



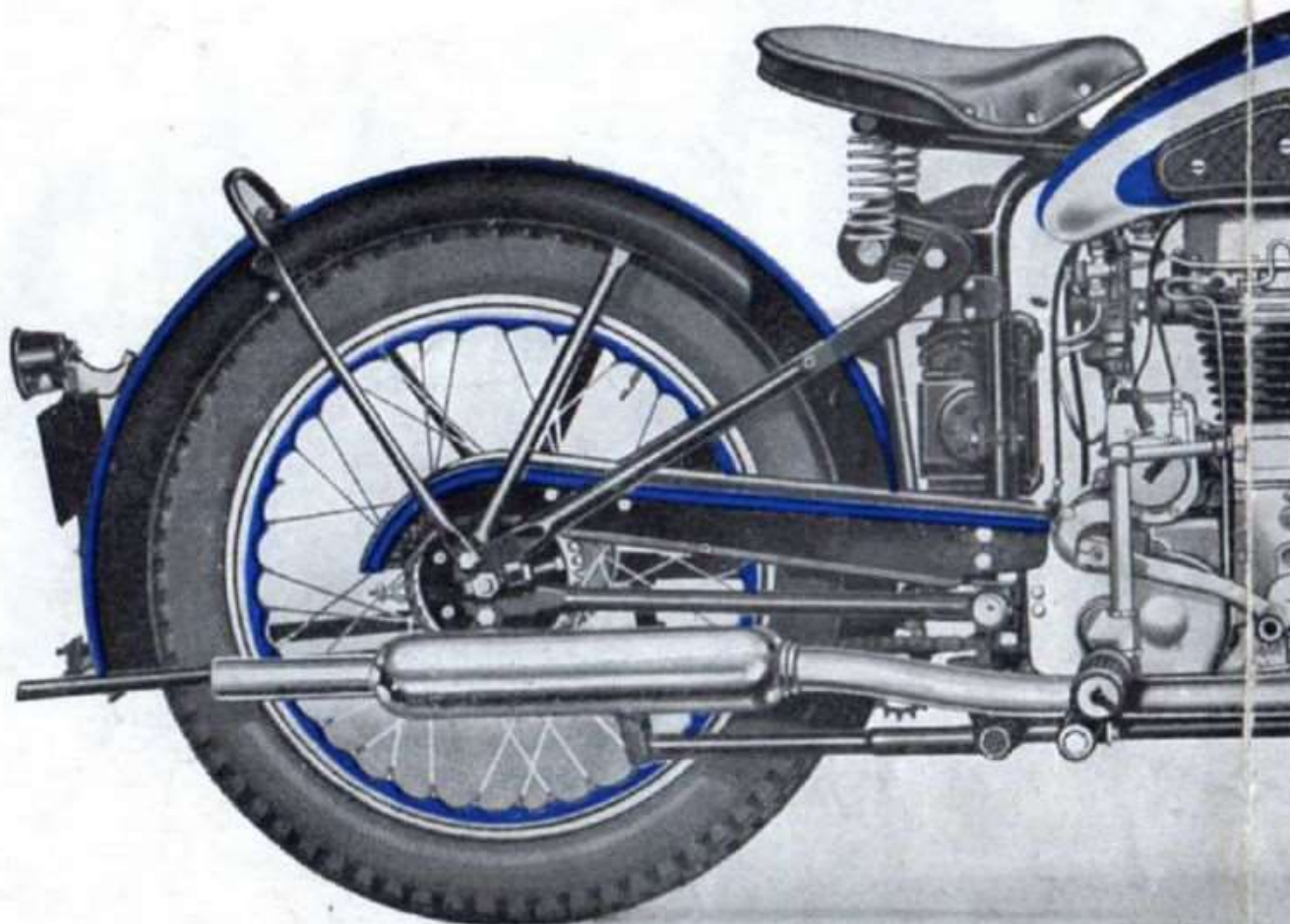
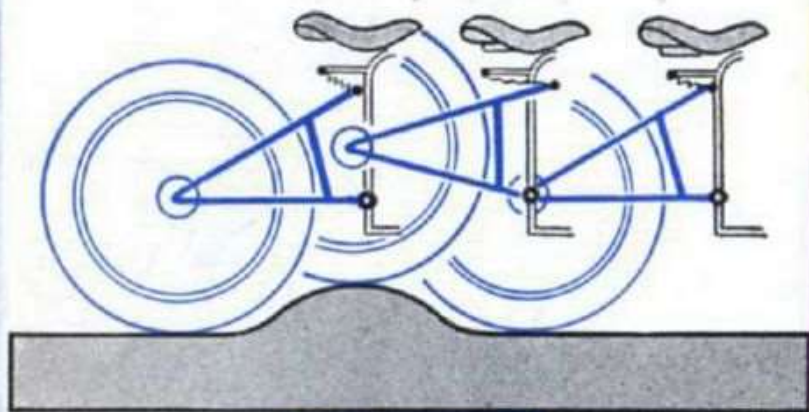
www.motorcycle.com

La Suspensi

adoptée par la F. N. pour ses moto
plus heureuse des principes assuranc
de la roue, ainsi que l'incidence
passages sur les asp

Il en résulte une diminution considér
destructives qui fait désormais ignor

Ainsi le résultat est atteint: la mo
conducteur jouira pleinement et cu
plaisir de l



LA LIGNE CHANGE ...

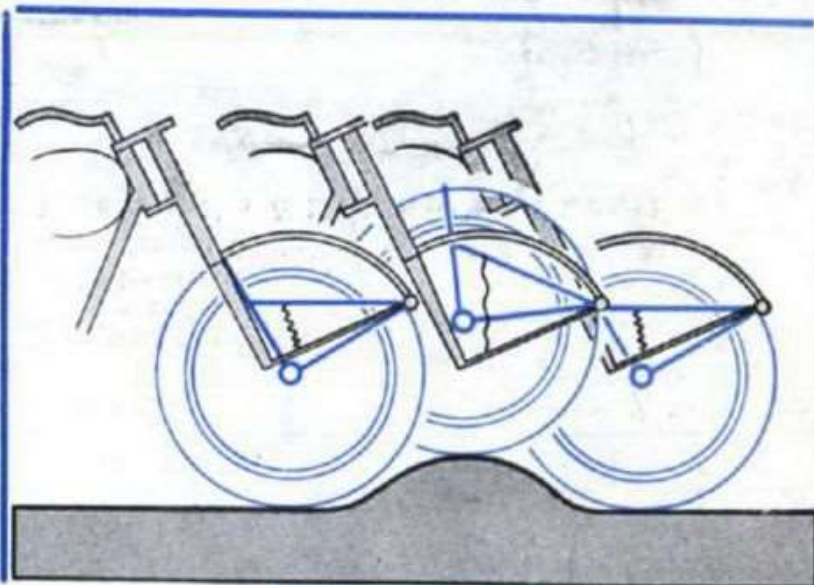
www.now.it

ision totale

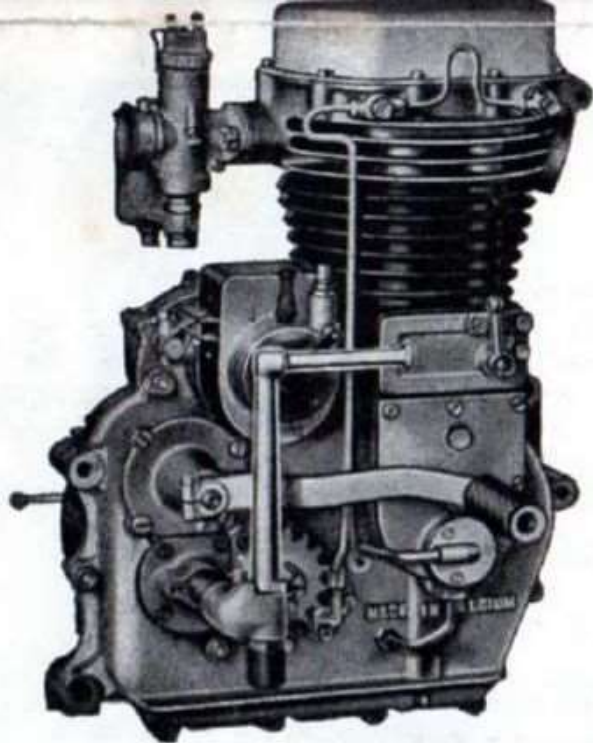
otos type XIII reste l'application la
rant la traction et non la poussée
ce favorable des réactions aux
spérités de la route.

lérable des trépidations inutilement
orer au conducteur la fatigue des
la nuque.

moto vivra plus longtemps et le
u plaisir de la motocyclette et du
la route.



LE PRINCIPE RESTE



BLOC-MOTEUR FN XIII

SOUPAPES EN TÊTE 250 ET 350 CC.

Bloc moteur comprenant la boîte à 4 vitesses dont la commande se fait par sélecteur au pied. Culasse à haute turbulence, soupapes commandées par culbuteurs. Carter moteur, piston et culasse en alliage spécial d'aluminium. Cylindre en fonte de très grande résistance. Nombreuses ailettes de grande surface assurant le refroidissement.

H A U T R E N D E M E N T

Le châssis side-car est solidaire du cadre de la Moto F. N. 450 cc. S. V. modèle Luxe. Le principe de la traction a été appliqué à la roue du side-car comme aux roues de la moto elle-même. La suspension est assurée par des ressorts, en caoutchouc, de grande souplesse. Le frein sur la roue du side-car est à tambour de grand diamètre. — Vitesse horaire en palier: environ 80 km/h. — Poids total avec équipement complet: 205 kilos.

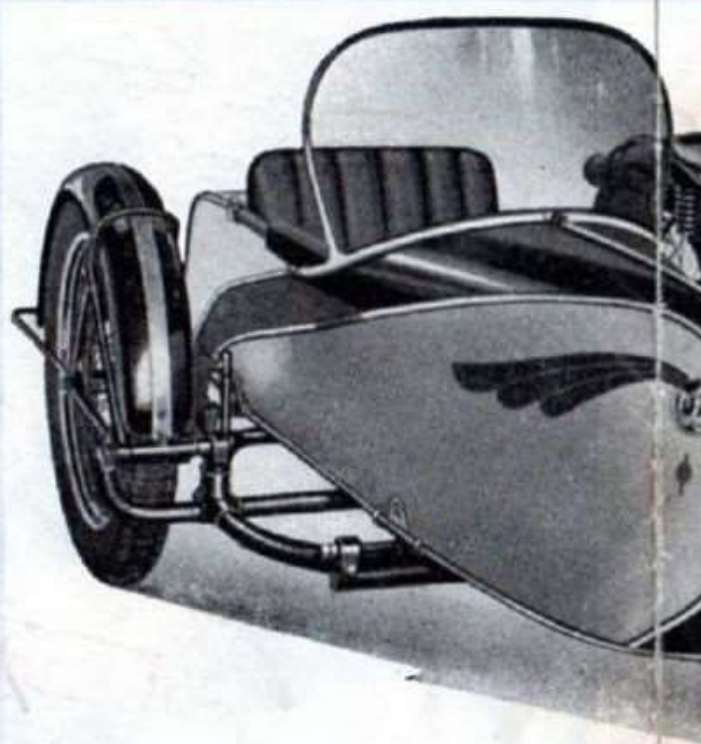
CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Embrayage
Graissage
Allumage
Équipement électrique
Batterie, capacité
Nombre de vitesses
Commande des vitesses
Fourche avant

Cadre
Fourche arrière
Freins

Pneus à tringle
Réservoir à essence, contenance
Réservoir à huile (carter moteur)

LE GROUPE MOTO-S



LA LIGNE CHANGE

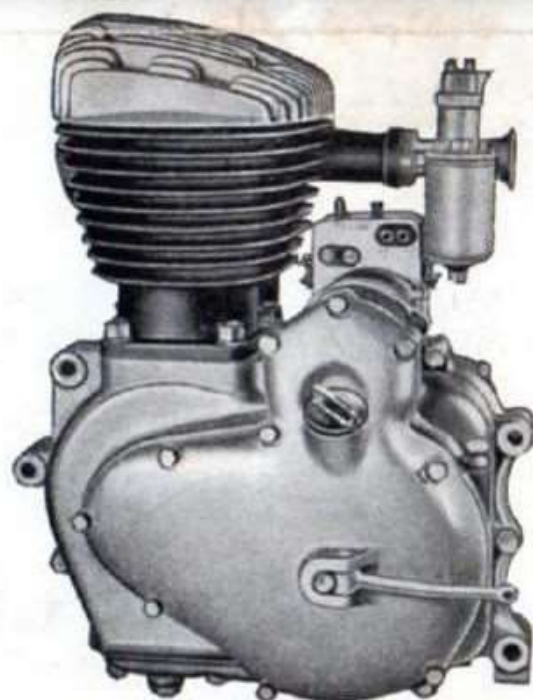
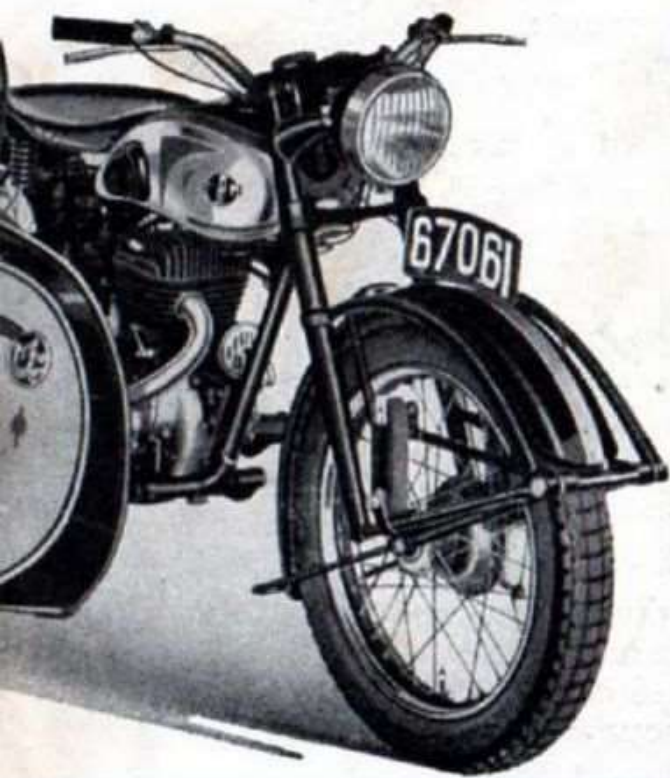
LES TECHNIQUES MUNES

deux disques, dans l'huile
par pompe
dynamo-rupteur
Miller
10 A. H.

4

sélecteur au pied
roue tirée, suspension par anneaux
en caoutchouc, brevet F. N.
du type « Berceau »
articulée, système F. N.
sur les deux roues; tambour avec
segments internes
26 x 3,5
14 litres
1,5 litre

SIDECAR F. N. XIII



BLOC-MOTEUR

FN XIII

SOUPAPES LATÉRALES
350 ET 450 CC.

Bloc moteur comprenant la boîte à 4 vitesses dont la commande se fait par sélecteur au pied. Cylindre en fonte spéciale à haute résistance. Ailettes de grande surface assurant le refroidissement. Carter, culasse et piston en alliage spécial d'aluminium.

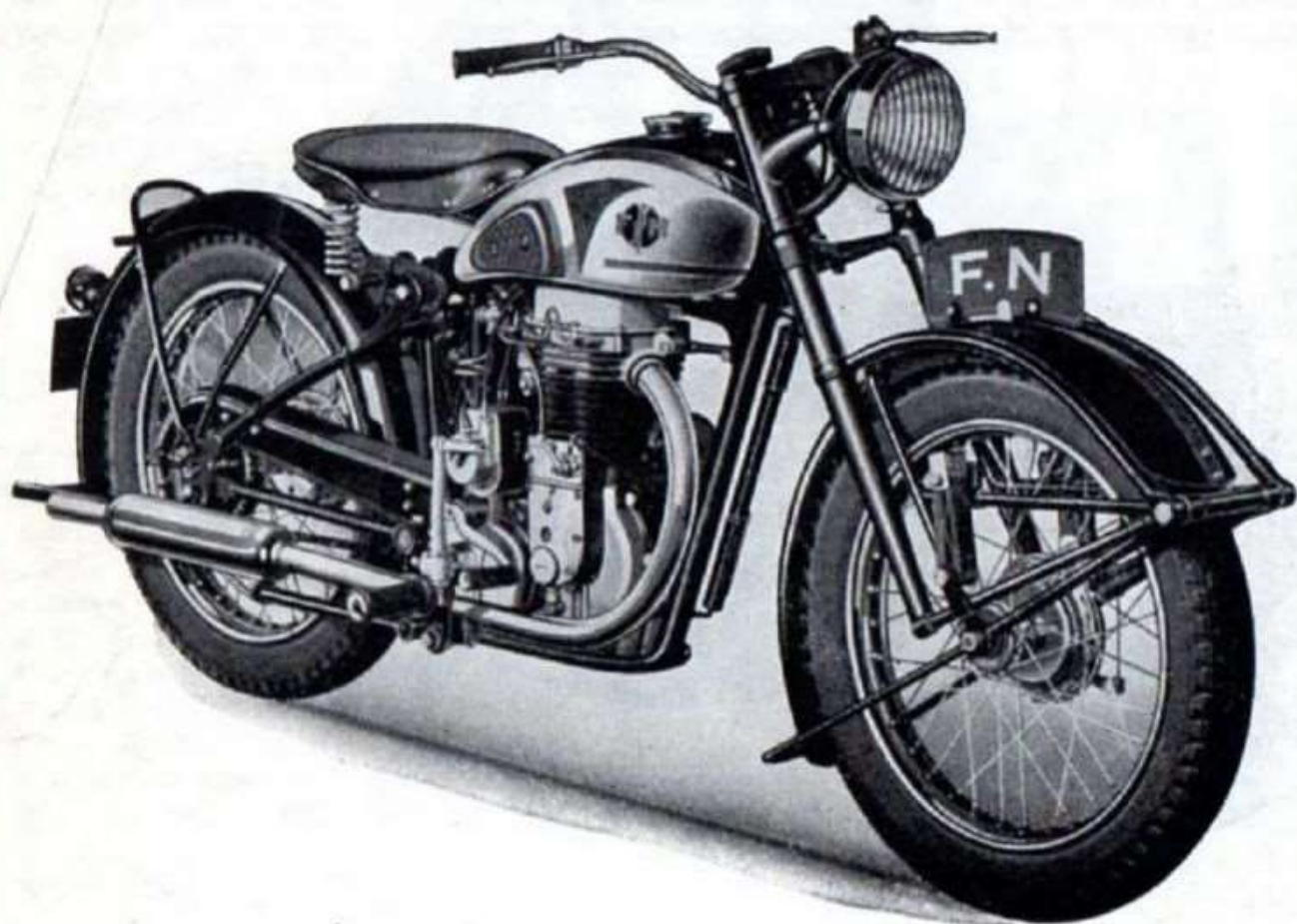
GRANDE SOUPLESSE

La carrosserie « Précision » du constructeur Vanderschrick est du type Grand Luxe avec peinture émail cellulosique de teinte harmonisée à

la livrée Luxe de la Moto F. N. 450 cc. S. V.

Quelques caractéristiques : siège réglable repliable, garniture de toute première qualité, cale-pieds, pare-brise, main courante chromée, carpeite en coco, bâche noire, grand coffre arrière, porte-bagages chromé sur le coffre.

LE PRINCIPE RESTE



DEUX MODELES
EN "CULBUTEURS"
250 cc & 350 cc
LUXE

Modèle FN XIII	250 cc	350 cc
Type du moteur	Bloc moteur à boîte de vitesses incorporée	
Alésage et course, en mm . .	63 × 80	74 × 80
Cylindrée, en cm ³	249	344
Vitesse horaire (environ) . .	100 km	110 km
Poids, complètement équipé .	137 kg	139 kg

Moyeux arrière à broches



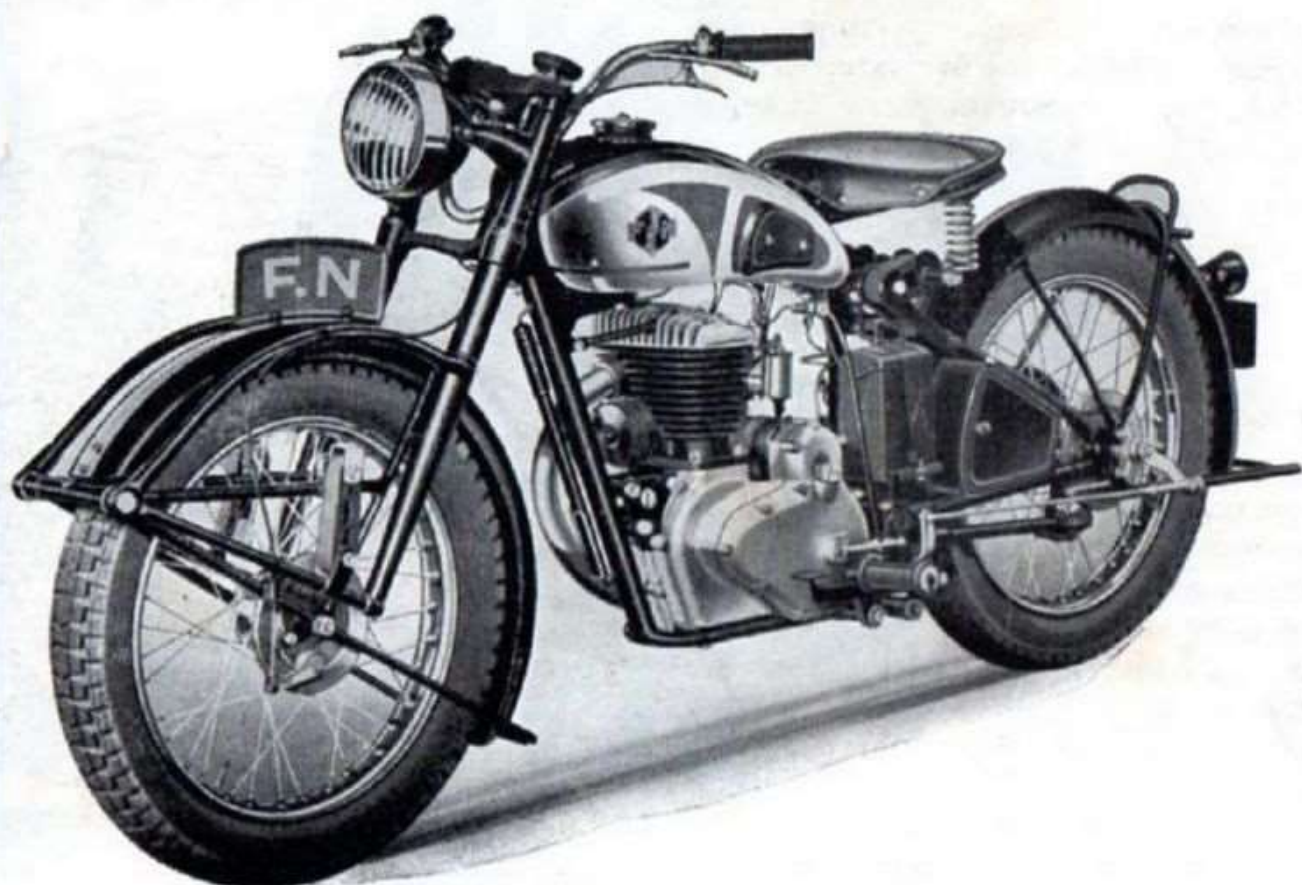
XI

A SUSPENSION



CARACTÉRISTIQUES
COMPLÈTES

- Embrayage
- Graissage
- Allumage
- Équipement électrique
- Batterie, capacité



QUATRE MODELES
EN "LATERALES"
350 cc & 450 cc
LUXE et STANDARD

Modèle FN XIII	350 cc	450 cc
Type du moteur	Bloc moteur à boîte de vitesses incorporée	
Alésage et course, en mm . .	74 x 80	84,50 x 80
Cylindrée, en cm ³	344	444
Vitesse horaire (environ) . .	90 km	100 km
Poids, complètement équipé .	138 kg	141 kg

Moyeux arrière à broches pour les types luxe



XIII
ION TOTALE

QUES TECHNIQUES
MMUNES

deux disques, dans l'huile
 par pompe
 dynamo-rupteur
 Miller
 10 A. H.



MOTO XIII

A SUSPENSION TOTALE

EQUIPEMENT

APPAREILS DE BORD :

Contacteur de mise en marche.
Lampe rouge témoin de décharge de la batterie.
Indicateur de vitesse, combiné avec le compteur journalier et totalisateur, à éclairage indirect.
Avertisseur électrique.

ECLAIRAGE :

Un phare puissant comprenant :
Le feu de position,
L'éclairage de ville,
L'éclairage de campagne et de croisement avec commutateur au guidon.
Une lanterne arrière.

LIVRÉE

LES MOTOCYCLETTES F. N. XIII MODELES O. H. V. (CULBUTEURS) sont exécutées exclusivement dans la composition « GRAND LUXE » qui comporte le réservoir, les jantes, les moyeux, le pot d'échappement, les pédales de kick, de frein et de sélecteur en fini **chromé brillant**, couvercles de carter polis.

LES MOTOCYCLETTES F. N. XIII MODELES S. V. (SOUPAPES LATÉRALES) sont exécutées, au choix, dans deux livrées :
« GRAND LUXE » composition semblable aux modèles O. H. V.
« STANDARD » composition comportant le réservoir et le pot d'échappement en fini argenté, les jantes et moyeux en émaillé noir.

SUPPLÉMENTS FACULTATIFS :

Siège suspendu pour passager. — Porte-bagages suspendu.
Porte-bagages fixe.

APPELLATIONS TELEGRAPHIQUES.

TONOR : 450 cc. « Latérales » Standard.	MISPO : 250 cc. « Culbuteurs » Luxe.
TOLUX : 450 cc. « Latérales » Luxe.	JUSPO : 350 cc. « Culbuteurs » Luxe.
JUNOR : 350 cc. « Latérales » Standard.	TOSID : Groupe sidecar 450 cc. Luxe.
JULUX : 350 cc. « Latérales » Luxe.	

FABRIQUE NATIONALE D'ARMES DE GUERRE S. A.
HERSTAL - BELGIQUE