

# BOSCH



## IMPIANTI ELETTRICI DI LUCE E ACCENSIONE PER MOTO



Fig. 1 - DINAMO Tipo R D 30/6  
con regolatore di tensione

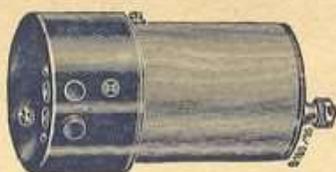


Fig. 2 - DINAMO Tipo D D / 6  
a terza spazzola

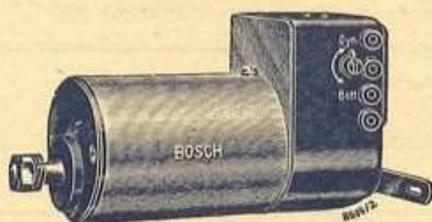


Fig. 3 - DINAMO-SPINTEROGENO RD1 per motori  
a 2 e RD1/2 U per quelli a 4 tempi

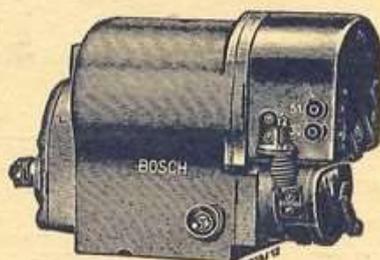


Fig. 4 - DINAMO - SPINTEROGENO  
Tipo B 142

### Impianto di sola luce N. 1

Questo impianto si compone di:

- 1** DINAMO DD della potenza di 22W. a 6V. regolazione a terza spazzola (Fig. 2) ;
- 1** FARO del diametro di mm. 150 - 2 lampadine - 3 luci - lampadina di controllo - con commutatore girevole per comando dell'antiabbagliante sulla carcassa del faro e commutatore sul manubrio a mezzo di un tirante Bowden (Fig. 7) ;
- 1** BATTERIA Bosch o nazionale della tensione di 6V. - capacità 7 Amp./ora (Fig. 9) ;
- 1** FANALINO posteriore con luce rossa e luce per targa (Fig. 14) .

L'impianto completo comprende anche la staffa per la dinamo e per la batteria, gli attacchi per il faro, le lampadine, il cavo e le fascette.

### Impianto di sola luce N. 2

Questo impianto si compone di:

- 1** DINAMO RD della potenza di 30W. a 6V. - regolazione di tensione automatica (Fig. 1) ;
- 1** FARO del diametro di mm. 150 - 2 lampadine - 3 luci - lampadina di controllo - con commutatore girevole per comando dell'antiabbagliante sulla carcassa del faro e commutatore sul manubrio a mezzo di un tirante Bowden (Fig. 7) ;
- 1** BATTERIA Bosch o nazionale della tensione di 6V. - capacità 7 Amp./ora (Fig. 9) ;
- 1** FANALINO posteriore con luce rossa e luce per targa (Fig. 14) .

L'impianto completo comprende anche la staffa per la dinamo e per la batteria, gli attacchi per il faro, le lampadine, il cavo e le fascette.

www.tpw.it



Fig. 5 - RUTTORE per accensione a batteria Tipo VUIC



Fig. 6 - ROCCHETTO di accensione Tipo TC 6/1



Fig. 7 - FARO antiabbagliante Tipo ES 150 x 2 A



Fig. 8 - FARO antiabbagliante tipo ES 170 x 2 diametro mm. 170



Fig. 9 - BATTERIA DI ACCUMULATORI Bosch - Tipo A G D 312/1

## Impianto di luce e accensione N. 3

Questo impianto si compone di:

- 1 **DINAMO-SPINTEROGENO** RD 1 della potenza di 30W. a 6V. con regolazione di tensione automatica (Fig. 3);
- 1 **ROCCHETTO** tipo TC6/1 per le motociclette fino a 175 cmc. e rocchetto TB6/1 per le motociclette oltre i 175 cmc. (Fig. 6);
- 1 **FARO** del diametro di mm. 150 - 2 lampadine - 3 luci - lampadina di controllo - con commutatore girevole per comando dell'antiabbagliante sulla carcassa del faro e commutatore sul manubrio a mezzo di un tirante Bowden (Fig. 7);
- 1 **BATTERIA** Bosch o nazionale della tensione di 6V. - capacità 7 Amp./ora (Fig. 9);
- 1 **FANALINO** posteriore con luce rossa e luce per targa (Fig. 14).

L'impianto completo comprende anche la staffa per la batteria, gli attacchi per il faro, le lampadine, il cavo e le fascette.

## Impianto di accensione e luce N. 4

Questo impianto si compone di:

- 1 **DINAMO** RD della potenza di 30W. a 6V. - regolazione di tensione automatica (Fig. 1);
- 1 **RUTTORE** tipo VUIC rinchiuso in una carcassa chiusa dal lato anteriore per mezzo di un coperchietto (Fig. 5);
- 1 **ROCCHETTO** tipo TC6/1 per le motociclette fino a 175 cmc. e rocchetto TB6/1 per le motociclette oltre i 175 cmc. (Fig. 6);
- 1 **FARO** del diametro di mm. 150 - 2 lampadine - 3 luci - lampadina di controllo - con commutatore girevole per comando dell'antiabbagliante sulla carcassa del faro e commutatore sul manubrio a mezzo di un tirante Bowden (Fig. 7);
- 1 **BATTERIA** Bosch o nazionale della tensione di 6V. - capacità 7 Amp./ora (Fig. 9);
- 1 **FANALINO** posteriore con luce rossa e luce per targa (Fig. 14).

L'impianto completo comprende anche la staffa per la dinamo e per la batteria, gli attacchi per il faro, le lampadine, il cavo e le fascette.

## Impianto di luce e accensione N. 5

Questo impianto si compone di:

- 1 **DINAMO-SPINTEROGENO** B 142 a 6V. della potenza di 30 W. - regolazione di tensione automatica (Fig. 4);
- 1 **ROCCHETTO** tipo TC6/1 per le motociclette fino a 175 cmc. e rocchetto TB6/1 per le motociclette oltre i 175 cmc. (Fig. 6);

www.pw.it



Fig. 10 - DINAMO MAGNETE a volano  
Tipo ULC1



Fig. 11 - FARO antiabbagliante Tipo ES 135 x 2  
per din. - mag. a volano



Fig. 12 - TROMBA ELETTRICA Tipo FD 6 C



Fig. 13 - FARO ORIENTABILE Tipo JS 78



Fig. 14 - FANALINO PER TARGA Tipo J N 5



Fig. 15 - FANALINO STOP per moto

**1 FARO** del diametro di mm. 150 - 2 lampadine - 3 luci - lampadina di controllo - con commutatore girevole per comando dell'antiabbagliante sulla carcassa del faro e commutatore sul manubrio a mezzo del tirante Bowden (Fig. 7) ;

**1 BATTERIA** Bosch o nazionale della tensione di 6V. - capacità 7 Amp./ora (Fig. 9) ;

**1 FANALINO** posteriore con luce rossa e luce per targa (Fig. 14) .

L'impianto completo comprende anche la staffa per la batteria, gli attacchi per il faro, le lampadine, i cavi e le fascette.

## Impianto di luce e accensione N. 6

Questo impianto si compone di:

**1 DINAMO-MAGNETE** a volano tipo ULC1 (Fig. 10) ;

**1 FARO** antiabbagliante tipo ES 135 x 2 del diametro di mm. 135 con commutatore per l'antiabbagliante sul manubrio a mezzo di un tirante Bowden (Fig. 11) ;

**1 FANALINO** posteriore con luce rossa e luce per targa (Fig. 14) .

L'impianto completo comprende gli attacchi per il faro, le lampadine, il cavo e le fascette.

## TROMBE ELETTRICHE

Tipo FDC per 6 o 4 Volta, con robusta griglia verniciata in nero, a richiesta, cromata, complete di supporto a nastro e interruttore a bottone (Fig. 12) .

## FANALINI « STOP » (con luce per targa)

Tipo Q 60 completo di 2 lampadine, nero, con coperchio cromato, vetro infrangibile - Commutatore per segnalazione « Stop » (Fig. 15) .

## PROIETTORI

Tipo JS 78/1 con supporto e morsetto di fissaggio, nero con nastro nichelato, diametro di mm. 78, con e senza lampadina (Fig. 13) .

A richiesta forniamo:

**DINAMO** RD a 6V. della potenza di 45W.

**DINAMO-SPINTEROGENI** B 145 a 6V. della potenza di 45W.

**FARI** a tre luci del diametro di 170 mm. (Fig. 8) .

**FARI** a tre luci del diametro di 150 mm. per fissaggio mediante bullone unico centrale.

**FANALINI** posteriori con luce per targa per fissaggio mediante flangia circolare a tre fori.

**TROMBE** con collare di attacco del diametro di 28, 30, 32 mm.

**TROMBE** tipo FD6 CS46 per funzionamento con pila a secco.

**TROMBE** tipo FD6 CS45 con avvolgimento speciale per funzionamento senza batteria.

**PILA** a secco per dette, a 6 Volta, in astuccio tubolare metallico.

www.rpv.it

## Impianto Elettrico WE 5

Questo impianto a sfregamento sulla ruota si compone di:



Fig. 16

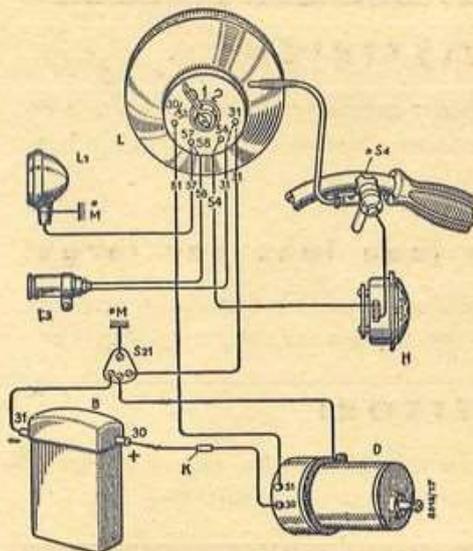


Fig. 17

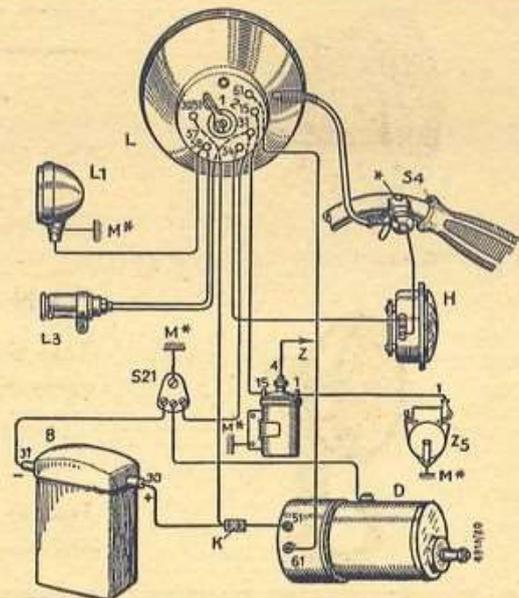
**1 DINAMO** tipo WE 5 (potenza di 5 Watt; voltaggio di 6 Volta), nichelata, impermeabile all'acqua, con un supporto snodato verniciato in nero e con un bottone a pressione, mercè il quale essa viene fatta azionare dalla ruota anteriore o posteriore (fig. 17);

**1 FARO** del diametro di 105 mm., nero con nastro nichelato, provvisto di due lampadine per luce a distanza e per luce da fermo. Lo specchio parabolico del faro è rigato e mobile entro la carcassa mediante un'apposita levetta applicata al tirante Bowden, per cui si può inclinarlo verso il basso onde non avere la luce abbagliante (fig. 16);

**1 FANALINO** nero regolamentare posteriore a luce rossa e luce per targa, completo di lampadina e cavo (fig. 14).



Schema d' impianto per sola illuminazione e segnalazione con dinamo 30 watt.



Schema impianto luce e accensione con dinamo 30 watt, ruttore separato, bobina, tromba.

### AVVERTENZE IMPORTANTI

Nelle ordinazioni si prega di specificare, riferendosi a questo stampato, quale tipo di impianto si desidera, indicando il numero corrispondente all'impianto stesso. (Esempio: Impianto N. 1 - 2 - 4, ecc.).

Precisare nelle ordinazioni il tipo di batteria, se Bosch o nazionale e se la batteria deve essere carica.

Indicare il senso di rotazione della dinamo, che si stabilisce guardando la dinamo dal lato dell'alberino di comando.

Indicare in tutti i casi il tipo della moto e se è a due o quattro tempi.

## SOCIETÀ ANONIMA PER IL COMMERCIO DEI MATERIALI BOSCH

SEDE IN MILANO - VIA LONDONIO N. 2

FILIALI: ROMA - VIA NOVARA, 8-14

TORINO - VIA A. VESPUCCI, 52-54