



I.C.E.T.

DI MINNI & C. - s.a.s.

INDUSTRIA CONTATTI ELETTRICI TORINO

CORSO TIRRENO, 151 - TORINO (Italia)

CONTATTI - CONDENSATORI - AVVISATORI - RELAIS
CALOTTE - DISTRIBUTORI ROTANTI

JEUX DE CONTACT - CONDENSATEURS - AVERTISSEURS - RELAIS
TETES D'ALLUMAGE - ROTORS

CONTACT POINT SETS - CONDENSERS - HORNS - RELAYS
DISTRIBUTOR CAPS - ROTORS

1964

Catalogo Generale

CONTATTI



per impianto

A. E. I.

MOTO & SCOOTER:
Daidi & M., Demm. 48 e 125 cc.



383



384

Serie	2981
1 Martelletto	383
1 Squadretta	384
Peso 100 serie gr.	3.500

per impianto

AUTO LITE

AUTO:
Chrysler 6, C-48 Distr. IAP 1939/50
Clark 1942/43
De Soto 6 e 8 C. S.14 con Distr. IAP 1939/50
Dodge autovetture 6 C. con Distr. IAP, IGS 1939/50, Trucks B-2-B, B-2-C, DF-1, Canada 1950
Fargo 1939/49
FN-1 1950
Hobart 1940
Hudson 6, Mod. 501, 502 1948/50
Lafayette 4 1939/40
Massay-Harris 1938/48
Nash 6 C. 1938/48
Plymouth autovettura 6 C. e Truck 1939/50
Studebaker dal 1951
Volvo PV-444 dal 1946



77



78

Serie	3001
in sostituzione di	IGP 3028 ES, ECS
1 Martelletto	77
in sostituzione di	IGP 3028, -L
1 Squadretta	78
in sostituzione di	IGS 1086 RM, -RB
Peso 100 serie gr.	2.660

AUTO:
Aerco Tractor N 62 1946/48
Air Cooled Motors 1946
Auto Car 1946/49
Available Waukesha 6, SRKR Engine 1930/51
Avery Farm Mach. Co 1945/46
B.F. Avery 1943/46
Bledermann tutti i modelli 1946/49
Brockway 49-G, 154-W, 154-WH, 260-XL, 260-XW, -XWL 1950/51
88 WH, 128 W, 146 W, 147 T, 147 W, 148 W, 151 W, 152 BB, 152 W, 153 BB, 153 W, 154 T, 154 TS, 154 W, 154 WH, 154 WHL, 154 WHS, 155 W, 240 X, 260XL, 260XLBB, 260 XWL, 260 XWLBB 6 C. 1953/56
Buda 1935/48
J.I. Case VA, C, H, I, IW, O 1942/51
Checker Cab A2, A3, A6, A7 1947/52
A6, A7, A8 1953/57
Chrysler 1937/47
Clark Truck-Tractor 1942
Climax 1944/48
Cockshutt 7 Combine, 30, 40, SP-109, -110, -112, -115, -215 1946-51
Continental 1935/48



77



76

Co-Op 7 Combine, 30, 40, SP-109, -110, -112, -115, -215 1946/51
Custom B, C, E 1948/51
John Deere 1944/50
Detroit 1949
Diamond T 1940/45
Mod. con distrib. IAD 1946/51
422, 422C, 522, 522C, 622, 622C, 660, 660C, 720, 720H, 722, 723C, 900C, 920 6C 1951/56
Dodge tutti i modelli Trucks 6 C. con IAD, IAO, IGC 1939/49
B-3-R, B-3-T, B-3-V, B-3-VX, B-3-YX 1950/51

Serie	3002
in sostituzione di	IGP 3028 FS, -VS
1 Martelletto	77
in sostituzione di	IGP 3028, -L
1 Squadretta	76
in sostituzione di	IGC 1149
Peso 100 serie gr.	2.660

Duplex LH 1950/51
LH (Eng. Herc. RXLD) 1952/53
Gradall (Chovel Chassis) Eng. Cont. B-6427 1952/55
Earth Master C, CH, CNH, D, DH 1948/51
Fargo 1939/40
FM, FMM, FMS, FMX, FN, FNS 1948/50
FC-3, YX6 1955/56
Federal 1941
Ferguson 4 C. TO-20 1948/51

continua



Segue N. 3002

Four Wheel Drive HA	1946/51
LD Line	1951/56
Friday Tractor O-48	1950/51
Gambles Farmcrest 30, 40	1946/51
Gray Marine B 6-427	1947/50
Hall Scott	1946/47
Hercules	1934/48
Hugh	1947/48
Insley 6	1936/48
Intercontinental	1948/51
James Motor Co.	1948/49
Jumbo Tractor B, C, E	1948/51
Kermath	1940/47
Lincoln Electric	1944/49
Long	1949/51
Love Tractor C-51, TF-51, J-51	1950/51
Massay Harris 22, 22K Combine	
26, -27	1949/51
20, 20-K, 30, 30-K, 44, 44-6,	

-D, -K, 55, 55-C, -D, -K	1946/51
Corn Picker, Clipper con IAD	
	1944/51
322 Combine, Forager, Tractor	
Chrys. IND-7A, 11 Pony	
	1947/51
Michigan	1945/49
Nash 6	1948
Nateco	1947/49
Nordborg	1947
Oliver Corp. 6	1948/51
Onan	1946/48
Oshkosi	1946
Packard 6	1940/50
Regal Tractor B, C, E, Canada	
	1948/51
Rockol Tractor	1949/51
Southern Coach	1946/48
Sterling	1940/51
Studebaker 6 C.	1947/49
Champ 9-G con IGC	1950
Trucks R-5, -15 con IGC, R-16,	

-17	1949/50
R-5, -15 con IGC	1952/53
Terratrac 4 C. Tractor	GT-25,
GT-30, GT-34	1950/53
Ustrac	1948/49
Volvo B-512-513, LV-120-123, L-	
125-138, L-140, 143 dal	1946
Ward-La France	1947/48
D2K, D2KF, D2KG, D2KH, D2Z	
Waukesha	1935/48
White W 20, WA 20,	
WA 22	1946/48
WB 277	1948
Willys 4 Army Jeep	1942/45
CJ2, CJ2A Jeep	1945/50
4 C. CJ-3A	1949/52
CJ-3B	1953/54
4 C. CJ 5 Jeep	1954/56
6 C., 6-63, 6-73, St(Sedan, Sta-	
Wagon	1946/50
6 C. 6-73 Sta Wagon, Jeepster	
	1950/51
Worthington	1944/48

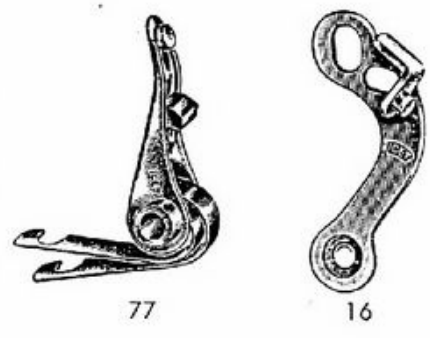
per impianto
AUTO LITE

Serie 3003
in sostituzione di IGP 3028 JS, JCS

1 Martelletto 77
in sostituzione di IGP 3028, -L

1 Squadretta 16
in sostituzione di IGS 1086 LM

Peso 100 serie gr. 2.660



AUTO:

Continental 1935/48

Frazer tutti i modelli 1946/51

Kaiser tutti i modelli 6C. 1946/50

Packard 6 1939

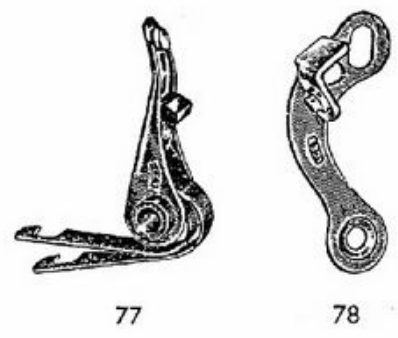
Volvo L-201, L-202, L-221, L-224, PV-60, PV-821, PV-824 dal 1946

Serie 3004
in sostituzione di IGW 3028 AS

1 Martelletto 77
in sostituzione di IGW 3028

1 Squadretta 78
in sostituzione di IGS 1086 RM, -RB

Peso 100 serie gr. 2.660



AUTO:

Allstate 4 e 6 C. 1952

Dodge Truck P6W 300M 6 C. 12V. 1960

Henry J. 4 e 6 C. dal 1951

Kaiser 6-226 6 C. 1954/55

Nash 6 C. 1950

Studebaker 9-G 1950

10G, 12G, 14G 6 C. 1951/53

6 C. 15G, 16G 1954/55

6C. 56G (12V.), 8C. Golden Hawk 56J 1956

6 C. 12 V. Champion, Silver Hawk, Scotsman 1957/58

Truck R-5 -15 1949-53

Champion Truck 6C. R5, R15, E5 1954/55

Champion 6 C. 2E5 1956

3E5 1957/58

Willys 4 Mod. 4-73, 4-75, 2T, 4T 1951/53

con Distrib. IAT, 6-7 Aero 1952

6C. tutti i modelli 1951/53

4-75A, 2T, 4T 1953/56

6-75A, B, 6-85A, B6C. 1952/56

Kaiser Manhattan 1954

6-226, 2X-475, 4X-475 1954/55

F4-134 4C. 1956/57

L6-226 6C, FC-150 4C 1957

F4-134, FC-150 4C, 12V 1958/59

FC-170, L6-226 6C, 12V. 6-73, Jeepster 1950/51

2T, 4T, 4-73, 4-75, 4VJ 1950/52

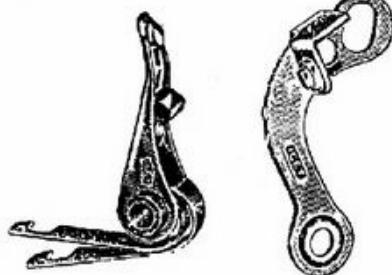
6-75, 6-85 1952

2T, 4T, 4-75-A, 6-75A, 6-85A 1953



AUTO:

Checker Cab	1947/59
Dodge 6 C. Truck	dal 1949
B3D, B3DU,	
B3F, B3G, B3FM, -EU, B3GM,	
B3HM, B3HM, B3HHM, B3J	
B3JM, B3K, B3KM, B3PW, DG2,	
DG3, DG4, DG5, DG6, Canada	
	1951
B4F, G, H, HM, PW, tutti gli	
altri modelli	1953
C1-D, -DU, -EU, C3-DU, -EU	
6C., C1-F, C3-F 6C.	1953/55
C1-G, -H, -HM, -HS, -J, -K,	
C3-G, -H, -HS, -J, -JS, -K,	
-KS, C3-HM, -JM, -KMA 6C.,	
C3-DU, -EU, C3-F, -FS	1956
C3-G, -H, -HH, -JM, -JMA,	
-KMA, C3-PW, K6-W300 6C.	
	1957
K6-D400, -D500, -D600, -W500	
6 C., L6-W300, -W500, W300M	
6C.	1958
M6-W300, -W500, -W300M 6C.	
	1959
P6 W300M 6C. 12V.	1960



77

76

Fargo FO-2, FO-3, FO-4, FO-5,	
FO-6	1951/52
FP-2, FP-4, FP-5, FP-6	1953
FC-1D, FC-1DU6 (T164), FC-	
1EU6 (T165), FC-1PW6 (T137),	
FC-1G (T343), FC-1H (T345),	
FC-1J (T347), FC-1K (TX347),	
FC-3D (T339)	1953/55
FC-3G (T343), FC-3H (T345),	
FC-3DU (T164), FC-3EU (T165),	
FC-3PW6 (T137), FC-3JMA6 (T	
358), FC-3KMA6 (TX358) 1955	
FC-3JMA6 (T358), FC-3KMA6	
(TX358), FC-3EU (T165), FC-3PW6	
(T137), FC-3JMA6 (T358), FC-	
3KMA6 (TX358), FC-3D (T339),	

Serie 3005

in sostituzione di IGW 3028 DS

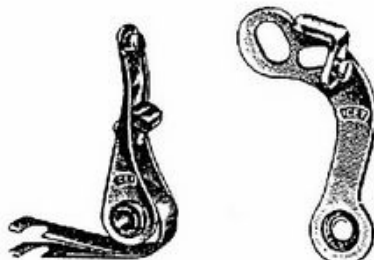
1 Martelletto 77
in sostituzione di IGW 30281 Squadretta 76
in sostituzione di IGC 1149

Peso 100 serie gr. 2.660

FC-3G (T343), FC-3H (T345),	
FC-3DU (T164), FC-3EU (T165),	
FC-3PW6 (T137)	1956
FK-6D400 (T543), FK-6D500 (T	
545)	1957
FK-6W300 (T137)	1959
Nash	1948
Packard 6 C.	1940/47
Studebaker	1941/50
Willlys CJ3A	1949/52
CJ-3B 4C.	1953/56
CJ-6 4C.	1956
DJ-3A 4C.	1956/57
CJ-3B, CJ-5, CJ-6, (4C.) 1957	
CJ-3B, CJ-5, CJ-6,	
DJ-3A 4C. 12 V.	1958/59

AUTO:

Chrysler 6 C.	dal 1939
6C. C-48 con IAT	1950
6C. tutti i modelli	1951/53
C62 6 C.	1954
De Soto 6C.	dal 1950
6C. tutti i modelli	1951/53
S 20 6C.	1954
Dodge 6C.	dal 1949
con Distrib. IAT	1950/52
6C. D-46, D-47	1953
D51, D52	1954
6C. D56	1955
D62	1956
D72	1957
Coronet	1958/59
Trucks B3B(T306), B3C(T308)	
	1951
DG1(T307) Canada, B4B, C	
	1953
C1B, -C, C3B, -C, -D	1953/55
C3B, -C, -D 6C, 12V	1956
K6-D100, -D200, -D300, -P300,	
-P400, -W100	1957
L6-D100, -D200, -D300, -W100,	
-W200	1958
M6-D100, -D200, -D300, -W100,	
-W200	1959
P6D100, 200, 300, P6W100, 200,	
300, 500	1960



75

16

Fargo 6 C.	dal 1950
FO-1(T307)	1951
FP-1(T307)	1953
FC-1B(T335) 6C.	1953/55
FC-3B(T335) 6C.	1955/56
FK-6D 100 (T335), FK-6D300	
(T539)	1957
Hudson 6C. Mod. Pacemaker 500	
	1950
6C. tutti i modelli	1951/54
SD, 7D, Wasp, Hornet	1955
Wasp, Hornet 6C. 12V.	1956
Nash Ambassador 6 e 8 C. 12V	
	1956

Serie 3006

in sostituzione di IGW 3028 BS

1 Martelletto 75
in sostituzione di
IGW 3028 L, -B, -LA1 Squadretta 16
in sostituzione di IGS 1086 LM

Peso 100 serie gr. 2.660

Plymouth 6C. P19 con Distr. IAT	
P20	1950
6C. tutti i modelli	1951/52
P-24	1953
P-25	1954
P-26	1955
P-28	1956
P30-1, P30-2, P30-3	1957
Plaza, Savoy, Belvedere	1958
Savoy, Belvedere	1959
Volvo PV-444-B, PV-444-C	
	1951/53
PV-444-D	1953



per impianto
AUTOROTOR

Serie **3051**
1 Martelletto 93
1 Squadretta 94
Peso 100 serie gr. 2.360



93



94

MOTO & SCOOTER:

Bianchi Beta 160, 175 cc.
Champion 4 Marce
Cimatti 160 cc.
Daldi & M., Demm 150 cc.
F.B. Minarelli Moto 160 cc.
F.B. Mondial 125, 160, 200 cc.
Fuchs 160 cc.
Guazzoni 160, 175, 200 cc.
Motot. Italia Centrale, Bartali
160 cc.

Serie **3052**
1 Martelletto 137
1 Squadretta 138
Peso 100 serie gr. 2.470



137



138

MOTO & SCOOTER:

Bianchi Beta 125 cc.
F.B. Minarelli Moto, FBM 48,
125 cc.
Fuchs 125 cc.
Guazzoni 48 cc.
I.M.N. Gabbiano 125, 150 cc.
Motot. Italia Centrale, Bartali
125 cc.
Tansini Gitan 125 cc.

Serie **3053**
1 Martelletto 237
1 Squadretta 238
Peso 100 serie gr. 2.270



237



238

MOTO & SCOOTER:

Daldi & M., Demm 48, 125,
160 cc.
F.B. Minarelli Moto 48, 125 cc.
F.B. Mondial 48 cc.
Tarpada Sport 1958
Typhoon 2 M fino al 1959

Serie **3054**
1 Martelletto 177
1 Squadretta 208
Peso 100 serie gr. 2.130



177



208

MOTO & SCOOTER:

F.C.A. Maserati, Mod. 160 cc.
F.B. Minarelli Moto 175 cc.
Moto Alpino 175 cc.
Tansini, Gitan 175 cc.



MOTO & SCOOTER:
 F.C.A. Maserati, 175 cc. 1956



223



226

Serie 3055
 1 Martelletto 223
 1 Squadretta 226
 Peso 100 serie gr. 2.160

MOTO & SCOOTER:
 Bianchi Beta 160, 175 cc.
 Cimatti 160 cc.
 F.B. Mondial 160, 200 cc.
 Guazzoni 160, 175, 200 cc.



117



118

Serie 3056
 1 Martelletto 117
 1 Squadretta 118
 Peso 100 serie gr. 2.360

MOTO & SCOOTER:
 Bianchi Beta 160, 175 cc.
 F.B. Mondial 160, 200 cc.
 Guazzoni 160, 175, 200 cc.



161



162

Serie 3057
 1 Martelletto 161
 1 Squadretta 162
 Peso 100 serie gr. 2.360

MOTO & SCOOTER:
 I.M.N. Paperino 38 e 49 cc.



93



176

per impianto
B. M. G.

Serie 3061
 1 Martelletto 93
 1 Squadretta 176
 Peso 100 serie gr. 2.590



per impianto

BOCCOLA

Serie 3071

1 Martelletto 93

1 Squadretta 94

Peso 100 serie gr. 2.360



93



94

MOTO & SCOOTER:

C.M. 250 cc. Bicilindrico

F.B. Mondial 160, 200 cc.

Serie 3072

1 Martelletto 161

1 Squadretta 162

Peso 100 serie gr. 2.360



161



162

MOTO & SCOOTER:

Tansini, Gitan 125, 160 cc

per impianto

BOSCH

Serie 3083

1 Martelletto 25

In sostituzione di ZUH 9/22

1 Squadretta 26

In sostituzione di ZKT 48/912

Peso 100 serie gr. 2.180



25



26

Magirus	1934
Nag	1934
O.M. 4 Cil.	
Opel	1929/40
Phänomen	1931/41
Röhr Junior 1,5	1934
Steyr	1932/37
Stoewer	1932/39
Vomag	1927/40
Wanderer	1933/38
Wimmer	1934

AUTO:

Adlar	1927/40
Audi	1934/37
Austro-Flat	1932/39
Bianchi S. 5	
BMW 309, 319, 320, 321,	
- 326, 327, 329	1934/37
Borgward-Hansa-Goliath	1931/37
Büssing-Nag	1935

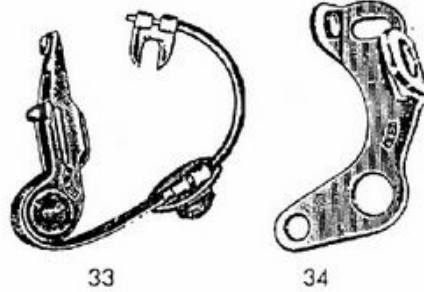
Daimler-Benz	1929/37
Ford Taunus M. 12	
Framo	1925/36
Hanomag	1933/36
Kraus-Maffei, Schlepper	1938
Krupp	1933/41
Lancia Aprilia 1350,	
Artena, Astura,	
Augusta	fino al 1949

MOTO & SCOOTER:

B.M.W.	1929/42
Moto Gilera 500 cc.	
Moto Guzzi 500 cc.	
N.S.U.	1928/41
Standard	1934/39
Triumph	1932/37
Zündapp	1933/38

AUTO:

Alfa Romeo Giulia 1600	
130655017/3 + 105000501101/04	dal 1962
1900	
Borgward «Hansa 1800», «2400»	dal 1952
B1500	1953
Hansa 1500 «Isabella», Isabella-Kombi 60PS, Isabella-TS 75PS	1954/56
Isabella Kombi, Tourenund Sportwagen	1957
Hansa 2400, 2400 Pullman 100 PS	1956
B. 1500-0 1 1/2 T.	1955/56
D.A.F. 600	1959/60
Daimler-Benz 170S 170 Sb	1949/52
	1953/54
180, 220	1951/54
300, 300S, 170S, 180	1952/54
180, -A, -B	1954/60
190	1956/58
Ford 15 M	
Holden 48/215	1952/53
Passenger FJ	1953/55
Passenger FE	1956/60
Sedan, Station Sedan	1956/60



33

34

Opel Kapitän 47	dal 1950
Olympia	dal 1951
Blitz	1952/58
Olympia Rekord, Caravan	1953/60
Opel Kapitän 54VL, 56LV	1954/56
Renault Fregate	1954/55
Steyr 2000	
Volkswagen	dal 1951
Modelli autovetture	1954/60
Karmann-Ghia Coupé	1955/58
Volvo PV 4444 E-H, PV 445 DS,	

per impianto

BOSCH



Serie **3084**
in sostituzione di ZKT 67 sort 2

1 Martelletto 33
in sostituzione di ZUH 9/8Z
ZUH 9Z 12Z

1 Squadretta 34
in sostituzione di ZKT 67/1Z

Peso 100 serie gr. 3.250

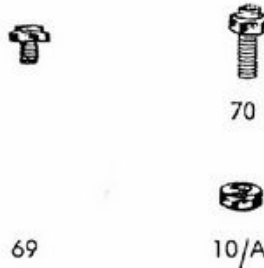
PV-445-H	1949/55
Amazon	1956
Amazon, PV-830, PV-835, Duett, L360	1957
PV444L, PV445DH, DS, Amazon 1200	1957/58
L-230, L-231, L-233, L-234 (Otto)	1946/55
PV 544 Standard, Spezial I, Spezial II Sport, Amazon Standard, Amazon Sport	1957/60

MOTO & SCOOTER:

B.M.W. 1951/54

AUTO:

Austro Daimler ADG	1934/35
Daimler-Benz L5000	1934/35
Kraus-Maffei MSZ 10	1928/39
Krupp L3, L5, 04	1933/34
Saurer 1C, 1CW, 2C	1934/36
Scania-Vabis, Zünder FU	1947
Steyr 530, 540, 740	1936/38
MOTO & SCOOTER:	
B.M.W. R 12-1	1935/36
Jlo-Motoren	
N.S.U. 500 SS Sport	1934/41
Victoria KR 6	1934
Wimmer 4 G 500	1935/36



69

70

10/A

Serie **3085**

1 Vite 69
in sostituzione di ZKV 9/5Z

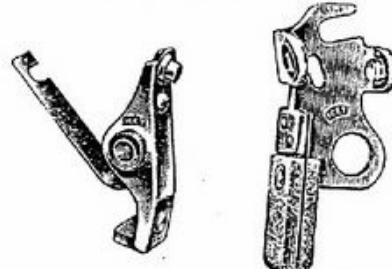
1 Vite 70
in sostituzione di ZKV 3/5Z

1 Dado 10/A
in sostituzione di WMU 2/1X

Peso 100 serie gr. 1.450

MOTO & SCOOTER:

Adi Dreirad 120	1951
Anker Mod. 661 con Jlo FM, FM100	1949/52
Ardie NE 125 cc.	1947/52
NE 200 cc	1950
Atlantik F 123	dal 1950
Bastert B/FM 100, 100M, B/FM 120 98 cc.	1950/51
B/M 175V con Jlo M 175V	1952/54
B/M 200V con Jlo M 200V	1952/54
Bismarck M 150 K	dal 1951
LM 100K	1949/51
Bitri Roller 150 cc.	1955/56
Bücker Mofa con Jlo FM 100	1950
Crepel 250 cc.	1953
Dürkopp M 100 con Jlo FM 100, 100 cc.	1949/51
Faka (Kannenberg) Lastenroller	
Rikschas	1951
Roller Tourist con Jlo MG 150V, 150 cc.	1953/56
Commodore con Jlo M 200V	1953/54
Franka Auto-Roller	1952/53
Geier 100K con Jlo FM 100	1949/50
Goggo-Roller	1950/54
125, 150 (Standard e Luxus)	
200 con Jlo M 200V	1953
Goldberg, Goldrad T50 con Jlo FM 100	1949/52
Görlicke G8 100K con Jlo FM 100K	1950/54
G8 100 TN con Jlo FM 100	1949/50



181

182

Hecker K175V con Jlo 175V	1952/53
281 Standard e Sport	1952/54
Hoffmann Vespa 125 cc.	dal 1950
Hummel-Roller 120, 125, 150	dal 1951
Streamliner 150, 175, 200, 200S	1954/56
Husqvarna 175 cc.	
Jlo FM100K 98 cc., FM100V 98 cc.	1948/50
FM120, FM120KV, FM120V 118 cc.	1948/50
FM120 118 cc., MG125-V, -VF 123 cc.	1951/54
MG150L, MG150V 147 cc., M175V 174 cc., M200V 200 cc.	1952/54
Malco	1938
Mammut 253-I con Jlo M175V	1952/55
Melster 118 cc. M53J, M51J	1949/51
Meyra	1951

Serie **3086**

1 Martelletto 181
in sostituzione di ZUH 11Z/4Z

1 Squadretta 182
in sostituzione di ZKT 70Z/91Z

Peso 100 serie gr. 3.160

46, 48 con Bosch-Zünder, 49a con Jlo 118 cc.	1951
N.S.U. Quick	1947/53
Fox con Bosch 4-Takt 100 cc.	1948/53
Fox (2takt) con Bosch 125 cc.	1951/53
Panther KM50/100 con Jlo FM100K	1950
Rabeneick Mofa KM100 con Jlo FM100	1950
SM 175 con Jlo M 175V	1952/54
Rixe T98 KP100 con Jlo FM 100	1949/51
Sudbrack TM125 con Jlo MG 125V	1951/54
Tramnitz Tram 100/120	dal 1951
U.T. MJ 100 con Jlo FM 100	1950/54
Venus Motorrad MJ 125, MJ 150	1953
Walba-Roller Commodore, Kuruer, De Luxe Tourist	1951/52

www.rpw.it



Serie 3087

1 Martelletto 183
in sostituzione di ZUH 112/421 Squadretta 184
in sostituzione di ZKT 702/92Z

Peso 100 serie gr. 3.160



183



184

MOTO & SCOOTER:

Achilles (Ami) A 2 con Sachs M50 98 cc. 1950/52
Roller con Sachs SM 51 150 cc. 1953/55
Roller con Sachs 175 cc. 1953/56

Adi 147 cc. F. & S. 1951
Dreirad 150 cc. 1951

Albrecht tutti i modelli (Fahrrad, Dreirad, Roller) 1951/55

Ami Mofa (Sachs M50) 98 cc. 1950
con Framo M50 dal 1950
Roller 1951
Sport 1951/53

Anker 98 e 147 cc. 1950/51
660 con Sachs 100 dal 1950
662 con Framo M50 98 cc. dal 1950
665 e AS 150 con Sachs SM51, 147 cc. dal 1951
666 con Sachs 175, 175 cc. 1953

Apollo JB 150 cc.

A W D SZ 100, 100 cc. 1954/55
SZ 150, 150 cc. 1954/56
SZ 175, 175 cc. dal 1953

Bastert B/FS 100, 98 cc. 1950/51
B/SM 51 147 cc. 1951/55
Einspur 150 cc. dal 1951

Bauer B/98, B/100, 98 cc. 1950/56
B150 147 cc. 1951/56
B175 174 cc. 1953/56

Binz 97 cc. Roller 100 (Sachs 100/3) dal 1956

Bismarck 98 cc. 98 TG Sachs, Sachs 150 1950/52
LJA 98K Sachs 98 cc. 1953/56
M150K Sachs 1953/56

Cityfix-Delius dal 1951
MR100, MV100, MV150, Motorette, MR100K, MR100KD con Sachs 100 KL 1951/52
VM100 con Framo 98M50, VM 150, MR 150, con Sachs 150L dal 1952

Condor Scooter 1954/55

DEI Sachs 175 cc.

Dürkopp 98 cc. 1951
ME100, ML100 con Sachs 100 cc. dal 1950
MS100, MFS100 1951

Express Radex 100B, 98 cc. 1951
Radex 100 N 98 cc. 1953/54
Radex 101, 102 98 cc. 1956/57
Radex SL107 98 cc. 1950/56
Radex SDL 108, 102, 98 cc. 1957/60
Radex 149, 151, 152, 147 cc. 1951/54
Radex 174S, 175S, 175 cc. 1953/58

Faka 175 cc. Roller Commodore 1953/56
con Sachs 150L, 150 cc. dal 1956

Fend-Flitzler Mod. 100, 150 1952

Fichtel & Sachs 98 cc. dal 1950
M50, M50K, 110 cc., Mod. 50, 100 cc. 1951/54
SM51, 150 cc., M50, M50K, 98 cc. 1950/60
SM 175, 175 cc. 1953/60
100/3 Dreigang 98 cc. 1956/60
200L Kickstarter, 191 cc. 1955/60

Franchi Sachs 98, 150, 175 cc.
Fulda Mobil N175 1953/54
Geier 100K, VM100, 98 cc. 1949/53
Volksmofa VM100, 98 cc. dal 1951

Krad 150, Sachs SM51, 150 cc. dal 1951

Goggo-Roller (Glas) con Sachs 150L dal 1952
Standard, Luxus, Lastenroller, Anlasser 200 1953/54
TA55 con Bosch 200 1955/56
Göricke G8-98-TD, -TH, 100 TH dal 1949

G8-100, 100K, 100K3 1951/56
G8-100S (Sachs 100/3) 1956/60
G8-Ro 100 Roller 1951
G-150, G8 150S 54 1951/56
G8-175S con Sachs 175 1953

Goldberg-Goldrad T51K (Sachs M50) 98 cc. 1950/51
T49 T51 con Sachs 100 dal 1949
T51K con Framo 98M, 50K 1951/52

Gritzer-Kayser 100F, 150F con Framo 98 M50K 1951/54
L150, L150F con Sachs SM51 1951/56
Roller 12/175, Sachs 175, -F, -S 1952-54
Mofa con Framo 98M50 1951/54

Hecker K175V 1953/54
K100 (Sachs 100/3) 1956/57
K175S con Sachs 175 1953

Holdemann Elite e Diplomat, HWE98, HWE dal 1951

Hercules 212, Sachs M50, 98 cc. 1950/54
Mod. 316, 98 cc. 1950/55
K100 con Sachs 100/3, K175 con Kickstarter 175 cc. 1956/58
K101 con Sachs 100/3, 97 cc. 1959/60

Mod. 313, 150 cc. 1951/56
Mod. 319, 320, 175 cc. 1953/56

Hoffmann Meteor 10/98 con Sachs 100 1950/54
Horex Rebell 100 1956/57

Hummel Roller 200 Anlasser 1953/56
J.B. 148 cc. dal 1953

JLO F60H, R 1950
F60 con Bosch LM/UT, 60 cc., M200V con Bosch-Zünder 200 cc.
Kroboth tutti i modelli 1951/56
KTMR Tourist 125 cc. 1957/58
Maico F100 con Sachs 100 dal 1950

Maine Sachs 150, 175 cc.
Mammut 249S 257S 1952/55
Manderbach M150, M175 1953/55
Mars Stella 100, 150, 175, 175S, S50, SK100 1950/55
Stella 100DS con Sachs 100/3 1956/57
Stella 175DS 1953/54

Meister M47, M48, M49, 98 cc. 1951
M47S, 48S, 49S, 50S dal 1950
M57S con Sachs SM51, M57, SH, M58S 1951/55
M58S con Sachs 175 1953/54

Messerschmitt Kabinenroller KR175, Lastenroller LR150 1953/54

Mayra 46c, 48a con Sachs SM51 150 cc. 1951

Miele Mofas 730-K21, K30, Framo 98M50 1951
Mod. 100, 150, 575 con Sachs 150 1951/56
N.V. 150 cc.

Panther K59B, TS9B, K599 1950/58
KS150, Karat 150 1951/58
KS-151/152, KS 175/176 con Sachs 175 1953/54
Patria WKC, K59B, KM50/91, KM50/98 Niederrhein 98 cc. 1950/52
PM51-150 147 cc. 1951/52
TS9B con Framo 98M50 1950/54

Phänomen mod. 70H, 72 con Framo 98M50 1950/51
75 Sachs SM51, 751 150 cc. 1950/56
76 175 cc. 1950/56
Mod. 76, 761 174 cc. 1953/54

Pirelli 175 cc. Miranda-Roller 1953
Progress-Strolch Roller 98 cc. 1951/53
Roller Sachs SM51 150 cc. 1951/55
Roller Sachs 175 175 cc. 1953/55

Puch-Roller R125, RL125 1952/57

Rabeneck Mofa LM100E, LK100 98 cc. 1950/53
LM100/3 97 cc. 1957/60
GD150, LS150 147 cc. 1953
Mofa SM150 147 cc. 1951/58
SM, LS 175 175 cc. 1953/58

Rixe K98-50, T98-50 con Framo 98M50 1951/53
Export de Luxe con Sachs 100/3 97 cc. 1956/60
KP, KT150, KP98-50, R150 147 cc. 1951
R175, RS175 175 cc. 1957/58

Röhr Roletta 200, Anlasser 1953/55

Sarolea 125 cc. Cricket 1955/56
Schürhoff 98 cc. dal 1951

Testl Sachs
Torpedo Mofa 63, 98 cc. Mod. 150, 147 cc. 1951
Mod. 150S 147 cc. 1953/56
Mod. 175S 175 cc. 1953/54

U.T. 175 cc. 1953/55
TS 175S, TS175F, TS75, VS175 175 cc. 1957/60

Venus-Roller DS100 Sachs M50 98 cc. 1953/56
MA150 Sachs SM51 150 cc.
MA175 Sachs 175, MSA 175, MS 175 175 cc. 1953/54
Victoria Avanti 100, Sachs 100/3 97 cc. 1959/60
Willmes Motozappa H5 1961
Wittler 98 cc. Mofa LM650 con Framo 98M50 98 cc. 1950/54



MOTO & SCOOTER:
Fichtel & Sachs 100/3 LD
 1956/57
Heinkel Roller Tourist 1958/60
Kabine (4 Rad.) 1958/60
Willmes Motozappa H5 1961



397



398

Serie 3088

1 Martelletto 397
 in sostituzione di ZVUH 321Z

1 Squadretta 398
 in sostituzione di ZVKT 322Z

Peso 100 serie gr. 2.030

MOTO & SCOOTER:

Achilles Ami dal 1953
Adi Dreirad con Jlo FM120KV 1951
Anker Mod. 661 con Jlo FM100 1949/52
Apollo 125 e 128 cc.
Ardie NE200, 200 cc. 1948/50
Bücker Mofa con Jlo FM 100 1950
Cropel 125 cc. dal 1953
C.Z. 125 cc. sino al 1950
Dürkopp ML100-M100 1949/51
Express Radex 100, 98 cc., SG 102, SL102,SDL103 con Framo 98, 98M50 1949/50
Faka Lastenroller con Jlo FM120 dal 1951
Fichtel & Sachs 74, 98 e 123 cc. 1932/54
Famo 98, 98M 50 1949/50
Geier 98 cc. F. & S. 1948/50
100K con Jlo FM100
Goldberg-Goldrad T51K 1950
Hercules 212 con Sachs M32 1950
Husqvarna 125 cc. dal 1954
J.B. 128 cc. dal 1953
Jlo FM100, FM120 1935/38
F60H, F60R 1950



211



90



10/A

Serie 3089

1 Martelletto 211
 in sostituzione di
 ZUH 11/91 Z - ZUH 11/92 Z

1 Vite 90
 in sostituzione di ZKV 31/1 Z

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 2.050

98, FM100, FM100V, FM100K 1948/50
 118FM, 120K 1948/50
KTMR 125 cc. 1954/56
Mammut 98-J, 98-S, 50-S con Framo 98 1949
N.S.U. Quilck 100, Pony 100 1936/53
Panther KM 50/100 con Jlo FM 100K 1950
Phänomen 98 cc., Bob S, Bob SD con Framo 98 1949/50
125 cc. Ahoi 125T 1940/44
Puch (Steyr-Daimler) 1954

Rabenelck Mofa KM100 con Jlo FM100 1950
Rixe T98KP100 con Jlo FM100 1949/51
Schürhoff Diana con Framo 98M50, 98 cc. 1950
Torpedo mod. 63K con Jlo FM100K 1952/54
U.T. MJ100 con Jlo FM100 1950/54
Vaterland Mod. 25 con Jlo FM100 dal 1951
Walba Kurier con Jlo FM120 dal 1951

MOTO & SCOOTER:

Hoffmann Vespa dal 1951
Hummel-Roller Sitte dal 1951
Meyra 118, 123 cc. dal 1951



183



90



10/A

Serie 3091

1 Martelletto 183
 in sostituzione di ZUH 11Z/4Z

1 Vite 90
 in sostituzione di ZKV 31/1Z

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 1.940

BOSCH

Serie 3092
in sostituzione di LMKT 2 sort 2

1 Martelletto 153
in sostituzione di
LMJH 121Z - F. & S. 288229

1 Squadrolta 140
in sostituzione di
LMKT 223Z - F. & S. 265539

Peso 100 serie gr. 2.520

MOTO & SCOOTER:

Achilles (Ami), Capri 56A VIII, 47 cc. 1953/56
Lido, 47 cc. 1956/58
Adl con Sachs 50 dal 1954
Adler 47 cc. Export, Sport (Sachs) 1956/58
Allright-Cito Standard, Touren (Sachs) 47 cc. 1956/60
Anker (Pamag) AFS5023, 5023 Lu- xus, 5625 con Sachs, 47 cc. 1956/58
ASB-Beckmann Tourist 26, Kull 26/20, Luxus con Sachs 47 cc. 1953/60
Bastart B/S50, B50S, B50R, B/G50 47 cc. 1953/60
Bauer 47 cc. B50, -R, -S, -SL, -L dal 1953
B50SK, 47 cc. 1956/58
Touren B57, Sport B50, 47 cc. 1958/60
Binz Kleinroller 550 con Sachs 50KL 47 cc. 1955/57
Bismarck 158M, 162M, 162-MS/11, 162VB, 205VBS 47 cc. 1954/60
Bitter Postillon-Luxus (Sachs) 47 cc. 1956/58
Brennabor con Sachs 47 cc. 1954/57
Brüsselbach Cito H1S, H2S, N2S con Sachs 47 cc. 1956
Tiger (Sachs) 47 cc. 1956/57
Brütsch 50 cc. Mopetta (3Rad) con Mota 1956/57
Bücker Piccolo dal 1953
MS, Feldberg (Sachs) 47 cc. 1956/58
Burgers ENR con Sachs 47 cc. 1956/59
Cimatti 50 cc. Sport-Turismo (HMW) 1956/58
Cyrus con Sachs 47 cc. 1956/59
Diebler Standard, Luxus, Export, Sport, Transportmoped, con Sachs 47 cc. 1950/60
D.K.W. Hobby 47 cc. 1956/58
Doppelrad Silberpfeil con Sachs 50, 47 cc. dal 1954
Dreistern con Sachs 50 dal 1954
Drewer Reich con Sachs 50 dal 1954
Dürkopp Fratz I, Adjutant dal 1953
Fratz III, Adjutant 47 cc. 1956/58
Excelsior G50EK con Sachs 50 dal 1953
Fichtel & Sachs 47 cc. Moped- Motor 50, 50K 1953/60
Moped-Motor 50L, 50LK 47 cc. 1955/60
Moped-Motor 50L, 50LK, con Dreigang 47 cc. 1956/60
50/3KLH (Kickstarter) 47 cc. 1956/58



153



140

Geier Adjutant con Sachs 47 cc. 1957/58
Germaan Capri con Sachs 47 cc. 1955/59
Goebel GSII, GSIII, Kobold (Sachs) 47 cc. 1953/60
Avus (Sachs) 47 cc. 1956/57
50 (Sachs) 47 cc. 1956/60
Avus GS IV (Sachs 3Gg.) 47 cc. 1957/60
GS V Sozia, GS VI Solo-Sport 47 cc. 1959/60
Goldberg-Goldrad 54S, 54T, 55S, 56S (Sachs) 47 cc. 1953/57,
57 con Sachs 47 cc. 1957/60
Görlicke Görette, Diva Luxus Schwing 47 cc. 1956/58
Gräwe & Co. Tremonia, Favorit (Sachs) 47 cc. 1956/60
H.D.R. con Sachs 47 cc. 1956/59
Heidemann HWE/S (Sachs) Ba- ron 47 cc. 1953/56
Gebr. Heidemann con Sachs 50 dal 1956
Tourist de Luxe 47 cc. 1956/58
Heitmann & Wittler dal 1953
Hercules 214, 216 (Sachs) 47 cc. dal 1953
217 (Sachs) 47 cc. 1956/59
218 Sport (Sachs) 47 cc. 1956/60
217 Sport 220 (Sachs) 47 cc. 1959/60
H.M.W. 1956/57
Einbaumotoren; H1, 1-Gang, 50N, 50NG, 50NS, 50ETS, 50ETL, 50ZTS, 50ZTL, 50NSG, 2-Gang, 50N3, 50N3G, 50N3S, 50N3SG, 3-Gang dal 1954
75RG 1953/54
Horex Rebell (Sachs) 47 cc. 1956/58
Husqvarna Novolette 1954/58
Junior Sachs 50S, 47 cc. 1956/57
Kalkhoff KM50 con Sachs 47 cc. 1956/58
KTMR Roller-Moped «Mecky» (Sachs) 1959/60
Lipp Lastenmoped Blitz 57 (Sachs) 47 cc. 1956/57
Locomotief con Sachs 47 cc. 1955/59
Magneet con Sachs 47 cc. 1957/59
Malco Wiesel (Sachs) 47 cc. 1953/57
Wiesel II (Sachs) 3 Gg. 47 cc. 1957/60
Mammut 245F (Sachs 50), Tou- rist 245, 245IIIK 47 cc. 1953/58
Mars 23S, 23DS dal 1953
Monza 2 Gg. 47 cc. 1956
Monza 3Gg. (Sachs) 47 cc. 1957/58
23DS 3-Gg., 23DS Milano 47 cc. 1956/58

Meister Saxonia M4S, M45J dal 1953
M4IS, M45F 47 cc. 1956/57
M45SL, M45/3K 47 cc. 1956/58
M.R.S.-Messerschmitt Mokuli dal 1955
Miele 50, 50K dal 1953
K51 Roller-moped (Sachs) 47 cc. 1956/57
con Sachs 47 cc. 1957/58
K52, K52/2 47 cc. 1959/60
K50S, K51 1956/58
Monachia con Sachs 50 dal 1954
Nymans Bolagen 112S, 1130, Cre- scent (Sachs) 47 cc. 1956/57
Nürnberg-Fahr. Hössl Rennsport M50 47 cc. 1953/57
Union con Sachs 47 cc. 1956/59
Orion Forelle (Sachs) 47 cc. 1956/59
Schminke Mentor, Forelle (Sachs) 47 cc. 1953/57
Panther Bobby III, IV 47 cc. 1955/58
Bobby V, VII (Sachs) 47 cc. 1956/58
Bobby VI (Sachs 2,3Gg.) 47 cc. 1957/58
BB Standard e Luxus 47 cc. 1959/60
Patria WKC M550/55, M550/56, Derby (Sachs) 47 cc. 1953/57
Patzner 49 cc. 1956/57
Sport, Tourist, Cortina, Palux, Filou I, II
Phänomen Fix 67F, 67 III, 67 IIIK 47 cc. 1953/56
Rabeneick 47 cc. Binetta 1955/57
Binetta MS dal 1953
Binetta III (Sachs) 47 cc. 1957
Binetta Sport TMSO 1956/58
con Sachs 47 cc. 1958/60
Ramo con Sachs 50 dal 1953
Rapier con Sachs 50 dal 1953
Rixe II BS (Sachs) 47 cc. 1955/56
MI 47 cc. 1956
MII, MIII Super, Sport, Stan-
dard, Luxus, Transportmoped
47 cc. 1956/60
Schlör SL 50 Touren 47 cc., SL50 Sport 47 cc. 1956/57
Schürmann Avanti dal 1953
Sigurd con Sachs M50 47 cc. 1956/58
Simplex 1957/59
Staiger 300, Rekord 350, Sport 375, Feuervogel 450, Avanti, 47 cc. 1956/60
Sudbrack Pfeil dal 1954
Superia con Sachs 47 cc. 1958/59
Torpedo con Sachs 47 cc. 1954/58
Triumph Knirps 1957/58
Fips-Export (Sachs) 47 cc. 1953/57
Sportfips, Standard (Sachs) 47 cc. 1956/58
TWN con Sachs 47 cc. 1956/57
U.T. Elfi 47 cc. 1956/60
Agi II 47 cc. 1956/57
Agi III (Sachs 3Gg.) 47 cc. 1957/58
Agi IIIS, Sport IIS (Sachs) 47 cc. 1959/60
Wanderer G50MF2 Standard, Te- lex S (Sachs) 47 cc. 1953/57



MOTO & SCOOTER:
Fichtel & Sachs:
Tutti i motori dal 1963



153



458

Serie 3092/A

Martelletto 153

Squadretta 458

MOTO & SCOOTER:

Achilles (Ami) Capri con Sachs 50, A VIII, 56 47 cc. 1953/54
Capri 47 cc. con Sachs 1954/55
Ami Capri (Sachs) 47 cc. 1955
Adi con Sachs 50 47 cc. 1954/55
Diebler Standard, Luxus, Export 1950
Transportmoped (Sachs) 47 cc. 1955
A.D.S. con Sachs 47 cc. 1955
Allright-Cito con Sachs 47 cc. 1955/56
Amo FM50 50 cc. 1949/50
Ardie Fratz (Sachs) 47 cc. 1955
A.S.B. Tourist 26, Kuli 26/20, Luxus con Sachs 50 47 cc. 1953/55
Atlantik SL100, SL125 1950
Avaros con Rex 50 cc. 1954/55
Avros 50 cc. 1952
Bastert B/550, B50R, B50S con Sachs 50, 47 cc. 1953/55
Bauer B50, B50R, B50S, B50SK 47 cc. 1953/55
Transportmoped (Sachs) 47 cc. 1955
Berini M13, M19 1955/56
Cyclemaster 1953
Bianchi Sparviere
Bismarck 158M, (Sachs 50) 162M, 162MS2, 162VB, 205VBS 47 cc. 1954/55
Bitter Postillon Luxus con Sachs 50 dal 1956
Boy 1953/54
Brennabor con Sachs 50 47 cc. 1954/55
Brüsselbach HIS, H25 con Sachs 50 dal 1956
Bücker Piccolo con Sachs 47 cc. 1953/55
Capo con Sachs 47 cc. 1954/55
Cityfix Delius 49 e 58 cc. dal 1951
Claes Flandria 1951/53
Condor C50 (Puch) 50 cc. 1956
Cyclestar
Cyrus con Sachs 47 cc. 1954/55
Daventry con Sachs 47 cc. 1955/56
Delta-Gnom SL/P (Puch) 50 cc. 1955/56
Doppelrad Silberpfeil (Sachs 50) 47 cc. 1954/55
Dreistern con Sachs 50 47 cc. 1954/55
Drewer Eiche con Sachs 50 47 cc. 1954/55
Dürkopp Fratz I, Fratz II (Sachs) 47 cc. 1953/55
Esmi con Sachs 47 cc. 1955
Excelsior G50 EK con Sachs 50, 47 cc. 1953/55
Falter Star Completa 201, 251, 301, 401 (Sachs 50) 47 cc. 1953/55



185



188

Transportmoped (Sachs) 47 cc. 1955
Fichtel & Sachs Motori Industriali dal 1949
Moped Motor 50, 50K 1953/55
alle stationären Motoren 98 360 cc. 1950/60
Filou Patzner 50 cc. 1953/55
Flink 43B 1950/53
Fulda Mobil 2^a serie con Sachs 360, 360 cc. 1950
S360 (Sachs-Starno) 360 cc. 1953/54
Geier Adjutant, Adjutant Luxus 1954/55
Germaan con Sachs 47 cc. 1954/55
Glockner Super (Puch) 1955/56
G.M.F. Boy
Goebel GS II, III, Kobold 47 cc. 1953/55
Goldberg 54S, 55S (Sachs) 47 cc. 1954/55
Goldrad 554, 54T, 55S, 56S (Sachs) 47 cc. dal 1953
Transportmoped (Sachs) 47 cc. 1955
Görlicke Domino (Sachs) 47 cc. 1954/55
Gürette (Sachs) 47 cc. 1955
Diva-Schwing (Sachs) 47 cc. dal 1953
Transportmoped (Sachs) 47 cc. dal 1953
Luxus dal 1953
GS 125 Bosch 125 cc. 1952
Gritzner-Kaysor 50V 50^o cc. 1954/55
Brummi 20/50V, 60V, 60VS 50 cc. 1953/54
Gutbrod Geräte-Motor R3, bis Motor-Nr. 10884 dal 1950
ab Motor-Nr. 10885 dal 1954
Geräte-Motor U 53 B PS
Heidemann HWE, Baron, Touring, De Luxe con Sachs 50 47 cc. 1953/55
Gebrüder con Sachs 50 dal 1956
Diamant (Sachs) 47 cc. 1954/55
Heinkel dal 1953
Heitmann & Wittler con Sachs 50 47 cc. 1953/55
Hercules Mod. 214, 216 dal 1953

Serie 3093

in sostituzione di ZKT 59 sort 1

1 Martelletto 185

in sostituzione di ZUH 13 2/4Z - F. & S. 288220

1 Squadretta 188

in sostituzione di ZKT 59/12Z - F. & S. 265538

Peso 100 serie gr. 3.000

Hirth Stationär, Einbaumotoren Type 71, 23(251), 34(451), 44(601), 50(901) 1947/57
H.M.W. Roller 75RG 75 cc. 1954/56
Horstmann Flieger (Sachs) 47 cc. 1954/55
Hössl (Nürnberger) M50 con Sachs 50 dal 1953
Jlo LE-100, LS-100, LSU-100, 98 cc., LE-125, LS-125, LSU-125 123 cc., E150, S150 con Bosch MZUS 146 cc., E250, S250, LE250, G3R 246 cc., Nautilio 100, 100 cc.
Jrus Motor-Mahär 1955
Junior 50 P (Puch) 50 cc. 1956
Kalkhoff K50 (Sachs) 47 cc. 1954/55
KM50 dal 1956
Kratmo (Kratsch) 50, 50 cc. 1954/55
Kreidler K50, K51 1952/54
L'Avenir con Sachs 47 cc. 1955
Legnano con Sachs 47 cc. 1955
Levante
Locomotief con Sachs 47 cc. 1954/55
Lutz Morifa Sport, G50, M50/50 dal 1952
M58, R60, RE53 1949/53
Lux L553, P53, P553, RE53 1953/54
Machnow Arcona (Sachs) 47 cc. 1954/55
Magneet 1954/55
Maico 47 cc. 1953/55
Wiesel (Sachs 50)
Main d'Or con Sachs 47 cc. 1954/55
Mammut Tourist 245, 245 IIIK, 245F (Sachs) 47 cc. 1953/55
Mars 235 dal 1953
23DS, Monza (Sachs) 47 cc. 1953/55
Meistern « Saxony » dal 1953
M45 (Sachs), M45F, M45 III, M45 IIIK 47 cc. 1954/55
Solo-Roller (Sachs) 47 cc. 1955
Messerschmitt Mokuli, Transportmoped (Sachs) 47 cc. 1954/55

continua



Segue N. 3093
 Meteore con Sachs
 Miele 50, K50 (Sachs) 47 cc.
 1953/55
 Mon Schwarzwälder Zwerg con
 Rex FM50 dal 1953
 Monachia con Sachs 47 cc.
 1954/55
 M.W.V. con Flink
 Novolette con HVA dal 1954
 N.V. Moped 1955
 Orion (Schminke) con Sachs
 47 cc. 1953/55
 Schminke Orion, Forelle, Men-
 tor (Sachs) 47 cc. 1953/55
 Panther Baby M13 dal 1956
 Baby 1951
 Bobby III(Sachs) IV, V,
 47 cc. dal 1953
 Patria WKC MS 50/53 (Sachs)
 47 cc. 1953/55
 MS 50/55, MS 50/56 Stuten-
 bäumer Lantet dal 1953
 Patzner Filou Palux I e II 50 cc.
 1954/55
 Mulus, Rollermoped 50 cc.
 1955

Phänomen Fix (Sachs) 67F, 67III,
 67 IIIK, 47 cc. 1953/55
 Solo-Roller (Sachs) 47 cc.
 1955
 Planet 1953/54
 Puch MS0, MS50 50 cc. 1954/55
 Rabeneck Binetta MS con Sachs
 dal 1953
 CM32, M14 1951/53
 Transportmoped (Sachs) 47 cc.
 1955
 Ramo con Sachs 50 dal 1953
 R.A.P. 1953/54
 Rapier con Sachs 50 47 cc.
 1953/55
 Rauscher Raumo III (Sachs)
 47 cc. 1954/55
 Rex 1953/54
 50 cc. Standard, Luxus, FM
 S0L1
 Rize M1 con Sachs 50 47 cc.
 1953/55
 Schürhoff con Sachs 50 dal 1953
 Schürmann Avanti (Sachs) 47 cc.
 1953/55
 Sigurd MS0 con Sachs 47 cc.
 1954/55
 Simplex 1954/55
 Solo, Stuttgart Bodenfrase con
 Sachs-Stamo 1954

Staiger, Rekord 350, Spurt 375,
 300, 310, Feuervogel 450,
 47 cc. dal 1955
 Stiller con Sachs 47 cc. 1954/55
 Stoever Completa con Sachs
 47 cc. 1954/55
 Sudbrack Pfeil (Sachs) 47 cc.
 1954/55
 Sundermann con Sachs 47 cc.
 1953/54
 Tornax con Sachs 47 cc. 1954/55
 Torpedo con Sachs 47 cc. 1954/55
 Triumph Knirps, Fips, Fips Ex-
 port 47 cc. 1953/55
 TWN 1955
 U.T. Elfi, Agi, Agi II (Sachs)
 47 cc. 1953/56
 Vaterland con Sachs 47 cc.
 1954/55
 Wanderer G50MF2, Standard e
 Telex con Sachs 47 cc.
 1953/55
 Windt W50 (Sachs) 47 cc.
 1954/55
 Wittekind G50 MS0 con Sachs
 47 cc. 1954/55
 Wittler Primus (Sachs) 500
 47 cc. 1953/55
 Transportmoped (Sachs) 47 cc.
 1955

per impianto

BOSCH

Serie 3094
 in sostituzione di LMKT 2 sort 1

1 Martelletto 153
 in sostituzione di LMUH 1Z1Z

1 Squadretta 268
 in sostituzione di
 LMKT 2Z1Z - LMKT 2Z2Z

Peso 100 serie gr. 2.420

MOTO & SCOOTER:

Avada con HMW 1954/59
 Avaros con Flandra 1956/59
 Berini M21 dal 1950
 M22, M23, M31 1957/59
 Boy Super 1955
 Centro con Berini 1955
 con HMW 1955/59
 Delta Gnom SL/H con HMW
 1955/56
 D.K.W. 49, 75 cc. 1954/60
 Hummel, Standard, Hummel
 Luxus 49 cc. 1956/60
 Hummel, Super 49 cc. 1958/60
 Roller Hobby, Hobby Luxus
 75 cc. 1954/57
 Dymax con Gasqui 1954
 Eland con Gasqui 1953/55
 Esmi con Gasqui 1954/55
 F.N. Super Luxe 1955/57



153



268

Framo Framoped (Fuchs) 1954/56
 Fuchs Motoren 1954/55
 Gasqui Moped Motor 1954/55
 Gazelle con HMW 1959
 Gillet 1955
 Glockner Luxus con HMW
 1955/56
 G.M.F. Moped Boy-Super 1950/52
 Heinkel Perle 50 cc., Anbaumotor
 470 50 cc. 1953/59
 H.M.W. 50L, S, RT, 50 Exp.
 1955/59
 Hoenson 1953/54
 Horex Resident 350 cc. 1955/56
 Imperator 400 cc. 1955/56
 Ilo Motoren FP50, 50 cc. 1954/55
 Junior 50H 1956
 Kreidler J50, K50, K51, R50
 50 cc. 1953/55
 Junior J51 50 cc. 1955

Florett 50 cc. 1959/60
 Locomotief Berini M23 1958/59
 Magneet 1954
 Maxwell con HMW 1954/59
 Monark M24 Quickly 49 cc.,
 MS6F Rex 50 cc. 1955/56
 N.S.U. Quickly TZ, S 49 cc.
 1953/58

Quickly T49 cc. 1959/60
 Sportmoped, Quickly TT 49 cc.
 1959/60

Patzner Filou 1954
 Cortina 1956
 Ponette Berini M13 1957/59
 R.A.P. 1955/57
 Rex Einb. Motor FM504, Moped
 V11 50 cc. 1954/57
 Berlin 1954/55
 17 1956
 Monaco Sport 1956/57
 Sport e Dreigang 1957/58
 Corno, Sportmoped 1958/60
 Royal Nord 1955/57
 R.W.C. T50 (HMW) 1955/56
 Sarolea con R. Nord 1955/59
 Simplex 1957/59
 Sparta Moped - Berini M23
 1958/59

Torpedo con Quickly 49 cc. 1955
 Typhoon con HMW 1955/59
 Union-Roulette Berini 1958/59
 Vesting Pasetta 1954
 con HMW 1955/57

Serie 3095
 in sostituzione di ZKT 48 sort 3

1 Martelletto 185
 in sostituzione di ZUH 13Z/4Z

1 Squadretta 274
 in sostituzione di ZKT 48Z/6Z

Peso 100 serie gr. 2.180



185



274

MOTO & SCOOTER:

Adler 200 cc. dal 1952
 M200, MB200, M201, M250,
 M250S, MB250, MB250S
 1952/56
 Favorit, Sprinter, Sixdays, Mo-
 tocross 250 cc. 1956/58
 Hoffmann Vespa dal 1951
 N.S.U.-Max 250 cc. 1952/54
 Max Spezial con Bosch 250 cc.
 1955/56
 Spermax con Bosch 250 cc.
 1956/60



AUTO:

Adler Trumpf-Junior 1 E, 1 L
1936/40, Primus 1,7 L,
Trumpf 1,7 & 2 L 1937/40
Audi 920-3,2 L. 1939/40
B.M.W. tutti i modelli 1938/49
Borgward-Hansa-Goliath 1935/49
Isabella, Combi, Touren,
Sportwagen 1957/60, Borg-
ward Hansa, 1100 1935/39
1500 1949/52, Hansa 2400,
2400 Pullman 100 PS 1957,
B 511-O, B 522A-O, B 611-O
1959/60, B 100-Z 1947/49, B
1250 1949/52, Goliath GD
750, GV 800-A, GV 800 S-
Express 0,8 t. 1952/56, 4-Rad-
Lieferwagen Goli-Lieferwa-
gen 500 cc. 1955/59, Goliath
GP-700 1950/52, GP-700V, GP-
700E 1953/56, GP-900V, GP-
900E 1955/57, Goliath 1100,
de Luxe, Combi 1957/58
Hansa 1100, Coupé, Combi
1958/60, Express 1100, 1100L
D.A.F. Lastwagen A 10 1951/53
A40, K40, A50, B50, K50, P50
1950/51
Daimler-Benz 1934/59, 170-V
1937/52, 170 Va Mercedes
1950/53, 170 SV 1953/54
190 SL Mercedes 1955/59
Dodge Truck 1953 Nachträglich
con Bosch - Verteiler VJ 6
RS - 4l ausgerüstete Fahr-
zeuge
KW Schnellaster 1954/56, F 89
p 1950/54, Typ 30-F 800
Eisenacher Motoren-Werke EMW
340 (DDR) 1954/55
Faun 1954/55
Fiat, 500, 1100, 1500 1935/36
Fiat (NSU) 1100/103 1956/59
1100 «Neckar» 1958/60
Ford Taunus Ruhr 1939/51, 4
Mod. Taunus 34 PS 1948/51
8B, B 3000, G388 TS dal
1943, FK 2000, FK 3000 BB
1951/53, 4 Mod. Taunus
12-M 1952/60, 15M 1955/56
FK 1000, 1,2 L con Bosch



367



88

Serie 3096
in sostituzione di Ford G 509 193

1 Martelletto 367
in sostituzione di
ZUH 9/6Z - Ford BG-12162

1 Squadretta 88
in sostituzione di
ZKT 48/5Z - Ford BG-12160

Peso 100 serie gr. 2.170

1953/60, G-38T, G-388-T
Ruhr dal 1950
Gutbrod Superior, Atlas, Stan-
dard, Luxus, 700, Atlas
800-H, 1000/3 1950/54
Hanomag Garant, Kurier, Re-
cord, Sturm 1937/41
IFA (DKW-Ost.) Framo Y 901,
F 9 1952/55
Krupp 1936/41
Lloyd LP-600, LS-600, LC-600,
LT-6/600, LTK-600 1955/58
Alexander TS, Pic-up 1957/60
Alexander Frua 1958/60
Arabella 1959/60
Arabella Frua
Manderbach Transporter 1953/54
NSU Schlepper HK 101 1940
Opel Super 6 2,5L 1937/39, Ad-
miral 3,6L 1937/39, Kadett
1,1L 1939/40, Kapitän 47
2,5L 1950, 1,5L Olympia
1947/52, 1,5L L50 dal 1950,
2,5L Kapitän 1939/50
2,5L Blitz 5300-32 1938/50
2,5L Blitz 45 dal 1950
Ostner Lieferwagen Rex 4
1953/54
Phänomen 217 L Granit 27
1941/44
Porsche Typ 356/1100, Typ
356/1300 Super, Typ 356/
1300A 1950/56, Coupé, Cabrio-
let, Speeder, Typ 356, A/1300,
356, A/1300S, 356 A/1600,
356 A/1600S 1955/59, Typ
356/1500, Typ 356/1500 Su-
per Industriemotor 1952/55

Typ 546/1 (Bosch) 1952/55
Simca Aronde 1951/52
Skoda Minor, Popular 1950/52
Steyr 1937/40, Steyr-Puch 500,
Tauern 1958
500 D, 500 DL 1959/60
Stoewer Graif, Sedina, Arko-
na 1936/41
Tatra 1936/41, Tatraplan 600
1950/53
Vidal & Sohn 1950/56, Tempo A
400 1944/49, Matador 1,13L
dal 1950, Matador 1000
1952/54
Matador 1400 1952/56
Volkswagen tutti i modelli au-
tovetture e Truck 1940/53
Transporter con Bosch
1954/60,
Industriemotor 1,1 e 1,2 L
1953/56
Voivo 1951, Schlepper T 15,
T 425 1956/58
Vomag 1940/45
Wanderer 1937/42
Wendax Mod. WL 1200 dal 1949
Willys Jeep MB con Bosch
1942/45

MOTO & SCOOTER:

Adler Junior 1955/56
B.M.W. 500 cc. R51/2 1938/50
Heinkel 3-4 C. 2T, 4T 1953
N.S.U. 250 cc. 251 OSL 1935/51
Simson, Suhl 247 cc. AWO 425,
425 S 1956/58
Wendax Mod WL 1200 dal 1949
Zündapp K 800, 800 cc. 1938

AUTO:

Borgward - Hansa - Goliath GP
900V, GP 900E 1955/57, Go-
liath, Modello 1956, Express
Modello 1956 1955/56
Ford Taunus M. 15 1955/59
Taunus 12 M 1,5 L 1959/60
FK 1000 1,5L 1955/60
FK 1250 1,7L 1958/60
Standard 1954/55
Tempo (Vidal & Sohn) Matador
1,3 to 1956/57, Wilking-
Rapid 1957/58 Matador con
Austin-Motor 1959/60, Ra-
pid con Austin - Motor
Volkswagen 1955
Volvo Pkw PV 830-835 1949/55
Lkw L220, L340(Otto)
1954/55



321



322

Serie 3097
in sostituzione di ZKT 67 sort 3

1 Martelletto 321
in sostituzione di ZUH 9/10Z

1 Squadretta 322
in sostituzione di ZKT 67/2Z

Peso 100 serie gr. 3.250



per impianto

BOSCH

Serie 3098
in sostituzione di LMKT 1 sort 1

1 Martelletto 185
in sostituzione di ZUH 13Z 4Z

1 Squadretta 264
in sostituzione di LMKT 1Z 1Z

Peso 100 serie gr. 2.810



185



264

MOTO & SCOOTER :

Berini M 13 1952
Diesella Moped con Bosch 1954/55
Flink 43 B Hilfsmotor (con Lichtspule) 1951/55
M W V Moped 1953/55
Varel Moped 1953/55

Serie 3099
in sostituzione di AZKT 1 sort 1

1 Martelletto 153
in sostituzione di LAMUH 1Z1Z

1 Squadretta 152
in sostituzione di AZKT 1Z1Z

Peso 100 serie gr. 2.350



153



152

MOTO & SCOOTER :

Cendor Scooter 1956/56
Lehner Roller L 125 1955/58
Malco, Maicoletta 175 e 250 con Bosch 175, 247, cc. 1955/57
NSU Lambretta con Anlasser 150 cc. 1955/57
Prima 150 cc. 1956/57
Prima III 150 cc. 1957/58
Prima IIIK, IIIKL 150 cc. 1959/60
PUCH Motorrad SGA, SGSA con Anlasser 250 cc. 1956/60
Roller RLA 125 con Anlasser 120 cc., Roller SRA 150, 150 cc. 1959/60

Serie 3100
in sostituzione di ZV/KA 2

1 Martelletto 397
in sostituzione di ZVUH 3Z1Z

1 Squadretta 400
in sostituzione di ZVKT 3Z1Z

Peso 100 serie gr. 2.080



397



400

AUTO :

Fiat Modello export. 500, 500-A, -B, -C per Germania 1953/54
N.S.U. - Fiat 600 « Jagst » 1957/60

Serie 3101
in sostituzione di ZVKT 4 sort 3

1 Martelletto 367
in sostituzione di ZUH 9/6Z

1 Squadretta 422
in sostituzione di ZVKT 4Z 3Z

Peso 100 serie gr. 3.130



367



422

AUTO :

Volkswagen 34 PS 1960/61
Karmann - Ghia 1959/60

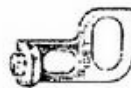


AUTO:

Saab modello 93 (3 cil.) 1955/56
 modello 93, 93 B 1957
 Modello 93 B 1958/59
 Modello Sonett-sport 1957/58



425



88

Serie 3102
 in sostituzione di ZKT 48 sort 4

1 Martelletto 425
 in sostituzione di ZUH 92 142

1 Squadretta 88
 in sostituzione di ZKT 48/5 Z

Peso 100 serie gr. 2.160

AUTO:

BMW Tipo 501/8,8-Cil. 95 PS 1955
 Tipo 502,8-Cil. 100 PS 1955/56
 501/8 1957
 502,2,6 Ltr. 100 PS 1957/60
 3,2 Ltr. 120 PS
 503 Cabriolet, Coupé 3,2 Ltr. 140 PS
 Borgward Hansa 2400,2400 Pulmann,100 PS 1958/59
 Daimler-Benz 300 SL 1957/60
 Ford(Deutschland) NATO-Kfz 1958/60



425



426

Serie 3103
 in sostituzione di ZVKT 4 sort 2

1 Martelletto 425
 in sostituzione di ZUH 92 142

1 Squadretta 426
 in sostituzione di ZVKT 4Z 1Z

Peso 100 serie gr. 3.170

AUTO:

Goliath GD-750, 0,75t dal 1949
 Maico Kleinwagen 500, 500 Sport 1957/58
 Saab Mod. 92 1951/56
 Vidal & Sohn, Tempo, Hanseat C.8 to, 3-Red 1950/53
 Wiking 0,75 to, 4-Red 1953/55
 Wiking I, Wiking II 1957/58
 Volvo Schlepper T 22, T 24, T 25, T 31, T 32, T 33, T 34 (Otto) 1949/55



367



450

Serie 3104
 in sostituzione di ZKT 72 sort 1 e sort 2

1 Martelletto 367
 in sostituzione di ZUH 9/6Z

1 Squadretta 450
 in sostituzione di ZKT 72Z 1Z

Peso 100 serie gr. 2.620

MOTO & SCOOTER:

Fichtel & Sachs Einbaumotor 500, 500 cc. 1958/60
 Jlo U 400, 400 cc., WGR 2-200, TF 400 cc., U 750, 750 cc., WU 1000, 1000 cc.

per impianto

CALZOLARI

MOTO & SCOOTER:
 Gloria 48 cc.



93



94

Serie 3121

1 Martelletto 93

1 Squadretta 94

Peso 100 serie gr. 2.360

MOTO & SCOOTER:

Gloria 4TM 100 cc.



221



222

Serie 3122

1 Martelletto 221

1 Squadretta 222

Peso 100 serie gr. 2.330



per impianto

C. E. M.

Serie 3131
 1 Martelletto 93
 1 Squadretta 94
 Peso 100 serie gr. 2.360



93



94

MOTO & SCOOTER:
 D.K.W. 125 cc.
 F.C.A. Maserati 125 cc.
 Met. Valtrompia, Mi-Val 125,
 175 cc. 1ª serie
 Tansini, Gitan 125, 160 cc.

Settebello

Serie 3132
 1 Martelletto 161
 1 Squadretta 162
 Peso 100 serie gr. 2.360



161



162

MOTO & SCOOTER:
 C.M. 160, 250 cc. bicilindrico
 D.K.W. 125, 175, 200 cc.
 F.C.A. Maserati 125, 160 cc. T.4
 Italmoto 150 cc.
 Met. Valtrompia, Mi-Val 125,
 175 cc., 2ª serie
 Moto Morini 125, 175 cc.
 Moto Parilla 125, 150, 250 cc.
 Motori G.S., Comet 160, 175 cc.
 O.F.C. Leprotto 150, 200 cc.
 O.M.E.S. 150 cc.
 Tansini Gitan 125, 160 cc.

per impianto

CESEA

Serie 3141
 1 Martelletto 115
 1 Squadretta 116
 Peso 100 serie gr. 2.360



115



116

MOTO & SCOOTER:
 Moto Parilla 98, 125, 160, 175,
 250 cc., 175 cc. Splinterogeno

Serie 3142
 1 Martelletto 117
 1 Squadretta 118
 Peso 100 serie gr. 2.360



117



118

MOTO & SCOOTER:
 Moto Parilla 98, 125, 160, 175,
 250 cc.

Serie 3143
 1 Chiodino 253
 1 Chiodino 254
 Peso 100 serie gr. 1.430



253



254

Contatti per regolatore
 di tensione



MOTO & SCOOTER:
 Aeromere Capriolo 150 cc. bicilindrico
 Ducati Meccanica 125, 175 cc. Sport 1958
 Moto Parilla 175 cc. Sport



309



178

Serie 3151
 1 Martelletto 309
 1 Squadretta 178
 Peso 100 serie gr. 2.190

MOTO & SCOOTER:
 Bianchi Mandola
 Carniti F.B.
 Ceccato 75, 125 cc. 2 T., 125 cc. 4 T.
 Ciclomoto « CMP »
 Devil Moto 125 cc. 4 T.
 Ferrari 160 cc.
 Moto Alpino 150 cc.
 Moto Guzzi 65 cc., Cardellino 65 cc., Zigolo 98 cc.
 Moto Parilla Fauno 4 T., Slughi, 98 e 150 cc. 2 T., Olimpia
 Pirotta 75 cc.



165



166

Serie 3152
 in sostituzione di 5051.
 1 Martelletto 165
 1 Squadretta 166
 Peso 100 serie gr. 2.490

MOTO & SCOOTER:
 Moto Laverda 75, 98, 125 cc.



163

164

Serie 3153
 1 Martelletto 163
 1 Squadretta 164
 Peso 100 serie gr. 2.720

MOTO & SCOOTER:
 Agrati A. & F., Scooter Capri 70 cc.
 Bianchi 48 cc.
 Ceccato 49 cc. Motopompa
 F.B. Minarelli Moto 48 cc.
 Frera 48 cc.
 Meccanica Garelli, Ciclomotore, Motore fuoribordo Gar-Mar 4 1961
 Moto Parilla 49 cc. 1955
 Motori G.S., Gioiello 48 cc.
 Nanni 48 cc.
 Pirotta 48 cc. 1955
 Silverkar, Go-Kart con motore Garelli MG8D, 1961



351



352

Serie 3154
 in sostituzione di 9478
 1 Martelletto 351
 1 Squadretta 352
 Peso 100 serie gr. 2.340

MOTO & SCOOTER:
 Daldi & M. Demm 49 cc.
 Devil Moto 48 cc.
 F.B. Mondial 48 cc.
 Moto Alpino 48 cc.
 Moto Morini, Corsaro 125 cc.
 Moto Parilla, Parillino 49 cc. 1956
 Pirotta 48 cc. 1956
 Rizzato 48 cc.
 Scocimarro, M.D.S. 48, 75 cc.
 Silverkar, Go-Kart con motore Garelli MG8S 1961



353



354

Serie 3155
 in sostituzione di 9878
 1 Martelletto 353
 1 Squadretta 354
 Peso 100 serie gr. 2.340



per impianto

C. E. V.

Serie **3156**
 1 Martelletto 153
 1 Squadretta 258
 Peso 100 serie gr. 2.470



153



258

MOTO & SCOOTER:
Bianchi Falco 49 cc

Serie **3157**
 in sostituzione di 01356
 1 Martelletto 331A
 1 Squadretta 332
 Peso 100 serie gr. 2.630



331 A



332

MOTO & SCOOTER:
Moto Guzzi Stornello 1961
con volano 6034

Serie **3158**
 in sostituzione di 01355
 1 Martelletto 427
 1 Squadretta 428
 Peso 100 serie gr. 2.840



427

428

MOTO & SCOOTER:
Agrati Copri 80 1961
Meccanica Garelli Go-Kart 1961

Serie **3159**
 in sostituzione di 01356
 1 Martelletto 429
 1 Squadretta 430
 Peso 100 serie gr. 2.850



429

430

MOTO & SCOOTER:
 Agrati Copri 80 1961
 Como 50 cc. scooter dal 1961
 Benelli 48 cc. dal 1961
 Bianchi Orsetto 1961
 F.B.Minarelli moto 1961
 Guazzoni Go-Kart 1961
 Meccanica Garelli Go-Kart 1961
 Moto Parilla Go-Kart 1961
 Gilera G 50 dal 1962

Serie **3160**
 in sostituzione di 02180
 1 Martelletto 191
 1 Squadretta 132
 Peso 100 serie gr.



191



132

Jonsereds moto seghe



Clinton-Lauson Power Products
motori agricoli, industriali,
Go-Kart, Fuoribordo, ecc.
dal 1960
Pa-Kart Platter 11 1961



413



414

Serie 3161
in sostituzione di P. 5735

1 Martelletto 413
1 Squadretta 414

Peso 100 serie gr. 2.250

per impianto

DANSI

MOTO & SCOOTER:
Moto Alpino 48 cc.



121



122

Serie 3171

1 Martelletto 121
1 Squadretta 122

Peso 100 serie gr. 2.190

MOTO & SCOOTER:

Aer. Macchi, 125 cc.
Ceccato 125 cc.
F.C.A. Maserati 125 cc. T.2
I.M.N. Baio 100 cc., Paperino
49 cc.
Innocenti Lambretta 125 cc.
11 1960
Itom 48 cc. destro.
Maccaferri, Somp 48 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 125, 160
cc. destro
Met. Valtrompia Mi-Val 125,
175 cc. destro
Moto Alpino 48 cc.
Motom 48 cc. 2ª serie
Moto Parilla 98 e 125 cc. de-
stro
Rizzato Atala 48 cc., Lygia 48 cc.
SIMES Ardito 75 cc.
Soc. Italiana Motori, Pegaso
48 cc.
Somaschini, Arlecchino 48 cc.



199



204

Serie 3172

in sostituzione di
4820 - Innocenti 00860006

1 Martelletto 199
in sostituzione di 3792

1 Squadretta 204
in sostituzione di 3788

Peso 100 serie gr. 2.520

MOTO & SCOOTER:

Aer. Macchi, Macchi 125 cc. si-
nistro, Macchi U 125 cc.
I.M.N. Baio 98 cc., Paperino 49
cc. sinistro 1954
Iso 4 marca 150 cc.
Itom 48 cc. sinistro.
Mecc. Verghera, M.V. 125, 160,
175 cc. sinistro
Met. Valtrompia, Mi-Val 125 cc.
sinistro
Moto Alpino 48 cc. sinistro, Al-
petta 48 cc.
Moto Parilla 98 e 125 cc. si-
nistro
Moto Rumi 125 cc.



201



206

Serie 3173

1 Martelletto 201
in sostituzione di 3792/1

1 Squadretta 206
in sostituzione di 3788/1

Peso 100 serie gr. 2.520

MOTO & SCOOTER:

F.C.A. Maserati
I.M.N. Baio 100 cc.
Itom 48 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 125 cc. T.P.
2 Tempi, M.V. 150 cc. 2
Tempi
Metalm. It. Valtrompia, Mi-Val
125 cc.
Moto Alpino 125 cc. 2 Tempi
Motom It. 48 cc.
Moto Parilla 125 cc.
Simes, Ardito 75 cc.



199



200

Serie 3174

1 Martelletto 199
in sostituzione di 3792

1 Squadretta 200
in sostituzione di 3864

Peso 100 serie gr. 2.560



per impianto

DANSI

Serie 3175

1 Martelletto 201
in sostituzione di 3792/1

1 Squadretta 202
in sostituzione di 3864/1

Peso 100 serie gr. 2.560



201



202

MOTO & SCOOTER:

Aeronautica Macchi, 125 cc. 2
Tempi, 250 cc. 2 Tempi 2 Cil.
Mecc. Verghera, M.V. 125 cc.
T.R. 4 Tempi, 175 cc. 4 Tempi
Moto Parilla 125 cc.
Moto Rumi 125 cc., 200 cc.

Serie 3176

1 Martelletto 243
in sostituzione di 4243

1 Squadretta 244
in sostituzione di 4046

Peso 100 serie gr. 2.340



243

244

MOTO & SCOOTER:

Moto Laverda 75, 98 cc. 2ª serie

Serie 3177

1 Martelletto 141

1 Squadretta 142

1 Rondella 08R

Peso 100 serie gr. 2.630



141



08R



142

MOTO & SCOOTER:

F.C.A. Maserati
Item 48 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 125 cc.
Metal. It. Valtrompia, Mi-Val
125 cc.
Moto Alpino
Motom 48 cc. destro
Moto Parilla

Serie 3178

1 Martelletto 149

1 Squadretta 150

Rondella 08R

Peso 100 serie gr. 2.570



149



08R



150

MOTO & SCOOTER:

Aer. Macchi 125 cc.
Item 50 cc. Astor
Mecc. Verghera, M.V. 175 cc.
normale.
Moto Alpino, Alpetta
Motom 48 cc. sinistro
Moto Rumi, Formichino, Scolatolo

DANSI



MOTO & SCOOTER:
Gloria 4 TM 100 cc.
Macc. Verghera, M.V. 175 cc.
Sport 1ª serie



221



222

Serie 3179

1 Martelletto 221

1 Squadretta 222

Peso 100 serie gr. 2.330

MOTO & SCOOTER:
Macc. Verghera, M.V. 175 cc.
Sport 2ª serie



223



224

Serie 3180

1 Martelletto 223

1 Squadretta 224

Peso 100 serie gr. 2.250

MOTO & SCOOTER:
Benelli 125 cc. 4 T 1961
Berini M25 dal 1962



423



424

Serie 3181

1 Martelletto 423
in sostituzione di 4362/1

1 Squadretta 424

Peso 100 serie gr. 2.220

MOTO & SCOOTER:
Aeromere Capriolo 75 cc. 1961



439



440

Serie 3182

1 Martelletto 439
in sostituzione di 43621 Squadretta 440
in sostituzione di 4361

Peso 100 serie gr. 2.220



per impianto

DELCO REMY

Serie 3221

in sostituzione di
1855520, 1882965

1 Martelletto 35

in sostituzione di
813238, 1905344

1 Squadretta 46

in sostituzione di
816917, 1847341

Peso 100 serie gr. 2.670



35



46

AUTO:

Auto Car

Avery & Sons	1937/42
Barber-Greene	1937/47
Bay City Shovels	1941/42
Beaver Metrop. Coach	1939/41
Boat Engines Inc.	1937/41
Clark Truck-Tractor	1939/51

Continental	1931/48
Divco Twin Truck tutti i modelli	
1936/44	
4 Mod. UM	1944/46
Elgin Sweeper Mod. F (QXB 3)	
1939/44	
Fairmont tutti i modelli 4 C.	
1938/51	
Federal	1930/49

Flexible	1940/42
Gray Marine	1941/51
Hall Scott	1938/41
Hayes	1942/45
Huber	1940/51
Ingersoll Rand.	1941/55
Int. Harvester Comp.	1931/50
Kermath 4 C.	1939/43
Mac Donald	1933/45
Mack Truck	1938/41
Marmon Herrington	1933/42
Mercury Tractor	1933/45
Mercury Ford Tractor	1933/50
Nash 6 Ambassador 600, 4140, 4160, 4240	1941/42
Palmer	1937/46
Ready Power	1935/46
Redwing	1938/45
Reo	1931/51
Russel	1933/45
Scripps	1933/48

MOTO & SCOOTER:

Nimbus 4 C. 750 cc.	1954/56
---------------------	---------

Serie 3222

in sostituzione di
1855720

1 Martelletto 35

in sostituzione di 813238, 1905344

1 Squadretta 44

in sostituzione di
821154, 1848038, 1882964

Peso 100 serie gr. 2.610



35



44

AUTO:

Acadia	1935/50
A.C.F. Brill	1949/53
Adams	1949/51
Ahrens Fox	1949/55
Allis Chalmers	1948/50
American Car	1948/50
Auto Car	1933/55
Available	1933/52
Avery Farm. Machinery	1947/49
B.F. Avery	1947/50
Bay City Shovels	1939/45
Beaver Metr. Coach	1938/51
C.D. Beck & Co.	1938/50
Brown Equ. & Mfg.	1946/50
Buffalo Fire App.	1933/48
Buffalo Springfield	1935/50
Canadian Car & F.	dal 1951
Chain Belt Co.	1945/48
Chevrolet 6C.	1933/53

Clark-Truck Tractor	1939/55
Cleveland-Cletrac	1933/50
Coleman	1933/49
Corbitt	1933/49
Dart	1933/55
Deere John	1944/50
Divco Twin Truck	1945/55
Elgin Sweeper	1935/50
Fageol 6C.	1948/50
Fairmont Rivay	1937/50
Fate-Root-Heath	1940/51
Federal	1933/54
Ferguson	1948/51
Fitzjohn	1938/51
Flexible	1938/51
Four Wheel Drive	1934/51
Gen. Am. Aerocoach	1941/50
Gibson	1949/50
G.M.C.	1930/52
Hahn	1933/48

Hayes	1942/46
Hendrickson	1933/51
Huber	1933/51
Hugh	1937/47
Hyster	1949/51
Ingersoll Rand	1941/55
Insloy	1938/50
Intern. Harvester Co.	1930/59
Kenworth	1932/54
Leo Rol	1935/45
Mc. Cormick	1940/54
Macdonald	1933/42
Mack	1935/55
Maple Leaf	1949/51
Marmon Herrington	1933/50
Minneapolis Moline	1938/55
Motor Coach Ind.	dal 1949
Nash	1948/55
Oliver Corp.	1941/55
Oshkosh Truck	1933/55
Packard 6C.	1941/50
Peterbilt	1940/49
Ready Power	1938/46
Reo	1930/55
Russel Bros	1933/45
Sanford	1933/42
Seagrave	1933/41
Silver King	1944/54
Southern Coach	1947/55
Sterling	1933/50
Studebaker	1935/42
Thew Shovel	1935/50
Thornycroft	1948/57
Transit Bus	1949/50
Twin Coach	1934/51
Walter	1933/54
Ward La France	1933/54
Western Austin	1940/50
White	1935/55
Willys	1959

www.rpw.it



AUTO:

Cadillac 12 e 16C.	1931/33
Cord 8C.	1929/32
Kissel 8C.	1927/31
La Salle 8C.	1930/31
Marmon 8C.	1928/33
Pierce Arrow 8C.	1930
Roosevelt 8C.	1929/32
Seagrave 12-2C.	1940/47
Studebaker 8C.	1928/31
Stutz 8C.	1929/31



35



36

Serie 3223

2 Martelletti	35
in sostituzione di 813238, 1905344	
1 Squadretta	36
in sostituzione di 820598, 819628	
1 Squadretta	40
in sostituzione di	819630

Peso 100 serie gr. 3.560



35



40

AUTO:

American Car & F.	1934/48
Auto Car 6C.	1933/41
Bentley 6C.	1945/48
Brown Equ.	1940/45
Coleman	1945
Continental	1936/41
Corblitt	1933/44
Dart	1940/47
Federal	1938/41
G.M.C.	1933/38
Hall Scott	1933/40
Kenworth	1933/48
Kermath	1933/45
Marmon Herrington	1933/42
Oshkosh Truck	1945/47
Reo 6C.	1940/42
Sanford	1933/36
Scripps	1933/48
Sterling Marine	1940/45
Stewart	1933/41
Walter	1933/47
Ward La France	1933/54
White	1941/43



35



36

Serie 3224

in sostituzione di	1882021
2 Martelletti	35
in sostituzione di 813238, 1905344	
1 Squadretta	36
in sostituzione di	
820598, 1837261, 1848506,	
1849877, 819628	

1 Squadretta	38
in sostituzione di	
820558, 1839985, 1845785, 1858484	

Peso 100 serie gr. 3.560



35



38

AUTO:

American Car & Foundry	1939/40
Auburn 8C.	1931/33
Boat Engines Inc.	1937/41
Buick 8C.	1931/32
Cadillac 8C.	1932/33
Chrysler	1930/37
Corblitt	1933/36
De Soto	1930/32
Dodge	1930/31
Fargo	1933/35
Hall Scott	1940/42
Kenworth	1940
La Salle	1932/35
Oldsmobile 8C.	1932/35
Packard 8C.	1936
Pierce Arrow 8C.	1929/32
Reo 8C.	1931/36
Stewart	1933/37
Studebaker 8C.	1928/32
Walter	1935/40
Ward La France	1933/36



35



38

Serie 3225

in sostituzione di	1857958
2 Martelletti	35
in sostituzione di 813238, 1905344	
1 Squadretta	38
in sostituzione di	
820558, 1839985, 1845785, 1858484	
1 Squadretta	42
in sostituzione di	
825452, 1839983, 1845983,	
1849876, 1858486	

Peso 100 serie gr. 3.570



35



42



per impianto
DELCO REMY

Serie 3226
In sostituzione di 1882391

1 Martelletto 35
in sostituzione di 813238, 1905344

1 Squadretta 38
in sostituzione di 820558, 1845785, 1858484, 1839985

Peso 100 serie gr. 2.430



35



38

AUTO:

American Car & Foundry	1932/35
Canadian Car & F.	1949/50
Chevrolet 6 C. & Truck	1941/49
Clydsale	1937/38
Dart	1938/41
Flexible	1941
G.M.C.	1933/38
Howell	1941/45
Kenworth	1946/48
Mack Truck	1935/37
Pontiac	1935/36
Reo 6C.	1938/42
Stewart	1936/37
Twin Coach 6C.	1931/39
White Truck	1938

Serie 3227
In sostituzione di 1871678, 1916772

1 Martelletto 35
in sostituzione di 813238, 1905344

1 Squadretta 66
in sostituzione di 1871862, 1865975

Peso 100 serie gr. 2.830



35



66

AUTO:

American La France Foamite	1933/50
Bedford	1957/58
Buick	1946/53
G.M.C. 6C.	1937/39
Henry J. 4, 6C.	1952/54
Kaiser 6C.	1951/54
Kermath Sea Chief 6C.	1933/45
Lagonda 12C.	1938/40
Mack 6C.	1938/53
Oldsmobile 6C.	1937/50
Packard 6C.	1937/38
Pontiac 6, 8C.	1937/56
Studebaker 6, 8C.	1950/58
Vauxhall	1958/59
White 6C.	1949/52
Willys 6C.	1959

Serie 3228
In sostituzione di 1916636

1 Martelletto 35
in sostituzione di 813238, 1905344

1 Squadretta 80
in sostituzione di 1871865, 1866047, 1881465

Peso 100 serie gr. 2.830



35



80

AUTO:

Albion	1939/41
Buick	1953/55
G.M.C.	1937/39
Holden	1953
Lagonda 12C.	1938/40
Leyland	1937/48
Mack	1940/42
Meadows	1939/43
Nash	1948/55
White 6C.	1937/40

Serie 3229

1 Martelletto 35
in sostituzione di 813238, 1905344

1 Squadretta 36
in sostituzione di 820598, 1837261, 1848506, 1849877

Peso 100 serie gr. 2.460



35



36

AUTO:

White 6C.	1934/39
-----------	---------

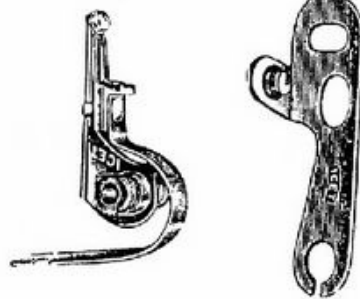
MOTO & SCOOTER:

Harley-Davidson



AUTO:

Acadia W-6BK	1945/50
Acadia Gas 4 C. Mod.	
WXAH, 6 C. Mod.	
W6BZ	1954/55
A.C.F. Brill Truck e	
Tractor	1948/53
J.D. Adams Truck e	
Tractor	1949/51
Ahrens Fox Truck e	
Tractor	1949/55
Allis Chalmers Truck e	
Tractor	1948/55
Austin Western Indu-	
strial Guide	1944/55
Available Truck e Trac-	
tor	1933/52
Beaver Metropol. Coach	1954/55
Brown Equ.	1946/50
Buffalo	1942/48
Canadian Car & Foundry	1951
Chevrolet Powerglide, Syncro-	
mesh 1954, 6 C. Standard	
1955, Power Steering, Air	
Conditioned 1955, 6 C. Po-	
wer Steering, Air Conditi-	
oned 1956, tutti i modelli	
1956/59, Truck tutti i mo-	
delli 1954, 6 C. 235, 261	
Engne 1955/56, 6 C. tutti	
i modelli Truck 1957/59	
Chrysler	1933/54
Clark Truck - Tractor	1939/56
Mc. Cormick Deering	
Tractor	1942/50
Dart	1940/55
J. Deere Tractor	1946/55
Diamond T.	1950/52
Divco Truck	1945/55
Elgin Sweeper 6 C.	
Street King	1955/56
Fageol	1948/50
Fairmont	1944/51
Fate-Root-Heath	1940/51,



37

44

Silver King Tractor	1944/49
Federal	1933/42, 1944/54
Ferguson Tractor	1948/55
Fitzjohn Body Co.	1938/54
Four Wheel Drive	1934/51
Galion Iron Works In-	
dustrial Guide	1954/55
General American Aero	
Coach Truck e Trac-	
tor	1944/51
General Motors Over-	
seas Coach	1946/54
Gibson	1949/50
G.M.C. Truck tutti i modelli	
1953/54, 6C. 100, 150, 250,	
248 Eng. 6 V., 6C. 300,	
340, 350, 370, 248, 270	
Eng. 6V. 1955 6C. 400, 410,	
248, 270 Engine 6 e 12 V.,	
PM 150-24, PM 250-24 100	
thru 300 Std. Truck 1957/58,	
100 thru 300 Hyd. Truck,	
100-8 thru 250-8 1959	
Hahn	1933/48
Hayes Mfg. Co.	1942, 1944/45
Hendrickson	1933/52
Hudson	1955
Hugh	1946/47
Hyster Company	1949/51, 1954/55
Ingersoll-Rand	1941/51, 1954/55

Serie 3230
in sostituzione di 19245711 Martelletto 37
in sostituzione di 1917254, 18420581 Squadretta 44
in sostituzione di 1848038

Peso 100 serie gr. 2.340

Inley Mfg. Co. 1938/50, 1954/55
International Harvester

Co. 1933/55

Kaiser 1954/55

Lincoln 1954/55

Mack Truck 1935/42, 1944/56,

6 C. B 60S, T, ST, SX, B

62SX, H 60T, ST, H 62T, LT,

S, ST (con Distr. 1111871,2)

1954/56

Jay Madson Bus 1954/55

Maple Leaf (Canada) 1949/51

Marmon Herrington 1933/52

Minneapolis Moline 1938/55

Nash Statesman con

Distr. DR 1112.409 1954/55

Oliver Corp. 1941/55

Packard 1941/48

Palmer Eng. Co. 1955

Paterbilt Truck 1947/49

Pontiac 1955/56

Rambler 6 C. 5901 1959

Southern Coach 1949/55

Sterling Truck 1946, 1949/50

Studebaker Truck 1935/42

Thew Shovel 1935/50, 1954/55

Twin Coach 1945/51

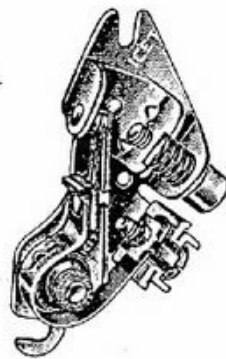
Walter Truck 1947/54

Ward La France 1945/54

White Truck 1935/50

AUTO:

Buick tutti i modelli	1957/60
Cadillac tutti i modelli	1956/60
Chevrolet 6 e 8 C. tutte le au-	
tovetture 1957/59, 6 e 8 C.	
Trucks tutti i modelli	
1957/59	
G.M.C. 100-8 thru 250-8	1956/59
Hudson Hornet	1957
Nash Ambassador	1957
Oldsmobile tutti i modelli	
1956/57, tutti i modelli 1958,	
Deluxe 88, Super 88 e 98	
1958/59	
Pontiac Mod V-8	1956/59
Rambler 8 C.	1957
8 C. V-8 Ambassador	1958/59



385 - 386 - 388

Serie 3231
in sostituzione di 1931988

1 Martelletto 385

1 Squadretta 386

1 Piastra 388

Peso 100 serie gr. 4.800

AUTO:

Chevrolet (Usa) Corvair (Com-	
pact Car)	1959/60



37

186

Serie 3232
in sostituzione di 1945 3761 Martelletto 37
in sostituzione di 1917.254

1 Squadretta 186

Peso 100 serie gr. 3.110



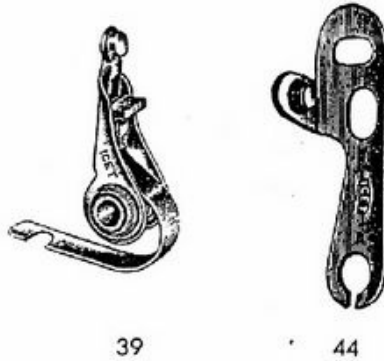
per impianto
DELCO REMY

Serie 3233
in sostituzione di
1852.965, 1911.119

1 Martelletto 39
in sostituzione di 1881.394

1 Squadretta 44
in sostituzione di 1882.964

Peso 100 serie gr. 2.610



AUTO:

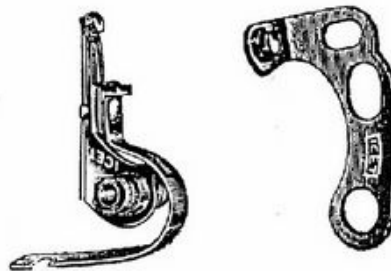
A.C.F. Brill C-36	1948/53
American La France	1954/55
Auto Car	1949/56
Chevrolet tutti i modelli	1950/53
Diamond T 430, 530, 532, 630	1955/56
Federal tutti i modelli	1952/54
Ferguson 4 C. TD-20 con Distr. DR 1111.722	1948/51
Flexible	1952/56
G.M.C. Truck	1937/52
International Harvester Co.	1938/53
Mack Truck	1938/56
Reo	1942/55
Ward-La France tutti i modelli	1947/51
White Truck	1940/57

Serie 3234
in sostituzione di
1871.869, 1925.852

1 Martelletto 37
in sostituzione di
1842.058, 1917.254

1 Squadretta 38
in sostituzione di
1839.985, 1945.785, 1858.484

Peso 100 serie gr. 2.000



AUTO:

American La France Foamite	1935/41
C.D. Beck & Co.	1941/42
Flexible	1938/47
Reo	1933/42
Sterling Marine	1938/45
Twin Coach	1931/42

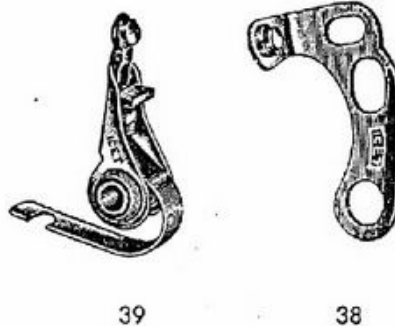
Portare in ³⁷ Nuovo ³⁸ 2 serie

Serie 3235
in sostituzione di
1882.022

1 Martelletto 39
in sostituzione di 1881.394

1 Squadretta 38
in sostituzione di 1881.399

Peso 100 serie gr. 2.470



AUTO:

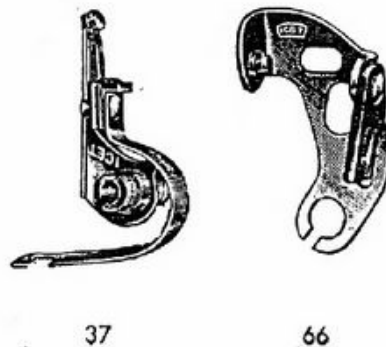
Chevrolet	1942/47
Federal tutti i modelli	1941/51
Flexible 218-B1-54	1954
International Harvester Co.	1937/45
Reo	1938/42
Walter Truck-ARB (Eng. Le Roi H-540)	1956

Serie 3236
in sostituzione di
1871.870, 1918.148

1 Martelletto 37
in sostituzione di
1842.058, 1917.254

1 Squadretta 66
in sostituzione di
1865.975, 1871.862

Peso 100 serie gr. 2.700



AUTO:

Buick 8 C. tutti i modelli	1937/53
Cadillac tutti i modelli	1949/55
G.M.C. Truck	1955/56
Hudson Rambler, Wasp V-8 Air Conditioned	1956
Kermath	1939/45
Nash Rambler, Statesman 6 C. V-8, Air Conditioned	1956
Oldsmobile tutti i modelli 8 C.	1937/55
Packard	1947/58
Pontiac	1937/56
Rambler 6 C. 1957/58, 5910 6 C.	1959
Rae A 600, A 700, A 800	1954/57
Studebaker	1951/59



AUTO:
 Buick 8 C. 50, 70 1953
 tutti i modelli 12 Volt 1954/55
 tutti i modelli 30 Amp., 35
 Amp., Air Conditioned 1956
Cadillac 1940/48
 Chevrolet autovetture 8 C. Stan-
 dard, Power Steering, Air Con-
 ditioned 1955
 Truck V. 8 Engine 1955
 8 C. Standard 1956
 Divco Truck 6 C. 21, 33, 37, 42
 1955/56
 Nash 6 C. Ambassador con Distr.
 DR 1110.241 1954/55
 Twin Coach 1940/42



37



80

Serie 3237
 in sostituzione di
 1581.853, 1924.499
1 Martelletto 37
 in sostituzione di
 1842.058, 1917.254
1 Squadretta 80
 in sostituzione di
 1866.047, 1871.865, 1881.465

Peso 100 serie gr. 2.700

AUTO:
 A.C.F. Brill 1941/42
 Mack Truck 1940/47
 C. 33, -37, -41, -45 1949/52
 White Truck 1949/50



39



66

Serie 3238
 in sostituzione di
 1882.024
1 Martelletto 39
 in sostituzione di
 1881.394
1 Squadretta 66
 in sostituzione di
 1881.466

Peso 100 serie gr. 2.900

AUTO:
 Diamond T 323 (Eng. Nash 5360)
 6 C. 1953/54
 Mack Truck 1938/42



39



80

Serie 3239
 in sostituzione di
 1882.025
1 Martelletto 39
 in sostituzione di
 1881.394
1 Squadretta 80
 in sostituzione di
 1881.467

Peso 100 serie gr. 2.890

AUTO:
 A.C.F. Brill tutti i mod. 1930/50
 C-40, C-44 1949/51
 American La France Foamite
 1933/50
 Corbitt 1933/44
 Dart 1938/45
 Marmon Herrington 1941/42
 Oshkosh 1945/47
 Rolls Royce 1945/48
 Thew Shovel 1949/50
 Walter Truck 1940/47
 White Truck 1938/43



39



36

Serie 3240
 in sostituzione di
 1882.021
2 Martellotti 39
 in sostituzione di
 1881.394
1 Squadretta 36
 in sostituzione di
 1881.401
1 Squadretta 38
 in sostituzione di
 1881.399

Peso 100 serie gr. 3.790



39



38



per impianto

DELTA

Serie 3246

1 Martelletto 403
in sostituzione di 29/6578

1 Squadretta 404
in sostituzione di 29/6579

Peso 100 serie gr. 2.520



403



404

Lombardini Motore agricolo e industriale LA50 dal 1960

Serie 3247

1 Martelletto 405

1 Squadretta 406

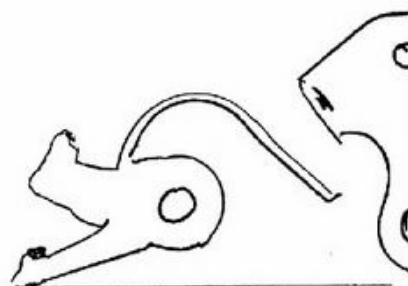
Peso 100 serie gr. 2.440



405/406

Beta motore agricolo dal 1960

3240 DUCATI 48



per impianto

DUCATI

Serie 3271

1 Martelletto 81

1 Squadretta 82

1 Rondella 04R

Peso 100 serie gr. 2.300



81



04R



82

MOTO & SCOOTER:
Ducati Mecc. 48 cc. 1ª serie
Siata, Cucciolo T1 1ª serie

Serie 3272

1 Martelletto 99

1 Squadretta 100

Peso 100 serie gr. 2.440



99



100

MOTO & SCOOTER:
Ducati Mecc. 48, 65, 98 cc.
SIATA, Cucciolo T.2, 2ª serie



MOTO & SCOOTER:
Ducati Mecc. 48, 65, 98 cc. 1955



233



234

Serie 3273
1 Martelletto 233
1 Squadretta 234
Peso 100 serie gr. 2.700

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75, 125 cc.
B.R.M. 48 cc. 2ª serie
Ducati Meccanica 48 cc.
F. C. A. Maserati 50 cc. normale e Sport, 125 cc. T.2
Frera 48 e 125 cc.
Innocenti, Lambretta 48 cc. 1957
Meccanica Garelli 49 cc. normale e Gran Turismo, 50 Sport
Taurus 49 cc.
Typhoon 2 M dal 1959



231



232

Serie 3274
in sostituzione di EG.4421.2021.5200
1 Martelletto 231
in sostituzione di 2021-5210
1 Squadretta 232
in sostituzione di 2021-5220
Peso 100 serie gr. 2.110

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75 cc.
Daldi & M., Demm 49 cc. sinistro.
Derby 48 cc.
D.K.W. 48 cc. 1957
Rizzato 48 cc. 1957
Innocenti, Lambretta 48 cc.
Moto Morini, F 48 cc.



229



230

Serie 3275
in sostituzione di EG.4421.2011.5200
1 Martelletto 229
in sostituzione di 2011-5210
1 Squadretta 230
in sostituzione di 2011-5220
Peso 100 serie gr. 2.110

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75, 125 cc.
Ducati Meccanica 85 cc.
F. C. A. Maserati 125 cc. TL e TV Sport
F. B. Mondial 125 cc.
Frera 125 cc.
Innocenti, Lambretta 48 cc. 1958
Meccanica Garelli, 75 cc. Mosquito
Metalm. It. Valtrompia, MI-Val 125 cc. 4 T.
Moto Morini 98 e 125 cc.



231



260

Serie 3276
in sostituzione di EG.4420.3041.5200
Innocenti 00840007, 00840030
1 Martelletto 231
1 Squadretta 260
in sostituzione di 3041-5210
Peso 100 serie gr. 2.160



per impianto

DUCATI

Serie 3277

In sostituzione di EG.4421.3031.5200

1 Martelletto 229

1 Squadretta 370
in sostituzione di 3031-5220

Peso 100 serie gr. 2.110



229



370

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75, 125 cc.
1957, Caproni 125 cc.

Serie 3278

In sostituzione di EG4416.2521.5200/II
Innocenti 00840022

1 Martelletto 289
in sostituzione di 2521-5220/II

1 Squadretta 290
in sostituzione di 2521-5210/II

Peso 100 serie gr. 2.710



289



290

MOTO & SCOOTER:

C.M. 160 cc.

Ducati Meccanica 48, 65, 98 1954
125 cc. Sport e normale 1958
Innocenti, Lambretta 125, 150 cc.
li 1ª e 2ª serie, 175 TV 2ª
serie dal 1958

Serie 3279

In sostituzione di EG.4422.3011.5200

1 Martelletto 299

1 Squadretta 298
in sostituzione di 311-5210

Peso 100 serie gr. 2.690



299



298

MOTO & SCOOTER:

Is6 125 cc.

Moto Rumi 125 cc. 1958

Serie 3280

In sostituzione di ER.1040.1200

1 Martelletto 177
in sostituzione di 1220

1 Squadretta 208
in sostituzione di 1210

Peso 100 serie gr. 2.130



177



208

MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica 100, 125 Sport,
175 cc.



MOTO & SCOOTER:

F. B. Minarelli Moto
48 cc. dal 1962
F. B. Mondial 48 cc. dal 1962
Michellini 48 cc. dal 1962
Moto Morini 48 cc. dal 1962
Tomas Moped 48 cc. dal 1962



445



446

Serie 3281
in sostituzione di 3122009
3176001

1 Martelletto 445
1 Squadretta 446

Peso 100 serie gr. 2.320

MOTO & SCOOTER:

Bonelli Motociclo Sport dal 1962
Derbi 49 cc. dal 1962
DKW Motoauto 48 cc. dal 1962
Ducati Meccanica 48 cc.
80 cc. dal 1962
Succel 48 cc. dal 1962



447



448

Serie 3282
in sostituzione di 3122003
3176002

1 Martelletto 447
1 Squadretta 448

Peso 100 serie gr. 2.320

MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 125, 150,
175 cc., Motocarro 175 cc.
dal 1962



451

Serie 3283
in sostituzione di 3122008
> > Innocenti 00840059

1 Martelletto 451
1 Squadretta 452

Peso 100 serie gr. 3.200

MOTO & SCOOTER:

Iso Carro 150 cc. dal 1962



453

Serie 3284
in sostituzione di 3122010

1 Martelletto 453
1 Squadretta 454

Peso 100 serie gr. 3.200



per impianto

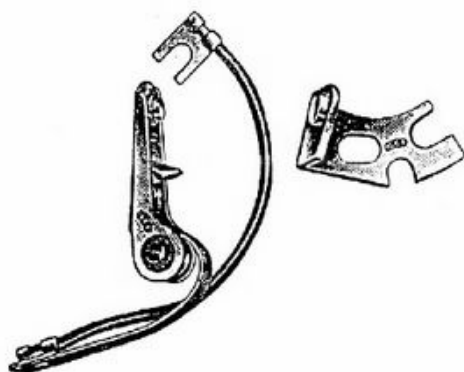
DUCELLIER

Serie 3301
in sostituzione di 71133

1 Martelletto 293
in sostituzione di 47490

1 Squadretta 294
in sostituzione di 47481

Peso 100 serie gr. 2.520



293

294

AUTO:

Citroën 11D - 1D19 1955/60
Dyna Panhard 1951/59
Peugeot 203, 403 1955/60
Peugeot 404 dal 1962
Renault Fregate 1955/60
Renault R 8 dal 1962
Simca Aronde « export » e « métropole » dal 1961

Serie 3302
in sostituzione di 48.855,71970

1 Martelletto 295
in sostituzione di 48859-8089

1 Squadretta 296
in sostituzione di 48857-8090

1 Pattino 297
in sostituzione di 48872

Peso 100 serie gr. 2.360



295

297

296

AUTO:

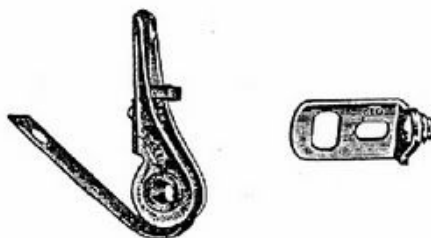
Chenard Walker 1947/53
Citroën 11 CV, TA 1950/56
Dyna Panhard 1952/56
Peugeot 203 1950/56
Renault Fregate, Colorade, Prairie 1952/56
Simca Aronde 8-1100, 8-1200, 9-1200 1950/56

Serie 3303
in sostituzione di 46387

1 Martelletto 323
in sostituzione di 46344

1 Squadretta 326
in sostituzione di 47533

Peso 100 serie gr. 2.360



323

326

AUTO:

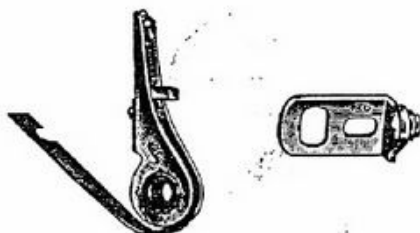
Chenard Walker 1947/53
Citroën 11, 15 CV dal 1948
Panhard-Lavassor, Dyna dal 1950
Peugeot 1948/55
Renault dal 1949, Dauphine 1956
Rosengart 5 CV dal 1948
Simca 1944/54

Serie 3304
in sostituzione di 71990-46768

1 Martelletto 325
in sostituzione di 48695

1 Squadretta 326
in sostituzione di 47533

Peso 100 serie gr. 2.310



325

326

AUTO:

Chenard Walker 1947/53
Citroën 11CV, 15CV 1948/54
Panhard-Lavassor 2 Dyna (Ducellier H-212-E) 1950
Peugeot 1948/54
Renault 4 CV dal 1960
Rosengart dal 1949
Simca 8 1948/54

DUCELLIER



Serie 3305

in sostituzione di
S - 412 UD Spl - 2173 A
in sostituzione di 71131-71132

1 Martelletto 379
in sostituzione di 49356

1 Martelletto 381
in sostituzione di 49357

2 Squadretto 382
in sostituzione di 49354

Peso 100 serie gr. 4.390



379



382



381



382

AUTO:

Citroën DS 19 1956/60
» Confort e luxe 1956-60
DS 19 6 volts spinterogeno 2173 dal 1961
ID 19 12 volts con spinterogeno 2238, ID 19 Break 12 volts con spinterogeno 3941 dal 1962
Renault Floride Caravelle dal 1962
Fregate 12 volts dal 1961

Serie 3306

in sostituzione di 71134

1 Martelletto 437
in sostituzione di 48762

1 Squadretta 438
in sostituzione di 48758

Peso 100 serie gr. 2.960



437



438

AUTO:

Citroën (Francia)
Mod. 2 CV 1951/60
AMI 6 dal 1962

Serie 3307

in sostituzione di 71957

1 Martelletto 443

1 Squadretta 444

Peso 100 serie gr. 2.220



443



444

AUTO:

Piaggio Vespa autovettura 400 1958/60



per impianto
DUCELLIER

AUTO:
Simca 1000 dal 1962
Renault R3 - R4 - R4L dal 1962



407



218

Serie **3308**
in sostituzione di 71974
1 Martelletto **407**
1 Squadretta **218**
Peso 100 serie gr. 2.260

per impianto
D. K. W.

AUTO:
D.K.W. 1931/58
Framo 1937/38
I.F.A. P70, 700 cc. F7, F8 1956/60
V.E.B. Zwickau P70, 700 cc. 1956/60



67



90



10/A

MOTO & SCOOTER:
D.K.W. 250, 350, 500cc 1938/41

Serie **3311**
1 Martelletto **67**
in sostituzione di 02509, 04446,
013303-0, 1817-30605-00
1 Vite **90**
in sostituzione di 02531,
014054-0/1, 4701-32616-00/01
1 Dado **10/A**
Peso 100 serie gr. 2.070

MOTO & SCOOTER:
D.K.W. 75, 49 cc. 1954/60
Framo 223 Framoped, 226 Fra-
moped dal 1954
Rex 455 1954



153



268

Serie **3312**
in sostituzione di 114202 13
1 Martelletto **153**
in sostituzione di 11-63-04
1 Squadretta **268**
in sostituzione di 11-54-04
Peso 100 serie gr. 2.420

AUTO:
D.K.W. Sonderklasse, Limousine,
Schnellaster 1953/60
(Sulle suddette vetture vengono
montate 3 serie)
(Sur chaque voiture 3 jeux sont
montés)
(On each car 3 sets are fitted)



315



316

MOTO & SCOOTER:
D.K.W. RT 350, RT 350S,
350 cc. 1955/58

Serie **3313**
1 Martelletto **315**
in sostituzione di 6403-36605-00
1 Squadretta **316**
in sostituzione di 6403-36639-00
Peso 100 serie gr. 2.410

www.rpw.it

per impianto

D. K. W.



MOTO & SCOOTER:
D.K.W. 100, 123, 175,
200, 250, 350 cc. 1949/60
M.V. 125, 175, 250, 350 cc.



263



90



10/A

Serie 3314

1 Martelletto 263
in sostituzione di 013810-1,
4701-32605-00, 013520-0, 18550

1 Vite 90
in sostituzione di 014054-0/1
4701-32616-00/01, 02531

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 2.050

per impianto

E. B. C.

AUTO:
ISO, Isotta e autocarro del 1955



223



226

Serie 3321

1 Martelletto 223

1 Squadretta 226

Peso 100 serie gr. 2.120

per impianto

E. B. F.

MOTO & SCOOTER:
Mecc. Verghera, M.V. 125,
160 cc.
Moto Astoria 175 cc. 4T.
Moto Parilla 125, 160 cc., Bracco
125 cc.
Piratta 75 cc.
Taurus 175 cc. 4T.



113



114



03R

Serie 3331

1 Martelletto 113
in sostituzione di 110 D1/27

1 Squadretta 114
in sostituzione di 110 D1/26

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.260

MOTO & SCOOTER:
Buel, Nettunia,
I.M.N. Balo 100 cc.
Moto Astoria 125 cc.
Moto Parilla 125 cc. destro
Taurus 160 cc.
Vamem, Gula



97



98



07R

Serie 3332

1 Martelletto 97
in sostituzione di 137 D1/23

1 Squadretta 98
in sostituzione di 137 D1/22

1 Rondella 07R

Peso 100 serie gr. 3.090

www.hpw.it



per impianto

E. B. F.

Serie 3333

- 1 Martelletto 111
- in sostituzione di 137 S1/23
- 1 Squadretta 112
- in sostituzione di 137 S1/22
- 1 Rondella 07R

Peso 100 serie gr. 3.090



111



112

07R

MOTO & SCOOTER:

Ferrari
Moto Parilla 125 cc. sinistro
Vamam, Guia

Serie 3334

- 1 Martelletto 123
- in sostituzione di 110 D1/22
- 1 Squadretta 124
- in sostituzione di 110 D1/21
- 1 Rondella 04R

Peso 100 serie gr. 2.250



123



124

04R

MOTO & SCOOTER:

Carnielli, Vittoria 125 cc.
Femo, Jolly 48 cc.
Frera 125 cc.
I.M.N. Balo 49 cc.
Itom 48 cc.
Molteni, Minimotor 48 cc.
Moto Parilla, Parillino 49 cc.
Pirota 76 cc.
Somaschini, Ultra 48 cc.
Taurus, Cocker 48 cc.
Verga
Zanzi, Piviere

Serie 3335

- 1 Martelletto 281
- 1 Squadretta 282
- 1 Rondella 011R

Peso 100 serie gr. 2.590



281



282

011R

MOTO & SCOOTER:

Moto Astoria 175 cc. 1957
Moto Parilla, Parillino 48 cc. 1957

per impianto

FEME

Serie 3341

- 1 Martelletto 147
- 1 Squadretta 148

Peso 100 serie gr. 2.360



147



148

MOTO & SCOOTER:

Feme, Jolly 48 cc.
Frajus Velo 48 cc.
Girardengo Velo 48 cc.

FICHTEL & SACHS



MOTO & SCOOTER:

Fichtel & Sachs 74, 98 e 123 cc.
1932/50

Vedere impianto BOSCH 3089
Vedere impianto NORIS 3676



211



90



10/A

Serie 3346

1 Martelletto 211
in sostituzione di 286.220, 286.801

1 Vite 90
in sostituzione di 287.290

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 2.050

per impianto

FILSO

MOTO & SCOOTER:

Moto Guzzi, Galletto 160, 192 cc.



109



86



9/A

Serie 3351

1 Martelletto 109
in sostituzione di C.10869/1

1 Vite 86
in sostituzione di C.10060/1

1 Dado 9/A
in sostituzione di 563/E72

Peso 100 serie gr. 2.000

MOTO & SCOOTER:

Bianchi 125 cc.
Cccato 75, 98 e 125 cc.
C.M. 125, 160 cc.
Devil 125, 160, 175 cc.
D'Jeteren, Piatti
F.O.M. Perugia
Frera 125 cc.
Idroflex 125 cc.
Meccanica Verghera, M.V. 125 cc.
Moto Bi F.A.M. 98 cc.
Moto Guzzi 65 cc., Zigolo 98 cc.
Moto Sterzi 125 cc. 1ª e 2ª serie
O.F.C., Leprotto 125 cc.
Paronitti 125 cc.
S.I.M., Ariete 150 cc.
Tauros 125, 160, 200 cc.



85



86



9/A

Serie 3352

1 Martelletto 85
in sostituzione di C.10420/1

1 Vite 86
in sostituzione di C.10060/1

1 Dado 9/A
in sostituzione di 563/E72

Peso 100 serie gr. 2.000

MOTO & SCOOTER:

Aeronautica Mecchi 125 cc.
Benelli 98, 125 cc., Leoncino
125 cc., Leizla 98 cc.
Ganna Furetto 125 cc.
Idroflex 98, 125 cc.
Innocenti, Lambretta 125 cc. a,
b, c, lc, ld sino al 1956
Iso Carro, Moto, Scooter e G.T.
Pirota 75 cc.



87



86



9/A

Serie 3353

in sostituzione di
Innocenti 00811251-00811201

1 Martelletto 87
in sostituzione di C.10420/2

1 Vite 86
in sostituzione di C.10060/1

1 Dado 9/A
in sostituzione di 563/E72

Peso 100 serie gr. 2.000



per impianto

FILSO

Serie 3354

1 Martelletto 129
in sostituzione di C.10894/1

1 Squadretta 158
in sostituzione di C.11511

Peso 100 serie gr. 2.330



129



158

MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta e, f 125 cc.
dal 1953

Serie 3355

in sostituzione di
C.12052, Innocenti 00811432

1 Martelletto 107
in sostituzione di
C.10894/2, Innocenti 00811358

1 Squadretta 108
in sostituzione di
C.11509/1, Innocenti 00811357

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.310



107



03R



108

MOTO & SCOOTER:

Cattaneo, Cabi 48 cc.
Innocenti, Lambretta 125 cc. Id
1956/57, Lambretta 150 cc.
Id 1956/57, 150 cc. anticipo
automatico dal 1958, 150 cc.
Id avviamento elettrico,
Lambretta Motofurgoncino
150 cc. fd/c, fd
Iso 200 cc., Iso Scooter 4 marce
Itom 48 cc. 1ª e 2ª serie
Motori G.S., Gioiello 48 cc.
Nanni 48 cc.
Taurus U 9 - 48 cc.

Serie 3356

1 Martelletto 155

1 Squadretta 156

Peso 100 serie gr. 2.220



155



156

MOTO & SCOOTER:

Moto Laverda 75, 98 e 125 cc.

Serie 3357

1 Martelletto 159
in sostituzione di C.11708/1

1 Squadretta 160
in sostituzione di C.11709/1

Peso 100 serie gr. 2.550



159



160

Magnete Filso



MOTO & SCOOTER:
Breda 50 cc.
M.A.S. 125 cc.
Motom Italiana 48 cc. 1ª serie



127



86



9/A

Serie 3358

1 Martelletto 127
in sostituzione di 563/C171 Vite 86
in sostituzione di C.10060/11 Dado 9/A
in sostituzione di 563/E72

Peso 100 serie gr. 1.660

MOTO & SCOOTER:
Motom Italiana 48 cc. 2ª serie



105



106

Serie 3359

1 Martelletto 105
in sostituzione di C.10676/11 Squadretta 106
in sostituzione di C.10462/1

Peso 100 serie gr. 2.110

MOTO & SCOOTER:
Ceccato 48 cc.
Coop-Met
Motom Italiana, Delfino 160 cc.
4T, Motom 48 cc. 3ª serie S.S.
e Motofurgone
Paglianti 48 cc.
Pirota, Pirattino 49 cc.
Polenghi 48 cc.
S.M.M. Parigi
Somaschini, Ultra 48 cc.



129



03R



130

Serie 3360

1 Martelletto 129
in sostituzione di C.10894/11 Squadretta 130
in sostituzione di C.11508/1

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.310

MOTO & SCOOTER:
Nanni 48 cc.



107



192

Serie 3361

1 Martelletto 107
in sostituzione di C.10894/21 Squadretta 192
in sostituzione di E/11848

Peso 100 serie gr. 2.410



per impianto

FILSO

Serie 3362

1 Martelletto 187
in sostituzione di C.11840/1

1 Vite 86
in sostituzione di C.10060/1

1 Dado 9/A
in sostituzione di 563/E72

Peso 100 serie gr. 1.880



187



86



9/A

MOTO & SCOOTER:

C.M. Sport
Moto Guzzi 65 cc. 1954
Cardellino 75 cc. 1956
Zigolo Sport dal 1954
Zigolo 98 cc. 1956

Serie 3363

in sostituzione di Innocenti 00811342

1 Martelletto 189
in sostituzione di C.11840/2

1 Vite 86
in sostituzione di C.10060/1

1 Dado 9/A
in sostituzione di 563/E72

Peso 100 serie gr. 1.880



189



86



9/A

MOTO & SCOOTER:

Benelli Sport 1956
Leoncino 125 cc. 2T.
Innocenti, Lambretta 125 cc. 1d 1954
150 cc. 1d & d 1955
Iso Sport 125 cc., Iso Carro 1960

Serie 3364

in sostituzione di C. 10893/3

1 Martelletto 359
in sostituzione di C.12136/1

1 Squadretta 360
in sostituzione di C.12137/2

1 Rondella 02R

Peso 100 serie gr. 2.500



359



360



02R

MOTO & SCOOTER:

Moto BI F.A.M., Ardizio 125 cc.,
Sport e Extra lusso 1956
Catria 175 cc.
Imperiale 125 cc. 1956

Serie 3365

in sostituzione di C.12135/1

1 Martelletto 361
in sostituzione di C.12136/2

1 Squadretta 362
in sostituzione di C.12137/1

1 Rondella 02R

Peso 100 serie gr. 2.500



361



362



02R

MOTO & SCOOTER:

Benelli Leoncino Sport 4T.
125 cc. 1956



MOTO & SCOOTER:
Innocenti, Lambretta 175
cc. TV 1958
(tungsteno \varnothing mm. 5)



311

312

03R

Serie 3366
in sostituzione di C.12052/3
Innocenti 00811411

1 Martelletto 311
in sostituzione di C.10894/3

1 Squadretta 312
in sostituzione di C.11509/2

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.310

MOTO & SCOOTER:
Innocenti, Lambretta 125,
150 cc. II dal 1958
(tungsteno \varnothing mm. 5)



313

314

03R

Serie 3367
in sostituzione di C.12315/1
Innocenti 00811419

1 Martelletto 313
in sostituzione di C.10894/4

1 Squadretta 314
in sostituzione di C.11508/2

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.310

MOTO & SCOOTER:
Innocenti, Lambretta 125 cc. II
dal 1960
Moto Guzzi, Zigolo dal 1958
Motozappa 110 dal 1961
Motom 48 cc. 3ª serie
SS e Motofurgone dal 1958
Motozappa M2 dal 1961



129

330

Serie 3368
in sostituzione di C.12421/1

1 Martelletto 129
in sostituzione di C.10894/1

1 Squadretta 330
in sostituzione di C.12427/1

Peso 100 serie gr. 2.640

MOTO & SCOOTER:
Motom 92 cc. con anticipo au-
tomatico dal 1961



107

420

Serie 3369
in sostituzione di C. 12623/2

1 Martelletto 107

1 Squadretta 420

Peso 100 serie gr. 3.005

Bundy Marine motori fuori bordo
1961
Carniti fuori bordo 500 cc. 1961
Franchi fuori bordo 1961



431

432

Serie 3370
in sostituzione di C. 12479/1

1 Martelletto 431

1 Squadretta 432

Peso 100 serie gr. 2.820

per impianto

F. I. A. T.

Serie 3391

1 Chiodino 251

1 Vite 252

1 Dado 110/A

Peso 100 serie gr. 1.400



251



252



110/A

Contatti per regolatore di tensione
sino al 1956

Serie 3392

1 Chiodino 257

Peso 100 serie gr. 1.230



257

Contatto per regolatore di tensione
dal 1956

per impianto

FORD

Serie 3401

in sostituzione di B 12199

1 Martelletto 11

in sostituzione di B 12162/69

1 Vite 48

in sostituzione di B 12172

Peso 100 serie gr. 1.940



11



48

AUTO:

Ford (Brit.) 1932/35

Ford (Germ.) 4 Mod. B, BB, BF, 1932/39

Rheinland 1932/39

Ford (Usa) Autovetture 4C.

Mod. B, Truck BB 1932

Fordson Tractor 1932/38

Serie 3402

in sostituzione di A 12199

1 Martelletto 47

in sostituzione di A 12162

1 Vite 48

in sostituzione di A/B 12172, 18-12172

Peso 100 serie gr. 2.380



47



48

AUTO:

Ford (USA) A, AA 4C. Auto-
vetture, AA Truck 1928/31

Ford (Germ.) 4 Mod. A, AA
1928/31



AUTO:
 Ford Vedette 1939/48
 Ford Tractor BN, 9N 1939/50
 Ford 4, 6C. e Truck 1940/48



55

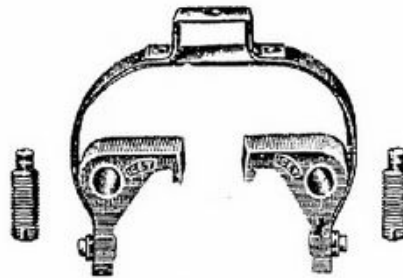
56

Serie 3403

in sostituzione di
IGA 12107, 68-12199 B, 9N 183541 Martelletto 55
in sostituzione di
68-12162, 9N 121621 Squadretta 56
in sostituzione di
68-12219, 9N 12219

Peso 100 serie gr. 2.700

AUTO:
 Ford V8, Mod. 18 1932/38
 Ford 8C. Mod. 18, V8 Truck
 Mod. 18 1932/38



52

51

52

Serie 3404
in sostituzione di 18-12199 B1 Martelletto 51
in sostituzione di 18-121622 Viti 52
in sostituzione di B 18-12172

Peso 100 serie gr. 2.870

AUTO:
 Ford Autovetture e Truck 1936/39
 Ford V8 Mod. 68, 78, 85 1936/48
 Mercury 1939/48



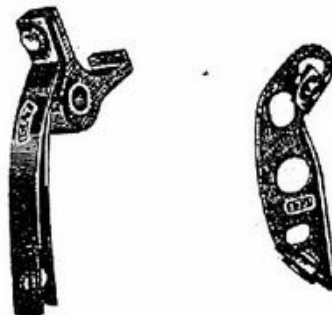
55

54

Serie 3405

in sostituzione di
68-12199, 78-12107,
01A-12199, 21A-121052 Martelletti 55
in sostituzione di 68-121621 Squadretta 54
in sostituzione di 68-122181 Squadretta 56
in sostituzione di 68-12219

Peso 100 serie gr. 4.150



55

56



per impianto

FORD

Serie 3407

1 Martelletto 61
in sostituzione di
YE-12162 - EOTA 12162

1 Squadretta 62
in sostituzione di
YE-12160 - EOTA 12160

1 Rondella 011R

Peso 100 serie gr. 2.470



61



62

AUTO:

Ford (Brit.) 8 e 10HP 1935/51
Ford (Germ.) Junior-Eifel, Köln,
Y 4/21 1932/36

Serie 3408

in sostituzione di
FAB 12171A - FAB 12171B

1 Martelletto 317

1 Squadretta 318

Peso 100 serie gr. 3.150



317

AUTO:

Continental Mark II 1956
Ford 6-8 C. o Truck 1950/58
Lincoln 8 C. tutti i modelli 1952/56
Mercury (Ford) V8, 8 C. tutti i modelli 1954/59
Mustang 1951/52
White LKW 1951/55

318

Serie 3409

in sostituzione di
7 RA 12171 - FAA 12171 A

1 Martelletto 317

1 Squadretta 320

Peso 100 serie gr. 3.150



317

AUTO:

Dodge Truck 8 C. 1957/58
Edsel 6 C. 1959/60
Falcon - Marine Guide 6 C. 1960
Ford 6-8 C. Truck e Tractor 1947/60
Lincoln 8 C. tutti i modelli 1950/51
Mercury 8V. 1949/53
Mustang 1950
Twin Coach FTC-210 (Fageol Eng. 477) 1956/57

320

Serie 3410

1 Martelletto 55
in sostituzione di
LE 5236, 68-12162

1 Squadretta 54

in sostituzione di
BK 566, 68-12218

Peso 100 serie gr. 2.700



55



54

AUTO:

Ford Vedette 1951/53
Massey-Harris Comb. 12, 14, 15, 17, 18 1938/45
Oliver 30 Grainmaster 1936/40
70, 70 HC, 70 KD, Rowcrop. Std. con Distr. MJC 1935/48

per impianto

FORD



AUTO:

Ford 4 C. Mod. Eifel 1935/39
 4 C. Mod. Taunus 1940/41
 4 C. Mod. Taunus 12 M. e Kombi.
 Garbe Lahm. 1952/56, Taunus 12 M (1,2 Ltr.) Garbe Lahm. 1957/60, FK 1000, 1,2 Ltr. Garbe Lahm 1953/60
 Framo 1,2 L. München 1 t. 1937/39
 Goliath 400-Garbe-L. 1937-38
 Ostner Lieferwagen Rex, fino al 1940



015R



389



390

Serie 3411
 in sostituzione di G 505194

1 Martelletto 389
 in sostituzione di 19 G-12164

1 Squadretta 390
 in sostituzione di 19 G-12160

1 Rondella 015R

Peso 100 serie gr. 2.230

AUTO:

Ford (Germ.) Taunus 12 M (1,5 Ltr.) Garbe Lahm 1959/60
 Taunus 15 M Garbe Lahm 1955/58, Taunus 17 M Garbe Lahm. 1957/60, FK 1000/15, 1,5 Ltr. Garbe Lahm. 1957/60, FK 1250, 1,7 Ltr. Garbe Lahm 1958/60
 Karmann-Ghia Coupé 1955/56
 Volkswagen con Garbe-Lahmeyer-Anlage 1955/59, Transporter con Garbe Lahm 1955/59



015R



391



392

Serie 3412
 in sostituzione di G 516450

1 Martelletto 391
 in sostituzione di G 515152

1 Squadretta 392
 in sostituzione di G 515151

1 Rondella 015R

Peso 100 serie gr. 2.230

AUTO:

Continental Mark III
 Mark IV 1957/60
 Edsel 361, 410 1958
 223, 292, 332, 361 1959
 Ford (U.S.A.) autovetture
 Edsel, 361, 410 Eng. 1958
 8 C. 1957/60
 Thunderbird
 Truck 272 1958, 292 1958/60
 Lincoln Electric 8 C 1957/60
 Mercury 8 C. 1957/60
 Super 1958
 312, 383, 430 1959
 Montclair, Perlane 1959/60
 Thunderbird 1957/60



317

442

Serie 3413
 in sostituzione di B7A-12171 A

1 Martelletto 317

1 Squadretta 442

Peso 100 serie gr. 3.240

per impianto

GARELLI

MOTO & SCOOTER:

I.M.N., Mosquito B.M.G., Pape-rino



93



176

Serie 3451

1 Martelletto 93
 in sostituzione di 307.8.730

1 Squadretta 176
 in sostituzione di 309.8.720

Peso 100 serie gr. 2.590

www.fpw.it

per impianto

GARELLI

Serie 3452

1 Martelletto
in sostituzione di 91 307.8.020

1 Vite
in sostituzione di 12 307.8.030

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 1.820



91



12



10/A

MOTO & SCOOTER:
Meccanica Garelli, Mosquito
1a serie

Serie

3453

1 Martelletto
in sostituzione di 93 307.8.730

1 Squadretta
in sostituzione di 94 307.8.720

Peso 100 serie gr. 2.360



93



94

MOTO & SCOOTER:
Blanchi, Beta 160 cc.
Meccanica Garelli, Mosquito
2a Serie

Serie

3454

1 Martelletto
in sostituzione di 177 311.8.020

1 Squadretta
in sostituzione di 178 311.8.030

Peso 100 serie gr. 2.190



177



178

MOTO & SCOOTER:
Meccanica Garelli, Mosquito
3a serie 38 B, Mosquito 38B
Centrimatic

per impianto

GILERA

Serie 3471
in sostituzione di 27369/B

1 Martelletto 223

1 Squadretta 226

Peso 100 serie gr. 2.170



223



226

MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera 150, 175 cc.
dal 1957

per impianto

GILERA



MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera Giubileo 98, 124,
175 cc.



273



208

Serie **3472**
in sostituzione di 29653/A

1 Martelletto **273**

1 Squadretta **208**

Peso 100 serie gr. 2.300

MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera, Motocarro 200 cc.



329



226

Serie **3473**

1 Martelletto **329**

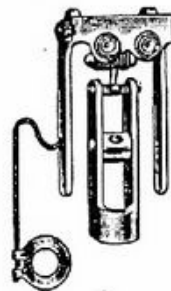
1 Squadretta **226**

Peso 100 serie gr. 2.330

Pompa benzina con doppio con-
tatto



347



348

per impianto

HARDI-HARTING

Serie **3483**
in sostituzione di MP 5607

1 Martelletto **347**

1 Squadretta **348**

Peso 100 serie gr. 2.720

MOTO & SCOOTER:
Olmo, Eolo 48 cc.

239



240

per impianto

ICEM

Serie **3491**

1 Martelletto **239**

1 Squadretta **240**

Peso 100 serie gr. 2.460

MOTO & SCOOTER:
Olmo 48 cc.

245



246

Serie **3492**

1 Martelletto **245**

1 Squadretta **246**

Peso 100 serie gr. 2.460

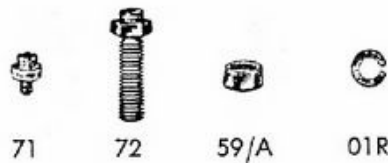


per impianto

LUCAS

Serie	3501
1 Chiodino	71
1 Vite	72
1 Dado	59/A
1 Rondella	01R

Peso 100 serie gr. 1.650



Lucas magnete

Serie	3502
1 Vite	73
1 Vite	74

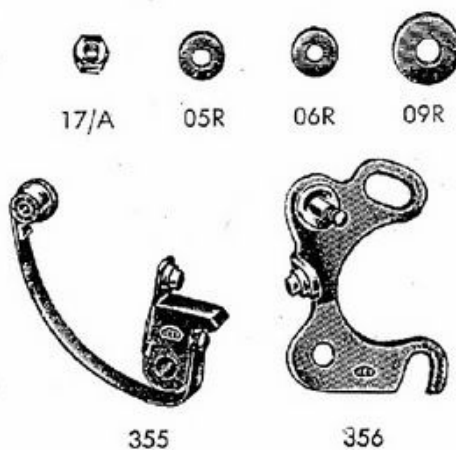
Peso 100 serie gr. 1.570



Lucas magnete

Serie	3503
In sostituzione di	420196
1 Martelletto	355
1 Squadretta	356
1 Dado	17/A
1 Rondella	05R
1 Rondella	06R
1 Rondella	09R

Peso 100 serie gr. 2.000



M. G. Magnete	1954/56
Midget Serie MGA, Magnete Serie ZA	1956
Morgan Plus Four	1956
Morris Minor, Cowley, Oxford II	1954/55
1/4 Ton. New Van	1953/55
« Minor » 2 e 4 door Saloon, Tourer, Traveller « Cowley » Saloon, « Oxford », « Hindustan » (Serie II), « Oxford Traveller » Quarter Ton Van	1952/54
Comm. LCS (30 cwt.), LDI (1 Ton), LDII (1 1/2 Ton)	1954/56
Nash 4 C. Metropolitan	1954/55
Riley 1,5 litri	1952/54
2,5 litri « Pathfinder »	1953/56
Rover Landrover	1952/58
Singer SM - 1500	1952/54
Roadster (2 carb.)	1953/55
Hunter (2 carb.)	1954/56
Standard B, 10HP	1953/56
Vanguard	1953
Vanguard II, Eight	1953/55
Ten	1954/55
Super-Eight, -Ten, Companion, 6cwt., Pick-up Truck, 12 cwt. Van, Pick-up Truck	1956
Sunbeam-Talbot 90, Alpine 1953 90 Mk. III, Alpine II, Saloon	1954/56
Triumph Renown	1949/54
T.R.2	1953/55
T.R.2 Two-seater, T.R.3 Two/three-seater	1956
Vauxhall-Wyvern	1952/56
Wolseley 4/40	1952
4/44	1953/56
1500	1957/58

AUTO:

Alfa Romeo Giulietta, Giulietta Sprint	1955/59
1900 Export	1955/56
Allard 4C. C, Z	1953
Austin A30, A40, A70, A135	1949/58
A40 Somerset Sports	1952/53
A70 Hereford, A90 Fixed Head, Atlantic, A135 Sherline, 25HP Lim. 7HP	1949/52
New Seven, -De Luxe, -Saloon, A70 Hereford	1951/54
A30, A40 Somerset, Devon	1952/55
A40 Cambridge, A50	1954/55
A40 Van, Pick-up Truck, A70 Taxi, -Hire Car, 25 cwt.	1952/53
Van-Ambulance, 2, 2	
Marine Eng. A40 Van	1951/55
A30 Van	1954/55
25 cwt. Van	1952/54
152 Omnivan, Omnicoach, Omnitruck	1957/58
Austin Healey 100	1953/56
Bedford Ca Van	1952/56
Citroën 15HP Light	1952/54

Commer « Express » Van O.H.V. Medium Pick-up Truck 1 1/4 To. « Superpole » Forward Control Ambulance	1956
Fairthorpe Electon	1958
Ford Consul 4C. 30 cwt. 2/3 Ton. Thames 4C.	1952/56
Hillmann Minx O.H.V. Minx De Luxe Saloon, Minx Convertible e « Californian » Estate Car e Minx Special Saloon O.H.V.	1954/55
Humber Hawk Hawk O.H.V. Hawk Saloon, Estate Car	1953/55
Jowett Javelin De Luxe e Standard, Jupiter Sports	1952/54
Karrier Bantam « Bantam » Tipper e Load Carrier	1954/56
« Bantam » J. e BK Tractor, « Bantam » Tipper e Load Carrier 1 1/4 Ton. Passenger	1956
Lanchester 14HP	1952
Leda 14HP	1953/54
Metropolitan 1200	1954/55

MOTO & SCOOTER:

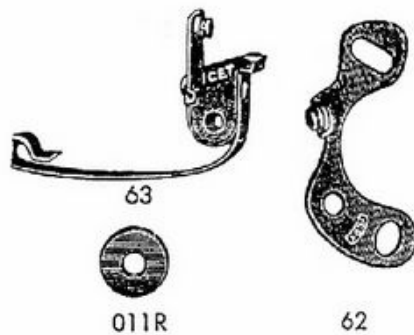
A.J.S. Single Cylinder 350/500 cc.	1958/60
Brockhouse Indian Brave (RM 13)	1955/58
B.S.A. C11G C12 250 cc.	1954/55
1956/60	
Matchless Single Cylinder 350/500 cc.	1958/60
Royal Enfield 250 Clipper, Crusader 250 cc.	1956/60
Sunbeam C11G C12	1954/55
1956/58	

www.rpw.it



AUTO:

A.J.S. tutti modelli	dal 1951
Alvis 11,9HP, 17 HP, Firebird	1934/35
20 HP	1935
17,25 e 31 HP	1936/39
14 HP, 4,3 litri	1938/39
Armstrong-Siddeley 12, 14, 17,	
20 e 25 HP	1934/38
Austin 16 HP	1932/37
7, 8, 10, 12, 14, 18, 20 e	
28 HP, Big Seven	1935/47
7, 8, 10 HP, Big Van, Van,	
12 HP Taxi	1936/47
Petrol Tanker	1957/58
Beardmore Taxi 14 HP Mark VI	1938/39
Bedford Truck 3 Ton	1934/36
ASYC 8 cwt., ASXC 8 cwt.	
12 BXC, 12 BYC	1935/36
1 1/2, 2, 3 Ton. W-Line, 12	
cwt. 20 HP, 2 Ton Bus	1935/37
B.S.A. 2 C. 3 e 4 wheeler	1931/32
4 C. 3 wheeler	1933/35
9 HP Scout	1935/36
10 HP	1934
10 HP, 10 HP Scout, 12 HP	1935/40
Citroën (Brit.) tutti i modelli	1936/56
23 HP Saloon	1951/53
Commer 4-40 Centaur	1932
B-30	1935
14 HP, B-15, B-30, N-1, N-2,	
N-3, N-4, N-5, LN-5, 8 cwt.	
Van	1936/38
5 Ton.	1937/38
25 cwt. con Distr. 406 319	1946
Crosley 10 HP, 12 HP 1,5 litri	1934/36
6 C.	
Daimler (Brit.) 15 HP	1934/40
18 HP	1937/40
20 HP	1936/40
24 HP	1937/40
Tourer 2,5 litri	1937/40
Dennis 2, 3 1/5 e 4 Ton. Ace Bus	1937/39
Horla Tractor, Pax-Municipal	1946/47
Dodge (Brit.) Truck e Busses,	
Surrey	1936/39
Ferguson Tractor	1946/47
Guy Wolf-Vixer	1946/48
Hillmann Minx 14, 16, 20 HP	1934/39
H.R.G. 12 HP Sports	1946/48
Humber tutti i modelli	1934/39
Pullmann 27 HP	1940
modelli C10, C11	1945
S.S. Jaguar 1 1/5, 2 1/5 litri	1937/45
3 1/5 litri, Mod. 100	1939/45
1500, 2500, 3500 cc., Mod. 100	1937/45
Jowett 7 HP, 10 HP, B-J	1933/38
10 cwt. Van	1939/40
Kerrier 4 e 6 C.	1934
22 HP « Cob Senior »	1937
Cob Senior 6 t.	1939
Cob Junior 2 1/2 4 Ton	1938/39
Lagonda 12 C. 4 1/2 l. 4500 cc.	1939
Lanchester tutti i modelli	1935/39
Lansing Bagnall AM16 Truck	
(Morris Eng.)	1950



011R

62

Larmer Eng. Invalid Car	1948/50
Loa Francis 12 e 14 HP	1939/48
M.G.	1935/39
Morgan 4/4, 2, 4 Seater	1939/47
Morris 10, 12 HP	1934/39
8 HP	1935/46
10, 12, 14, 16, 18, 25 HP	1936/40
15,30 cwt., 1, 2, 3, 5 Ton,	
Taxi	1936/40
Comm. C-6 con Distr. 406 622	1937
10, 12 HP	1939/45
cwt. Van, 15/20 cwt.	1940/46
10 cwt. Van, 2 Ton G.P.O.-	
30 cwt., 25/35 LC	1945/47
8 HP serie E con Distr. 406335,	
10 HP serie M* con Distr.	
405569, 10 cwt., 35/40, 45/55,	
60/70 cwt., G.P.O. Van, LCP	
25/30, PV 15/20	1946/48
CV 10/5, CV 11-1 1/2, 2 Ton,	
CV 11/40, -45/70, CVF 13/5,	
ECV 11/40, -45/70, ECV 13/3,	
Comm. 15/20 cwt. Van, 25/30	
cwt., 25/30 cwt. LCS	1946/49
Minor, Morris Six, Oxford, CV	
Ambulance, CV 9/40, CV 11/30	
Ambulance, CV 11/40, ECV	
13/5 5 Ton, FV 5 Ton Tipper,	
GPO Van Y, GPO 2/3 Ton,	
5 cwt. Van, 15/20 cwt.- J,	
15/20 cwt. PV, 25/30 cwt. LC	
Van & Lorrey	1949/50
15/20 cwt. Parcels Van	1950
3/5 Ton Petrol Tanker	1957/58
O.K. Supreme tutti i modelli	1937/39
Reliant 4C. Regent, Van, 3	
Wheeler, 750 cc.	1939/53
tutti i modelli	1954/57
Riley 9, 12, 16 HP 1500 cc.	1935/48
1 1/2, 2 1/2 litri	1948/54
Rover 10, 12, 14, 16 e 20 HP	1934/39
Singer tutti i modelli	1934/40
9 HP Roadster	1940/46
10 HP Super	1939/46
Standard 8, 9, 10, 12, 14 e	
16 HP, 12 c D, A20S, 1 1/2,	
2 1/2 e 3 1/2 litri	1934/46
10 HP	1935/39
20 HP	1939/46
Sunbeam Talbod 3, 4 litri	1939
Thornycroft ER Nippy-Sturdy	1945/48
Triumph 9 HP-K-9 S, -Van	1934
10 HP, K1055	1934

Serie	3504
in sostituzione di	400415
1 Martelletto	63
1 Squadretta	62
1 Rondella	011R
Peso 100 serie gr. 2.510	

12 HP Gloria, G12	1935/36
14 HP Gloria	1934
14 HP Dolomite, -Vitesse, 15 HP	
G15, 16 HP-Gloria, -G16, 16 HP-	
Dolomite, -Vitesse	1935/39
100 Tiger, 5 Ton	1953
Vauxhall Blg-6, D-12, D-14	1934/37
G-Big Six con Distr. 406627	1937
12 HP, I Mod.	1945
Wolseley tutti i modelli	1935/40

MOTO & SCOOTER:

A.J.S. 16M 350 cc.,	18-500,
OHV7R	1949/50
Ariel 4G Square 4 1000 cc.	1948/56
4G Square 4MKII	1957/58
B.S.A., C.10 250 cc.	1945/51
C.11 350 cc.	1945/51
C10, C11, C211 250 cc.	1947/53
Cotton Ign. Coil	1939
Douglas Milkboy	1950
Excelsior Scout	1937/38
247 J-4	1939
James Handyvan tutti i modelli	1937/39
New Imperial Mod. 23 e tutti	
i modelli con Ign. Coil	1937/39
O.K. Supreme G37, SV	1937/38
tutti i modelli con Ign. Coil	1939
Phelon & Moore Mod. Panther 65	
250 cc.	1950/53
Mod. Stround 250, 65 Panther	1949/58
Royal Enfield tutti Twins	1949/54
Meteor Minor Twin 500 cc.	1958/60
Meteor Twin 700 cc.	1954/56
Super Meteor Twin 700 cc.	1957/60
Scott Twin 596 cc.	1937/52
Three Mod.	1937/39
Twin Mod., Flying Squirrel	1949/52
Sunbeam C10, C11	1946/53
S7, S8	1949/56
Triumph 5 TAC Speed Twin	1953/56
6TAC Thunderbird	1954/56



per impianto

LUCAS

Serie **3505**
in sostituzione di 407050

- 1 Martelletto **61**
- 1 Squadretta **62**
- 1 Rondella **011R**

Peso 100 serie gr. 2.470



011R



61



62

AUTO:

A.C. 16 HP 1948/56
16 HP Ace Sport, Aceca Coupé 1957
Ace, Aceca (Bristol Eng.) 1958
Invalid Car 1949
A.F.N. Le Mans, Milla Miglia 1951/53
Alvis 14 HP 1940/50
TA 21, TB 21 1951/56
Armstrong Siddeley 16, 20, 25 HP 1939/50
Hurricane, Lancaster 1946/52
Typhoon, Whitley Saloon Limousine, Utility Vehicle, 18 HP 1950/53
Aston Martin tutti i modelli 1947/50
DB 1951/58
DB 2/4 MkIII 1958
Austin A40-Devon, -Dorset, -Estates, A70-Hampshire, -Horford, A90-Atlantik, -Fixed Head, A135-Princess, -Sherline (DS1, DM1), Coach 1948/52
A70 Hereford 1946/52
Mark 11 Car Somerset 1948/52
A135 Princess Saloon 1953
Limousine (DM1) Distr. DVX 6ABN186 1953/54
Hire Car (FL1) Distr. DKY4A BN169 1953/54
tutti gli altri modelli 1939/56
Bedford 5, 6, 8, 10 cwt. Van, 30 cwt. Truck, 1 1/2, 2, 3, 5 Ton, LS, WH, WLB, WLG, WTB, WTH, WTL 1937/50
12 cwt. Bus 1938
12 HP JCV Van 1945
10, 12 cwt. Van 1940/53
30 cwt. 2-3, 3-4, 5 Ton. Tractor, Bus 1946/50
Bedford K 1 1/2 t., MS-ML 3 t., OSA-OLA 4 t., OLB-OSB 5 t., OSS, Scammel-Tractor 8 t., SS-SL Truck 7 t., SA Tractor 10 t., Home, SA Tractor 9 t. Esp., SB Coach 1951/53
30 cwt. 5 t., 1948/55
TA Truck (Petrol) 1953/55
Beydell - Loader LHI (Austin Eng. 2.5L) 1953
Bradford - Mod. CA-light Van, CB-Utility 1946/48
Bristol - 2-l., 400, 401 1947/53
Tractor 20 1949/54
403, 404, 405, 1953/55
405 1956/58
Tractor 25 (Austin Eng.) 1956
Brown Tractor con Ign. Coil tutti i modelli 1946/55

25, 30C, 30T, 30IC, 30ICT, 30ID 1956
Citroën 23 HP dal 1949
15 HP light 1950/56
Commer 15 cwt. Superpoise 1940
15, 25 cwt. Van 1945/48
8, 15, 25, 30 cwt., 1 1/2, 2, 3, 4, 5, 6 Ton., Q-2, Q-3, Q-4 1939/48
25 cwt. Van, 5, 7 Ton. Lory, Avenger, 2/3, 3/4, 4/5 Petrol-tanker dal 1949
8 cwt. Van, 25 cwt. Superpoise FC, 8 Ton. Tractor-Trailer, 5 e 7 Ton. Express 1955
8 cwt. Van 1954/55
Express Delivery Van, Side Valve 1956
Cob Light Van 1957/58
Conveyancer Truck G4-15, G5-16 1953
Coventry Climax Z5 1949/50
ZK 1949/53
Daimler 18, 27, 35 HP, 2 1/2 l. 1946
18 HP 2 l. 1946/49
Consort, DC-27, DE-27, 27 HP 1946/51
2 1/2 l. Saloon, Coupé 1949/50
DB18, Consort-Saloon, DB Sports Coupé, DE27 Hooper Limousine 1951/53
3 l. Regency Saloon 1953
2 1/2 l. Consort 1954
DE-36 1946/53
Dellow Motors Comp. Model 1952/53
Dodge 61C, 101C, 122C 1948/50
64, 68, 86, 103, 105, 123, 125, 124 A Tractor 1949/52
86 (32 Seater) 1949/52
P24 Australian Mod. 1953/55
Douglas Handy Van 1949
Fargo tutti i modelli (Petrol) 1946/55
Ferguson Tractor tutti i modelli 1946/59
Ford Brit. 8, 10 HP 1935/47
4C Consul dal 1951
6C. Zephyr, 2-3 Ton 1951
Popular, New Anglia, New Prefect 1953/59
5, 7 cwt. Van, Escort, Squire, 10 cwt. Thames 1957/58
Healey Silverstone 1948/51
16 HP Roadster & Saloon 1948
Tickford Saloon 1951/54
Abbot Drophead Coupé 1952/54
Hillmann 14 HP 1940
Minx, Estate 10 HP, Magnifi-

cent 1940/53
Minx MKIII, 11 HP 1949/55
Minx Magnificent Saloon, Coupé, Estate Car. IV 1950/51
Minx MK V, MK VI 1951/53
Saloon Estate Car, Californian Convertible 1953
Minx MK VI Saloon, D-Coupé, Cal/Hardtop 1954
Husky 1954/56
Husky MK I Saloon 1956/57
Husky (High Comp.) 1958/59
Minx De Luxe Saloon, Convertible, Californian MKVIII, Special Saloon, Side Valve 1956/59
H.R.G. 9 HP Sports, Streamline 1946/47
1100, 1500, 2000 cc. 2 Seater Sports 1949/52
Humber tutti i modelli 1940/51
Hawk MK IV, Super Snipe MK III, Pullmann, Imperial MK III 1951/53
Hawk MK V (Distr. DKY H4A) 1953/54
International Harvester Farmall Tractors 1951/57
Invicta 3 l. Black Prince 1948/49
Jaguar S.S. tutti i modelli 1945/53
XK120 Sports, Fixed Head Coupé, DH Coupé 1952/54
XK140 Sports 1954/56
3 1/2 l. MK VII (Standard, Compet.) XK140, Ratio 7,8 t. 1955/58
Jensen tutti i modelli 1946/53
Jowett 8 HP 2 C., 10 HP 9J 1939/40
tutti i modelli 1946/54
Karrier Cob Junior & Colt (2.5 e 4 t.) 1938/40
tutti i modelli 1946/53
14 HP Bentam J, SD, BK, Tipper, Load Carrier, ST Tractor 1947/54
3 Ton CK 3 1947/52
Lagonda tutti i modelli 1949/56
LB290, 290/1 1958
Lanchester 10 HP LD10 1940/51
14 HP 1939
Fourteen (14) Leda (Distr. DVX4A) 1952/53
Lea Francis tutti i modelli 1949/54
Lotus con Coventry Climax o Ford Engine 1958
Massey Harris Combine Harvester 1949/56
Combine Tractor 1950
Combine 735 1956
Meadows Henry Stacking Truck 1946/47
RS1 King fisher 1947/48
ELAV Ind. Engine 1949/53
Maynell M.K.I. Roadster e Coupé 1951/54
Cub, Vixen Flying Fox 1952
Mercury Truck 10F, Tractor 1947
M.G. Midget MG10 1945
tutti i modelli 1946/54
Midget Ser. T.F. Distr. D2A4 40367 1954/55
M.G.T.C. (Usa) 1 1/4 l. 12 HP dal 1949
Morgan 3 wheeler 4/4, Super F4F 1949/53
Plus Four 1951/55
con Coventry, con Ford 10 HP Eng. 1958/59
Morris 8 HP serie E & Minor, 10 HP serie M 1946/49
Oxford 1948/52
continua

www.rpw.it

Segue N. 3505

Minor. Six Saloon, 15/20, 25/30 cwt. Six Ser. MS, Hire Car, Oxford Saloon, Minor 2 & 4 Door 1949/54
 Traveller's Car (home) 1953/54
 10 cwt. Cowley, 5 Ton FV Petrol 1950/55
 5 Ton 12/3, 13/5 LC4 1953/55
 Half Ton Van, 10 cwt. «J» Van 1956

Nuffield Oxford Taxi 1947/50
 Tractor TVO 1953
 Tractor VO 1955/58

Paramount Car, Roadster, Coupé 1951/56

Reliant 4C. 3 Wheeler 1949
 Three/Four-wheeler 1958/59

Riley 2 1/2 l. Saloon RMF (Distr. DKY 4ACH33) 1948/55
 1 1/2 l. 16 HP Open Sports 1949
 1 1/2, 2 1/2 l. Saloon RME 1950/55

Rover 10, 12 HP 1940/48
 14, 16 HP 1939/48
 20 HP 1940

60, 75 Saloon & Sports 1948/49
 Landrover (Distr. DVKH4A) 1948/53
 75 1950/53
 Singer 9 HP Roadster 1946/51
 10 HP, Super Ten 1946/49
 12 HP 1945/49
 tutti i modelli 1947
 SM 1500 1949/53
 4AC 1200 cc., 4AD 1500 cc., SM Roadster-Ser. 4AD (Distr. single DKY4A 40167) 1952/55
 Hunter (1 carb.) 1954/55
 Gazelle 1957/58

Standard 8, 12, 14 HP, tutti i modelli 1946/53
 Vanguard, Mod. 205, 1948/50
 Vanguard Saloon (Distr. DVX 4AV 140) 1951/53
 Van, Estate Car, Pick-up Truck (con Distr. DVX4AV 140) 1948/54

Sunbeam-Talbot tutti i modelli 1940/52
 90MKII, MKIIA, Saloon & Coupé (Distr. DVKH4A) 1953/54
 Tempo (Vidal & Sohn) Rapid cor. 1953/54

Austin-Motor 1957/60
 Triumph 12 HP Dolomite 1 1/2 l. 1938/40
 tutti i modelli 1946/53
 Renown Saloon, Mayflower Saloon 1950/54
 Turner con Coventry Climax Engine 1958

Vauxhall tutti i modelli 10, 12 HP, 14-6 1938/53
 Velox (Distr. DVZ6AP80) 1951/56
 Wyvern, Velox 1951/52

Wolseley 8, 10, 12, 14, 18 e 25 HP 1945
 8, 10, 12, 14 e 18 HP 1946/50
 25 HP LWB 1948
 14/60, 18/85 Ser. III (DY6A) 1947
 4/50 HP-Four-Fifty 1948/53
 Six-Eighty (6-80) 1948/54

MOTO & SCOOTER:

Brockhouse 248 cc. Indian Brave 1951/56

B.S.A. Bantam Standard, De Luxe 174 cc. 1951/53
 B32 Gold Star 125 cc. 1953/55



MOTO & SCOOTER:

A.J.S. 248, 348, 498 cc. 1937/39
 16M350, 18-500 OHV7R 1949/50
 tutti i modelli a 1 cilindro 1949/54

Ariel tutti i modelli a 1 cilindro 1940/46

NG347, NH347, 350 cc. 1949/50
 NG350 De Luxe 350 cc. 1951
 NH350 Red Hunter 350 cc. 1957/58

NG497, VH497, VG497 500 cc. 1949/50

VCH 500 Competition 500 cc. 1951

VG 500 De Luxe, VH 500 Red Hunter 500 cc. 1951

VB 600, VB 600 SV, 600 cc. 1949/51

tutti i modelli a 1 cilindro 1948/56

B.S.A. B-20, -21, -22, -23 1937/39
 B-24, -25, -26 1937/40
 B-31, -32, 350 cc. 1945/56
 B-33, -34 500 cc. 1945/56
 C-10, -11, G-14, Twin 1940
 M-19, M-20, -21, -22, -23, -24 1937/39

M20, M21, M22, M23, M24, M30 1940

M21 600 cc. 1940/53
 M20 600, 500 cc. 1945/48
 5 HP Twin 350 cc. 1945/54
 OHV 500 cc., 5V 500, 600 cc. 1945/55

ZB-31, -32, -33, -34, ZM-20, -21, -33 1949/51

B32 Gold Star 1953/55
 M21 600 cc. 1957/58

Colton tutti i modelli 1948
 1B, J, 2J, JC, 6J 1935/38



79



12



10/A

Spez. 5, 9, 25, 30 500/38 1938
 600/38
 tutti i modelli con Magdyno F/4, MO 1/2 1939

Douglas 350 cc. Transverce Twin 1947
 2 cyl. OHV 350 cc. 1957/58

Gillet 250, 500 cc. dai 1951

James 250 cc. 1935/36

Matchless 250, 350, 498 cc. 1937/39
 G80, G3L500, 350 cc. 1945/49
 G3LS 347 cc. 1952/53
 1 Cilindro 350 cc. 1950/55

Montgomery 1 C. 1939

New Imperial 250, 350, 550 cc. 1935/39
 con Maglita 484017/8 1935
 30, 40 1936
 36, 36DL, 76, 90, 100, 110, 460L, 760L 1937/39

Norton tutti i modelli 1937/39
 tutti i modelli 1945/51
 OHV18, OHC40 1950/55
 SV16H 1951/55
 OHC 30, ES2 1952/55
 International 40 1953
 SV Rig 4 1953/55

tutti i modelli (Singles) 1952/56

per impianto
LUCAS

Serie 3506
 in sostituzione di 484098

1 Martelletto 79
 1 Vite 12
 1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 1.700

OK. Supreme GG37, GDL 37, G70/37, GH37, L37, S, W37 1937/38
 250, 348, 500 cc. con Magdyno 1939
 600 cc. 1946

Phelon & Moore M100 600 cc. 1946/53
 Mod. Panther 75, 100 350 cc. 1951/58
 Mod. Stroud 350 cc. 1951/58

Royal Enfield 148 cc. con Magdyno 1939
 150 cc. 1940
 248, 346, 349, 350, 500 cc. 1940/48

OHVG, 346 cc., G2350, OHV J 499 cc. 1949/53
 J2 500 cc. 1951
 Mod. G 350 cc. Clipper 1946/60

Bullet 350, 500 cc. 1949/56
 J, J2 500 cc. 1944/55

Sarolea 350, 500 cc. 1947/52
 Export 1952/54

Sunbeam tutti i modelli 250, 350, 500, 600 cc. 1937/39

Triumph tutti i modelli 250, 350, 500, 600 cc. 1937/39

Velocette 350 cc. Mac 350, dal 1952



LUCAS



Serie **3507**
in sostituzione di 420197
Ford EOTTA 12199 B

- 1 Martelletto 355
- 1 Squadretta 358
- 1 Dado 17/A
- 1 Rondella 05R
- 1 Rondella 06R
- 1 Rondella 09R

Peso 100 serie gr. 2.980



355

358

AUTO:

Allard tutti i modelli 1956/57
Alvis TC 108/G Saloon 1957/58
Armstrong - Siddeley Thypoon, Whitley, 18 HP 1952/53, Sapphire 3,4 l. 1955, Sapphire 236, 346 1956/58, 1/2 Ton. Pick-up Truck 1957
Aston Martin 1959
Austin Sheerline 1952/53, A 90 Westminster (BS4) 1954/56, A 90, A 95, A 105, A 135 1957/60, 2-3 Ton. Truck, A 70 Taxi Hire Car 1952/53, Taxi Hire Car 3,5 Ton. Truck Serv. III 1957/58, A 40, 2-5 Ton. Truck Ser. II 1952/55, Healey 100 Six 1957/58, Hearse (DHI), 3,5

Ton. Truck Serv. III 1956
Bedford 1 1/2 3, 4, 5 Ton. Truck T.A. Range 1953/55, TA 20/25 cwt. 3, 4, 5 Ton. TC, TD 1955/57, SS, SL 7 Ton., SA Tractor, TA (Petrol) 1957/58, SBG Coach Chassis, Fire Engine Chassis 1955/57, AS, SB 1954
Commer Superpole Mark III, Mod. 2/3, 3/4, 5 Ton. 1951/53, C 5 FT Fire Tender Pump chassis, Avenger Passenger MK III 1956, 2/3, 3/4, 5 Ton. Superpole MK IV, 5, 7 Ton. Mod. C, Forward Control MK III 1957/59
Daimler (Brit.) Conquest, Century 1953/55, Century Dro-

thead Coupè, One-O-Four, 3,8 l. Majestic, 4 1/2 l. 1956/58
Dodge (Brit.) Modelli 64, 103, 105, 203, 205, 223, 225, 264 1955/57
Fargo Australian Mod. P 24, P 25 1955/56, tutti i modelli (Petrol) 1955/57
Ford (Brit.) 4 C. Consul, Zephyr 1951/54, 6 C. Zephyr, 2-3 Ton., 1951/53, Zephyr, Zodiac 2500 1954/59, Tractor 1952/53
Humber Snipe 1952/53, Super Snipe Mk. IV 1956/59, Super Snipe O.H.V. 1953/55
Jaguar S.S. - XK 150, 2, 4 litri 1957/59, 3 1/2, 3, 2 litri 1958/59
Jensen 541 R 1958
Karrier Gamecock Mk. II 1955/58
Morris (Brit.) Oxford 1953, Isis, Isis-Traveller 1956/59, Morris Comm. 3 Ton. Truck, Serie III, 3 Ton. G.P.O. (3 KNC) 5 Ton. mod., Serie III (Forward & Normal) 1956/59
Riley Two Point Six 1957/59
Rover Landrover e Station Wagon 1948/50, 75 1952/53, 60, 75, 90 Saloon 1955/56, 60, 75, 90, 105 R, 105 S 1957/59
Vauxhall Velox EIP, Cresta (Distr. DMZ 6) 1953/56, Wyvern (Distr. DMZ 6) 1953/56, Velox, Cresta, Grosvenor, Dormobile, Estate Car 1957/58
Wolsley 6-90, Six-Ninety 1954/59

Serie **3508**
in sostituzione di 423153

- 1 Martelletto 277
- 1 Squadretta 278
- 1 Dado 17/A
- 1 Rondella 05R
- 1 Rondella 06R
- 1 Rondella 09R

Peso 100 serie gr. 2.690



277

278

AUTO:

Alfa Romeo Giulietta 1956
Armstrong-Siddeley Sapphire 234 1956/58
Austin A-30 4 Door (AS 4), 2 Door (A2 S4), Healey 100, 100S, Champ Civilian A40, A50 dal

1956, Austin Comm. Van (AV 4) Countryman (AP4), A 30, A 40, A 50 Cambridge, A 40 Van, Pick-up Truck, Hire Car (FLI) 1956, A 30, A 35, A 40, A 50, A 55 Metropolitan 1956/59, Austin «Seven» 850 cc. 1959/60,

«Gipsy» (Petrol) 1958, A 35 Van, A 55 Van, Pick-up Countryman, 1 Ton., 301 Range 1957/58, Healey «Sprite» (H.C.) 1958/60
Citroën (Brit.) 1956
Commer Express Delivery Van O.H.V. 1956, Medium Pick-up Truck 1 1/4 Ton., «Superpole» Forward Control Ambulance per Engine 5 SP 7950 1956, Express Delivery Van, 1 1/4 Ton Forward Control MK V 1957/59, 3/4, 1 1/4 Ton Superpole 1958
Fairthorpe Electron Minor 1958
Ford (Brit.) Consul 1700, Consul II 1955/60, Zephyr 1956/57
Anglia 1960
Hillmann Minx De Luxe Saloon, Convertible, Californian MK VIII, Estate Car, Minx Spezial Sal. MK VIII 1956/58
New Minx De Luxe 1957/59
Husky (Low Comp.) 1958/59
Humber Super Snipe MK IV 1956, Hawk Saloon, Estate Car 1956, Hawk Saloon, de Lux, New Hawk Saloon 1957/59
Innocenti Austin A40 berlina e combinata dal 1960
continua

www.rpw.it

Karrier Bantam tutti i modelli 1956/58
 Lancheater Sprite 1956
 Metropolitan 1200, 1500 1955/59
 M.G. Midgat Series MGA, Magnette Series ZA 1956/59, M.G. 4 ZA 1956/58
 Morgan Vanguard Engine, Plus Four con TR 3 Eng. 1958/59
 Morris Minor 2 e 4 door, Saloon, Tourer, Traveller, Standard 8 e 10, Cowley Saloon, Ox-

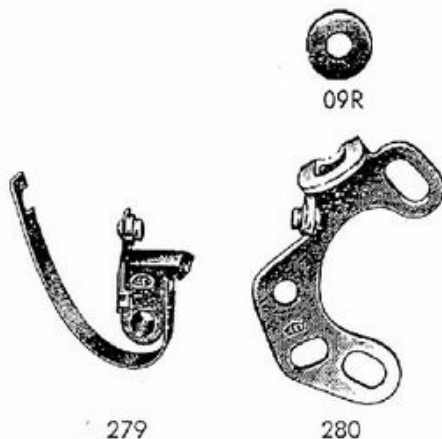
ford, Hindustan, Oxford Traveller's (Ser. II) 1956/59, Mini-Motor, Oxford III 1959/1960, Morris Comm. Quarter Ton (1/4 t.), Van, LC 5 (30 cwt) LD I (1 Ton) LD II (1 1/2 ton.) dal 1956
 Riley 2 1/2 litri Pathfinder 1956/57, One Point Five 1958/59
 Rover Landrover 86 e 107 1956/59
 Singer Gazelle - Phase II 1956/59
 Standard Family 8, Super 8, 10, Saloon, Vanguard - Phase II, III 1956/59, Companion, Van-

guard, Vanguard Sportsman 1956/58, Vanguard «Hi-Power» 1958, Ensign, Pennant, 6 cwt, Pick-up Truck, 12 cwt. Van, Pick-up Truck 1957/59
 Sunbeam Saloon Mk III, Rapier 1956, Saloon, Coupé 1957
 Rapier 1957/59
 Triumph T.R. 2 Two-seater, T.R. 3 Two/three-seater 1956/60, T.R. 3 Sports 1958
 Turner con Austin Engine 1958
 Vauxhall Wyvern 1957/58
 Welseley Four Forthy-Four, 4/44 1956, 15-50 1957/59



AUTO :

Allard Palm Beach Z 1953/54
 Armstrong-Siddeley Sapphire 3,4 l. 1953/54
 Austin Limousine (Distr. DM 6 BN 215) 1953/54, A 125 Sheerline, A 135 Princess 1952/54, Austin Comm. Ambulance, Hearse, 2 Ton 1952/55, Coach Serie II (Latter Fitment) 1953, 2 e 5 Ton Truck Ser. II (High-Speed) 1952/55
 Bedford T. A. Range (Distr. DMZ 6A P82) 1953/55
 Ford (Brit.) 4 C. Consul, Zephyr 2-3 Ton 5 t. 1951/53, Zephyr 6 C. 2-3 Ton. 1951/54
 Fordson Tractor 1952/53
 Humber Super Snipe MK IV, Pullman MK III e Imperiale



279

280

1952/54, Pullman MK IV 1954, Super Snipe O.H.V. 1953/55
 Karrier Gamecock, Municipal e Industrial 1951/55

per impianto

LUCAS

Serie 3509
 in sostituzione di 419398
 Ford EOTTA 12152 A

1 Martelletto 279
 in sostituzione di EOTTA 12162

1 Squadretta 280
 in sostituzione di EOTTA 12160

1 Rondella 09R

Peso 100 serie gr. 2.660

Rover 75 Saloon 1952/55, 60 Saloon, 90 Saloon 1954/55
 Vauxhall Velox EIP 1953/55, Velox (Distr. DMZ6 P 80) 1953/56

AUTO :

Boydell Muirhill 10 B Dumper, Shunting Tractor e Loader 1949/50, Dumper, 10B, 10S 1953
 Fordson Tractor Major 1948/50
 Lansing Bagnall AM Truck (12-24 HP. Morris Eng.) 1950
 Morris 4 C. 6-12 HP Marine Vedette Mark II 1949/50



275

276

Serie 3510
 in sostituzione di 490023

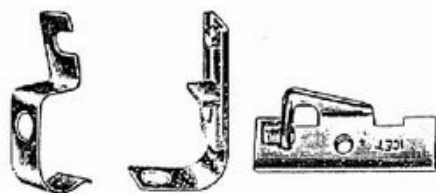
1 Martelletto 275

1 Squadretta 276

Peso 100 serie gr. 2.330

MOTO & SCOOTER :

B.S.A. (G. Bret.) 250 cc. 1959/60 C 15
 Royal Enfield (G. Bret.) 250 cc. 1955 Clipper
 Triumph (G. Bret.)
 T 15, T 20 1954
 T 15 Terrier 1955/58
 T 20 Tiger Cub



175

173

212

Serie 3511
 in sostituzione 421106

1 Martelletto 173

1 Squadretta 212

1 Molla 175

Peso 100 serie gr. 2.197



MARELLI

Serie 3551

1 Martelletto 21
in sostituzione di 8144

1 Vite 24
in sostituzione di 6326

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 1.550



21



24



10/A

AUTO:
Fiat 501, 502, 503, 504, 505, 509.
SPA 38 R
Lancia Esarò

MOTO & SCOOTER:
Benelli 250, 500 cc.
Bianchi 500 militare
Frera 250, 500 cc.
M.A.S. 250, 350, 500 cc.
Moto Gilera 250, 500 cc.
Moto Guzzi 250, 500 cc.

Serie 3552

2 Martelletti 21

1 Squadretta 20

1 Squadretta 22

Peso 100 serie gr. 2.330



21



20



22



21

AUTO:
Citroën 6C.
Fiat 520-21 v.t. a lama

Serie 3553

1 Martelletto 13
in sostituzione di 451

1 Squadretta 14
in sostituzione di 64903/40

Peso 100 serie gr. 2.300



13



14

AUTO:
Citroën 4 cil.
Fiat 514, 515, 516, 508 1ª e 2ª
serie, Ardita 1750

Serie 3554

1 Martelletto 17
in sostituzione di 452

1 Squadretta 18
in sostituzione di 66205/40

Peso 100 serie gr. 2.300



17



18

AUTO:
Fiat 518, 521, 522, 524, 525,
618, 621



AUTO:
Fiat 500 1^a e 2^a serie A-B-C
1937/54

Micky-Maus
Moretti 750

MOTO & SCOOTER:
Aeronautica Macchi, Motocarro



11



12



10/A

Serie 3555

1 Martelletto 11
in sostituzione di S.25/15

1 Vite 12
in sostituzione di S.20/158-91007/057

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 1.840

AUTO:
Alfa Romeo 1900, 2500, S, SS,
AR51, AR52, Giulietta
Bianchi Sforzesco 4C.
Fiat 508 3^a serie, 518, 626 BM,
621, 605 Trattrice, 1100, 1400,
1900, 1400A, 1900A 1954
1100/103 1953/54
1500, 2800, NSU, Campagnola
AR51, AR51A

Lancia Appia 1953/54
Ardea, Aprilia 1500 (6 e 12V.)
1950/51

Aurelia 1^a, 2^a serie, G.T.
1950/52

Beta 1950

Appia, Aurelia (B22) 1954/56

O.M. Leoncino (benzina)

Willys Jeep 1900



15



12



10/A

Serie 3556

1 Martelletto 15
in sostituzione di S.20/15A

1 Vite 12
in sostituzione di S.20/158, 91007/057

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 2.050

AUTO:
Fiat 1400 A-B dal 1955
1100 TV, 1100/103 dal 1955
1100/103 D-E-H dal 1960
1900 A, B e Gran Luca, AR51
Campagnola
1200 Cabriolé 1955/60
1500 Cabriolé
Lancia Appia 1^a e 2^a serie
dal 1955
Flaminia 2500 dal 1960
Flaminia 2500 coupé dal 1960
O.M. Leoncino benzina



215



216

Serie 3557

1 Martelletto 215
in sostituzione di S.69/33A
Fiat 9903366

1 Squadretta 216
in sostituzione di S.69/40 A
Fiat 9903365

Peso 100 serie gr. 2.680

AUTO:
Fiat 600 normale e multipla
1955/58
500C 1955
500 Balvedere dal 1954
Iso Autocarro 2 cil. con S75A
dal 1958
Moretti 750 cc.



213



214

Serie 3558

1 Martelletto 213
in sostituzione di 91012/022

1 Squadretta 214
in sostituzione di S.70/40 A

Peso 100 serie gr. 2.150



MARELLI

Serie 3559

1 Martelletto 95
in sostituzione di MVO 101/4-91012-08

1 Squadretta 96
in sostituzione di MVO 101/3

Peso 100 serie gr. 2.110



95



96

AUTO:

Fiat O.C.I. B.50, B600-25, 601-
Fiat 55- 55L Trattori, Tratt-
trice Vender
Magnet MCR 2- MCR 3- MCR 7

MOTO & SCOOTER:

Itom 48 cc. 1ª e 2ª serie
Malteni, Minimotor 48 cc.
Moto Alpino 48 e 125 cc.
O.M.C., CAB
Polenghi 48 cc.

Serie 3560

1 Martelletto 57
in sostituzione di S.20/15

1 Squadretta 58
in sostituzione di S.20/10

Peso 100 serie gr. 2.750



57



58

MOTO & SCOOTER:

Bianchi 250 cc. sinistro
Bordone Motocarro sinistro
M.A.S. sinistro 350, 500 cc.
Moto Gilera 500 cc. sinistro
Moto Morini 125 cc. sinistro
Sertum 250 cc. sinistro

Serie 3561

1 Martelletto 59
in sostituzione di S.21/15

1 Squadretta 60
in sostituzione di S.31/10

Peso 100 serie gr. 2.750



59



60

MOTO & SCOOTER:

Bianchi 250 cc. destro
Bordone Motocarro destro
M.A.S. 350, 500 cc. destro
Moto Gilera 350, 500 cc. destro
Moto Morini 125 cc. destro

Serie 3562

1 Martelletto 59
in sostituzione di S.21/15

1 Vite 12
in sostituzione di S.20/158

1 Dado 10/A

Peso 100 serie gr. 2.000



59



12



10/A

MOTO & SCOOTER:

Bordone Motocarro v.t.
M.A.S. 500 cc. v.t.
Moto Gilera 500 cc. vecchio tipo



MOTO & SCOOTER:

Bianchi, Aquilotto 45 cc., Aquilotto Oropa 45 cc. 2 t.
C.M. 49 cc.
Iom 48 cc. Ideal e Tourist
Taurus 48 cc.



171



172

Serie 3563

1 Martelletto 171
in sostituzione di 91012-04
91012/025 MVA 12/41 V

1 Squadretta 172
in sostituzione di MVA 23/40A

Peso 100 serie gr. 2.410

AUTO:

B.C.S. Moto falciatrici dal 1959
Magneto MCR 4A, 4B, 4C, 4D,
4E, 4L, 4G, 4H, 4M, 4N, 4P,
per trattori
MCR 6A, 6B, 6C, 6E, 6F, 6L,
MCR 10 per motori industriali
monocilindrici

MOTO & SCOOTER:

Benelli 250, 500 cc.
Bianchi 500 cc.
Moto Gilera 250, 500 cc., Sa-
turno 250 cc.
Moto Guzzi 250, 500 cc. anticipo
automatico, Airone 250 cc., Fal-
cone 250 cc., Ercolino 200 cc.



95



198

Serie 3564

1 Martelletto 95
in sostituzione di
MVO 101/4, 91012-08

1 Squadretta 198
in sostituzione di MCR 4/53A

Peso 100 serie gr. 2.100

RAM

MOTO & SCOOTER:

Benelli 250 bicilindrico
Ducati Meccanica, Cruiser
Moto Gilera 125 e 150 cc.
Moto Morini, M.M. 175 cc. 4 T.
Sport
Taurus



95



174

Serie 3565

1 Martelletto 95
in sostituzione di
MVO 101/4, 91012-08

1 Squadretta 174
in sostituzione di 5.56/33A

Peso 100 serie gr. 1.920

MOTO & SCOOTER:

Bianchi 125 cc.
Moto Sterzi 125 cc. 1ª e 2ª serie

BIANCHI 125
MENDOLA



101



102

Serie 3566

1 Martelletto 101
in sostituzione di MVA 12/41A

1 Squadretta 102
in sostituzione di MVA 12/40A

Peso 100 serie gr. 2.420



per impianto

MARELLI

Serie **3567**

1 Martelletto **131**
in sostituzione di **91012-05**

1 Squadretta **102**
in sostituzione di **MVA 12/40A**

Peso 100 serie gr. 2.420



131



102

MOTO & SCOOTER:

Bianchi 125 cc.
Ducati Meccanica, Cucciolo 48 cc.
Girardengo 125, 160 cc.
Moto Guzzi, Galletto 160, 192 cc.
normale 1952, 4 marce - 1953
Ercolino
Moto Itom 48 cc.
Moto Sterzi 125 cc. 1^a e 2^a serie

Serie **3568**

1 Martelletto **103**
in sostituzione di **MVA 12/41B**

1 Squadretta **102**
in sostituzione di **MVA 12/40A**

Peso 100 serie gr. 2.400



103



102

MOTO & SCOOTER:

Slata, Cucciolo doppio contatto

Serie **3569**

1 Chiodino **255**

1 Chiodino **256**

Peso 100 serie gr. 1.610



255



256

Contatti per regolatore di tensione

Serie **3570**

1 Martelletto **223**

1 Squadretta **226**

Peso 100 serie gr. 2.170



223



226

MOTO & SCOOTER:

Moto Gilera 150, 175 cc. 1956

Serie **3571**

in sostituzione di
Innocenti 00831612

1 Martelletto **125**
in sostituzione di **MVA 24/41A**

1 Squadretta **126**
in sostituzione di **AVS 2/40C**

Peso 100 serie gr. 2.430



125



126

MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 48 cc.
Pirota 43 Più veloce



MOTO & SCOOTER:

Aer. Macchi.
Berneg 175 cc.
Bianchi 125, 175 cc. 4 T. To-
nale (Sport e normale)
F.O.M., Perugia 175 cc. 4 T.
Moto Alpino, 175 cc. 4 T.
Motobi Fam, Catria 175 cc.
Moto Guzzi, Ercole, Lodola 175
cc. dal 1958, e 235 cc. dal
1959, Cardellino 73 cc.
Moto Morini 175 cc. Sport e
Turismo
Moto Rumi 175 cc. 4 T.



95



92

Serie 3572

1 Martelletto 95
in sostituzione di 91012-09

1 Squadretta 92
in sostituzione di 5.303/33A

Peso 100 serie gr. 2.300

R.A.R.

MOTO & SCOOTER:

Benelli 98, 125 cc., Leoncino
125 cc. e Motofurgoncino
Breda 50 cc.
Idroflex 125 cc.
Innocenti, Lambretta 125 cc.
1ª serie
Meccanica Verghera, M.V. 125 cc.
1ª serie
Moto Guzzi 65 cc.



83



84

Serie 3573

1 Martelletto 83
in sostituzione di MVA 11/41A

1 Squadretta 84
in sostituzione di MVA 11/40A

Peso 100 serie gr. 1.700

MOTO & SCOOTER:

Benelli 98, 125 cc., Letizia 98,
125 cc.
Innocenti, Lambretta 125 cc. c,
lc, ld, d
Meccanica Verghera, M.V. 125,
150 cc.



83



120

Serie 3574

in sostituzione di
Innocenti 00831404-00831403

1 Martelletto 83
in sostituzione di MVA 11/41A

1 Squadretta 120
in sostituzione di MVA 11/400

Peso 100 serie gr. 2.300

MOTO & SCOOTER:

Benelli 48 cc.
Bianchi, Sparviero 49 cc., Super
Aquilotto, Aquilotto Sport
Guldetti, Motori Industriali
Innocenti, Lambretta e, f 125 cc.
1953
Lambretta e, f anticipo auto-
matico 1953/54
Off, Viberti, ViVi-Victoria 48 cc.
1956
Pirota 43 Più Veloce e 49 B
Sianzi, Motori Industriali SA12,
SA14



125



194

Serie 3575

1 Martelletto 125
in sostituzione di MVA 24/41A

1 Squadretta 194
in sostituzione di AVS 2/40B

Peso 100 serie gr. 3.000



MARELLI

Serie 3576

1 **Martelletto** 195
in sostituzione di AVS 2/41A
Innocenti 00831524-00831523

1 **Squadretta** 196
in sostituzione di AVS 2/40A

Peso 100 serie gr. 2.450



195



196

AUTO:

Fiat Trattore 610-100

MOTO & SCOOTER:

Bianchi, Cervino 125, 175 cc. 2 tempi

Ceccato 100 cc. 2 tempi

Innocenti, Lambretta 125, 150 cc. d, id 1956/57

Meccanica Verghera, M.V. 125, 175 cc. 4 T.

Moto Guzzi 65 cc., Cardellino 65, 73 cc., Galletto 160, 192 cc., Zigolo 98 cc.

Pirota 75 cc. 2 T.

Serie 3577

1 **Martelletto** 259
in sostituzione di S.71/33A

1 **Squadretta** 216
in sostituzione di S.69/40A

Peso 100 serie gr. 2.680



259



216

AUTO:

Alfa Romeo Giulietta 1956
1900, 2000 Berlina

Serie 3578

1 **Martelletto** 207
in sostituzione di 91012/031
Fiat 9909413

1 **Squadretta** 214
in sostituzione di S.70/40A
Fiat 9903324

Peso 100 serie gr. 2.100



207



214

AUTO:

Bianchi, Bianchina dal 1957
Fiat 500/N 110, Giardiniera 500,
NT bicilindrica del 1957, NSU
Coupé e Limousette 1959/60

Serie 3579

1 **Martelletto** 125
in sostituzione di MVA 24/41A

1 **Squadretta** 128
in sostituzione di AVS 2/40E

Peso 100 serie gr. 2.530



125



128

MOTO & SCOOTER:

Off. Viberti, VIVI-Victoria Scooter, Sport e Turismo 2 marce, Super Sport e Gran Turismo 3 marce 48 cc. 1957
N.S.U. Quickly 48. cc. 1957



MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 150 cc. d.
Id, Id avviamento elettrico,
125 cc. Id derivata 1957



195



110

Serie 3580

in sostituzione di
Innocenti 00831611

1 Martelletto 195
in sostituzione di AVS 2/41A

1 Squadretta 110
in sostituzione di AVS 2/40D

Peso 100 serie gr. 2.600

MOTO & SCOOTER:

Benelli 48 cc.

Bianchi Aquilotto, Sparviero dal
MDS 55 cc.

1958, Falco 50 cc, Rapallo
48 cc, Turchino 55 cc.
dal 1960

Metalmecc. Ital. Valtrompia
Mi-Val 48 cc. 2 tempi

Metalmecc. Motori DE-CA

Moto Alpino 48 cc. 4 T., Moto-
bici

Motobi Fam 55 cc.

Moto Morini, Sbarazzino 98 cc.

1958, Morini 98 UT dal 1959

Tansini, Gitan 125 cc.



327



328

Serie 3581

1 Martelletto 327
in sostituzione di 700.269/01

1 Squadretta 328
in sostituzione di 700.270/01

Peso 100 serie gr. 2.750

MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta II 125, 150
cc., Motofurgoncino 175 cc.
dal 1959

Moto Guzzi Cardellino 73 cc.
dal 1959



331



332

Serie 3582

in sostituzione di
Innocenti 00831599

1 Martelletto 331
in sostituzione di 700.269/02

1 Squadretta 332
in sostituzione di 700.270/02

Peso 100 serie gr. 2.630

MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta II 125, 150
cc., Furgoncino 175 cc. 1958

Moto Guzzi, Cardellino 73 cc.
1958



331/A



332

Serie 3582/A

1 Martelletto 331/A
in sostituzione di 700.269/02

1 Squadretta 332
in sostituzione di 700.270/02

Peso 100 serie gr. 2.630

MOTO & SCOOTER:

Meccanica Garelli, 49 e 70 cc.
volano VAS 101, 101C, 102A
1958



333



334

Serie 3583

1 Martelletto 333
in sostituzione di 701.119/01

1 Squadretta 334
in sostituzione di 701.118/01

Peso 100 serie gr. 2.510



per impianto

MARELLI

Serie 3584

1 Martelletto 271
in sostituzione di MVB 10/41B

1 Squadretta 128
in sostituzione di AVS 2/40E

Peso 100 serie gr. 2.500



271



128

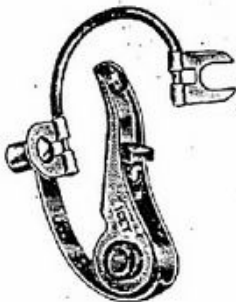
MOTO & SCOOTER:
Meccan. Verghera, M.V. Agosta

Serie 3585

1 Martelletto 343
in sostituzione di 701.952/01
Fiat 9909389

1 Squadretta 344
in sostituzione di 701.930/01
Fiat 9909356

Peso 100 serie gr. 2.300



343



344

AUTO:
Fiat 1800 A e B, 2100 1959
1100/1200 dal 1960
Innocenti - Austin Spyder
con S 92 A dal 1960
Innocenti A 40 dal 1962
JM 3 con S 92 B dal 1963
Lancia Flaminia con S 80 A 1959
Flaminia 2600 con S 92 B
dal 1963

Serie 3586

1 Martelletto 267
in sostituzione di 91012/035
Fiat 9903325

1 Squadretta 214
in sostituzione di S.70/40A
Fiat 9903324

Peso 100 serie gr. 2.200



267



214

AUTO:
Bianchi, Bianchina dal 1959
Fiat 600 vettura e multipla dal
1959, Nuova 500, Abarth 750,
850, G.T. e Giardiniera
dal 1959

Serie 3587

1 Martelletto 291
in sostituzione di S.303/30A

1 Squadretta 92
in sostituzione di S.303/33A

Peso 100 serie gr. 2.320



291



92

B.C.S. Motofalciatrici dal 1959

MOTO & SCOOTER:
Berneg
Bianchi 175 cc.
Innocenti, Lambretta 48 cc.
Moto Morini 175 cc.
Meccanica Verghera, M.V. 175 cc.

www.rpw.it



MOTO & SCOOTER:
Devil Moto



287



194

Serie 3588

1 Martelletto 287
in sostituzione di MVB 10/41A

1 Squadretta 194
in sostituzione di AVS 2/40B

Peso 100 serie gr. 2.450

MOTO & SCOOTER:
Devil Moto



287



196

Serie 3589

1 Martelletto 287
in sostituzione di MVB 10/41A

1 Squadretta 196
in sostituzione di AVS 2/40A

Peso 100 serie gr. 2.450

AUTO:
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce 1959
2000 Sprint 1959



319



216

Serie 3590

1 Martelletto 319
in sostituzione di 700028/01

1 Squadretta 216
in sostituzione di S 69/40A

Peso 100 serie gr. 2.750

Guidetti Co-Ti-Emme
Magneti per motori agricoli e industriali MCR 12 A e B
Lombardini LA 60, 90
Slanzi



395



396

Serie 3591

1 Martelletto 395
in sostituzione di 91 012-018

1 Squadretta 396
in sostituzione di 702 529-01

Peso 100 serie gr. 2.200



per impianto

MARELLI**Serie 3592**

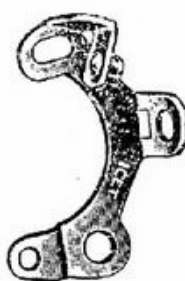
1 Martelletto 345
 in sostituzione di 704 189.01
 Fiat 9910691

1 Squadretta 344
 in sostituzione di 701 930.01
 Fiat 9909386

Peso 100 serie gr. 3.350



345



344

AUTO:

Fiat 1200, 1100/103H 1960/61
 1100/103 Export e Special

dal 1961
 1100/D con S.86 B dal 1962
 (per spinterogeno S.86 A)
 Lancia Flavia con S.90 A dal 1961

MOTO & SCOOTER:

Moto Guzzi Ercolino
 con avv. elettrico dal 1961

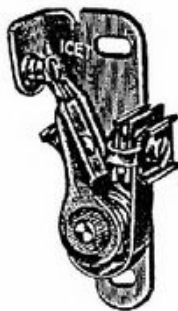
Serie 3593

in sostituzione di 705197/01

1 Martelletto 39
 in sostituzione di Fiat 9911253

1 Squadretta 186
 in sostituzione di Fiat 9911252

Peso 100 serie gr. 4.500



39

AUTO:

Fiat 1300 - 1500 dal 1961
 1800 B, 2300 dal 1961

Lancia Fulvia dal 1963
 Flavia dal 1963
 Flavia coupé 1500 dal 1961
 Flavia 1800 dal 1963
 Flavia coupé 1800 dal 1963

186

Serie 3594

1 Martelletto 413
 in sostituzione di 91094/011

1 Squadretta 414
 in sostituzione di H 704.264/01

Peso 100 serie gr. 2.250



413



414

Aspera Motors per motori con
 MVO 109 A, 110 A-B, 111 A-B-
 C-D-E, 114 A-B, 116 A-B, HB 35
 per motopompe e motozappe

Bertani Motosega a catena 581-
 M47 con Aspera AH 81 dal 1961
 Gruppo Irrorante CR 50, Glo-
 ria CD 50 dal 1961
 Marazzini Rasaerba Rasetta 500 A
 con Aspera VL 22 dal 1961

Serie 3595

1 Martelletto 415
 in sostituzione di 91094/010

1 Squadretta 416
 in sostituzione di H 704.304/01

Peso 100 serie gr. 2.560



415



416

Aspera Motors per motori con
 MVO 115 A-B-C



Aspera Motors per motori con
MVO 112 A-B, 113 A-B



417



418

Serie 3596

1 Martelletto 417
in sostituzione di 91094/0121 Squadretta 418
in sostituzione di 704590/01

Peso 100 serie gr. 2.150

MOTO & SCOOTER:
Ceccato c/magnete MVB 17 B 1961
Moto Guzzi Stornello 1961 con
magnete MVB 22



433

Serie 3597
In sostituzione di 703491/02

1 Martelletto 433

1 Squadretta 434

Peso 100 serie gr. 2.100

MOTO & SCOOTER:
Moto Guzzi 65, 73 cc. 1961
Zigolo 100 cc. con Magnete
MVB 13C dal 1961
Motori con MVB13A - MVB13B
1961
Stornello 125 cc. dal 1961



435

Serie 3598
in sostituzione di 703491/01

1 Martelletto 435

1 Squadretta 436

Peso 100 serie gr. 3.780

MOTO & SCOOTER:
Piaggio, Apo Pentarò dal 1961



357



216

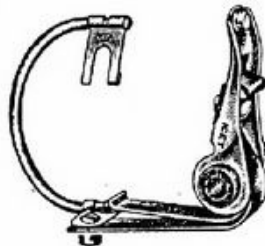
Serie 3599
in sostituzione di Piaggio 29427

1 Martelletto 357

1 Squadretta 216

Peso 100 serie gr. 2.600

AUTO:
Alfa Romeo, Giulia dal 1963



119



344

Serie 3600
in sostituzione di 710007003

1 Martelletto 119

1 Squadretta 344

Peso 100 serie gr.



per impianto

NASSETTI

Serie 3651

1 Martelletto 133

1 Squadretta 134

Peso 100 serie gr. 2.520



133



134

MOTO & SCOOTER:

Carnielli, Vittoria
Itom 48 cc. 3ª serie
Molteni, Minimotor 48 cc.
Moto Alpino, 48 cc.
Nasseti, Pellegrino 49 cc.
S.I.M.E.S., Ardito 75 cc. 1ª serie
Tansini, Gitan 125, 160 cc.

Serie 3652

in sostituzione di AD 105-2/12

1 Martelletto 167

1 Squadretta 168

Peso 100 serie gr. 2.230



167



168

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75, 150 cc.
2ª serie destro
Carnielli, Vittoria 75 cc. 2ª serie
destro
Met. Valtrompia, Mi-Val 125,
175 cc. 2ª serie destro
Moto Alpino 48, 125 cc. 2ª serie
destro

Serie 3653

in sostituzione di MAS 117-120

1 Martelletto 235

1 Squadretta 236

Peso 100 serie gr. 2.230



235



236

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75, 150 cc.
2ª serie sinistro
Mi-Val (Met. It. Valtrompia) 125,
175 cc. 2ª serie sinistro
Moto Laverda 75, 98 cc. 2ª serie
sinistro

Serie 3654

1 Martelletto 137

1 Squadretta 138

Peso 100 serie gr. 2.170



137



138

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75 cc. 1ª
serie
Guazzoni 48 cc.
I.M.N. Gabbiano 125, 150 cc.
1ª serie
Met. It. Valtrompia, Mi-Val
125 cc. 1ª serie
Moto Laverda 75 cc. 1ª serie
Nasseti, Pellegrino 49 cc.
1ª serie
Nibbio (San Cristoforo) 98,
125 cc.
S.I.M.E.S., Ardito 75 cc.
2ª serie
Tansini Gitan 125 cc.
Taurus 48 cc. 1ª serie



per impianto

NASSETTI

MOTO & SCOOTER:
Innocenti, Lambretta e, f 125 cc.
1953
Nasseti, Pellegrino 1ª serie
1953



135



136

Serie 3655
1 Martelletto 135
1 Squadretta 136
Peso 100 serie gr. 2.380

MOTO & SCOOTER:
Benelli 125, 200 cc. 1ª e 2ª serie
Mecc. Verghera, M.V. Pullman
125, 175 cc.
Motobi Fam, 125 cc. Spring La-
sting, 200, 250 cc. 1ª e 2ª
serie



249



250

Serie 3656
in sostituzione di AB 56-2/12
1 Martelletto 249
1 Squadretta 250
Peso 100 serie gr. 2.670

MOTO & SCOOTER:
Moto Rumi 125 cc. 1ª e 2ª serie
Nibbio (San Cristoforo) 125 cc.
1ª e 2ª serie



143



144

Serie 3657
in sostituzione di AS 54-2/12
1 Martelletto 143
1 Squadretta 144
Peso 100 serie gr. 2.580

M M

MOTO & SCOOTER:
Moto Rumi 125 cc. 2ª serie
Nibbio (San Cristoforo), 125 cc.
2ª serie



265



144

Serie 3658
1 Martelletto 265
1 Squadretta 144
Peso 100 serie gr. 2.610

M M

www.rpw.it



NORIS

Serie 3671

in sostituzione di
Bosch AZKT I sort 31 Martelletto 153
in sostituzione di
ULZ 115/1Z (Bosch AZUH 123Z)1 Squadretta 154
in sostituzione di
ULZ 126/2Z (Bosch AZKT 122Z)

Peso 100 serie gr. 2.350

AUTO:

B.M.W. Isetta Standard, Export,
Komb. 250, 300 cc. 1956/60
Kleinwagen 600 1957/60
700 Limousine, Coupé 1959/60
Champion (Rheinsche Automobil
Fabrik) 175 cc. 1949
Goggomobil (H. Glas) T600,
T700 1958/59
Isar 600, 700, Isar TK600,
TK700, Isar S700, S35 1959/60
N.S.U. Prinz I, Prinz II, Prinz 30,
Sport-Prinz 1958/60

MOTO & SCOOTER:

Adler M100, Junior 100 cc.
1950/56
M125, 125 cc. 1951/56
M150, 150 cc. 1951
Ami-Achilles 49 cc., Moped Agon
1953/55
Ami Capri, A7 1955
Amo 60 cc., FM60 1949/50
FM50K e FM60, Regina Moped,
Amoped 1951/55
Anker 174 cc. Mod. 666 con Jlo
MG 125 dal 1951
Ardie B125, 125 cc. 1951/53
BD 175 bis Motor 1500, 175 cc.
1952
B250, B251, 250 cc. 1951/53
B252, B252 Sport, 250 cc.
1953/58
A.S.B. 50 cc. Kuli-Moped, Moped,
Moped Roller 1953/56
Record, Tourist 1955
Luxus 1954/55
Atlantik F170 1950/55
A.W.D. SW-2, -Tipo I con Jlo
174 cc. 1953/54
Baker & Polling, Küchen, BPK
125 cc. 1951
BPK 8,4, 125, 150, 175 cc.
1951/53
BPK 8, B 200 cc. 1952
Küchen 125, 150, 175 cc.
1951/56
Bastert B/250, B/FP50 con Jlo
50 cc. 1953/55
B/MG 175 1950
Elnapur 174 cc. 1952/54
Batavus Moped 1954/56
Bismarck Motorrad. 100K (Jlo
FM100K) 98 cc. 1951
250K 250 cc. 1952
Moped 156M, 172M 1953/55
B.M.W. R51/3, R67 dal 1951
Brennabor FP50 49 cc. 1953/55
Bücker Ilona I, 250 cc. 1951
con Jlo 1953/56
Bungartz 450 cc. Einzyl. Viertakt
450 cc. 1953/56
Christensens Fahrrad-Hilfsmotor
1950/54



153



154

Dahlhelm 49 cc. DMB 1953/54
Delius-Cityfix 49 cc. M50
1953/54
MR50 1953/55
Dreistern 1954/55
Drewer Moped 50 cc. 1953/54
Dürkopp M100 1949/51
Diana dal 1954
M150, MD150 1951/57
MD150 Sport, MD150 Standard
1955/60
Fratz I 1954/55
Excelstor 49 cc. 1953/54
Express Radex I 1953/56
Radex 125, 254 con Opti, 125,
250 cc. 1953/56
Radex 125 K, Küchen 125 cc.
1950
Faka 120LR 1951/53
120LD, -LK, -LO 1951
Falter Moped Star 10 1953/54
Fend-Flitzer 100 dal 1951
Fleron S125, S170 1953/54
F.N. M22 1953/55
Ganna N.S.U. 200 cc.
Geier 98 cc. dal 1949
100K con Jlo FM100 1949/50
Krad 175 con Jlo MG175T, -TF
dal 1951
Goebel Moped, Piccolo, CZ1, GZ
50 1953/55
Goldberg-Goldrad 53J, T5011 1954
Göricke Moped Domina, Diva Lu-
xus, Femina 1953/55
Diva Luxus Schwing 1955/56
Görette (Kleinroller) 1955/56
G6100K 2ª serie 1950/54
G6100TN 2ª serie 1949/50
Hanke & Warnecke 1953/54
Hecker K250 dal 1951
Moped 1953/56
Heidemann 1953/54
Heinkel Tourist 150 1953/55
Heitmann & Wittler 49 cc. H & W
1954/55
Hercules 213J 1953/55
315J dal 1952
Hoffmann MP 250 Viertakt
1951/54
MR250 Zweitakt 1951/52
MP250 Gouverneur, S300
1953/54
Kabine 250 1954
Hummel-Roller, Sitta 175 cc.
1951/55
Sitta Credette I 1953/54
Jlo-Motore LE400FT 400 cc. 1949
FP50 1 Gang 48 cc. 1952/55
L200, L250, L320 12V/2T 1956
FM100 98 cc. 1952/55
FM100K, FM120K, 98, 118 cc.
1948/50
MG125FH con Noris 6/35/45
123 cc. 1950/55

LE145 (MLZ5 6/35/45) 143 cc.
1950/55
M175 Dreigang, M175-T, -TF
174 cc. 1950/55
E250T 200 cc. 1951/55
M250 248 cc. 1951/55
Kalkhoff Moped KM50J 1953/54
Klaue Moped Rolley, Staiger
1953/56
Kleinschnittger Moped Conny
1955/56
Kynast Moped 1953/54
König-Motorenbau Bootsmotoren
1952/56
Lutz Roller R175 dal 1951
Machnow Moped-Arcona 1955
Maico Motorrad MP120 Juwell
118 cc. 1937/40
M175E, M175L, M175S/II
175 cc. 1953/57
Passat 175, 175 cc., Passat 200,
200 cc. 1953/58
175 Super Sport 175 cc.
1956/60
M200, M200S, 200 cc. 1953/60
Blizzard M250 5/2, 247 cc.
1954/57
Taifun 350 e 400 cc. 1953/58
Mammut 259 I con Jlo MG 175
1952/55
Bimbo 244 Kurier 246
1953/54
Meister Moped: M44 Junior, M46
Lady 1953/54
Solo Roller 1954/55
Motorrad M59J 1951
Metzger & Schlegel K75, K100
Motte 1954/56
Meyer Kleinrad 60 cc. Teddy,
Troll, Meyfa 1953/55
Meyra-Meyer Vlotho Moped 53
con Jlo FP50 1953/55
46b con Jlo LE145, 46b, 56b
1953
47 1951/53
49, 98 cc., 49b, 200 cc. 52
98 cc. 1951
53 1953/54
55, BP 248 cc. 1951/53
Monachia Moped 1953/54
Mota 50, 60, 75, 100 cc., K50,
K60, K75, K100, P50/3 1949/53
N.S.U. Moped, Motorroller, Mo-
torrader, Quick 100 cc. 1947/55
Fox (Viertakt) 100 cc. 1948/55
Fox ZB (2 Takt) 125 cc.
1949/55
201ZB Lux (2 Takt) 200 cc.
1951/55
Lambretta 125 cc. 1950/53
Prima V 175 cc. 1959/60
Super Lux 200 cc. 1955/57
Max 250 cc. 1952/55
Super Max 250 cc. 1956/60
Max Spezial 250 cc. 1955/56
351OST 350 cc. 1951/53
351OST Consul I 350 cc.
1951/55
501OST Consul II 500 cc.
1951/55
Fünfsterne (V) 175, Dreistern
(III) 150 cc. 1957/58
Obelisk Moped 1953/54
Opti 175, 200, 250 cc. 1953
Orion (Schmincke) 50 cc. Mentor
1953/55

continua

Segue N. 3671

Panther Bobby 1954/55
KM 50/100 II serie 1950

Patria WKC 175-250 cc. PM 51/175
con Jlo 175, 250 1951/52

Phänomen 78, 174 cc. 1950/53

Bob e Cilly 1953/54

Bob 66 1955/56

Phonix 26-250, 246 cc. 1951/55

Pinguin Dreiradwagen 1953

Rabeneick MS3-S, -L con Jlo
1954/55

KM100 con Jlo FM100 2ª serie
98 cc. 1950/51

SM250 1 Zyl, 250 cc. 1951/55

MS3 1954/55

SM175, con Jlo M175 1951/52

Rex Jloped 49 cc. 1954/55

Riedel-Imme tutti modelli
1949/51

Rixe KT175 4G, KT250, 174,
248 cc. 1951/53

R.M.W. « Phönix » 250 cc. Typ 26
1951/56

Schürhoff MR175Z 1951/52
con Jlo FP50 1953/54

Solo Stuttgart 1954

Sparta NL-250, SL-250, 250 cc.
1954/56

Stellbrink Moped ST50 1954/55

Stoewer Transportrad 1954/55

Sudbrack con Jlo FP 50 1953/55

Sundermann 50 cc. 1953/55

Ternax con Jlo FM120K 118 cc.
1950/52

T175 Dreigang 174 cc. 1950/53

V200 con Jlo MGT200 200 cc.
1952

E250 248 cc. 1951/52

V250, 2V250 (Einzykl.) 248 cc.
1951/55

FP50 1953/55

Torpedo Mod. 63-98 cc. dal 1951

Mod. 63K, con Jlo FM100K
2ª serie 1952/54

Triumph (T.W.N.) Moped Knirps
1953/56

Roller Tessa, Tessa-Luxus con
Starter 125 cc. 1956/57

Motorrad BDG-125, -H, -HS
125 cc. 1950/53

BDG250HS 250 cc. 1951/53

BDG125-L, -SL 125 cc. 1953/56

Gemo 170, 200 cc. 1948/53

Gemo 450, 450 cc. 1951/53

Gemo S125, S170, 250, 125, 170
e 250 cc. 1953

LT85, 85 cc. 1951/53

U.T. con Jlo FM100 98 cc. 1950

KTV 175 Dreigang 174 cc.
1950/51

TS1/250 248 cc. 1950/51

KV250 Opti 250 cc. 1953/56

Moped Lilli-Jlo FP50 1954/55

Varel 100 cc. 1952/53

Roller Varelli, Stm.43, Stm.50,
Moped Rapid Spezial 1952/53

Vaterland 98 cc. Mod. 25 JloFM
100 dal 1951

Victoria Bi-Fix, Fix V99, KR100,
Bi-Fix V99-BL 99 cc. 1949/50

KR 125 Bi-Fix 123 cc. 1951/53

KR 21-Swing 200 cc. 1955/58

Roller Peggy-R200 200 cc.
1956/58

KR25 Aero 250 cc. 1950/51

KR25 HM-Aero 250 cc. 1951

KR26 Aero 250 cc. 1952/55

KR26 Aero N 245 cc. 1953/56

Veltmann 150 cc. Bad Oeynhau-
sen Jlo 1952/53

Wandrer MF1 1953/54

J1 1955

Wildhirt 150 cc. Offenbach Mod.
150 (Jlo) 1952/53

Wimmer W25, W35 1953

Windt Moped W50 1953/56

Wittekind Moped 1953/56

Wittler Moped Primus 500, Jlo
FP50, W50 1954/55

Z.M.G. 175, 200 cc. 1953

Zündapp Bella Roller 150 cc.
1952/55

Bella Roller 200 cc. 1954/55

Combinette 400 e 404 48 cc.
1955/57

KM 48/1, 2, 3, 4, 5, KM50
ZM50 48, 50 cc. 1955/56

DB201 200 cc. 1950/51

DB202 200 cc. 1951/52

DB203 Comfort DB204 Norma,
DB205 Elastic 200 cc. 1952/55

200S, 201S 200 cc. 1955/60

175S 175 cc. 1956/60

250S 245 cc. 1956/60

Super Elastic (Super Sabre)
250 cc. 1957/60



MOTO & SCOOTER:

Anker 661 con Jlo 123 cc.
1950/53

175 Dreigang 174 cc. 1951/53

Apollo con Jlo 150 cc.
1935/50

Ardie B-125 125 cc., B-250 250 cc.
1947/50

NE-125 125 cc. 1953/55

A.W.D. SZ125 (Jlo) 1953/55

Bastert B/MG 125EF, F 123 cc.
1949/51

B/MG 175F 174 cc. 1949/54

Batavus Moped 1950/55

Bauer B125, 123 cc. 1950/56

B175 (Jlo Dreigang) 174 cc.
1951/54

Bismarck LM125K, MG125 123 cc.
dal 1950

125KS 123 cc., M175M, M175K
174 cc. dal 1951

Bücker TZ125H 123 cc. dal 1950

TZ175-3, -4 174 cc. dal 1950

Dürkopp M125, M125A dal 1951

Express Radex 125, 123 cc.
dal 1949

Radex' 175 Dreigang 174 cc.
1949/53

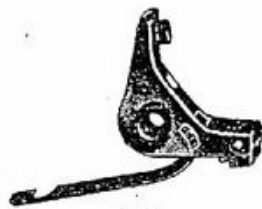
Geier Krad, Jlo MG125E, 125 cc.
1949/55

Krad, Jlo MG175, 175 cc.
1949/51

Jlo Dreigang 175 cc. 1951/53

Göricke, G6- 125 cc. dal 1951

G6- 175 Dreigang 1951/54



151



90



10/A

Hecker K-125, 125 cc. 1948/51

K-175 Dreigang 1951/54

K-175V 1951

Heidemann RR125 dal 1950

Hercules 200 cc. 312-314 1935/50

Modello 312 con Jlo 125 cc.
1950/51

Modello 314 con Jlo Dreigang
1951

Modello S125 1950

Modello 200 Jlo MGT200 1950

Hoffmann HWL 125, MHF 125,
MR-125, -2, -8 1949/53

MR 175/2 (Jlo) 1951/52

Horex tutti i modelli 1935/57

esclusi modelli Resident e Im-
perator con Bosch

Hummel-Roller Sitte Motorroller
1953/55

per impianto

NORIS

Serie 3672

1 Martelletto 151
in sostituzione di
SDZ 553/1X e 1Z

1 Vite 90
in sostituzione di
S99-154/1X, BU160/1Z

1 Dado 10/A
in sostituzione di BZ s166/1X

Peso 100 serie gr. 2.030

Jlo-Motoran M125, MG125-E, -EF,
-SF, MG125FH con Noris 6/25/35
123 cc., LE145 con Noris
6/30/50, 6/25/30, MDy145 143
cc., MG150 147 cc., MG175,
MG175-F, -S 174 cc., MGT 200
200 cc., MGT50 248 cc. dal 1950

Kleinschnittger tutti i modelli
dal 1951

Küchen S.38 1951/52

Malco K125, M125, M126, Z125,
MP120 Juwel 48F 123 cc.
1937/53

M-150, -151, -153, MB-151, MP-
150 Konsul 148 cc. 1938/54

M175, M176, MB175 174 cc.
1951/53

continua

www.fpw.it



Maicomobil MB175, 174 cc. 1953/56
 Maicomobil MB200, 200 cc. 1953/56
 Maicoletta 175, 175 cc. 1955/57
 Mammut 253-I con Jlo MG255 cc. 1952/55
 Meister 123 cc. 1950/53
 M55J, M55J Sport 1950/53
 M59J Dreigang 1951/53
 Meyra-Meyer, Vlotho 46 con Norris-Zünder 1951/53
 46a con Jlo MG175F, 46b 143 cc. 1951
 48b con Jlo 143 cc. 1951
 48 con Norris-Zünder 1951/53
 48c con Jlo MG175F, 56 con Jlo MG125EF, 56c con Jlo MG175F 1951/53
 Monark M400 1951
 Jlo 125, 150, 250 cc. 1954/57
 N.S.U. 125 ZDB 125 cc. 1933/49
 Pony 125ZD 200 cc. 1933/44
 Panther KJ125, con Jlo MG125 1950/51

1950/53
 KMS0/125 123 cc. Dreigang 174 cc.
 Phänomen 71 Ahoi 123 cc. 1950/51
 Planet 1/125 dal 1951
 Puch 125, 150 e 250 cc. dal 1950
 Rabeneick SM125TH e Sport 123 cc. 1951
 SM175 Dreigang 147 cc. 1951/54
 Rixe KT123, KP125 123 cc. 1950/53
 KT175 Dreigang 174 cc. 1951/53
 R.M.W. 125, 200 e 250 cc. 1950/53
 Schürhoff 123 cc. Mod. MR123Z 1951/53
 Mod. MR175Z (Dreigang) 174 cc. 1953
 Sudbrack TM3 con Jlo MG125 1950/51
 Tornax K125, con Jlo M125 1938/52
 K125, K125-H, -SH, -T 123 cc. 1950/51

1950/53
 Torpedo Mod. 116, 125, 123 cc. Mod. 175 (Jlo Dreigang) 174 cc. dal 1951
 Triumph B125, BD125 125 cc. 1939/50
 BDG 250-L, -SL, -H, -HS, 250 cc. 1948/56
 Boss 350 cc. 1953/56
 U.T. 125 e 250 cc. 1942/50
 K125, KTN17, KTN125 123 cc. 1949/56
 KTN175 (Dreigang) 174 cc. 1950/51
 Victoria KR 15, 20, 25, 35 1935/50
 Peggy 200 1953/55
 KR25, -HM e Aero 247 cc. 1953/55
 Voltmann Bad Oeynhausen (Jlo) 125 cc. 1952/53
 Wendax 200 dal 1949
 Wildhirt Offenbach Mod. 125, Mod. 175 1952/53
 Zündapp Mod. DB200, -N 200 cc. 1935/50

per impianto

NORIS

Serie 3673

1 Martelletto 153
 in sostituzione di ULZ 115/12

1 Squadretta 248
 in sostituzione di ULZ 315/12

Peso 100 serie gr. 2.460



153

248

MOTO & SCOOTER:

Achilles (Ami) con Jlo 49 cc. 1954/55
 Amo, Regina, FM60 1949/55
 Anker (Pamag) con Jlo ELZ 49 cc. 1953/54
 Apollo con Zündapp 50 cc. 1954/55
 A.S.B. con Zündapp 50 cc. 1953/54
 A.W.D. con Jlo 49 cc. 1953/54
 Bastert B/FP50- con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/55
 Batavus con Jlo 49 cc. 1954/55
 Bismarck con Jlo/Zündapp 156/M, 172/M 50 cc. 1953/55
 Bomona Moped con Zündapp 50 cc. 1955
 Boy con Zündapp 50 cc. 1955
 Brennabor con Jlo 49 cc. 1953/54
 Bucker con Jlo 49 cc. 1953/54
 Christensen 1953/54
 Cyprus con Vicky III 49 cc. 1954/55
 Cyrus con Zündapp 50 cc. 1953/55
 Daventry con Jlo 49 cc.
 Dahlheim con Jlo 49 cc. 1953/54
 Dellus (Cityfix) MR50 con Jlo 49 cc. 1953/54

D.M.F. con Jlo 49 cc. 1953/54
 Nestor (Zündapp) 50 cc. 1955
 Drewer con Zündapp 50 cc. 1953/54
 Excelsior Jlo FP50ELZ 1953/55
 Express Radexi II con ELZ 50 cc. 1953/56
 Eysink-Credette 1953/55
 Falter con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/54
 Gazelle con Jlo 49 cc. 1954/55
 Germaan con Jlo 49 cc. 1954/55
 Goebel Pikkolo (Jlo con ELZ) 49 cc. 1953/54
 CZI (Zündapp con ELZ) 50 cc. 1953/54
 Hanke & Warnecke con Jlo 49 cc. 1953/54
 Hecker con Jlo 49 cc. 1953/55
 Hercules 213J con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/55
 Hummel-Roller Sitta, Credette (Jlo con ELZ) 49 cc. 1953/54
 Jlo Einbaumotor FP50 (ELZ) 49 cc. 1953
 Joiris Moped con Jlo 49 cc.
 Kalkhoff con Jlo 49 cc. 1953/54
 Kynast con Jlo 49 cc. 1953/54
 Mammut Bimbo (Jlo con ELZ) 49 cc. 1953/54
 Kurier (Zündapp con ELZ) 50 cc. 1953/54

Meister Junior (Jlo con ELZ) 49 cc. 1953/54
 Lady (Zündapp con ELZ) 50 cc. 1953/54
 Meyfa (Meyer Berlin) 1953/54
 Monachia con Zündapp 50 cc. 1953/54
 Monark con Quickly (N.S.U.) 49 cc. 1955/56
 Mota tutti i modelli 50 cc. 1953/54
 Neckermann Necko 100 49 cc. (Jlo con ELZ) 1956
 N.S.U. Quickly TZ, S 49 cc. 1953/56
 Obelisk Moped con Jlo 49 cc. 1953/54
 Orion con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/54
 Schminke Mentor 49 cc. 1954/55
 Patria WKC con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/54
 Phänomen Bob (Jlo con ELZ) 49 cc., Cilly (Zündapp con ELZ) 50 cc. 1953/54
 P.J.K. Moped con Vicky III 47 cc. 1954/55
 Rabeneick con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/54
 Rauscher Raumo (Jlo con ELZ) 49 cc. 1953/54
 Renata con Jlo FM48 1958/59
 Schürhoff con Jlo 49 cc. 1954/55
 Sparta con Jlo (ELZ) 49 cc.
 Staiger 150 (Jlo con ELZ) 49 cc. fino al 1955
 200, 300 (Zündapp ELZ) 50 cc. fino al 1955
 Stoewer Transportmoped (Jlo con ELZ) 49 cc. 1954/55

continua

Segue N. 3673
 Sudbrack con Jlo/Zündapp 50 cc. 1953/54
 Sundermann con Zündapp 50 cc. 1953/54
 Tornax con Jlo 49 cc. 1953/54
 Torpedo 1955
 Triumph Knirps con ELZ (TWN) 47 cc. 1953/54

con Zündapp 50 cc. 1953/54
 Typhoon con Zündapp (ELZ) 50 cc. 1954
 Union (Nürnberger Fahrzeugfabrik) con Jlo (ELZ) 49 cc. 1954/55
 Vacar Moped con Zündapp (ELZ) 50 cc.
 Victoria Vicky III 47 cc. 1954/55
 Kleinroller Nicky 47 cc. 1955

Wanderer con Jlo (ELZ) 49 cc. 1953/54
 Windt con Jlo (ELZ) 49 cc. 1953/54
 Wittekind con Jlo (ELZ) 49 cc. 1953/54
 Wurring AWD 1955
 (Jlo con ELZ) 49 cc. 1954/55
 Zündapp Combinette, Einbaumotor con ELZ 50 cc. 1953/55



per impianto

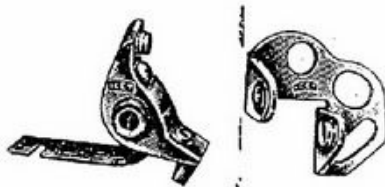
NORIS

Serie 3674

I Martelletto 247
 in sostituzione di ULZ 115/22

I Squadretta 152
 in sostituzione di ULZ 126/32

Peso 100 serie gr. 2.350



247

152

AUTO:

Bayr. Autowerke GmbH, Nürnberg
 Victoria-Kleinwagen (Spatz) 1957/58
 Delta-Mobil Pkw. 1955/56
 Zündapp Janus Kleinwagen 250 cc. 1956/57

MOTO & SCOOTER:

Anker 200 cc. (Parnag) 200 Viergang 1953/55
 A.W.D. SZ175, 200, 250 (Jlo) 1954/56
 Baker & Pölling BP Küchen 198 cc. 1951/53
 Bastert B/MG 175 Viergang 174 cc. 1952/56
 B/M 200, B/MTG 200 cc. 1952/54
 Einspur 200 cc. 1952/56
 B/M 250, B/MTG 250 cc. 1952/56
 B.M.W. R 51/3 500 cc. 1951/55
 R 50 500 cc. 1954/58
 R 67/1, R 67/2 600 cc. 1951/55
 R 68 600 cc. 1952/54
 R 60 (Gespann) 600 cc. 1955/58
 R 69, R 67/3 600 cc. 1955/58
 Bucker TZ175 Viergang 174 cc. 1952/56
 TZ200, TZ200S 200 cc. 1952/56
 Jloni I 246 cc. 1952/56
 Draisinenbau 250 (Jlo LEGR 250) 1952
 Dürkopp Roller Diana con Anlasser 1954/60
 Express Radex 176 Viergang 174 cc. 1952/54
 Radex 200, 201 200 cc. 1952/54
 Radex 251 246 cc. 1953/54
 Faka (Kannenberg) Roller Commodore MTG 200 cc. 1953/56
 F.N. T175, XIII/350 con Opti 1953/54
 Fulda-Mobil Kabine con Jlo M-200-V 1954
 Geler Jlo Viergang Krad MTG 175 cc. 1952/55
 Jlo MTG Krad 200 cc. 1952/55
 Goggo-Roller (H. Glas), 200 (Standard, Luxus, Lastenroller) Jlo MTG200 200 cc. 1953/54
 200TA55 200 cc. 1955/56
 T600, T700 200 cc. 1958/59
 Görlicke G6-175S Viergang 1952/56
 G6-200S 1952/54
 G6-250 Jlo MTG 1952/56

Hecker K 175-V, Viergang 174 cc. 1952/56
 K-200, K-250 1952/55
 Hercules Mod. 314, con Jlo Viergang, Mod. 315 con Jlo M250, Mod. 317 con Jlo 200 1952/56
 Mod. 321 con Jlo M200 1953/58
 Hoffmann MR175, 200, 250, Kabine 1953/54
 Hummel-Roller Sitta (Credé) Sport 1953/55
 Jlo M175 Viergang 174 cc. M175T 1951/55
 M200, M200T 200 cc. 1951/55
 M200, V3B 200 cc. 1951
 LEGR 250 248 cc. 1951/52
 M250 248 cc. 1950/51
 Küchen 198 cc. Mod. 88 1951/52
 Maico-Maicoletta 250, 247 cc. 1955/57
 Mammut 261-I 1953/56
 Meister M59J Viergang, M61J 1952/56
 Meyra 46a, 48c, 56c con Jlo M175T 1951/53
 Monark Motorrad 1954/55
 N.S.U. Quick 100 cc. 1953
 Lambretta con Anlasser 125 cc. 1953/56
 Superfox 125 cc. 1956/60
 Lambretta con Anlasser 150 cc. 1955/57
 N.S.U.-Prima, Prima III 150 cc. 1956/58
 Maxi 175 cc. 1957/60
 Fox 2 Takt, 150, 175 cc. dal 1953
 Opti 350 1953/55
 Patria WKC 174 cc. 1951/53
 PMS1 - 175 con Jlo MG 175 174 cc., Viergang 174 cc. 1951/53
 Phänomen 81 197 cc. con Jlo MGT 200 1953/56
 Pinguin (Ruhr) (Fahrzeugbau) Dreirad 1953
 Pirel Roller 198 cc. (Fahrzeugw Dortmund) 1951/53
 Rabeneick SM175 Viergang 174 cc. 1952/56

LI 200, SM200 200 cc. 1952/53
 SM250/1 250 cc. dal 1952
 Rixe KT 175 Viergang 174 cc. 1952/56
 200, R200, KT200 200 cc. 1952/55
 250, R250, KT250 248 cc. 1952/55
 Röhr Roletta 200 1953/55
 Schürhoff Mod. MR175Z, 174 cc. (Viergang) 1953
 Servos Mod. 40 1953
 Stüdemann Moped-Fips-Motor 1953
 Tornax V175 Viergang 174 cc. 1953/55
 V200 Jlo MGT 200 cc. 1953/55
 E250 Jlo M250 248 cc. 1953/55
 FM120 Jlo M175
 Torpedo Mod. 175 (Jlo Viergang) 174 cc. 1952/53
 Mod. 200 I (Jlo) MGT 200 cc. 1952/56
 Triumph BDG-125-G87, -L, -SL 125 cc. 1953/56
 SR200 Cornet (Kickstarter) 200 cc. 1953/56
 U.T. KTV175 (Viergang), TS175 174 cc. 1952/56
 TS200 200 cc. 1953
 VS200 200 cc. 1957/60
 TS-250 248 cc. 1952/56
 Victoria 350 cc. V35 Bergmeister 1953/56
 Vögele Mannheim (Jlo) 250 cc. dal 1953
 Voltmann Bad Oeynhausen 175 cc. (Jlo) 1952/53
 Wendax Mod. Lkw, WL250, LEGR 250 dal 1948
 Zündapp Bella R 151, 153, 154 150 cc. 1955/60
 Bella R201, 202, 203, 204 200 cc. 1955/60
 B250 250 cc. 1953/55
 250S 250 cc. 1955/60
 Janus-Kleinwagen 250 cc 1956/58
 KS601, KS601 Sport 600 cc. 1952/57



per impianto

NORIS

Serie 3675

- 1 Martelletto 247
in sostituzione di ULZ 115/22
- 1 Martelletto 153
in sostituzione di ULZ 115/12
- 1 Squadretta 152
in sostituzione di ULZ 126/32
- 1 Squadretta 154
in sostituzione di ULZ 126/22

Peso 100 serie gr. 3.360

AUTO:

- Borgward-Hansa-Lloyd dal 1951
- Champion (R.A.F., Ludwigshafen) 400 cc. (Jlo WE2-200C) 1950/53
- 400 cc. (Heinkel 458 AO) 1953/54
- Gutbrod E C.Heck 604 1947/52
- Atlas 800, Atlas 1000 1949/52
- Malco Kleinwagen MC500 1957

MOTO & SCOOTER:

- Adler M200, MB200 200 cc. dal 1951
- M250, MB250, -5250 cc. dal 1952
- Ardie BZ350 350 cc. 1955/58
- A.W.D. SZ 250/2 (Jlo) 1954
- Baker & Polling Küchen-Motor BPK 250 cc. 1951/53
- Bastert B/M 2-125, 250 cc. 1951/56



247



152



153



154

- Bücker Jiona II (2-125), Jiona II S 246 cc. 1951/56
- Condor 2C. 350 cc. 1950/52
- Draisinenbau Hamburg 500 cc. (Jlo LEGR 2-250) 1952
- Dürkopp MD 200 dal 1952
- Excelsior STT1 1953/56
- Express Radex 252 (Jlo 2-125) 246 cc. 1953/54
- Radex 253, 255 250 cc. 1955/58
- Fulda Mobil 1ª serie con Küchen 250 1950
- Hecker K-250Z 1952/54
- Heinkel Einbaumotoren 2 C. 2T396, 452 cc. 1952/54
- Hercules Mod. 318 con Jlo 2-125 1952/54
- Mod. 322 con Jlo 2-125 1953/58
- Hummel-Roller Sport 250/2 (Jlo 2-125) dal 1953

Jlo-Motoren E250T 200 cc.

- 1951/55
- M 2-125 250 cc. 1952/55
- LEGR 2-200 400 cc. 1951/55
- Champ. WE2-200, LA, C 400 cc. WE 2-250, WE 2-250C 500 cc. 1951/55
- WJ 2-250 500 cc. 1951/55
- Kleinschnittger F250, F250S (Coupé), F250G (Limousine) con Jlo 1955/57
- Maico, Malcomobil MB200L 1956/58
- Meyra-Meyer, Vlotho 54 con Jlo WE 2-200 1951
- Monark Blue Arrow con Jlo 2-125 350 cc. 1954/57
- Rabeneick SM250 2C. 250 cc. 1951/55
- F250/2 2C. 250 cc. 1952/58
- Universal 250, 250 cc 1954/56
- Roh 250 cc. con Jlo 1953/55
- Rixe KT 250-2, R 250/2 2C. 248 cc. 1951/56
- Senator RS 250/2 250 cc. 1957/58
- Sparta Moped 250 Twin 250 cc. 1954/56
- Tornax S250, Z250, UV250, 2C. 248 cc. 1951/55
- U.T. 2C. TS252, 248 cc. 1951/55
- KV250 248 cc. 1954/58
- Victoria V-35 Bergmeister 350 cc. 1952/58
- Vögele Mannheim (Jlo) LEGR 2-200, 400 cc. dal 1953
- Wendax Mod. WS 400 dal 1953

Serie 3676

- 1 Martelletto 211
in sostituzione di S 99 118/12R • /1ZL
- 1 Vite 90
in sostituzione di S 99 154/1x, BU 160/1Z
- 1 Dado 10/A
in sostituzione di BZa 186/1X

Peso 100 serie gr. 2.050



211



90



10/A

MOTO & SCOOTER:

- Ardie 1948
- Bastert B/FM100, B/FM100M 1ª serie 1948/50
- Bismarck LM100K con Jlo 1949/51
- Fichtel & Sachs 74, 98, 123 cc. 1932/50
- Goldberg-Goldrad T50 1ª serie
- Göricke G6 125 con Jlo MG125, G6 175 con Jlo MG175 1951
- Jlo-Motoren F60HR, F33/80 60 cc. 1950
- FM100, FM100V, FM100K 98 cc. 1948/50
- FM120K, 1ª serie, FM120, 120V, 120KV 118 cc. 1948/50
- Meister M51J, 53J con Jlo FM100 1ª serie 1949/51
- Triumph (TWN) Gemo 170, 200 cc. 1948/51

Vedege impianto BOSCH 3089



MOTO & SCOOTER:

Adi (A. Diebler) con Jlo 49 cc. 1954/56
 Sport (Jlo G50) 49 cc. 1956/60
 Kleinroller (Jlo V50) 49 cc. 1956/60
 Liefer 3 Rand (Jlo G50) 1955/56
 A.D.S. con Jlo G50 49 cc. 1955
 Agria-Werke Moeckmühl Baby tipo 1100, motozappatrice con motore NSU 35
 Allright-Cito con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Standard e Touren 49 cc. 1956/60
 Ami Achilles con Jlo FP50 dal 1954
 Amo FM50, 50K, 50 cc., FM60, 60 cc. dal 1954
 Amor (Alf. Mohr.) Spezial KS1 (Jlo) 49 cc. 1959/60
 Anker (Pamag) 49 cc. dal 1954
 Ardie Fratz con Jlo G50 49 cc. 1956
 Fratz IV 3 Gg., Sport 3 Gg. 1956/60
 A.S.B.-Schulz-Beckmann con Zündapp KM50 dal 1954
 Tourist con Jlo 49 cc. 1955/56
 Atlantic con Jlo 49 cc. 1956/57
 A.W.D. Typ. I 1953/54
 Typ. II con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Bastert B/Z50, B/FP50 con Zündapp ELZ 1953/55
 B/G50 con Jlo 49 cc. 1956/60
 Batavus con Jlo G50 49 cc. 1953/59
 Binz Moped Kleinroller con Jlo 49 cc. 1955/57
 Bismarck 198 cc. con Jlo FP50 1953/56
 Bitter Postillon Luxus con Jlo 49 cc. 1956
 Bomona con Zündapp 1954
 Boy con Zündapp 50 cc. 1956/57
 Brennabor con Jlo FP50 dal 1954
 Brusselbach Cito N1J, N2J con Jlo 49 cc. 1956
 Bucker ELZ 1953/56
 MJ, Feldberg con Jlo 49 cc. 1956/58
 CAB Motozappa Z4 1961
 Ceres (Winter) Moped CMN IV/TS con Jlo G50 49 cc. 1956/58
 Cityfix-Delius 49 cc. M50, MR50 1953/55
 Cyprus Vicky III 1954/56
 Cyrus con Zündapp 50 cc. 1955/58
 Dahlhelm con Jlo G50 49 cc. 1956/57
 Daventry Moped con Jlo dal 1955
 Delta-Gnom SL/J con Jlo 49 cc. 1955/56
 D.K.W. Auto Union, Roller Hobby 75 cc. 1954/56
 Hobby Luxus 75 cc. 1955/57
 D.M.F. Moped con Jlo 1953/54
 Junior con Zündapp 50 cc. 1954/56
 Nestor con Zündapp 50 cc. 1955/56
 Dreistern Kull con Zündapp 50 cc. 1956/57
 Drewer con Zündapp KM50 dal 1954
 Dörkopp Fratz IV E 48 cc. 3 Gg. 1956/58



153



258

Dianette 1959/60
 Eland con Zündapp 50 cc. 1955/56
 Esmi con Jlo 49 cc. 1956/57
 Excelsior con Jlo G50, -K 49 cc. 1954/56
 Express Radexi IE 1953/56
 Radexi II E 49 cc., Jlo G50 1954/58
 Radexi III Standard, Luxus, Sport 1956/58
 Radexi-Standard, -Luxus, -Super, Carina 1959/60
 Express (Holland) con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Eysink Moped Credette con Jlo 1953/55
 Falter Completa 101, 151 con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Ferbedo Moped R48 1953/56
 Fongers con Zündapp 50 cc. 1956/59
 Gazelle con Jlo 49 cc. 1953/57
 Germaan con Jlo 49 cc. 1955/56
 Goebel Pikkolo, CZ1, CZ50, KM48 49 cc. 1953/55
 GJ II con Jlo G50 1955/56
 Goldberg-Goldrad 54J con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 56S con Jlo G50 49 cc. 1956/57
 Göricka Moped Domina, Diva Luxus, Femina 1953/55
 Diva Luxus Schwing 49 cc. 1955/57
 Görette Kleinroller 49 cc. 1955/57
 Görette con Jlo 1956/57
 Diva Sport, Mod. 318 49 cc. 1956/58
 Gräwe & Co. Tremonia, Favorit con Jlo 49 cc. 1956/60
 Hanke & Warnecke, Helios de Luxe 1954/55
 Helios 55 con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 H.D.R. con Jlo/Zündapp 1956/57
 Hecker con Jlo G50 49 cc. 1953/56
 Blitz con Jlo 49 cc. 1956/60
 K50 3 Gg., G50R, G50P (2 o 3 Gg. con Jlo) 49 cc., Sport (2 o 3 Gg.), Transportmoped (Jlo) 49 cc. 1956/60
 Heidemann G50 con Jlo 49 cc. 1955
 Gebr. Diamant con Jlo 49 cc. 1955/56
 Touring Corso con Jlo 49 cc. 1956/58
 Heitele Goliath GJ2 con Jlo 49 cc. 1956
 Goliath GZ 2 con Zündapp 50 cc. 1956
 Hoenson Express con Jlo 49 cc. 1956

Serie 3677

1 Martelletto 153
 in sostituzione di
 ULZ 115/1Z (Bosch AZUH 123Z)
 1 Squadretta 258
 in sostituzione di
 ULZ 315/2Z (Bosch LMKT 4Z1Z)

Peso 100 serie gr. 2.410

Hössl (Nürnberger Fahrzeugfabrik)
 Union con Jlo 1953/55
 Union-Capri (2 Gg.) 1955
 Union-Star con Jlo G50 1956
 M50 con Jlo 49 cc. 1956
 Rennsport con Jlo 49 cc. 1957
 Hummel Roller-Sitta Credette II e III con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Jlo-Motoren FP50 1 Gang 48 cc. 1952/55
 E50, V50 48 cc. 1954/55
 piano G50, V50 2 Gang 49 cc. dal 1955
 piano G50, V50 3 Gang 49 cc. dal 1955
 Allzweck-Motoren L100, L125 2 C., 2 T. 1956
 Jslök con Zündapp 1957/59
 Libelle-Jslök con Zündapp 1956/57
 Kleinschnittger, Kleinroller (Jlo) 1955
 Mammüt Tourist, 243F con Jlo 49 cc. 1955/56
 Mars Monza con Jlo G50 49 cc. 1956/57
 Monza e 23DS 3-Gg. con Jlo 49 cc. 1957/58
 Monza II 3 Gg. con Jlo 49 cc. 1957/58
 Melster Moped Lady con Jlo FP 50 dal 1954
 Moped Junior con Jlo H48 dal 1954
 Solo-Roller con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 M43 con Jlo 49 cc. 1956/58
 Meyfa (Meyer Berlin), Teddy Troll 1953/55
 Meyra-Meyer, Vlotho, Moped 53 con Jlo FP50 1953/55
 Monark M24 con NSU, M39 con Jlo 49 cc. 1955/56
 Mota-Motoren, (Metzger & Schlegel) P50/I Sport (EZ1R) 50 cc. 1955/58
 Neckermann Necko 100 con Jlo 1956
 Necko 200, Necko-Luxus con Jlo 49 cc. 1956/57
 Novi Moped con Jlo 49 cc. 1955
 N.S.U. Quickly, TZ, S 49 cc. 1955/56
 Quickly L, N, S 49 cc. 1956/58
 Cavallino 49 cc. 1957/59
 Quickly T, Sportmoped, Quickly TT 1959/60
 Orion (Schminke), Orion-Mentor con Zündapp 1953/55
 Mentor con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Forelle con Jlo G50 49 cc. 1956/59
 Mentor con Jlo FP50 49 cc. dal 1954
 continua



Panther Moped, Bobby IV 49 cc. 1955/58
 Bobby VI 49 cc. 1956/57
 Phänomen Fix, 65F (Jlo G50) 49 cc. 1955/56
 Solo-Roller con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Rabeneick M53S, -L 49 cc. 1954/55
 Binetta con Jlo, M5 49 cc. 1954/56
 Rap Moped con Rex 1958/59
 Rauscher Rauno II, Rauno III 49 cc. 1955/57
 Rauno III Luxus (con Jlo) 49 cc. 1957/58
 Renata Vicky M51 1958/59
 Rixe Standard con Jlo G50 1954/55
 Santamaria con Zündapp
 Schlör SL50 Sport con Jlo 49 cc. 1956/57
 Schürhoff Moped 48 con Zündapp 1953/55
 G50 con Jlo 49 cc. 1955/57
 Sparta Moped con Jlo 1957/59

200, 300 con Zündapp, 430 con Jlo 49 cc. 1953/55
 con Jlo 1958/60
 Stecwer Transportrad con Zündapp 1954/55
 Sudbrack Moped Pfeil 1953/55
 Pfeil con Jlo G50 1955/57
 Sundermann con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Superia Vicky M51 1959
 Tornax Moped 1953/55
 Torpado 1955
 Triumph (TWN) Knirps 1953/56
 Fips e Fips Export con Jlo FP50 dal 1954
 Typhoon Moped con Zündapp dal 1955
 U.T. Heidi, Lilli, Lilli II con Jlo G50, 49 cc. 1955/57
 Victoria Vicky III 50 cc. 1954/56
 Kleinroller Nicky E 1955/56
 Vicky III N con Noris ELZ 47 cc. 1956/58
 Vicky IV 1955/58
 Tory 1956/58
 Avanti, Avanti K 1956/58
 Vicky-Standard, -III N, -Luxus,

Avanti, Avanti-Duo, Avanti K 47 cc. 1959/60
 Mopedroller Preciose 47 cc. 1959/60
 Wanderer Moped J2 con Jlo 1955
 Telex I con Jlo 49 cc. 1955/56
 Windt W50 con Jlo 49 cc. 1954/56
 Wittekind con Zündapp 1953/56
 Wittler Primus 500 con Jlo G50 49 cc. 1955/56
 Wurring AWD 1955 1954/55
 AWD 1956 con Jlo 49 cc. 1956
 AWD IV (Jlo 3Gg.) 49 cc. 1957/58
 Zündapp Combinette 405, 412 50 cc. 1954/57
 Combinette S tipo 423 50 cc. 1956/58
 Falconette Tipo 425 50 cc. 1956/58
 Motore per Moped KM 48/1, 2, 3, 4, 5, KM50, ZM50 50 cc. 1954/59
 Super-Combinette 50 cc. 1959/60
 Bootsmotor Delphin 70 cc. 1955/59

per impianto

NORIS

Serie 3678

1 Martelletto 153
 in sostituzione di ULZ 115/12

1 Squadretta 292
 in sostituzione di ULZ 185/12

Peso 100 serie gr. 2.350



153



292

MOTO & SCOOTER:

Ami Achilles 50 cc. 1953/55
 Moped Argon con Zündapp 1953/55
 A7 con Zündapp FP 50 cc. 1955
 Ameda Vicky II 38 cc. 1954/55
 Amo FMSOK, 50 cc., FM60 60 cc. 1951/54
 Amoped, Regina-Moped 50 cc. 1951/58
 Amoretto 50 cc. 1955/56
 Anker Pamag con Jlo 49 cc. 1953/54
 Apollo Express 50 cc. 1954/55
 A.S.B.-Schulz & Beckmann Zündapp 49 cc. 1953/54
 Kuli-Moped, Moped, Moped Roller, Beckmann Luxus con Jlo 49 cc. 1953/54
 Avada Vicky II 38 cc. 1953/54
 A.W.D. I con Jlo 50 cc. 1953/54
 Baker & Pölling, Küchen-Motor S30, S38 1951/55
 Barzoy Vicky II 38 cc. 1953
 Bastert Jlo 50 cc. 1953/54
 Zündapp B/FP50, 50 cc. 1953/54
 Batavus 49 cc. 1953/56
 B.F.C. 48 cc. 1952
 Bismarck 50 cc. Moped 156M, 172M 1953/55
 ULZ 6/3 1953/55

162MZ, 172MZ con Zündapp 1954/55
 198 con Jlo 1955/56
 Brennabor con Jlo FP50, 49 cc. 1953/54
 Bucker con Jlo FP50, ULZ 6/3 49 cc. 1953/56
 Burgers ENR 1953/55
 Christensens Fahrrad-Hilfsmotor ULZ 6/3 1950/54
 Cityfix-Delius M50 49 cc. 1953/54
 MR50 1953/55
 Cyprus Vicky II 38 cc. 1953
 Dahlhelm con Jlo (ULZ 6/3) 49 cc. 1953/54
 D.M.F. 49 cc. 1953/54
 Dreistern 1954/55
 Drewer 50 cc. 1953/54
 Eland Vicky II Tandem 38 cc. 1953
 Excelsior 1953/54
 Express Radexi I 50 cc., Radexi II 50 cc. 1953/56
 Falter 50 cc. Star 10 con Jlo/Zündapp 1953/54
 Fama Vicky II 38 cc. 1953/54
 Ferbedo Roller R48, 50 cc. 1953/56
 Gazelle Jlo 49 cc. 1953/56
 Gado Vicky II 38 cc. 1953
 Germaan 49 cc. 1954/56
 Goebel Pikkolo 49 cc., CZ1, GZ50 50 cc. 1953/55

Goldberg Goldrad 53 J 1954
 Göricke Moped Domina, Diva Luxus, Femina 1953/55
 Diva Luxus Schwing 1955/56
 Hanke & Warnecke 49 cc. 1953/54
 Hecker Jlo FP50 49 cc. 1953/56
 Heidemann KM48, 50 cc. 1953/54
 Heilmann & Wittler con Zündapp 50 cc. 1953/55
 Henschel Kuchen S38 1953/55
 Hercules 213, 213J (Jlo FP50/Zündapp) 50 cc. 1953/55
 Hoffmann, Moped Biene 38 cc. 1952/53
 Hössl, Nurnberger Fahrzeugfabrik Union 49 cc. con Jlo 1953/55
 Hummel-Roller 49 cc., Sitta-Credette I (Jlo FP50) 1953/54
 Jlo-Motoren LE50, 50 cc. 1951
 H48, 48 cc. 1952/53
 FP50 I Gang 48 cc. 1952/55
 LE50 1C, 2T 1956
 Nautilo 50LE 49 cc. 1953
 Kalkhoff KM50J 49 cc. 1953/54
 Kärnan Express 1954/55
 Klaus Rolley e Stalger (Zündapp) 50 cc. 1953/56
 Kroon Express 1954
 Kynast 49 cc. 1953/54
 Magdeburger Apparate Werke, MAW-Hilfsmotor 1953/54
 Mammot 50 cc. Bimbo 244, Kurrier 246 1953/54
 Meister Junior M44, 49 cc., M46 Lady 50 cc. 1953/54
 Mentor Moped 1954/56
 Meyfa (Meyer Berlin) Teddy, Troll 1953/55
 Meyra-Meyer, Vlotho, Moped 53 1953/55
 Monachia con Zündapp 50 cc. 1953/54

www.rpw.it

Segue N. 3678	
Monark, Monarped Jlo FP50	
	1953/54
Mota 50 cc. tutti i modelli, Wiesel 60, 75 cc.	1953/54
Neckerimann 49 cc. Necko 100	
	1956
Obelisk con Zündapp 50 cc.	
	1953/54
Orion (Schmincke) Mentor 50 cc. con Jlo/Zündapp	1953/54
Ornen Express	1955
Panther Bobby	1954/55
Patria WKC 50 cc. con Jlo/Zündapp FP50	1953/54
Pallkaan Vicky II 38 cc.	1953/54
Phänomen Bob 49 cc. Cilly 50 cc. (Jlo H48/Zündapp)	1953/54
P.J.K. Vicky II 38 cc.	1953/54
Rabeneick 50 cc. M53S, -L con Jlo/Zündapp	1953/55
Rapier 50 cc. RE con Zündapp	
	1953/54
Rauscher Raumo con Jlo 49 cc.	
	1953/54

Rex Vicoped	1954/55
Schürhoff con Jlo FP50, 49 cc.	
	1953/54
Schürmann Avanti	1954/56
Servos Moped 40	1953/55
Sparta con Jlo, 49 cc.	
Stafett Moped	1953
Staiger 150 con Jlo, 49 cc.	
	1953/55
200, 230, 300 50 cc. con Zündapp	1953/55
Stellbrink Moped ST50, KM48	
	1954/55
Stiller 50 cc. con Zündapp	
	1954/56
Stoewer Transportmoped 49 cc. con Jlo	1954/55
Sudbrack 50 cc. con Jlo/Zündapp	
	1953/55
Sundermann 50 cc. con Zündapp	
	1953/55
Tornax 49 cc. con Jlo	1953/55
Triumph Knirps 47 cc.	1953/56
Fips, Fips Export con Jlo FP50	
	1956/57

Turner Vicky II 38 cc.	1953/54
Varel Rapid-Spezial	1952/53
Victoria Vicky I, Vicky II, Vicky 38, 38 cc.	1950/55
FM38L - Vicky 38 cc.	1949/51
Wanderer MF1, con Jlo H48, 49 cc.	1953/54
Whingwheel Moped	1951/55
Windhund 38, 50 cc.	1953
Windt W50 con Jlo 49 cc.	
	1953/56
Wittekind con Jlo FP50, 49 cc.	
	1953/56
Wittler 500, 560, 5500 con Zündapp	1953/54
W50 con Zündapp	1954/55
Wurring AWD	1955
con Jlo 49 cc.	1954/55
Z.M.G. Einbaumotoren 100, 125	
	1953
Zündapp Combinette 400, 404, 422 50 cc.	1953/56
KM 48/1, 2, 3, 4, 5, 48 cc.	
	1955/56
KM50, ZM50 50 cc.	1955/56



per impianto

NORIS

MOTO & SCOOTER:

Baker & Polling, Küchen-Motor	
	1951
B.M.W. R50, 60, 69, 500 e 600 cc.	
	dal 1951
Jlo-Motoren	1951
N.S.U. Quick 100 cc.	1953
Stüdemann	1953
Wendax	1948



153



152

Serie 3679

1 Martelletto 153
in sostituzione di ULZ 115/12

1 Squadretta 152
in sostituzione di ULZ 126/32

Peso 100 serie gr. 2.350

per impianto

NOVI

MOTO & SCOOTER:

Mobylette	1950/55
Motobecane	1950/53



269



270



7/A

Serie 3681

1 Martelletto 269
in sostituzione di 4/022

1 Vite 270
in sostituzione di 120/009X

1 Dado 7/A

Peso 100 serie gr. 2.000

MOTO & SCOOTER:

Mobylette e Motobecane,	
Scooter	1956/60
Motoconfort	
Mobymatic	
Mobyscooter	



393

394

Serie 3682

1 Martelletto 393
in sostituzione di 7675

1 Squadretta 394
in sostituzione di 7135

Peso 100 serie gr. 2.700

MOTO & SCOOTER:

Mobylette Motobecane	1959/62
Mobymatic tipo AV 87	1959/60



419

456

Serie 3683
in sostituzione di Serie L
123170/10607

1 Martelletto 419

1 Squadretta 456

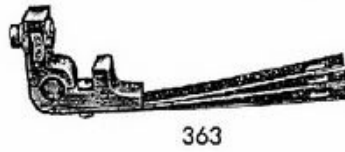


per impianto

PAL

- Serie** 3686
- 1 Martelletto** 363
in sostituzione di 102025
- 1 Vite** 364
in sostituzione di 102008
- 1 Dado** 10/A
- 1 Rondella** 010R

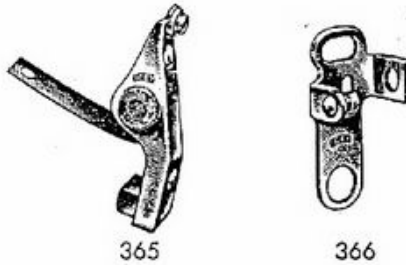
Peso 100 serie gr. 1.780



MOTO & SCOOTER:
Jawa 250, 350 cc. OHC e
Rikscha 1950/54

- Serie** 3687
- in sostituzione di 107 1150
- 1 Martelletto** 365
in sostituzione di 45-3650-02
- 1 Squadretta** 366
in sostituzione di 45-5860-06

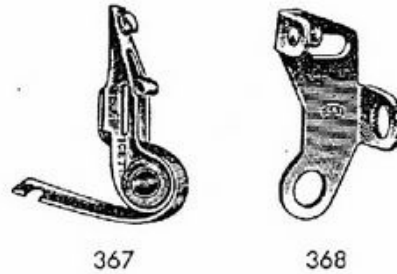
Peso 100 serie gr. 2.400



MOTO & SCOOTER:
C.Z. 125 e 150 cc. Rikscha
1950/57
Jawa 150, 250, 350 cc. 1950/57
Monark M200 - M300 150 cc.
dal 1951

- Serie** 3688
- 1 Martelletto** 367
in sostituzione di 402-8022-00
- 1 Squadretta** 368
in sostituzione di 402-8382-01

Peso 100 serie gr. 2.470

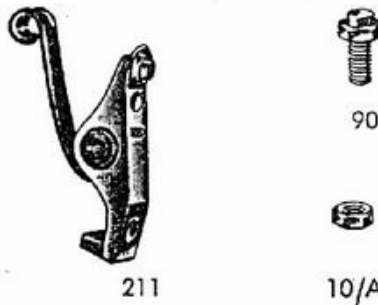


AUTO:
Skoda 1100, 1200 1956

MOTO & SCOOTER:
C.Z. 175 cc. 1955/57
125, 350 cc. 1957/58
Jawa Senior 250, 350 cc. 1955/57
Roller Scooter La Bohème
1957/58

- Serie** 3689
- 1 Martelletto** 211
in sostituzione di 200-02-14
- 1 Vite** 90
in sostituzione di 200-02-39
- 1 Dado** 10/A

Peso 100 serie gr. 2.050



MOTO & SCOOTER:
C.Z. 125 cc. 1950/58
Jawa 125, 150 cc. 1950/57
Monark M200 - Mod. B.C.
dal 1950

per impianto

PAL



AUTO:
 Skoda 440, S440 1955/58
 Octavia, Octavia-Super, Felicia 1959/60
 1201 1955/58



399



402



401

Serie 3690

1 Martelletto 399
in sostituzione di 402.8022.11

1 Squadretta 402
in sostituzione di 402.8383.34

1 Cavetto 401

Peso 100 serie gr. 2.000

MOTO & SCOOTER:
 C.Z. 175 cc 1955/61
 Roller La Bohème 175 cc. 1957/61
 350 cc. 1955/61
 Jawa Moped 50, 125 cc. 1957/61
 175 cc., Senior 250 cc. 1955/61
 350 cc., La Bohème Roller
 175 cc. 1957/61



399



402

Serie 3691

1 Martelletto 399
in sostituzione di 402-8022-11

1 Squadretta 402
in sostituzione di 355-61-240

Peso 100 serie gr. 2.500

MOTO & SCOOTER:
 F.B. Mondial 125, 150 cc.
 Rizzato - Ariz 48 cc.



169



170



03R

per impianto

PECCHIO

Serie 3696

1 Martelletto 169

1 Squadretta 170

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.310

www.hpw.it



per impianto

PIAGGIO

Serie 3701

1 Martelletto 89
in sostituzione di 13111/M1 Vite 90
in sostituzione di 15429/M1 Dado 10/A
in sostituzione di 607/M

Peso 100 serie gr. 2.110



89



90



10/A

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Ape 125 cc. sino al 1952
Vespa 98 e 125 cc. sino al 1952
Vespa Douglas 1951/53
Acma-France, Ape 125 cc.
sino al 1954
Vespa 98 e 125 cc. sino al 1954

Serie 3702

1 Martelletto 145
in sostituzione di 16416/M
Acma-France 1222-N1 Squadretta 146
in sostituzione di 16418/M
Acma-France 1225-N

Peso 100 serie gr. 2.460



145



146

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Ape 150 cc. 1953/58
Vespa 125, 150 cc. 1953/58
Acma-France, Ape 150 cc. 1955/58
Vespa 125, 150 cc. 1955/58

Serie 3703

1 Martelletto 217
in sostituzione di 42157/M1 Squadretta 146
in sostituzione di 16418/M

Peso 100 serie gr. 2.600



217



146

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Vespa G.S. 150 cc.
(Spinterogno) 1956/58
Vespa G.S. 150 cc. 1955/58

Serie 3704

1 Martelletto 219
in sostituzione di 14009/M1 Vite 90
in sostituzione di 15429/M1 Dado 10/A
in sostituzione di 607/M

Peso 100 serie gr. 2.110



219



90



10/A

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Moscone F.B.
sino al 1952

Serie 3705

1 Martelletto 179
in sostituzione di 14077/M1 Squadretta 180
in sostituzione di 14078/M

1 Rondella 03R

Peso 100 serie gr. 2.310



179



03R



180

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Moscone F.B. dal 1953

MOTO & SCOOTER:
 Piaggio, Ape 150 cc. dal 1959,
 Vespa 125, 150 cc. dal 1959
 Vespa G.L. 150 cc dal 1962
 Acma-France, Ape 150 cc.
 dal 1959
 Vespa 125, 150 cc. dal 1959



145



324

per impianto

PIAGGIO



Serie 3706
 in sostituzione di 87248

1 Martelletto 145
 in sostituzione di 16416/M

1 Squadretta 324
 in sostituzione di 16418/M/4

Peso 100 serie gr. 2.460

MOTO & SCOOTER:
 Piaggio, Vespa G.S.
 150 cc. dal 1959
 Acma-France, Vespa 150 cc.
 dal 1959



217



324

Serie 3707
 in sostituzione di 87247

1 Martelletto 217
 in sostituzione di 42157/M

1 Squadretta 324
 in sostituzione di 16418/M/4

Peso 100 serie gr. 2.600

MOTO & SCOOTER:
 Piaggio, Ape 150 cc. dal 1963
 Vespa 125, 150 cc., G.L.
 dal 1963

Vespa 90 dal 1963



369



324

Serie 3708
 in sostituzione di 97478

1 Martelletto 369
 in sostituzione di 94357

1 Squadretta 324
 in sostituzione di 16418/M

Peso 100 serie gr. 2.460

MOTO & SCOOTER:
 Piaggio, Vespa G.S., 160 cc.
 dal 1963



371



324

Serie 3709
 in sostituzione di 97477

1 Martelletto 371
 in sostituzione di 94358

1 Squadretta 324
 in sostituzione di 16418/M

Peso 100 serie gr. 2.600

MOTO & SCOOTER:
 Piaggio Vespa 50S/V5SA dal 1963
 Vespa 50N/V5A dal 1963



Serie 3710
 in sostituzione di 71186

1 Martelletto 65
 in sostituzione di 97876

1 Squadretta 104

Peso 100 serie gr.



per impianto

R. B.

Serie 3721
 in sostituzione di 9454-11543

1 Martelletto 283
 in sostituzione di 9533-11095

1 Squadretta 284
 in sostituzione di 9444

Peso 100 serie gr. 2.550



283



284

AUTO:
 Citroën P 38, 39, 11 e 15 CV,
 Camion Pud 1938/50, B, BL
 sino al 1950
 FIAT 1100/E, 1100/103
 Peugeot 202-402 1948/50
 Simca 5,8 - GA 4V 1200 1941/50,
 Tipo 9 Aronde GA 4V 1951/59

Serie 3722
 in sostituzione di 9762-11541

1 Martelletto 283
 in sostituzione di 9533-11540, 912236 R

1 Squadretta 286
 in sostituzione di 9726, 9762 R

Peso 100 serie gr. 2.140



283



286

AUTO:
 Panhard-Lavassor, Dyna 1950/56
 Renault 4 CV 1948/56,
 Dauphine 1956
 Simca 5-6 1948/52

Serie 3723
 in sostituzione di 7933-7755-11282

1 Martelletto 283
 in sostituzione di 9533-11095

1 Squadretta 288
 in sostituzione di 7742

Peso 100 serie gr. 2.270



283



288

AUTO:
 Citroën 11 e 15 CV - Luxus
 1951/56, B, BL dal 1950
 Ford Vedette GM8 1951/54, Ven-
 dôme, Monte Carlo
 Peugeot 203 1951/56
 Renault Colorale, Prairie, Fre-
 gate, Amiral 1951/56
 Simca Aronde 1951/56

Serie 3724
 in sostituzione di 13379R-71128

1 Martelletto 283
 in sostituzione di 912236R, 12162F 42A

1 Squadretta 346
 in sostituzione di 913371R, 12218B F42A

Peso 100 serie gr. 2.700



283



346

AUTO:
 Ford Versailles, Regerce,
 Turandot 1955/60
 Simca Versailles, Vedette,
 Beaulieu, Chambord 1955/60



MOTO & SCOOTER:
C.M. 160, 250 cc.
D.K.W. Italiana 125 cc.
Meccanica Garelli, Mosquito
2ª serie 38
Met. It. Valtrompia, Mi-Val
125 cc.
Moto Gilera 125 cc. destro
Moto Parilla 250 cc. destro



115



116

Serie 3751
1 Martelletto 115
1 Squadretta 116
Peso 100 serie gr. 2.360

MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera 300 Bicilindrica, 125
150 cc. sinistro
Moto Parilla 250 cc. sinistro



117



118

Serie 3752
1 Martelletto 117
1 Squadretta 118
Peso 100 serie gr. 2.360

MOTO & SCOOTER:
Moto Laverda 125 cc.



155



156

Serie 3753
1 Martelletto 155
1 Squadretta 156
Peso 100 serie gr. 2.220

MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera 250, 300 cc. bicilindrica, Motocarro 200 cc.



225



224

Serie 3754
in sostituzione di 26482/B
1 Martelletto 225
1 Squadretta 224
Peso 100 serie gr. 2.370

MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera, Motocarrino 150 cc.
1955



227



228

Serie 3755
1 Martelletto 227
1 Squadretta 228
Peso 100 serie gr. 2.450



per impianto
SAN GIORGIO

Serie **3756**
1 Martelletto 223
1 Squadretta 226
Peso 100 serie gr. 2.170



223



226

MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera 150, 175 cc. 1956

Serie **3757**
1 Martelletto 53
1 Squadretta 94
Peso 100 serie gr. 2.460



53



94

MOTO & SCOOTER:
Iso 175 cc. 4 T. 1957

per impianto
SASBE MAGNETI

Serie **3771**
1 Martelletto 209
1 Squadretta 210
Peso 100 serie gr. 2.190



209



210

AUTO:
Fiat Vender trattore

per impianto
SCAN

Serie **3781**
1 Martelletto 185
1 Squadretta 190
Peso 100 serie gr. 2.470



185



190

MOTO & SCOOTER:
Diesella 1954/55
Rex 1955/57

Serie **3782**
1 Martelletto 375
in sostituzione di 6301
1 Squadretta 376
in sostituzione di 6303
Peso 100 serie gr. 2.750



375



376

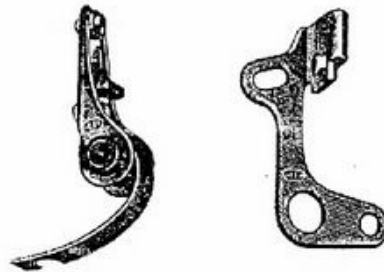
MOTO & SCOOTER:
Diesella Sport dal 1958
NSU Quickly 1959
Rex dal 1958

per impianto

SCINTILLA



AUTO:
Alfa Romeo 1900
Ford Vedette con Scintilla
 BMB 1951/53
Ford Comete, con Verteiler
 BMB, BV-Z2 1951/53



241

242

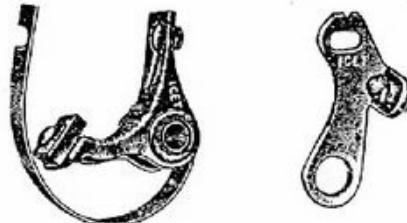
Serie 3791

1 Martelletto 241
 in sostituzione di 40152-6A

1 Squadretta 242
 in sostituzione di 40155-2A

Peso 100 serie gr. 2.760

B.C.S. Motofalciatrici con Magnete Scintilla NAK 1A
 dal 1959
MAGNETI per motori agricoli



349

350

Serie 3792

1 Martelletto 349

1 Squadretta 350

Peso 100 serie gr. 2.700

AUTO:
Berliet tutti i modelli 1934/39
Chenard Walker tutti i modelli
 1934/39
Citroën tutti i modelli 1929/53
 con 110 1955/56
 DS19, DS19 Prestige 1959/61
Delahaye tutti i modelli 1934/39
 14CV (N5V), Moto-Pompe
 (N4V) 1946/47
Fiat 1100/E, 1100/103
Ford Vedette NB 1948/51
Ford (Brit.) 4C, Monte Carlo
 1952/55
Hatchkiss tutti i modelli 17 e
 20 CV, 4C, GV4 1946/49
Latil tutti i modelli 1933/39
Panhard-Lavassor, Dyna 20CV
 1942
 N2V con 54285 1947/53
Panhard PL 17 dal 1959
Dyna V.L.L. 1956/59
Peugeot 1934/51
 203 1951/59
 403 1955/60
 403 Cabriolet dal 1960
 403/7 dal 1960



27

28

per impianto

S. E. V.

Serie 3801
 in sostituzione di 54205, 908088

1 Martelletto 27
 in sostituzione di
 37304, 50094, Renault 8021205

1 Squadretta 28
 in sostituzione di
 50207, 50608, Renault 8021204

Peso 100 serie gr. 2.560

Renault tutti i modelli 1929/50
 Fregate, Prairie, Colorale
 1954/60
 1092 Floride, Caravelle,
 1091 Dauphine (Gordini)
 dal 1959
 Dauphine 1959
 Omnibus 1 to 1957/60

Renault R 8 dal 1962
Rosengart 1955/56
Simca Typ. 8 1939/52
 Aronde 1200, 8-1200 1952/54
 Aronde P60, Etoile 6, 7 1958/60
 Ariane 4 1957/58
 Aronde 9-1300, Special 1949/58
Talbot dal 1949

AUTO:
Iso, Isetta-Valam dal 1956
Panhard-Lavassor, Dyna N2V con
 66780 1947/53
 VP-2 (2 Cyl.) 3HP 1948/52
Renault 4C. 750 cc. 1947/55
 Dauphine 1956
 Dauphine Export, Floride
 Dauphine 1957/60
 4CV Juwa 2100 1953/56
 5CV Dauphine-Oise, Export
 1955/58
Simca Tipo 600 1949/50
 6CV 1949
 Tipo 6 con 66780 1950/53
Valam Isetta 1956



29

30

Serie 3802

in sostituzione di
 66780, 908105, Renault 8538213

1 Martelletto 29
 in sostituzione di
 66771, Renault 8513702

1 Squadretta 30
 in sostituzione di
 66749, Renault 8513701

Peso 100 serie gr. 2.100

www.rpw.it



per impianto

S. E. V.

Serie 3803

1 Martelletto 337
in sostituzione di 77718

1 Squadretta 338
in sostituzione di 77701

1 Molletta con contatto 341
in sostituzione di 7720

Peso 100 serie gr. 2.230



337



341



338

MOTO & SCOOTER:
Solex, Velosolex

per impianto

SEV

Serie 3804
in sostituzione di 908247

1 Martelletto 411
in sostituzione di 27570

1 Squadretta 430
in sostituzione di 27558

Peso 100 serie gr. 2.000



411



430

AUTO:
Renault R3 - R4 - R4L dal 1962

per impianto

SIBA

Serie 3811

1 Martelletto 285
in sostituzione di 7 SMZ 92-4

1 Squadretta 272
in sostituzione di SMZ 92-3

Peso 100 serie gr. 2.570



285



272

MOTO & SCOOTER:
Nordapp-Ladenburg dal 1953

Serie 3812

1 Martelletto 373
in sostituzione di 7 MZL 22-6

1 Squadretta 374
in sostituzione di MZL 32-4

Peso 100 serie gr. 2.620



373



374

MOTO & SCOOTER:

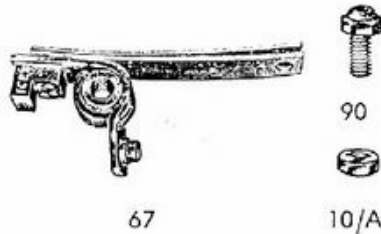
AMI, Achilles 48 cc. 1953/54
Anker (Pamag) 48 cc. 1953/54
A.S.B. 48 cc. 1953/54
Batavus 48 cc. 1954
Bismarck 48 cc. 1953/54, 156 M,
172 M 1955

Cyrus Vicky III 48 cc. 1954/55
Gazelle 48 cc. 1955
German 48 cc. 1954/55
Jlo FP 50 Einbaumotor
48 cc. 1952/55
Kreidler J 50 49 cc. 1953/54, J 50,
K 50, K 51, R 50 49 cc.

1954/55, Junior J 51, J 51/1
49 cc. 1955/56, K 52 Ama-
zone, Fiorett, Roller moped,
Roller R 50 49 cc. 1956/58
Meister 48 cc. 1953/54
Meyer, Meyfa Moped 1953/54
M.O.N. Schwarzwald-Zwerg
1953/54
Orion (Schmincke) 48 cc. con
Jlo 48, 50 cc. con Zündapp
50 1953/54
PJK Vicky III 48 cc. 1954/55
Rabenelck 48 cc. 1953,
M 53 1954/55
Sparta con Siba
Tornax 48 cc: 1953, Jlo Moped
FP 50 1953/55
Victoria Vicky III, Nicky 48 cc.
1954/56, Vicky IV, 48 cc.
1956/58, Avanti 1956/58
Zündapp Combinette 50 cc., Ein-
baumotor KM 48- 50 cc.
1953/54



Serie	3813
1 Martelletto in sostituzione di	67 7-ZU-1
1 Vite in sostituzione di	90 9-DU
1 Dado	10/A
Peso 100 serie gr. 2.070	



AUTO:
Tempo (Vidal & Sohn) Hanseat
con Siba AZL-6/90-L 1951/52

MOTO & SCOOTER:
Jlo con Siba-Anlasser LE-250-
G-3-R 248 cc., LEGR 250 con
Siba, 248 cc., LEGR 2-200 con
Siba 400 cc.

MOTO & SCOOTER:
Gritzner Kaiser Moped Brummi
30, 40, 50 1953/55
Kreidler J50, K50, K51, R50
con Siba MZL 2/6/18L 1953/56
M.O.N. Schwarzwald-Zwerg Mo-
ped con Siba-Zündung
MZL2/6/18L 1953/54
Mota-Motore tutti i modelli con
Siba MZL22-5 1951/53
N.V. Autoped 1953
Nymans Bolagen Moped 5 Watt,
Moped 17 Watt 1953
Polar-Motor 1953
Victoria Vicky III 1954/55



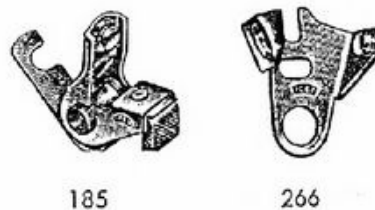
Serie	3814
1 Martelletto in sostituzione di	373 7-MZL 22-6
1 Squadretta in sostituzione di	408 MZL 22-5
Peso 100 serie gr. 2.300	

MOTO & SCOOTER:
Mota-Motore tutti i modelli con
Siba-Zünder MZLa-22/5 1951/53
Rex Einbau MF-34 (Siba-Zünder)
1953



Serie	3815
1 Martelletto in sostituzione di	373 7-MZL 22-6
1 Squadretta in sostituzione di	410 MZLa 22-5
Peso 100 serie gr. 2.300	

MOTO & SCOOTER:
Apollo Jlo JB 1953
A.S.B. Fuchs HMW30, Kuli Mo-
ped-Roller 1953/54
Assmann Fuchs 1953/55
Avada Moped con HMW 1954
con HMW (Stefa) 1958
Avros con Clays 1954/55
Benson JB 1953
Berini Cyclemaster Stefa 1953
Cavaletta Moped 1953
Centro Moped con HMW 1955/57
Clays Moped 1953
Eland Moped con Gasqui 1954
Esmi Moped con Gasqui 1954
Framo, Framoped JB 1953
Fuchs Motoren, Moped Mot.
HMW 50 1953
Kuli 1953/54
Foxinette 1953/54
Gasqui Stefa, Hauwaert 1954/55



185 266

Glockner Fuchs 1953/55
H.M.W. 50 Fuchs 1953
Kuli 1953/54
Sport Moped 1954
Hoenson Moped con HMW
1953/54
Husqvarna-Novolette 1953/55
Jlo Stefa 50 cc. 1958
Junior Stefa con Jlo JB 1953
Kärnan Pilot, Radexl con Jlo JB
1953
King HVA 1953

per impianto
STEFA

Serie	3821
1 Martelletto in sostituzione di	185 25824
1 Squadretta in sostituzione di	266 25828
Peso 100 serie gr. 2.370	

Locomotief Moped con HMW
1954
Magneet con HMW 1954/55
Maxwell con HMW 1954/57
Monark Monarped Pilot 1953/54
N.V. Autoped 1953
Ornen JB, Pilot, Radexl 1953
Ranger Moped 1953/55
Typhoon Moped con HMW
1955/57
Veasting Moped con HMW
1955/57



per impianto

STEFA

Serie 3822

1 Martelletto 153
in sostituzione di 28185

1 Squadretta 372
in sostituzione di 28119

1 Rondella 013R

Peso 100 serie gr. 2.560

MOTO & SCOOTER:

Apollo JB dal 1957

A.S.B. Fuchs HMW 30 dal 1957

Assmann Fuchs dal 1957

Avaros

Einson JB

Berini Cyclomaster Stefa dal 1957

Cimatti Ciclomotore



013R



153



372

Clays Moped	dal 1957
Gasqui Stefa	dal 1957
Glockner Fuchs	dal 1957
Framo, Framoped JB	dal 1957
H.M.W. 50 Fuchs	dal 1957
Husqvarna, Novolette	dal 1957
Jlo-Motoren Stefa	dal 1957
Junior Stefa	dal 1957
Kirnan Pilot, Radexi JB	dal 1957
King HVA	dal 1957
Magneet	dal 1957
Monark, Monarped Jlo	
Kickst.	dal 1957
N.V. Autoped	dal 1957
Ornen JB, Pilot, Radexi	dal 1957
Typhoon	dal 1957

per impianto

SOLEX

Serie 3831

1 Martelletto 335
in sostituzione di GR 89301

1 Squadretta 336
in sostituzione di GR 82500

Peso 100 serie gr. 1.180



335



336

MOTO & SCOOTER:

Salex Ciclomotore 1950/60

Serie 3832

1 Martelletto 335
in sostituzione di GR 89301

1 Squadretta 412
in sostituzione di GR 82523

Peso 100 serie gr. 2.000



335



412

MOTO & SCOOTER:

Salex, Velosalex 1961

per impianto

SCINNER UNION

Serie 3841
in sostituzione di AUA-6021

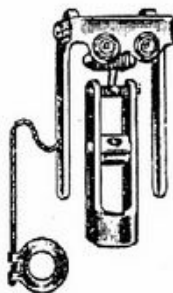
1 Martelletto 387

1 Squadretta 348

Peso 100 serie gr. 2.720



387



348

Pompa benzina
con doppio contatto

AUTO:

Innocenti, Austin A 40 dal 1960

JM 3 con S 92 B dal 1963



AUTO:

J. Deere GP, O, P, W, AH, AI,
AO, AR, AW con Distr. Wico
AP 1936/44
A, D, G con Distr. Wico AP
1939/50

Minneapolis Moline GT con Distr.
Wico AP 1936/45
UTX, Z con Distr. Wico XH
1938/48

Oliver 70, 70 HC, 70KD, Rowcrop.
Std. con Distr. Wico APH
1935/48

MOTO & SCOOTER:

B.S.A. Bantam 125,
150 cc. 1949/56
Corgi Jap-Engine



261



262

Excelsior C1, C2 150 cc. 1953/56
Talisman Twin TT 1 al TT 6
250 cc. 1950/60, Super Ta-
lisman 328 cc. 1958/60
JAP (Brit.) 125 cc. 1950

Serie 3901
in sostituzione di X 3343, 00108

1 Martelletto 261
in sostituzione di X 1408

1 Squadretta 262
in sostituzione di X 1196

Peso 100 serie gr. 2.700

Monark con BSA-Motor
125 cc. 1952/53

Royal Enfield RE 1
125 cc. 1950

Scott 125 cc. 1950

MOTO & SCOOTER:

Silverkar, Go-Kart con motori
West Bend



415



416

Serie 3902
in sostituzione di X11030

1 Martelletto 415

1 Squadretta 416

Peso 100 serie gr. 2.570

Per motori agricoli, Industriali.
Ing. Eng. Limited 1954, Pincor,
Pioneer e con magneti Wico
FW 2472, FW 2542.



409



416

Serie 3903
in sostituzione di X 11247

1 Martelletto 409

1 Squadretta 416

Peso 100 serie gr. 2.380



CONTATTI PER AVVISATORI

Serie 3921
 1 Martelletto 301
 1 Squadretta 302
 1 Piastrina isolante 300
 Peso 100 serie gr. 2.390



301



302



300

Boss 1ª serie
 Condor
 Marelli
 Mercury
 Sparton 1ª serie

Serie 3922
 1 Martelletto 303
 1 Squadretta 304
 1 Piastrina isolante 300
 Peso 100 serie gr. 2.390



303



304



300

Bivox

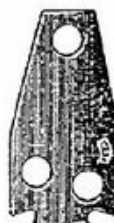
Serie 3923
 1 Martelletto 305
 1 Squadretta 306
 1 Piastrina isolante 300
 Peso 100 serie gr. 2.680



305



306



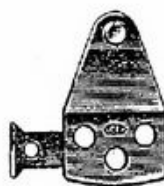
300

Boss 2ª serie dal 1954
 Sparton 2ª serie dal 1954

Serie 3924
 1 Martelletto 307
 1 Squadretta 308
 1 Piastrina isolante 310
 Peso 100 serie gr. 2.280



307



308



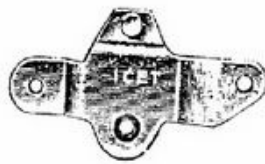
310

Delco Remy

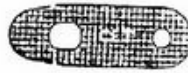
Boas Galletto
Mixo



339



340



342

CONTATTI PER AVVISATORI



Serie	3925
1 Martelletto	339
1 Squadretta	340
1 Piastrina isolante	342
Peso 100 serie gr. 2.680	

Lucas WT 29-U, 614, 614 M



377



380



378



18/A



014R



19/A



Serie	3926
in sostituzione di	702660
1 Martelletto	377
1 Vite	378
1 Dado	18/A
2 Dadi	19/A
2 Piastrine isolanti	380
2 Rondelle	014R
Peso 100 serie gr. 2.130	