

Lambretta **175tv**
terza serie

uso e manutenzione

INNOCENTI

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

MILANO ROMA NEW YORK PARIGI LONDRA CARACAS

INNOCENTI divisione motori - sezione motorscooters

Lambretta 175tv

terza serie

uso e manutenzione

INNOCENTI

divisione motori



Lambretta 175 tv - terza serie

INNOCENTI

divisione motori

Lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di una Lambretta 175 TV Vi ringraziamo della preferenza che avete accordato al nostro prodotto.

La Vostra Lambretta 175 TV è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo.

La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che, confidiamo, Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente utilizzare il Vostro nuovo mezzo meccanico.

Non dimenticate che tutti i Commissionari Lambretta hanno per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero è stata creata una fitta rete di Stazioni di Servizio Autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali.

A questa grande organizzazione è consigliabile abbiate a rivolgerVi in caso di necessità, tenendo presente che ogni organizzato Lambretta è al Vostro servizio.

Consentiteci inoltre di augurarVi ottimi viaggi e buon divertimento sul Vostro nuovo scooter.

INDICE

Identificazione dello scooter	pag. 5
Chiavi	» 6
I comandi	» 7
— Sul manubrio	» 7
— Sulla pedana destra	» 8
— Sulla costola centrale	» 8
— Sul fianco destro	» 9
Norme per l'uso	» 10
— Durante il periodo di rodaggio	» 10
— Miscela - Serbatoio	» 10
— Ruote	» 11
— Freni	» 12
— Raddrizzatore, fusibile	» 14
— Frizione	» 14
— Registrazione faro	» 16
— Bauletto, attrezzi	» 17
— Avviamento - Marcia - Arresto	» 17
Schema impianto elettrico	» 19-20
Manutenzione periodica	» 22
— Ogni 4 settimane	» 22
— Ogni 2.000 km.	» 22
— Schema della lubrificazione	» 24-25
— Ogni 4.000 km.	» 26
— Pulizia dello scooter	» 27
— Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo	» 27
Guida alla ricerca sistematica delle cause degli inconvenienti più comuni	» 28
Caratteristiche	» 28
Organizzazione Lambretta	» 34

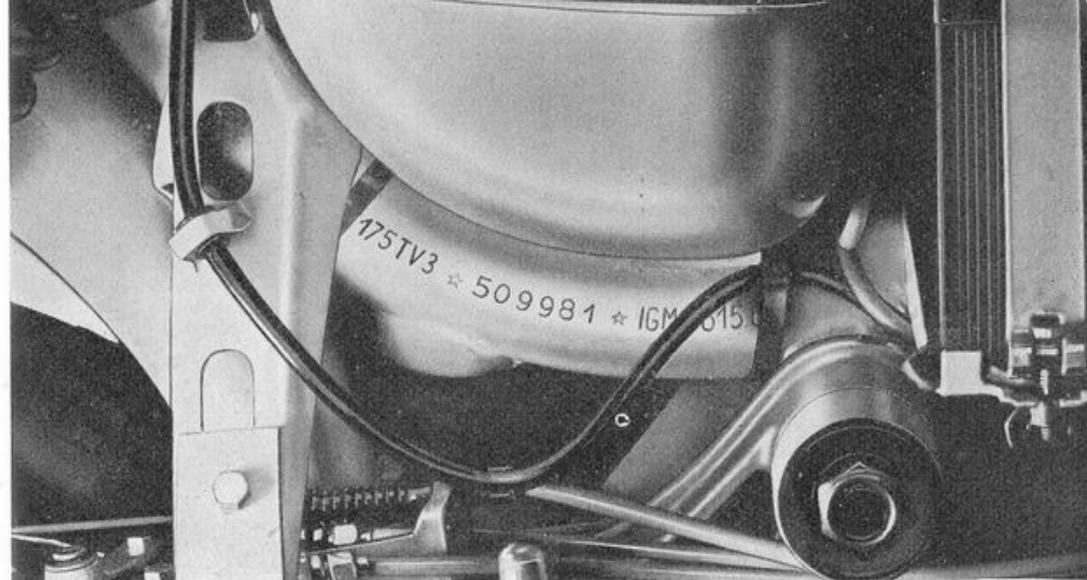


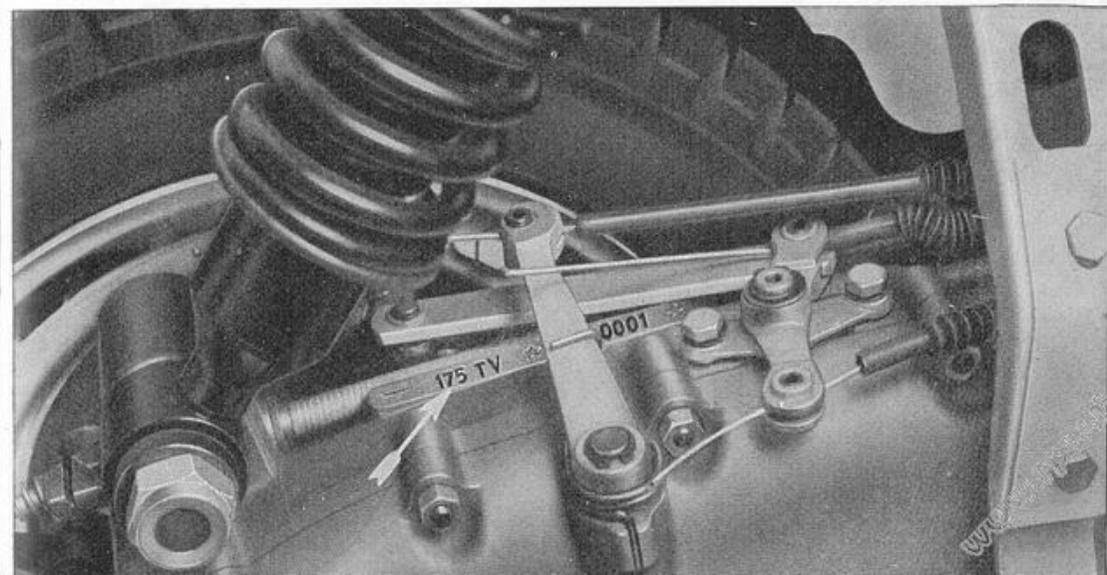
Fig. 1

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Sul telaio nella posizione indicata nella fig. 1 è impresso il numero di matricola che serve per l'identificazione del Vs/ scooter agli effetti di legge. Lo stesso numero è riportato sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione.

Il numero del motore è impresso nella posizione indicata in fig. 2 e deve sempre essere citato nelle richieste di parti di ricambio.

Fig. 2



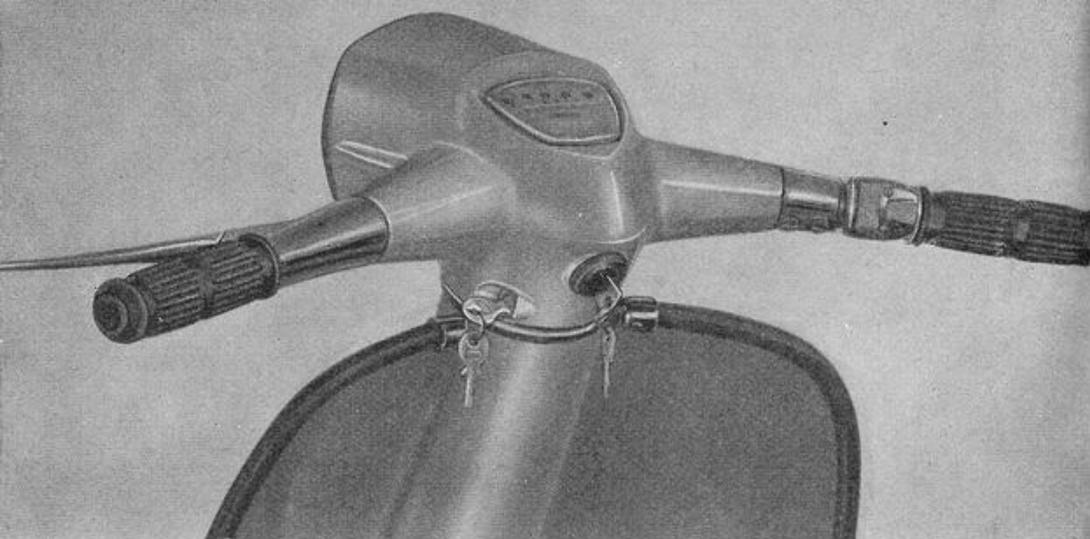


Fig. 3

CHIAVI

Le chiavi che Vi sono state consegnate col Vostro scooter servono per il commutatore posto sul manubrio verso chi guida (fig. 3), per il dispositivo antifurto posto sotto il braccio sinistro del manubrio e per il bauletto ricavato anteriormente nella costola centrale (fig. 4). Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della relativa serratura. In caso di smarrimento potrete facilmente ottenere una chiave di ricambio citando questo numero.

Fig. 4

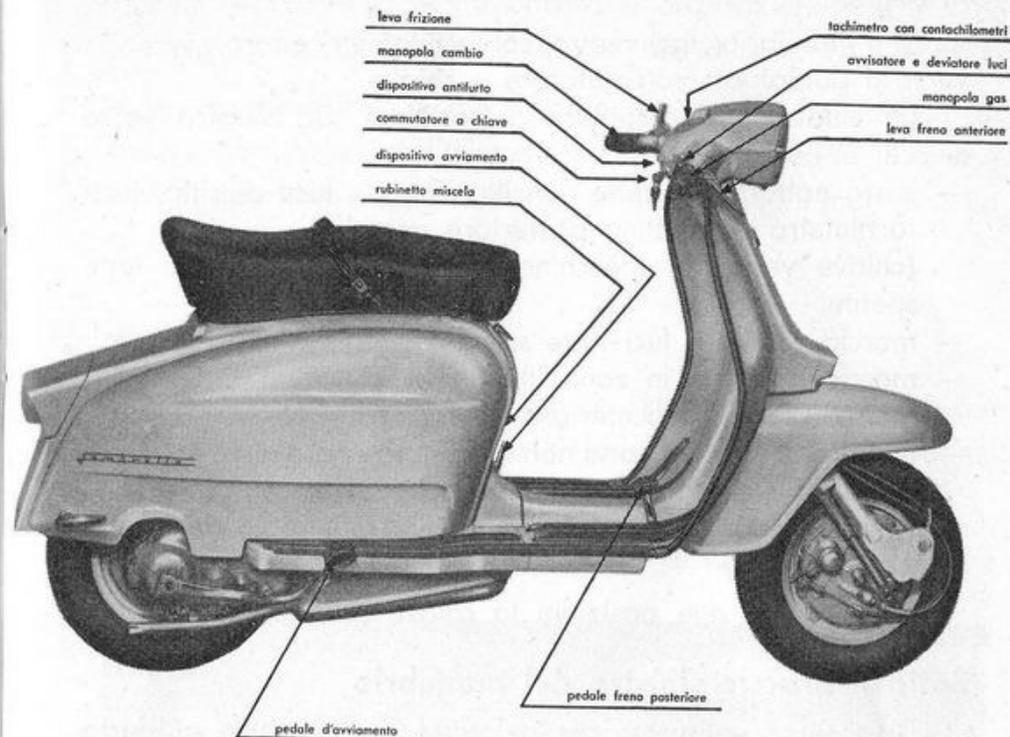
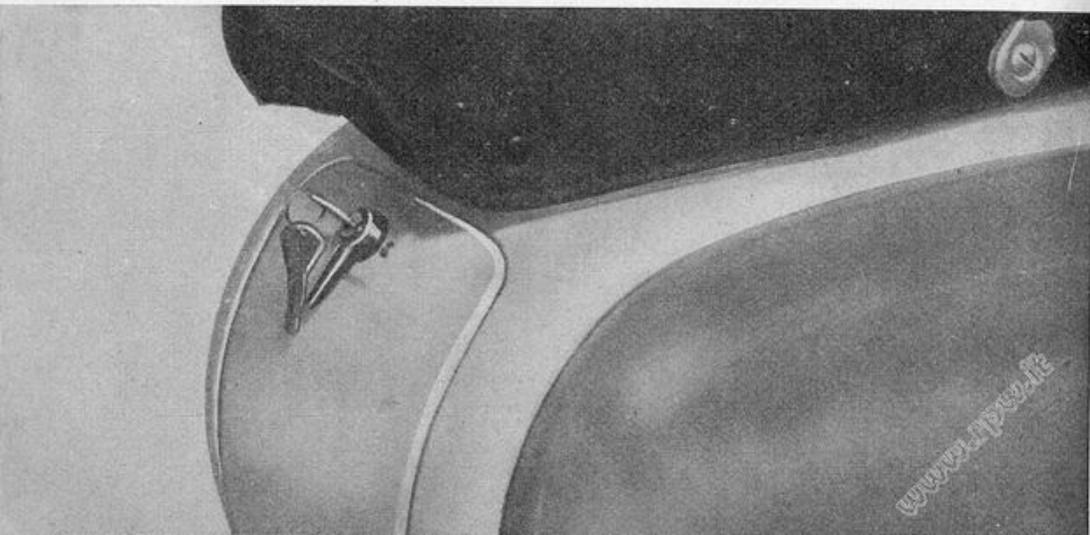


Fig. 5

I COMANDI

La fig. 5 mostra i comandi del Vostro scooter. Essi sono:

Sul manubrio

A destra: manopola gas, leva freno anteriore, pulsante avvisatore elettrico e deviatore luci.

A sinistra: manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

Al centro:

sopra il manubrio: tachimetro, contachilometri e faro;
verso il guidatore: commutatore a chiave.

La chiave può assumere 5 posizioni. Da sinistra verso destra:

- sosta notturna in zone non illuminate - luce di città, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi;
- (chiave verticale) macchina ferma - sosta con luci tutte spente;
- marcia diurna - luci tutte spente;
- marcia notturna in zona illuminata - luce di città, tachimetro e fanalino posteriore accesi;
- marcia notturna in zona non illuminata - faro, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi. Il deviatore luci (abbagliante-anabbagliante) è vicino alla manopola destra (v. pag. 7).

Nelle prime due posizioni la chiave può essere estratta

Sotto il braccio sinistro del manubrio

Dispositivo antifurto: per azionare il dispositivo antifurto ruotare il manubrio tutto da una parte (a destra o a sinistra), quindi girare la chiave di mezzo giro.

Sulla pedana destra

Pedale freno posteriore che comanda l'interruttore per la luce d'arresto posteriore.

Sulla costola centrale

sotto la parte anteriore del sellone

A sinistra: rubinetto miscela a 3 posizioni: aperto, riserva, chiuso (v. fig. 6).

A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione « Chiuso ». Il serbatoio può contenere complessivamente 8,6 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione « Aperto ». Quando sarete costretti a passare nella po-

sizione « Riserva » avrete ancora a disposizione 0,8 litri di miscela (ossia potrete percorrere ancora almeno 25÷30 km).

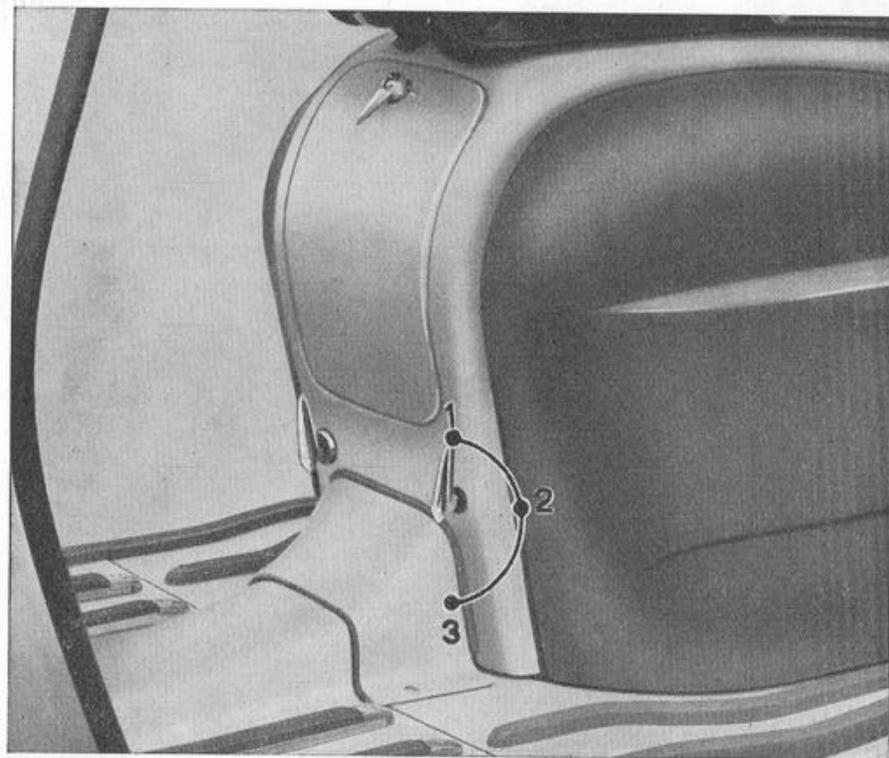
A destra: dispositivo di avviamento. Azionatelo (ruotandolo di mezzo giro) solo per l'avviamento a motore freddo. RicordateVi di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si sia avviato regolarmente.

Sul fianco destro

Pedale d'avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle e inserite la chiave nel commutatore ruotandola in posizione di marcia diurna.

1. Chiuso 2. Aperto 3. Riserva

Fig. 6



NORME PER L'USO

Durante il periodo di rodaggio

(primi 3000 km) osservate scrupolosamente quanto segue:

— non superate le seguenti velocità:

	in 1 ^a km/h	in 2 ^a km/h	in 3 ^a km/h	in 4 ^a km/h
Fino a 1500 km	24	36	48	65
Da 1500 a 3000 km	24	36	48	75

- non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite;
- non marciate in salita a pieno gas;
- non accelerate a pieno gas;
- curate in ogni caso di non surriscaldare il Vostro motore;
- abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme allo scooter.

Ricordate che la lunghezza di vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.

Miscela - Serbatoio

Il carburante da usare, sia durante che dopo il rodaggio, è una miscela al 4 % di olio (AGIP BP Energol 2T) e di buona benzina auto.

Per accedere al tappo del serbatoio:

- liberare dal suo fermo il sellone premendo sulla sua parte posteriore (fig. 7);
- ribaltare il sellone in avanti e aprire lo sportello sulla costola centrale (fig. 8).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 8,6 di miscela di cui 0,8 litri di riserva (per il rubinetto v. pag. 8).

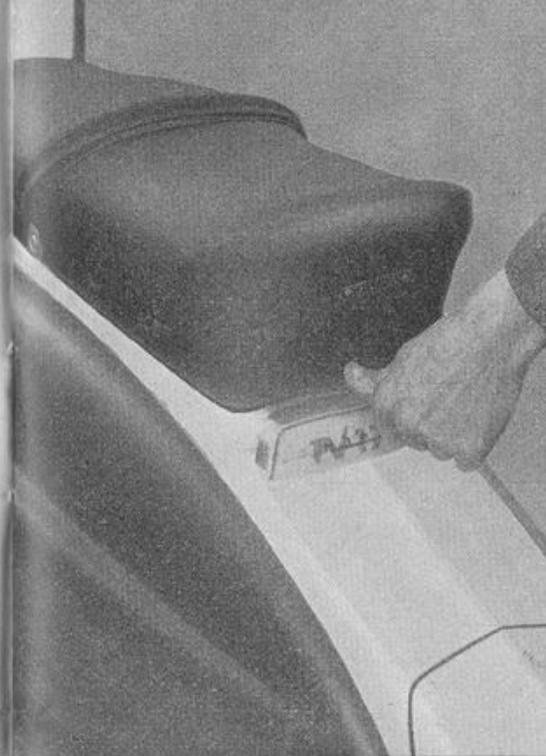


Fig. 7

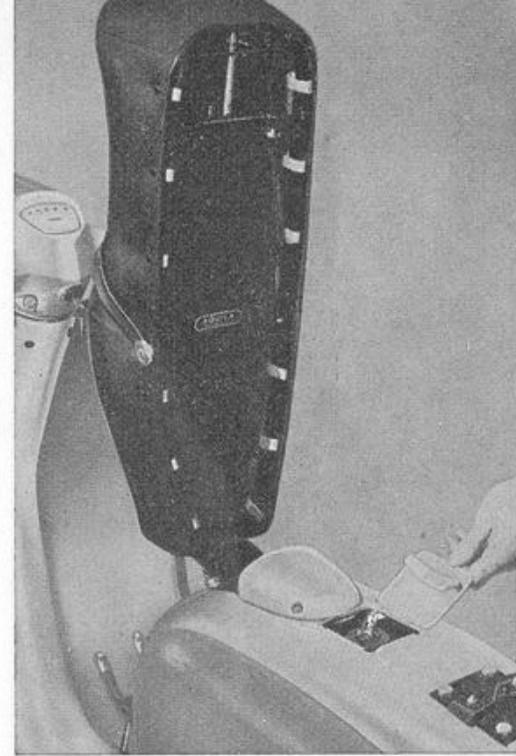


Fig. 8

Ruote

Pneumatici 10" x 3,5".

Pressione di esercizio: anteriore 0,9 kg/cm²; posteriore con solo guidatore 1,25 kg/cm²; posteriore con guidatore e passeggero 2,25 kg/cm².

Le ruote sono intercambiabili.

Per smontarle disponete la macchina sul suo cavalletto a due zampe. Troverete gli attrezzi occorrenti per lo smontaggio nel bauletto (v. pag. 17).

Per smontare la ruota anteriore:

- svitare i 4 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 4 dadi!);
- svitare i 2 dadi che tengono fissato l'asse alle leve portaruota;
- sfilare la ruota dalle leve e il cerchione dal tamburo avendo cura di non stirare o piegare i cavi del freno e del tachimetro.

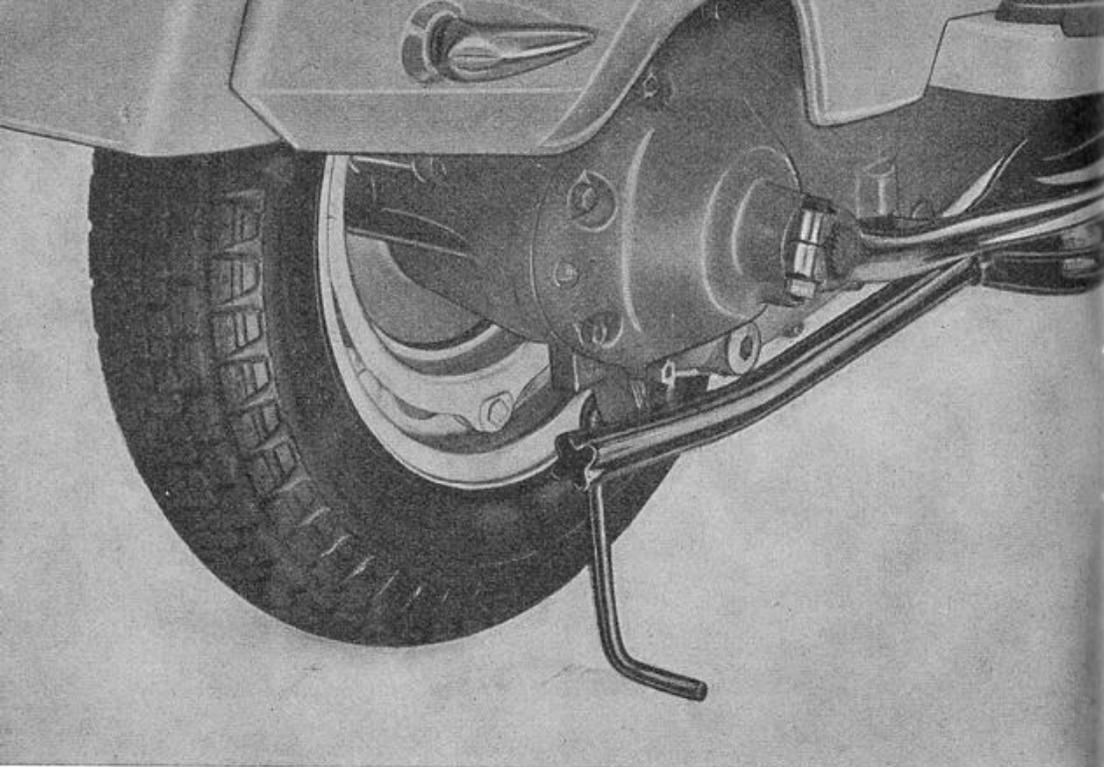


Fig. 9

Per smontare la ruota posteriore:

- applicare il puntone (che troverete fra gli attrezzi di dotazione) al carter motore in modo da sollevare la ruota da terra (v. fig. 9).
- svitare i 4 dadi ciechi e sfilare il cerchione dal tamburo.

Per smontare il pneumatico dal cerchione:

- smontare la ruota (v. sopra);
- assicurarsi che il pneumatico sia completamente sgonfio;
- svitare i 4 dadi che fissano assieme i due mezzi cerchi.

Freni

Teneteli costantemente registrati in modo che la ruota sia completamente libera di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisca sul corrispondente comando. La registrazione si effettua a mezzo dei regolatori mostrati in fig. 10 e 11.

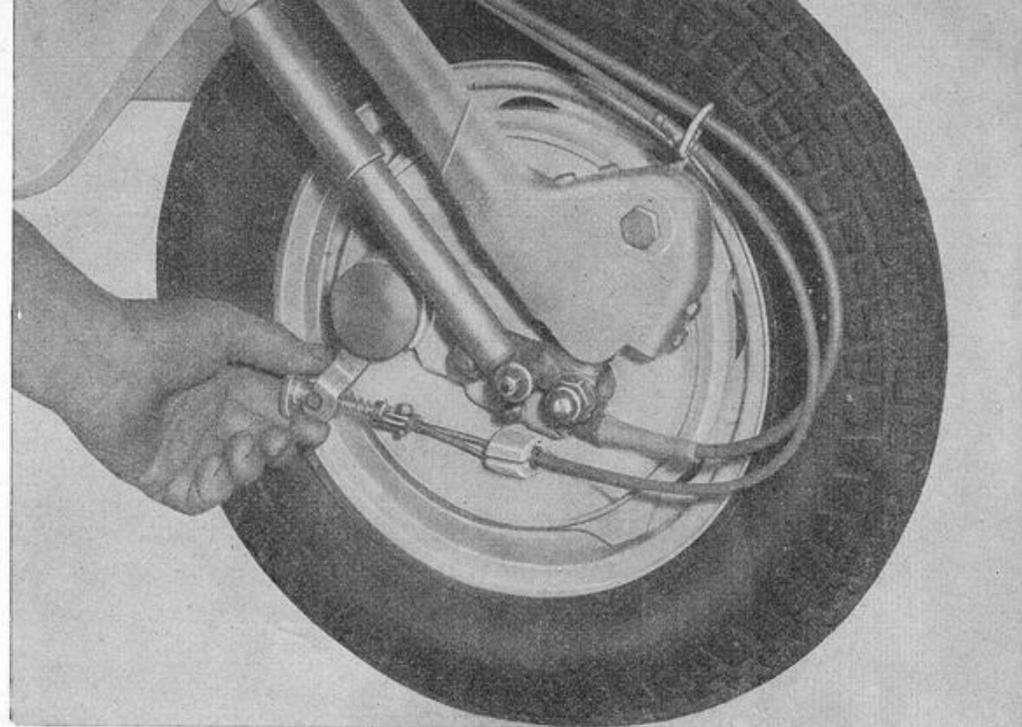
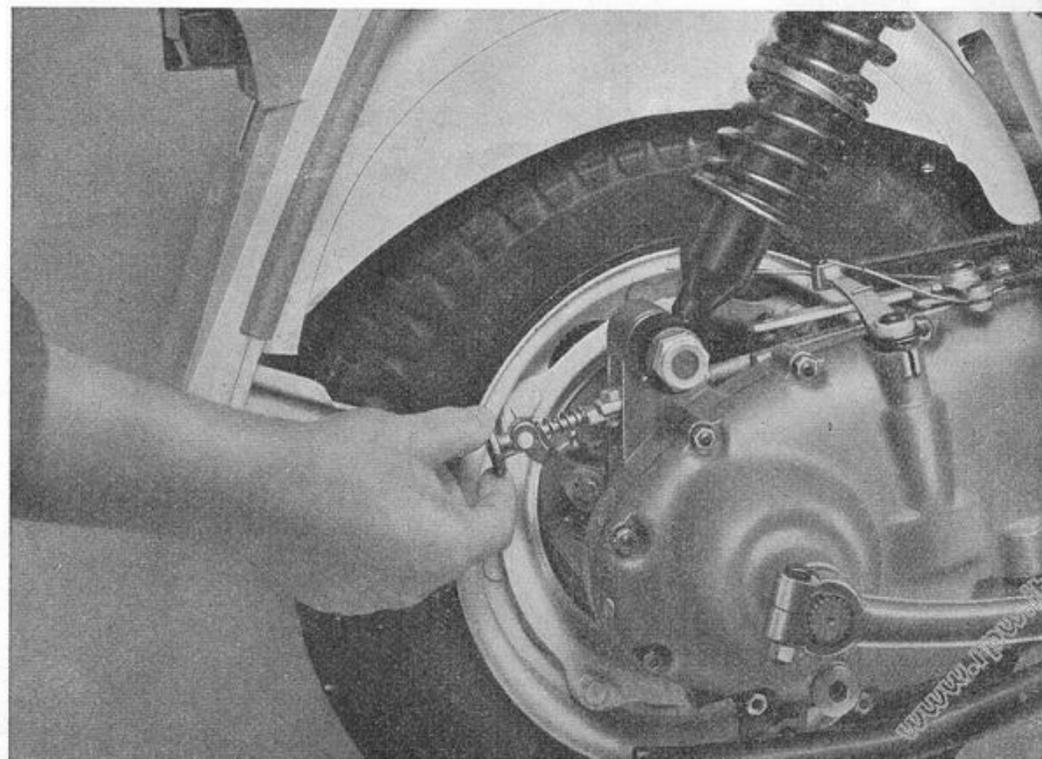


Fig. 10

Fig. 11



Raddrizzatore, fusibile

Quando ruotando la chiave del commutatore nella prima posizione a sinistra e premendo il pedale del freno posteriore, tutte le luci rimangono spente, occorre verificare se la valvola fusibile è bruciata e in tal caso sostituirla provvedendo a ricercare le cause del corto circuito.

Per accedere al fusibile da 8A che protegge l'impianto elettrico, è necessario smontare la fiancata sinistra ed aprire il coperchio della scatola, contenente il gruppo raddrizzatori-regolatore-fusibile (v. figg. 12-13).

Attenzione - Ad evitare possibili bruciature di lampadine, non devono essere assolutamente accese le luci a motore funzionante se non è regolarmente collegata la batteria.

Frizione

Tenete costantemente registrato il comando in modo che la frizione cominci a slittare quando la leva sia nella posizione indicata in fig. 14. La registrazione si effettua a mezzo del regolatore mostrato in fig. 15.

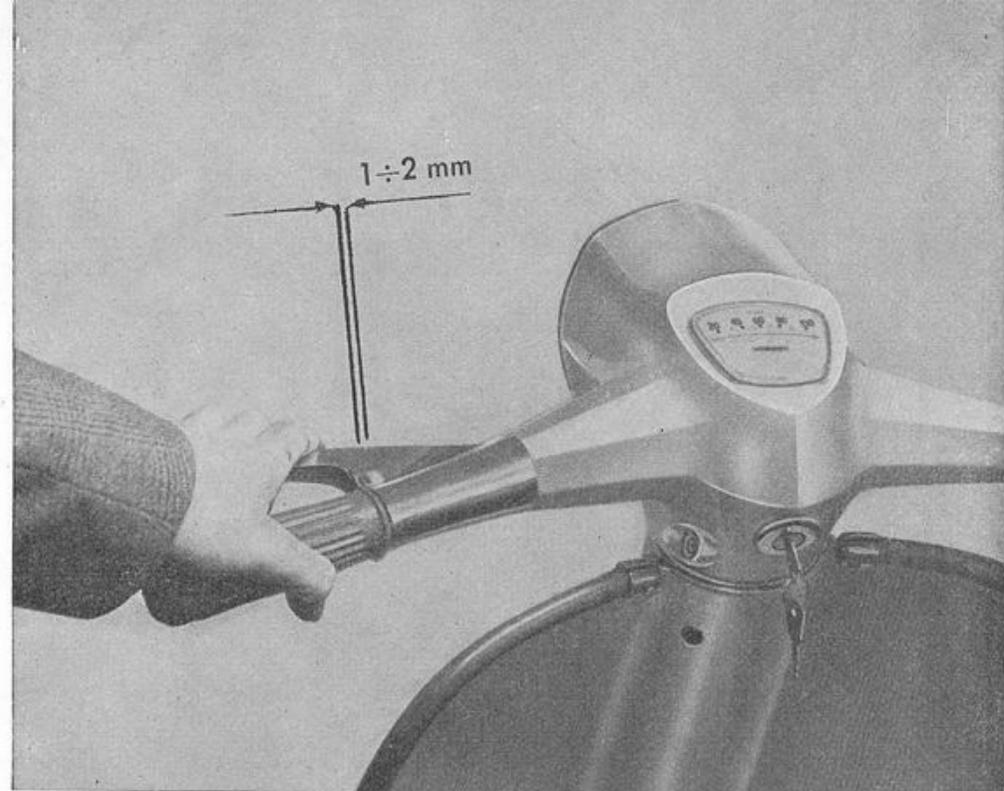


Fig. 14

Fig. 12



Fig. 13

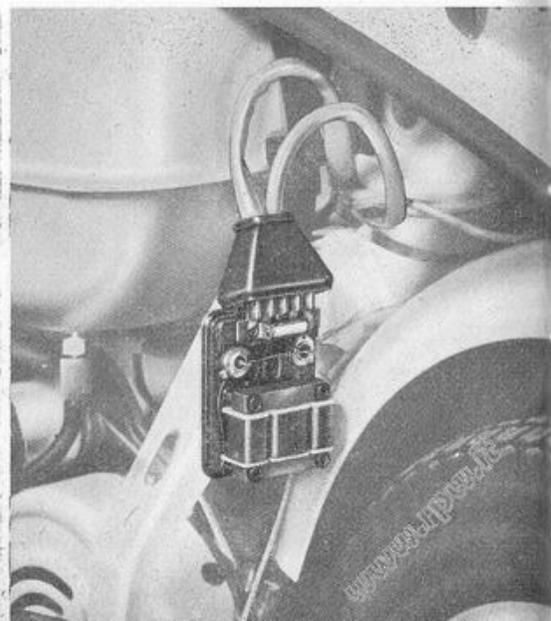
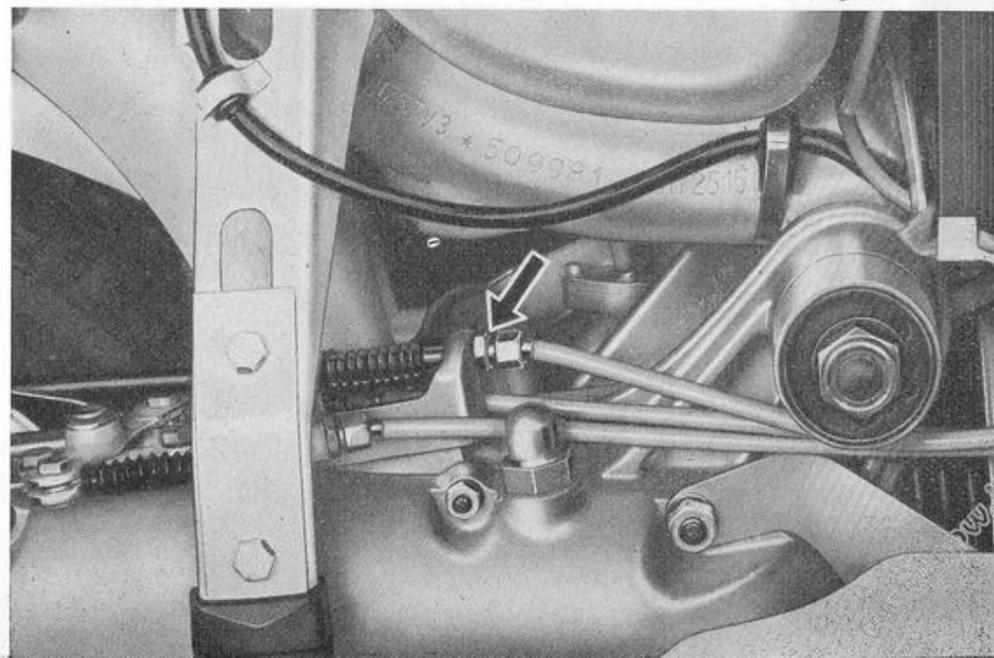


Fig. 15



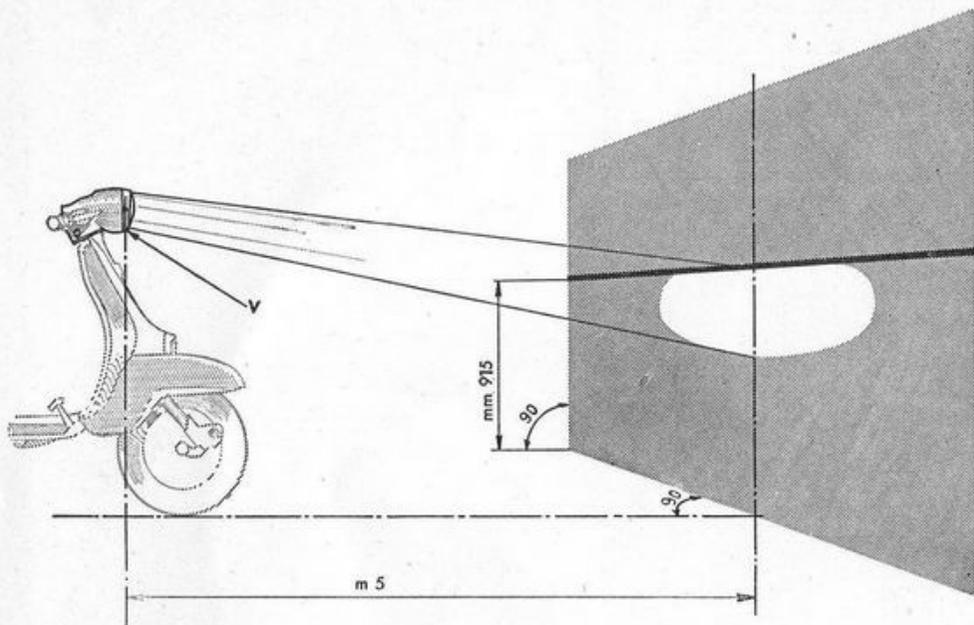


Fig. 16

Registrazione faro

Controllate la pressione dei pneumatici (v. pag. 11).

Disponete uno schermo verticale come mostrato in fig. 16.

Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.

Agendo sulla vite V, si ruota fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal fascio anabbagliante venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

Bauletto, attrezzi

Il bauletto è ricavato nella costola centrale sotto la parte anteriore del sellone. Insieme con lo scooter Vi è stata consegnata una coppia di chiavi che Vi serve per aprire il bauletto (v. pag. 6).

Nel bauletto sono sistemati gli attrezzi di dotazione. Essi sono:

- 1 chiave doppia a tubo 21/14 che serve per smontare la candela e i dadi delle ruote;
- 1 chiave esagonale da 10 che serve per smontare i tappi olio del carter;
- 1 chiave 14/27 che serve per il dado della ruota posteriore;
- 1 chiave doppia 8/10;
- 1 cacciavite;
- 1 puntone alzaruota posteriore;
- 1 limetta;
- 1 chiave esagonale da 4 per i grani dei cavi.

E' inoltre compreso nella dotazione un paraspruzzi in materiale plastico da applicare alla costola centrale sotto la targa.

Avviamento - Marcia - Arresto

Per avviare il Vostro scooter:

- disponetelo sul suo cavalletto;
- assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle;
- inserite la chiave nel commutatore e ruotatela in posizione di marcia diurna (v. pag. 8);
- aprite il rubinetto della miscela (v. pag. 8);
- solo nel caso di motore freddo, azionate il dispositivo di avviamento (v. pag. 9);
- tenendo il gas al minimo agite sul pedale della messa in moto;
- appena sentite avviarsi il motore, date qualche leggera accelerata per affrettarne il riscaldamento;

- se avete azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo nella posizione di riposo.

Per partire:

- ritirate il cavalletto ruotandone indietro le zampe;
- col motore al minimo tirate a fondo la leva della frizione e innestate la prima marcia ruotando opportunamente la manopola sinistra;
- abbandonate lentamente la leva della frizione e contemporaneamente agite sulla manopola del gas in modo da mantenere il motore circa a giri costanti;
- continuate ad accelerare fino a raggiungere la velocità opportuna per passare alla marcia superiore.

Per cambiare marcia:

- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- innestate la nuova marcia;
- abbandonate dolcemente la leva della frizione e contemporaneamente accelerate.

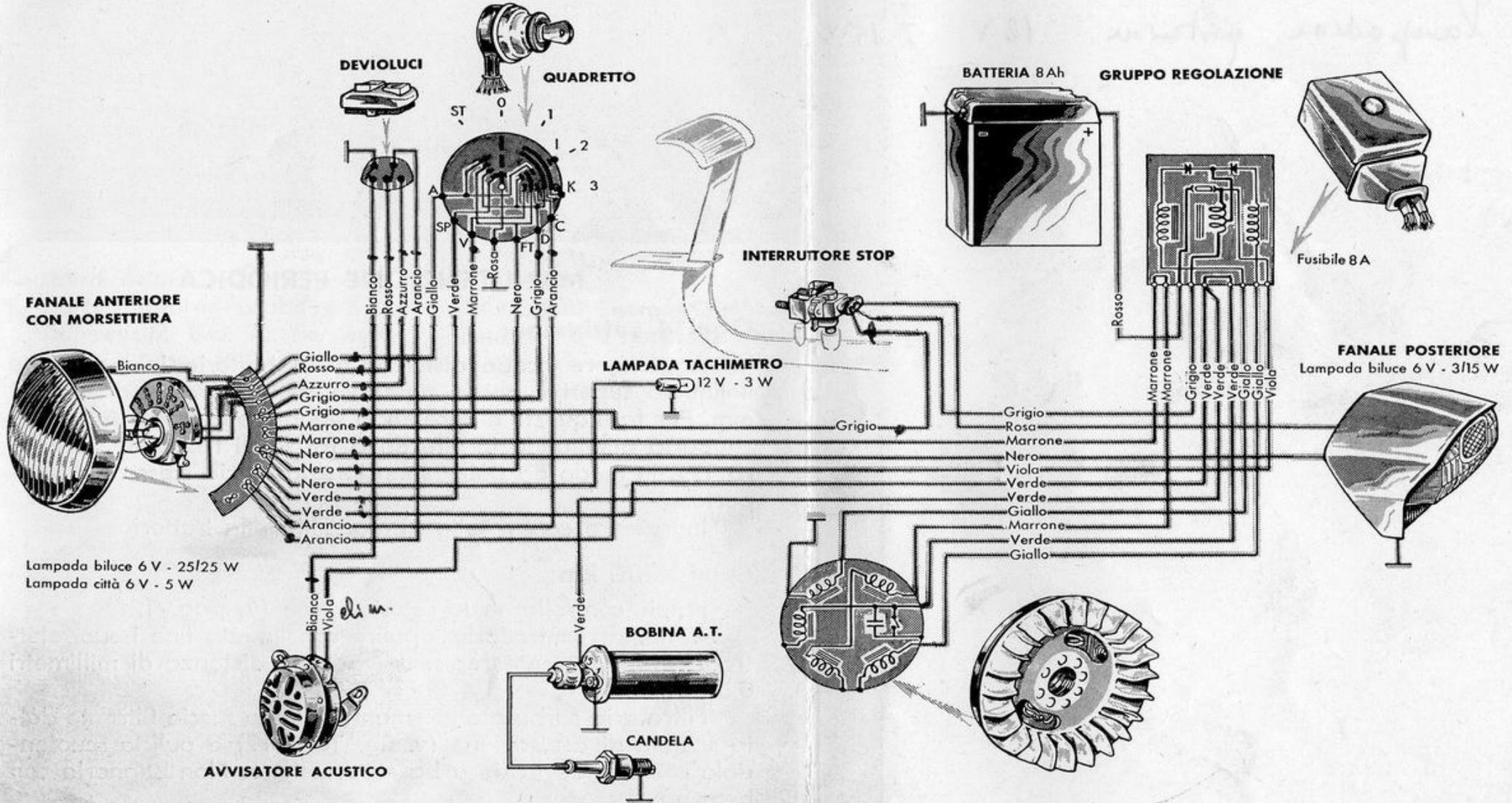
Non esitate a passare alla marcia inferiore quando comunque si riduca notevolmente la velocità.

Per arrestare il motore:

- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- portate il cambio nella posizione di folle;
- interrompete l'accensione ruotando la chiave del commutatore in posizione verticale.

intermittenza stop ad un buco
col clacson a corrente alternata
lampadina posteriore 12V 5-15W

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



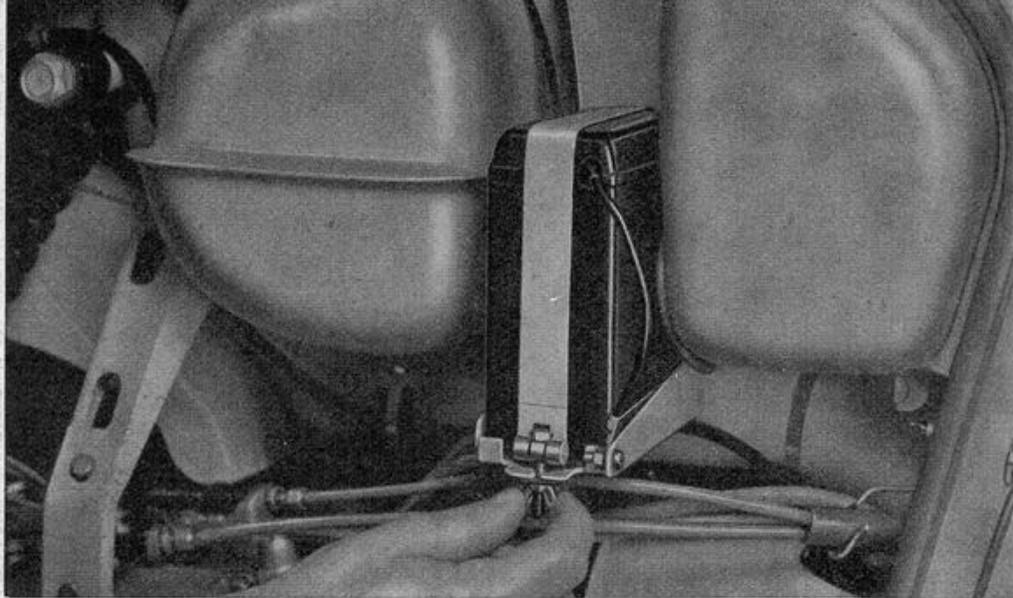


Fig. 17

MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni 4 settimane:

Aggiungere acqua distillata nella batteria in modo che il liquido superi il bordo superiore dei separatori di circa 5 mm. Per fare questo è necessario smontare la batteria dal suo supporto allentando la vite della fascia di fissaggio (v. figura 17), in modo da poter sganciare la fascia stessa dal supporto.

Ingrassare con vaselina i morsetti della batteria.

Ogni 2000 km:

Freni: controllarne la registrazione (v. pag. 12).

Candela: controllarla - pulire con limetta fine i suoi elettrodi, eventualmente registrarli ad una distanza di millimetri $0,5 \div 0,6$.

Filtro aria carburatore: smontare la cartuccia filtrante dalla scatola di aspirazione (v. fig. 18 e 19) e pulirla scuotendola e soffiandovi aria a bassa pressione. Non bagnarla con benzina.

Si consiglia il ricambio della cartuccia ogni 10.000 km.



Fig. 18



Fig. 19

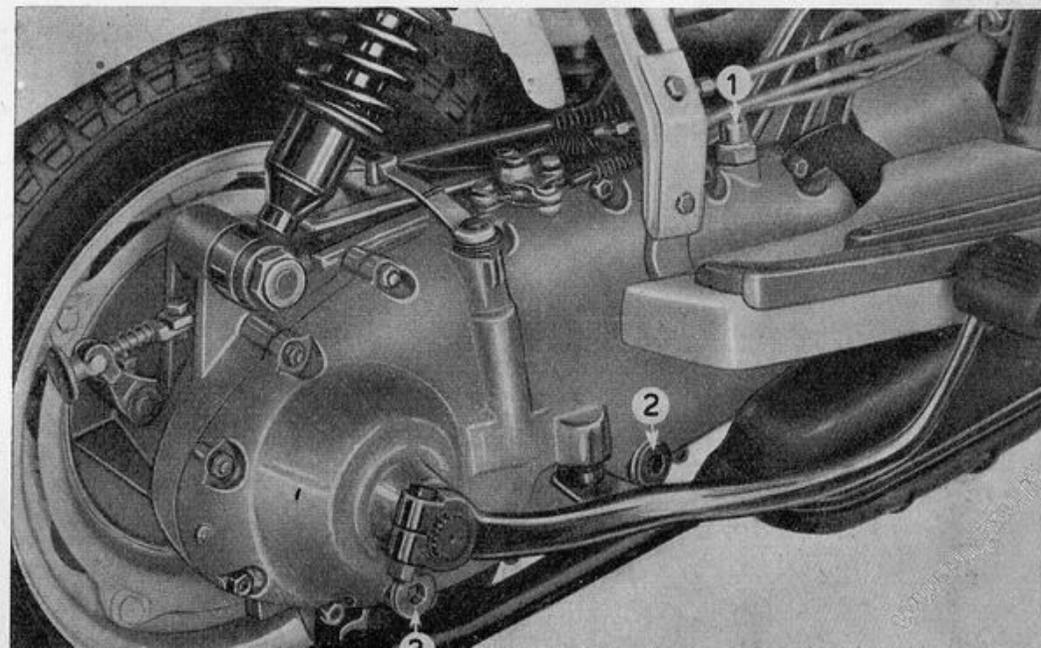
Lubrificazione

Carter motore: ristabilire il livello con AGIP BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90. Per eseguire il rimbocco è necessario togliere il tappo di livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter sino a che questo cominci ad uscire dal foro di livello (v. fig. 20).

1. Tappo di carico

2. Tappo di livello

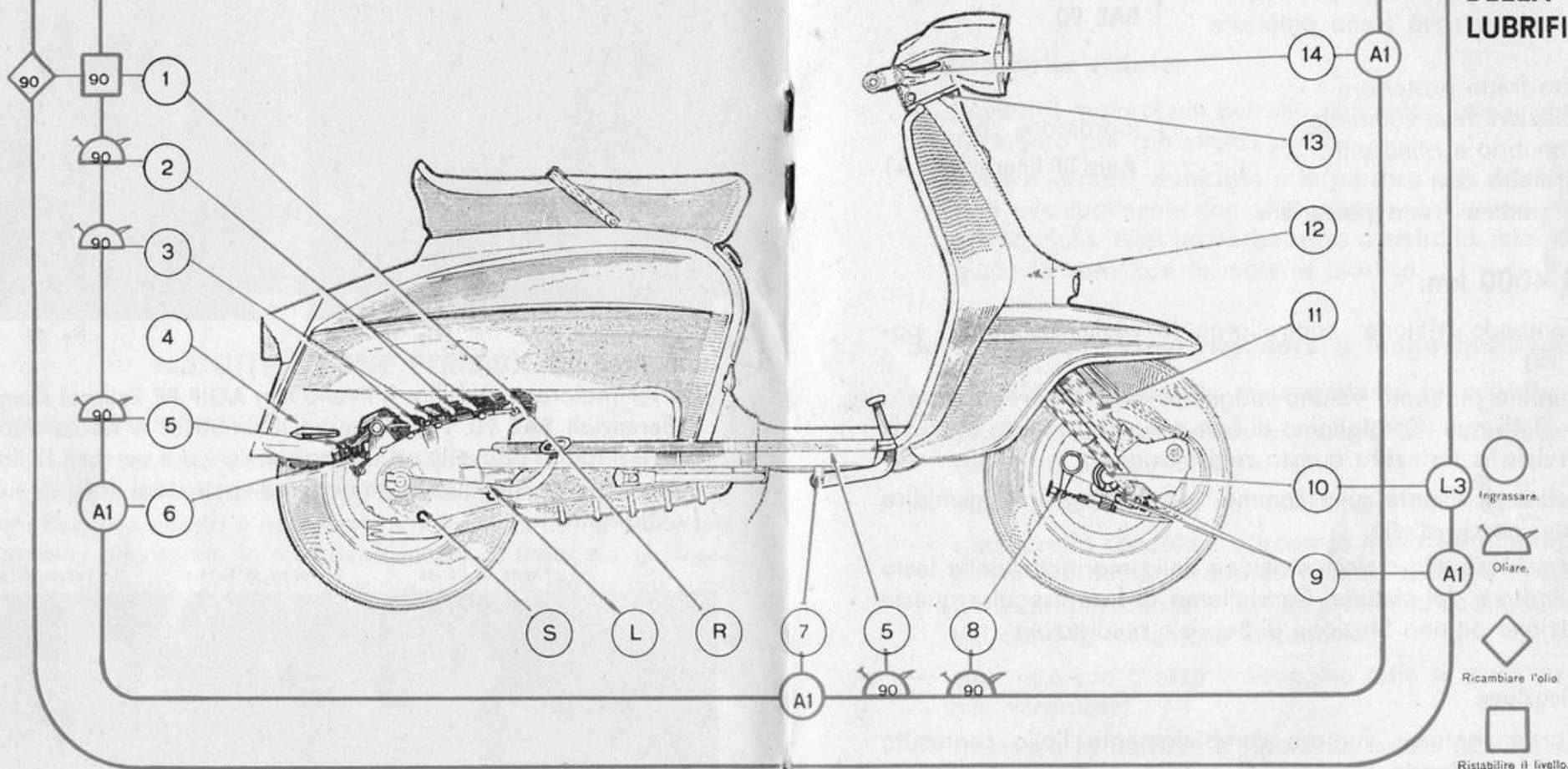
3. Tappo di scarico



Ogni 4000 km

Ogni 2000 km

SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE



PUNTI DA LUBRIFICARE PERIODICAMENTE — (1) Carter motore: effettuare il primo ricambio dopo 1500 km con Agip BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90. (2) Articolazioni cavo comando cambio sulla leva doppia. (3) Articolazione cavi comando frizione e asta di rinvio comando cambio. (5) Articolazioni cavo freno posteriore. (6) Camma freno posteriore. (7) Perno pedale freno posteriore. (8) Articolazione cavo freno anteriore. (9) Rinvio tachimetro e snodi sospensione. (10) Cuscinetti ruota anteriore. (14) Leve e comandi sul manubrio: ingrassare i cilindretti di estremità dei cavi frizione e freno sulle leve e i rinvii dei comandi gas e cambio sulle puleggette.

R = tappo immissione olio carter motore. L = tappo livello olio carter motore.

S = tappo scarico olio carter motore.

Spiegazione dei simboli: 90 significa Agip BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90;

A1 significa Agip BP Energrease A1; L3 significa Agip BP Energrease L3.

ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONE — Dopo eventuale revisione:

1. Gli organi relativi ai punti (2) (3) (5) (8) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip BP Energrease A1.

2. Gli organi relativi ai punti (12) (13), cuscinetti a sfere dello sterzo dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip BP Energrease L3.

3. I ganci chiusura fiancate al punto (4), e le articolazioni leve comando sul manubrio (14) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip BP Energrease A1.

4. Le molle della sospensione anteriore al punto (11), contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate, all'atto del montaggio, con Agip BP Energrease A1.

5. Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4-5 cm³ di Agip BP Energrease A1.

GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIU' COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo specchio il relativo provvedimento da adottare.

Il motore non parte o si arresta subito

- | | |
|---|--|
| Irregolare afflusso di miscela al carburatore | pulire la tubazione ed i filtri. Svitare e pulire i getti. |
| Carburatore ingolfato | chiudere il rubinetto miscela, aprire tutto il gas e insistere nella messa in moto, oppure smontare e asciugare la candela prima di avviare il motore. |
| Comando starter non regolato | agire sul regolatore del cavo posto sul carburatore. |
| Galleggiante carburatore danneggiato | farlo sostituire presso una Stazione di Servizio. |
| (se arriva corrente al cavo A.T.) | |
| — candela sporca | procedere alla pulizia. |
| — elettrodi candela sregolati | regolarli a circa $0,5 \div 0,6$ mm |
| — candela inefficiente | sostituirla. |
| (se non arriva corrente al cavo A.T.) | |
| — puntine platinizzate non efficienti | } rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata. |
| — circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti | |

Il motore picchia in testa

- | | |
|--|---|
| Carburante non appropriato | sostituire il carburante con altro più indicato. |
| Autoaccensione | pulire la candela, disincrostarla la testa. |
| Accensione troppo anticipata | rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata per la fattura del volano magnete. |

Il motore perde colpi

- | | |
|---|--|
| Irregolare afflusso di miscela al carburatore | verificare l'afflusso della miscela. |
| Elettrodi della candela troppo distanti | ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi ($0,5 \div 0,6$ mm.) |
| Candela sporca | pulire la candela. |
| Puntine del ruttore sporche o non regolate | pulire e regolare le puntine del ruttore del volano magnete. |

Esplosioni al carburatore

- | | |
|--|---|
| Autoaccensioni per eccessivo riscaldamento della candela | sostituire la candela con altra avente grado termico più elevato. |
| Candela con forti depositi carboniosi | pulire la candela. |

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

Miscela troppo povera . . .	regolare leggermente la vite dell'aria.
Accensione ritardata o difettosa	mettere in fase l'accensione. Rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.
Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite	pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.
Testa non perfettamente bloccata sul cilindro	stringere a fondo i dadi che bloccano la testa sul cilindro.

CARATTERISTICHE

Lunghezza massima	1800 mm
Larghezza massima	700 mm
Altezza massima	1030 mm
Altezza minima dal suolo	165 mm
Passo	1290 mm

Telaio centrale in tubo d'acciaio.

Carenature in lamiera stampata.

Molleggio anteriore a bielle oscillanti ammortizzate caricanti due molle elicoidali a passo variabile.

Molleggio posteriore a carter oscillante ammortizzato caricante due molle elicoidali a passo differente.

Cavalletto a due zampe.

Peso proprio a secco senza accessori	110 kg circa
Capacità serbatoio	8,6 lt
Velocità massima con pilota seduto	91 ÷ 93 km/h
Velocità massima con pilota sdraiato	104 km/h

Consumo	2,3 lt ogni 100 km alla velocità di 45-50 km/h
Autonomia	350 km circa
Pendenze superabili in 4 ^a	9 %
3 ^a	15 %
2 ^a	24 %
1 ^a	36 %

Motore

monocilindro a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio	62 mm
Corsa	58 mm
Cilindrata	175 cc
Rapporto di compressione	8
Potenza	8,75 CV a giri 5300/1'
Lubrificazione	a miscela
Avviamento	a pedale

Carburatore

tipo Dell'Orto SH 20 automatico. Filtro aria: a cartuccia filtrante incorporata nella scatola di aspirazione.

Accensione

a volano magnete. Bobina A.T. esterna. Anticipo accensione fisso.

Candela: — rodaggio: g.t. 225 scala Bosch;

— dopo il rodaggio: g.t. 225 o 240 scala Bosch, secondo le condizioni di impiego.

Frizione

a dischi multipli in bagno d'olio.

Trasmissione

a catena a doppia maglia con due parastrappi.

Cambio

a 4 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa alternativamente calettati sull'asse posteriore mediante innesto a corsoi.

Rapporto giri ruota posteriore/giri motore:

1ª velocità 1/12,522

2ª velocità 1/8,762

3ª velocità 1/6,304

4ª velocità 1/4,819

Ruote e freni

Ruote: intercambiabili.

Tipo di cerchio: in lamiera stampata smontabile in due metà.

Freni: anteriore a disco; posteriore ad espansione.

Misura pneumatici: 10 x 3½".

Pressione pneumatico anteriore: 0,9 kg/cm².

Pressione pneumatico posteriore (solo guidatore): 1,25 kg/cm².

Pressione pneumatico posteriore (guidatore e passeggero): 2,25 kg/cm².

Impianto elettrico

Generatore: alternatore 60 watt 6 poli.

Fusibile: 8 A.

Batteria: 6 V, 8 Ah.

Posizione e caratteristiche lampadine

POSIZIONE	IMPIEGO	N.	CARATTERISTICHE		
			ELETTRICHE	BULBO	ZOCCOLO
Fanale anteriore Proiettore	fascio abbagliante/ anabbagliante	1	6 V - 25/25 W	Sferico	BA 20 d
	luce città	1	6 V - 5 W	Siluro	S 8,5/9,5
Fanale posteriore	luce targa luce arresto	1	6 V - 3/15 W	Sferico	BAY 15 d/19
Tachimetro	illuminazione quadrante	1	12 V - 3 W	Cilindrico	BA 9 s

Attenzione - Ad evitare possibili bruciature di lampadine, non devono essere assolutamente accese le luci a motore funzionante se non è regolarmente collegata la batteria.

organizzazione

Lambretta

nel mondo

ORGANIZZAZIONE **Lambretta**

AGRIGENTO - Ditta SALVATORE CA-
PIZZI
Via Gioeni, 135 - tel. 21-178

ALBENGA - PETRUCCI SPARTACO
Via Trieste - tel. 50-836

ANCONA - Cav. ALBERTO BETTITONI
Via Giannelli 1, tel. 24-947

ANCONA - LUCIANO MARIOTTI
Via C. Colombo, 104

AOSTA - Ditta NALE MARIA &
NALE ANGELO
Via Xavier de Maistre 20, tel. 21-13.

AREZZO - LUIGI AGNELLI
Via Garibaldi, 109 - tel. 25-24

ASCOLI PICENO - « ASCO » ASCOLANA
SCOOTER
di Ferruccio Petracci
Viale della Repubblica, 27 - tel. 35-77

ASTI - AUTO TORINO S.p.A.
Corso Dante, 56

AVELLINO - GIUSEPPE IAPICCA
Via Luigi Amabile 96

AVEZZANO (L'Aquila) - ALESSANDRO
BIANCHI
Via G. Marconi, 14/18

BARI - L. SCOOTER S.n.c.
Via Piccinni 193, tel. 10-828

BARLETTA (Bari) - NUNZIO DI LEO
Piazza Tramvia, tel. 10-67

BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza)
BERTI SERGIO E MARIO
Via Verci 27, tel. 23-532

BELLUNO - BRANDASILE ORESTE
P.za Castello, 12 - tel. 47-49

BENEVENTO - VINCENZO PERRIELLO
Piazza Tribunale 2/3, tel. 19-73

BERGAMO - MASSIMO MASSERINI
Via A. Maj 14, tel. 37-326

BIELLA - M.A.B.
Via Cottolengo 24

BOLOGNA - C.I.S.A. S.r.l.
Via Pietramellara, 27 - tel. 266-608

BOLZANO - S.A. Motor S.p.A.
Piazza Mazzini, 30

BORGOMANERO (Novara) - SAVOINI
GIUSEPPE & FIGLI
Corso Sempione 35, tel. 81-494

BRA (Cuneo) - F.LLI MONCHIERO
Via Pollenzo, 18 - tel. 30-01

BRESCIA - BRESCIA MOTORI S.n.c.
Via Luigi Apollonio, 17/A

BRESCIA - ARTURO PETACCIA
Via Cairoli 28, tel. 48-574

BRINDISI - OC-RA.
Piazza Cairoli 44, tel. 11-82

BUSTO ARSIZIO - MARA MARIO
Via Galilei 2, tel. 34-321

CAGLIARI - IN.CO.SA. S.r.l.
Via Dante 105, tel. 49-42

CALTAGIRONE - GIACOMO GATTUSO
Via Principe Umberto 147-149

CALTANISSETTA
ANTONIA COSENTINO IN MILITELLO
Corso Umberto 127, tel. 30-41

CAMPOBASSO - NICOLANTONIO MUC-
CIACCIA
Via Zurlo 16-18, tel. 24-109

CARPI (Modena) - COMMISSIONARIA
LAMBRETTA CARPI S.r.l.
Via Ciro Menotti 2, tel. 61-787

CARRARA (Apuania) - BATTISTA PIERI
Via Roma 36/b, tel. 29-84

CASALE MONFERRATO (Alessandria)
Ditta CURINO TERESIO
Via A. Sobrero 11, tel. 43-24

CASERTA - MARIO MASULLO
Via Roma, 25/27/29

CASTELLAMARE DI STABIA (Napoli)
GARAGE OMNIA di F. INGENITO
Piazza Stazione Circumvesuviana,
tel. 10-57

CATANIA - S.V.A.M. S.r.l.
Viale Vitt. Veneto 189/195

CATANZARO - SCAM
di De Paola & C.
Via A. De Gasperi - Palazzo CEM

CECINA (Livorno) - LUIGI VENTURI
C.so Matteotti 96, tel. 73-030

CESENA (Forlì)
ANTONIO GIACOMONI & F. S.n.C.
Via C. Battisti 50, tel. 21-352.

CHIAVARI (Genova) - BOGGIO DOME-
NICO
Piazza N.S. dell'Orto 8, tel. 25-04

CIVITAVECCHIA (Roma) - LAMBRETTA
SPORT di TRUMPY WALTER
Via Traiana 41, tel. 35-22

COMO - Ditta Rag. MARIO DE MARTINI
Via Napoleona 4, tel. 28-799

COSENZA - Ditta GIOVANNI GALLO
Via Montesanto 11, tel. 45-701

CREMONA - LAMBRETTA CREMONA
di Masi Mario
Via Trento Trieste 132/134, tel. 28-92

CUNEO - AUTO CUNEO S.n.c.
di Garro & Gino
Via Statuto, 6

DARFO (Brescia) - ANDREA ZOPPETTI
Via Marconi 16, tel. 34

DOMODOSSOLA (Novara) -
SBARDELLATI LUCIANO
Corso F.lli di Dio 19, tel. 22-52

ENNA - LIBORIO BRUNO & C.
Piazza Neglia 3, tel. 13-95

ERBA (Como) - CARLO VALSECCHI
Via Milano 2, tel. 61-470

ESTE (Padova) - VENDA EUGANEA
Depositi e Rappresentanze S.r.l.
Via S. Rocco 22, tel. 55-04

FAENZA (Ravenna) - S.I.M.M.A. S.r.l.
P.zza Ponte Lamone - tel. 22-058

FERRARA - Dr. GULINATI C. ALBERTO
Via Bologna 138, tel. 32-184

FIRENZE - Ditta SERGIO PRESENTI
Via Cimabue 16, tel. 63-349

FIRENZE - GARAGE ZANIRATTI di
Franco Zaniratti
Via F.lli Rosselli 55, tel. 45-341

FOGGIA - DAUNIA MOTORI
di ENZO ZAVATTA
Via Capozzi 9-11-13

FOLIGNO (Perugia) - PAOLO NEGRI
Corso Cavour, 16

FORLÌ - FRATELLI BAGNOLI
Viale Vitt. Veneto 31, tel. 22-084

FORMIA (Latina) - OFFICINA GARAGE
TATTA
Via Vitruvio 115, tel. 21-041

FROSINONE - FRATELLI CORVI
C.so della Repubblica 50, tel. 37-39

GALLARATE (Varese) -
FRANCO NOSEDA
Via C. Cattaneo 16/A - tel. 20-139

GENOVA - S.r.l. VINELLI & C.
Piazza Dante 59-61/r, tel. 561-474

GENOVA (Sampierdarena)
PARODI & C. S.A.S.
Via F. Avio, 42/R

GROSSETO - FARMA ARRETI
Via Ximenes, 40

IMOLA (Bologna) - CREMONINI ENZO
Via Emilia 308, tel. 32-62

IMPERIA - PAOLO BARNATO
Via Garesio 2, tel. 84-02

IVREA (Torino) - GUIDO ENRIELLO
Corso D'Azeglio 38, tel. 41-81

LANCIANO (Chieti) - LUIGI MERCA-
DANTE
Corso Trento Trieste 98, tel. 71-05

L'AQUILA - CESARE FIAMMA
Corso Federico II, 25

LA SPEZIA - S. n. C. COZZANI & ROSSI
Piazza Caduti per la Libertà, 6

LATINA - BODEMA s.r.l.
Corso della Repubblica, 110

LECCE - VINCENZO TURCHIULI
Via 47° Fanteria, 31

LECCO (Como) - SPREAFICO ROMANO
C.so C. Alberto 14, tel. 24-750

LEGNAGO - VENDA EUGANEA
Depositi e Rappresentanze S.r.l.
Via Frattini 47

LIVORNO - S.p.A. A.C.A.M.
Piazza D. Chiesa 52/59, tel. 34-601

LODI (Milano) - GIORGIO ESPOSTI
Via Solferino 27, tel. 30-43

LUCCA - GIOVANNI MEI di NELLO MEI
Via Castruccio Castracani, 162 B

LUGO (Ravenna) - MUCCINELLI BRUNO
Via Baracca 59, tel. 20-53

MANTOVA - ALDO MINGHETTI
Via Princ. Amedeo 26/a, tel. 59-15

MASSA - Ditta GIUSEPPE FRASSON
Via Palestro 11

MERANO (Bolzano) - MARIO MOCHI
Via Carducci, 10/12

MESSINA - ALESSI & MAUGERI S.r.l.
Corso Vitt. Emanuele, 49/50 - tel. 11-738

MILANO - LAMBRO MOTORI S.p.A.
V.le F. Testi ang. via Masaniello 89
SESTO S. GIOVANNI (Milano)
tel. 24.79.660 - 24.79.674

MILANO - MILANO SCOOTER S.r.l.
Via Paullo 11, tel. 580-670

MODENA - MOTORICAMBI BARBIERI
Viale Trento Trieste 3/A

MONDOVI' (Cuneo) - AIRALDI STEFA-
NO - C.so Statuto 14, tel. 23-74

MONZA (Milano) - GHEFER & C. - S.N.C.
Via C. Alberto 22, tel. 20-30

NAPOLI - ITALMOTOR
di Guido Bortoletto
Piazza Nazionale, 95 - tel. 351.325

NAPOLI - SALVATORE SCOGNAMIGLIO
Piazza Vittoria, 6 B

NUORO - RONDONI GIACOMO
P.zza Vitt. Emanuele 5, tel. 23-24

ODERZO (Treviso) - F.lli SCARDELLA-
TO S.A.S. - Via Garibaldi 6-12, tel.
72-100

ORTONA (Chieti) - MARINOZZI & PIER-
MATTEO
Piazza Vittoria 12, tel. 72-568

ORVIETO - F.lli STORTI
P.zza Repubblica 16, tel. 51-38

PADOVA - GIAMPIETRO TUROLLA
Via Foscolo 13/c, tel. 27-104

PALERMO - CO.RI. S.r.l.
Via Antonio Salinas 44/54 - tel. 247-083

PAOLA (Cosenza) - CALOMINO CUSTO-
DIO - Via S. Rocco - tel. 28

PARMA - Ditta CARLO PRADA
Via Petrarca 1, tel. 27-227

PAVIA - MOTAUTO di Venco & Petrucci
S. a. S.
Via Gilardelli, 2

PERUGIA - ARTURO TAGLIAMONTE
Via Cacciatore delle Alpi, 16

PESARO - GUGLIELMO MOCHI ZAMPE-
ROLI
Viale Marsala, 11/13

PESCARA - RADAR di VITTORIO LU-
CIANI
C.so Vitt. Emanuele 221, tel. 22-625

PIACENZA - MOTORAUTO S.n.C.
di Bergonzi e C.
Via Roma, 21

PINEROLO (Torino) - CAROSSO GIU-
SEPPE - Via Saluzzo 2, tel. 27-08

PISA - LIVIO DEL SEPIA & C. S.n.C.
Via C. Cattaneo 1/r, tel. 23-025

PISTOIA - EMPORIO DELL'AUTO
C. Vitt. Emanuele 23, tel. 25-44

PONTREMOLI - PINOTTI DINO
Via del Seminario

PORDENONE (Udine) - MOTOTECNICA
Corso Garibaldi 42, tel. 23-22.

PORDENONE (Udine)
BRISOTTO BRUNO
Corso Garibaldi 31, tel. 26-13.

PORTO SAN GIORGIO (Ascoli Piceno)
PETRACCI FERRUCCIO
Corso Garibaldi, 235/241

POTENZA - F.LLI SANTANGELO
Via N. Vaccaro 14, tel. 15-12

RAGUSA - Ditta GIACOMO GATTUSO
Via Tenente Lena 18, tel. 31-61

RAVENNA - EVARISTO DE STEFANI
Via Rasponi 4, tel. 23-603

REGGIO CALABRIA - S.A.M.O.R. S.r.l.
Viale Amendola 29, tel. 11-83

REGGIO EMILIA - S.C.I.A.M. Fratelli
GRISENDI - Via Emilia S. Pietro, 55
tel. 22-676

RIETI - ANGELETTI AGOSTINO
Via Battistini, 1/c

RIMINI - ADRIATICA SCOOTERS di Ing.
F. CAVARA & G. VETTORI
Piazza Tre Martiri 45, tel. 22-879

ROMA - S.A.R.M.A. S.r.l.
Via S. Nicolò da Tolentino 5,
tel. 471-251

ROVERETO (Trento) - MANICA
EMILIO
Via Dante 43-45, tel. 23-778

ROVIGO - MOTORICAMBI POLESANA
di SIGOLO RINO
Via Amendola, 20

SALERNO - GUIDO IANNONE
C.so Garibaldi - Pal. Iannone, 5153
tel. 12.23

SALO' (Brescia) - GIANLORENZO SCURI
Via Calsone, 12

SAN MARINO - A. RIGHI
Piazza del Mercato 129, tel. 163
BORGIO MAGGIORE

SANREMO (Imperia) - LUIGI BRUZZO-
NE - C.O. Raimondo, 25 c - tel. 85.477

SASSARI - IN.CO.SA. S.r.l.
Via dei Mille 11-C

SAVONA - CICLI PORASSO
Corso Italia 19-21, tel. 21-926

SIENA - SIENA SCOOTER
di L. & T. Vannocci
Via Vittorio Emanuele, 46/48

SIRACUSA - VINCENZO D'AMICO URSO
Via S.M. dei Miracoli 39, tel. 19-58

SONDRIO - OTTORINO RUFFINI
Via Trento 6/c, tel. 29-65

SPOLETO (Perugia) - Ditta RUGGERO
CORVELLI - Via Flaminia 24,
tel. 42-43

SULMONA (L'Aquila)
ALBERTO SACCHETTA
Via Occidentale 111, tel. 21-73

TARANTO - JONIO MOTORI S.r.l.
Via Pupino 13c

TERAMO - F.LLI DI BONAVENTURA
Via Vezzola, 6 - tel. 52-85

TERNI - GIUSEPPE BELLI
Via Lungonera 53, tel. 29-191

TIVOLI (Roma) - BRUNO PACIFICI
Viale P. Tomei 21, tel. 30-32

TORINO - S.p.A. AUTO TORINO
Corso Principe Eugenio 11
tel. 553-484

TORTONA (Alessandria)
ROLANDI RICCARDO
Via Emilia 422, tel. 81-557

TRAPANI - Ditta FONTANA PAOLO
Via G. B. Fardella 207

TRENTO - M.A.S. - Moto Auto Servizi S.p.A.
Corso degli Alpini, 21

TREVIGLIO (Bergamo) - O.R.V.A.M.
Viale C. Battisti 5/c, tel. 21-91

TREVISIO - S.G.A.M. S.n.C.
di A. COMIRATO
Via S. Nicolò 11/13, tel. 27-121

TRIESTE - FILOTECNICA GIULIANA S.r.l.
Via Imbriani 16, tel. 36-613

UDINE - NELLO BRINIS & C. S.n.C.
Via Poscolle 43, tel. 27-07

UDINE - AUTOSCOOTER
di OTTONE PIUSSI
Via Gorgi 5

VARESE - C. F. BUZIO
Via Orrigoni 2, tel. 23-973

VASTO (Chieti) - SAVERIO BACCALA'
Corso Garibaldi 123, tel. 126

VENEZIA - MESTRE
GIAMPIETRO TUROLLA
C.so del Popolo, 3

VERBANIA - S.n.C. VERBANIA MOTOR
Via De Bonis 11

VERCELLI - DITTA F. TAVANTI
Via Parini 1 - tel. 34.68

VERONA - SO.VE.MO
Volto Cittadella 18, tel. 34-580

VERONA - S.R.A.M.
Via Nizza 1, tel. 38-383

VIAREGGIO (Lucca) - L'AUTOMOTO S.r.l.
Via A. Fratti, 312 - tel. 44.512

VIBO VALENTIA (Catanzaro)
DITTA ANTONIO ZOCCALI
Via Luigi Razza 30

VICENZA - LEONE CHIARELLO
Porta Padova 82, tel. 23-646

VIGEVANO (Pavia)
ABELE CERASTICO
Via Risorgimento 6, tel. 25-76

VILLA POTENZA (Macerata)
GIUSEPPE TRUBBIANI & FIGLIO

VITERBO - FERRI ANSELMO
Via Orologio Vecchio 22/24

VOGHERA (Pavia)
S.A.S. S. MONTAGNA & C.
Via Don Minzoni 10, tel. 52-82

ORGANIZZAZIONE **Lambretta**

ESTERO

EUROPA

BELGIQUE - NETCO S.A.

45, rue du Lac - BRUXELLES 5

DENMARK - VILH. NELLEMAN A/S

Vestergade 55-67 - AARHUS

DEUTSCHLAND (WEST) - ZWEIRAD UNION A.G.

Nopitschstrasse 70 - NORIMBERGA

DEUTSCHLAND (OST)

DIA TRANSPORT MASCHINEN

Mohrenstrasse 58

BERLIN - W. 8

ESPAÑA

LAMBRETTA LOCOMOCIONES S.A.

Apartado 137 - EIBAR

FINLAND - WIHURI YHTYMÄ OY AUTOLA

Kaivokatu 10 - P.O.B. 25

HELSINKI

FRANCE - LAMBRETTA S.A.F.D.

Rue Octave Mirbeau 37/39

PARIS - XVII.

GIBRALTAR - ROCK MOTORS LTD.

Devil's Tongue - WATERPORT

GREAT BRITAIN, IRELAND & GIBRAL- TAR - LAMBRETTA CONCESSIONAI- RES LTD.

Trojan Works, Purley Way - CROYDON
Surrey

GRECE - ARISTOTE ZEIS S.A.

Marni & Averof, 9

ATHENS.

LUXEMBOURG - NECTO S. A.

45, Rue du Lac

BRUXELLES 5 (Belgique)

MALTA - MIZZI BROTHERS LTD.

283, Kingsway - LA VALLETTA

NIEDERLAND - J. LEONARD LANG'S

AUTOMOBIELBEDRIJVEN N. V.

Stadhouderskade 114 E

AMSTERDAM, Z.

NORWAY - LAMBRETTA A/S

Bygdo Alle 60 - OSLO

OESTERREICH - DAS KLEINE AUTOHAUS

Muellner Hauptstrasse, 36 - SALZBURG

PORTUGAL - UNIAO DE TRANSPORTA- DORES PARA IMPORTACAO E CO- MERCIO LDA.

Av. Infante D. Henrique

Lote 11 - Cabo Ruivo

LISBOA

SUISSE - CILO S.A.

6, Petit Rocher - LAUSANNE

SWEDEN - LAMBRETTA AKTIEBOLAG

(Nelleman)

Nya Ullevi, 24 - GOTEBORG

AFRICA

ALGERIE

Alger - Oteina - 86, rue Sadi Carnot

Bone - J.A.K.S.

5, Rue Prosper Dubourg

Oran - C.O.D.I.V.A.

12, Rue de Nancy

SARAWAK - SINGAPORE

SAUDI ARABIA

SAMI KUTBI & BROTHERS
P.O. Box 247 - JEDDAH

SINGAPORE - BORNEO MOTORS LTD.
70, Orchard Road - SINGAPORE, 9

SYRIE - ESTEFANE & CIE.
rue 27 Mai
B.P. 415 - DAMAS.

THAILAND - BERLI, JUCKER & CO
1136 New Road - P.O. ox 173
BANGKOK

TURQUIE - FRATELLI ALIOTTI
P.O.B. 362
Gazi Bulvari 28 - IZMIR
Etablissement ARCHIMIDIS
B.P. 832, Galata, ISTAMBUL

TRUCIAL STATES - GEEBE TRADING CO
P.O.B. 56 - DUBAI

VIETNAM - VINACO S.A.R.L.
Boîte Postale 409
35, rue Phu-Kiêt - SAIGON

YEMEN
PAUL RIES & SONS (ADEN) LTD.
HODEIDAH

N. A M E R I C A

**BERMUDA - THE BERMUDA MOTOR &
CYCLE ACC. CO. LTD.**
The Lucas House - HAMILTON

CANADA

Alberta

ALBERTA CYCLE & MOTOR CO.
9131 - 118th Avenue - EDMONTON

British Columbia & Alberta
WOODWARD STORES Ltd.
101, W. Hastings Street
VANCOUVER

Manitoba

NORTHWEST CYCLE & MOTOR CO
551, Logan Avenue - WINNIPEG

Newfoundland

ADELAIDE MOTORS LTD.
New Gower at Adelaide Street
ST. JOHN-S

Ontario

PERCY A. Mc BRIDE LTD.
69-71, Queen Street East - TORONTO

Quebec

BENTLEY'S CYCLES & SPORTS LTD.
2087, Bleury Street - MONTREAL

MEXICO - SOURS S.A.

Av. Morelos 89 - MEXICO 1, D.F.

UNITED STATES OF AMERICA

INNOCENTI CORPORATION LAM-
BRETTE DIVISION
31/17, 38th Avenue
LONG ISLAND CITY - NEW YORK.

S. A M E R I C A

ARGENTINA - SIAM DI TELLA LTDA
Florida 602 - BUENOS AIRES

BAHAMAS - BAHAMA ENGINES LTD.
P.O. Box 1658 - East Bay Street
NASSAU

BOLIVIA - GINO CATELLANI
YACUIBA

CARLOS MONTELLANO B.
Industrial y Comercial
Casilla 1015 - LA PAZ

BRASIL

LAMBRETTE DO BRASIL S.A.
Rua 24 de Maio 208 - 9º andar
Caixa Postal 2506
SAO PAULO

BRITISH WEST INDIES

Barbados

BOTTLERS (BARBADOS) LTD.
BRIDGETOWN - Bay Street

Cayman Islands

KIE OF MANUS CO. LTD.
Cardinal Avenue
GEORGETOWN (Grand Cayman).

St. Kitts

S.L. HORSFORD - ST. KITTS

Jamaica - GERRY ATTECK

23 Halfway Tree Road
KINGSTON, JAMAICA

Trinidad - F.T. FARFAN & SON

30, St. Vincent Street
PORT OF SPAIN

CHILE - E.M.S.S.A. - Equipos Mecanicos
SALFA SIAM S.A.
Avda, Bulnes 94
SANTIAGO

COLOMBIA

AUTOTECNICA COLOMBIANA LTDA
Carrera 50 - N. 37/15
Apartado Aéreo 1066 - MEDELLIN

**COSTARICA - PAN AMERICAN TRADING
CO. LTD.**
(PANATRA LTDA.) - P.O.B. 2018
SAN JOSE'.

ECUADOR

ALVAREZ BARBA HNOS. & CIA.
P.O.B. 567 - QUITO

EL SALVADOR

FREUND S.A.
Apartado Postal 82
SAN SALVADOR, EL Salvador, C.A.

GUADELUPE (Antilles Fr.)

COMPTOIR BOREL & GERARD
18, Rue Frébault - POINTE A PITRE

GUATEMALA

IMPORTADORA EUROPEA CARLOS
O. CORDON
11 Avenida 16-34
GUATEMALA CITY

GUYANA (Br.)

THE AUTO SUPPLIES CO.
30 Hadfield & Lombard Street
GEORGETOWN, Demerara.

GUYANA (Holl.)

HANDELMAATSCHAPPIJ I. FERNANDES &
SON - N.V.
P.O.B. 1834
PARAMARIBO (Surinam)

GUYANE (Fr.)

C.C.A.F. TANON & CIE.
9, Chaussée Sartines - CAYENNE

HAITI - LUCIANI BEHRMANN

Rue du Mag. de l'Etat
PORT AU PRINCE

HONDURAS

SYRE
Apartado 107 - TEGUGIGALPA

MARTINIQUE

M. CLAUDE DENEUVILLE
Garage Renault - FORT DE FRANCE

NICARAGUA

FRANCISCO MANTICA Y CIA LTDA
Apartado Postal 789 - MANAGUA

PANAMA

SPARTON S.A.
P.O.B. 3415 - Ave. 7ª Central 26-109
Ave. « B » No. 56 - PANAMA R.P.

PERU' - NIZZOLA & CO. S.A.
Carabaya 801 - Casilla 907
Edificio Encarnacion
Av. Brasil, 190 - LIMA

PUERTO RICO

MARTORANI MOTORS INC.
Av. Ponce de Leon 1402
SANTURCE

REPUBLICA DOMINICANA

Guillermo A. Risk G.
Emilio Prud'Homme n° 4
P.O. Box 213
SAN DOMINGO

URUGUAY

SIAM TORCUATO DI TELLA S.A.
Av. Uruguay 1123 - MONTEVIDEO

**VENEZUELA - SOCIEDAD INDUSTRIAL
DE AUTOMOTORES**

Y ARTICULOS TROQUELADOS S.A.
Av. L. da Vinci - Bello Monte
Edificio Pigalle Of. 92 - Apartado 6847
CARACAS

O C E A N I A

AUSTRALASIA

LAMBRETTE DISTRIBUTORS
(A/SIA) PTY LTD.
59, William Street
SYDNEY, N.S.W.

HAWAII - ATLAS MOTORS LTD
804, Dillingham Blvd
HONOLULU

NOUVELLE CALEDONIE

SOCIETE DE ROUVRAY
11, Ave. J. Jaurés - NOUMEA

NEW GUINEA (Austr.)

KERR BROTHERS PTY. LTD.
Mango Avenue
RABAUL
PACIFIC PRODUCTIONS Ltd.
P.O. Box 25
PORT MORESBY

NEW GUINEA (Ol.)

NIEUW GUINEA IMPORT EN EXPORT
MAATSCHAPPIJ N.V. HOLLANDIA

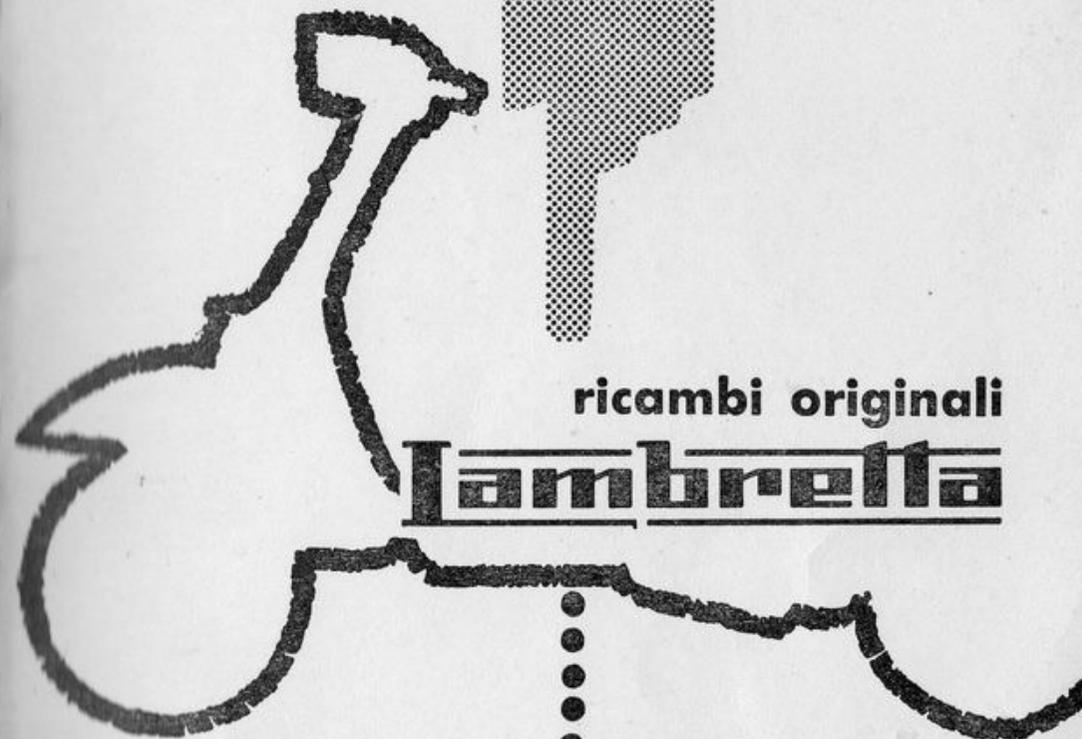
NEW ZEALAND

P. COUTTS & COY LTD.
Grey Lynn - 116 Great North
AUCKLAND, W. 2

TAHITI - ETS. MARCEL LASSERRE

Avenue Georges Clémenceau
B.P. 487 - PAPEETE.

chiedete ed esigete



ricambi originali

Lambretta

● **confezionati**
● **in busta sigillata**
● **o con marchio**
● **o fascetta di garanzia**
↓

INNOCENTI

fornisce tramite i suoi agenti
i ricambi originali
i cui prezzi sono fissati da un listino
a disposizione degli acquirenti
per eventuali controlli