronzina sull'albero stesso.

Per il montaggio della frizione seguire inversamente le operazioni descritte per lo smontaggio, tenendo presente la disposizione dei dischi come indicato in (fig. 8).

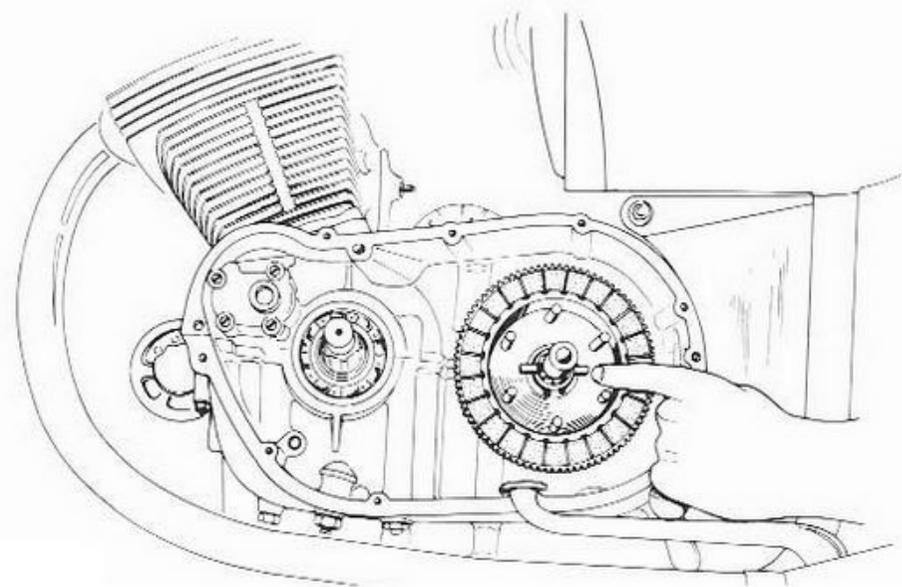
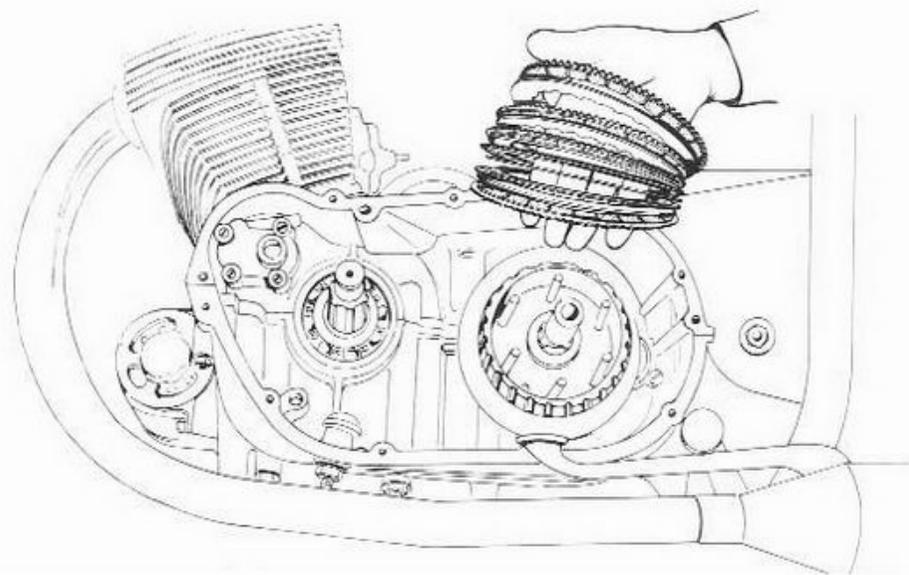


Fig. 9

quindi sfilare l'alberino e fissare a fondo le quattro viti. Fare ruotare l'ingranaggio della pompa che porta la cava fino a farla coincidere con quella del corpo della pompa. Quindi infilare a fondo l'alberino.

### SMONTAGGIO DEL MOTORINO D'AVVIAMENTO

- 1) Staccare il cavo porta corrente al motorino;
- 2) Togliere il coperchio lato avviamento;
- 3) Levare l'anello d'arresto del pignone del motorino;
- 4) Svitare le due viti che fissano il motorino d'avviamento al carter, sollevare il motorino leggermente finchè si libererà dalla propria sede, nello stesso tempo si sfilerà anche il pignone (fig. 11).

### MONTAGGIO DELLA CATENA PER MOTORINO DI AVVIAMENTO

Avvolgere la catena sia sul pignone che sulla corona (vedi fig. 12) quindi infilare contemporaneamente corona e pignone sui propri alberi disponendoli in posizione di lavoro. Montare quindi l'anello d'arresto sull'albero del motorino d'avviamento.

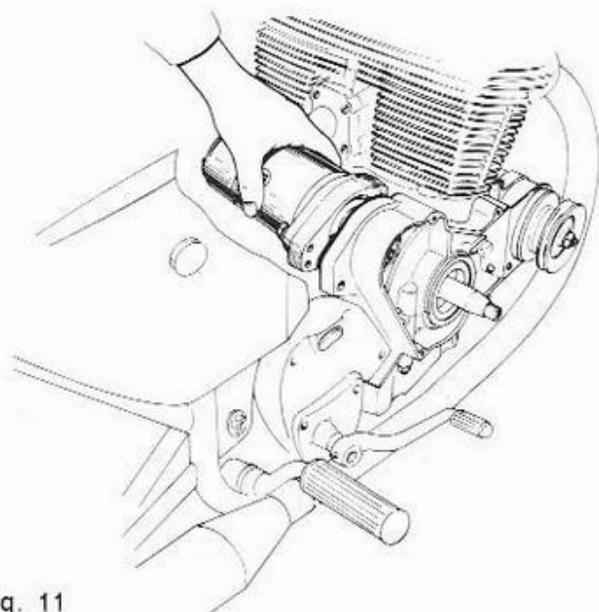


Fig. 11

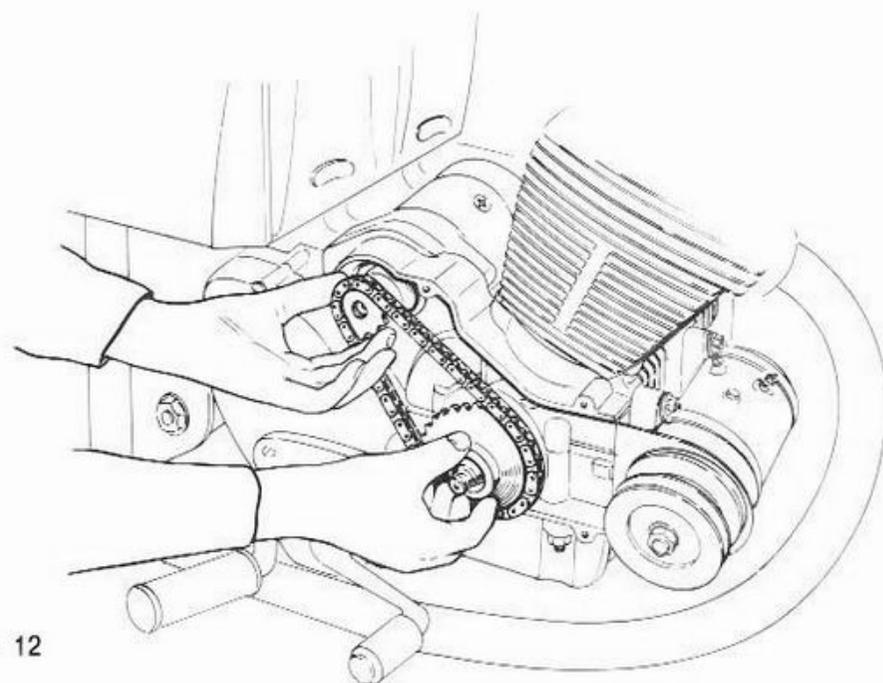


Fig. 12

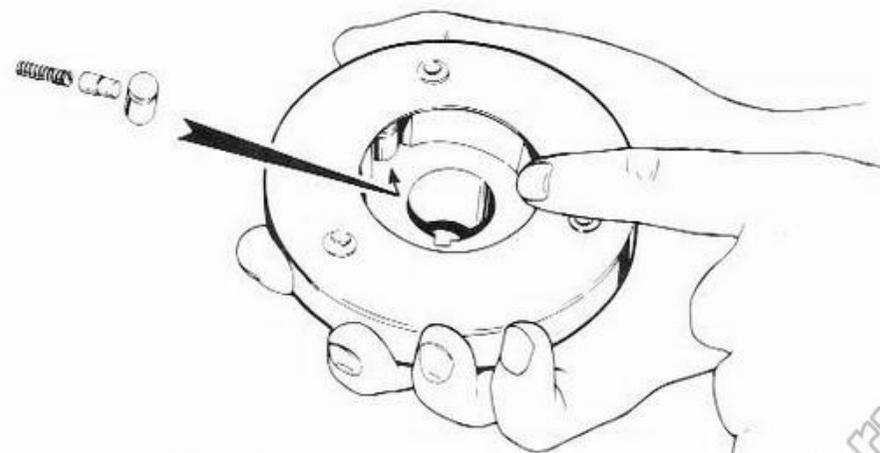


Fig. 13

## MONTAGGIO DEI RULLI SULLA RUOTA LIBERA

Su ognuna delle sei sedi devono essere montate, come indica la (fig. 13), una molla, un pistoncino ed un rullo. Assicurarsi che la molla e il pistoncino possano scorrere liberi nel foro.

## SMONTAGGIO DELLA FLANGIA PORTA ANTICIPO AUTOMATICO

Si procede come segue:

- 1) Togliere il coperchietto di protezione delle puntine platinatate;
- 2) Smontare la piastra porta contatti agendo sulle tre viti (fig. 1).
- 3) Togliere le due viti che fissano l'anticipto automatico e smontarlo dalla flangia;
- 4) Levare le viti di bloccaggio dalla flangia porta anticipto, quindi con un apposito estrattore (fig. 14) sfilare la flangia dal proprio alberino.

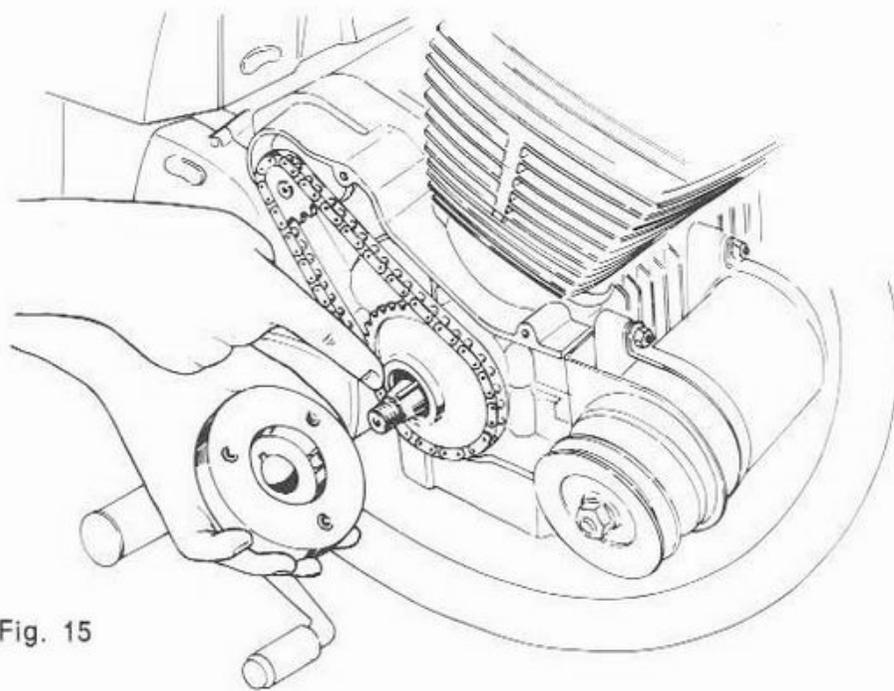


Fig. 15

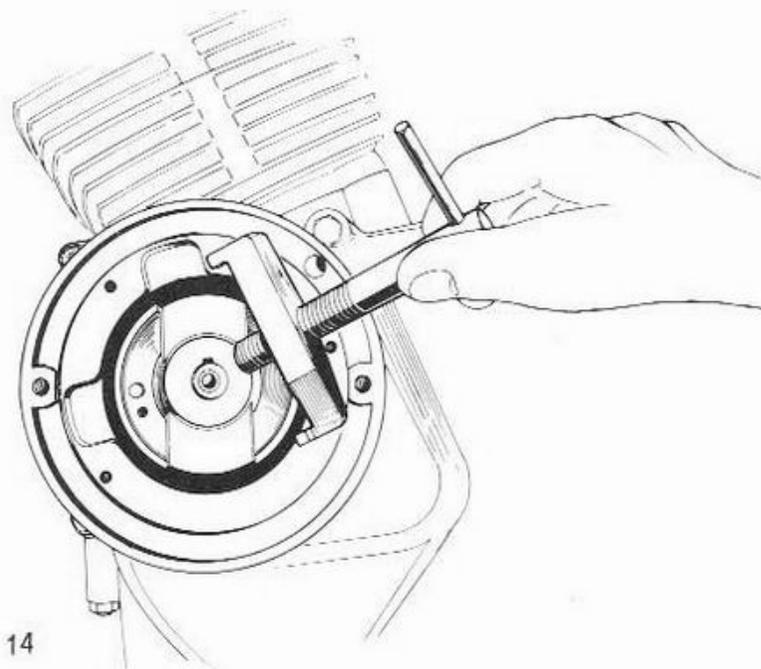


Fig. 14

## MONTAGGIO DELLA RUOTA LIBERA SULL'ALBERO MOTORE

Sistemate le molle, i pistoncini e i rulli, come detto precedentemente, si imbrocchi la ruota libera sul cono dell'albero motore con la chiavetta già in sede facendo corrispondere quest'ultima con la cava della ruota libera (fig. 15).

Per introdurre agevolmente la ruota libera nella sua sede, spingere e contemporaneamente ruotarla avanti e indietro. Quindi bloccare con il dado come indicato in (fig. 16). Per lo smontaggio, dopo avere tolto il dado, servirsi dell'apposito estrattore come è indicato in (fig. 17).

www.tpw.it

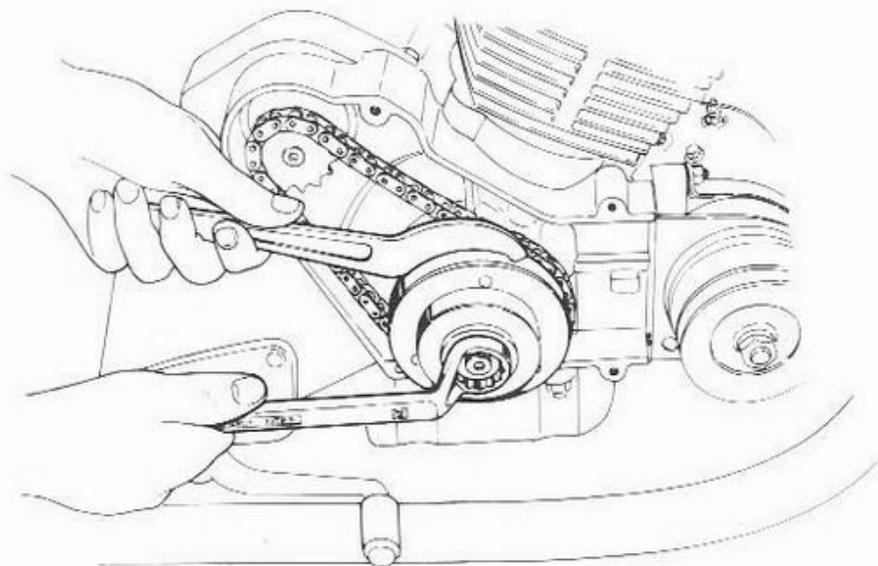


Fig. 16

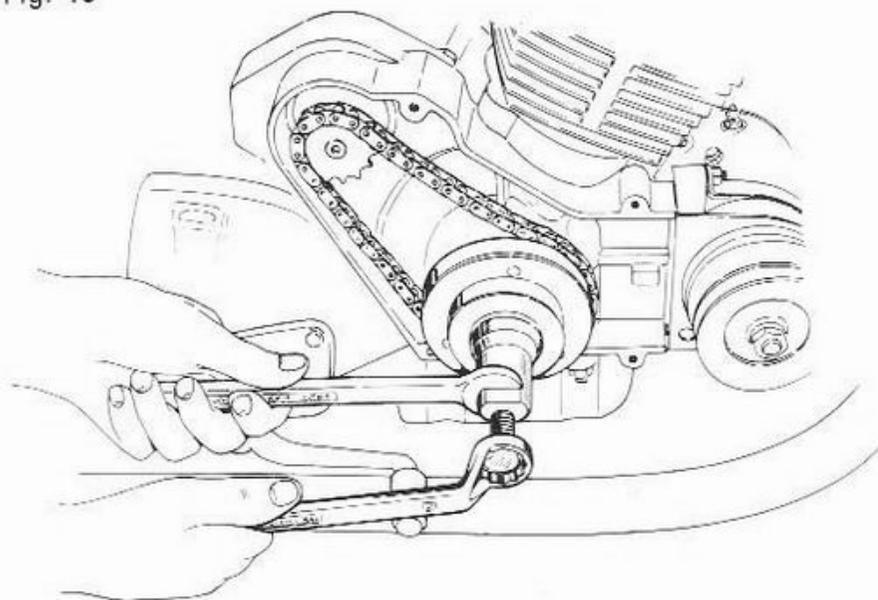


Fig. 17

### MONTAGGIO DELLA CINGHIA PER DINAMO

Avvolgere la cinghia sulla gola della ruota libera, quindi imboccarla sulla puleggia della dinamo, ruotare la puleggia stessa forzando con una mano finchè la cinghia si sia avvolta completamente (ved. fig. 18).

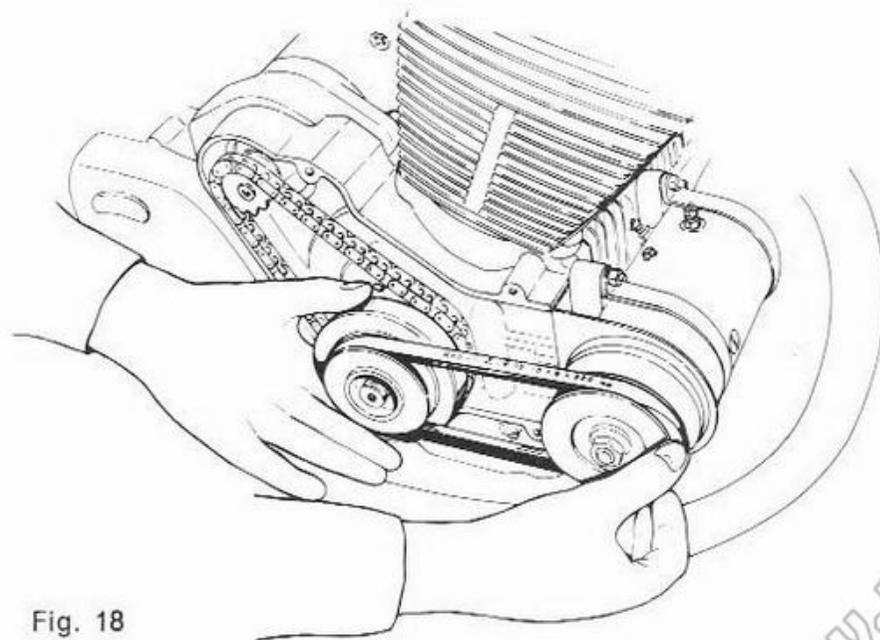


Fig. 18

## MONTAGGIO E REGISTRAZIONE DEL TENDITORE DELLA CATENA DI DISTRIBUZIONE

Disporre il tenditore come indicato in (fig. 19) quindi fissare le quattro viti con una chiave da 10 mm.

Per registrare la tensione della catena, basta allentare il dado e la vite che bloccano il perno del tenditore e automaticamente la molla interna, richiama in posizione esatta il tenditore stesso. Quindi chiudere la vite e il dado come indicato in (fig. 20).

## REGISTRAZIONE DELLA CATENA PER TRASMISSIONE PRIMARIA

Levare il dado cieco e allentare il controdado posti inferiormente al carter centrale lato trasmissione. Agire quindi sulla vite di registro fino a notare una leggerissima resistenza. Rimontare e stringere dado e controdado (vedi fig. 21).

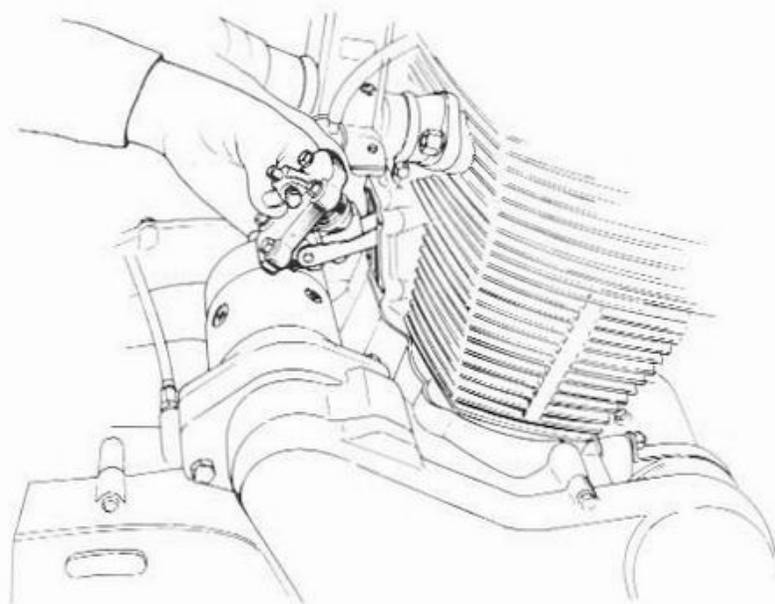


Fig. 19

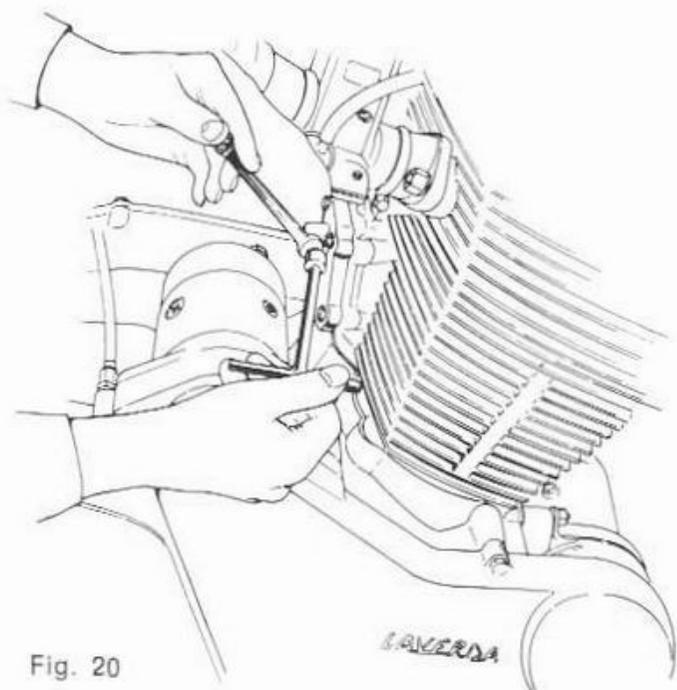


Fig. 20

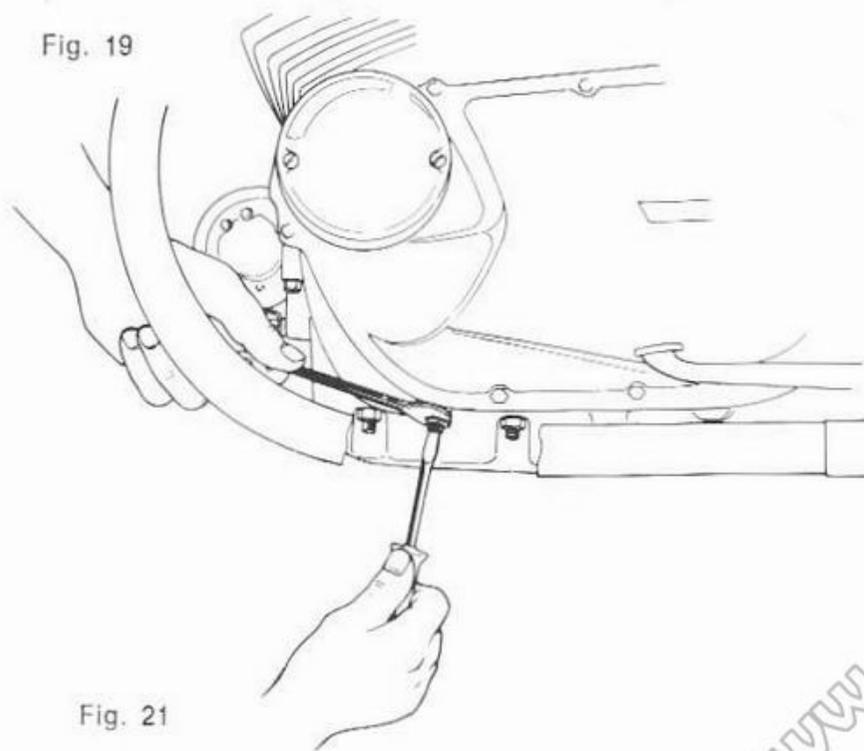


Fig. 21

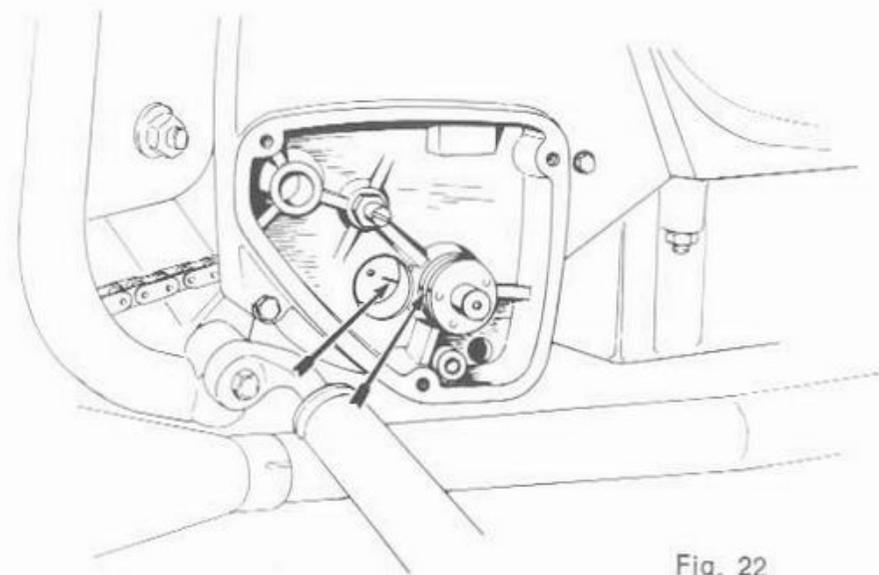


Fig. 22

## MONTAGGIO E REGISTRAZIONE DEL SELETORE CAMBIO

Infilare l'alberino porta rulli nella propria sede orientandolo in modo che il segno di riferimento corrisponda a quello del perno porta tamburo visibile attraverso la finestra praticata nel copercchio (vedi fig. 22). Montare la spina eccentrica di fermo e l'albero porta leva del cambio. Per la registrazione della spina eccentrica si procede come indicato in (fig. 23) servendosi di un cacciavite e di una chiave.

Questa registrazione serve per fare in modo che la corsa del cambio sia uguale nei due sensi.

## SMONTAGGIO DEL FILTRO DELL'OLIO

Per levare il filtro dell'olio togliere i quattro dadi posti nella parte inferiore del carter (fig. 24) e con l'ausilio di due cacciaviti fare leva alle due estremità opposte che portano gli smussi. Per una migliore pulizia svitare il dado centrale del filtro in modo che la parte filtrante si liberi dalla base e quindi più facilmente accessibile. Come risulta evidente il filtro fa anche da tappo per lo scarico dell'olio. Si consiglia pertanto di procedere alla pulizia del filtro ad ogni cambio dell'olio.

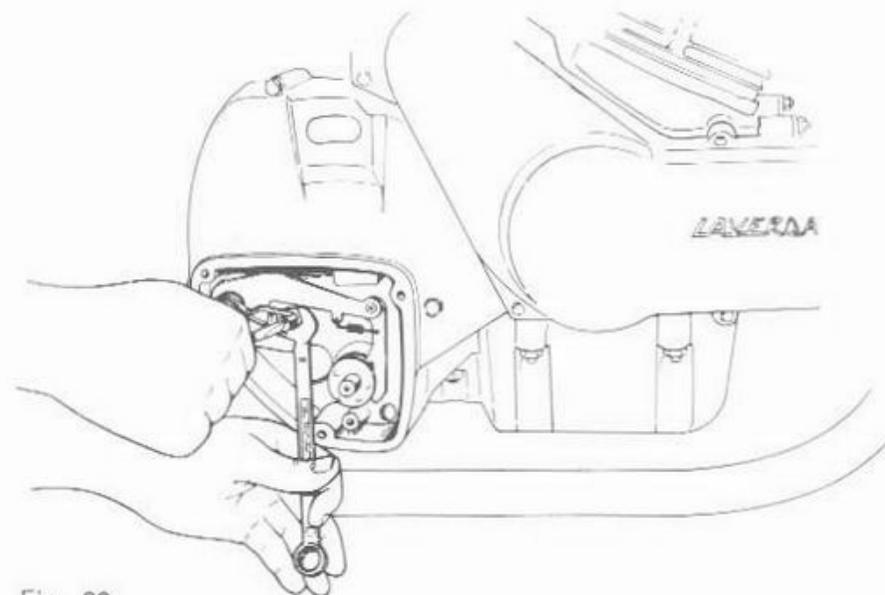


Fig. 23

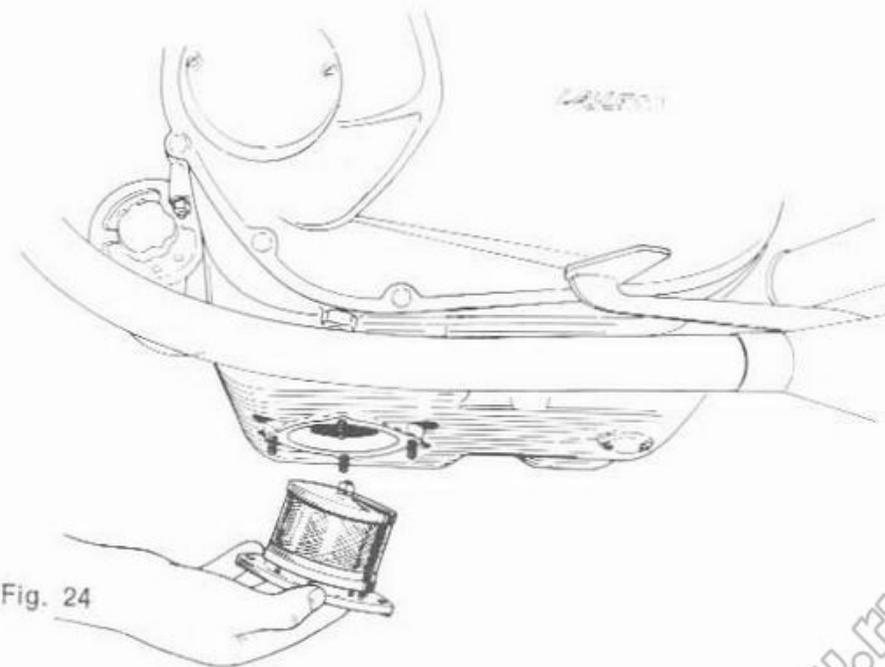


Fig. 24

## SMONTAGGIO DEL CAVO DELLA FRIZIONE

Togliere il tappo in gomma che chiude la finestra sul coperchio lato catena (vedi fig. 25). Con un cacciavite spingere la levetta della frizione in modo da poter liberare il filo dalla leva posta sul manubrio, quindi raddrizzare la copiglia, sfilare il perno e sganciare il terminale del filo dalla forcelletta.

## SERRAGGIO DEI DADI FISSAGGIO COPERCHIO TESTA

Usare per questa operazione una chiave dinamometrica come si vede in (fig. 26) registrandola ad un carico di 5 Kgm. Per il serraggio dei dadi seguire l'ordine indicato nella figura, cioè 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 sarà necessario ripassare con la chiave seguendo lo stesso ordine, un paio di volte per assicurarsi che tutti i dadi siano bloccati correttamente.

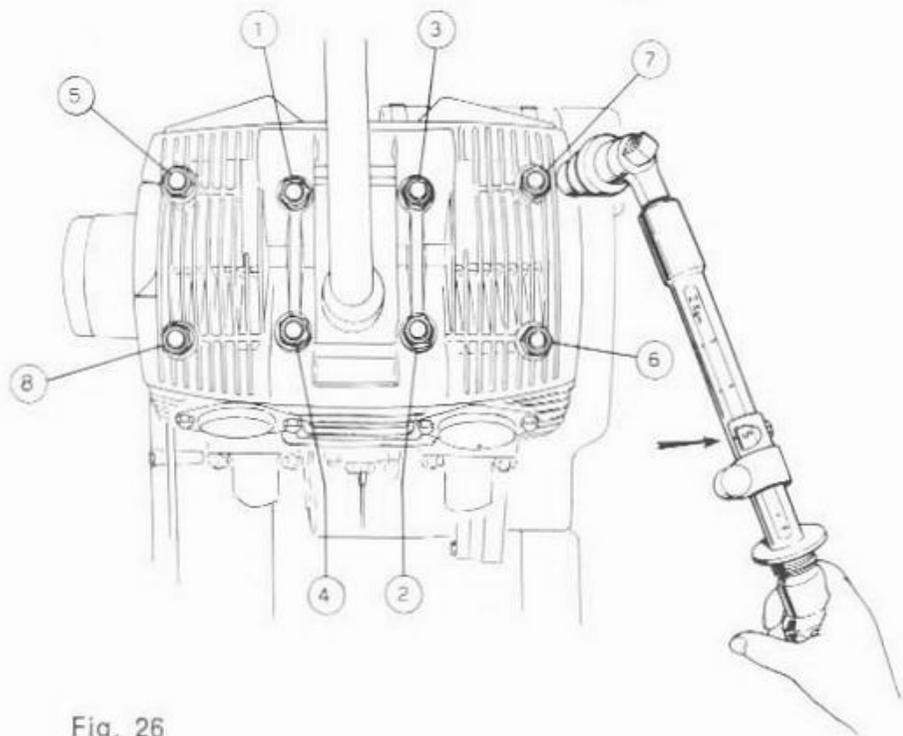


Fig. 26

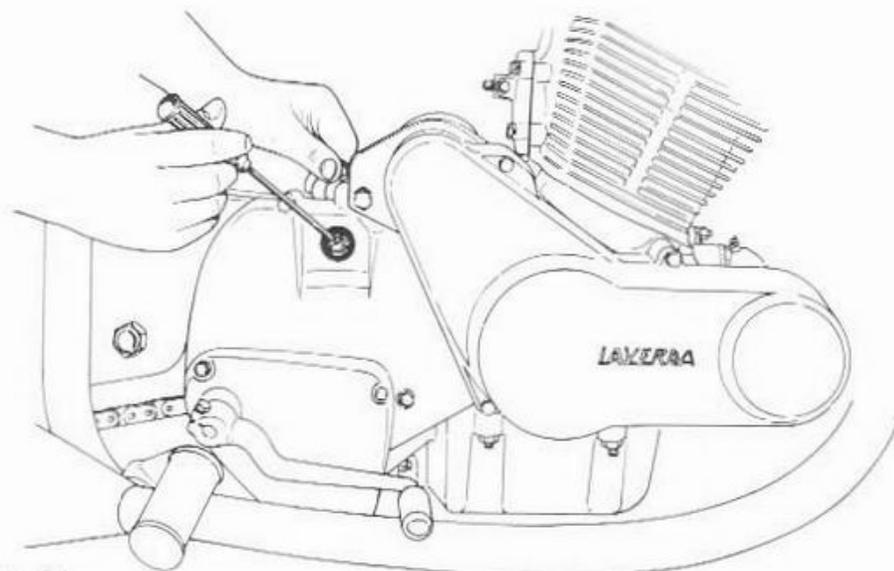


Fig. 25

## REGISTRAZIONE DEL GIOCO FRA BILANCIERI E VALVOLE

Questa operazione va eseguita a motore freddo.

1) Togliere la sella, il serbatoio, i quattro coperchietti per ispezione e il coperchio lato avviamento.  
2) Portare il pistone, corrispondente al bilanciere che si sta registrando, al PMS, in fase di compressione (indicato dal contrassegno sulla puleggia dell'albero motore).

3) Registrare come indicato in (fig. 27) lasciando un gioco di 15/100 di mm. per la valvola di aspirazione e per quella di scarico 20/100 di mm.

Per il secondo cilindro ruotare di un giro l'albero motore quindi ripetere le stesse operazioni.

www.rpw.it

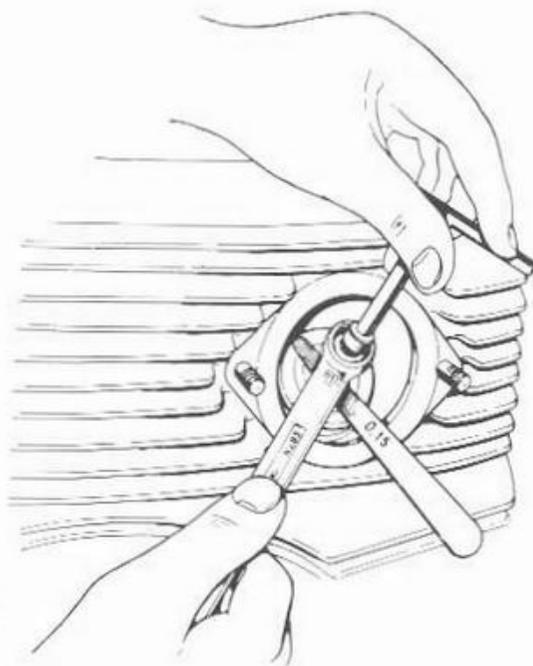


Fig. 27

## SMONTAGGIO DELLE MOLLE PER VALVOLE

Disponendo l'apposito attrezzo con una estremità sulla testa della valvola e con l'altra sul piattino conico, fare pressione in modo da vincere il carico delle molle. Si libereranno in tal modo i due semiconi, il piattino, le molle e la valvola (vedi fig. 28).

## OPERAZIONI CHE COMPORTANO LO SMONTAGGIO DEL MOTORE DAL TELAIO

### SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL'ALBERO A CAMMES

- 1) Togliere il coperchio testa e i due coperchietti laterali.
- 2) Svitare i tre dadi (due laterali e uno posteriore) che tengono ancora fissata la testa al cilindro, naturalmente bisognerà prima svitare le candele.
- 3) Sganciare la maglia di giunzione della catena distribuzione e infilare nei fori delle due estremità due fili di ferro in modo da tenerla sempre in tensione.
- 4) Sfilare la testa dai prigionieri.

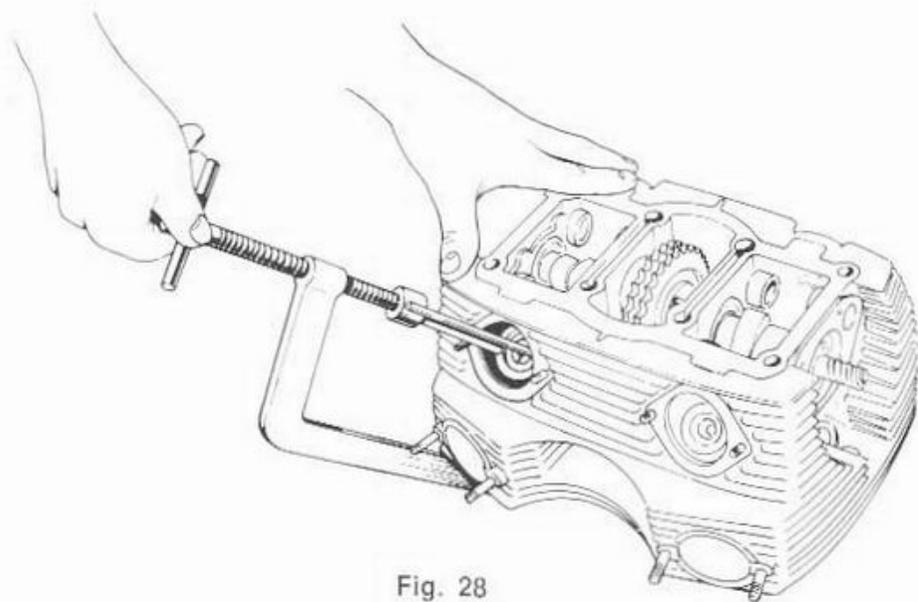


Fig. 28

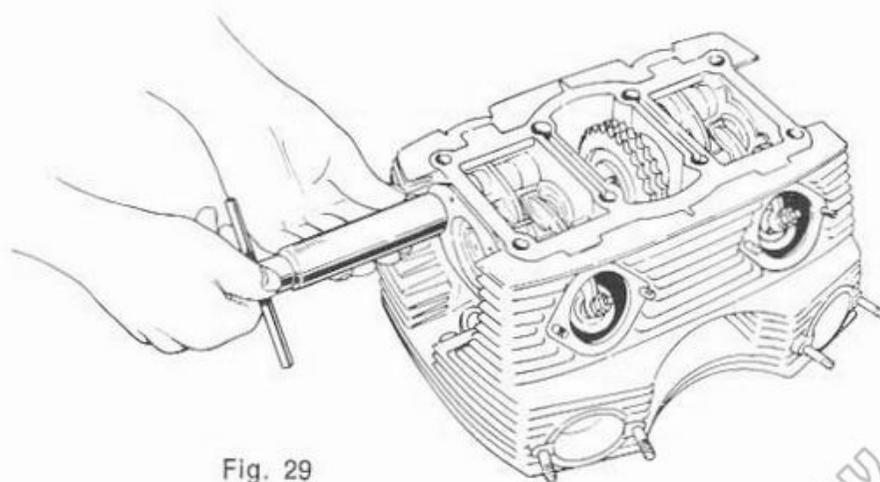


Fig. 29

5) Ancorare i due fili di ferro a qualche punto del motore per evitare che la catena entri nel carter.

6) Con un apposito estrattore levare i quattro spinotti e sfilare i bilancieri (fig. 29).

7) Svitare solo da un lato i dadi che bloccano la corona catena alle due flange (fig. 30) quindi battere sull'anello interno del cuscinetto come indica la fig. 31 in modo da staccare le due parti di cui è formato l'albero a cammes.

Levare la corona catena e i semialberi che si sfileranno con i propri cuscinetti.

Per il montaggio dell'albero a cammes seguire, invertendole, le fasi precedentemente descritte. Da tenere presente che il semi-albero con la dentatura per il contagiri va posto alla sinistra secondo il senso di marcia (fig. 32) e che i prigionieri con i rispettivi dadi e rondelle vanno infilati su una metà, quando l'albero è ancora smontato (fig. 33).

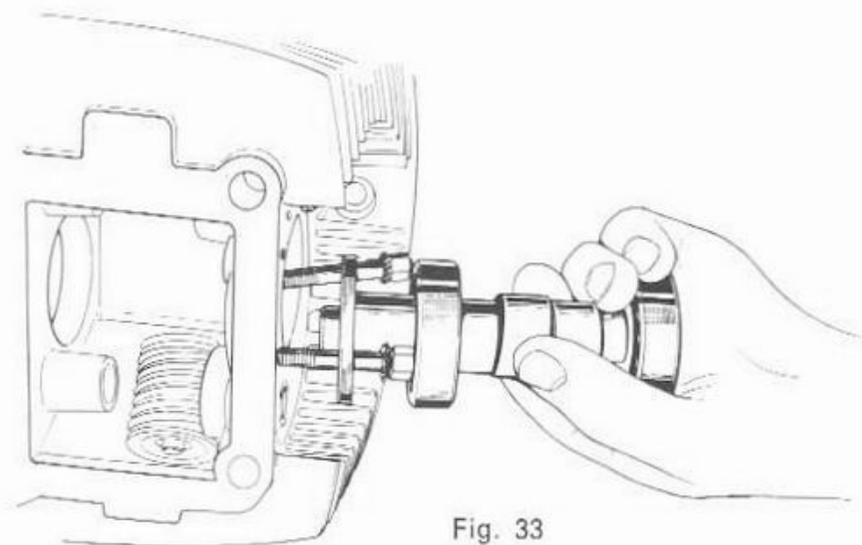


Fig. 33

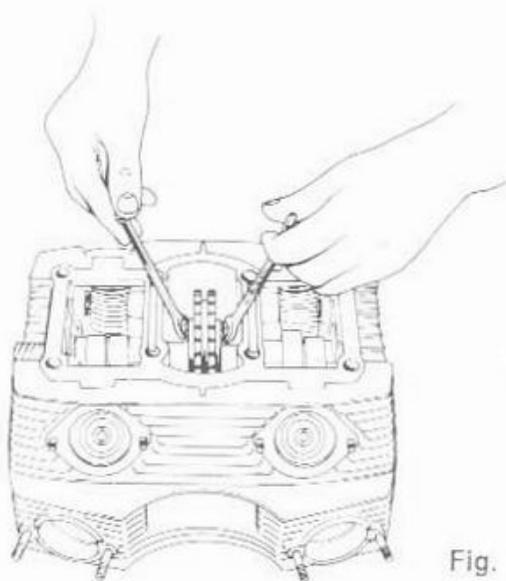


Fig. 30



Fig. 31

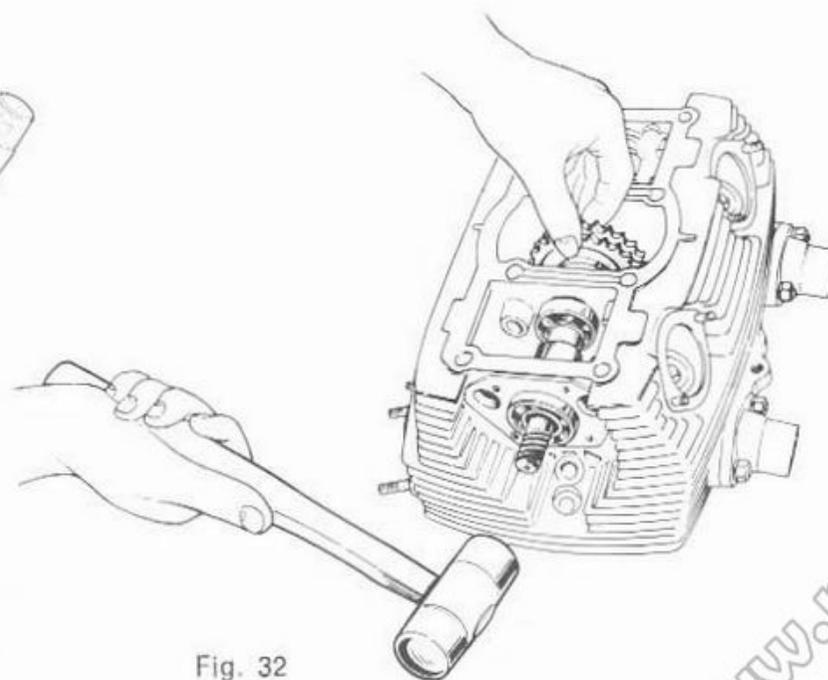


Fig. 32

## SMONTAGGIO DEL PERNO FORCELLE DEL CAMBIO

Dal carter aperto, togliere i due alberi del cambio, quindi con una pinza levare la spina che si trova presso la sede del cuscinetto come si vede nella fig. 34 e con un estrattore sfilare il perno.

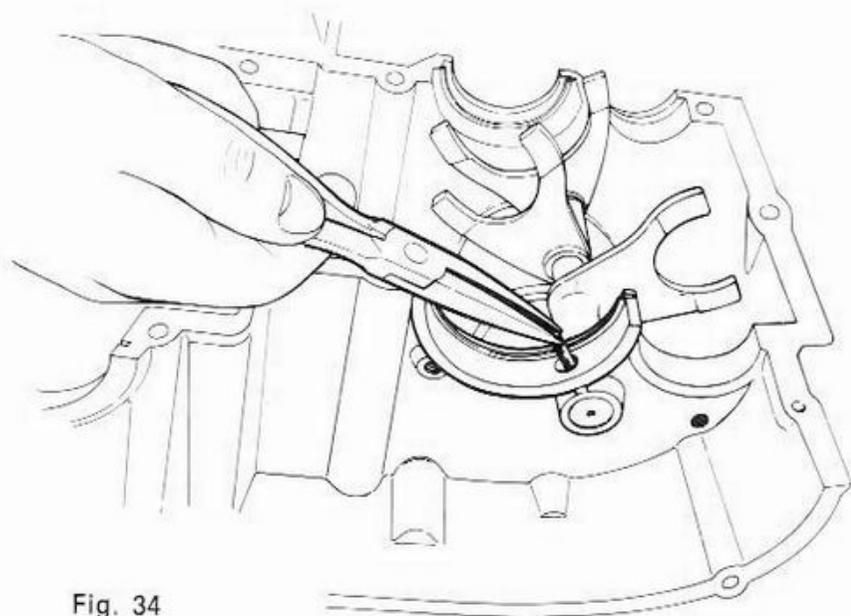


Fig. 34

## MONTAGGIO DEL TAMBURO COMANDO FORCELLE DEL CAMBIO

Pressare in sede la chiavetta sull'albero, infilare la rondella d'acciaio e imboccare dall'esterno del carter, l'albero stesso. Disporre in posizione il tamburo (ved. fig. 35) in modo che la chiavetta possa entrare nella rispettiva cava. Prima che l'albero imbrochi la sede opposta infilare la rondella d'appoggio e il dado che dovrà poi essere bloccato a fondo determinando la posizione esatta del tamburo.

## CHIUSURA DEI DUE SEMI CARTERS

- 1) Montare il tamburo del cambio con la levetta porta rullo.
- 2) Disporre nelle apposite sedi i semianelli di fermo cuscinetti (fig. 36).

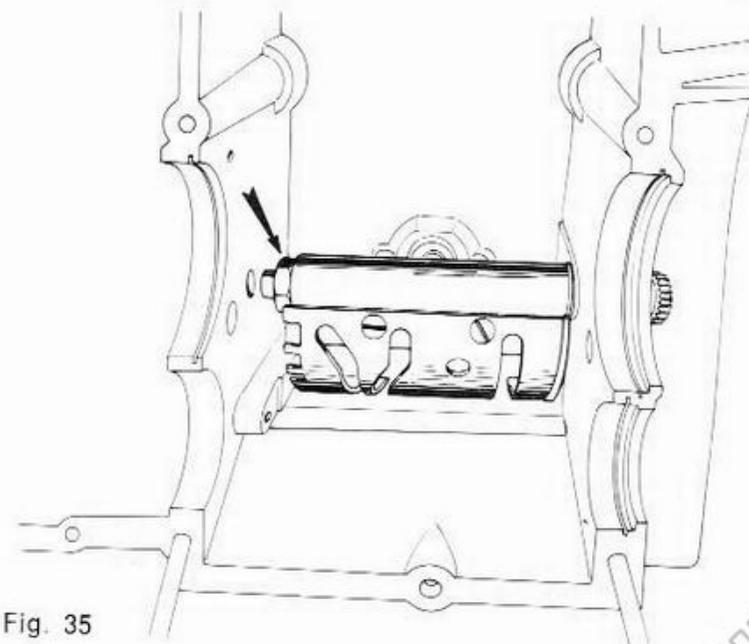


Fig. 35

- 3) Montare l'albero motore e i due alberi del cambio.
- 4) Stendere uniformemente sulla superficie di contatto dei semi carter un leggero strato di adesivo (fig. 37).
- 5) Imboccare i prigionieri del carter superiore nei rispettivi fori di quello inferiore e chiudere tutti i dadi (fig. 38).

### CONTROLLO DEL PARALLELISMO TRA SPINOTTO PISTONE E RASAMENTO DEL CARTER

Disporre sulla base d'appoggio del cilindro (vedi fig. 39) due spessori perfettamente spianati ed uguali, appoggiare sopra ad essi lo spinotto del pistone precedentemente già infilato nell'occhio della biella. Se quest'ultima ha i due fori paralleli lo spinotto poggerà sui due spessori. Se invece dovesse toccare solo uno dei due appoggi, bisognerà raddrizzare la biella agendo opportunamente da una parte o dall'altra, finchè ad un nuovo controllo lo spinotto non appoggi su entrambi gli spessori.

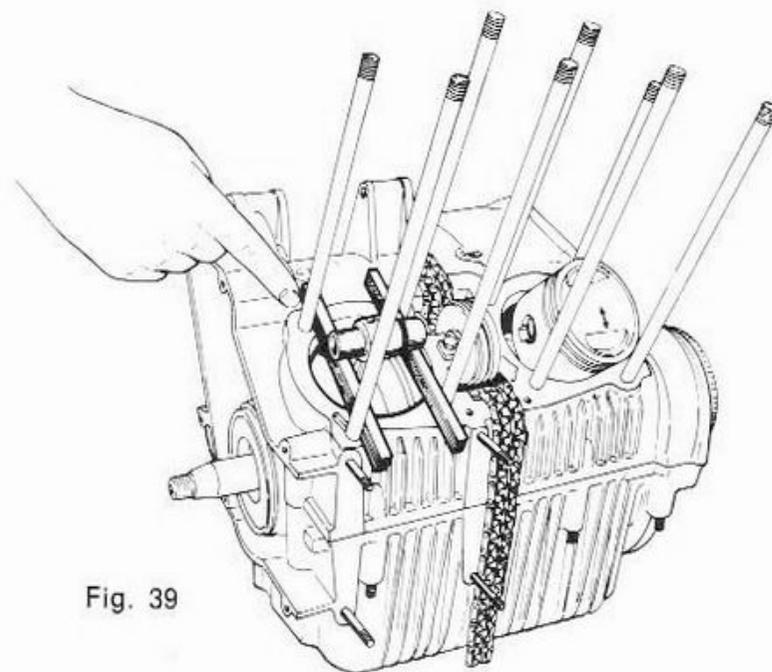


Fig. 39

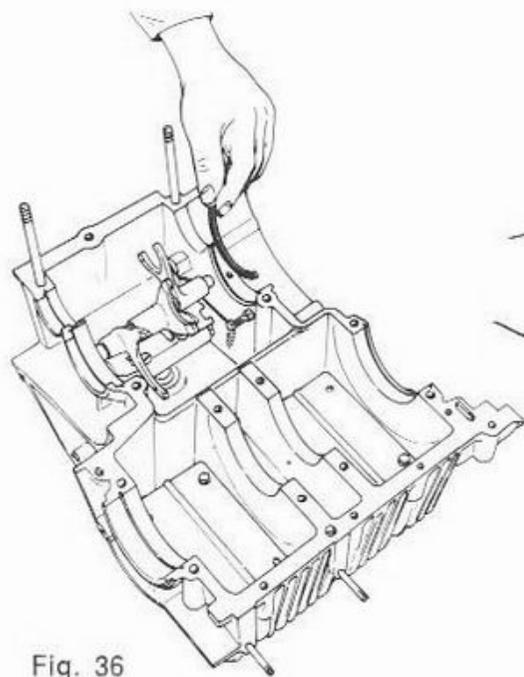


Fig. 36

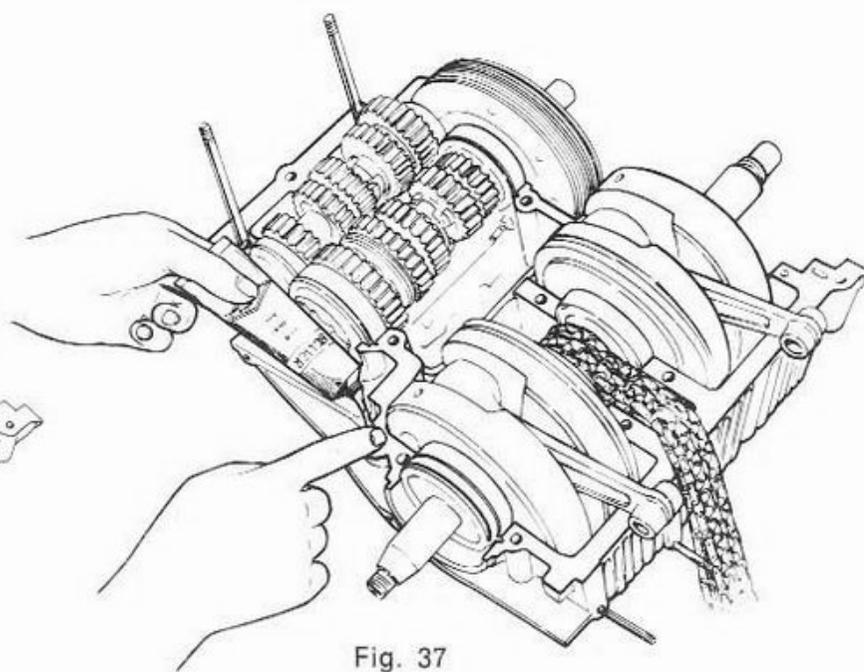


Fig. 37

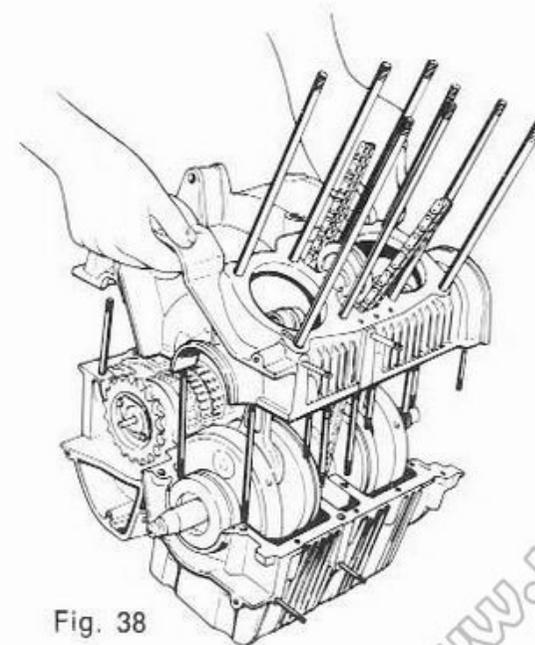


Fig. 38

## SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DEI PISTONI

Togliere gli anelli di fermo dello spinotto. Con apposito estrattore, estrarre lo spinotto liberando il pistone dalla biella. Per il montaggio osservare che la freccia stampigliata sulla testa del pistone (fig. 40) sia rivolta secondo il senso di marcia, quindi imboccare lo spinotto nel pistone e con l'apposito estrattore (vedi fig. 41) pressarlo in sede.

## MONTAGGIO DEI SEGMENTI

Per la disposizione dei segmenti osservare la fig. 42. Controllare prima del montaggio che l'estremità dei segmenti, entro alla canna del cilindro, non si tocchino, quindi montarli ognuno nella propria sede, facendo in modo che le fessure delle estremità siano sfasate fra loro.

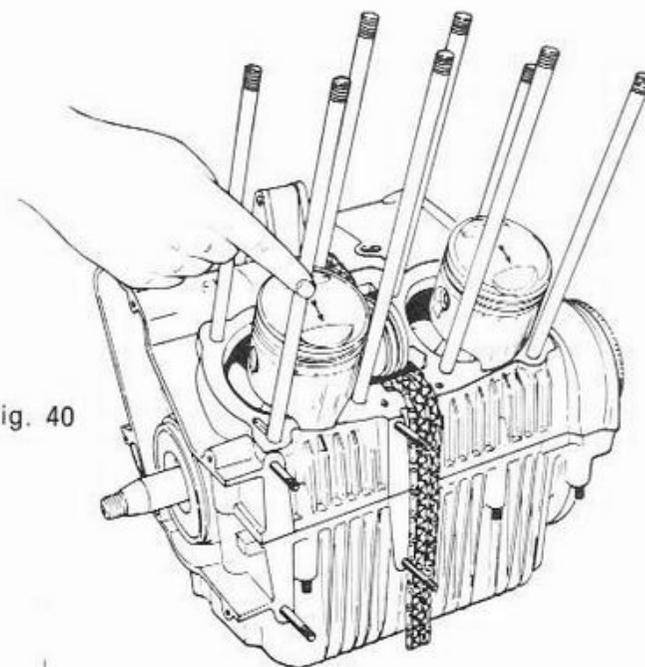


Fig. 40

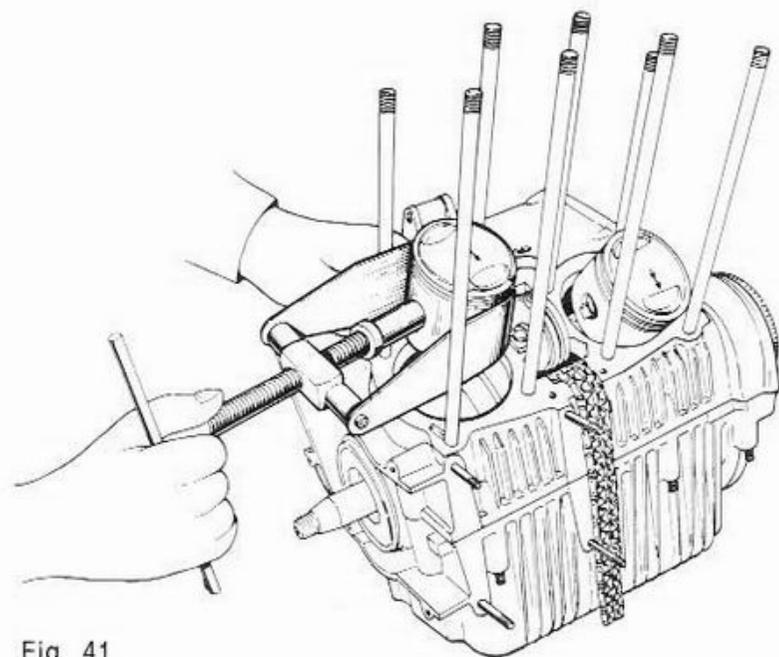


Fig. 41

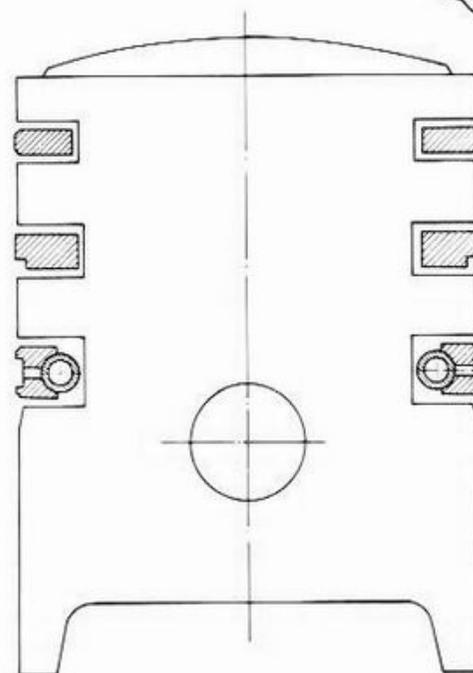


Fig. 42

## GUARNIZIONE DI BASE DEL CILINDRO

La feritoia della guarnizione deve coincidere con la corrispondente feritoia posta sulla base del carter come è indicato in fig. 43. Osservare inoltre che i tre fori sul carter indicati dalla freccia corrispondano a quelli sulla guarnizione.

## MONTAGGIO DEL CILINDRO

Stringere i segmenti già montati sui pistoni, imboccare e fare scendere sui prigionieri il cilindro. Agganciare i due capi della catena tirandoli con filo di ferro verso la parte superiore, quindi far scendere lentamente il cilindro in modo che i segmenti imbocchino la canna senza forzare fig. 44.

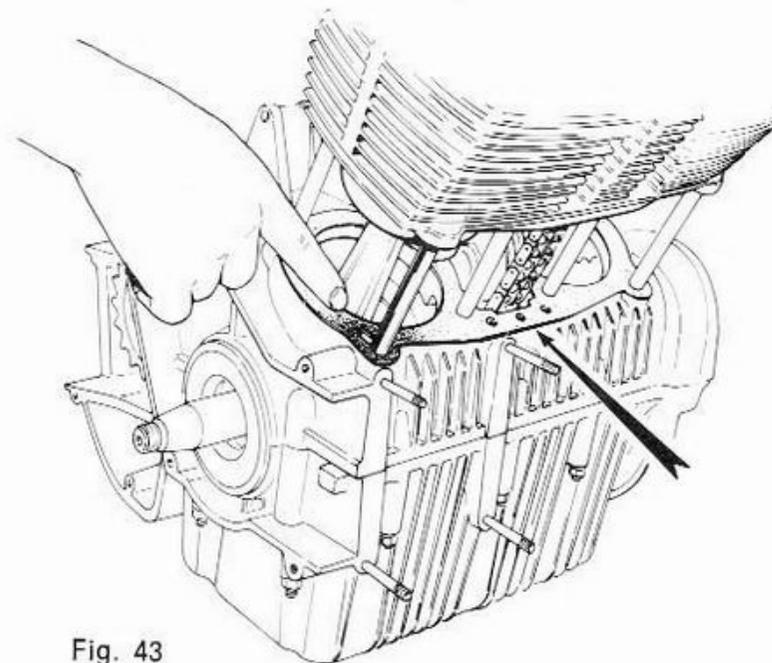


Fig. 43

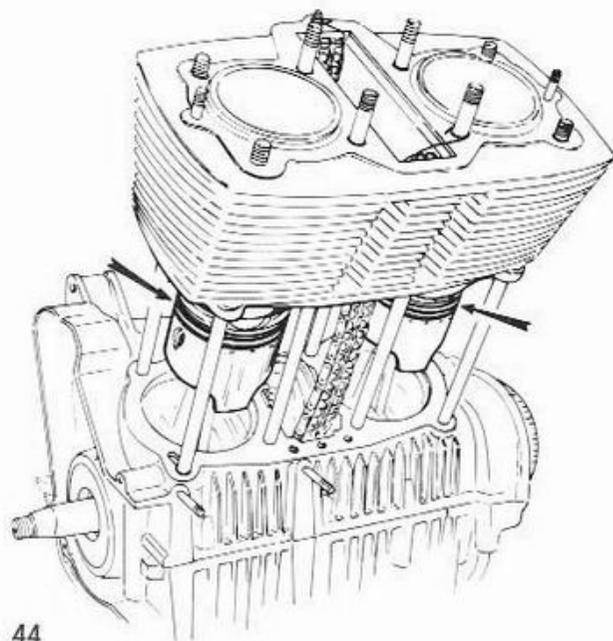


Fig. 44

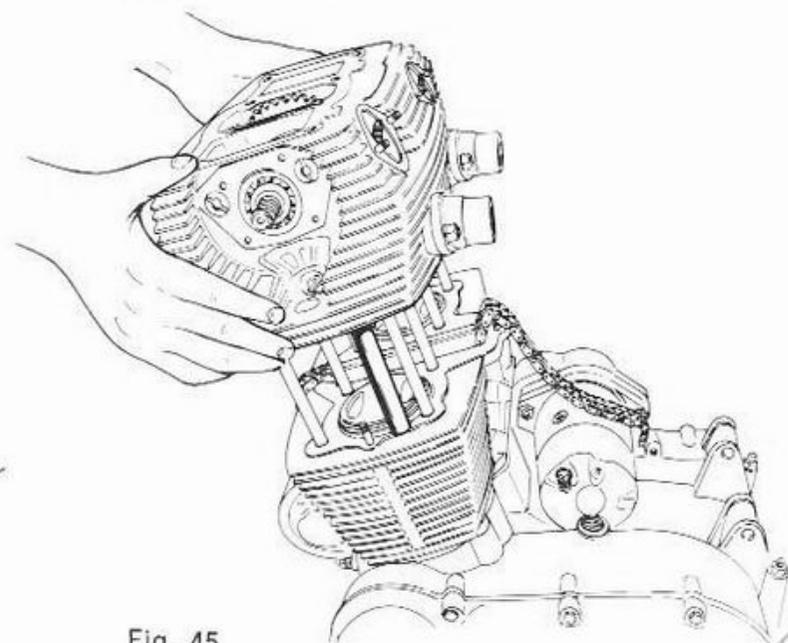


Fig. 45

## MONTAGGIO DELLA TESTA SUL CILINDRO

Disporre la guarnizione sul rasamento superiore del cilindro, infilare e far scendere la testa fino a toccare i due distanziatori (ved. fig. 45) appositamente interposti per poter prendere e passare verso la parte superiore i due capi della catena. Tirare questi ultimi, togliere i distanziali e far scendere la testa fino a toccare il cilindro (fig. 46).

## MONTAGGIO DELLA MAGLIA DI GIUNZIONE

Portare i due pistoni al P.M.S. Per questa operazione fare coincidere il segno stampigliato sul carter con quello distinto dal PM inciso sulla ruota libera (fig. 47).

Fare corrispondere il segno sulla corona della catena distribuzione con quello posto sulla testa (fig. 48).

Chiudere la catena infilando la maglia di giunzione (fig. 49). Tenere presente che la molletta della maglia di giunzione deve essere sistemata con l'apertura rivolta in senso contrario alla rotazione della catena (fig. 50).

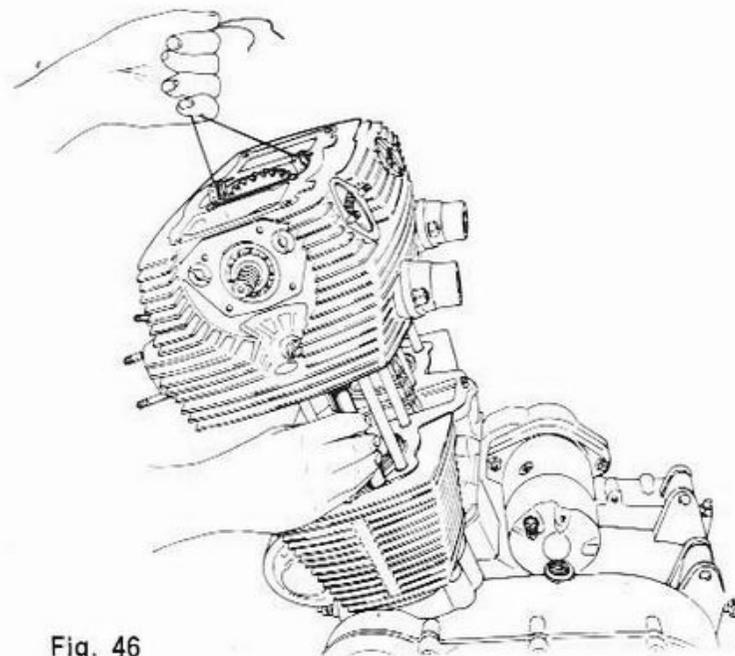


Fig. 46

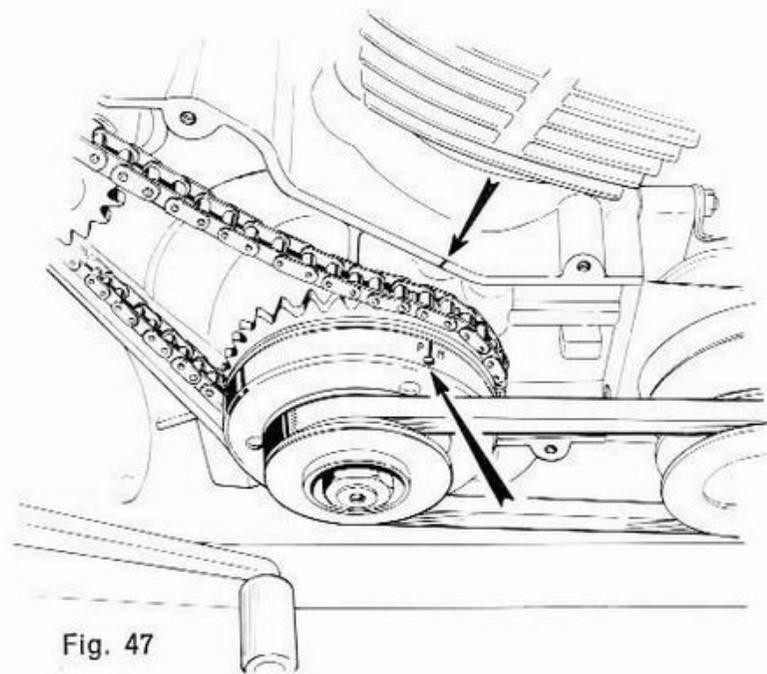


Fig. 47

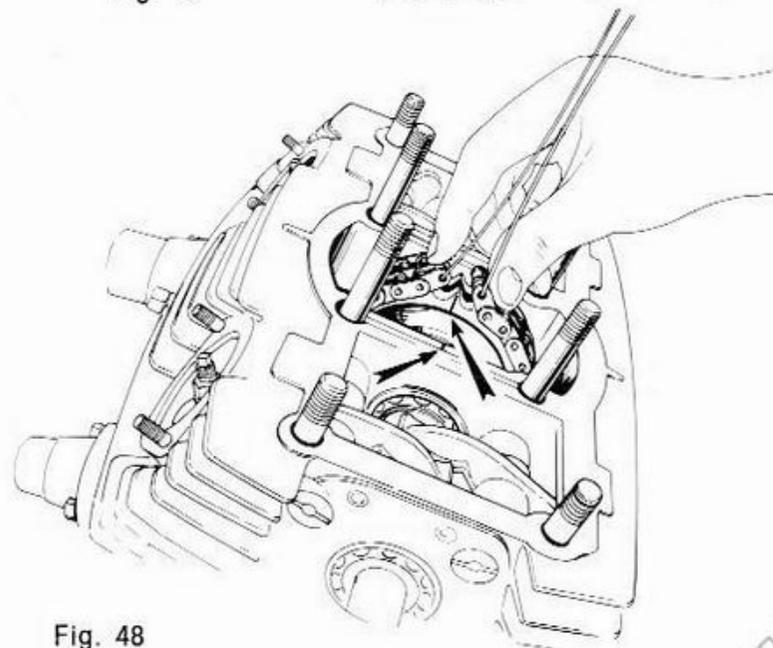


Fig. 48

N.B. - Quando il secondo riferimento inciso sulla ruota libera coincide con quello stampigliato sul carter l'albero motore si trova nella posizione di massimo anticipo (cioè 40°).

## SMONTAGGIO DELLA FORCELLA ANTERIORE DAL TELAIO

Per lo smontaggio seguire le operazioni nell'ordine seguente:

- 1) Smontare il manubrio agendo sulle viti indicate in fig. 51 e togliere il supporto con gli strumenti.
- 2) Svitare il dado posto sul mozzo ruota e liberare la trasmissione per contachilometri.
- 3) Togliere il cavo comando freno anteriore.
- 4) Svitare la ghiera sotto lo strumento e togliere la trasmissione contagiri.
- 5) Allentare le viti superiori forcella, e svitare i tappi.

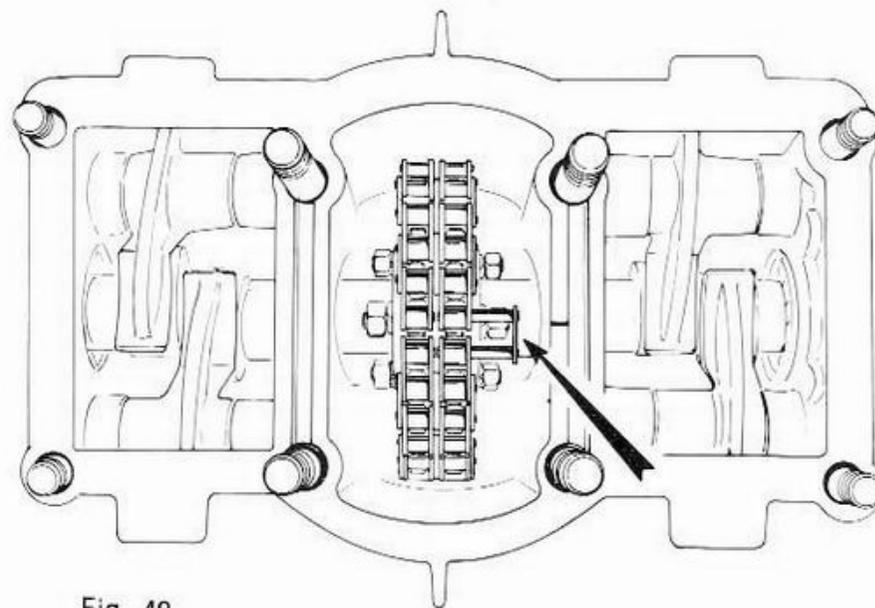


Fig. 49

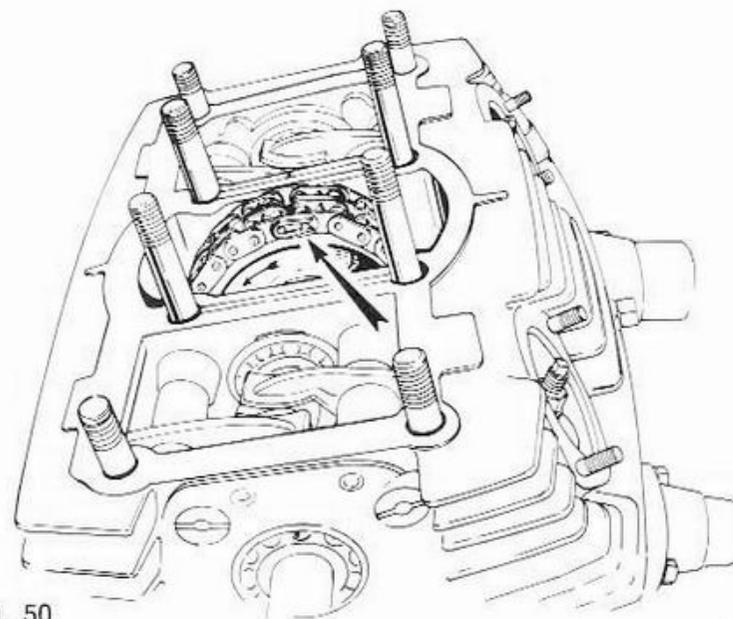


Fig. 50

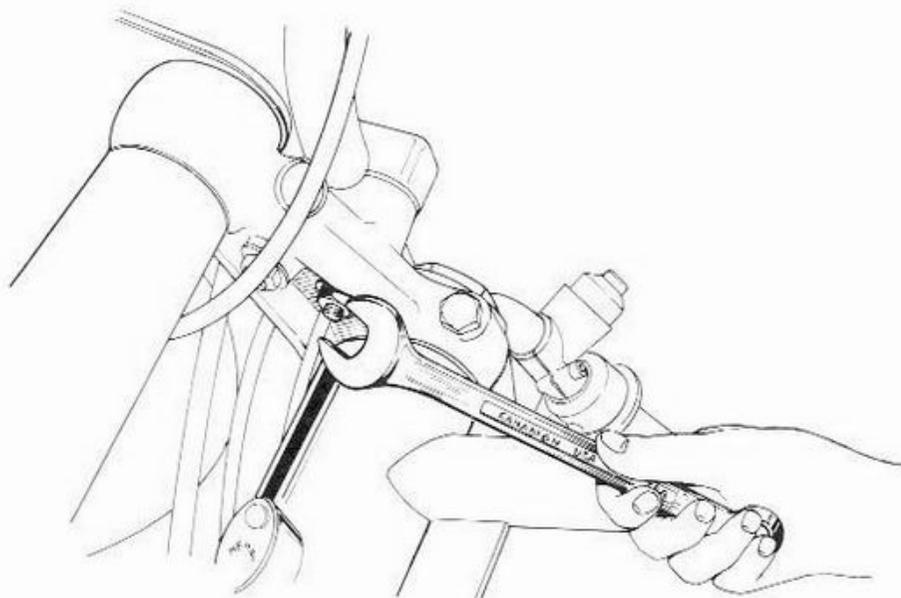


Fig. 51

- 6) Allentare la vite trasversale, svitare il dado superiore perno sterzo e togliere la piastra superiore.
- 7) Smontare il fanale agendo sulle due viti di supporto senza staccare i fili dell'impianto elettrico.
- 8) Svitare il dado che blocca il perno sterzo. (fig. 52)

Ultimate queste operazioni, basta sollevare il telaio e il perno con la forcilla si sfilerà dal tubo dello sterzo. Se occorre, agire con un martello di fibra in modo da facilitarne lo smontaggio.

## REGISTRAZIONE DELLO STERZO

Qualora si rendesse necessaria una registrazione del gioco del perno sterzo, agire sul dado indicato in fig. 52, finché per girare lo sterzo si senta un leggero attrito.

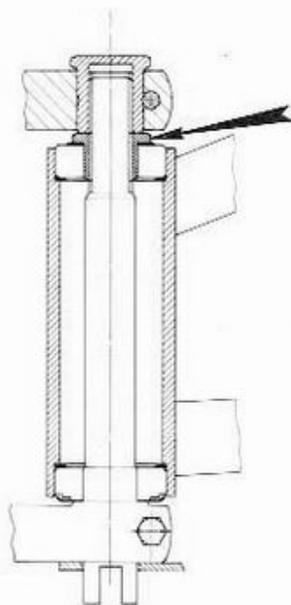


Fig. 52

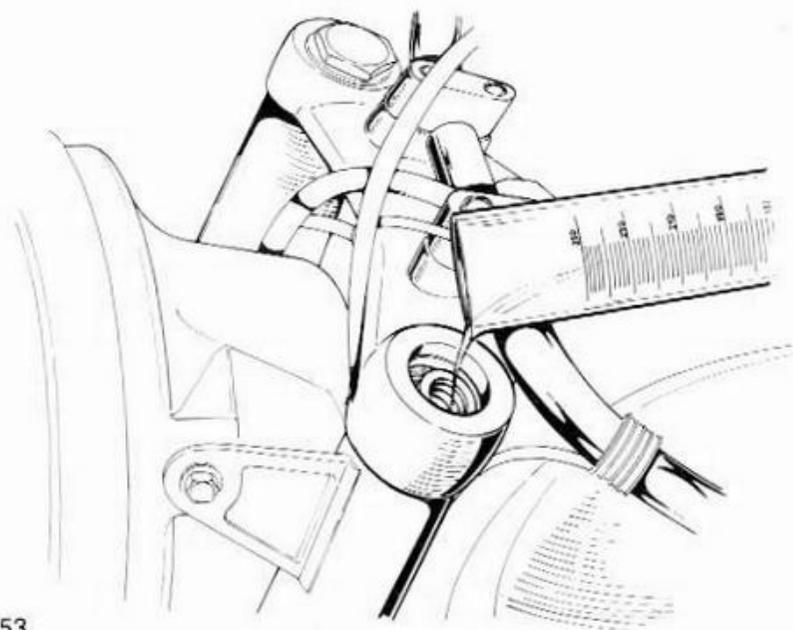


Fig. 53

### **OLIO PER FORCELLA ANTERIORE**

Controllare periodicamente la quantità di olio nella forcella. Per ogni scorrevole versare 170 cm. cubici di olio SHELL TELLUS 33 svitando il tappo con chiave a tubo da 36 mm. (fig. 53).

### **SMONTAGGIO DEL SERBATOIO BENZINA**

Chiudere i rubinetti della benzina, togliere i tubetti di plastica. Liberare l'elastico fissaggio serbatoio (fig. 54) quindi sollevare la parte posteriore e spingerlo verso la sella fino a liberarlo dai due supporti anteriori in gomma. Prima di smontare il serbatoio si deve levare la sella.

### **SMONTAGGIO DELLA SELLA**

Allentare le due viti, sollevare la parte posteriore della sella forzando nello stesso tempo come indicato nella fig. 55. Quindi sollevare la sella.

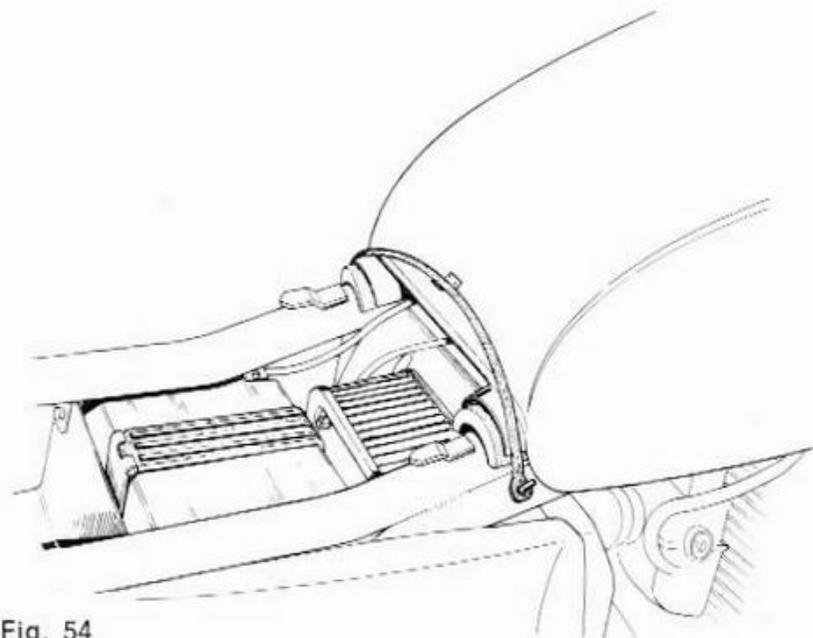


Fig. 54

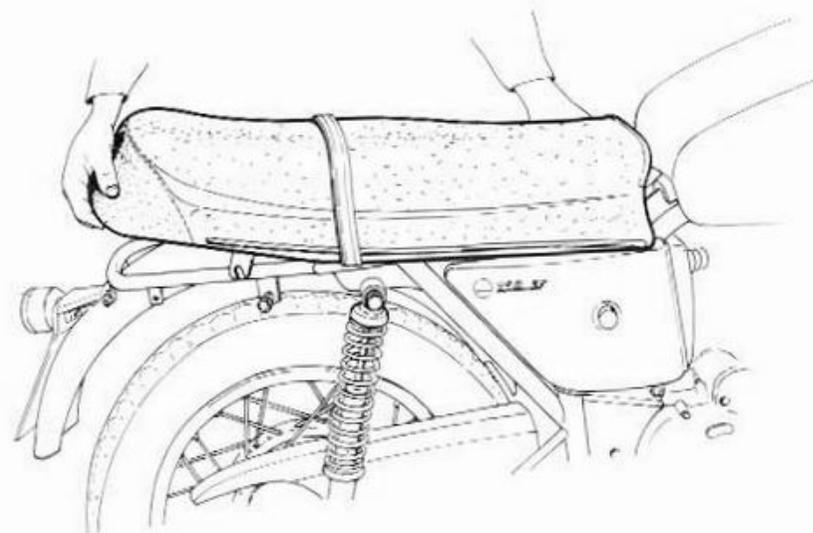


Fig. 55

## CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DELLA BATTERIA

Per controllare il livello del liquido nella batteria, levare la sella, togliere l'elastico che fissa la batteria, svitare i 6 tappi (fig. 56) e osservare il livello. Nel caso che quest'ultimo sia al di sotto del minimo, versare su ogni elemento esclusivamente acqua distillata fino a raggiungere il livello massimo.

## SCATOLA PORTA FUSIBILI

E' accessibile togliendo il coperchio sinistro. I fusibili si trovano sotto il coperchietto che può essere tolto svitando a mano la vite centrale (fig. 57).

Si fa presente che se il fusibile si dovesse fondere anche dopo sostituito, converrà non insistere. La causa dell'inconveniente dovrà essere rintracciata in qualche altro punto dell'impianto elettrico.

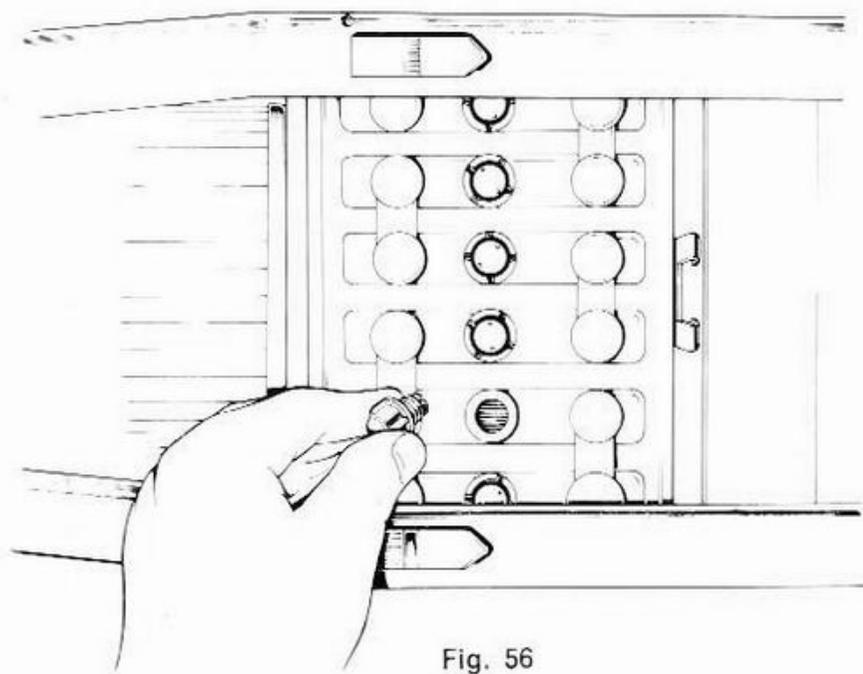


Fig. 56

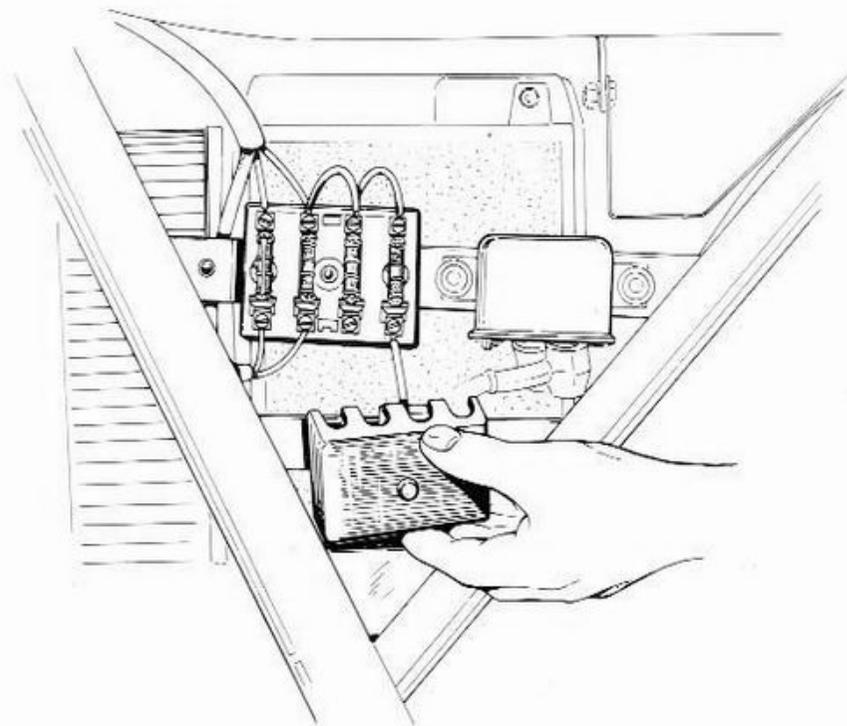


Fig. 57

## TELERUTTORE

Si trova fissato sul telaio presso scatola fusibili e accessibile sul lato sinistro dopo aver tolto il coperchio (fig. 58).

## BOBINE A.T.

Sono poste sotto il serbatoio e fissate alla parte anteriore del telaio, accessibili dopo avere tolto il serbatoio (fig. 59). La bobina fissata in centro al telaio è collegata al cilindro sinistro, mentre la bobina fissata sul lato destro del telaio è collegata al cilindro destro.

Per lo smontaggio delle bobine dal telaio, togliere le due viti che le fissano.

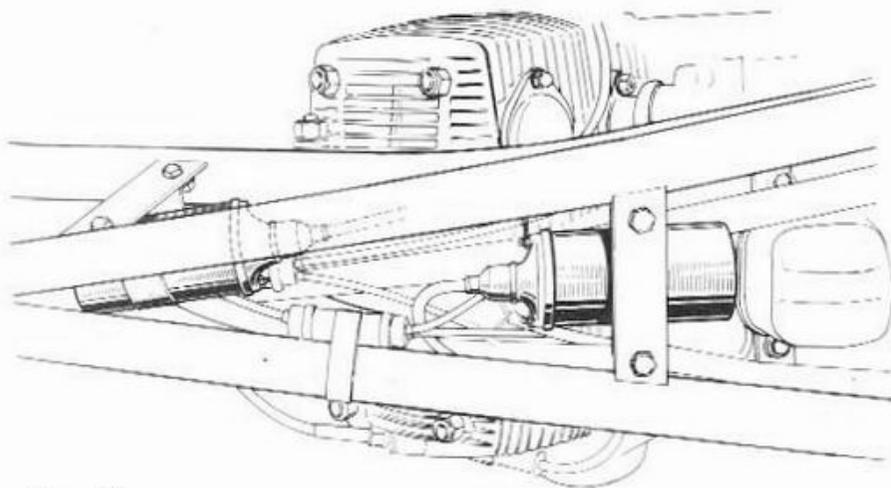


Fig. 59

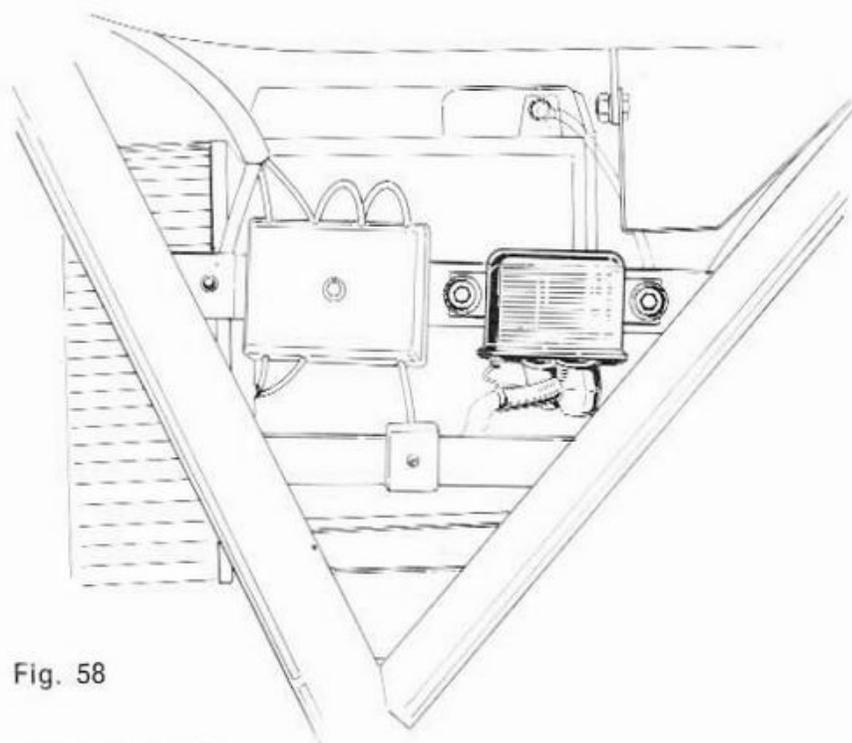


Fig. 58

## FILTRO ARIA

E' fissato alla scatola presa aria, presso la batteria con due prigionieri. E' accessibile dopo aver tolto la sella e la batteria. La pulizia del filtro deve essere fatat ogni 10.000 Km. soffiando con un getto d'aria.

Per lo smontaggio del filtro levare i due coperchi laterali, togliere le due viti posteriori che lo fissano al telaio, e quelle anteriori che lo fissano alla scatola.

Levare le quattro viti che fissano la scatola dell'aria al telaio porta batteria.

Svitare i due cornetti di presa d'aria dei carburatori con i manicotti in gomma, quindi sfilare la scatola d'aria ed il filtro.

## SUPPORTI IN GOMMA PER FANALE (750 GT)

I supporti in gomma sono fissati alla parte superiore della forcella per mezzo di tre viti con le rispettive rondelle. Altre due viti fissano il supporto di lamiera a quello in gomma (fig. 60).

## LUCCHETTO PER BLOCCAGGIO DELLO STERZO

Per il bloccaggio girare tutto lo sterzo a destra. Inserire e girare la chiave, levarla e provare, per sicurezza, se lo sterzo è bloccato. (fig. 61).

## REGISTRAZIONE DEL CAVO FRIZIONE

Se la frizione viene sbloccata quando la leva posta a sinistra sul manubrio è a fine corsa, si rende necessaria una regolazione del cavo frizione.

Può essere fatta agendo sul registro del manubrio, allentando l'anello zigrinato.

L'altra registrazione può essere fatta come viene indicato in fig. 62. Allentare il dado e girare il registro finchè si sente che la frizione stacca regolarmente.

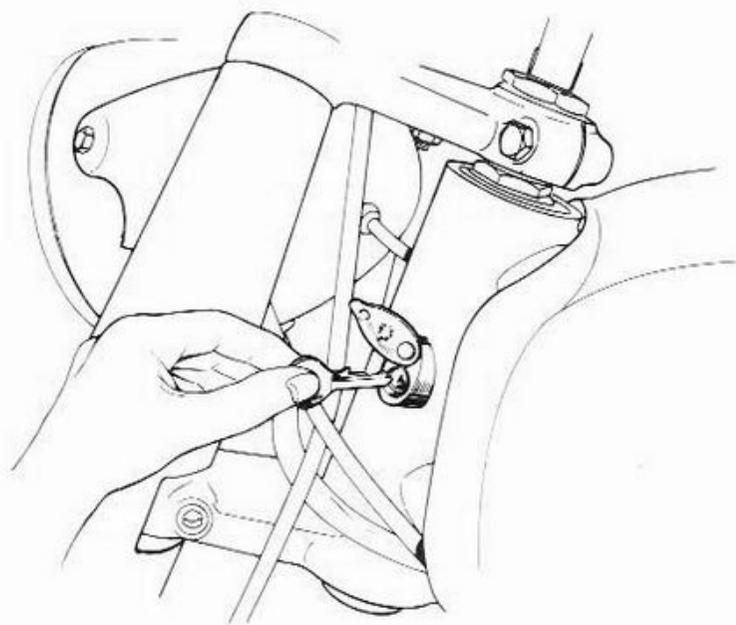


Fig. 61

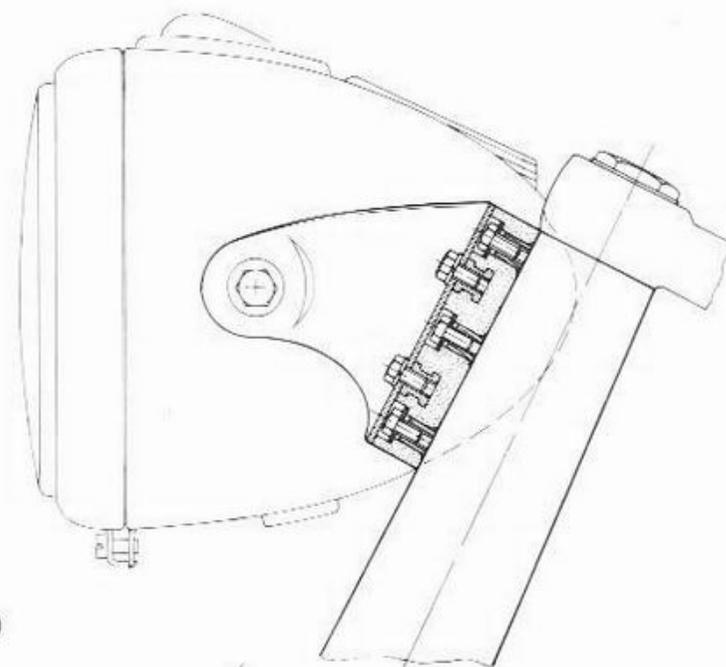


Fig. 60

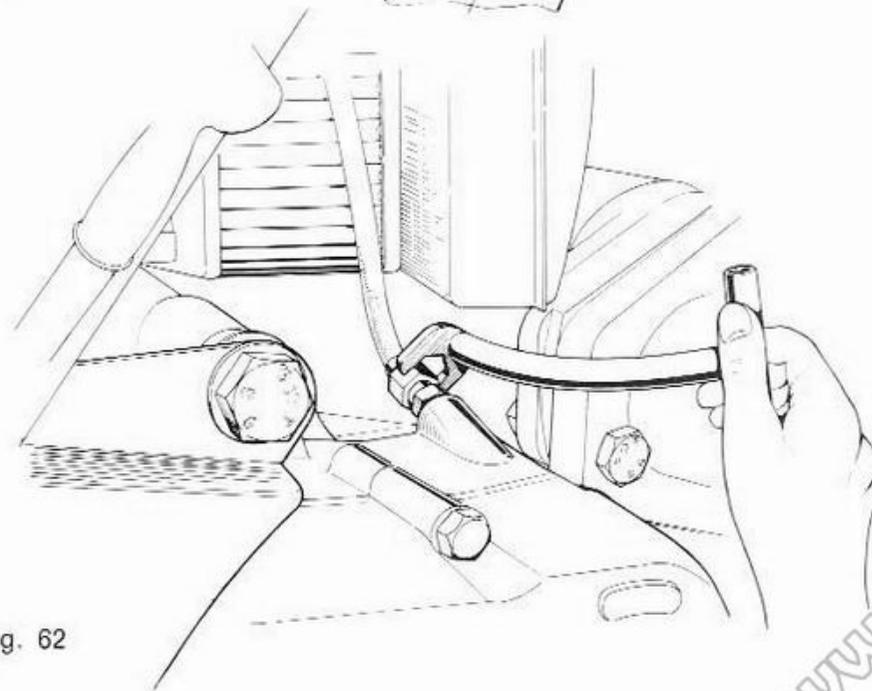


Fig. 62

## REGISTRAZIONE FRENO ANTERIORE

Questa operazione si rende necessaria quando la corsa della leva posta sulla destra del manubrio sia eccessiva. Per una regolazione rapida si agisce sull'anello zigrinato posto a destra del manubrio, finchè la corsa a vuoto della leva sia ridotta al minimo.

Ulteriore registrazione si compie agendo sul registro del cavo freno. Si allenta il dado e si regola il registro ribloccandolo quando la leva compie la sua corsa regolare (fig. 63).

## REGISTRAZIONE FRENO POSTERIORE

Come per il freno anteriore la registrazione di quello posteriore si rende necessaria quando la corsa della leva è troppo ampia. Ciò è dovuto al normale consumo delle suole di ferofo sotto l'azione frenante.

Per la registrazione seguire le operazioni indicate per il freno anteriore.

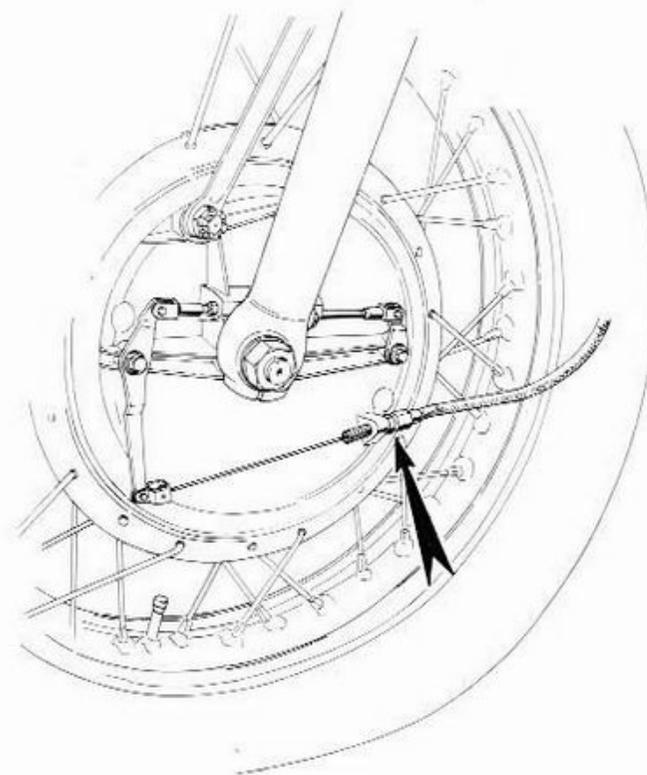


Fig. 63

## REGOLAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI

Per regolare l'ammortizzatore in relazione al carico della moto, basta spostare la leva che si trova nella parte inferiore. Quando questa è disposta come indicato in (fig. 64) corrisponde al carico minimo. Ruotandola dalla parte opposta si ha la posizione di carico massimo, a carico medio la leva si troverà rivolta verso l'esterno.

Oltre al peso da trasportare sulla moto può influire sulla scelta del carico da dare all'ammortizzatore anche il tipo di strada che si dovrà percorrere, se sarà accidentata o meno.

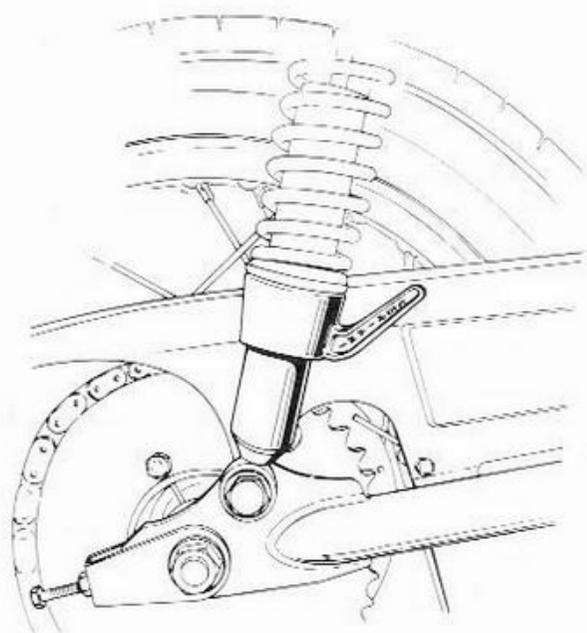


Fig. 64

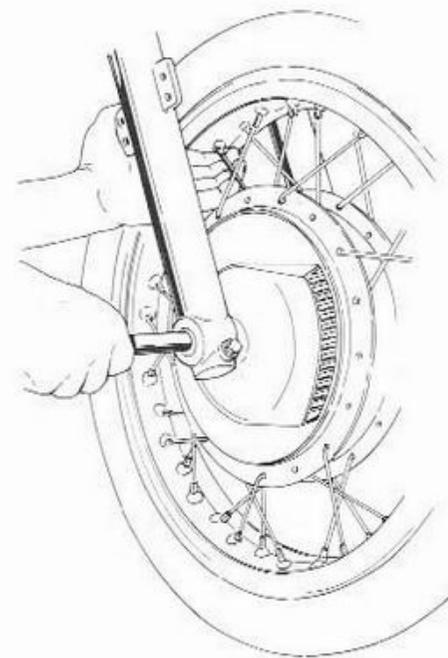


Fig. 65

### SMONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

Staccare la trasmissione del contachilometri e del freno. Sfilare la copiglia e svitare il dado per togliere l'ancoraggio.

Allentare le viti sulla forcella che bloccano il perno.

Svitare il dado e sfilare il perno, si libereranno così dal mozzo centrale i due dischi laterali (fig. 65).

Il montaggio si farà seguendo le stesse operazioni in ordine contrario.

### SMONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

Mettere la moto sul cavalletto centrale. Staccare dal disco porta ceppi la lama di ancoraggio e il cavo freno (fig. 66).

Svitare completamente un dado del perno e sfilare quest'ultimo dalla ruota (fig. 67).

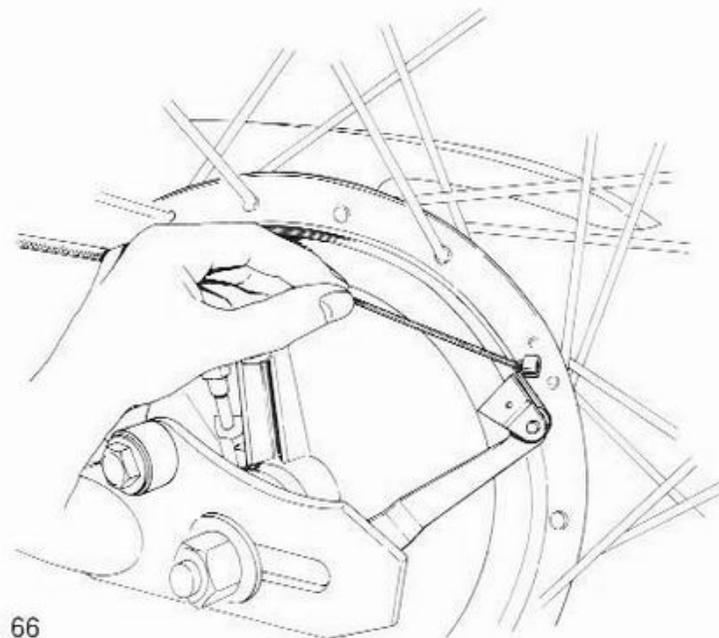


Fig. 66

## MONTAGGIO DELLA MAGLIA DI GIUNZIONE E REGOLAZIONE DELLA TENSIONE CATENA

Per il montaggio della ruota posteriore seguire, invertendole, le fasi descritte sopra. Da tenere presente che la maglia di giunzione va montata quando la catena è allentata e con la molletta di chiusura come indicato nella figura 70.

Quando si debba tendere la catena avere l'avvertenza di eseguire il controllo della sua tensione caricando la macchina col proprio peso in modo da allineare il perno della ruota col perno della forcella e il pignone catena. Per la regolazione si proceda come segue: allentare i dadi del perno ruota e quelli delle viti tendicatena, quindi, agendo su queste ultime, tendere alla giusta misura la catena disponendo la ruota posteriore allineata con quella anteriore. La catena va lavata con benzina e petrolio e ben lubrificata ogni 2000 Km. circa.

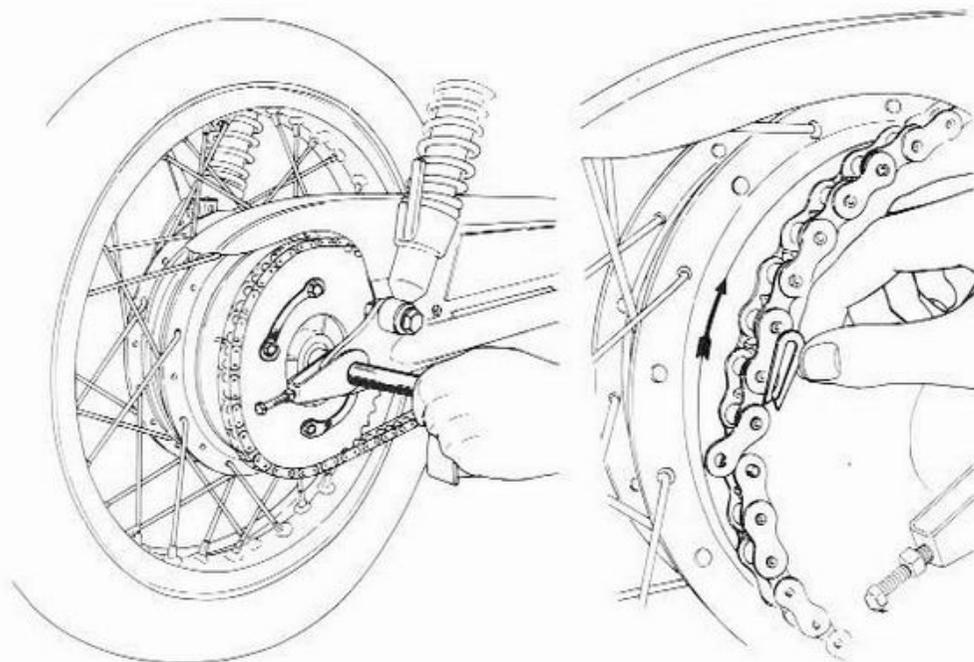


Fig. 67

Fig. 68

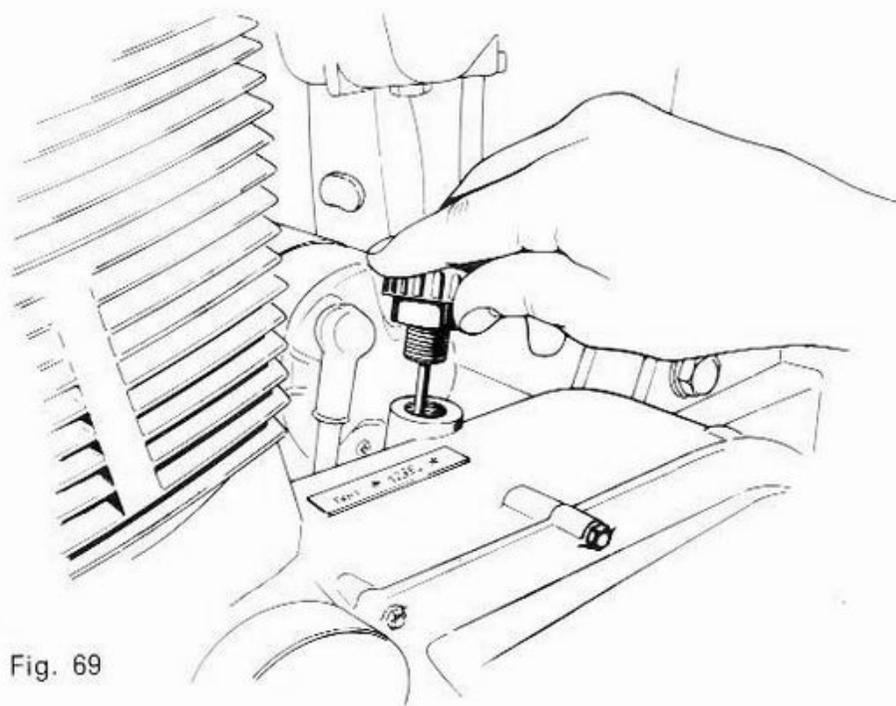


Fig. 69

## ASTA PER CONTROLLO LIVELLO OLIO

L'olio nel carter motore viene immesso attraverso il foro dell'astina. Il controllo del livello viene fatto appoggiando, senza avvitare, il tappo nel foro (fig. 69). Sulle pareti dell'asta si vedrà il segno fino dove arriva il livello dell'olio. Il livello al disotto del quale non si deve mai scendere è quello inferiore. Il livello massimo è quello posto in alto. Il motore contiene 3 litri di olio.

## DISPOSIZIONE COMANDI SUL MANUBRIO

In figura 70 è rappresentata la disposizione dei comandi posti sul manubrio:

- 1) Leva comando frizione
- 2) Pulsante per lampeggio
- 3) Deviatore luce
- 4) Pulsante per clacson
- 5) Contagiri
- 6) Chiave
- 7) Contachilometri
- 8) Pulsante per avviamento
- 9) Leva comando freno anteriore
- 10) Manopola comando gas
- 11) Levetta comando indicatori di direzione
- 12) Pulsante arresto motore.

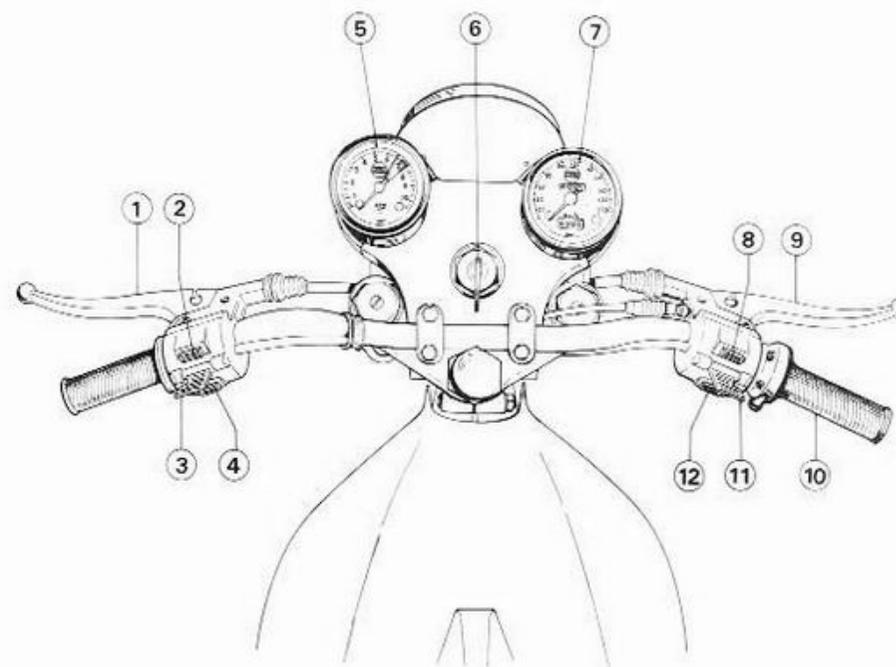
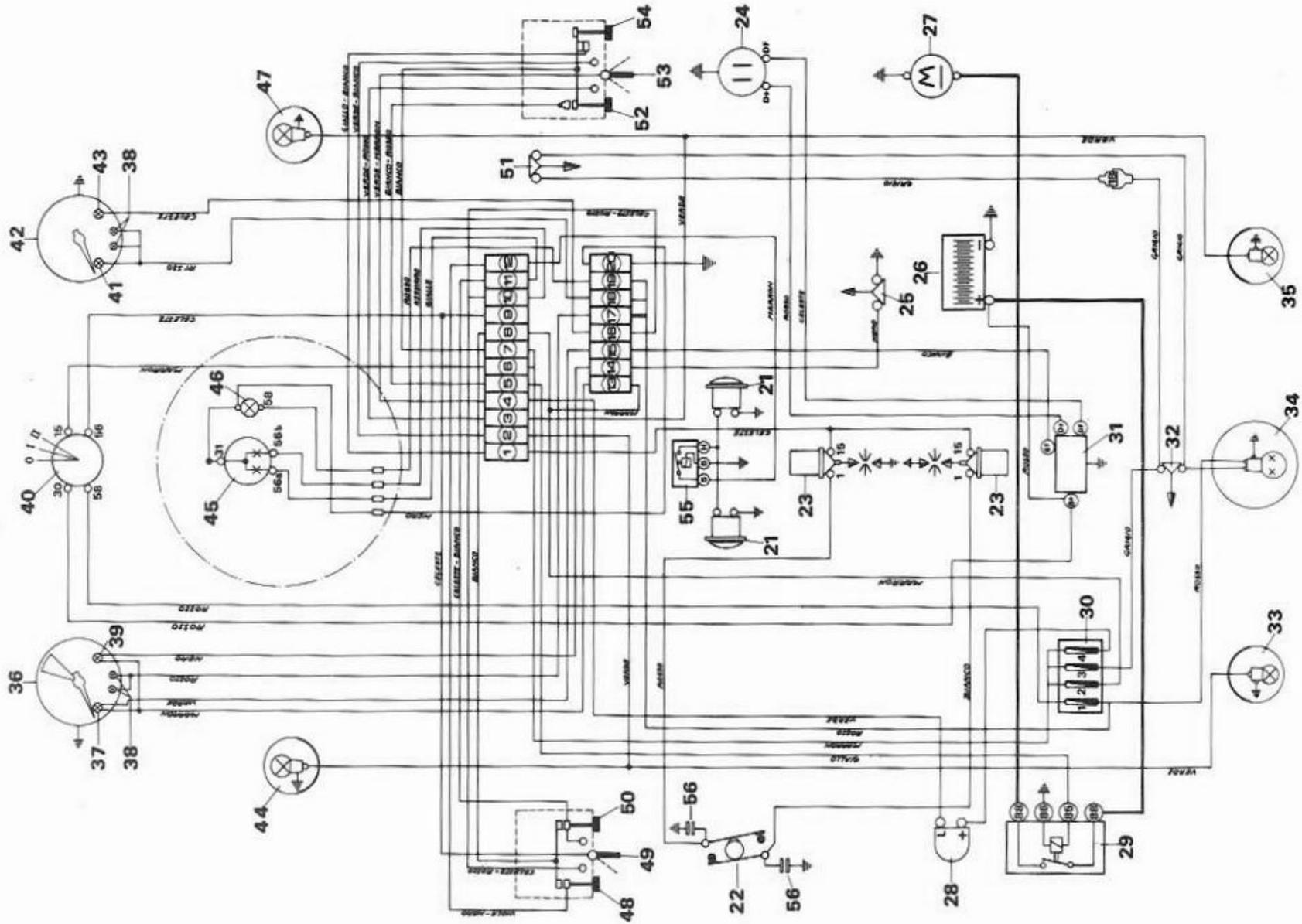


Fig. 70

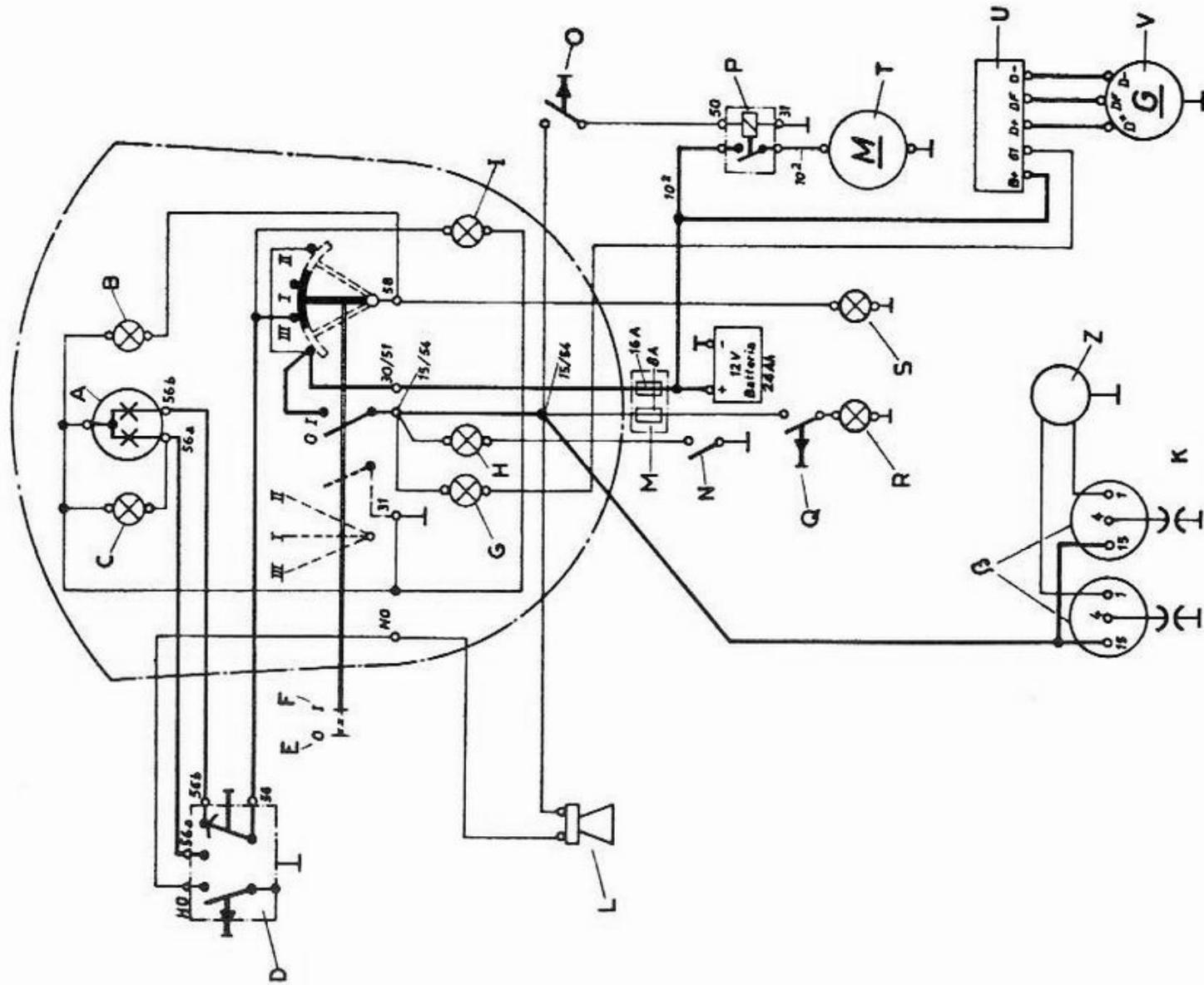
# SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO - 750 SF .



- O = Escluso  
I = Luce di posizione  
II = Luce lampada biluce

21	Trombe	43	Spia abbagliante - Luce arancione
22	Ruttore	44	Indicatore direzione ant. SX
23	Bobina	45	Lampada biluce
24	Dinamo	46	Luce di posizione ant.
25	Interruttore folle	47	Indicatore direzione ant. DX
26	Batteria	48	Pulsante clacson
27	Motorino avviamento	49	Deviatore luci
28	Intermittenza	50	Pulsante lampeggio
29	Teleruttore avviamento	51	Interruttore stop anteriore
30	Scatola fusibili	52	Pulsante avviamento
31	Regolatore	53	Commutatore frecce
32	Interruttore stop posteriore	54	Pulsante arresto motore
33	Indicatore direzione post. SX	55	Relè trombe
34	Fanalino posteriore	56	Condensatori
35	Indicatore direzione post. DX		
36	Contagiri		
37	Spia dinamo		
38	Illuminazione strumenti		
39	Spia folle		
40	Quadretto chiave		
41	Luce accesa - Luce rossa		
42	Contachilometri		

# SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO - 750 GT -

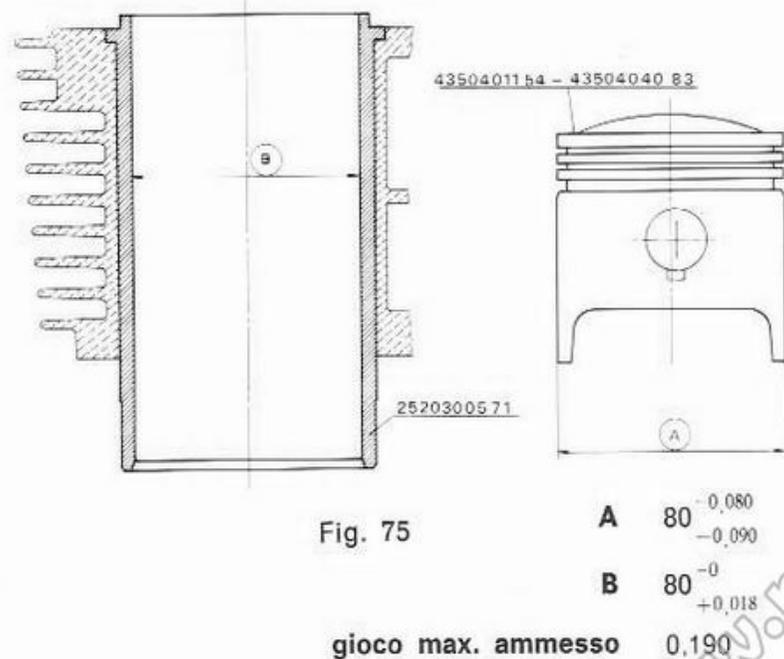
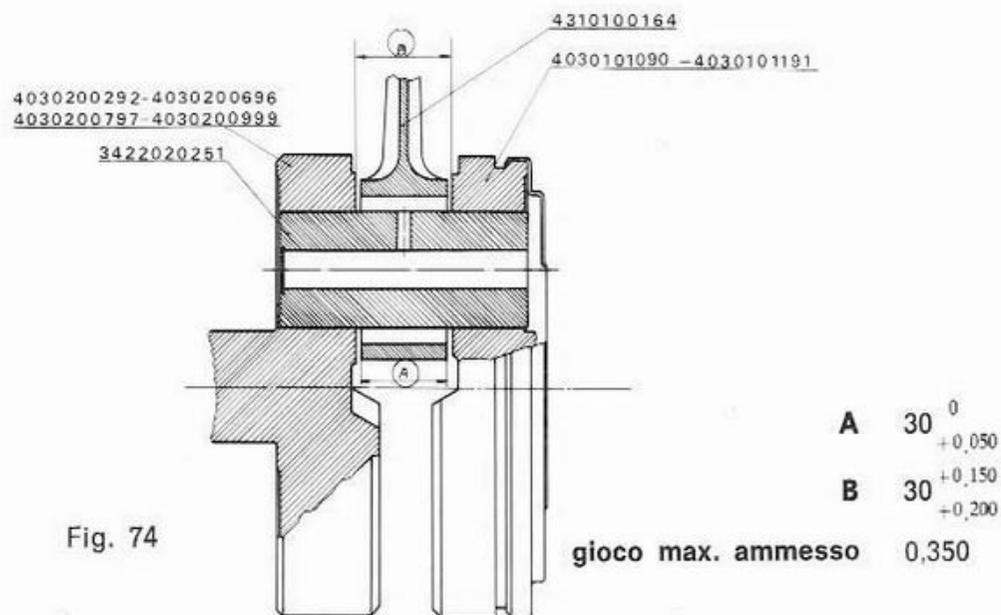
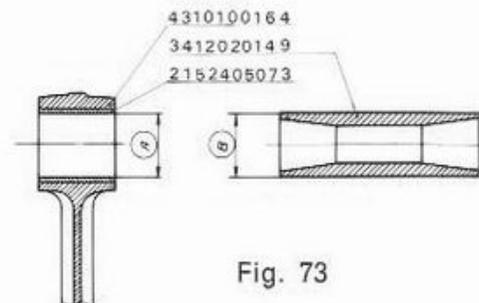
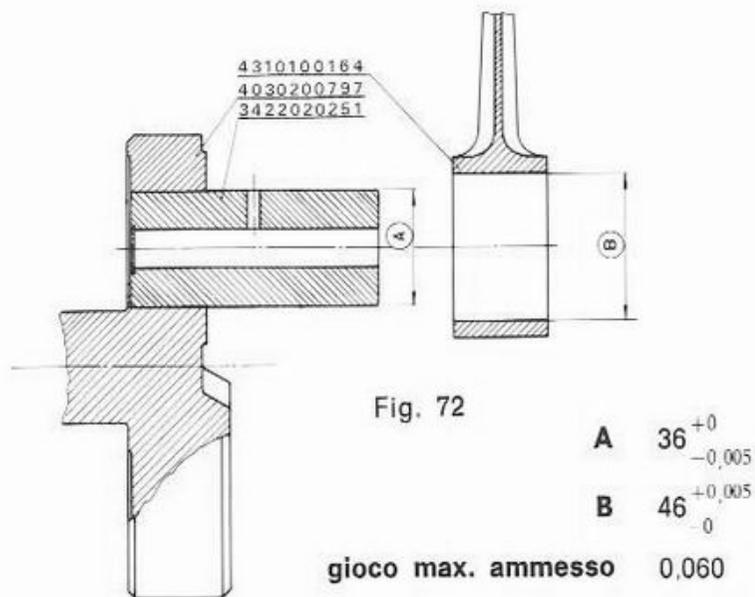


O = Escluso  
I = Luce di posizione  
II = Luce lampada biluce

A	Lampada biluce 45/40 W
B	Luce di posizione ant. 3 W
C	Spia abbagliante
D	Deviatore luci con puls. segnalatore
E	Escluso
F	Accensione inserita
G	Spia carico batteria 3 W
H	Spia folle - Luce verde
I	Illuminazione tachimetro 2,2 W
L	Segnalatore acustico
M	Porta fusibili
N	Interruttore marce
O	Pulsante avviamento
P	Teleruttore(separato)
Q	Interruttore stop
R	Luce stop 20 W
S	Luce posizione 5 W
T	Motorino avviamento
U	Regolatore di tensione
V	Dinamo
Z	Ruttore a due martelletti
$\beta$	Bobine A.T.
K	Candele



## TOLLERANZE D'ACCOPIAMENTO DI ALCUNI PARTICOLARI



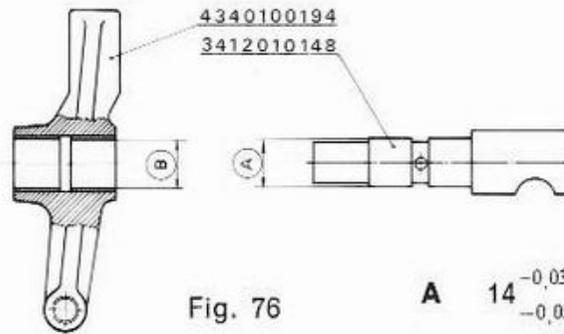


Fig. 76

<b>A</b>	14	$-0,032$ $-0,059$
<b>B</b>	14	$+0,005$ $+0,010$

gioco max. ammesso 0,120

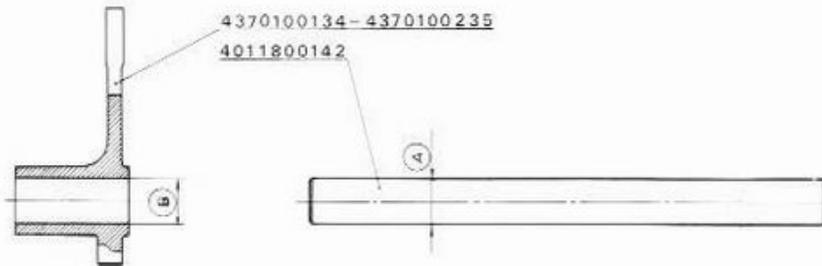


Fig. 77

<b>A</b>	14	$-0,010$ $-0,017$
<b>B</b>	14	$-0$ $+0,018$

gioco max. ammesso 0,050

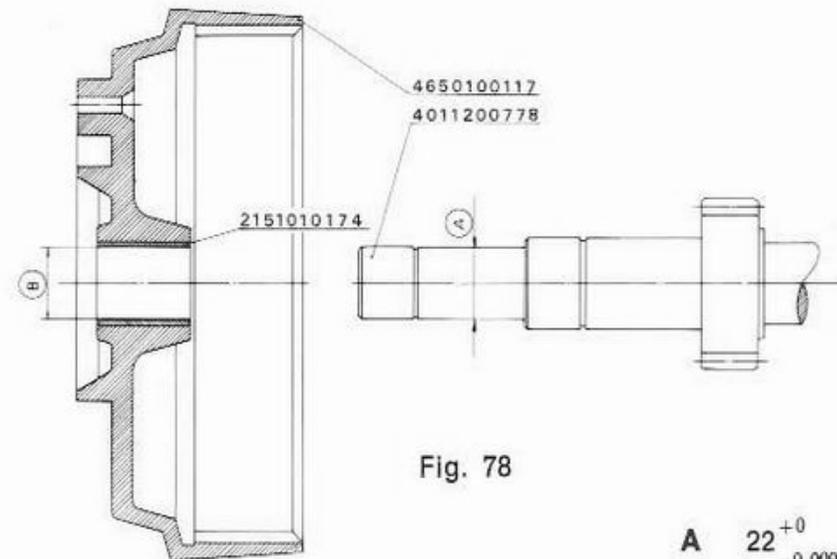


Fig. 78

<b>A</b>	22	$+0$ $-0,009$
<b>B</b>	22	$+0,035$ $+0,045$

gioco max. ammesso 0,150

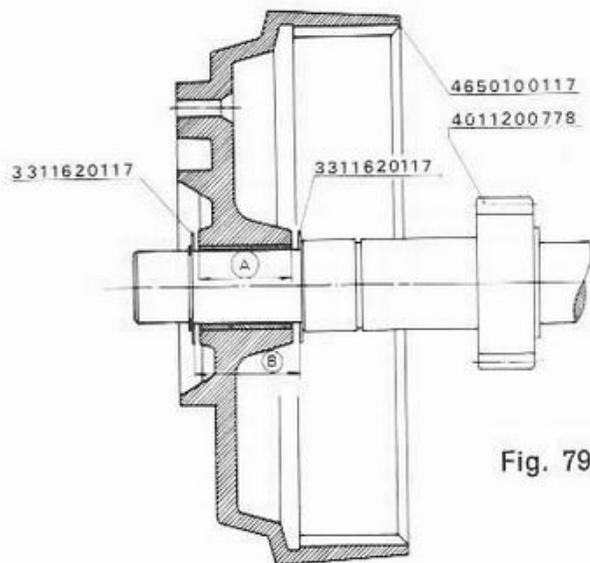


Fig. 79

A  $31,5^{+0}_{-0,050}$   
 B  $31,6^{+0}_{-0,050}$

gioco max. ammesso 0,300

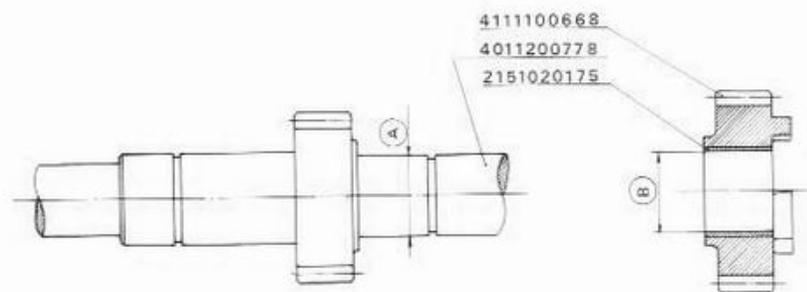


Fig. 80

A  $25^{-0,020}_{-0,041}$   
 B  $25^{+0,007}_{-0,010}$

gioco max. ammesso 0,150

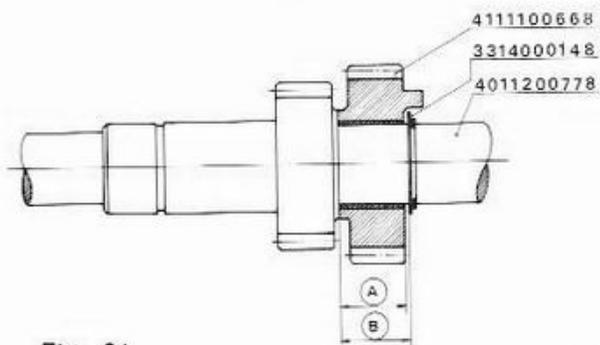


Fig. 81

A  $21,4^{+0}_{-0,050}$   
 B  $21,6^{+0}_{-0,050}$

gioco max. ammesso 0,500

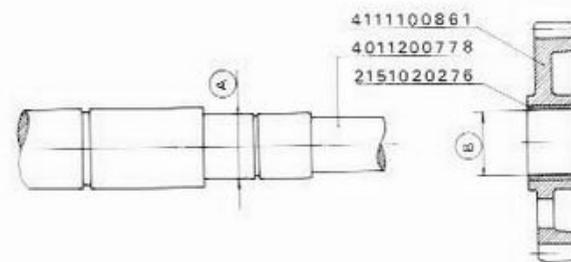


Fig. 82

A  $20,5^{-0,020}_{-0,041}$   
 B  $20,5^{+0,007}_{-0,010}$

gioco max. ammesso 0,150

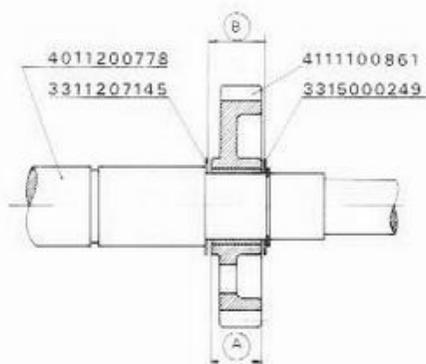


Fig. 83

A 17  $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$   
 B 17,3  $\begin{matrix} -0 \\ +0,050 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,500

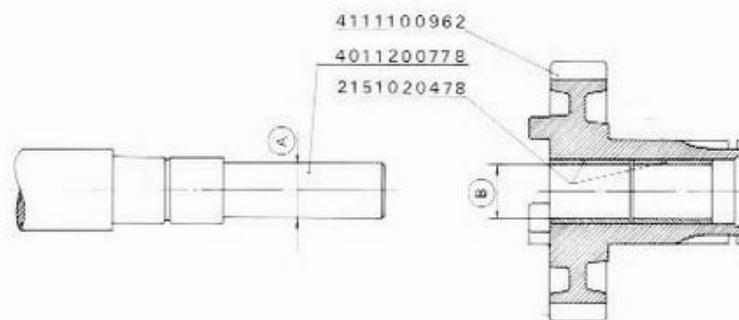


Fig. 84

A 17  $\begin{matrix} -0,016 \\ -0,034 \end{matrix}$   
 B 17  $\begin{matrix} +0,005 \\ +0,010 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,100

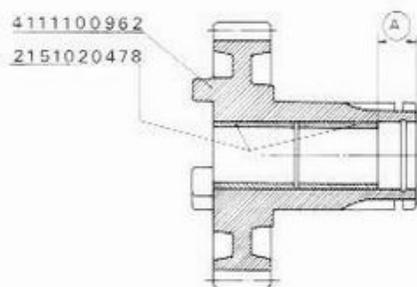


Fig. 85

A 10 ± 0,5

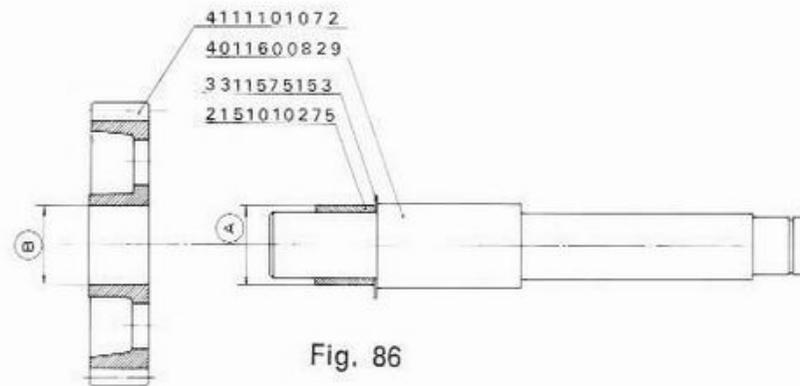


Fig. 86

A 24  $\begin{matrix} -0,020 \\ -0,025 \end{matrix}$   
 B 24  $\begin{matrix} +0,005 \\ +0,015 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,150

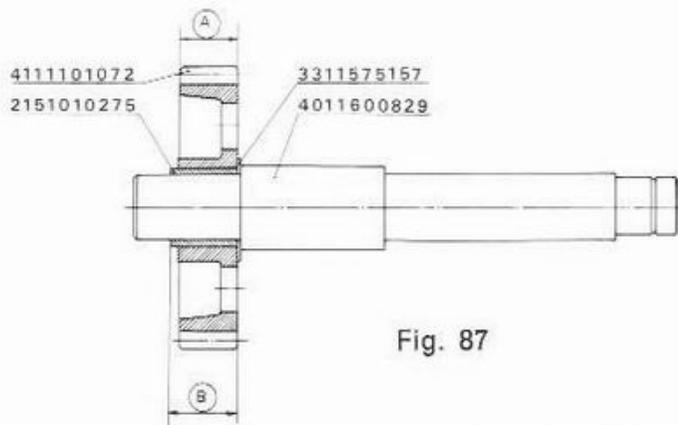


Fig. 87

**A** 18  $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$   
**B** 18,3  $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,500

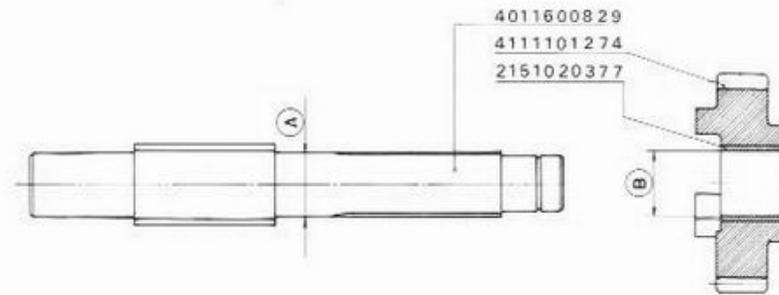


Fig. 88

**A** 20,5  $\begin{matrix} -0,020 \\ -0,041 \end{matrix}$   
**B** 20,5  $\begin{matrix} +0,007 \\ -0,010 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,150

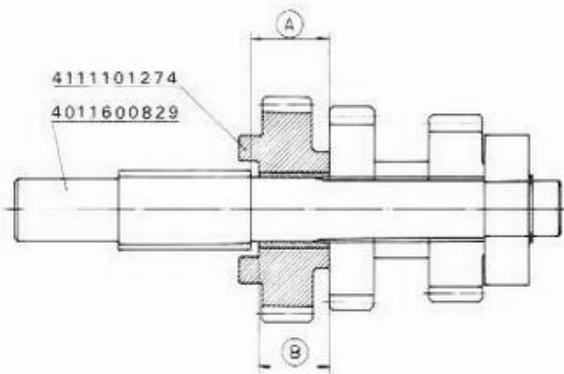


Fig. 89

**A** 20,5  $\begin{matrix} +0 \\ -0,050 \end{matrix}$   
**B** 21  $\begin{matrix} +0,050 \\ -0,050 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,500

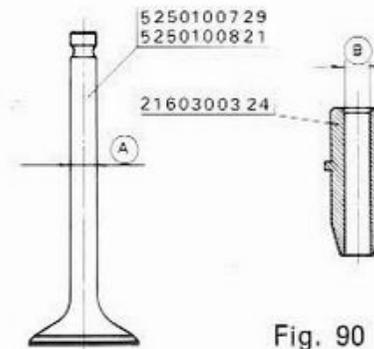


Fig. 90

**A** 8  $\begin{matrix} +0 \\ -0,010 \end{matrix}$   
**B** 8  $\begin{matrix} +0,012 \\ +0,030 \end{matrix}$

gioco max. ammesso 0,200



---

## PARTI DI RICAMBIO

---

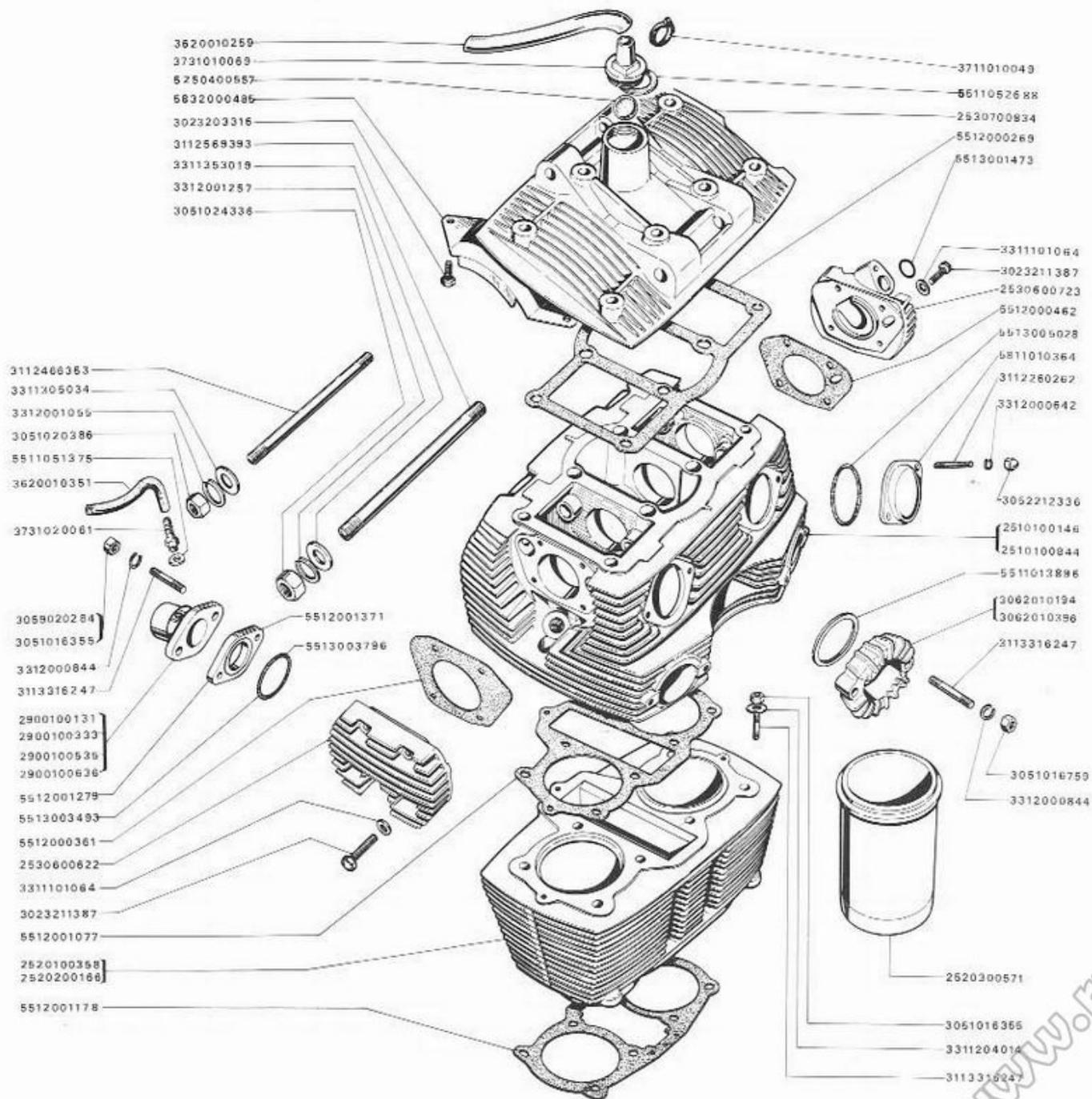
### ABBREVIAZIONI USATE

Avv.	Avviamento
Ant.	Anteriore
Blocc.	Bloccaggio
Com.	Comando
Fiss.	Fissaggio
Spallegg.	Spalleggiamento
Supp.	Supporto
Vel.	Velocità

### NOTA

Il segno ● nelle colonne « UTILIZZAZIONE » indica che il pezzo è impiegato nel modello SF o GT o in entrambi.

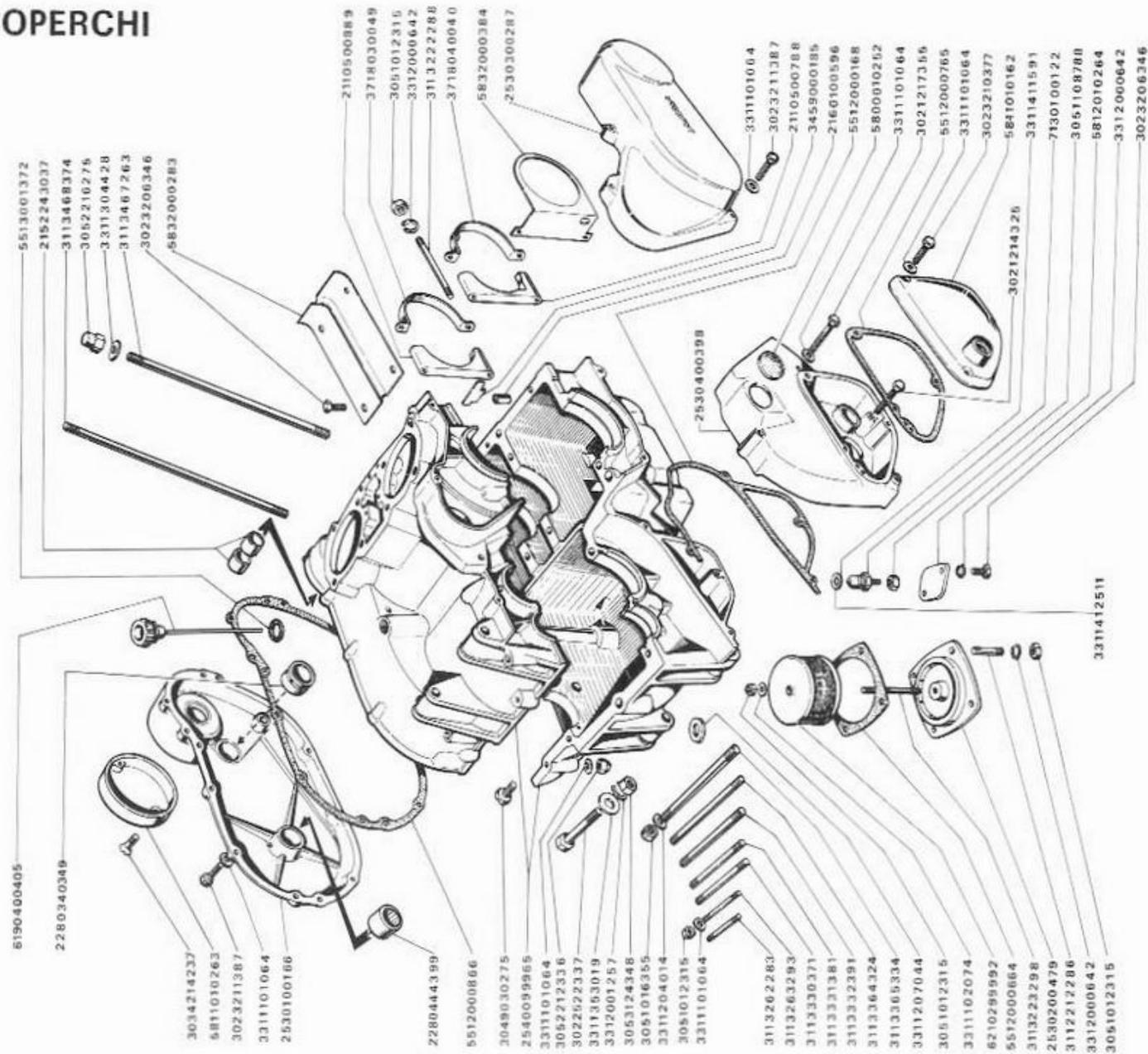
TAVOLA N° 1  
TESTA-CILINDRO



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	25101001 46	Testa con guidavalvole	●	●	33113050 34	Rondella
●	●	25101008 44	Testa con guidavalvole	●	●	33113530 19	Rondella
●	●	25201003 58	Cilindro con canne	●	●	33120006 42	Rondella grower
●	●	25202001 66	Cilindro	●	●	33120008 44	Rondella grower
●	●	25203005 71	Canna	●	●	33120010 55	Rondella grower
●	●	25306006 22	Coperchio albero cammes destro	●	●	33120012 57	Rondella grower
●	●	25306007 23	Coperchio albero cammes sinistro	●	●	36200102 59	Tubo sfiato motore
●	●	25307008 34	Coperchio testa	●	●	36200103 51	Tubo collegamento carburatori
	●	29001001 31	Collettore destro	●	●	37110100 49	Fascetta serflex
	●	29001003 33	Collettore sinistro	●	●	37310100 69	Raccordo sfiato motore
●		29001005 35	Collettore destro	●	●	37310200 61	Raccordo collegamento carburatori
●		29001006 36	Collettore sinistro	●	●	52504005 57	Valvola sfiato motore
●	●	30232033 16	Vite	●	●	55110138 96	Guarnizione di scarico
●	●	30232113 87	Vite	●	●	55110513 75	Guarnizione in fibra
●		30510163 55	Dado	●	●	55110526 88	Guarnizione in fibra
●	●	30510167 59	Dado	●	●	55120002 69	Guarnizione coperchio testa
●	●	30510203 86	Dado	●	●	55120003 61	Guarnizione lato destro
●	●	30510243 36	Dado	●	●	55120004 62	Guarnizione lato sinistro
●	●	30522123 36	Dado cieco	●	●	55120010 77	Guarnizione cilindro - testa
	●	30590202 84	Dado speciale	●	●	55120011 78	Guarnizione base cilindro
	●	30620101 94	Ghiera fiss. tubo di scarico		●	55120012 79	Guarnizione isolante
●		30620103 96	Ghiera fiss. tubo di scarico	●		55120013 71	Guarnizione isolante
●	●	31122602 62	Vite prigioniera	●	●	55130014 73	Guarnizione OR
●	●	31124663 53	Vite prigioniera supp. motore al telaio		●	55130034 93	Guarnizione OR
●	●	31125693 93	Vite prigioniera supp. motore al telaio	●		55130037 96	Guarnizione OR
●	●	31133162 47	Vite prigioniera	●	●	55130050 28	Guarnizione OR
●	●	33111010 64	Rondella	●	●	58110103 64	Coperchio ispezione
●	●	33112040 14	Rondella	●	●	58320004 85	Schermo

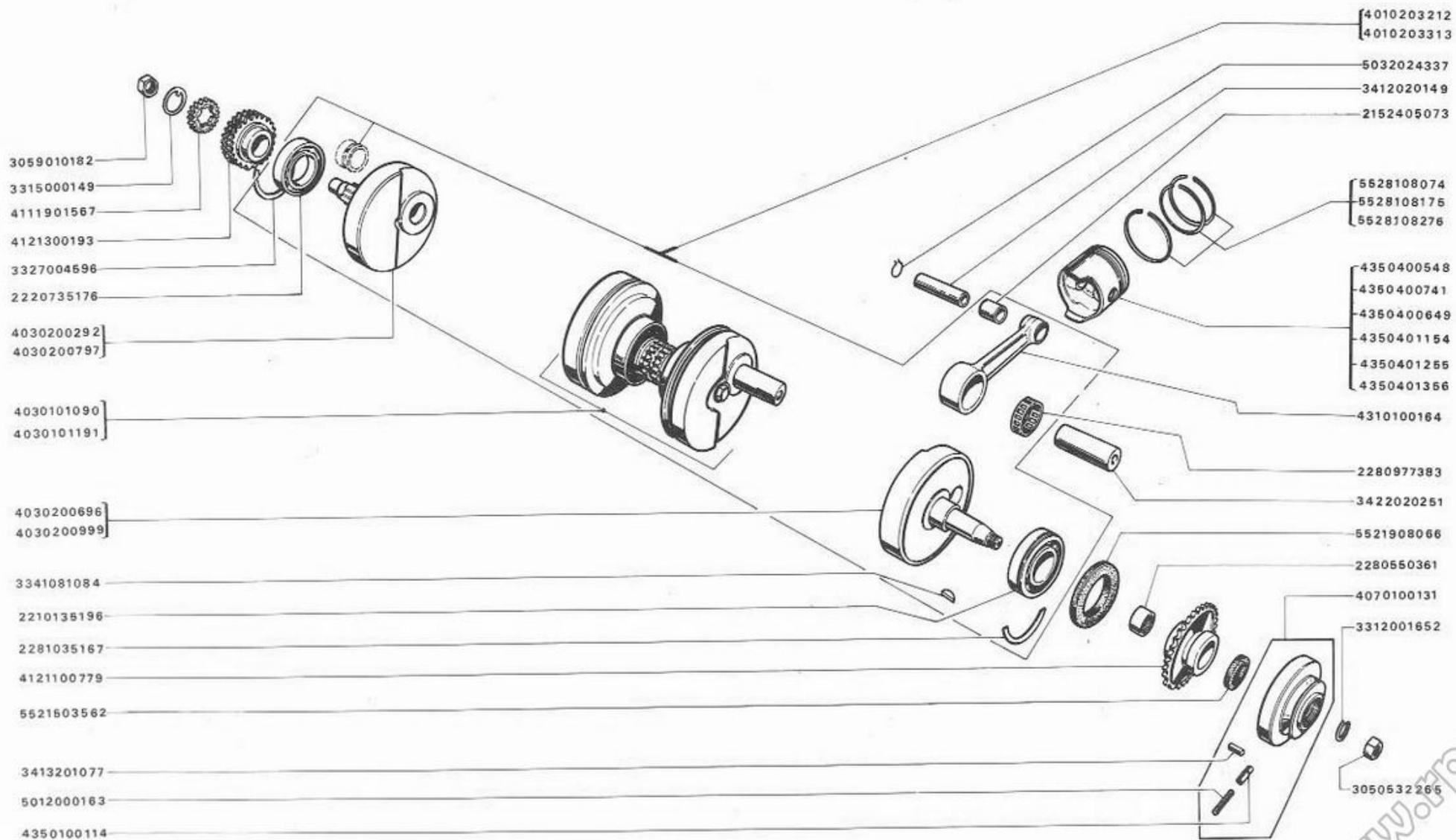
# TAVOLA N° 2

## CARTERS - COPERCHI



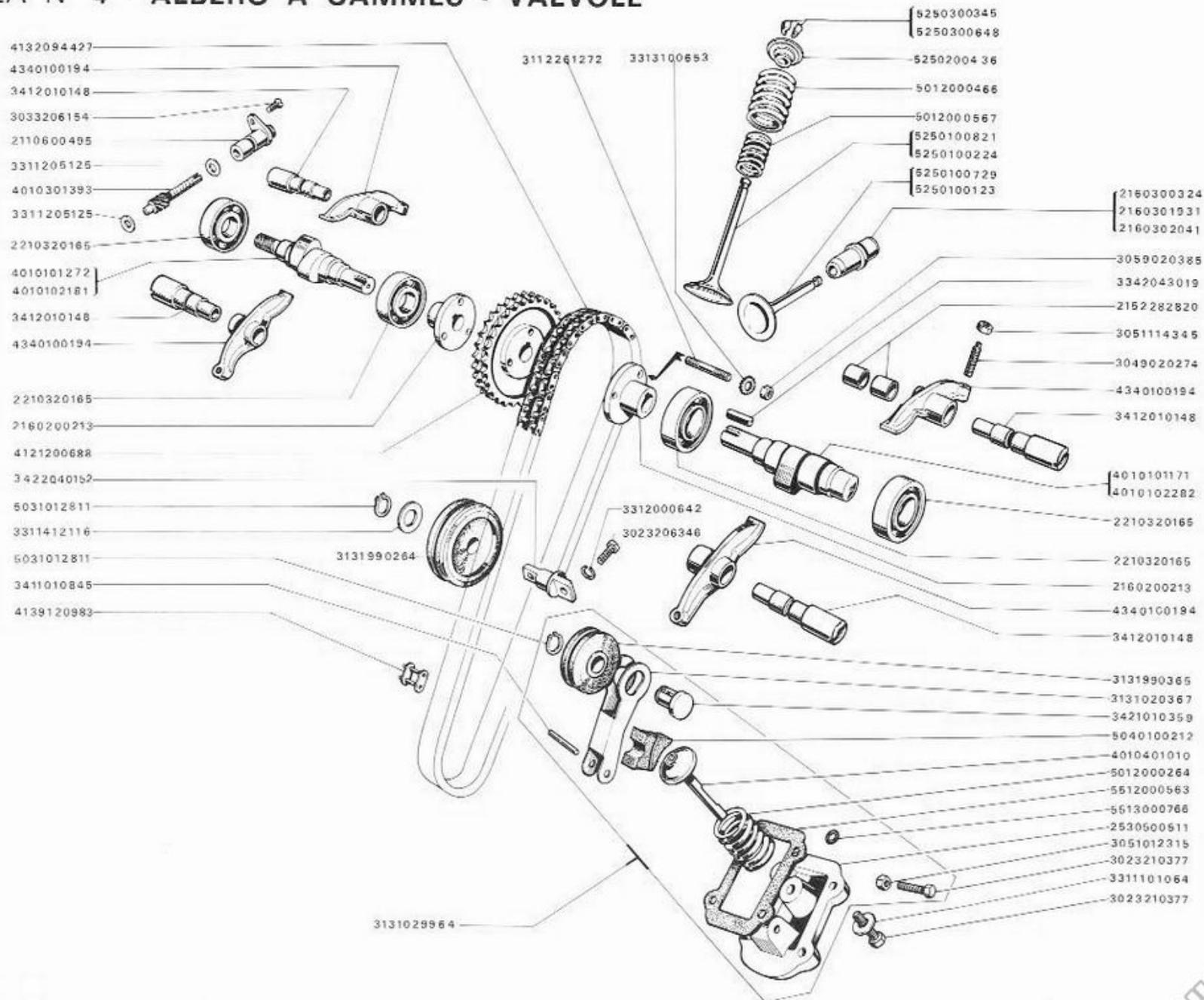
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21105007 88	Supporto destro dinamo	●	●	31133643 24	Vite prigioniera 8 x 152
●	●	21105008 89	Supporto sinistro dinamo	●	●	31133653 34	Vite prigioniera 8 x 157
●	●	21522430 37	Bronzina bimetallica	●	●	31134672 63	Vite prigioniera fiss. testa - cilindro
●	●	21601005 96	Boccola centraggio	●	●	31134683 74	Vite prigioniera fiss. testa - cilindro
●	●	22803403 49	Gabbia a rulli	●	●	33111010 64	Rondella
●	●	22804443 99	Gabbia a rulli	●	●	33111020 74	Rondella
●	●	25301001 66	Coperchio frizione	●	●	33112040 14	Rondella
●	●	25302004 79	Corpo filtro olio	●	●	33112070 44	Rondella
●	●	25303002 87	Coperchio dinamo	●	●	33113044 28	Rondella
●	●	25304003 98	Coperchio catena	●	●	33113530 19	Rondella
●	●	25400999 65	Carters motore	●	●	33114115 91	Rondella spessore 0,5 mm.
●	●	30212143 25	Vite	●	●	33114125 11	Rondella spessore 1 mm.
●	●	30212173 55	Vite	●	●	33120006 42	Rondella grower
●	●	30225223 37	Vite fiss. motore al telaio	●	●	33120012 57	Rondella grower
●	●	30232063 46	Vite	●	●	34590001 85	Distanziale spallegg. cuscinetti
●	●	30232103 77	Vite	●	●	37180300 49	Fascetta sinistra supp. dinamo
●	●	30232113 87	Vite	●	●	37180400 40	Fascetta destra supp. dinamo
●	●	30342142 37	Vite	●	●	55120001 68	Guarnizione
●	●	30490302 75	Vite	●	●	55120006 64	Guarnizione
●	●	30510123 15	Dado	●	●	55120007 65	Guarnizione
●	●	30510163 55	Dado	●	●	55120008 66	Guarnizione
●	●	30511087 88	Dado	●	●	55121500 73	Serie guarnizioni
●	●	30522123 36	Dado cieco	●	●	55130013 72	Guarnizione OR
●	●	30522162 75	Dado cieco	●	●	55210000 76	Serie guarnizioni paraolio
●	●	30531243 48	Dado autobloccante	●	●	58000102 52	Gommino ispezione
●	●	31122122 86	Vite prigioniera	●	●	58110101 62	Coperchio selettore
●	●	31132222 88	Vite prigioniera	●	●	58110102 63	Coperchio contatti
●	●	31132232 98	Vite prigioniera	●	●	58120102 64	Flangia
●	●	31132622 83	Vite prigioniera 6 x 68	●	●	58320002 83	Schermo olio motore
●	●	31132632 93	Vite prigioniera 6 x 78	●	●	58320003 84	Schermo cinghia
●	●	31133303 71	Vite prigioniera 8 x 110	●	●	61904004 05	Asta controllo livello olio
●	●	31133313 81	Vite prigioniera 8 x 115	●	●	62102999 92	Filtro olio
●	●	31133323 91	Vite prigioniera 8 x 120	●	●	71301001 22	Interruttore

# TAVOLA N° 3 - ALBERO MOTORE



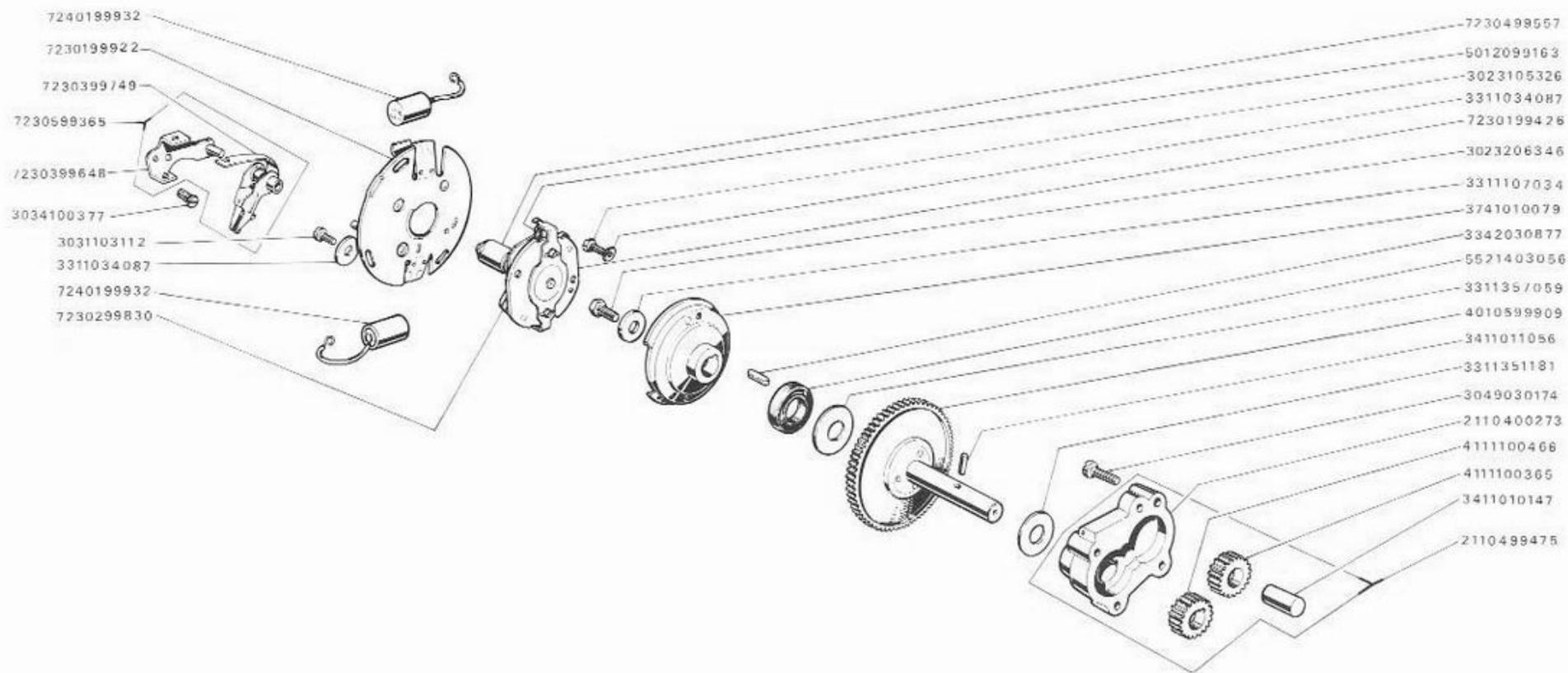
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21524050 73	Bronzina bimetallica	●		40302007 97	Volano lato frizione
●	●	22101351 96	Cuscinetto a sfere	●		40302009 99	Volano lato avviamento
●	●	22207351 76	Cuscinetto a rulli	●	●	40701001 31	Ruota libera completa
●	●	22805503 61	Gabbia a rulli	●	●	41119015 67	Ingranaggio comando
●	●	22809773 83	Gabbia a rulli	●	●	41211007 79	Ruota per catena
●	●	22810351 67	Semianello blocc. cuscinetto	●	●	41213001 93	Ruota per catena
●	●	30505322 65	Dado	●	●	43101001 64	Biella
●	●	30590101 82	Dado	●	●	43501001 14	Pistone spingi rullo
●	●	33120016 52	Rondella grower		●	43504005 48	Pistone
●	●	33150001 49	Rondella con nasetto		●	43504006 49	Pistone II° maggiorazione
●	●	33270045 96	Semianello di spallegg.		●	43504007 41	Pistone I° maggiorazione
●	●	33410810 84	Linguetta americana	●		43504011 54	Pistone
●	●	34120201 49	Spinotto	●		43504012 55	Pistone I° maggiorazione
●	●	34132010 77	Fullo	●		43504013 56	Pistone II° maggiorazione
●	●	34220202 51	Asse accoppiamento	●	●	50120001 63	Molla elicoidale
	●	40102032 12	Albero motore completo	●	●	50320243 37	Anello di fermo
●		40102033 13	Albero motore completo	●	●	55215035 62	Guarnizione MIM
	●	40301010 90	Volano centrale completo	●	●	55219080 66	Guarnizione MIM
●		40301011 91	Volano centrale completo	●	●	55281080 74	Serie segmenti
	●	40302002 92	Volano lato frizione	●	●	55281081 75	Serie segmenti I° maggiorazione
	●	40302006 96	Volano lato avviamento	●	●	55281082 76	Serie segmenti II° maggiorazione

# TAVOLA N° 4 - ALBERO A CAMMES - VALVOLE



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21106004 95	Supporto rinvio contagiri	●	●	34120101 48	Spinotto per bilanciere
●	●	21522828 20	Bronzina bimetallica	●	●	34210103 59	Perno ruota tenditore
●	●	21602002 13	Boccola innesto	●	●	34220401 52	Perno ruota antivibrazione
●	●	21603003 24	Guidavalvole		●	40101011 71	Albero a cammes destro
●	●	21603019 31	Guidavalvole 1ª maggiorazione		●	40101012 72	Albero a cammes sinistro
●	●	21603020 41	Guidavalvole 2ª maggiorazione	●		40101021 81	Albero a cammes sinistro
●	●	22103201 65	Cuscinetto a sfere	●		40101022 82	Albero a cammes destro
●	●	25305005 11	Coperchio tenditore	●	●	40103013 93	Albero contagiri
●	●	30232063 46	Vite	●	●	40104010 10	Albero tenditore catena distribuzione
●	●	30232103 77	Vite	●	●	41212006 88	Ruota per catena
●	●	30332061 54	Vite	●	●	41320944 27	Catena distribuzione
●	●	30490202 74	Vite	●	●	41391209 83	Maglia giunzione catena
●	●	30510123 15	Dado	●	●	43401001 94	Bilanciere
●	●	30511143 45	Dado	●	●	50120002 64	Molla elicoidale
●	●	30590203 85	Dado	●	●	50120004 66	Molla esterna valvola
●	●	31122612 72	Vite prigioniera	●	●	50120005 67	Molla interna valvola
●	●	31310203 67	Braccio tenditore	●	●	50310128 11	Anello seeger
●	●	31310299 64	Gruppo tenditore	●	●	50401002 12	Gommino antivibrazione
●	●	31319902 64	Ruota antivibrazione		●	52501001 23	Valvola di scarico
●	●	31319903 65	Ruota tenditore		●	52501002 24	Valvola di aspirazione
●	●	33111010 64	Rondella	●		52501007 29	Valvola di scarico
●	●	33112051 25	Rondella spalleggiamento	●		52501008 21	Valvola di aspirazione
●	●	33114121 16	Rondella spalleggiamento	●	●	52502004 36	Piatto ritegno molla
●	●	33120006 42	Rondella grower		●	52503003 45	Semiconi
●	●	33131006 53	Rondella dentellata	●		52503006 48	Semiconi
●	●	33420430 19	Linguetta incastrata	●	●	55120005 63	Guarnizione
●	●	34110108 45	Spina cilindrica	●	●	55130007 66	Guarnizione OR

# TAVOLA N° 5 - RUTTORE - POMPA OLIO

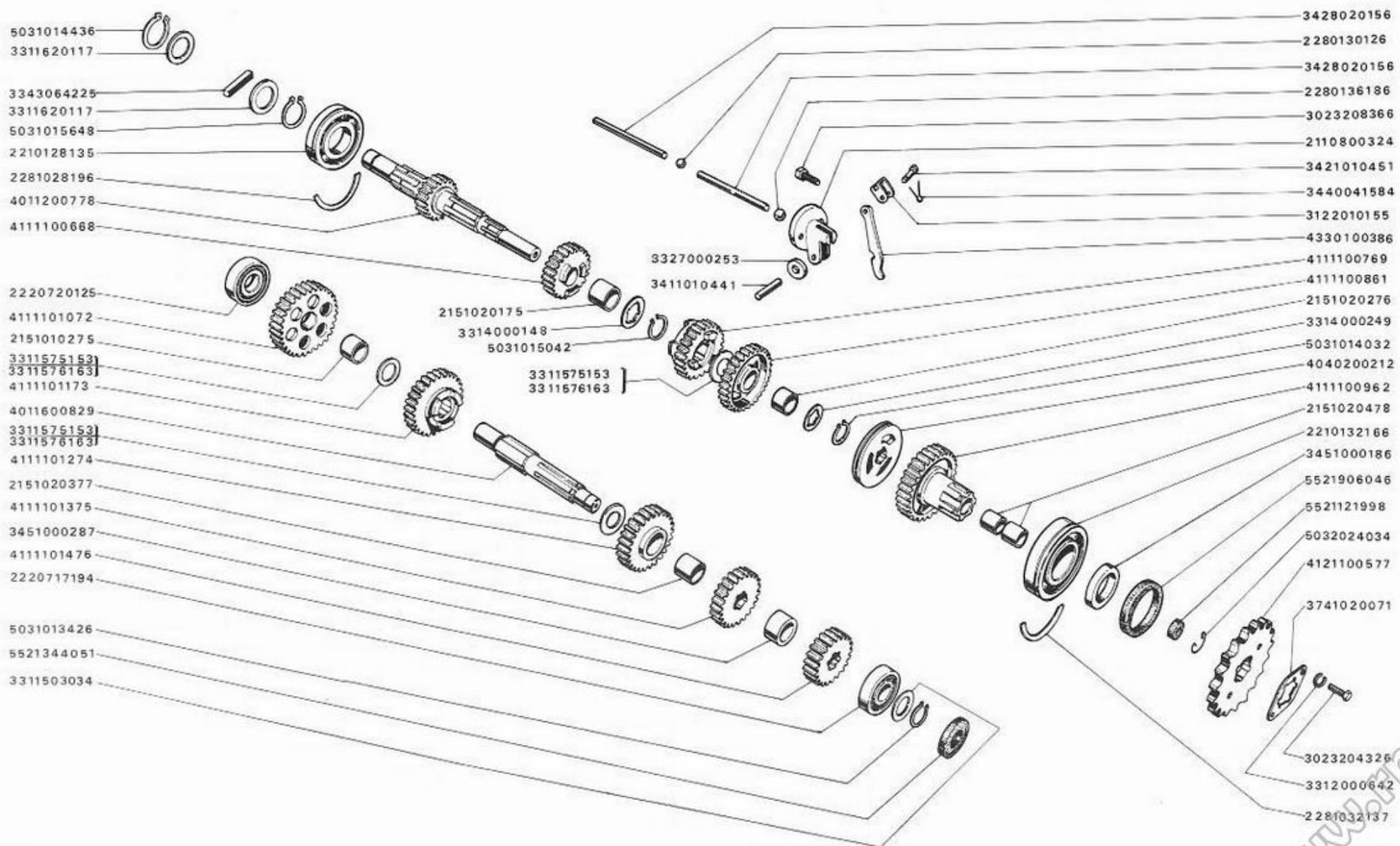


LAVERDA 750 cc.

TAVOLA N° 5 - RUTTORE - POMPA OLIO

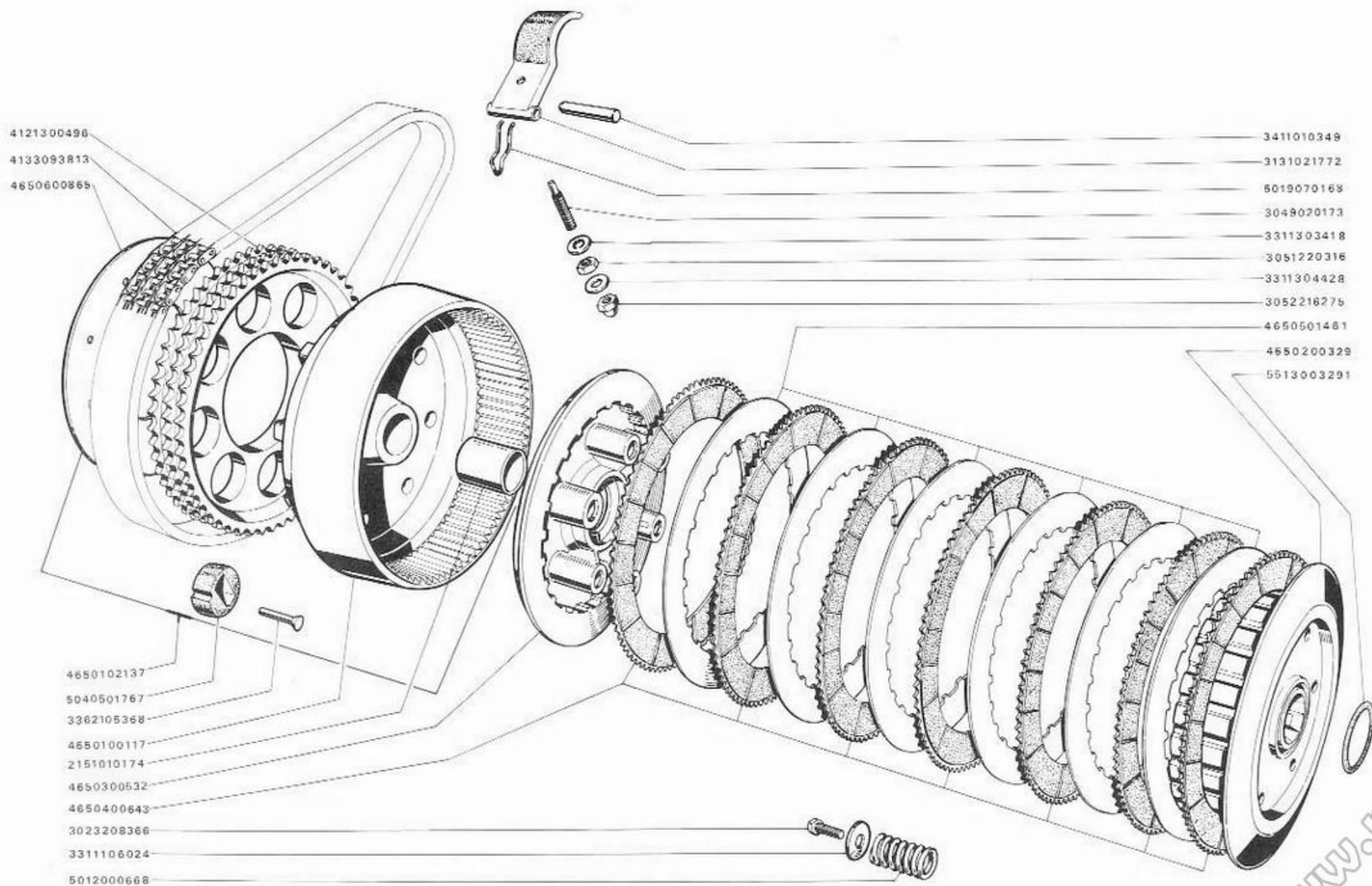
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21104002 73	Corpo pompa olio	●	●	37410100 79	Flangia porta anticipo
●	●	21104994 75	Pompa olio	●	●	40105999 09	Gruppo comando pompa olio
●	●	30231053 26	Vite fiss. anticipo	●	●	41111003 65	Ingranaggio folle pompa olio
●	●	30232063 46	Vite fiss. flangia	●	●	41111004 66	Ingranaggio comando pompa olio
●	●	30311031 12	Vite fiss. piastra contatti	●	●	50120991 63	Molla richiamo masse
●	●	30341003 77	Vite fiss. puntina fissa	●	●	55214030 56	Guarnizione MIM
●	●	30490301 74	Vite fiss. pompa	●	●	72301994 26	Piastrina anticipo automatico completa
●	●	33110340 87	Rondella	●	●	72301999 22	Piastrina porta contatti completa
●	●	33111070 34	Rondella	●	●	72302998 30	Massa per anticipo automatico
●	●	33113511 81	Rondella	●	●	72303996 48	Contatto
●	●	33113570 59	Rondella	●	●	72303997 49	Contatto
●	●	33420308 77	Linguetta incastrata	●	●	72304995 57	Camme
●	●	34110101 47	Spina cilindrica	●	●	72305993 65	Serie contatti
●	●	34110110 56	Spina cilindrica	●	●	72401999 32	Condensatore

# TAVOLA N° 6 - CAMBIO - ALBERO PRIMARIO - CONTRALBERO



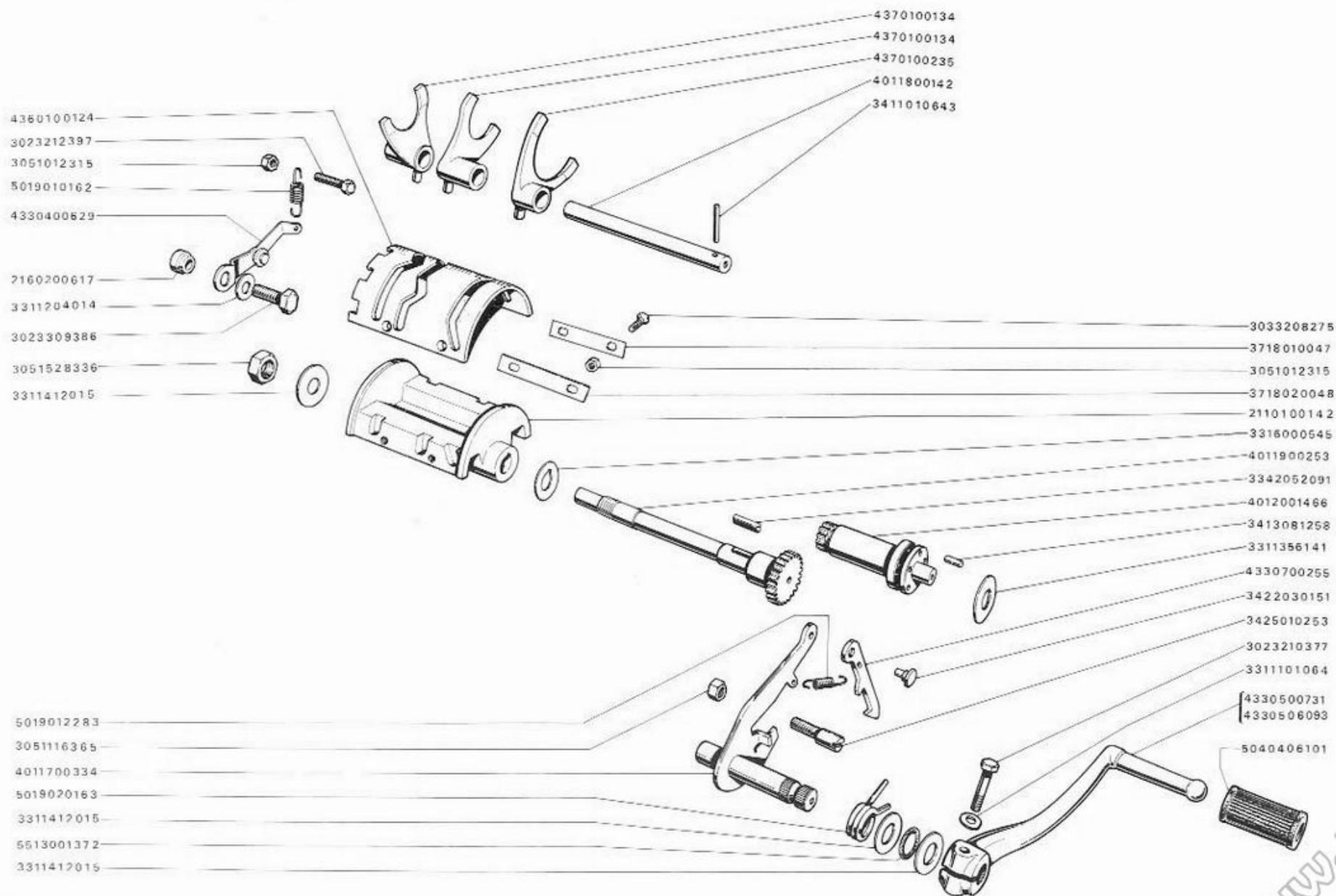
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21108003 24	Supporto leva comando frizione	●	●	34280201 56	Asta comando frizione
●	●	21510102 75	Bronzina	●	●	34400415 84	Copiglia
●	●	21510201 75	Bronzina	●	●	34510001 86	Distanziale
●	●	21510202 76	Bronzina	●	●	34510002 87	Distanziale
●	●	21510203 77	Bronzina	●	●	37410200 71	Flangia di fermo pignone
●	●	21510204 78	Bronzina	●	●	40112007 78	Albero frizione
●	●	22101281 35	Cuscinetto a sfere	●	●	40116008 29	Contralbero
●	●	22101321 66	Cuscinetto a sfere	●	●	40402002 12	Collare 5° marcia
●	●	22207171 94	Cuscinetto a rulli	●	●	41111006 68	Ingranaggio primario II vel.
●	●	22207201 25	Cuscinetto a rulli	●	●	41111007 69	Ingranaggio primario III vel.
●	●	22801301 26	Sfera	●	●	41111008 61	Ingranaggio primario IV vel.
●	●	22801361 86	Sfera	●	●	41111009 62	Ingranaggio pignone catena
●	●	22810281 96	Semianello blocc. cuscinetto	●	●	41111010 72	Ingranaggio del contralbero I vel.
●	●	22810321 37	Semianello blocc. cuscinetto	●	●	41111011 73	Ingranaggio del contralbero II vel.
●	●	30232043 26	Vite	●	●	41111012 74	Ingranaggio del contralbero III vel.
●	●	30232083 66	Vite	●	●	41111013 75	Ingranaggio del contralbero IV vel.
●	●	31220101 55	Appiglio leva frizione	●	●	41111014 76	Ingranaggio del contralbero V vel.
●	●	33115030 34	Rondella	●	●	41211005 77	Ruota per catena
●	●	33115751 53	Rondella spessore 0,5 mm.	●	●	43301003 86	Leva comando frizione
●	●	33115761 63	Rondella spessore 1 mm	●	●	50310134 26	Anello seeger
●	●	33116201 17	Rondella	●	●	50310140 32	Anello seeger
●	●	33120006 42	Rondella grower	●	●	50310144 36	Anello seeger
●	●	33140001 48	Rondella a profilo scanalato	●	●	50310150 42	Anello seeger
●	●	33140002 49	Rondella a profilo scanalato	●	●	50310156 48	Anello seeger
●	●	33270002 53	Rondella comando leva frizione	●	●	50320240 34	Anello di fermo
●	●	33430642 25	Linguetta diritta	●	●	55211219 98	Guarnizione MIM
●	●	34110104 41	Spina cilindrica	●	●	55213440 51	Guarnizione MIM
●	●	34210104 51	Perno per appiglio	●	●	55219060 46	Guarnizione MIM

# TAVOLA N° 7 - FRIZIONE



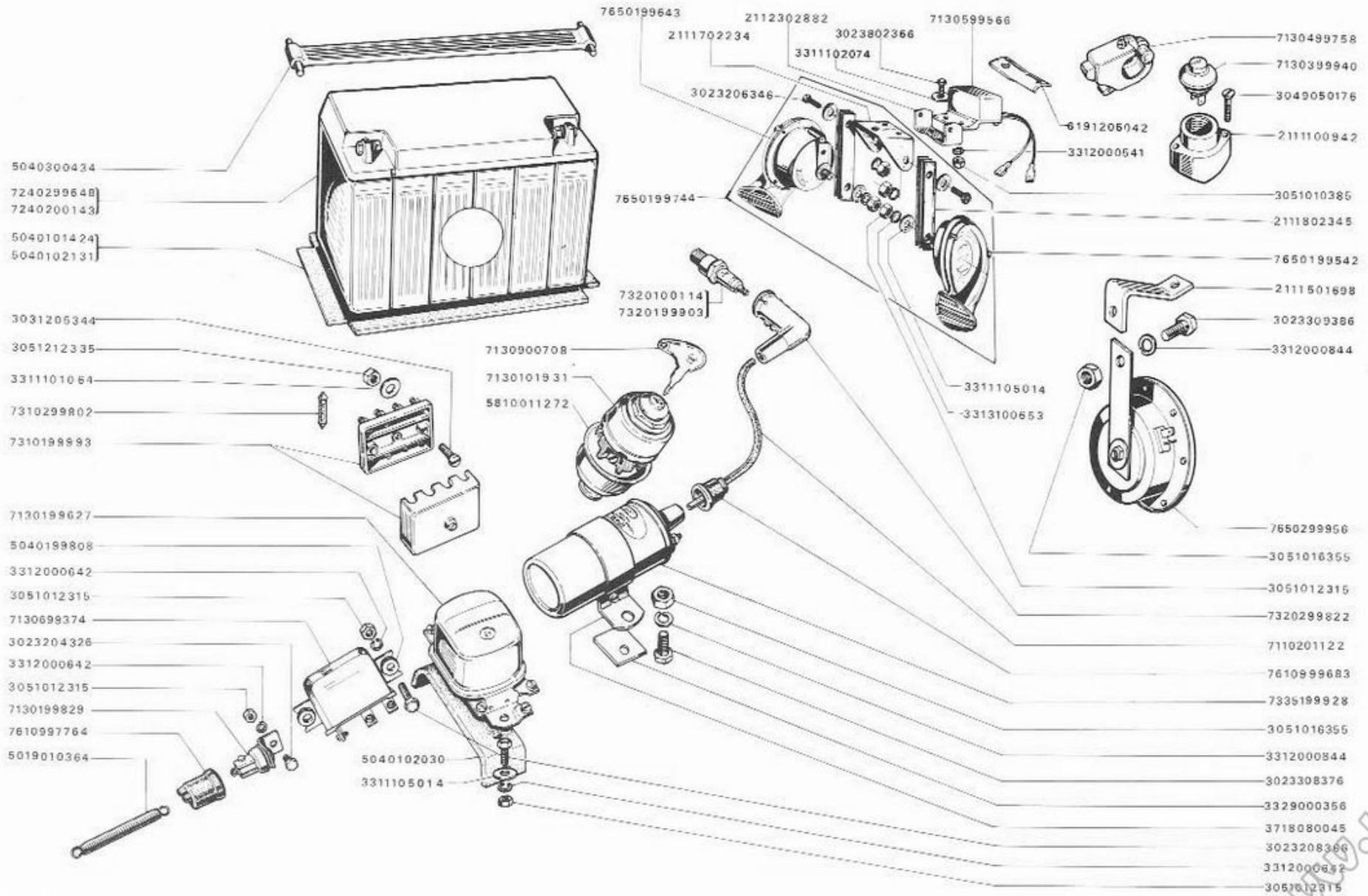
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21510101 74	Bronzina per campana frizione	●	●	41330938 13	Catena primaria
●	●	30232083 66	Vite	●	●	46501001 17	Campana frizione
●	●	30490201 73	Vite tenditore	●	●	46501021 37	Campana frizione completa
●	●	30512203 16	Dado	●	●	46502003 29	Disco conduttore frizione
●	●	30522162 75	Dado cieco	●	●	46503005 32	Disco porta molle frizione
●	●	31310217 72	Tenditore	●	●	46504006 43	Disco esterno frizione
●	●	33111060 24	Rondella	●	●	46505014 61	Disco interno frizione
●	●	33113034 18	Rondella in rame	●	●	46506008 65	Disco spallegg. gommini
●	●	33113044 28	Rondella in rame	●	●	50120006 68	Molla per frizione
●	●	33621053 68	Ribattino	●	●	50190701 68	Molla richiamo tenditore
●	●	34110103 49	Spina cilindrica per tenditore	●	●	50405017 67	Parastrappi
●	●	41213004 96	Ruota per catena	●	●	55130032 91	Guarnizione OR 4131

# TAVOLA N° 8 - SELETORE CAMBIO



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21101001 42	Mozzo porta tamburo	●	●	37180100 47	Fascetta di sicurezza
●	●	21602006 17	Boccola distanziatrice	●	●	37180200 48	Fascetta di sicurezza
●	●	30232103 77	Vite	●	●	40117003 34	Albero bilancere cambio
●	●	30232123 97	Vite ancoraggio	●	●	40118001 42	Albero forcelle cambio
●	●	30233093 86	Vite perno	●	●	40119002 53	Albero tamburo cambio
●	●	30332082 75	Vite	●	●	40120014 66	Albero selettore
●	●	30510123 15	Dado	●	●	43304006 29	Leva porta rullo scatto marce
●	●	30511163 65	Dado bloccaggio spina	●	●	43305007 31	Leva comando cambio
●	●	30515283 36	Dado bloccaggio mozzo	●	●	43305060 93	Leva a bilancere
●	●	33111010 64	Rondella	●	●	43307002 55	Leva selettore
●	●	33112040 14	Rondella	●	●	43601001 24	Tamburo forcelle cambio
●	●	33113561 41	Rondella spallegg. rulli	●	●	43701001 34	Forcella I - II - III - IV velocità
●	●	33114120 15	Rondella	●	●	43701002 35	Forcella V velocità
●	●	33160005 45	Rondella con sede	●	●	50190101 62	Molla speciale
●	●	33420520 91	Linguetta incastrata	●	●	50190122 83	Molla speciale
●	●	34110106 43	Spina cilindrica	●	●	50190201 63	Molla speciale
●	●	34130812 58	Rullo	●	●	50404061 01	Pedana per leva cambio
●	●	34220301 51	Perno	●	●	55130013 72	Guarnizione OR
●	●	34250102 53	Perno filettato				

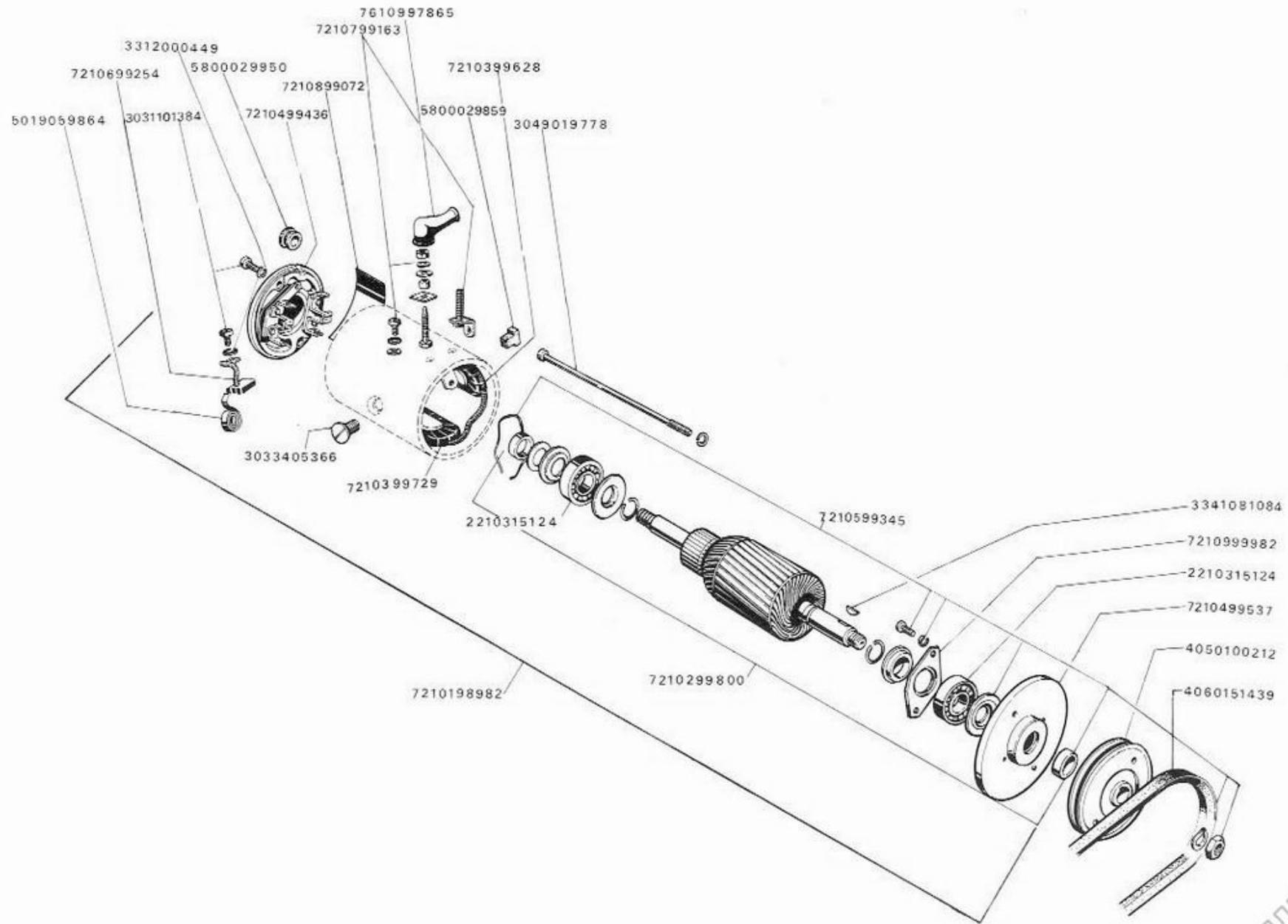
# TAVOLA N° 9 - APPARECCHIATURA ELETTRICA



www.oripw.it

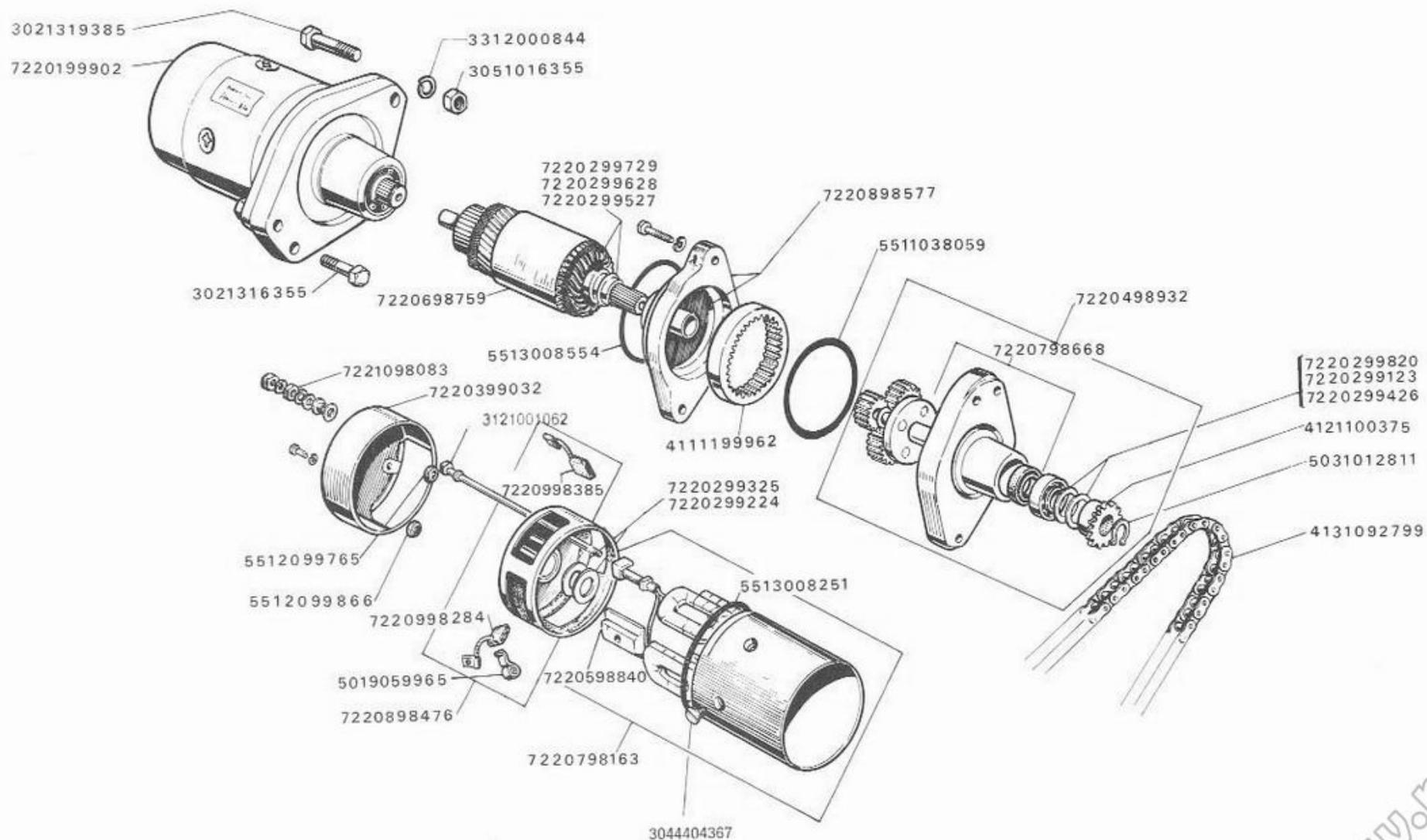
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
	●	21111009 42	Supporto pulsante avviamento	●		50401020 30	Supporto in gomma
	●	21115016 98	Supporto claxon	●		50401021 31	Suola batteria
●		21117022 34	Supporto trombe	●	●	50401998 08	Gommino
●		21118023 45	Lama supporto trombe	●	●	50403004 34	Elastico fiss. batteria
●		21123028 82	Supporto relais	●		58100112 72	Cappuccio per quadretto chiave
●	●	30232043 26	Vite	●		61912050 42	Lama per trasmissione contagiri
●		30232063 46	Vite	●	●	71102011 22	Cavo candela
●	●	30232083 66	Vite	●		71301019 31	Quadretto chiave
●	●	30233083 76	Vite	●	●	71301996 27	Interruttore minima
●	●	30233093 86	Vite	●	●	71301998 29	Interruttore stop
●		30238023 66	Vite	●	●	71303999 40	Pulsante avviamento
●	●	30312053 44	Vite fiss. fusibili	●	●	71304997 58	Devio luci
●	●	30490501 76	Vite	●		71305995 66	Relè per trombe
●		30510103 85	Dado	●	●	71306993 74	Teleruttore
●	●	30510123 15	Dado	●		71309007 08	Chiave
●	●	30510163 55	Dado	●		72402001 43	Batteria
●		30512123 35	Dado	●	●	72402996 48	Batteria
●	●	33111010 64	Rondella	●	●	73101999 93	Scatola fusibili
●		33111020 74	Rondella	●	●	73102998 02	Fusibile
●		33111050 14	Rondella	●		73201001 14	Candela Bosch 260T2
●		33120005 41	Rondella grower	●	●	73201999 03	Candela Bosch W250T28
●	●	33120006 42	Rondella grower	●	●	73202998 22	Pipa candela
●	●	33120008 44	Rondella grower	●	●	73351999 28	Bobina A.T.
●		33131006 53	Rondella dentellata	●	●	76109977 64	Cappuccio
●	●	33290003 56	Piastrina di rinforzo	●	●	76109996 83	Cappuccio
●	●	37180800 45	Fascetta	●		76501995 42	Tromba sinistra
●	●	50190103 64	Molla di richiamo	●		76501996 43	Tromba destra
	●	50401014 24	Suola batteria	●		76501997 44	Trombe e supporti
					●	76502999 56	Claxon

# TAVOLA N° 10 - DINAMO



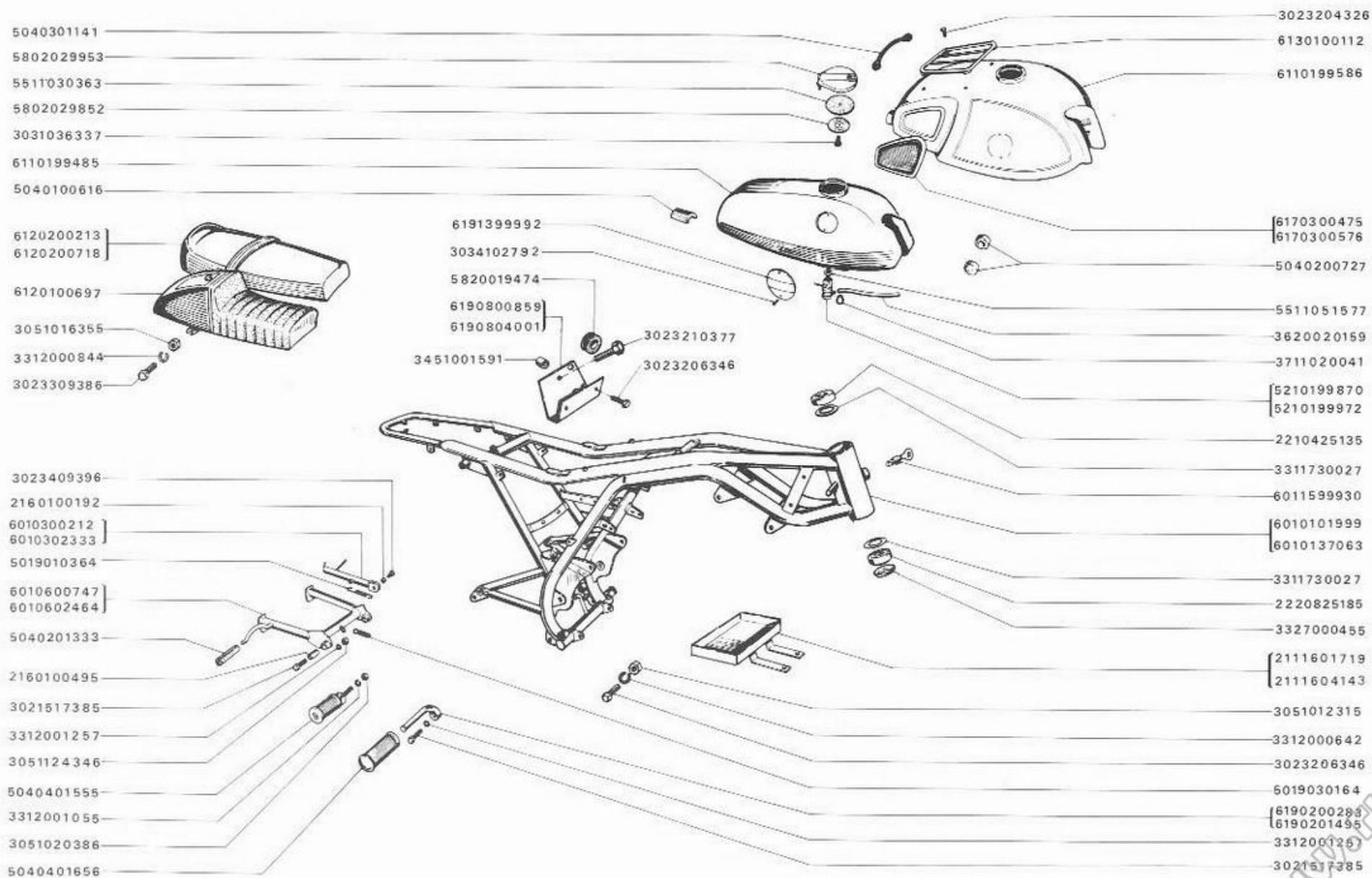
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	22103151 24	Cuscinetto	●	●	72102998 00	Indotto completo
●	●	30311013 84	Vite	●	●	72103996 28	Avvolgimento di campo 2
●	●	30334053 66	Vite	●	●	72103997 29	Avvolgimento di campo 1
●	●	30490197 78	Vite tirante	●	●	72104994 36	Supporto lato collettore
●	●	33120004 49	Rondella grower	●	●	72104995 37	Supporto lato comando
●	●	33410810 84	Linguetta americana	●	●	72105993 45	Accessori indotto
●	●	40501002 12	Puleggia	●	●	72106992 54	Spazzole
●	●	40601514 39	Cinghia	●	●	72107991 63	Accessori morsetti D+, DF, D-
●	●	50190598 64	Molla premispazzola	●	●	72108990 72	Isolante
●	●	58000298 59	Tappo di chiusura sulla carcassa	●	●	72109999 82	Disco di copertura
●	●	58000299 50	Tappo in gomma	●	●	76109978 65	Cappuccio di protezione
●	●	72101989 82	Dinamo				

# TAVOLA N° 11 - MOTORINO DI AVVIAMENTO



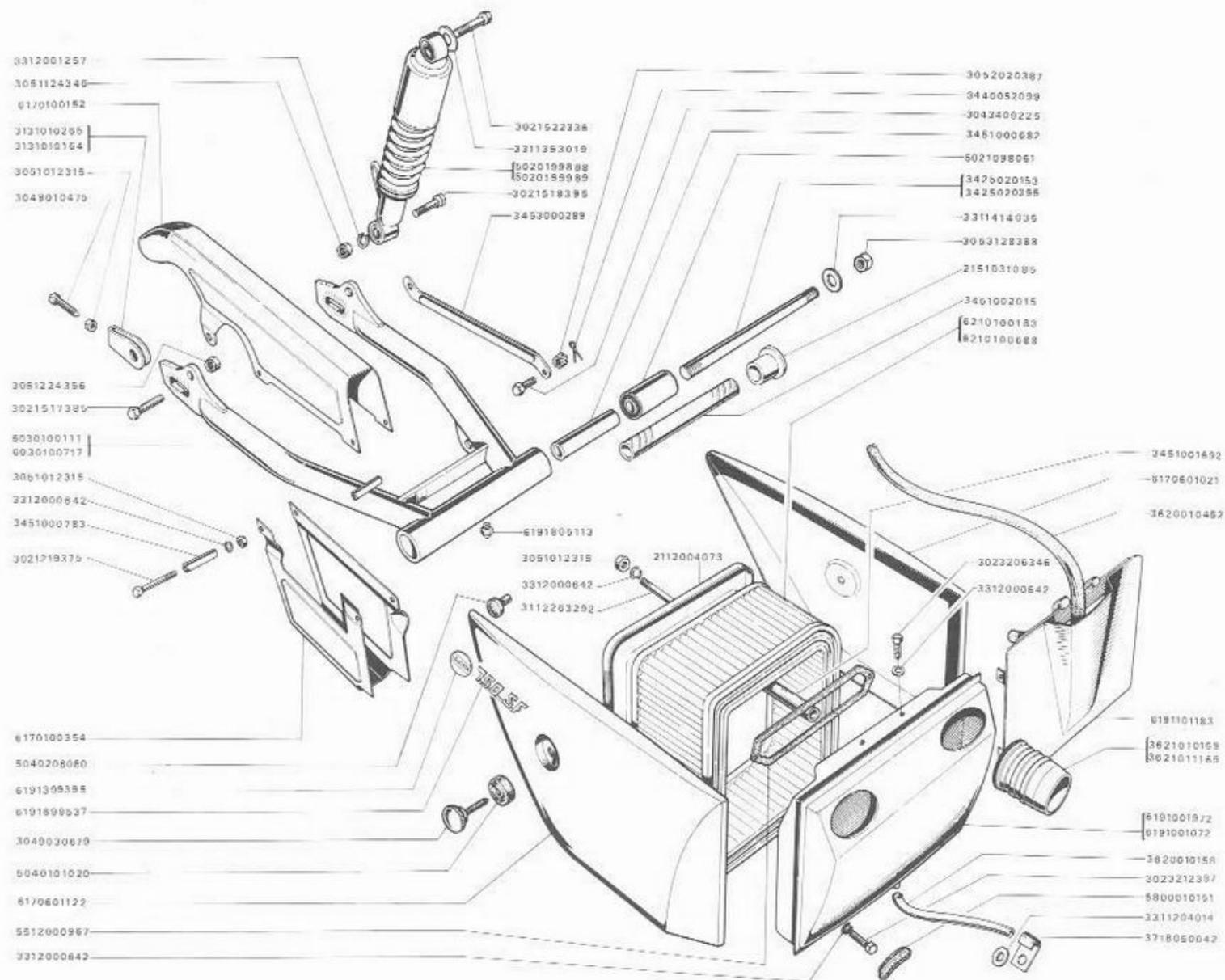
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	30213163 55	Vite	●	●	72202992 24	Spessore 0,3 mm.
●	●	30213193 85	Vite	●	●	72202993 25	Spessore 0,1 mm.
●	●	30444043 67	Vite	●	●	72202994 26	Spessore 0,2 mm.
●	●	30510163 55	Dado	●	●	72202995 27	Spessore 0,3 mm.
●	●	31210010 62	Tirante	●	●	72202996 28	Spessore 0,1 mm.
●	●	33120008 44	Rondella grower	●	●	72202997 29	Spessore 0,3 mm.
●	●	41111999 62	Ingranaggio	●	●	72202998 20	Spessore 0,6 mm.
●	●	41211003 75	Ruota per catena	●	●	72203990 32	Calotta
●	●	41310927 99	Catena a rulli	●	●	72204989 32	Particolari riduttore
●	●	50190599 65	Molla premispazzola	●	●	72205988 40	Morsetto
●	●	50310128 11	Anello seeger	●	●	72206987 59	Indotto completo
●	●	55110380 59	Guarnizione	●	●	72207981 63	Carcassa completa
●	●	55120997 65	Guarnizione	●	●	72207986 68	Carcassa
●	●	55120998 66	Guarnizione	●	●	72208984 76	Supporto
●	●	55130082 51	Guarnizione	●	●	72208985 77	Supporto
●	●	55130085 54	Guarnizione	●	●	72209982 84	Spazzola
●	●	72201999 02	Motorino avviamento	●	●	72209983 85	Spazzola
●	●	72202991 23	Spessore 0,5 mm.	●	●	72210980 83	Isolanti morsetto

# TAVOLA N° 12 - TELAIO



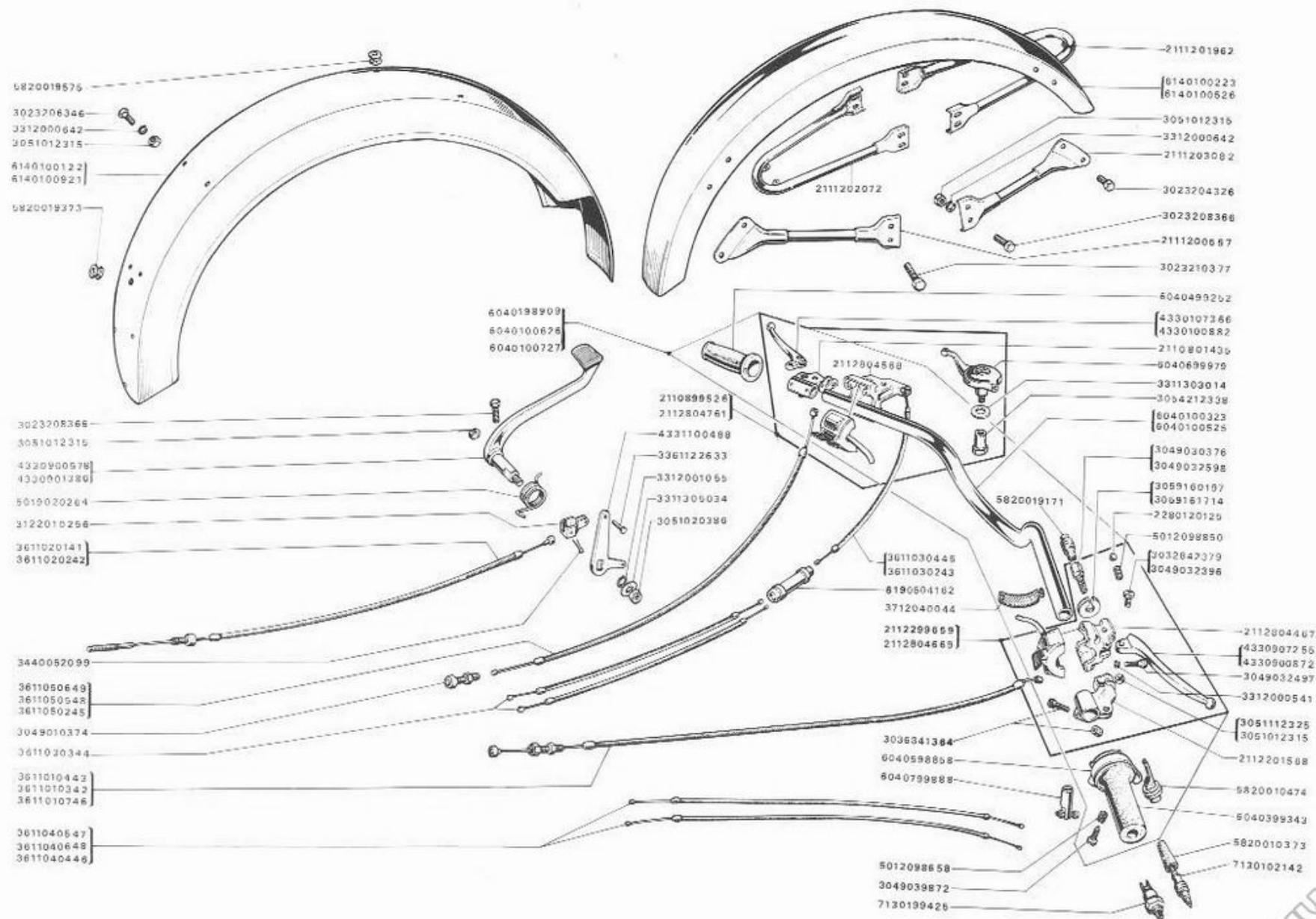
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
	●	21116017 19	Supporto batteria	●	●	50402013 33	Gommino
●		21116041 43	Supporto batteria	●	●	50403011 41	Elastico
●	●	21601001 92	Boccola	●	●	50404015 55	Pedana posteriore
●	●	21601004 95	Boccola	●	●	50404016 56	Pedana anteriore
●	●	22104251 35	Cuscinetto	●	●	52101998 70	Rubinetto sinistro
●	●	22208251 85	Cuscinetto	●	●	52101999 72	Rubinetto destro
●	●	30215173 85	Vite	●	●	55110303 63	Guarnizione per tappo
	●	30232043 26	Vite	●	●	55110515 77	Guarnizione in fibra
●	●	30232063 46	Vite	●	●	58020298 52	Disco per tappo
●		30232103 77	Vite	●	●	58020299 53	Tappo completo
●	●	30233093 86	Vite	●	●	58200194 74	Passafilo
●	●	30234093 96	Vite		●	60101019 99	Telaio
●	●	30310363 37	Vite	●		60101370 63	Telaio
●	●	30341027 92	Vite		●	60103002 12	Cavalletto laterale
●	●	30510123 15	Dado	●		60103023 33	Cavalletto laterale
●	●	30510163 55	Dado		●	60106007 47	Cavalletto centrale
●	●	30510203 86	Dado	●		60106024 64	Cavalletto centrale
●	●	30511243 46	Dado	●	●	60115999 30	Bloccasterzo
●	●	33117300 27	Rondella	●		61101994 85	Serbatoio
●	●	33120006 42	Rondella grower		●	61101995 86	Serbatoio
●	●	33120008 44	Rondella grower	●		61201006 97	Sellone monoposto
●	●	33120010 55	Rondella grower		●	61202002 13	Sellone biposto
●	●	33120012 57	Rondella grower	●		61202007 18	Sellone biposto
●	●	33270004 55	Rondella bombata		●	61301001 12	Portapacchi anteriore
●		34510015 91	Distanziale		●	61703004 75	Ginocchiera destra
●	●	36200201 59	Tubo benzina		●	61703005 76	Ginocchiera sinistra
●	●	37110200 41	Fascetta serflex		●	61902002 83	Supporto pedana
●	●	50190103 64	Molla per cavalletto laterale	●		61902014 95	Supporto pedana
●	●	50190301 64	Molla per cavalletto centrale		●	61908008 59	Scatola portaferrì
●	●	50401006 16	Gommino	●		61908040 01	Scatola portaferrì
●	●	50402007 27	Gommino antivibrante	●	●	61913999 92	Stemma

# TAVOLA N° 13 - FORCELLONE - AMMORTIZZ. - FILTRO ARIA



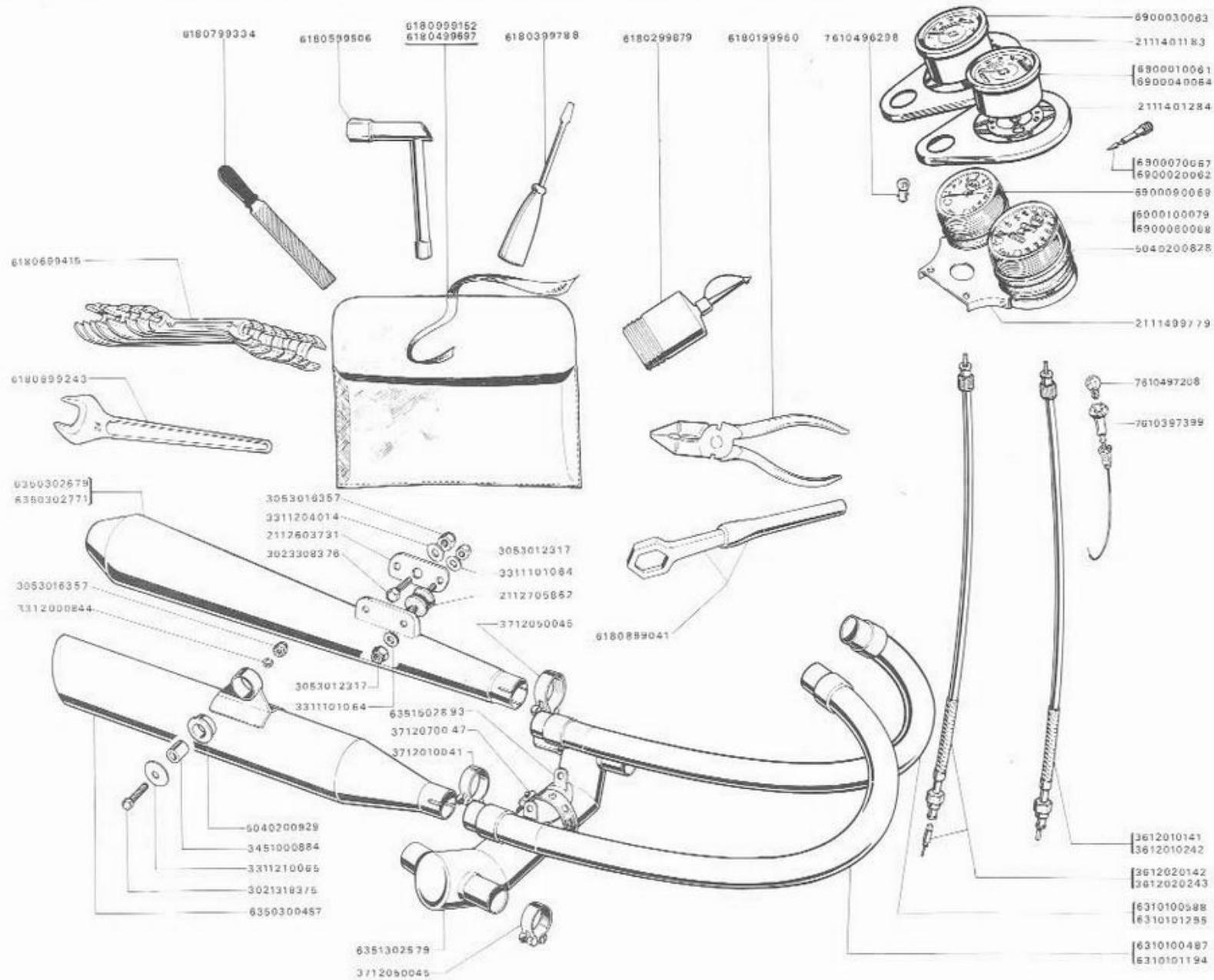
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		21120040 73	Fondo per filtro aria	●		34510016 92	Distanziale filtro aria
●		21510310 85	Bronzina per forcella post.	●		34510020 15	Distanziale forcella post.
●	●	30212193 75	Vite	●	●	34530002 89	Lama fermo disco p. ceppi
●	●	30215173 85	Vite	●	●	36200101 58	Tubo sfiato
●	●	30215183 95	Vite		●	36200104 52	Tubo sfiato motore
●	●	30215223 36	Vite		●	36210101 59	Tubo collegamento carburatori
●		30232063 46	Vite	●		36210111 69	Tubo collegamento carburatori
	●	30232123 97	Vite	●	●	37180500 42	Fascetta
●	●	30434092 25	Vite	●	●	50201998 88	Ammortizzatore destro
●	●	30490104 75	Vite per tendicatena	●	●	50201999 89	Ammortizzatore sinistro
●	●	30490306 79	Vite fissaggio coperchio		●	50210980 61	Silentbloc
●	●	30510123 15	Dado	●	●	50401010 20	Gommino
●	●	30511243 46	Dado	●	●	50402060 80	Gommino
●	●	30512243 56	Dado		●	55120009 67	Guarnizione per filtro aria
●	●	30520203 87	Dado		●	58000101 51	Gommino
●	●	30531283 88	Dado		●	60301001 11	Forcella posteriore completa
●		31122632 92	Prigioniero fiss. filtro aria	●		60301007 17	Forcella posteriore completa
●	●	31310101 64	Tendicatena sinistro	●	●	61701001 52	Copricatena superiore
●	●	31310102 65	Tendicatena destro	●	●	61701003 54	Copricatena inferiore
●	●	33112040 14	Rondella	●	●	61706010 21	Coperchio sinistro
●	●	33113530 19	Rondella	●	●	61706011 22	Coperchio destro
●	●	33114140 35	Rondella		●	61910010 72	Scatola filtro aria
●	●	33120006 42	Rondella grower	●		61910019 72	Scatola filtro aria
●	●	33120012 57	Rondella grower		●	61911011 83	Schermo batteria
	●	34250201 53	Perno filettato	●	●	61913993 95	Marchio Laverda
●		34250203 55	Perno filettato	●		61916995 37	Scritta 750 SF
●	●	34400520 99	Copiglia	●		61918051 13	Ingrassatore
	●	34510006 82	Distanziale forcella post.		●	62101001 83	Filtro aria
●	●	34510007 83	Distanziale	●		62101006 88	Filtro aria

# TAVOLA N° 14 - PARAFANGHI - LEVA FRENO - MANUBRIO - CAVI



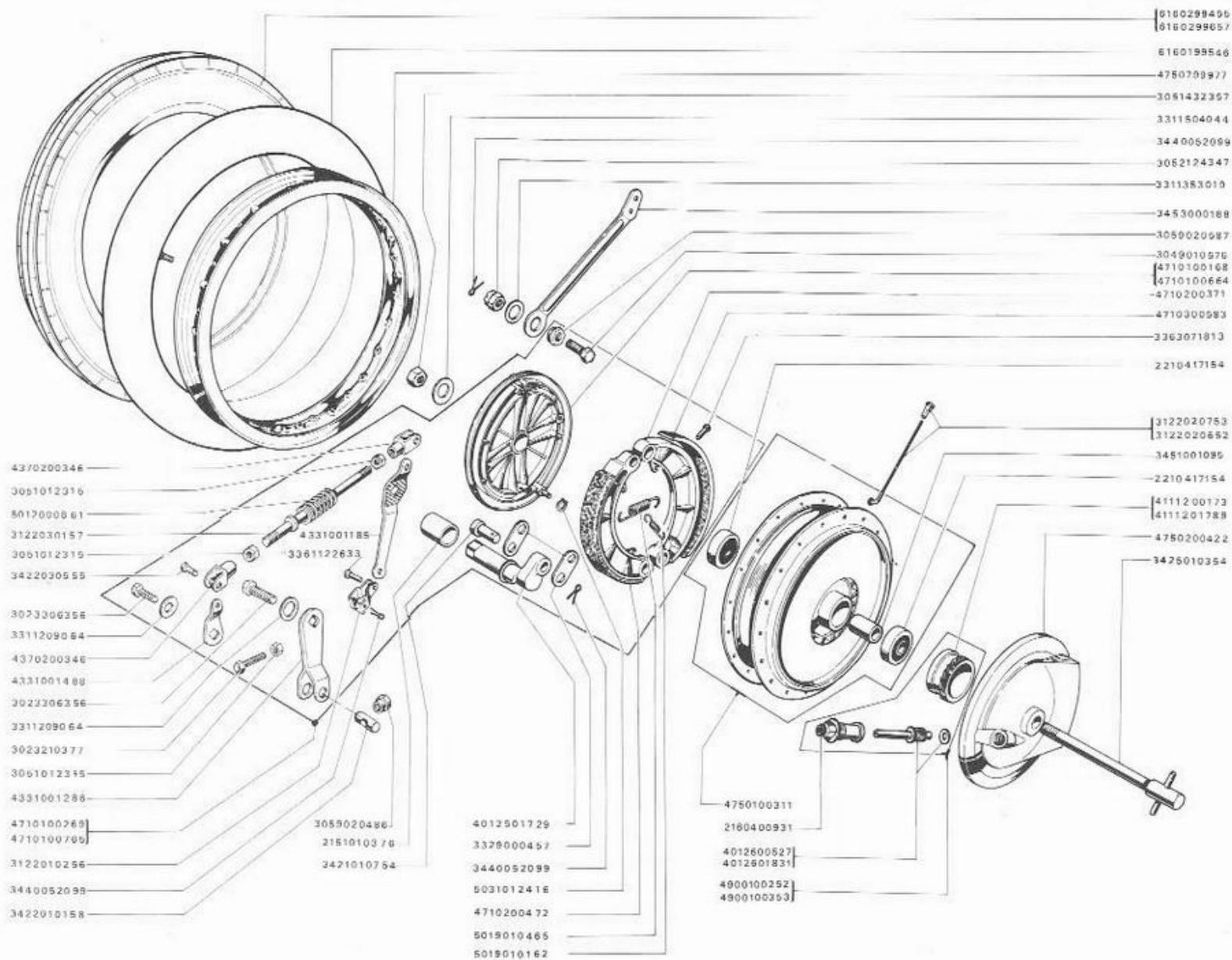
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
	●	21108014 35	Supporto leva com. frizione	●		36110202 42	Cavo freno posteriore
	●	21108995 26	Supporto sinistro completo	●	●	36110302 43	Cavo com. aria manubrio alto
	●	21112005 57	Supporto destro parafrango	●	●	36110303 44	Cavi com. aria
●		21112019 62	Supporto anteriore parafrango	●		36110304 45	Cavo com. aria
●		21112020 72	Supporto posteriore parafrango		●	36110404 46	Cavi com. gas
	●	21112030 82	Supporto sinistro parafrango	●		36110405 47	Cavi com. gas
	●	21122015 68	Supporto anteriore leva freno	●		36110406 48	Cavi com. gas manubrio alto
	●	21122996 59	Supporto destro completo		●	36110502 45	Cavo com. frizione
●		21128044 67	Supporto destro	●		36110505 48	Cavo com. frizione
●		21128045 68	Supporto sinistro	●		36110506 49	Cavo com. frizione manubrio alto
●		21128046 69	Supporto destro completo	●		37120400 44	Fascetta in gomma per cavi
●		21128047 61	Supporto sinistro completo		●	43301008 82	Leva com. frizione
	●	22801201 25	Sfera	●		43301073 66	Leva com. frizione
●	●	30232043 26	Vite		●	43309005 78	Leva posteriore com. freno
●	●	30232063 46	Vite		●	43309008 72	Leva anteriore com. freno
●	●	30232083 66	Vite			43309013 86	Leva posteriore com. freno
●	●	30232103 77	Vite			43309072 55	Leva anteriore com. freno
	●	30328423 79	Vite	●		43311004 88	Leva freno post. e stop
	●	30368413 64	Vite	●	●	50120986 58	Molla elicoidale
●	●	30490103 74	Vite registro	●	●	50120988 50	Molla elicoidale
	●	30490303 76	Vite registro	●	●	50190202 64	Molla speciale
●		30490323 96	Vite	●		58200103 73	Gommino per stop anteriore
●		30490324 97	Vite	●	●	58200104 74	Gommino per manopola gas
●		30490325 98	Vite registro	●	●	58200191 71	Gommino
●	●	30490398 72	Vite regolazione	●	●	58200193 73	Passafilo
●	●	30510123 15	Dado	●	●	58200195 75	Passafilo
●	●	30510203 86	Dado	●	●	60401003 23	Manubrio alto
	●	30511123 25	Dado	●		60401005 25	Manubrio basso
●	●	30542123 38	Dado cilindrico	●		60401006 26	Manubrio basso completo
	●	30591601 97	Dado regolazione	●		60401007 27	Manubrio alto completo
●		30591617 14	Dado regolazione		●	60401989 09	Manubrio alto completo
●	●	31220102 56	Appiglio freno posteriore	●	●	60403993 43	Manopola destra
●	●	33113030 14	Rondella	●	●	60404992 52	Manopola sinistra
●	●	33113050 34	Rondella	●	●	60405988 58	Comando gas con manopola
●	●	33120005 41	Rondella grower	●	●	60406999 79	Manettino aria
●	●	33120006 42	Rondella grower	●	●	60407998 88	Barilotto stop anteriore
●	●	33120010 55	Rondella grower	●		61401001 22	Parafrango posteriore
●	●	33611226 33	Ribattino	●		61401002 23	Parafrango anteriore
●	●	34400520 99	Copiglia	●		61401005 26	Parafrango anteriore
	●	36110103 42	Cavo freno anteriore	●		61401009 21	Parafrango posteriore
●		36110104 43	Cavo freno anteriore	●	●	61905041 62	Dispositivo com. aria
●		36110107 46	Cavo freno anteriore manubrio alto	●		71301021 42	Interruttore ant. stop.
	●	36110201 41	Cavo freno posteriore	●	●	71301994 25	Interruttore ant. stop

# TAVOLA N° 15 - SILENZIATORE - STRUMENTAZIONE - ATTREZZI



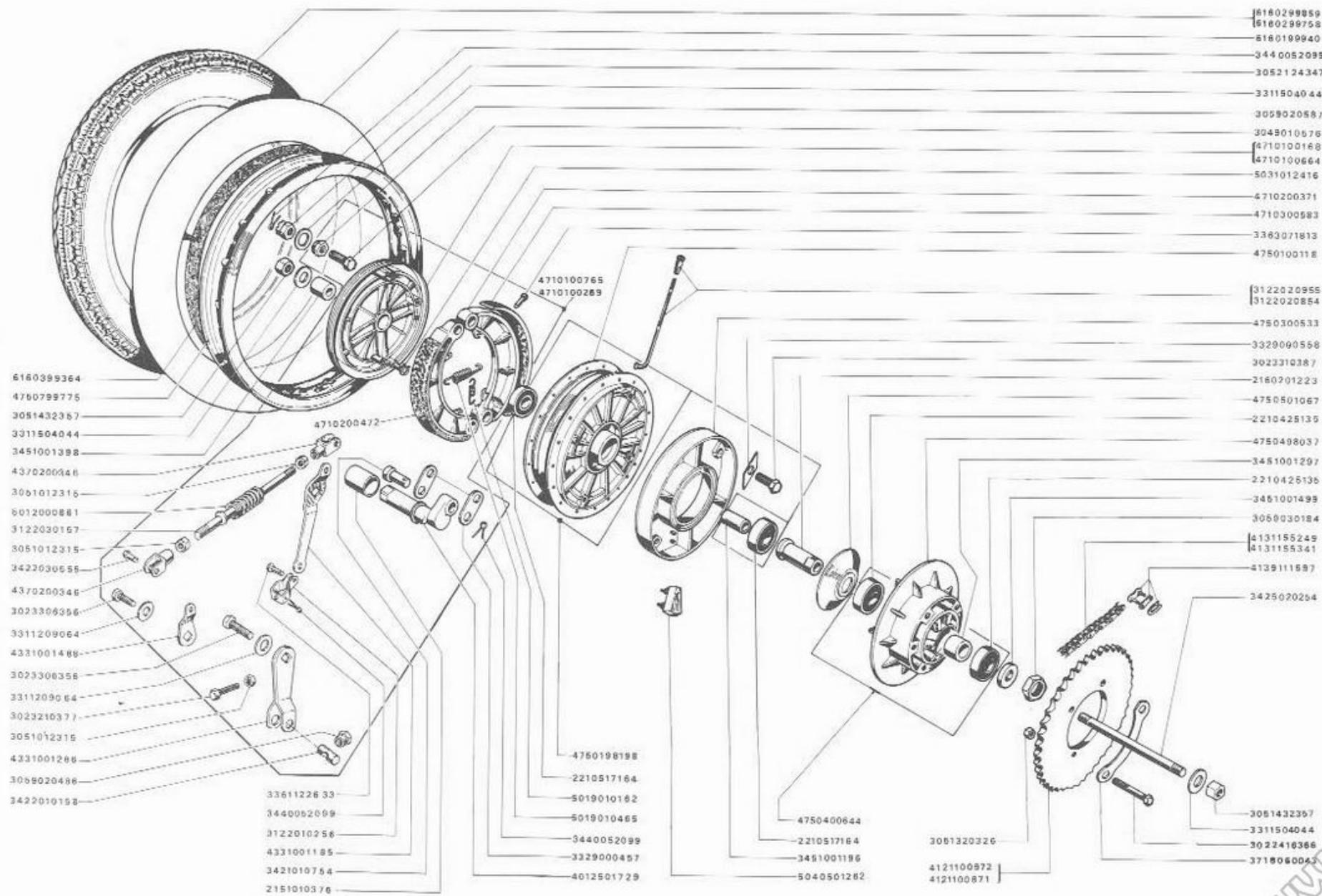
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
	●	21114011 83	Supporto contagiri	●	●	61804996 97	Borsa porta ferri
	●	21114012 84	Supporto contachilometri	●	●	61805995 06	Chiave a tubo doppia
●		21114997 79	Supporto strumenti	●	●	61806994 15	Serie chiavi da 6 a 22
●		21126037 31	Lama supporto marmitta	●	●	61807993 34	Lima
●		21127058 62	Supporto antivibrante	●	●	61808990 41	Chiave 36 mm.
	●	30213183 75	Vite	●	●	61808992 43	Chiave 24 mm.
●		30233083 76	Vite	●	●	61809991 52	Trousse
●		30530123 17	Dado autobloccante		●	63101004 87	Tubo scarico destro
●	●	30530163 57	Dado autobloccante		●	63101005 88	Tubo scarico sinistro
●		33111010 64	Rondella	●		63101011 94	Tubo scarico destro
●		33112040 14	Rondella	●		63101012 95	Tubo scarico sinistro
	●	33112100 65	Rondella		●	63503004 57	Marmitta
	●	33120008 44	Rondella grower	●		63503026 79	Marmitta destra
	●	34510008 84	Distanziale	●		63503027 71	Marmitta sinistra
	●	36120101 41	Trasmissione contachilometri	●		63513025 79	Dispositivo silenziatore
●		36120102 42	Trasmissione contachilometri	●		63515028 93	Supporto
	●	36120201 42	Trasmissione contagiri		●	69000100 61	Contamiglia
●		36120202 43	Trasmissione contagiri		●	69000200 62	Azzeratore
	●	37120100 41	Fascetta silentium		●	69000300 63	Contagiri RSM 3003/11
●		37120500 45	Fascetta	●	●	69000400 64	Contachilometri RSM 5001/044
●		37120700 47	Fascetta	●		69000700 67	Azzeratore
●		50402008 28	Gommino antivibrazione	●		69000800 68	Contamiglia
	●	50402009 29	Gommino antivibrazione	●		69000900 69	Contagiri
●	●	61801999 60	Pinza	●		69001000 79	Contachilometri
●	●	61802998 79	Oliatore	●	●	76103973 99	Supporto lampada strumenti
●	●	61803997 88	Cacciavite	●	●	76104962 98	Lampada strumenti
						76104972 08	Lampada strumenti

# TAVOLA N° 16 - RUOTA ANTERIORE



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21510103 76	Bronzina	●		40126018 31	Albero contachilometri
●	●	21604009 31	Boccola per rinvio		●	41112001 73	Ingranaggio contachilometri
●	●	22104171 54	Cuscinetto	●		41112017 89	Ingranaggio contachilometri
	●	30232103 77	Vite	●		43310011 85	Leva lunga comando ceppi
●	●	30233063 56	Vite		●	43310012 86	Leva comando ceppi
●	●	30490105 76	Vite	●		43310014 88	Leva corta comando ceppi
●	●	30510123 15	Dado	●		43702003 46	Forcella per tirante
●	●	30514323 57	Dado		●	47101001 68	Disco porta ceppi
●	●	30521243 47	Dado con intagli		●	47101002 69	Disco porta ceppi completo
	●	30590204 86	Dado registro	●		47101006 64	Disco porta ceppi
●	●	30590205 87	Dado	●		47101007 65	Disco porta ceppi completo
●		31220102 56	Appiglio cavo freno	●	●	47102003 71	Ceppo
●	●	31220206 52	Raggio esterno	●	●	47102004 72	Ceppo con suola
●	●	31220207 53	Raggio interno	●	●	47103005 83	Suola
●		31220301 57	Tirante	●	●	47501003 11	Mozzo con cuscinetti
●	●	33112090 64	Rondella	●		47501053 61	Mozzo anteriore completo
●	●	33113530 19	Rondella		●	47501984 92	Mozzo anteriore completo
●	●	33115040 44	Rondella	●	●	47502004 22	Disco porta rinvio
●	●	33290004 57	Piastrina di collegamento	●	●	47507999 77	Cerchio anteriore
●		33611226 33	Perno per appiglio	●		47509014 02	Ruota completa senza coperture
●	●	33630718 13	Ribattino forato		●	47509985 83	Ruota completa senza coperture
●	●	34210107 54	Perno		●	49001002 52	Gruppo rinvio contachilometri
	●	34220101 58	Perno	●		49001003 53	Gruppo rinvio contachilometri
●		34220305 55	Perno per forcellette	●		50120008 61	Molla per tirante
●	●	34250103 54	Perno ruota	●		50190101 62	Molla antivibrazione ceppi
●	●	34400520 99	Copiglia		●	50190104 65	Molla richiamo ceppi
●	●	34510010 95	Distanziale	●	●	50310124 16	Anello seeger
●	●	34530001 88	Lama ancoraggio disco p. ceppi	●	●	61601995 46	Camera anteriore
●	●	40125017 29	Albero ceppo freno		●	61602994 55	Copertura anteriore
	●	40126005 27	Albero contachilometri	●		61602996 57	Copertura anteriore

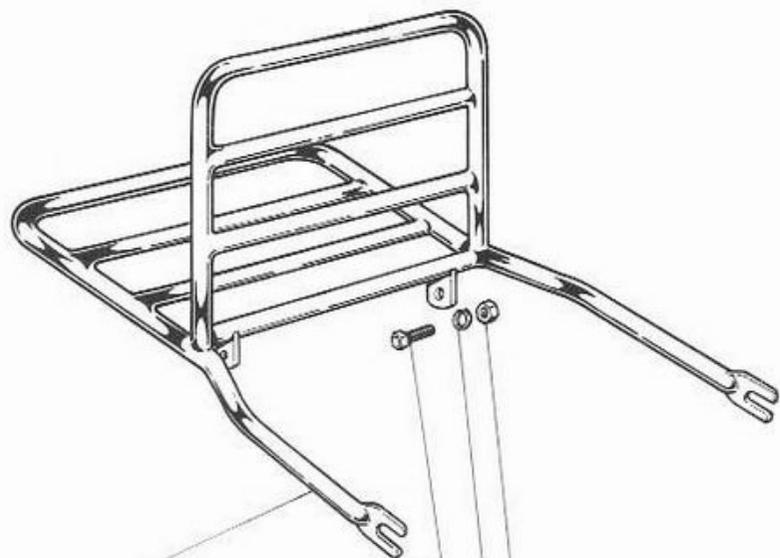
# TAVOLA N° 17 - RUOTA POSTERIORE



www.rpw.it

Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	21510103 76	Bronzina	●	●	40125017 29	Albero ceppo freno
●	●	21602012 23	Boccola	●	●	41211008 71	Ruota per catena Z 40
●	●	22104251 35	Cuscinetto	●	●	41211009 72	Ruota per catena Z 42
●	●	22105171 64	Cuscinetto	●	●	41311552 49	Catena 104 maglie
●	●	30224163 66	Vite	●	●	41311553 41	Catena 106 maglie
●	●	30232103 77	Vite	●	●	41391115 97	Maglia giunzione catena
●	●	30233063 56	Vite	●	●	43310011 85	Leva lunga comando ceppi
●	●	30233103 87	Vite	●	●	43310012 86	Leva comando ceppi
●	●	30490105 76	Vite	●	●	43310014 88	Leva corta comando ceppi
●	●	30510123 15	Dado	●	●	43702003 46	Forcella per tirante
●	●	30513203 26	Dado	●	●	47101001 68	Disco porta ceppi
●	●	30514323 57	Dado	●	●	47101002 69	Disco porta ceppi completo
●	●	30521243 47	Dado con intagli	●	●	47101006 64	Disco porta ceppi
●	●	30590204 86	Dado registro	●	●	47101007 65	Disco porta ceppi completo
●	●	30590205 87	Dado	●	●	47102003 71	Ceppo
●	●	30590301 84	Dado	●	●	47102004 72	Ceppo con suola
●	●	31220102 56	Appiglio cavo freno	●	●	47103005 83	Suola
●	●	31220208 54	Raggio esterno	●	●	47501001 18	Mozzo
●	●	31220209 55	Raggio interno	●	●	47501054 62	Mozzo posteriore completo
●	●	31220301 57	Tirante	●	●	47501981 98	Mozzo con cuscinetti
●	●	33112090 64	Rondella	●	●	47501982 99	Mozzo posteriore completo
●	●	33115040 44	Rondella	●	●	47503005 33	Disco parastrappi
●	●	33290004 57	Piastrina di collegamento	●	●	47504006 44	Disco porta corona catena completo
●	●	33290005 58	Piastrina	●	●	47504980 37	Disco porta corona catena
●	●	33611226 33	Perno per appiglio	●	●	47505010 67	Convogliatore aria mozzo
●	●	33630718 13	Ribattino forato	●	●	47507997 75	Cerchio posteriore
●	●	34210105 52	Perno	●	●	47509013 01	Ruota completa senza coperture
●	●	34220101 58	Perno	●	●	47509983 80	Ruota completa senza coperture
●	●	34220305 55	Perno per forcellette	●	●	50120008 61	Molla per tirante
●	●	34250202 54	Perno ruota	●	●	50190101 62	Molla antivibrazione ceppi
●	●	34400520 99	Copiglia	●	●	50190104 65	Molla richiamo ceppi
●	●	34510011 96	Distanziale	●	●	50310124 16	Anello seeger
●	●	34510012 97	Distanziale	●	●	50405012 62	Parastrappi
●	●	34510013 98	Distanziale	●	●	61601999 40	Camera posteriore
●	●	34510014 99	Distanziale	●	●	61602997 58	Copertura posteriore
●	●	37180600 43	Fascetta di sicurezza	●	●	61602998 59	Copertura posteriore
				●	●	61603993 64	Flaps ruota

# TAVOLA N° 18 - ACCESSORI



6130200223 |  
6130200526 |

3023843371 |

3312000743 |

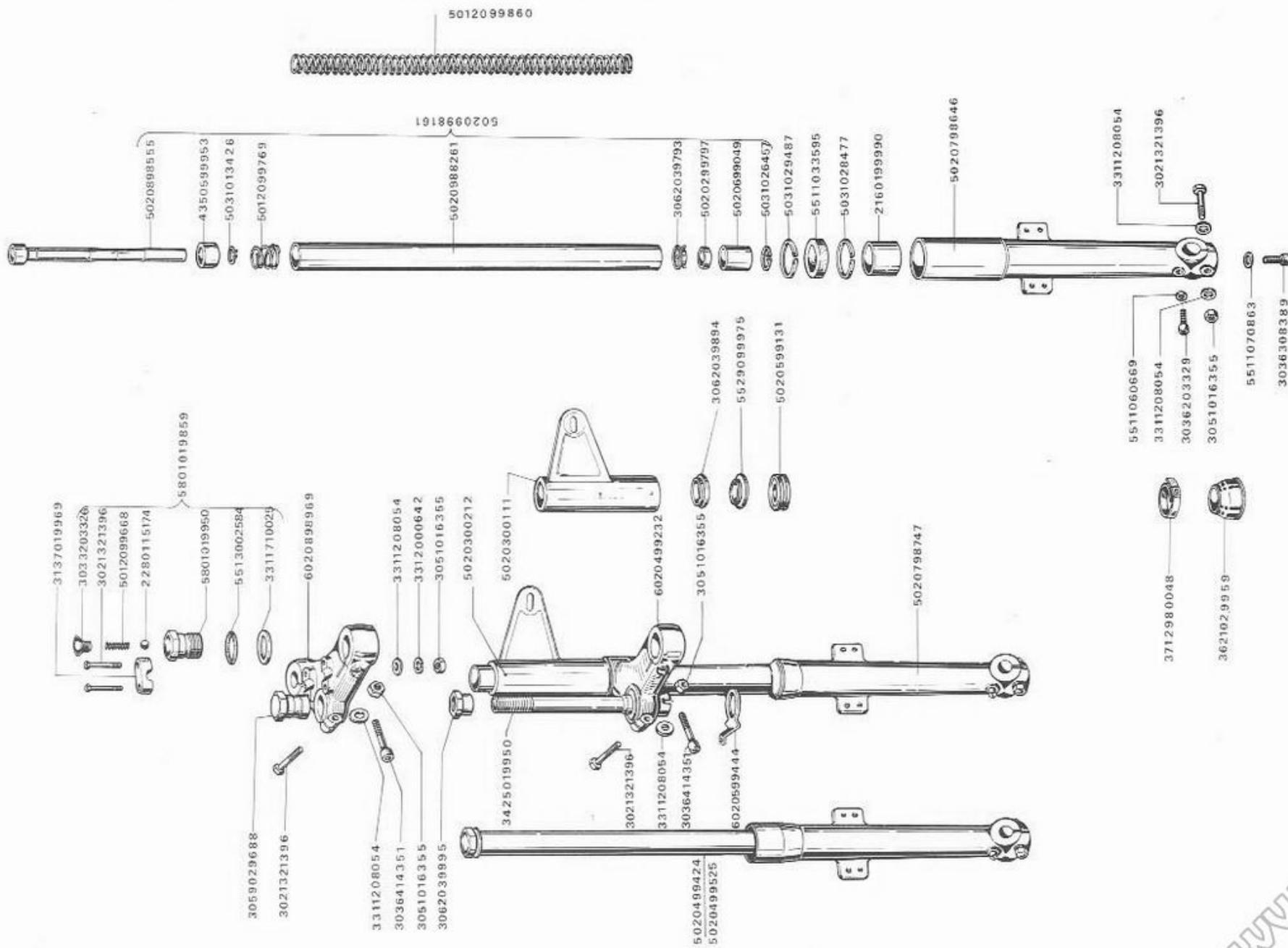
3051014335 |

6170400687 |  
6170401596 |



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	30238433 71	Vite	●		61302005 26	Portapacchi posteriore
●	●	30510143 35	Dado		●	61704006 87	Tubo paragambe
●	●	33120007 43	Rondella grower	●		61704015 96	Tubo paragambe
	●	61302002 23	Portapacchi posteriore				

# TAVOLA N° 19 - FORCELLA ANTERIORE SF

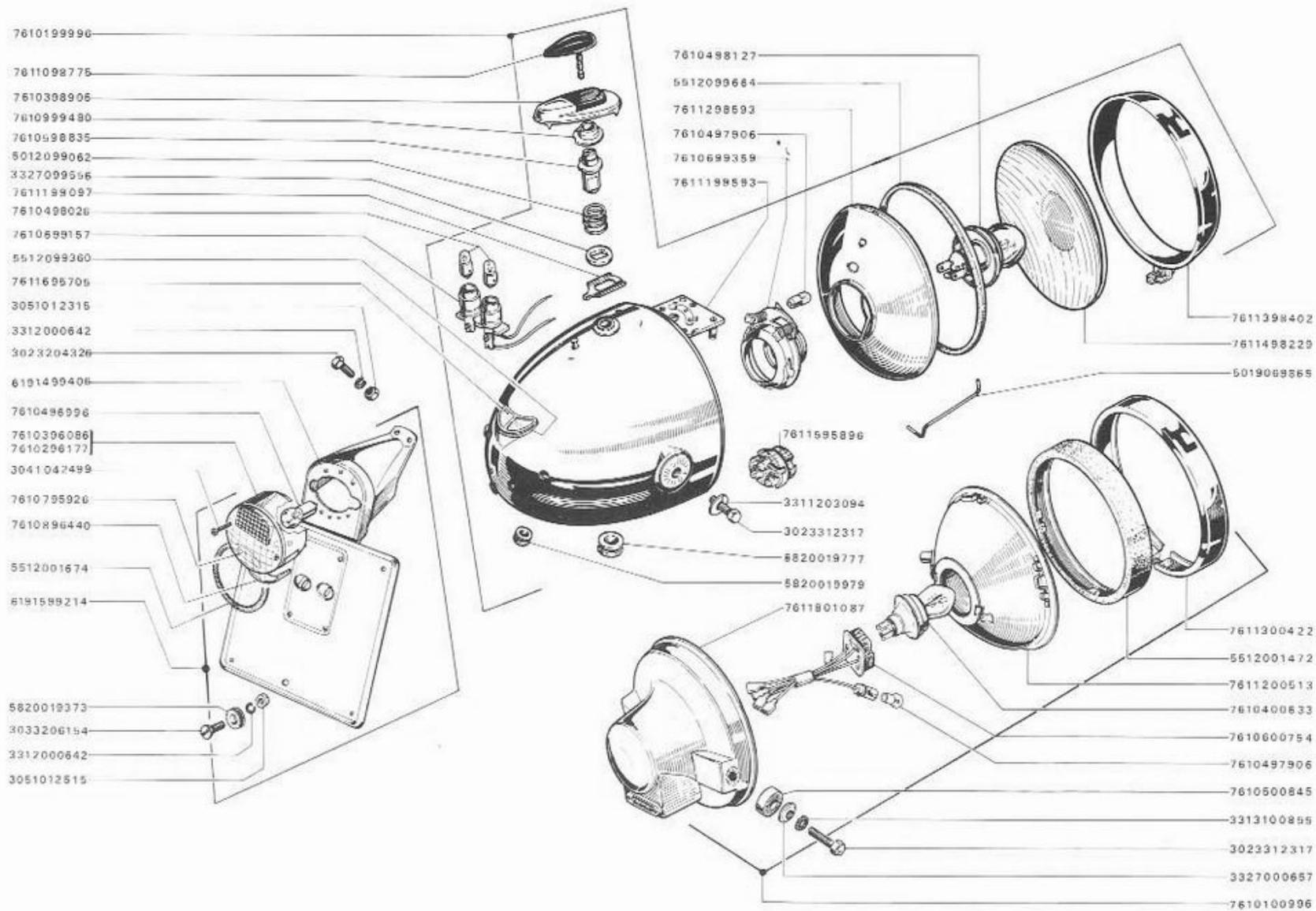


Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		21601999 90	Boccola di guida	●		50203002 12	Fodero superiore sinistro
●		22801151 74	Sfera	●		50204994 24	Gamba destra
●		30213213 96	Vite	●		50204995 25	Gamba sinistra
●		30332033 26	Vite	●		50205991 31	Riduzione
●		30362033 29	Vite scarico olio	●		50206990 49	Corpo valvola
●		30363083 89	Vite bloccaggio variatore	●		50207986 46	Scorrevole destro
●		30364143 51	Vite bloccaggio asta di forza	●		50207987 47	Scorrevole sinistro
●		30510163 55	Dado	●		50208985 55	Variatore
●		30590296 88	Dado perno sterzo	●		50209882 61	Asta di forza
●		30620397 93	Ghiera limitatrice	●		50209981 61	Asta di forza completa
●		30620398 94	Ghiera pressione anello elastico	●		50310134 26	Anello seeger
●		30620399 95	Ghiera registro	●		50310264 57	Anello seeger
●		31370199 69	Morsetto	●		50310284 77	Anello seeger
●		33112080 54	Rondella	●		50310294 87	Anello seeger
●		33117100 25	Rondella	●		55110335 95	Guarnizione
●		33120006 42	Rondella grower	●		55110606 69	Guarnizione
●		34250199 50	Perno filettato	●		55110708 63	Guarnizione rame
●		36210299 59	Manicotto	●		55130025 84	Guarnizione OR
●		37129800 48	Fascetta	●		55290999 75	Anello elastico
●		43505999 53	Pistone forcella	●		58010198 59	Tappo completo
●		50120996 68	Molla elicoidale	●		58010199 50	Tappo
●		50120997 69	Molla elicoidale	●		60201001 91	Forcella completa
●		50120998 60	Molla elicoidale	●		60204992 32	Base sterzo
●		50202997 97	Valvola	●		60205994 44	Elemento frenasterzo
●		50203001 11	Fodero superiore destro	●		60208989 69	Testa sterzo



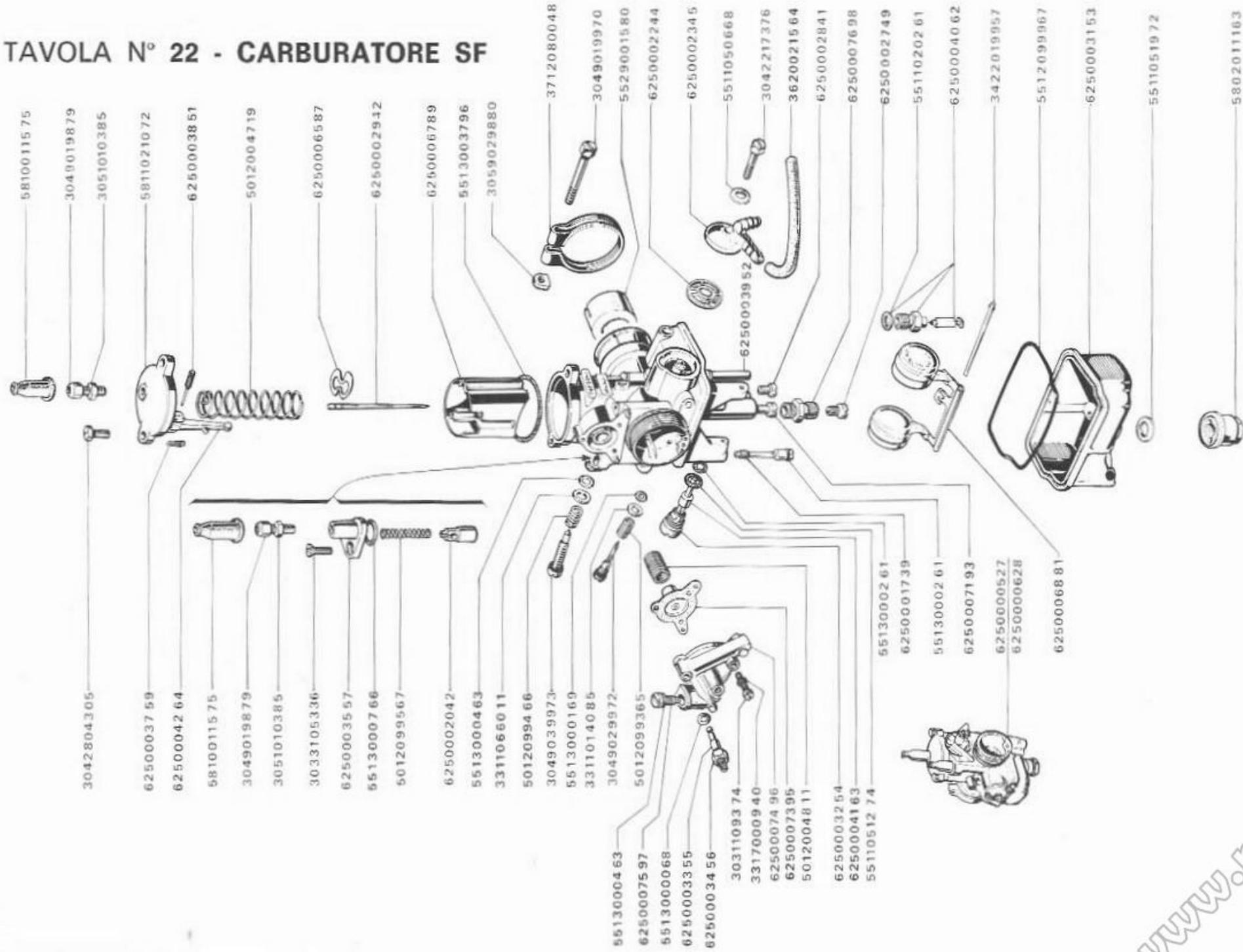
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		21121998 42	Supporto faro sinistro	●		50203988 98	Fodero superiore destro
●		21121999 43	Supporto faro destro	●		50203989 99	Fodero superiore sinistro
●		21601999 90	Boccola di guida	●		50204992 22	Gamba destra
●		22801151 74	Sfera	●		50204993 23	Gamba sinistra
●		30213213 96	Vite	●		50206990 49	Corpo valvola
●		30232043 26	Vite	●		50207983 43	Scorrevole destro
●		30232063 46	Vite	●		50207984 44	Scorrevole sinistro
●		30332033 26	Vite per tappo	●		50208985 55	Variatore
●		30362033 29	Vite scarico olio	●		50209882 61	Asta di forza
●		30363083 89	Vite blocc. variatore	●		50209981 61	Asta di forza completa
●		30364143 51	Vite blocc. asta di forza	●		50310134 26	Anello seeger
●		30510163 55	Dado	●		50310264 57	Anello seeger
●		30590296 88	Dado perno sterzo	●		50310284 77	Anello seeger
●		30620397 93	Ghiera limitatrice	●		50310294 87	Anello seeger
●		30620399 95	Ghiera registro	●		50401005 15	Gommino antivibrazione
●		31370199 69	Morsetto	●		55110335 95	Guarnizione
●		33111750 12	Rondella	●		55110606 69	Guarnizione
●		33112080 54	Rondella	●		55110708 63	Guarnizione rame
●		33117100 25	Rondella	●		55130025 84	Guarnizione
●		33120006 42	Rondella grower	●		55290998 74	Anello elastico
●		34250199 50	Perno filettato	●		58010198 59	Tappo completo
●		43505999 53	Pistone forcella	●		58010199 50	Tappo
●		50120996 68	Molla elicoidale	●		60201999 99	Forcella anteriore completa
●		50120997 69	Molla elicoidale	●		60205994 44	Elemento frenasterzo
●		50120998 60	Molla elicoidale	●		60205995 35	Base sterzo
●		50202997 97	Valvola	●		60208990 79	Testa sterzo

# TAVOLA N° 21 - FARO - FANALINO - PORTA TARGA



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●	●	30232043 26	Vite		●	76103989 06	Supporto chiave
●	●	30233123 17	Vite	●		76104006 33	Lampada biluce anteriore
●	●	30332061 54	Vite ancoraggio portatarga	●	●	76104969 96	Lampada biluce posteriore
●	●	30410424 99	Vite autofilettante	●	●	76104979 06	Lampada di posizione
●	●	30510123 15	Dado		●	76104980 26	Lampada spia
	●	33112030 94	Rondella		●	76104981 27	Lampada biluce anteriore
●	●	33120006 42	Rondella grower	●		76105008 45	Distanziale per faro
●		33131008 55	Rondella dentellata		●	76105988 35	Boccola
●		33270006 57	Rondella speciale	●		76106007 54	Morsettiera
	●	33270995 56	Rondella in fibra		●	76106991 57	Portalamпада spia
	●	50120990 62	Molla elicoidale		●	76106993 59	Portalamпада
	●	50190698 65	Molla speciale	●	●	76107959 26	Catadiottro fanalino posteriore
●		55120014 72	Guarnizione parabola faro	●	●	76108964 40	Lunotto
●	●	55120016 74	Guarnizione fanalino posteriore		●	76109994 80	Cappuccio
	●	55120993 60	Guarnizione spia		●	76110987 75	Chiave
	●	55120996 64	Guarnizione vetro faro		●	76111990 97	Piastrina di contatto
●	●	58200193 73	Passafilo appoggio portatarga		●	76111995 93	Piastrina
	●	58200197 77	Passafilo	●		76112005 13	Parabola
	●	58200199 79	Passafilo		●	76112985 93	Parabola
●	●	61914994 06	Portatarga	●		76113004 22	Ghiera
●	●	61915992 14	Supporto targa con fanalino		●	76113984 02	Ghiera
●		76101009 96	Faro completo		●	76114982 29	Vetro
	●	76101999 96	Faro completo		●	76115958 96	Morsettiera
●	●	76102961 77	Fanalino post. completo		●	76116957 05	Lente spie faro
●	●	76103960 86	Portafanalino post.	●		76118010 87	Carcassa faro

# TAVOLA N° 22 - CARBURATORE SF

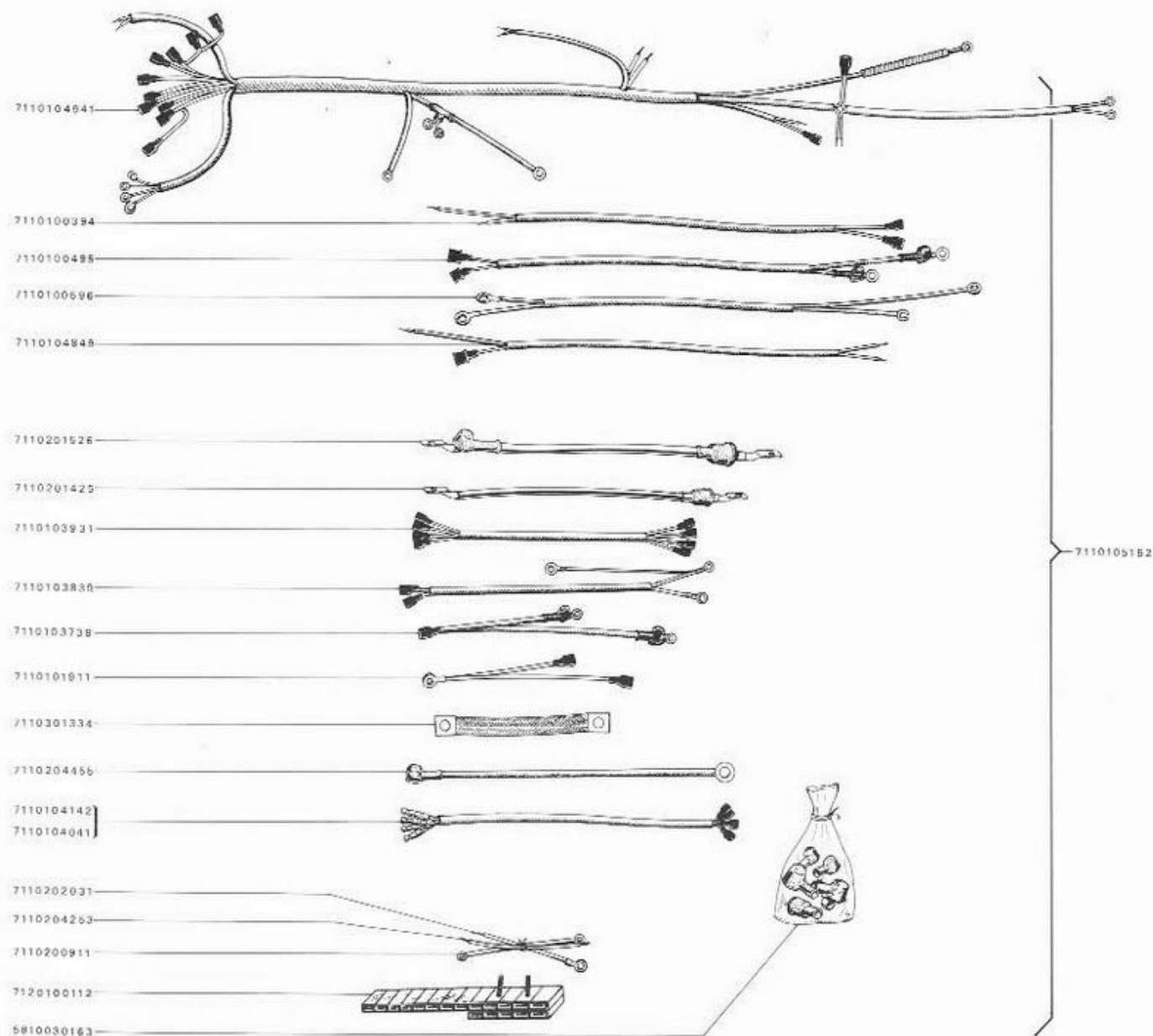


Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		30311093 74	Vite	●		55290015 80	Riduzione isolante
●		30331053 36	Vite	●		58020111 63	Tappo vaschetta
●		30422173 76	Vite	●		58100115 75	Cappuccio
●		30428043 05	Vite	●		58110210 72	Coperchio camera miscela
●		30490198 79	Vite registro	●		62500005 27	Carburatore PHF 36 AD
●		30490199 70	Vite	●		62500006 28	Carburatore PHF 36 AS
●		30490299 72	Vite regolazione miscela minimo	●		62500017 39	Getto avviamento
●		30490399 73	Vite regolazione valvola gas	●		62500020 42	Valvola avviamento
●		30510103 85	Dado	●		62500022 44	Filtro benzina
●		30590298 80	Dado speciale	●		62500023 45	Pipetta benzina
●		33110140 85	Rondella	●		62500027 49	Getto massimo
●		33110660 11	Rondella	●		62500028 41	Getto minimo
●		33170009 40	Rondella	●		62500029 42	Spillo conico
●		34220199 57	Perno galleggiante	●		62500031 53	Vaschetta
●		36200215 64	Tubo interno collegamento carburatori	●		62500032 54	Portagetto pompa
●		37120800 48	Fascetta serraggio manicotto	●		62500033 55	Vite regolazione membrana pompa
●		50120047 19	Molla richiamo valvola gas	●		62500034 56	Dado per vite
●		50120048 11	Molla membrana pompa	●		62500035 57	Coperchio dispositivo avviamento
●		50120993 65	Molla vite regolaz. miscela minimo	●		62500042 64	Leva comando pompa
●		50120994 66	Molla vite regolaz. valvola gas	●		62500037 59	Molla richiamo leva pompa
●		50120995 67	Molla richiamo valvola avv.	●		62500038 51	Perno per leva com. pompa
●		55110202 61	Guarnizione valvola spillo	●		62500039 52	Valvola aspirazione
●		55110506 68	Guarnizione vite fiss. pipetta	●		62500040 62	Valvola a spillo
●		55110512 74	Guarnizione portagetto pompa	●		62500041 63	Getto pompa
●		55110519 72	Guarnizione tappo vaschetta	●		62500065 87	Fermaglio spillo conico
●		55120999 67	Guarnizione vaschetta	●		62500067 89	Valvola gas
●		55130000 68	Guarniz. vite regolaz. membrana pompa	●		62500068 81	Galleggiante
●		55130001 69	Guarniz. vite regolaz. miscela minimo	●		62500071 93	Polverizzatore
●		55130002 61	Guarnizione getto pompa e avv.	●		62500073 95	Membrana pompa
●		55130004 63	Guarniz. valvola gas e valvola pompa	●		62500074 96	Corpo pompa
●		55130007 66	Guarnizione	●		62500075 97	Valvola mandata pompa
●		55130037 96	Guarnizione OR	●		62500076 98	Portagetto massimo



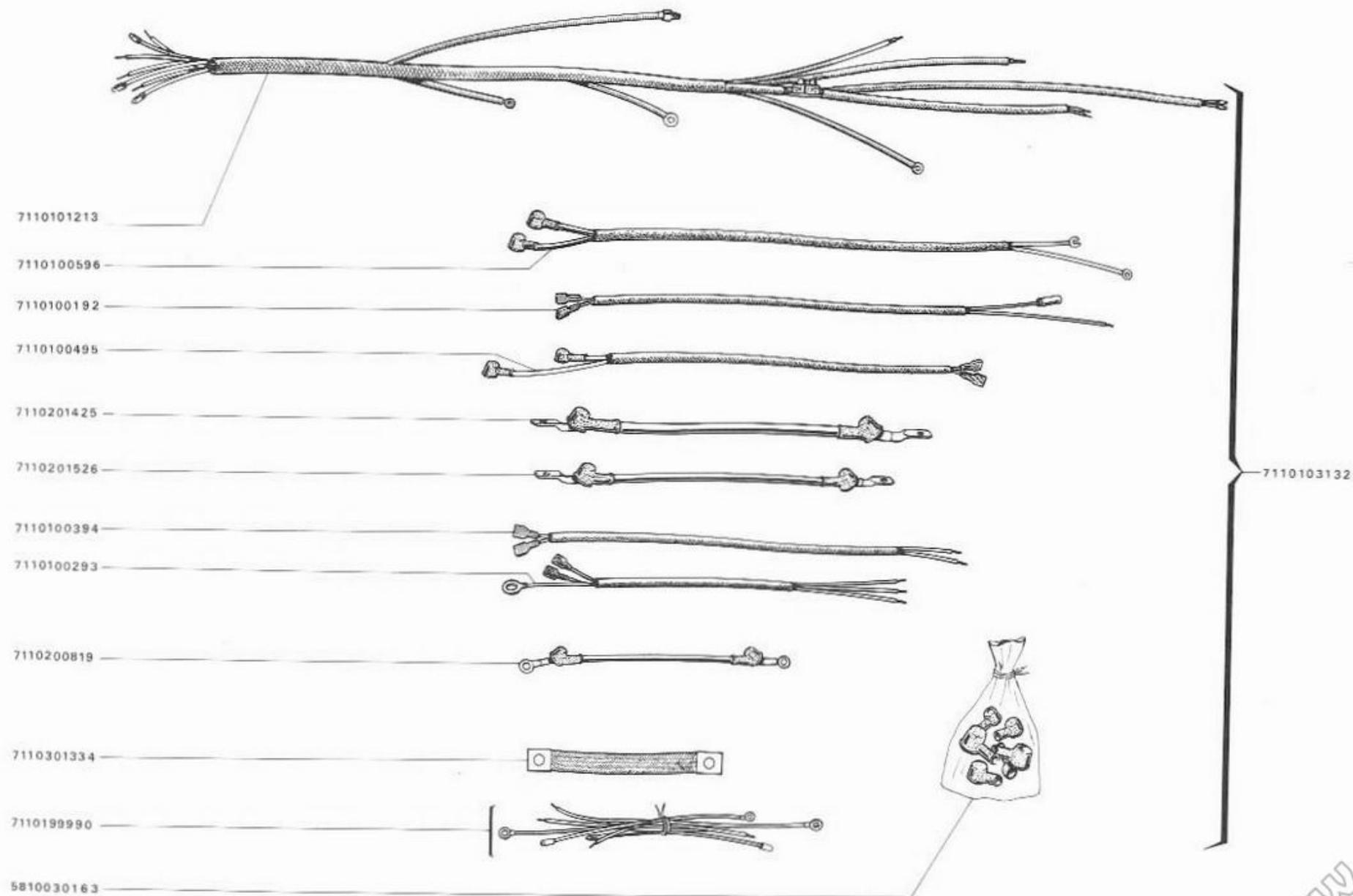
Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		30210383 47	Vite	●		55290997 73	Anello di tenuta
●		30331053 36	Vite	●		58020199 52	Tappo vaschetta
●		30422173 76	Vite	●		58100199 69	Cappuccio per registro
●		30490198 79	Vite registro	●		58110298 60	Coperchio valvola
●		30490199 70	Vite	●		58110299 62	Coperchio
●		30490299 72	Vite regolazione miscela	●		62500001 23	Carburatore VHB 30 - AS
●		30490399 73	Vite valvola gas	●		62500002 24	Carburatore VHB 30 - AD
●		30510103 85	Dado	●		62500011 33	Getto minimo
●		30590298 80	Dado	●		62500013 35	Galleggiante
●		33110110 55	Rondella	●		62500014 36	Valvola gas
●		34220199 57	Perno	●		62500015 37	Spillo conico
●		36200215 64	Tubo collegamento carburatori	●		62500016 38	Cono presa aria
●		37129900 49	Fascetta	●		62500017 39	Getto avviamento
●		50120993 65	Molla vite minimo	●		62500018 31	Polverizzatore
●		50120994 66	Molla elicoidale	●		62500019 32	Fermaglio spillo
●		50120995 67	Molla elicoidale	●		62500020 42	Valvola avviamento
●		50120999 62	Molla elicoidale	●		62500021 43	Spillo
●		55110506 68	Guarnizione fibra	●		62500022 44	Filtro benzina
●		55110510 72	Guarnizione fibra	●		62500023 45	Pipetta
●		55120999 67	Guarnizione vaschetta	●		62500024 46	Corpo vasca
●		55130002 61	Guarnizione	●		62500025 47	Getto massimo

# TAVOLA N° 24 - IMPIANTO ELETTRICO SF



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		58100301 63	Serie cappucci	●		71101048 49	Collegamento fusibili - targa
●		71101003 94	Collegamenti piastra contatti - scatola fusibili	●		71101049 41	Impianto elettrico generale
●		71101004 95	Collegamenti bobine - piastra contatti	●		71101051 52	Impianto elettrico completo
●		71101005 96	Collegamento dinamo - regolatore	●		71102009 11	Cavo massa regolatore
●		71101019 11	Collegamenti relaix - trombe	●		71102014 25	Collegamento teleruttore - batteria
●		71101037 38	Cavi collegamento bobine	●		71102015 26	Collegamento telerutt. - motorino avv.
●		71101038 39	Cavo alimentazione relaix e massa trombe	●		71102020 31	Cavo massa teleruttore - telaio
●		71101039 31	Collegamento morsettiera - faro	●		71102042 53	Collegamento fusibili
●		71101040 41	Collegamento per contachilometri	●		71102044 55	Collegamento batteria - regolatore
●		71101041 42	Collegamento per contagiri	●		71103013 34	Treccia
						71201001 12	Morsettiera

# TAVOLA N° 25 - IMPIANTO ELETTRICO GT



Utilizzazione		N. codice	Denominazione	Utilizzazione		N. codice	Denominazione
SF	GT			SF	GT		
●		58100301 63	Serie cappucci	●		71101012 13	Impianto elettrico generale
●		71101001 92	Collegamenti pulsante avv. - faro	●		71101031 32	Impianto elettrico completo
●		71101002 93	Collegamenti faro - claxon	●		71101999 90	Serie collegamenti
●		71101003 94	Collegamenti piastra contatti - scatola fusibili	●		71102008 19	Cavo collegamento bobine
●		71101004 95	Collegamenti bobine - piastra contatti	●		71102014 25	Collegamento teleruttore - batteria
●		71101005 96	Collegamento dinamo - regolatore	●		71102015 26	Collegamento telerutt. - motorino avv.
				●		71103013 34	Treccia



## I N D I C E

Introduzione . . . . .	pag.	5	Tav. 7 - Frizione . . . . .	pag.	60
Dati tecnici SF - GT . . . . .	»	6	Tav. 8 - Selettore cambio . . . . .	»	62
Istruzioni per la messa in moto ed il rodaggio . . . . .	»	7	Tav. 9 - Apparecchiatura elettrica . . . . .	»	64
Istruzioni per la manutenzione . . . . .	»	9	Tav. 10 - Dinamo . . . . .	»	66
Operazioni che non necessitano lo smontaggio del motore dal telaio . . . . .	»	9	Tav. 11 - Motorino di avviamento . . . . .	»	68
Operazioni che comportano lo smontaggio del motore dal telaio . . . . .	»	19	Tav. 12 - Telaio . . . . .	»	70
Strumentazione . . . . .	»	35	Tav. 13 - Forcellone - Ammortizz. - Filtro aria . . . . .	»	72
Schema impianto elettrico 750 SF . . . . .	»	36	Tav. 14 - Parafanghi - Leva freno - Manubrio - Cavi . . . . .	»	74
Schema impianto elettrico 750 GT . . . . .	»	38	Tav. 15 - Silenziatore - Strumentazione - Attrezzi . . . . .	»	76
Tolleranze di accoppiamento . . . . .	»	41	Tav. 16 - Ruota anteriore . . . . .	»	78
Parti di ricambio . . . . .	»	47	Tav. 17 - Ruota posteriore . . . . .	»	80
Tav. 1 - Testa - Cilindro . . . . .	»	48	Tav. 18 - Accessori . . . . .	»	82
Tav. 2 - Carters - Coperchi . . . . .	»	50	Tav. 19 - Forcella anteriore SF . . . . .	»	84
Tav. 3 - Albero motore . . . . .	»	52	Tav. 20 - Forcella anteriore GT . . . . .	»	86
Tav. 4 - Albero a cammes - Valvole . . . . .	»	54	Tav. 21 - Faro - Fanalino - Porta targa . . . . .	»	88
Tav. 5 - Ruttore - Pompa olio . . . . .	»	56	Tav. 22 - Carburatore SF . . . . .	»	90
Tav. 6 - Cambio - Albero primario - Contralbero . . . . .	»	58	Tav. 23 - Carburatore GT . . . . .	»	92
			Tav. 24 - Impianto elettrico SF . . . . .	»	94
			Tav. 25 - Impianto elettrico GT . . . . .	»	96



**MOTO LAVERDA - 36042 BREGANZE (Vicenza) - Tel. (0445) 83110 - 83241 - Telex 48139 LAVERDA**