



1939

XVII

MAGAZZINI ITALIANI DEL MOTOCICLO

GIUSSANI & C.

MILANO

ACCESSORI PER MOTOCICLETTE

INDUMENTI SPORTIVI

UTENSILERIA

Condizioni generali

: : di vendita : :

PREZZI

S'intendono franco ns. magazzino Milano e possono venire modificati senza alcun preavviso.

SPEDIZIONI

La merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se spedita in porto franco. Mancando precise indicazioni, è a nostra scelta il mezzo di trasporto.

IMBALLO

L'imballo viene fatturato al costo e non si accetta di ritorno.

CONSEGNA

Il termine di consegna non è fisso, ma solamente approssimativo. E' in nostra facoltà, in qualunque momento, rinunciare ad iniziare o continuare la costruzione di lavori ordinati, salvo effettuare il rimborso degli eventuali acconti versati e il ritorno dei campioni. Questo non dà diritto, in ogni caso, a richieste di indennizzi o risarcimento di danni sotto qualsiasi forma.

PAGAMENTI

I pagamenti devono essere fatti alla nostra sede in Milano per contanti o contro tratta (non si rilasciano quietanze separate). Scaduto il termine stabilito decorreranno gli interessi commerciali. *La tratta respinta annulla qualsiasi ordine in corso.* Un anticipo di spese si richiede in caso di spedizione del materiale contro assegno.

RECLAMI E RESI MERCE

Non si accettano reclami trascorsi 8 giorni dal ricevimento della merce e se non accompagnati dalla ns. bolletta di consegna. Gli eventuali ritorni di merce devono essere da noi autorizzati ed effettuati sempre in porto franco al n. Magazzino di Milano, indicando i numeri delle fatture con le quali abbiamo addebitato la merce che si ritorna. In ogni caso non si faranno rimborsi, ma solo dopo verifica del materiale si accrediterà eventualmente al cliente, l'importo della merce ritornata.

OFFERTE

Le nostre offerte non sono mai impegnative.

GARANZIE

Si garantiscono solo i pezzi di nostra costruzione e portanti il nostro marchio di fabbrica, ceduti direttamente al cliente. La garanzia viene limitata alla semplice sostituzione dei pezzi avariati per difetto di costruzione o di materiale, esclusa qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dei pezzi. Non si garantiscono i lavori di riparazione (rettifica cilindri, colli d'oca, ecc.) o aggiustaggi che sono sempre fatti sotto la responsabilità del committente.

MARCA

Tutti gli accessori e i pezzi di ricambio elencati nel presente catalogo salvo indicazioni speciali, sono semplicemente adattabili alle motociclette sia estere che nazionali.

CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano.

"BOSTON,,

VIA MELZO N. 34
TELEF. 23-265 266-287

MAGAZZINI ITALIANI
DEL MOTOCICLO
GIUSSANI & C.

MILANO

Telegr. "MOTOBOSTON,,
C. P. E. MILANO 84978



ERRATA CORRIGE

A pagina	3	N.	10	leggi	S. A.	A pagina	41	N.	1215	leggi	22 × 22 × 17 × 8
"	3	"	11	"	S. A. F.	"	41	"	1216	"	17 × 18 × 14 × 8
"	3	"	12	"	S. B.	"	42	"	3529	"	17.5 × 50 × 4
"	3	"	13	"	S. B. F.	"	43	"	1231	"	N. 1321
"	18	"	455	"	N. 445	"	43	"	1311	"	22 × 320
"	21	"	747	"	" 747 A	"	45	"	1998	"	N. 1398
"	22	"	533	"	" 553	"	45	"	1999	"	" 1399
"	22	"	564	"	" 544	"	71	"	2014	"	" 2104
"	24	"	625 greggi	"	" 624 greggi	"	76	"	3688	"	" 3688
"	30	"	730	"	" 729	"	92	"	2992	"	22 × 50 × 17
"	40	"	5375	"	" 3575	"	94	"	3721	"	N. 3821
"	41	"	1196	"	27 × 20 × 22 × 4	"	94	"	3834	"	" 3824
"	41	"	1195	"	27 × 18 × 18 × 4	"	106	"	3138	"	" 3139
"	41	"	1206	"	23 × 14 × 11	"	108	"	3813	"	" 3183

1939

XVII

Carburatori Dellorto



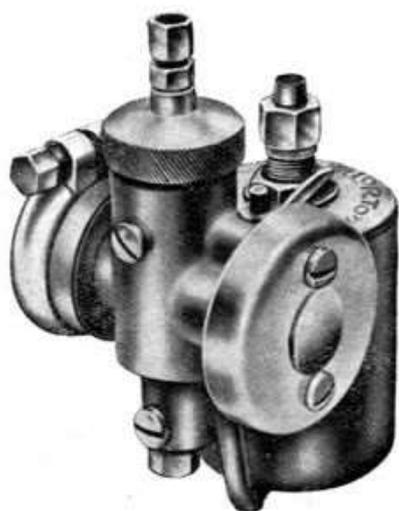
SERIE VERTICALE

RA - RAF - RB - RBF
RC - RCF - RD - RDF
SB - SBF - SC - SCF



SERIE ORIZZONTALE

RBFF - RCFF - RDFF



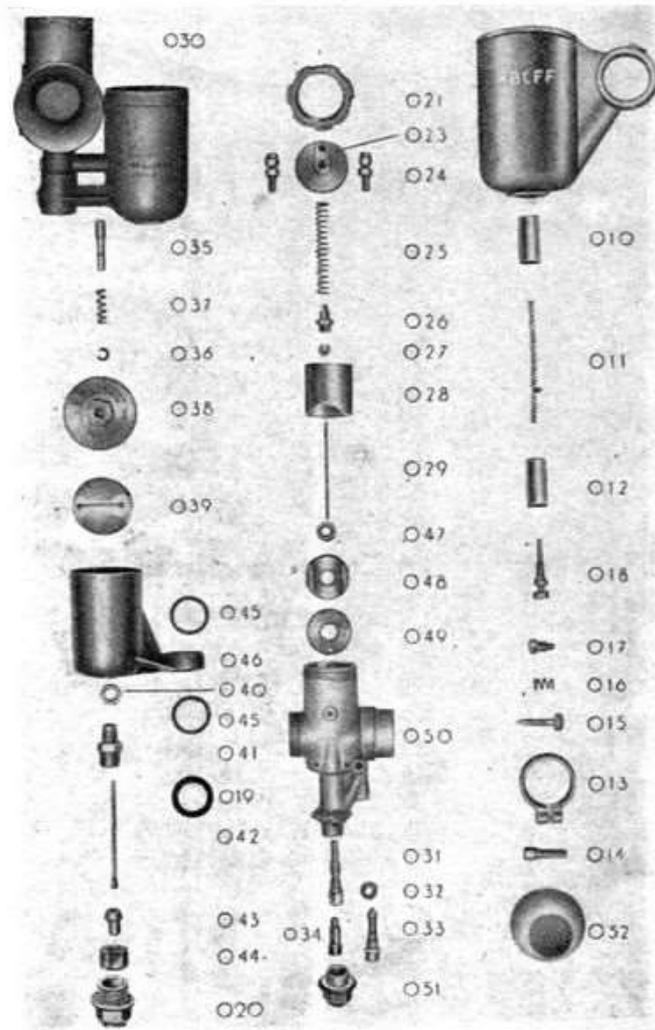
Tipo **T.2** moto

N. Catal.	Tipo di Carbur.	Corpo	Diffusore	Misure attacchi	Cilindrata	Prezzo
10	RA	Verticale	17-18-20	Collare da 25,4	da 175 a 220 cc.	L.
11	RAF	"		Flangia } piccola grande	VL.VT - VL	L.
12	RB	"	20-21-22-23	Collare da 25,4 o 28,6	da 250 a 350 cc.	L.
13	RBF	"		Flangia normale	VL.VT - VL	L.
14	RC	"	24-25-26	Collare da 28,6 o 31,75	da 350 a 500 cc.	L.
15	RCF	"		Flangia normale	VT - VL	L.
16	RD	"	27-28	Collare da 31,75	da 500 a 600 cc.	L.
17	RDF	"		Flangia normale	VT - VT	L.
18	SB	"	20-21-22-23	Collare da 25,4 o 28,6	da 250 a 350 cc.	L.
19	SBF	"		Flangia normale	VL.VT - VL	L.
20	SC	"	24	Collare da 28,6 o 31,75	da 250 a 350 cc.	L.
3363	SCF	"		Flangia normale	VTS - VT	L.
3364	RBFF	Orizzont.	20-21-22-23	Collare da 25,4 o 28,6 Flangia normale	da 250 a 320 cc. VL.VT - VL	L.
3365	RCFF	"	27-28	Collare da 31,75 Flangia normale	da 500 a 600 cc. VT - VT	L.
3366	RDFF	"	28-28	Collare da 31,75 Flangia normale	da 500 a 600 cc. VT - VT	L.
3367	T.2	Verticale	13-14-15-16	Collare da 22 e 25,4	da 75 a 125 cc.	L.

NB. - I suddetti carburatori sono con vaschetta staccabile e vengono forniti con soli cavi.

Parti di ricambio Carburatori Dellorto

Numero Catalogo	N. Catalogo Dellorto	DENOMINAZIONE	RA - RAF	RC - RCF	R E F	
			RB - RBF	RD - RDF		
			SB - SBF	SC - SCF		
			MC-MCS-MD			
			Prezzo L.	Prezzo L.	Prezzo L.	
3374	010	Astuccio di guida tegolo di strozzamento				
3375	011	Molla antagonista				
3376	012	Tegolo di strozzamento				
3377	018	Vite con dado registro chiusura valvola				
3378	017	Vite di guida valvola gas				
3379	016	Molla antagon. per vite aria minimo				
3380	015	Vite dosatura aria minimo				
3381	013	Morsetto a collare				
3382	014	Vite serraggio morsetto				
3383	052	Cornetto presa d'aria				
3384	021	Ghiera coperchio camera miscela				
3385	023	Coperchio camera miscela				
3386	024	Vite registro cavi con dado				
3387	025	Molla antagonista valvola gas				
3388	026	Nipples a vite per cavo gas				
3389	027	Chiavella fissaggio spillo conico				
3390	028	Valvola gas				
3391	029	Spillo conico				
3392	047	Ugello a vite fissaggio diffusore				
3393	048	Diffusore				
3394	049	Guarnizione per detto				
3395	019	Guarnizione tappo getto massimo				
3396	020	Tappo pozzetto getto massimo				
3397	050	Corpo camera miscela				
3398	031	Polverizzatore portagetto massimo				
3399	032	Guarnizione portagetto minimo				
3400	033	Getto minimo (dal N. 45 al 55)				
3401	034	Getto massimo (dal N. 60 al 190)				
3402	051	Tappo unione corpo vaschetta				
3403	035	Pernetto agitatore				
3404	037	Molletta pressione per detto				
3405	036	Anellino fissaggio pernetto agitatore				
3406	038	Coperchio vaschetta nudo				
3449	085	Vaschetta orizzontale R B C F F				



Numero Catalogo	N. Catalogo Dellorto	DENOMINAZIONE	RA - RAF	RC - RCF	R E F	
			RB - RBF	RD - RDF		
			SB - SBF	SC - SCF		
			MC-MCS-MD			
			Prezzo L.	Prezzo L.	Prezzo L.	
3407	039	Galleggiante				
3408	045	Guarnizione, sede unione corpo vaschetta				
3409	046	Vaschetta a livello costante				
3410	040	Dado bloccaggio sede vaschetta				
3411	041	Sede astina conica				
3412	042	Astina conica				
3413	043	Raccordo tubazione benzina				
3414	044	Dado fissaggio raccordo				
3415	030	Monoblocco camera miscela vaschetta (Serie MC - MCS - MD)				
3450		Chiave speciale a T				

Nel richiedere le parti di ricambio si prega specificare sempre il tipo di carburatore per il quale debbano servire (es.: mod. RA - RB - RC - RD etc.)
 Nel richiedere le valvole gas indicare oltre ai dati di cui sopra il numero che contraddistingue l'apertura del passaggio gas.
 N. 50 | 70 | 85. Detto numero si trova stampigliato sulla valvola gas dalla parte della presa d'aria.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Segue: **Parti di ricambio adattabili Amal**



REGOLATORI ARIA

Modello	Cilin. cc.	Lung. mm.	Larg. mm.	Prezzo
34 D 6	76	500	37	11.5 L.
35 D 5	75	250-500	32.3	9.52
36 D 4	74	175	29	9.52



44 Portaspruzzatori modelli dal 1930 a oggi L.

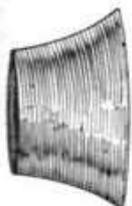


68 Portaspruzzatori L.



COPERCHI VASCHETTA

37 Mod. D 5-6 e mod. 75-76 diam. fil. 45.24 L.
38 Mod. D 4 e mod. 74 diam. fil. 36.51 L.



PRESE D'ARIA

Modello	Cilindrata cc.	Diametro filet.	Altezza tot. mm.	Prezzo
47 D 6	76	31.74	28.57	L.
48 D 5	75	25.40	22.22	
49 D 4	74	25.40	27.78	



50 Dado di fissaggio vaschetta, tutti i modelli L.



39 Vite regolaggio del massimo con dado L.



40 Spruzzatori dal 1929 a oggi - calibrati in tutte le forature dal N. 50 al 220 L.



41 Molla chiavetta per valvola gas L.



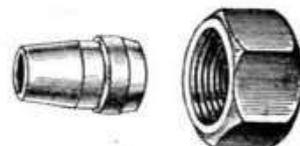
42 Agitatore coperchio vaschetta completo di molletta L.



43 Vite regolaggio del minimo con molla L.



45 Vite di fermo coperchio vaschetta L.



46 Raccordi per tubi benzina [(2 pezzi)] L.



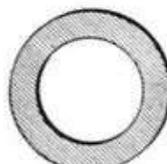
59 Molla ramata per valvole gas L.



60 Molla ramata per valvole aria L.



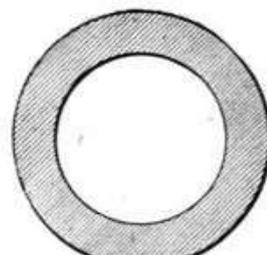
61 L.



62 L.



63 L.



64 L.



51 Astina galleggiante per motoleggera L.



52 Astina galleggiante 1929 L.



53 Astina galleggiante 1929-32 L.



69 Astina del galleggiante con ammissione dal coperchio vaschetta L.



54 Ago per valvola gas lunghezza mm. 62 L.



55 Ago per valvola gas lunghezza mm. 68.5 L.



56 Ago per valvola gas lunghezza mm. 74 L.



57 Ago per valvola gas lunghezza mm. 81.5 L.

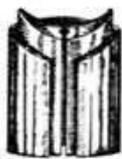


58 Ago per valvola gas lunghezza mm. 81.5 L.

Parti di ricambio adattabili Amac

VALVOLA GAS E ARIA

Modello	Cilindr. c. c.	Diamet. mm.	Altezza tot. mm.	Prezzo
80	10	500	31.74	38.89 L.
81	15	500	28.57	36.51 "
82	25	250-350	25.40	31.74 "
83	30	175	22.22	31.74 "
84	40	125	19.05	26.19 "



COPERCHI VASCHETTA

Modello	Cilindrata c. c.	Diametro filetto	Prezzo
85	1918-23	500	48.41 L.



87	1924-27	175	36.51 L.
----	---------	-----	----------



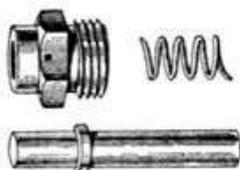
88	1927-30	350-500	45.24 L.
----	---------	---------	----------



89	Vite di fermo per coperchi vaschetta		L.
----	--------------------------------------	--	----



90	Gruppo completo agitatore dei coperchi Mod. MD (3 pezzi)		L.
----	--	--	----



GALLEGGIANTI

Modello	Cilindrata c. c.	Diam. mm.	Altezza parte cil.	Prezzo
91	1918-23	500	42.5	25 L.
92	1918-23	350	26	23.5 "

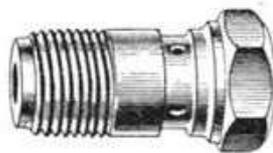


93	1924-27	350-500	41	36 L.
----	---------	---------	----	-------

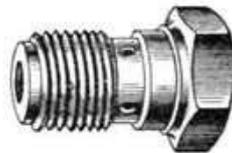


PRESE D'ARIA

Modello	Cilindrata c. c.	Diam. mm.	Altezza filetto	Prezzo
94	Normale 1918-22	350-500	30.16	L.
95	1918-22	175-250	25.40	"



100 Portaspruzzatore mod. 1928-32 tipo lungo L.



101 Portaspruzzatore modello 1918-22 tipo corto L.



102 Portaspruzzatore mod. MD 15 L.



103 Portaspruzzatore modello MD 25 L.



104 Portaspruzzatore mod. MD 30 L.



105 Portaspruzzatore modello MD 30 L.



106 Dado per portaspruzzatori N. 102 L.



107 Dado per portaspruzzatori N. 103-104-105 L.



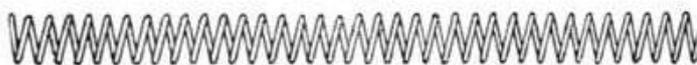
108 Spruzzatori modello vecchio Amac calibrati in tutte le forature dal N. 26 al N. 40 L.



109 Molla - chiave per galleggiante Amac 1924-27 L.

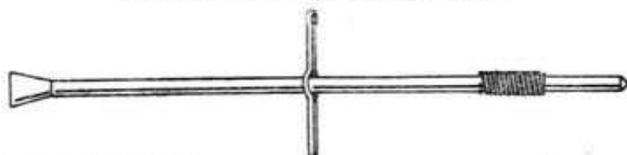


110 Bottone di registro del minimo Amac 1927 L.



111 Molla ramata per valv. gas e aria tipo Amac 1918-22 L.

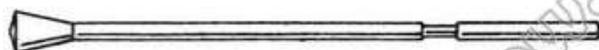
ASTINE PER GALLEGGIANTI



112 Modello 1918-22 L.



113 Modello 1923-26 L.



114 Modello 1923-26 (cono grosso) L.



115 Modello motoleggera L.

Parti di ricambio adattabili Amac T. T.



Modello	Cilindrata c. c.	Diam. mm.	Altezza tot. mm.	Prezzo
120 10TT. 1925-27	500	38.09	40	L.
121 15TT.	500	32.54	39	•
122 25TT.	350	28.57	30.5	•



123 Spruzzatore mod. 1927 calibrati in tutte le forature dal N. 30 al N. 55 L.



124 Portaspruzzatore modelli 1925-27 L.

Parti di ricambio adattabili B & B



Valvola gas e aria
130 Diametro mm. 28.57
Altezza mm. 35.55
L.



142 Ago con vite di registro L.



140 Ago del galleggiante tipo nuovo L.



136 Galleggiante - diametro mm. 40 - altezza mm. 40 L.

Valvole gas e aria mod. 1928-30

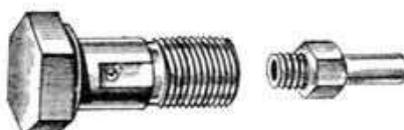
132 Diametro mm. 28.57
Altezza mm. 35.70
L.

133 Diametro mm. 23.75
Altezza mm. 30.16
L.

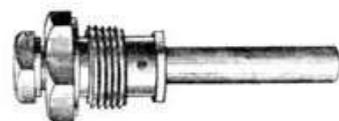
134 Diametro mm. 23.75
Altezza mm. 25.40
L.



141 Ago del galleggiante tipo vecchio L.



138 Spruzzatore a getto variabile L.



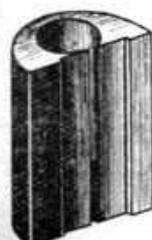
139 Spruzzatore a getto fisso L.

Parti di ricambio adattabili carburatore Binks

Valvole gas mod. 1925-27

160 Larghezza mm. 29.40
Altezza mm. 35.20
L.

161 Larghezza mm. 24.60
Altezza mm. 28.57
L.



Valvole gas mod. 1928-30

162 Tipo 500 cc. diam. mm. 30
alt. mm. 36 L.

163 Tipo 350 cc. diam. mm. 25.40
alt. mm. 28.57 L.

164 Tipo 250 cc. diametro mm. 22.22 alt. mm. 25.40
L.

165 Tipo 175 cc. diametro mm. 19 alt. mm. 22.22
L.



Valvole gas mod. 1931-32

166 Tipo diam. mm. 30
altezza mm. 36
L.

167 Tipo diam. mm. 25.40
altezza mm. 30.5
L.

168 Tipo diam. mm. 22.22
altezza mm. 27.5
L.

169 Tipo diam. mm. 19
altezza mm. 22.22
L.



170 Spruzzatore del massimo L.



171 Coperchio della vaschetta diametro esterno del filetto mm. 45.24 L.



172 Spruzzatore del minimo L.

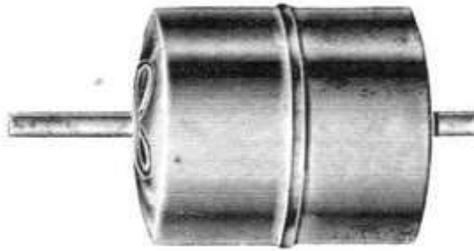
Calibrati in tutte le forature dal N. 40 al N. 90. Tipi speciali per moto Gilera dal N. 6 al N. 20.

Calibrati in tutte le forature dal N. 40 al N. 60.

Parti di ricambio adattabili carburatore Bowden



210 Coperchio per vaschetta L. _____



211 Galleggiante L. _____



212 Sede dell'ago del galleggiante L. _____



219 Dado di fissaggio del filtro L. _____



220 Spruzzatore del massimo L. _____



221 Spruzzatore del minimo L. _____



222 Diffusore verticale L. _____



223 Vite di regolazione della farfalla, con molla L. _____



224 Vite di regolazione del minimo, con molla L. _____



214 Portaspruzzatore del massimo L. _____



213 Ago del galleggiante L. _____

Carburatori Cozette

	Tipo	Diffusore	Attacco al motore	Prezzo	
3440	TT ad un comando vaschetta staccata	16-17-18-19	a collare mm. 25.4	sino a 175 cc. L. _____	
3442	TI	20	a collare mm. 25.4 ed a flangia	da 175 a 220 cc. _____	
3443	TN a due comandi vaschetta staccata	22	" " 25.4 o 28.6	" 250 a 350 cc. _____	
3444		TO	25	" " 28.6	" 350 a 500 cc. _____
3445		TP	26-28	" " 31.75	" 500 a 600 cc. _____
3446	TPR a due comandi tipo speciale corsa vaschetta staccata	27	a flangia	" 250 a 350 cc. _____	
3447	SB a due comandi monoblocco	22	a flangia	" 250 a 350 cc. _____	

Indicare sempre nelle richieste se il Carburatore è orizzontale o verticale.

Se verticale con vaschetta normale od inclinata.

ASSORTIMENTO PARTI DI RICAMBIO

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Parti di ricambio adattabili carburatore Gurtner



VALVOLE GAS

- 260 Per modelli piccoli - diametro mm. 22
altezza mm. 25 L.
- 261 Per modelli grandi - diametro mm 27.3
altezza mm. 30 L.



VALVOLE ARIA

- 262 Per modelli piccoli - misura $6 \times 10 \times 25$
L.
- 263 Per modelli grandi - misura $6 \times 10 \times 30$
L.



TUBI DI GUIDA

- 264 Per modelli piccoli - misura $7 \times 10.8 \times 26$
L.
- 265 Per modelli grandi - misura $6,6 \times 10,6 \times 31,2$
L.



GALLEGGIANTI

- 266 Per modelli piccoli - diametro mm. 32
altezza mm. 32 L.
- 267 Per modelli grandi - diametro mm. 41
altezza mm. 41 L.



COPERCHI VASCHETTA

- 268 Per modelli piccoli - diametro filetto
mm. 36 L.
- 269 Per modelli grandi - diametro filetto
mm. 45 L.



PRESE D'ARIA

- 270 Per modelli piccoli - diametro interno
filetto mm. 21 L.
- 271 Per modelli grandi - diametro interno
filetto mm. 29 L.

3448 Camera di miscela con attacco a flangia per cilindrata 175 cc.
L.



282 Molla per valvola aria L.



PORTASPRUZZATORI

- 272 Per modelli piccoli L.
- 273 * * * grandi L.



274 Spruzzatori calibrati in tutte le forature dal
N. 24 al N. 49 L.



275 Vite di fissaggio della vaschetta
L.



276 Vite di regolaggio del mi-
nimo completa di molletta
- 2 pezzi L.



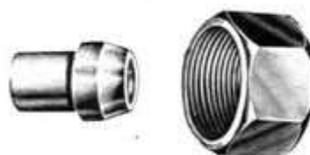
SPILLO DI REGOLAZIONE

- 277 Per modelli piccoli (lunghezza mm. 46) . L.
- 278 * * * grandi * * * 56) . . .



ASTA DEL GALLEGGIANTE

- 279 Per modelli piccoli (lunghezza mm. 68.5) L.
- 280 * * * grandi (* * * 85) . . .



281 Raccordi per tubi benzina
(2 pezzi) L.



283 Molla per valvola gas L.

Parti di ricambio adattabili carburatore Zenith



359 Ago del galleggiante L.

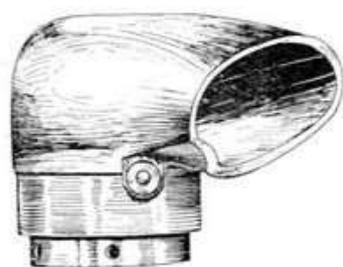


361 Sede inferiore ago del galleggiante
L.



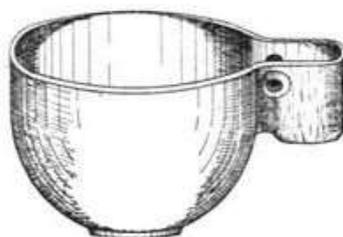
362 Sede superiore ago del galleggiante
L.

Parti di ricambio adattabili carburatore Schebler



310 Presa d'aria tipo De Luxe

L.



311 Vaschetta tipo De Luxe

L.



312 Galleggiante originale di sughero tipo eccentrico De Luxe (in sostituzione a quello a forma ferro di cavallo

L.



313 Diam. fil. mm. 31.5

L.

314 Diam. fil. mm. 34.5

L.

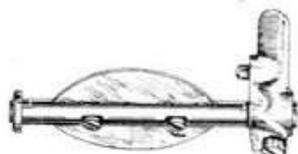
315 Diam. fil. mm. 37.5

L.



317 Galleggiante di sughero tipo normale rotondo

L.



318 Perno con farfalla aria mod. De Luxe

L.



330 Molla conica per valvola aria

L.



331 Spillo regolatore getto benzina (2 lunghezze mm. 53 o mm. 60)

L.



340 Bottone di regolazione della benzina

L.

341 Detto completo di spillo (N. 331)

L.



319 Farfalla apertura gas (3 diametri)

L.



332 Bilancere movimento spillo benzina

L.



342 Bilancere del galleggiante

L.



320 Asta della farfalla gas

L.



333 Gruppo centrale graduato con eccentrico per la regolazione

L.



343 Vite di supporto perno bilancere

L.

344 Spillo del galleggiante

L.



321 Pipetta presa d'aria calda tipo rotondo

L.



334 Levette dentate di comando

L.



345 Tappo laterale vaschetta

L.



322 Pipetta presa d'aria calda tipo appiattito

L.



335 Dado di fissaggio per detta

L.



346 Dado fissaggio vaschetta

L.



Valvole aria complete (5 pezzi)

323 Diam. mm. 30 L.

324 Diam. mm. 32 L.

325 Diam. mm. 36 L.



326 Cuoio per dette (3 misure)

L.



336 Vite forata di guida astina portavalvola

L.



348 Molla per bilancere

L.



327 Lunga mm. 64 L.

328 Lunga mm. 67 L.

329 Lunga mm. 78 L.

Astine portavalvole



337 Manetta del foro aria supplementare

L.



349 Vite regolatrice gas al minimo

L.



338 Vite di perno aria manetta supplementare

L.



350 Vite di fermo per detta

L.



339 Vite di fissaggio carburatore

L.



351 Raccordo con piletta, tubo benzina

L.

Filtri d'aria



366

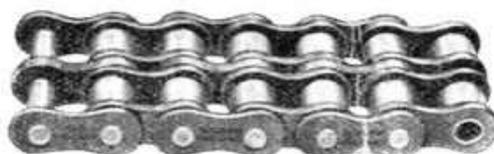


3451

366 Filtro d'aria per Carbur. con attacco filettato L.

3451 " " " " con 2 viti di fissaggio " "

Catene doppie



Regina

Numero Catalogo	in pollici	in mm.	diametro rulli mm.		
3357	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	80 maglie compl. di giunto per Gilera 500 cc. 1930-34	L.
3452	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	82 maglie compl. di giunto per Gilera 500 cc.	L.
3453	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	107 maglie compl. di giunto per Mas 350-500 cc.	L.

Adua

3454	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	80 maglie compl. di giunto per Gilera 500 cc. 1930-34	L.
459 A	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	82 maglie compl. di giunto per Gilera 500 cc.	L.
459 B	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	107 maglie compl. di giunto per Mas 350-500 cc.	L.

Duckworth

367				102 maglie per Harley Davidson 500 cc. e 700 cc. 1930-32	L.
368	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	80 maglie compl. di giunto per Gilera 500 cc. 1930-34 D. A.	L.
3455	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	82 maglie compl. di giunto per Gilera 500 cc. 390 D. A. bis	L.
3456	3 8" x 3 16"	9.50 x 4.90	5.08	107 maglie compl. di giunto per Mas 350-500 cc. 390 D. C.	L.

Catene a rulli

“Regina,,



Numero Catalogo	In pollici	In millimetri	Diametro rulli mm.
3350	3 8" × 5 32"	9.50 × 3.90	6.40
3351	3 8" × 7 32"	9.50 × 5.90	6.40
3457	1 2" × 1 8"	12.70 × 3.20	7.80
3352	1 2" × 3 16"	12.70 × 5.20	8.50
3353	1 2" × 5 16"	12.70 × 7.90	8.50
3354	5 8" × 1 4"	15.87 × 6.40	10.20
3355	5 8" × 3 8"	15.87 × 9.60	10.20
3458	3 4" × 7 16"	19.10 × 11.70	12.10

Catena al metro L.	PREZZO		
	Giunto cad. L.	Falsa maglia cad. L.	Molletta cad. L.

“Adua,,

3459	1 2" × 3 16"	12.70 × 4.90	7.80
3460	1 2" × 1 4"	12.70 × 6.40	7.80
3461	3 8" × 5 32"	9.50 × 3.90	6.40
3462	3 8" × 7 32"	9.50 × 5.90	6.40
3463	1 2" × 3 16"	12.70 × 5.20	8.50
457	1 2" × 5 16"	12.70 × 7.90	8.50
3464	5 8" × 1 4"	15.90 × 6.40	10.20
3465	5 8" × 3 8"	15.90 × 9.60	10.20
3466	3 4" × 7 16"	19.10 × 11.70	12.10

“Renold,,

376	3 8" × 5 32"	9.50 × 3.90	6.40
377	3 8" × 7 32"	9.50 × 5.90	6.40
380	1 2" × 3 16"	12.70 × 5.20	8.50
381	1 2" × 5 16"	12.70 × 7.90	8.50
382	5 8" × 1 4"	15.90 × 6.40	10.20
383	5 8" × 3 8"	15.90 × 6.40	10.25
384	3 4" × 7 16"	19.10 × 11.70	12.10

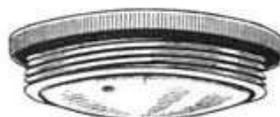
Tappi per Serbatoio



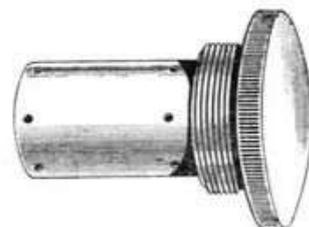
401 Adatt. Indian 1922 in poi, diametro esterno filetto mm. 38 . L.



402 Adattab. Harley Davidson diametro esterno filetto mm. 38 . L.



403 Adatt Rudge 1928-30 diam. esterno filetto mm. 47.50 L.



404 Adatt. Guzzi 175cc. per olio diam. esterno fil. mm. 28 - completo di guarnizione L.



405 Adatt. Guzzi 1932-34 per olio diam. esterno filetto mm. 40.5 - completo di guarnizione L.



407 Adatt. Guzzi 1932-34 per benzina diam. ester. filetto mm. 40,5 - completo di guarnizione L.



409 Adatt. Guzzi 1926-30 per benzina diam. esterno filetto mm. 40.5 L.



410 Adatt. Frera 1927-30 bombè diametro interno filetto mm. 46 . L.

3467 Adatt. Guzzi V-S-P.L. per olio diametro esterno filetto mm. 33 L.

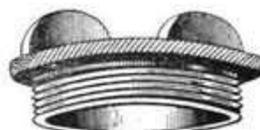
406 Guarnizioni di ricambio in suberina . L.



411 Adatt. Bianchi freccia d'oro 1930 diam. interno filetto mm. 48.5 - 6 tacche L.



414 Adatt. Benelli-Mas-Sertum diametro interno filetto mm. 48,5 - 8 tacche L.



416 Adattab. Mas e Zundapp 1925-28 diametro esterno filetto mm. 41 L.



420 Adatt. Frera 175 cc. 1932-33 per olio - in alluminio diametro interno filetto mm. 40 . L.

412 Come sopra piccolo per olio, diam. interno filetto mm. 36 . L.

415 Come sopra in galalite, nei colori rosso, amaranto, verde, bleu, ecc. L.

421 Guarnizioni di ricambio in fibra . L.

413 Guarnizioni di ricambio in suberina . L.

422 Vetro di ricambio L.



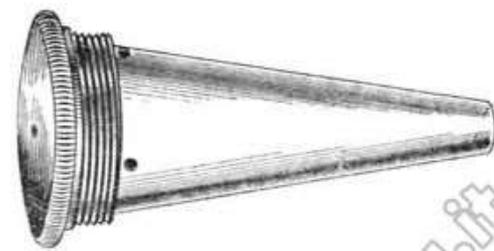
423 Con chiusura a scatto, diam. mm. 63 . . L.



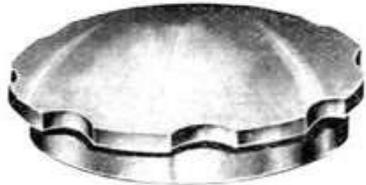
425 Ghiera in ferro L.

424 Guarnizioni di ricambio in suberina . . L.

426 Ghiera in ottone L.

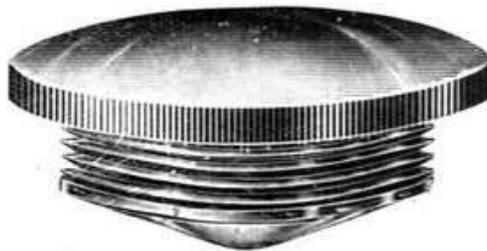


408 Adatt. Guzzi 1926 - 30 per olio diametro esterno filetto mm. 40.5 L.

Segue: **Tappi per Serbatoio**

399 Adatt. Gilera 500 cc. modello 1933-35 - diametro interno del filetto mm. 56 L.

399 A Ghiera in ottone per detto L.



429 Adattabile B. S. A. - Bleu Star, filetto mm. 52.2 L.



3468 Adattabile Guzzi 500 cc. (1927-29) con serbatoio a sella L.



429 A Tipo B. & L. senza ghiera L.

455 Guarnizioni in suberina per tappo serbatoio D. K. W. mm. 57 x 3 x 87) L.

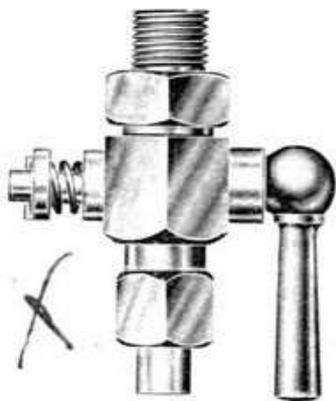
456 Guarnizioni in cuoio per tappo olio (mm. 33 x 3 x 42) L.



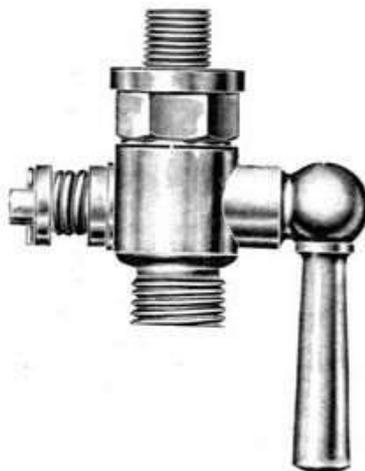
429 D Tipo B. & L. senza ghiera L.

453 Ghiera per detto L.

454 Ghiera per detto L.

Rubinetti per Serbatoio

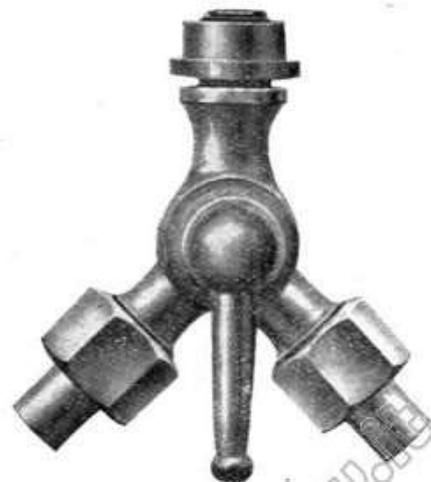
431 Normale - diametro 10 mm. - 28 filetti - senza ghiera L.



432 Adattabile Guzzi 1931-34 con filetto di raccordo speciale - senza raccordo - senza ghiera L.

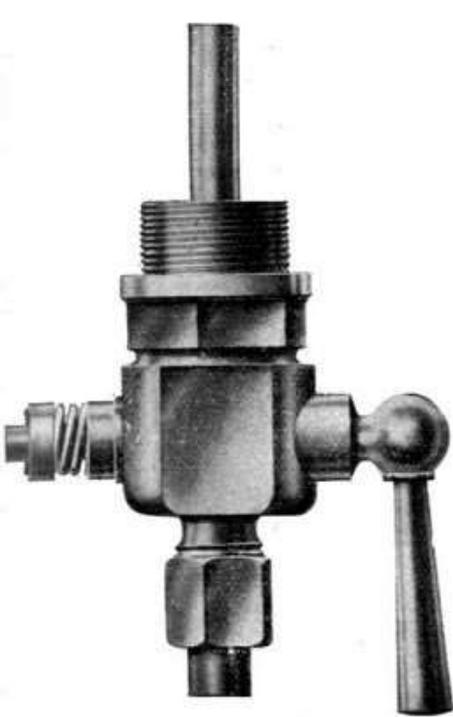


433 Con doppio raccordo L.

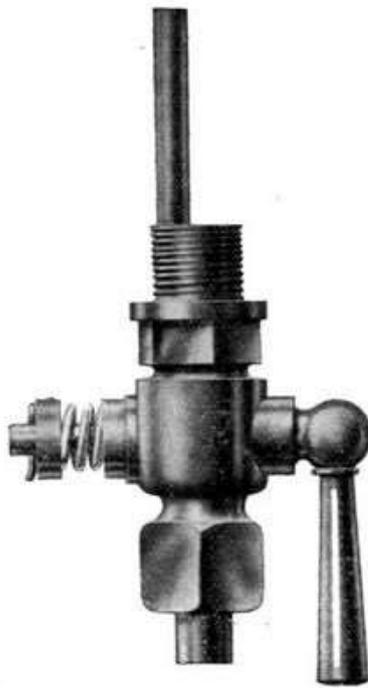


434 A tre vie - diametro 10 mm. - 28 filetti - senza ghiera L.

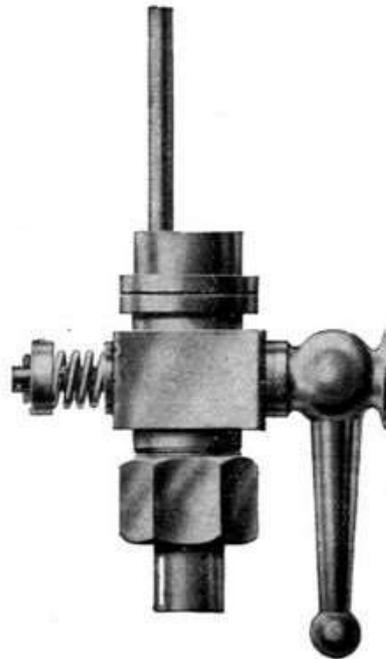
Segue: **Rubinetti per Serbatoio**



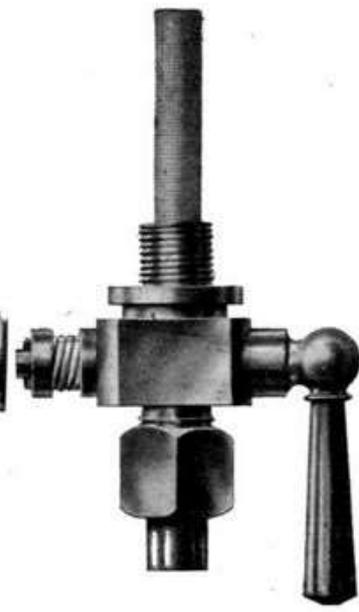
436 A riserva adatt. Guzzi 500 cc. 1927-30 - diametro mm. 18.5 - 26 filetti - senza ghiera
L.



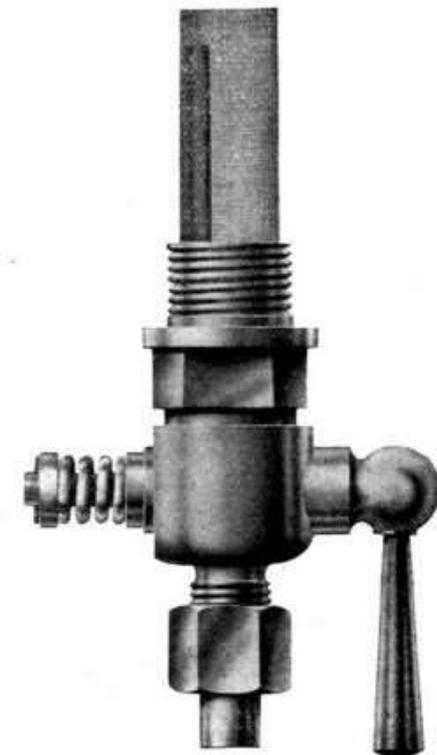
437 A riserva - diam. mm. 12.7 - 25 filetti - adatt. Gilera 1931-33 - senza ghiera
L.



438 A riserva - diam. 10 mm. - 28 filetti - senza ghiera
L.



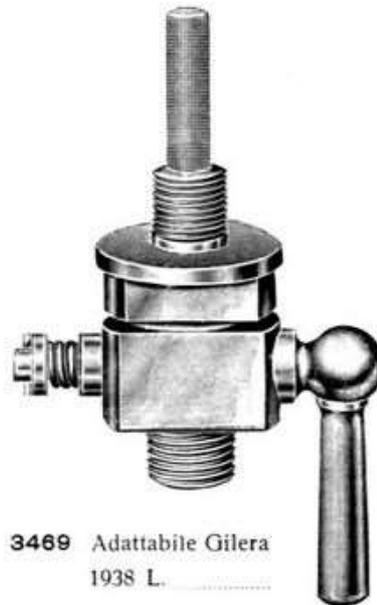
439 Con filtro diametro 10 mm. - 28 filetti - senza ghiera
L.



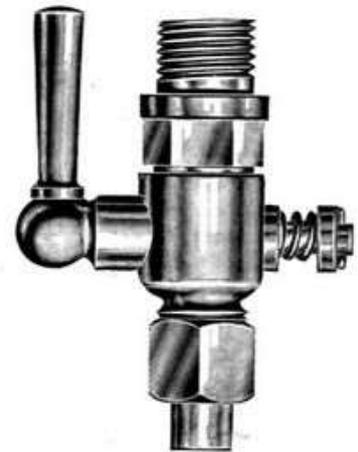
440 Con filtro adatt. Ariel - diam. mm. 16.5 - 19 filetti
L.



435 A cassetto - diam. 10 mm. - 28 filetti - senza ghiera
L.



3469 Adattabile Gilera 1938 L.



452 Adattabile D. K. W.
L.



444 Ghiera in bronzo o ferro per rubinetti
L.

3470 Guarnizioni fibra per rubinetti
L.



3360 Mod. S Universale - diam. mm. 10 - filetti 28
L.

3361 Mod. S adattabile Guzzi 1931 -34

3362 Mod. S adattabile Gilera diam. mm. 12.7

Segue: **Rubinetti per Serbatoio e per Cilindri**



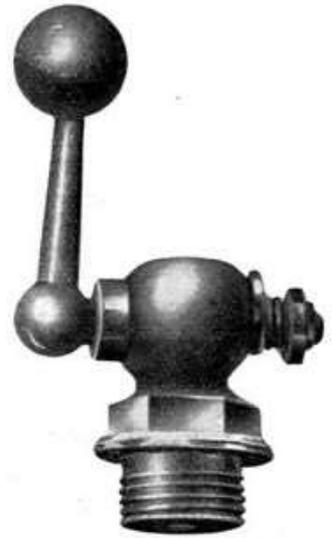
442 Con filtro inferiore - diametro mm. 10 - 28 filetti L.



441 Con filtro a scarico inferiore - diam. mm. 10 - 28 filetti L.



447 Per cilindro - adatt. Frera - passo candela L.



455 Per cilindro - passo candela L.



450 Per cilindro adatt. per Harley Davidson L.

451 Come sopra adatt. Indian L.

Comandi e leve



500 Comando a 1 leva destro o sinistro L.



501 Comando a 2 leve destro o sinistro L.



3471 Comando abbinato, destro o sinistro L.



502 Leva pesante, destra o sinistra L.



524 Leva freno adatt. Guzzi destra L.

525 Leva frizione adatt. Guzzi sinistra L.

526 Nipples per detta L.



504 Leva rovesciata tipo leggero L.

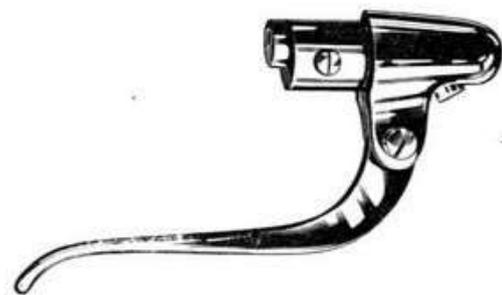
Comandi e leve "Magura,,



461 Comando semplice sinistro con vite ferma filo . . . L.



463 Comando doppio sinistro con viti ferma filo . . . L.



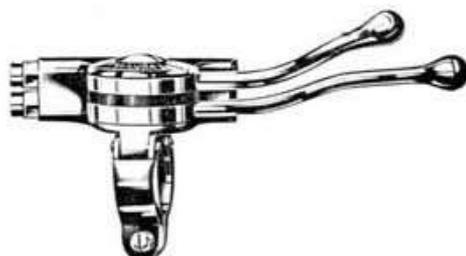
465 Leva rovesciata con vite morsetto ferma filo L.

462 Comando semplice destro con vite ferma filo . . . L.

464 Comando doppio destro con viti ferma filo . . . L.



466 Comando semplice a gremagliera sinistro . . . L.



468 Comando doppio a gremagliera sinistro . . . L.



470 Leva rovesciata con guida snodata per filo L.

467 Comando semplice a gremagliera destro . . . L.

469 Comando doppio a gremagliera destro . . . L.



471 Leva centrale con nottolino snodato ferma filo tipo leggero . . . L.



473 Levetta per alzavalvola con vite morsetto ferma filo . . . L.



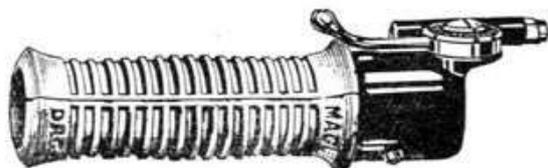
474 Leva centrale con vite morsetto ferma filo, tipo leggero . . . L.

472 Leva centrale con nottolino snodato ferma filo tipo pesante . . . L.

475 Leva centrale con vite morsetto ferma filo, tipo pesante . . . L.

Questi comandi vengono forniti finemente cromati. — Nelle richieste precisare se per manbri da mm. 22 e 25.

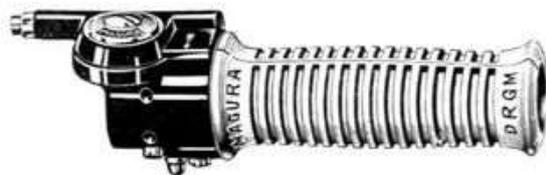
Comandi a manopola "Magura,,



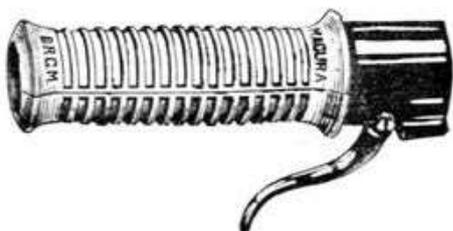
480 Manopola fissa con leva comando magnete
L.



481 Manopola fissa semplice
L.



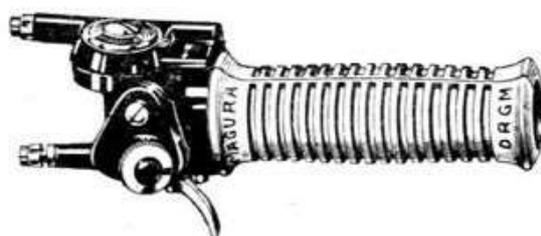
482 Comando a manopola semplice
L.



483 Manopola fissa con leva alzavalvola
L.

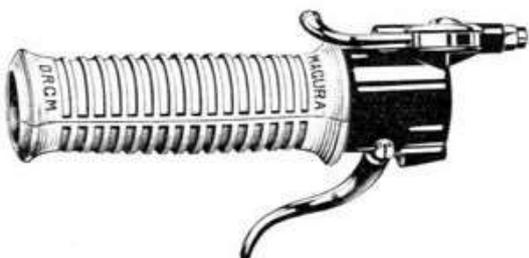


484 Gomma di ricambio per comandi a manopola
L.



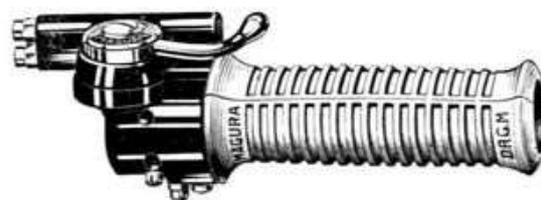
485 Gomma di ricambio per manopole fisse
L.

486 Comando a manopola con comando antiabbagliante e bottone claxon
L.



487 Manopola fissa con leva comando magnete e leva alzavalvola
L.

Nel comandi a manopola Magura la cordina di acciaio viene sempre tirata dritta - a mezzo di una gremagliera che scorre in guida - Con tale dispositivo si assicura una lunga durata dei cavi e un funzionamento docile e sicuro.



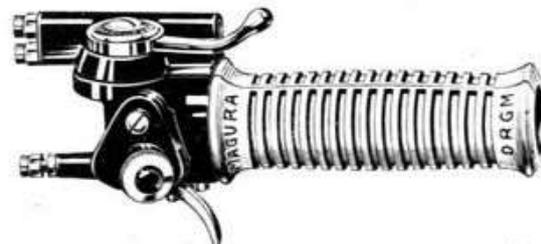
488 Comando a manopola con leva comando aria
L.



489 Manopola fissa con leva comando magnete e bottone claxon
L.



490 Comando antiabbagliante e bottone claxon applicabile su tutti i comandi a manopola - destri
L.

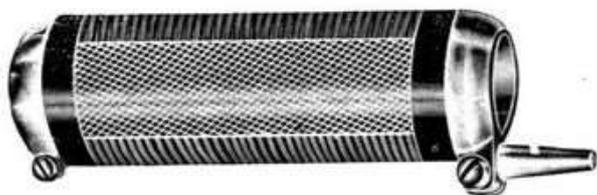


491 Comando a manopola con leva comando antiabbagliante e bottone claxon
L.

Nelle richieste precisare se per manubri da mm. 22 o da mm. 25.

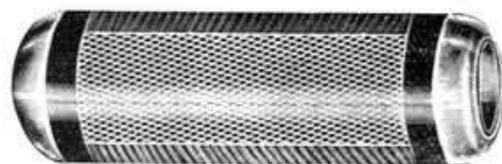
Comandi a manopola e contromanopole

Rapid (imitazione Amal)



510 Comando destro o sinistro, con foro da mm. 25, lungo mm. 127 (con gomma) . . . L.

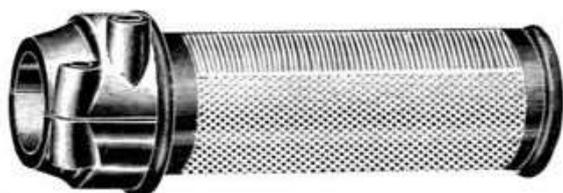
480 Riduzione per detto da mm. 25 a 22 . . . >



511 Contromanopola Rapid, con foro da mm. 22 o 25 lunga mm. 127 (con ghiere) . . . L.

747 Contromanopola tipo Amal, con foro da mm. 25 lunga mm. 155, (con ghiere) . . . L.

Tipo Binks



516 Comando destro o sinistro, lungo mm. 140 (con gomma) . . . L.

527 Nipples per detto . . . >

3472 Comando Lewis destro, con foro da mm. 22 o 25 lungo mm. 155 (con gomma) . . . L.

3473 Contromanopola Lewis, con foro da mm. 22 o 25 lunga mm. 155 (con ghiere) . . . L.



517 Comando da mm. 25 adattabile Guzzi V. e S. completo di parti interne (senza gomma) . . . L.

834 Comando da mm. 22 adattabile Guzzi 250 cc. PL completo di parti interne (senza gomma) . . . L.

(Gomme per i comandi n. 517 e 834)
(vedi n. 759 e 3501 a pagina 31)

Parti di ricambio Rapid



512 Piastrina scorrevole per comando sinistro
L.



513 Piastrina scorrevole per comando destro
L.



514 Molletta d'acciaio
L.



515 Ghiera cromata per contromanopola L.

Parti di ricambio per comandi adatt. a Guzzi V. S. e 250 cc. PL.



518 Guida interna
L.



519 Nottolino
L.



520 Pernetto
L.



521 Nipples
L.



522 Vite
L.



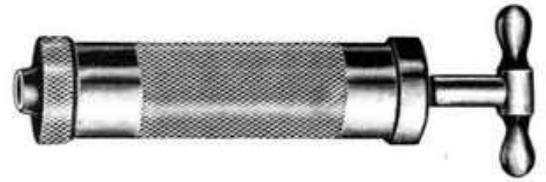
523 Ranella doppia
L.

Lubrificatori

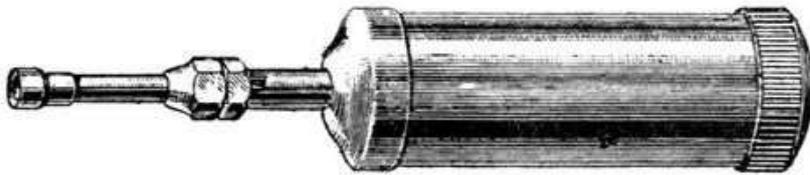


551 Attacco flessibile semplice per siringa ingrassatrice L.

NB. - Indicare il tipo di gancio per ingrassatore
(Fit - Gilera - Harley Davidson)



550 Siringa ingrassatrice completa di flessibile L.



539 Siringa tipo «Tecazer» per moto L.



541 Ingrassatore bilancere adatt. Guzzi 1928 L.



533 Ingrassatore adattabile Guzzi 2 VT L.

3474 Coperchio per detto L.

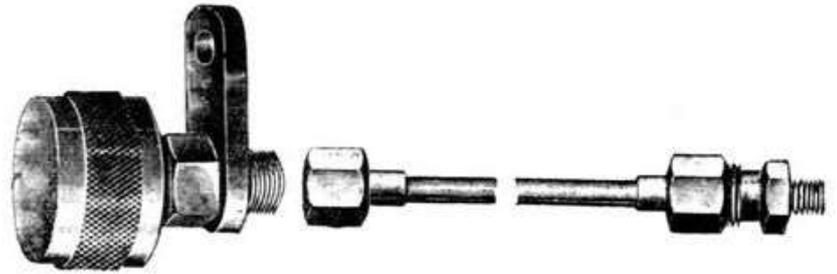
543 Coperchio per detto L.



549 Ingrassatore per bilancieri adatt. Mas mod. 1933-34 L.



538 Ingrassatore per bilancieri adatt. Mas L.



542 Ingrassatore a distanza per bilancere adatt. Guzzi Sport 15 cromato, completo di raccordi e tubetto L.

543 Coperchio per detto L.

3475 Tubetto con raccordi per detto L.



564 Filetto 1/4" L.



545 Filetto 1/4" L.



540 Ingrassatore «Tecazer» per lubrificare trasmissioni flessibili L.



535 Oliatore con coperchio a scatto - filetto 5/16" L.



536 Oliatore con coperchio a scatto - filetto 1/4" L.



537 Oliatore a sfera - filetto 1/4" L.



552 Adatt. Harley Davidson L.



3476 Adattab. Gilera L.



546 Filetto 1/4" L.



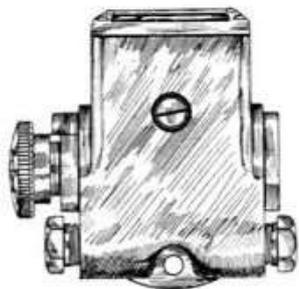
547 Filetto 5/16" L.



548 Filetto 3/8" (in 3 pezzi) L.

Pompe automatiche per olio

Vittoria

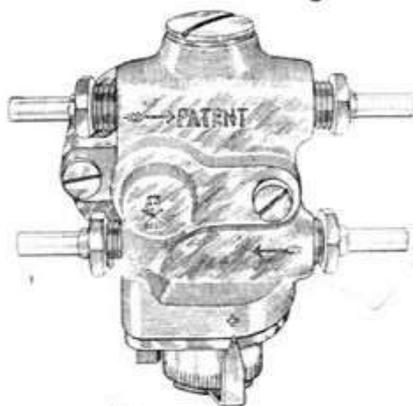


604 Tipo normale destra o sinistra L.

Ricambi per detta:

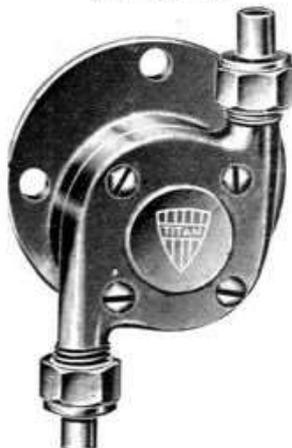
- 606 Vite senza fine
- 607 Ingran. elicoidale con camme
- 608 Bottone godronato di registro

Best & Lloyd



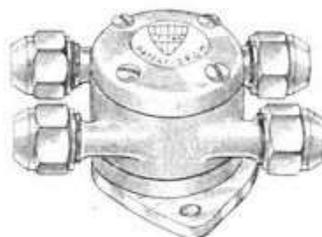
565 Modello 9180 a ricupero L.

Titan



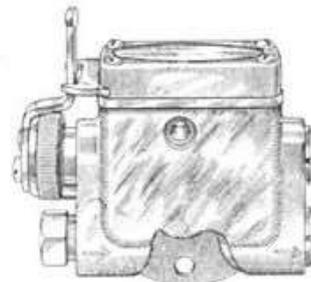
609 Titan S1 a semplice mandata L.

Titan



617 A ricupero mod. R 001 L.

Hayot



610 Modello Simplex 2 H con levetta di regolaggio - speciale per Bianchi 175 cc. Freccia d'Oro L.

611 Modello Simplex 2 H - normale - destra o sinistra L.

Parti di ricambio pompa Hayot:



612 Alberello con ingranaggio originale L.



613 Alberello con vite senza fine originale L.

Parti di ricambio adattabili pompe olio Pilgrim



593 Ingranaggio d'innesto interno L.



594 Anello d'innesto interno L.



595 Corpo interno a tamburo L.



596 Alberello con vite senza fine tipo standard - fresatura terminale rettangolare L.

597 Come sopra - fresatura terminale quadrata L.



598 Dado premistoppa per alberello L.



599 Ingranaggio elicoidale con camme - 3 tipi L.



600 Fiancalino con camme fisso L.



601 Fiancalino semplice L.



602 Bottone zigrinato di registro originale L.



603 Dado di raccordo con pinella L.

Parti di ricambio adattabili pompe olio Best & Lloyd



572 Stantuffino con molletta e premistoppa per spia L.



574 Vite senza fine L.



576 Ingranaggio elicoidale 35 denti in bronzo L.



583 Vite senza fine L.



580 Ingranaggio elicoidale in bronzo L.

Per le parti di ricambio pompe, inviare campione.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Paragambe

completi di attacchi



Adatt. ARIEL 4 cilindri 1932-34

620 Greggi al paio L.
621 Verniciati » »



Adatt. ARIEL 2 tubi 1932-34

622 Greggi al paio L.
623 Verniciati » »



Adatt. BENELLI 175 cc. 1930-34

625 Greggi al paio L.
625 Verniciati in nero » »

626 » a colore » »



Adatt. BIANCHI Freccia d'Oro 1932-34

627 Greggi al paio L.
628 Verniciati » »



Adatt. BIANCHI 500 cc. telaio elastico

674 Greggi al paio L.
675 Verniciati » »



Adatt. B. S. A. 500 cc. 1930-34

629 Greggi al paio L.
630 Verniciati » »



Adatt. FRERA 175 cc. 1931

631 Greggi al paio L.
632 Verniciati » »



Adatt. FRERA 175 cc. 1932

633 Greggi al paio L.
634 Verniciati » »



Adatt. GANNA 175 cc. 1930-34

635 Greggi al paio L.
636 Verniciati » »



Adatt. GILERA 500 cc. 1930

639 Greggi al paio L.
640 Verniciati » »



Adatt. GILERA 175 cc. 1932

641 Greggi al paio L.
642 Verniciati » »



Adatt. GILERA 175 cc. 1933

643 Greggi al paio L.
644 Verniciati » »

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Segue: Paragambe

Adatt. **GUZZI** - telaio elastico
1930-33
completi di pedane in alluminio

Adatt. **GUZZI** 175 cc.
1932 - 34

653 Greggi al paio L.
654 Verniciati al paio L.

645 Greggi al paio L.
646 Verniciati » »



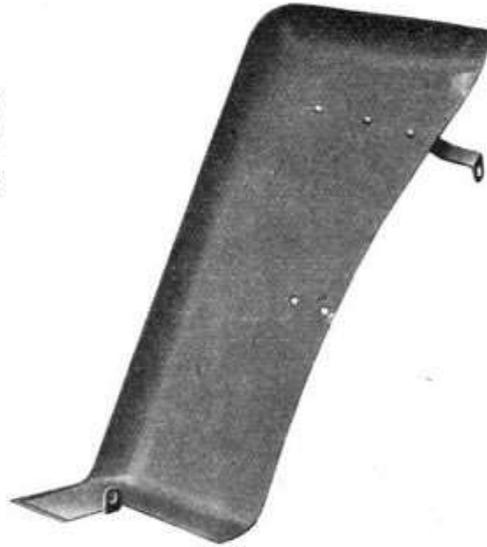
Adatt. **GUZZI** 1926

647 Greggi al paio L.
648 Verniciati » »



Adatt. **GUZZI** 1929-30

649 Greggi al paio L.
650 Verniciati » »



Adatt. **GUZZI** 1931-33

651 Greggi al paio L.
652 Verniciati » »



Adatt. **GUZZI** 500cc. mod. V-S 1934

671 Greggi al paio L.
672 Verniciati » »



Adatt. **MAS** 175 cc. 1931-32

655 Greggi al paio L.
656 Verniciati » »



Adatt. **MAS** 175 cc. 1933-34

657 Greggi al paio L.
658 Verniciati » »



Adatt. **RAS** 175 cc. 1932-33

659 Greggi al paio L.
660 Verniciati » »



Adatt. **SERTUM** 175 cc. 1932-33

661 Greggi al paio L.
662 Verniciati » »



Adatt. **SERTUM** Batua 1933

663 Greggi al paio L.
664 Verniciati » »



Adatt. **TRIUMPH** 1932-34

665 Greggi al paio L.
666 Verniciati » »

Adatt. **UNIVERSALE** 1934

669 Greggi al paio L.
670 Verniciati » »

**Altri tipi
di paragambe
non illustrati
vedi pagina 26**

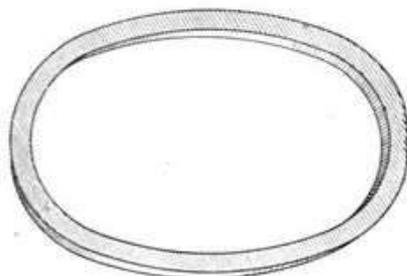
Segue: **Paragambe (non illustrati)**

		GREGGI L.	VERNICIATI L.			GREGGI L.	VERNICIATI L.
3477	Adatt. Bianchi	220 cc. normali	al paio	3423	Adatt. Gilera	500 cc. a spinter.	al paio
3478	»	»	»	3422	»	»	»
677	»	»	»	3426	»	Guzzi	250 cc. P 1934-35-36
3479	»	Benelli	250 cc. normali	»	»	»	»
3480	»	»	250 cc. telaio elast.	3427	»	»	250 cc. P. L. 1934
3481	»	»	250 cc. sport	3486	»	»	250 cc. PLS
3482	»	»	500 cc. normali	3487	»	»	250 cc. P. E.
3483	»	»	500 cc telaio elast.	3488	»	»	500 cc. telaio elastico
3417	»	»	500 cc. sport	3489	»	»	500 cc. W
3507	»	F. B.	500 cc. motofurgone	3428	»	Mas	350 cc normali 1937
3418	»	B. S. A.	500 cc. Blue Star	3429	»	»	350 cc. sport
3419	»	D. K. W.	175-250-500 cc.	3430	»	M. M.	250 cc.
3420	»	Ganna	250 cc. normali	3490	»	»	350-500 cc.
3421	»	»	250 cc. sport	3431	»	N. S. U.	250 cc.
3484	»	Gilera	250 cc. telaio elast.	3432	»	Sertum	250 cc.
3425	»	»	500 cc. tipo L 1931-38	3491	»	»	250 cc. 1937
3485	»	»	500 cc. telaio elast.	3492	»	»	500 cc. 1937

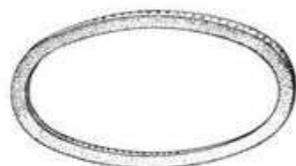
Cinghie - tubi e raccordi flessibili



864 Raccordo con rivestimento metallico flessibile per tubi benzina e olio. cad. L.



Cinghiette in gomma e tessuto, per dinamo



856 Cinghietta in cuoio cucita, adatt. impianto elettrico Indian L.



Tubo flessibile - completo di raccordi originale "Petrollex,, Insolubile nella benzina

867	Adatto	Bianchi	175 cc.	L.
868	»	Gilera	500 cc.	»
869	»	Guzzi	500 cc.	»
870	»	Mas	175 cc.	»

857	Adatta	Bianchi	Freccia d' Oro	L.
858	Adatta	F. N.	»	»
859	»	Mas	1931	»
860	»	Mas	1933	»

Cinghia gomma trapezoidale

851	Sezione	5 8"	al metro	L.
852	»	3 4"	»	»
853	»	7 8"	»	»



880 Tubo per olio e benzina di gomma con treccia inserita, mm. 5x12 al metro L.



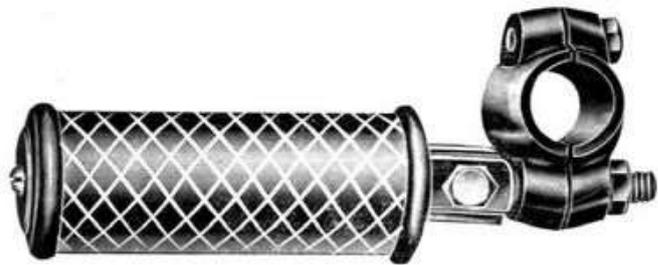
Ganci per cinghia

875	Per cinghia	1"	L.
876	»	7 8"	»
877	»	3 4"	»
878	»	5 8"	»

882 Come sopra, mm. 8x16 al metro L.

883 Tubo per pompe pneumatici, di gomma rossa con treccia inserita, mm. 5x11 al metro L.

Appoggiapiedi posteriori con gomma



687 In ferro con morsetto ad inclinazione variabile.
al paio L.



691 Attacco diretto al perno della ruota adatt. Ariel
al paio L.

692 Come sopra adatt. Gilera al paio L.



(sinistro)



(destra)

695 Attacco diretto, adattabile Ariel modello 1932-34
al paio L.



(destra)



(sinistro)

693 Attacco diretto al telaio adattabile D. K. W. 175 cc.
al paio L.



690 Attacco diretto al telaio adattabile G. D. 1931-33
al paio L.



756 Attacco diretto, adattabile Gilera 1935 al paio L.

3494 Attacco diretto, adatt. Gilera telaio elastico al paio L.

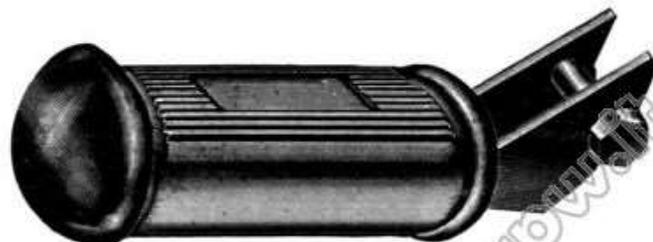


688 Attacco diretto al telaio adattabile Guzzi 1933-34
al paio L.

689 Come sopra adattabile B. S. A. 1932-34
al paio L.

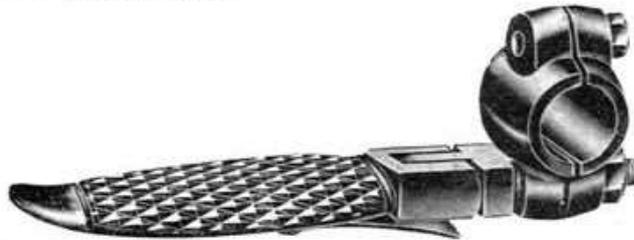


694 Attacco diretto, adattabile Mas al paio L.



699 Adattabile Triumph 1932-34 al paio L.

Segue: **Appoggiapiedi posteriori**

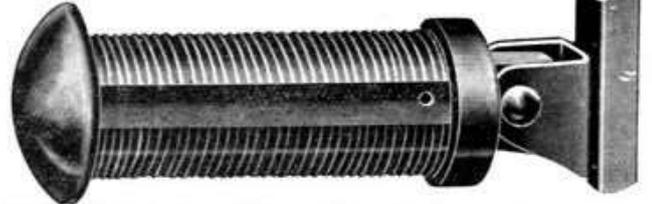


681 In ferro stampato con morsetto ad inclinazione variabile, verniciati in nero al paio L.



754 Adatt. Guzzi 500 cc. 15 Sport - V e S verniciato amaranto completo di bullone fissaggio al telaio al paio L.

3495 Come sopra, tipo economico al paio L.



755 Adattabile Guzzi 500 cc. telaio elastico, verniciati amaranto al paio L.



758 Supporto ritorno leva preselettore adatt. Burman, cromato L.



698 Adattabile Guzzi 500 cc. da avvitarsi ai fori per l'attacco carrozino - verniciati amaranto al paio L.



680 "Universali,, verniciati in nero al paio L.

3496 Tipo "Universali,, cromati al paio L.



757 Adattabile Guzzi 500 cc. 15 Sport - V e S verniciati amaranto, completo di bullone fissaggio al telaio al paio L.

Appoggiapiedi anteriori
in alluminio



684 Adatt. Guzzi fino al 1928 al paio L.

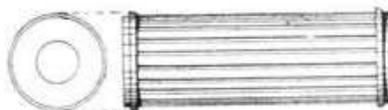


686 Adatt. Mas fino al 1929 al paio L.

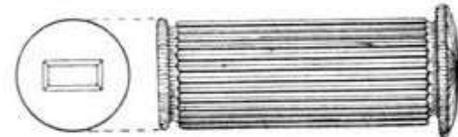
Gomme appoggiapiedi



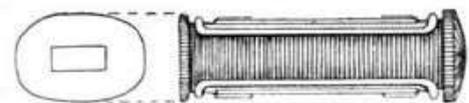
700 Adatt. A. J. S. - B. S. A.
mod. anteriori al 1924
al paio L.



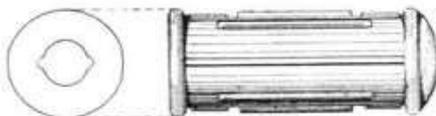
701 Adatt. [A. J. S. modelli
1928-31 . . . al paio L.



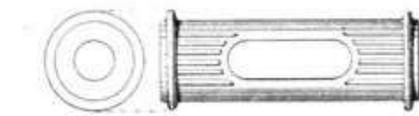
702 Adatt. Ariel mod. 1928-31
al paio L.



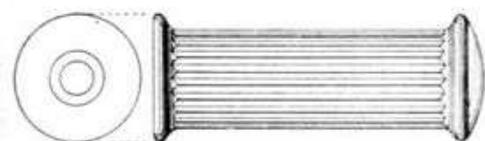
703 Adatt. Ariel - F. N. -
Matchless mod. 1928 - 20
al paio L.



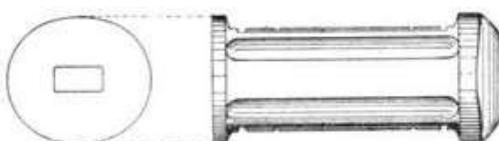
704 Adatt. Benelli modelli
1929 - 33 . . . al paio L.



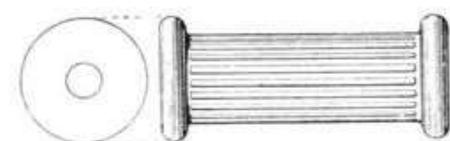
705 Adatt. Bianchi Freccia
d'Oro modelli 1929 - 33
al paio L.



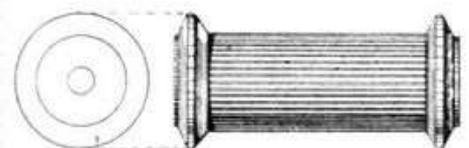
706 Adatt. B. S. A. mod. 1929
-31 - Taurus al paio L.



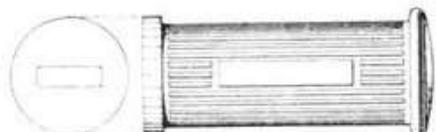
707 Adatt. Frera mod. 1928-32
al paio L.



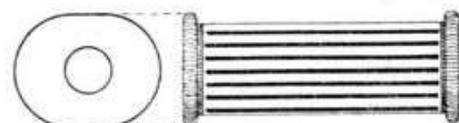
708 Adatt. F. N. - Linx mod.
1929-33 . . . al paio L.



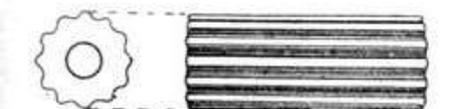
709 Adatt. Gilera modelli
1930-33 . . . al paio L.



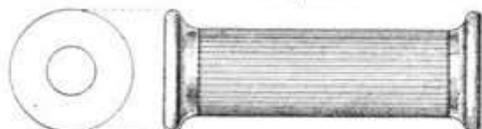
710 Adatt. Guzzi 175 mod.
1932 - 34 e per V e S
al paio L.



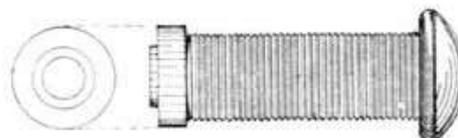
711 Adatt. Guzzi 500 mod.
1929-32 . . . al paio L.



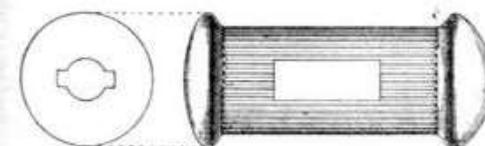
712 Adatt. Indian Prince
al paio L.



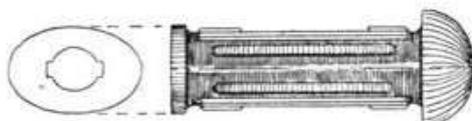
713 Adatt. Mas mod. 1930-34
al paio L.



714 Adatt. Matchless-Sertum
mod. 1929 - 31 al paio L.



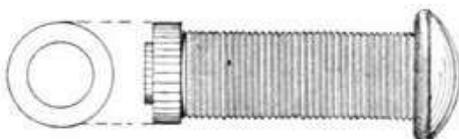
715 Adatt. Miller modelli
1930-34 . . . al paio L.



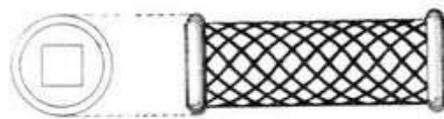
716 Adatt. Triumph modelli
1928 33 . . . al paio L.



717 Adatt. Triumph - Sarolea
- Raleigh anter. al 1924 -
da montarsi con gab-
bietta . . . al paio L.



718 Universali per appog-
giapiedi posteriori
al paio L.



719 Per appoggiapiedi poste-
riori . . . al paio L.



721 Tappeti di gomma adatt.
Indian . . . al paio L.



723 Tappeti di gomma adatt.
Harley David. al paio L.

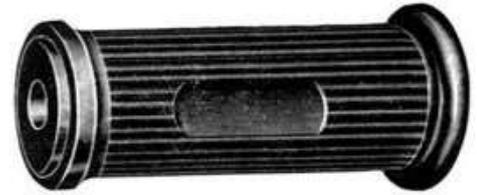
Segue: **Gomme appoggiatepiedi**



724 Adattabili D. K. W.
al paio L.



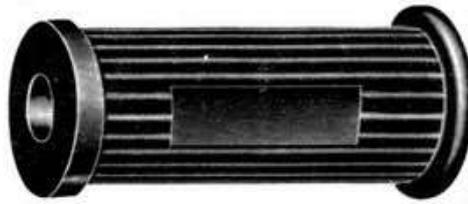
725 Posteriori adattabili Ariel
al paio L.



726 Adattabili Gilera 175cc, 1935
al paio L.



727 Adattabili Gilera 500cc, 1935
al paio L.



728 Adattabili M. M.
al paio L.

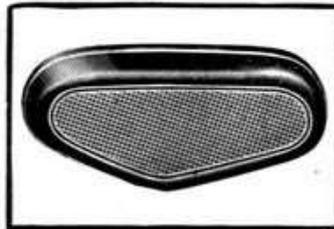


730 Per Rudge Whitworth
al paio L.

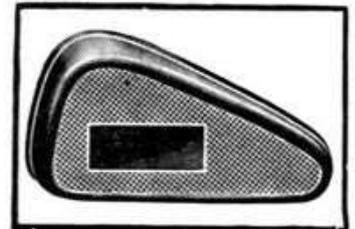
Ginocchiere



783 Tipo A. J. S.
al paio L.

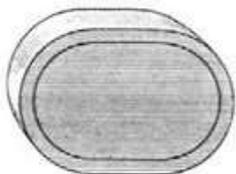


784 Tipo Ariel
al paio L.

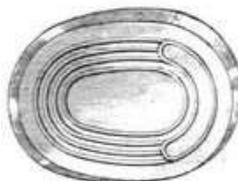


785 Tipo Triumph-Rudge
al paio L.

3498 Tipo ovale



786 Tipo Guzzi 1928-31
al paio L.

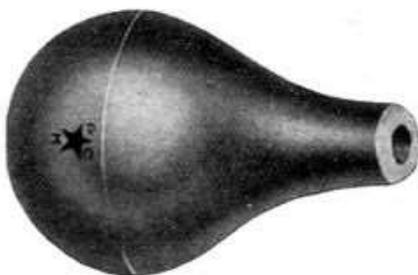


790 Tipo Gilera 1930-33
al paio L.



787 Tipo Guzzi 1932
al paio L.

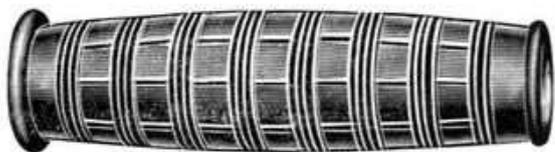
Pere per tromba



- 828 N. 4 L.
- 829 . 6
- 830 . 8

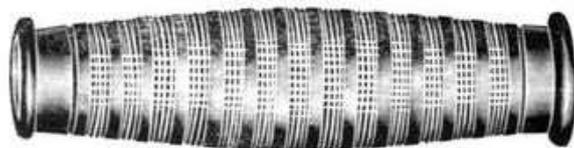
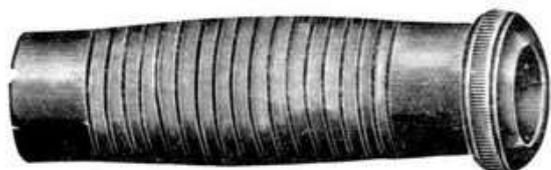
www.rpw.it

Manopole in gomma



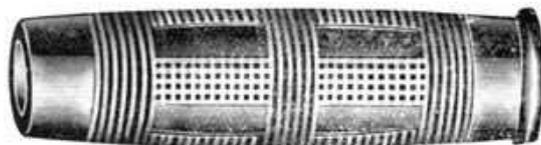
730 Tipo P, con foro mm. 22 al paio L.

731 Come sopra, con foro mm. 25

739 In para imitazione "John Bull", lunghezza mm. 173
con foro mm. 22 al paio L.

742 Adattabile Guzzi al paio L.

742A Come sopra, in para

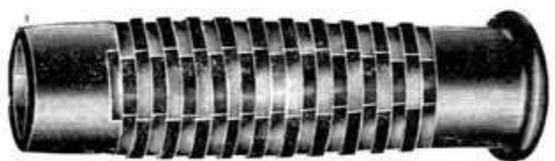


732 Adattabile Bianchi al paio L.

3499 Come sopra, in para

Il paio è composto di una manopola chiusa e di una forata.

*Il paio è composto di una manopola fissa col foro mm. 22
e una manopola copricomando col foro mm. 25.*

752 Tipo "Boston", lunghezza mm. 132 con foro
mm. 22 al paio L.

753 Come sopra, con foro mm. 25

733 Con rinforzo in tela adattabile Indian diam. interno
mm. 32 al paio L.759 Adattabile Guzzi V - S con foro mm. 25
cad. L.

3500 Come sopra, chiusa

3501 Adattabile Guzzi 250 cc. con foro mm. 22
cad. L.

3502 Come sopra, chiusa

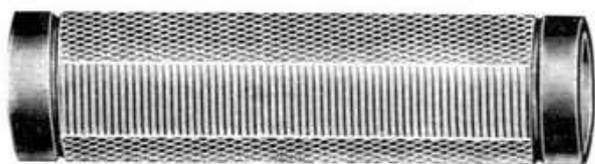
734 Prolungamenti adattabili manopole Indian
al paio L.

735 Adattabile Harley Davidson al paio L.



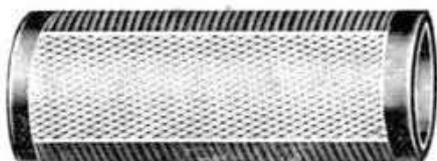
750 Manopole per leve centrali e rovesciate cad. L.

Copricomandi a manopola e contromanopole in gomma



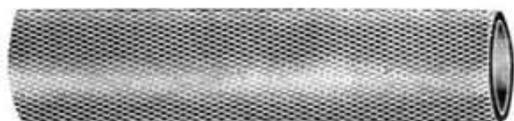
746 Copricomando a manopola tipo Amal lunghezza mm. 148 cad. L.

747 Contromanopola tipo Amal, con foro da mm. 22 o 25 lunga mm. 160 (senza ghiere) cad. L.

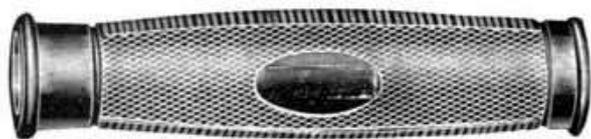


744 Copricomando a manopola tipo Amal lunghezza mm. 109 cad. L.

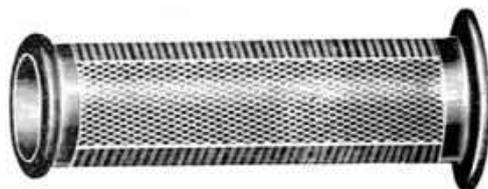
745 Contromanopola tipo Amal, con foro da mm. 22 o 25 lunga mm. 120 (senza ghiere) cad. L.



748 Copricomando a manopola a metraggio per manubri tipo Bowden - B. S. A. - Select al metro L.



743 Copricomando a manopola tipo Amal per manubrio con leve incorporate cad. L.

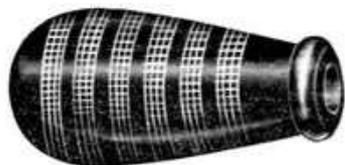


749 Copricomando a manopola tipo Binks con foro da mm. 28 lunghezza mm. 117 cad. L.

749 A Contromanopola tipo Binks con foro da mm. 25 lunghezza mm. 117 cad. L.

3503 Copricomando a manopola tipo Binks con foro da mm. 28 lunghezza mm. 150 cad. L.

Gomme per leve a piede cambio marcie



770 Tipo Albion cad. L.



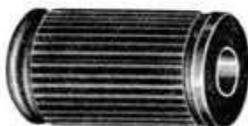
3504 Tipo Bianchi cad. L.



771 Tipo B. S. A. cad. L.



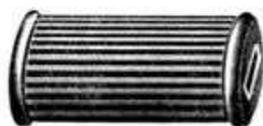
772 Tipo Burman cad. L.



776 Tipo Burman cad. L.



3505 Tipo Gilera cad. L.



773 Tipo Guzzi
cad. L.



774 Tipo Rudge
cad. L.



3506 Tipo Sertum
cad. L.



775 Tipo Sturmey Archer
cad. L.

Gomme per pedalini messa in marcia



759 A Tipo B. S. A cad. L.



720 Tipo Standard cad. L.

Gomme parastrappi



800 Adattabile Albion
(2 pezzi) L.



801 Adattab. Bianchi
350 cc. L.



802 Adatt. Burman
L.



803 Adatt. F.N.
L.



804 Adattab. Gillet
L.



805 Adattabile Guzzi
175 cc. L.



806 Adatt. Guzzi
500 cc.
L.



807 Adatt. Harley Da-
vidson 350 cc.
L.



809 Adatt. Sarolea 1929
L.



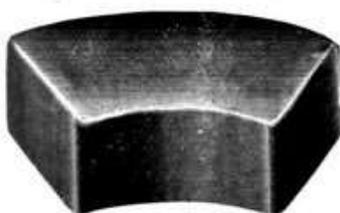
810 Adatt. Sarolea 1927
L.



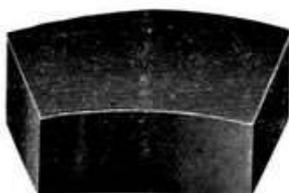
811 Adatt. Sturmei
Archer (spess.
mm. 6)
L.



812 Adatt. Sturmei
Archer (spess.
mm. 9)
L.



813 Adatt. Triumph
mod. 1930-33 L.



814 Adatt. Guzzi
250 cc. S. S. L.



3508 Adatt. Guzzi
250 cc. P. L.



815 Adatt. Guzzi 500 cc.
mod. V e S 1935-36
L.

Articoli vari di gomma



820 Coprifilo a pipa grande
L.



821 Coprifilo a pipa
piccolo L.



822 Coprifilo per spintero-
geno Splitdorf (Harley
Davidson) L.



825 Coprifilo per
magnete diam.
mm. 17 L.

3509 Idem, diam.
mm. 21 L.



823 Gomito di gomma per bi-
lancere tipo Mas 175 cc.
(2 pezzi) L.



824 Gomito di gomma
per bilancere tipo
Guzzi Sport 14 e 15
L.

Gomme premistoppa

tipo Guzzi 1933-38 - magnete e dinamo



831 L.

832 L.

833 L.

3510 Gomito di gomma per bilancere Jap L.

819 Giunto elastico per magnete adatt. Benelli
500 cc.

Corredo per riparazione pneumatici moto



Modello "Unico",

1 tubetto di soluzione PR del N. 6 - 1 pezzo di foglia gomma "Corallo", cm. 20 × 8 - 2 pezzi di gomma tipo R del N. 2 - 2 dischetti di gomma tipo R da mm. 25 - 1 raspetta - 1 astuccio con talco.

913 Scatola completa L.



Foglia gomma rapida

Per la riparazione delle camere d'aria velo - moto confezionata in rotoli del peso di

914	915
Kg. 0.500	Kg. 1
al rotolo L.	L.

Soluzione "PIRELLI,,

Per la riparazione a freddo delle camere d'aria

916	Latte litografate N. 125	. . . . .	L.
917	" " " " 250	. . . . .	"
918	Scatola di 12 tubetti N. 6	. . . . .	"
919	1 tubetto	. . . . .	"

3511 Lastra autovulcanizzante mm. (91 × 1000) al rotolo L.

Vernici



**Vernice per motori
nero lucido e opaco**

- 993 Nero lucido in scatola da
grammi 250 L.
- 994 Nero opaco in scatola da
grammi 125 L.



**Smalto per
ritocchi alla nitrocellulosa
in 20 colori assortiti**

- 995 Scatola da grammi 125
L.



Vernice per carter

- 996 Scatola da grammi 500
L.
- 997 Scatola da grammi 250
L.



Vernice per pneumatici

- 998 Scatola da grammi 250
L.

Carborundum per valvole



- 958 Scatola con doppia composizione fine
e grossa L.

GUARNIZIONE PLASTICO "PIK,,



Produce da se stessa la guarni-
zione rendendo assolutamente
ermetiche le chiusure dei carters,
flange dei motori, ecc. elimi-
nando l'uso delle guarnizioni
tagliate in carta, amiantite, su-
ghero o gomma, unendo le parti
in modo perfetto e tenace.

- 959 Tubo grande
L.

Abrasivo per pistoni



- 999 Scatola piccola
L.
- 1000 Scatola grande
L.

Prodotti vari



"GASTOP,,
Super mastiche per
guarnizioni prodotto
con le migliori
materie prime
Ermeticità assoluta

- 920 Barattolo grammi 65 L.
- 921 " " 125 " "
- 922 " " 500 " "



"SUPERLUS,,
Liquido speciale per
pulitura e lucidatura
delle moto

- 927 Una lattina di "Superlus,, grammi 500 L.
- 928 Una scatola contenente una lattina di "Superlus,,
uno spruzzatore, uno strofinaccio tipo daino L.

Guarnizioni per cilindri

IN RAME-AMIANTO



1001

Adatt. Ariel 500 cc.
mod. 1933 VL
L.



3512

Adattab. Benelli
175 cc.
L.



1040

Adatt. Bianchi
175 cc.
L.



3513

Adatt. Bordone 500cc.
VL L.



1039

Adatt. B. M. W.
L.



1005

Adatt. B.S.A. 500 cc.
VL L.



1041

Adatt. B. S. A. -
Bleu Star-500 cc.
L.



3514

Adatt. F. B. 500 cc. VL.
(Sturmev) L.



1006

Adatt. F. N. 350 cc.
L.



1007

Adatt. F. N. 350 cc.
VL L.



3515

Adatt. F. N. 500 cc.
VL L.



1008

Adatt. Frera 175 cc.
mod. 1930
L.



1009

Adatt. Frera 175 cc. mod.
1931-32 L.
3516 Idem 250 a 7 fori
L.



1011

Adatt. Frera 250 cc.
mod. 1928 VL
L.



1013

Adatt. Frera 350 cc.
VL L.



1016

Adatt. Frera 500 cc.
Super Raid L.



1018

Adatt. F.V.L. 175cc.
L.



3517

Adatt. Gilera 175cc.
VL L.



1020

Adatt. Gilera 350 cc.
L.



1021

Adatt. Gilera 500 cc.
L.



3518

Adatt. Gilera 500cc.
L.



1028

Adatt. Indian Prince e
Super Scout mod. 1927-
1928 L.



1029

Adatt. Indian Super
Scout mod. 1926
L.



1031

Adatt. Moser
175 cc.
L.



1032

Adatt. Raleigh
350 cc.
L.



1033

Adatt. Sarolea
350 cc.
L.



1034

Adatt. Sarolea 500
cc. VT
L.



1035

Adattab. Sarolea
500 cc. VT
L.



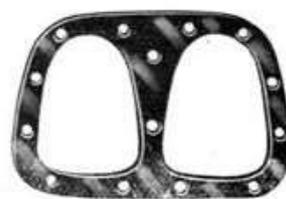
1037

Adattab. Sertum
175 cc.
L.



1047

Adattab. Sertum
250 cc.
L.



1048

Adatt. Sertum 2 cilindri
L.



1038

Adatt. Triumph
500 cc. tipo TT
L.

Guarnizioni per cilindri

IN RAME



1002
Adatt. Blackburne 175-250 cc. L.



1003
Adatt. Blackburne 350cc. L.



1004
Adattab. Blackburne 500 cc. L.



3519
Adatt. C. F. 175 cc. VT L.



1012
Adatt. Frera 250cc. VL 1927-28 L.



1014
Adattab. Frera 350 cc. VL L.



1017
Adattab. Frera 500 cc. VL L.



1019
Adatt. Gilera 175 cc. L.



1042
Adatt. Gilera 220cc. L.



1022
Adatt. Gilera 500cc. SS 8 bulloni L.



1043
Adatt. Gilera 500 cc. VL L.



3520
Adatt. Gilera 500 cc. VT 8 bulloni L.



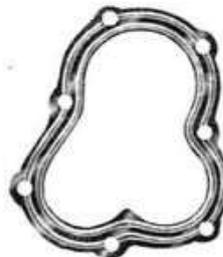
1024
Adatt. Harley Davidson 350 cc. VT L.



1023
Adatt. Harley Davidson 350 cc. VL L.



1025
Adatt. Harley Davidson 500 cc. mod. 1930 L.



1026
Adatt. Harley Davidson 750 cc. L.



1027
Adattab. Harley Davidson 1200 cc. L.



1030
Adat. Jap 175 cc. VT L.



1045
Adatt. Mas 250 cc. VL L.



1046
Adatt. Mas 350 cc. VL L.



3521
Adatt. Mas 600 cc. VL L.



1036
Adattab. Sarolea 500cc. VT mod. 1933 L.



Sughero
1010
Adatt. Frera 175 cc. mod. 1931-32 L.



1015
Amianlite adatt. Frera 350cc. L.
Rame spess. 1 > > > >
> > 2 > > > >
> > 4 > > > >

Circolari rame - amianto

1049 Adatt. Guzzi 500 - mm. 92 x 102 cad. L.

1069 Adatt. Guzzi V e S - mm. 94 x 106 cad. L.
3522 > > 2 VT - > 89 x 101 > >

(Guarnizioni circolari rame-amianto normali da mm. 8 a mm. 100 - vedi pag. 38)

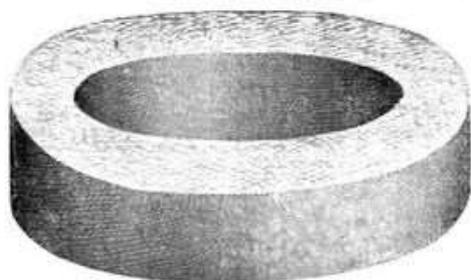
Num. Catal. 3523 **Guarnizioni rame-amianto circolari**

Diametro interno mm.	PREZZO al cento L.	Diametro interno mm.	PREZZO al cento L.	Diametro interno mm.	PREZZO al cento L.	Diametro interno mm.	PREZZO al cento L.	Diametro interno mm.	PREZZO al cento L.
8		27		46		65		84	
9		28		47		66		85	
10		29		48		67		86	
11		30		49		68		87	
12		31		50		69		88	
13		32		51		70		89	
14		33		52		71		90	
15		34		53		72		91	
16		35		54		73		92	
17		36		55		74		93	
18		37		56		75		94	
19		38		57		76		95	
20		39		58		77		96	
21		40		59		78		97	
22		41		60		79		98	
23		42		61		80		99	
24		43		62		81		100	
25		44		63		82			
26		45		64		83			

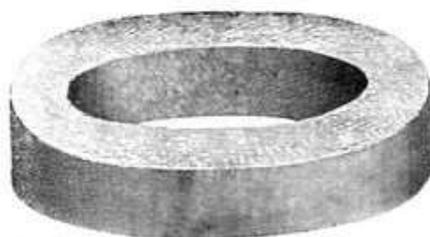
Il prezzo s'intende per guarnizioni di spessore e di fascia normali. — Lo spessore delle guarnizioni circolari è di mm. 2.

1056 Guarnizioni in rame per sedi valvola adattabile Harley Davidson L.

Guarnizioni in feltro adattabili Guzzi 500 cc.



1068 Lato trasmissione L.



1067 Lato distribuzione L.

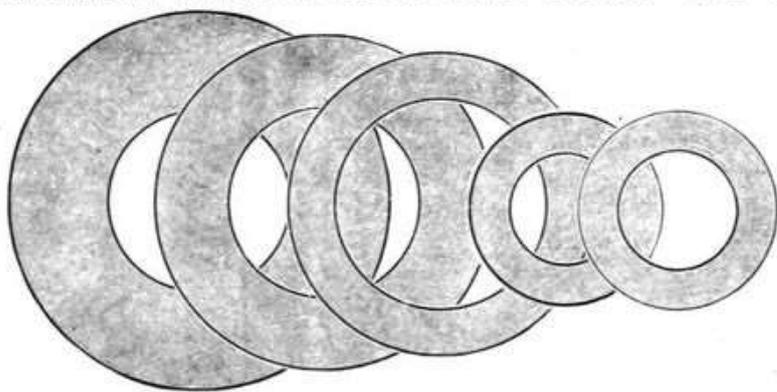


1066 Magnete L.



1065 Magnete L.

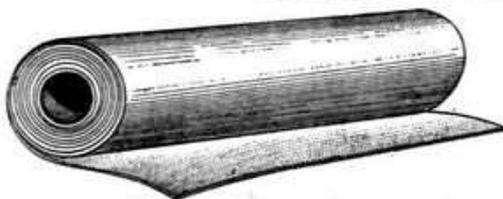
Guarnizioni in feltro adatt. Guzzi 175 cc. - 250 P.



1219 La serie L.

3524 Feltro bianco spessore mm. 11 e 6,5 al Kg. L.

Amiantite in fogli



1062 Amiantite rossa in fogli
spess. mm. 0.5 al Kg. L.

1063 Come sopra, spessore
mm. 1 al Kg. L.

Rondelle in fibra

per carburatori, pompe olio e rubinetti



1064 Scatola contenente 280 rondelle circa
in fibra assortite in 16 misure
L.

Ceppi per freni

Num. Catal.	Matricola "FIBRAX," mod.	MOTOCICLETTE sulle quali è montato	Num. Catal.	Matricola "FIBRAX," mod.	MOTOCICLETTE sulle quali è montato
	1080 11	post. Ariel 1914 - James 1919 - Triumph 1914 - Veros 1929 - Norton 1913 . L.		1106 121	ant. Chater Lea 1922 . L.
	1085 42	post. Douglas 2½ e 4 HP 1918 . L.		1108 131	Rudge Withworth ant. 1922 - post. 1920 . L.
	1086 43	post. Calthorpe 1921 . L.		1112 143	ant. e post. Enfield 6 e 8 HP . L.
	1088 58	post. Sunbeam 1914 . L.		1117 162	ant. Frera 1927 . L.
	1089 65	post. Norton 1922 . L.		1123 182	post. Motosacoche H. W. 1924 . . . L.
	1091 74	ant. e post. Ariel 2½ e 3½ HP 1922 . L.		1124 186	ant. Raleigh 2½ HP - Sunbeam Sport e T.T. 1921 - post. Harlette . L.
	1096 87	post. Raleigh 2½ e 3 HP . . . L.		1125 193	ant. Raleigh 7 HP 1924 . L.
	1101 107	ant. Bowden 1920 . L.		1126 194	post. Humber 4½ e 6 HP 1912 - 23 . . . L.
	1102 110	ant. Raleigh 5-6 HP 1923 . . . L.		1133 247	post. Galloni 350 cc. . L.
	1104 115	post. Enfield 6-8 HP 1920 - 21 . . . L.			

Nastri per freni

in tessuto di amianto

pressati



Numero Catalogo	Larghezza mm.	Spessore mm.	Lunghezza mm.	MARCA DELLA MOTOCICLETTA		PREZZO di una serie per una ruota
1151	20	4	140	}	A. J. S. 3,49 HP mod. 1925	anteriore L.
					" " " " 1923-27	posteriore "
					Matchless 3 HP " 1923-27	posteriore "
					" " " " 1926-27	anteriore "
1154	20	5	160	}	Bianchi 175 cc. Freccia d'Oro	anteriore "
						posteriore "
					Frera 175 cc. mod. 1930-32	anteriore "
						posteriore "
1152	20	4	160	}	Guzzi 175 cc. 1 ^a serie	anteriore "
						posteriore "
					Mas 175 cc. mod. 1929-30	anteriore "
						posteriore "
5375	30	4	180	}	Triumph W mod. 1928-29	posteriore "
					Bianchi 500 cc. Freccia Azzurra	anteriore "
3576	25	5	170	}		posteriore "
					Gilera 350-500 cc.	anteriore "
3577	30	5	190	}		posteriore "
					Gilera 500 cc.	anteriore "
3578	20	5	175	}	Guzzi 500 cc. Sport 14-15	anteriore "
1168	20	4	210			posteriore "
3579	20	5	175	}	Guzzi 250 cc. mod. 1927-28	anteriore "
3580	25	4	170			posteriore "
3525	25	4	170	}	Guzzi 500 cc. V e S	anteriore "
3526	30	4	200			posteriore "
1153	20	5	140	}	New Hudson mod. 1927	anteriore "
					Triumph S D mod. 1927	anteriore "
1160	26	4	130	}	New Hudson 350-500 cc. mod. 1925-26	anteriore "
						posteriore "
1165	26	6	210	}	Norton mod. 1927	anteriore "
1156	22	5	140			anteriore "
						posteriore "
						anteriore "
1163	26	5	145	}	Royal Enfield 2 3/4 HP mod. 1925-28	posteriore "
					Triumph 3 1/2 HP mod. 1927	anteriore "

in rotoli

Numero Catalogo	Larghezza mm.	Spessore mm.	PREZZO al metro	Numero Catalogo	Larghezza mm.	Spessore mm.	PREZZO al metro
1180	15	4	L.	1185	22	5	L.
1181	15	5	"	1186	25	4	"
1182	20	4	"	1187	25	5	"
1183	20	5	"	1188	30	4	"
1184	22	4	"	1189	30	5	"

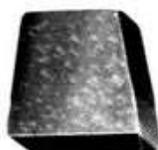
Inserzioni per dischi frizione

in tessuto compresso di amianto

Adattabili Albion



1190

 $19 \times 14 \times 19 \times 7,5$
L.


1191

 $18 \times 13 \times 16 \times 5$
L.
Adattabili Bianchi
500 cc. F. A.

1199

 $21 \times 16 \times 22,5 \times 6,5$
L.

Adattabili Burman



1192

 $15 \times 11 \times 20 \times 4$
L.

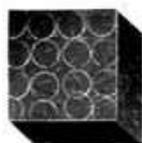

1193

 $14 \times 10 \times 22,5 \times 6$
L.
Adattab. Burman
500 cc. e Benelli

1204

 $21 \times 16 \times 11 \times 5,5$
L.

Adattabili Gilera



3527

 $15 \times 15 \times 15 \times 10$
L.
Adattabili Rudge
500 cc.

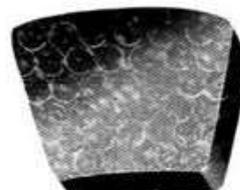
1214

 $16 \times 11,5 \times 17 \times 4$
L.

Adattabili Sertum



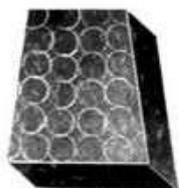
1194

 $31 \times 22 \times 15 \times 4$
L.


1196

 $27 \times 18 \times 18 \times 4$
L.


1195

 $27 \times 20 \times 22 \times 4$
L.
Adatt. Sturmey
4 Velocità

3528

 $20 \times 19 \times 14 \times 5,5$
L.
Adattabili
Sturmey Archer

1197

 14×6
L.


1198

 11×6
L.

Adattabili Bianchi



1217

 9×15
L.


1218

 13×14
L.


1205

 $18 \times 10 \times 8$
L.


1206

 $23 \times 14 \times 4$
L.


1207

 $23 \times 18 \times 15$
L.

in sughero naturale

in suberina

Adattabili
Burman

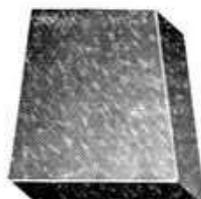
1208

 $21 \times 13 \times 11 \times 5,5$
L.

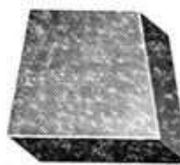

1209

 $26 \times 16 \times 11 \times 5$
L.

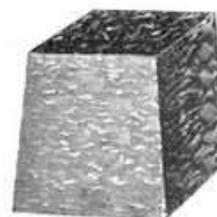

1210

 $15 \times 17 \times 13 \times 5$
L.


1215

 $17 \times 18 \times 14 \times 8$
L.


1216

 $22 \times 22 \times 17 \times 8$
L.


1211

 $22 \times 20 \times 17$
L.


1212

 $25 \times 26 \times 18 \times 15$
L.

Blocchetti in sughero naturale

Adattabili Albion

Dischi frizione "Fren-do,"

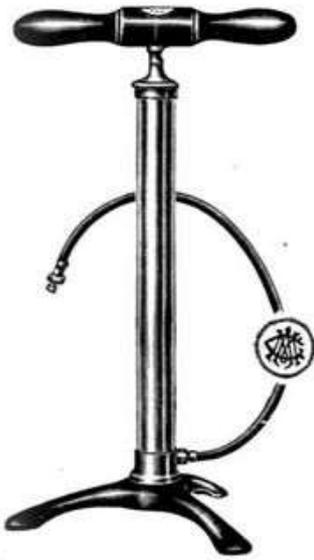


Num. Catal.	TIPO DI MACCHINA	Dimensioni mm.	PREZZO L.	Num. Catal.	TIPO DI MACCHINA	Dimensioni mm.	PREZZO L.
1220	A. J. S.	144 × 111 × 3.5	.....	1240	Harley David. 2¼ HP 1928	160 × 108 × 3	.....
1221	" 500 - 2 cil.	148 × 78 × 3	.....	1241	" " 12 HP	170 × 129 × 3	.....
1222	"	150 × 45 × 4	.....	3537	" " 350 - 500 - 750 dentati	160 × 107 × 3	.....
3529	Bianchi 350 cc.	175 × 50 × 4	.....	1243	Indian Scout e Super Scout	124 × 79 × 3.2 con scannellature	.....
1223	B. S. A. 249 cc. 1927-29	156 × 114 × 3.5	.....	3538	" Chief 1931	135 × 87 × 3.2 con scannellature	.....
1224	" 250 - 350 cc.	126 × 90 × 2.5	.....	3539	" Standard	167 × 123 × 3	.....
1225	" 2 cil. 1930	165 × 121 × 3.5	.....	3540	" Prince	167 × 123 × 4	.....
1226	" 175 cc. 1928-30	103 × 68 × 2.75	.....	3541	" "	167 × 123 × 5	.....
1227	" 249 cc. 1930-31	156 × 116 × 3	.....	3542	" Chief	117 × 79 × 3.2	.....
3530	D. K. W. 175 cc.	142 × 100 × 3	.....	3543	" Scout	108 × 77 × 3.2	.....
1228	Douglas 350-500 cc.	171 × 127 × 3	.....	3544	Mas - tipo vecchio	70 × 25 × 4	.....
3531	" 350-500 cc.	131 × 81 × 3	.....	1247	New Hudson tutti i tipi	150 × 104.5 × 3.2	.....
3532	Frera 500 cc. tipo A 1924-26	127 × 87 × 3	.....	1248	New Imperial " "	171.5 × 120 × 3.2	.....
3533	" 500 cc. tipo A 1924-26	127 × 61 × 3	.....	1249	Reading Standard " "	142 × 100 × 3	.....
1231	" 500 cc. 1920	132 × 85 × 3	.....	1250	Rudge 2¼ e 3½ HP	156 × 114 × 3.2	.....
1233	" 8-10 HP	161 × 97 × 3	.....	3545	Rudge	105 × 75 × 3	.....
3534	" " " e 500 cc. 1920	155 × 68 × 3	.....	1251	Sturmey Archer mod. A B	128 × 95 × 3	.....
1235	Gillet 500 cc.	152 × 100 × 3.75	.....	1252	Triumph 3½ HP e tipo P	127 × 102 × 2.5	.....
1236	Guzzi 500 cc. S 14-15	111 × 80 × 4	.....	1253	" CN - CTT	144 × 113 × 2.5	.....
1237	" " " 4 valvole	141 × 105.5 × 3	.....	3546	" SD	128 × 95 × 3	.....
1238	" 250 cc. S S	127 × 90 × 3	.....			
1239	" 175-250 cc. P - PL - PLS	99.5 × 70 × 4	.....			
3535	" 500 cc. tipo V e S	118 × 95 × 3	.....	1270	D. K. W. 175 cc.	142 × 100 × 3	.....
3536	" " " " " "	122 × 98 × 3	.....	3547	" " " " " "	137 × 89 × 3	.....

Dischi in suberina

Pompe pneumatici

per officina



1320 Tubo mm. 35 × 450 -
altezza totale mm. 580
(mod. 1) L.



1231 Tubo mm. 35 × 500 -
altezza totale mm. 640
(mod. 2) L.

1322 Tubo mm. 40 × 550 -
altezza totale mm. 700
(mod. 3) L.



1323 Con manometro - Tubo
mm. 40 × 550 - altezza
totale mm. 700
(mod. 4) L.



1324 A staffa - tubo mm. 32x410
altezza mm. 560 - ricoperta
celluloide L.

1325 Come sopra,
verniciata L.

per moto



1311 da mm. 22 × 220 (per Benelli) . . . L.
1312 » » 22 × 345 (per Guzzi) . . . »
1313 » » 22 × 355 (per Ariel) . . . »
1314 » » 22 × 360 (per Guzzi - M. M) . . . »

1315 da mm. 22 × 390 (per Guzzi) . . . L.
1316 » » 22 × 400 (per Ariel) . . . »
1317 » » 22 × 410 (per Gilera) . . . »
1318 » » 22 × 445 (per Bianchi) . . . »

Tubi - raccordo per pompe d'officina



1326 Tubo - raccordo per pompe
N. 1320 (mod. 1) L.

1327 Tubo - raccordo per pompe
N. 1324 - 1325 L.



1328 Tubo - raccordo per pompe
N. 1321 - 1322 - 1323

mod. 2 - 3 L.

mod. 4 L.

Valvole pneumatici e loro accessori



1332 Valvola tipo Standard L.



1330 Meccanismo per valvola americana L.



1341 Coperchio per valvola americana L.



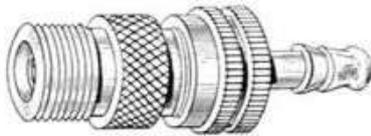
1342 Coperchio per valvola americana L.



1343 Coperchio per valvola Michelin L.



1331 Raccordo a tubetto per pompe moto L.



1336 Raccordo Universale a doppio attacco reversibile L.



1337 Raccordo a pressione inclinato L.



1338 Gomma di ricambio per raccordi a pressione L.



1339 Raccordo a pressione diritto L.

Tirafili



1387 Completo di supporto L.

1388 Senza supporto L.

Fascette



1389



1390



1391

A molla ferma trasmissioni verniciate nero (diverse forme) L.



1392 Ferma trasmissioni verniciate nere lunghezza mm. 140 circa al cento L.

Cuoi per pompe



1310 Scatola con 50 pezzi assortiti nel seguente modo:

Quantità	10	12	12	12	4
Diametro	21	22	23	24	28

la scatola L.



1305	Diametro mm. 21	al cento	L.
1306	"	"	22
1307	"	"	23
1308	"	"	24
1309	"	"	28

**in pegamoide**

1411	Tipo a morsetto	13 molle	.	.	.	.	.	.	L.
1412	"	"	15	"	"	"	"	"	"
1413	"	"	18	"	"	"	"	"	"

in pelle

3548	Tipo a morsetto	13 molle	.	.	.	.	.	.	L.
3549	"	"	15	"	"	"	"	"	"
3550	"	"	18	"	"	"	"	"	"

Selle normali

**in pegamoide**

1414	Tipo a ponte	13 molle	.	.	.	.	.	.	L.
1415	"	"	15	"	"	"	"	"	"
1416	"	"	18	"	"	"	"	"	"

in pelle

3551	Tipo a ponte	13 molle	.	.	.	.	.	.	L.
3552	"	"	15	"	"	"	"	"	"
3553	"	"	18	"	"	"	"	"	"

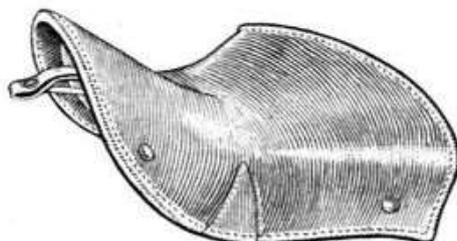
Copertine per selle

in pegamoide**imitazione "Terry,,**

1495	Per sella	13 molle	.	L.
1496	"	"	15	"
3554	"	"	17	"
1497	"	"	18	"

tipo "Record,,

3556	Per sella	13 molle	.	L.
3557	"	"	15	"
3558	"	"	17	"
3559	"	"	18	"
3560	"	tipo B. S. A.	.	"
3561	"	" Bianchi 250 cc.	.	"
3562	"	" Guzzi	.	"
3563	"	" Sertum	.	"

**in pelle****imitazione "Terry,,**

1467	Per sella	13 molle	.	L.
1468	"	"	15	"
3555	"	"	17	"
1469	"	"	18	"

tipo "Record,,

3564	Per sella	13 molle	.	L.
3565	"	"	15	"
3566	"	"	17	"
3567	"	"	18	"
3568	"	tipo B. S. A.	.	"
3569	"	" Bianchi 250 cc.	.	"
3570	"	" Guzzi	.	"
3571	"	" Sertum	.	"

in pegamoide**imitazione "Lycett's,,**

1501	Per sella	media	.	L.
1502	"	" grande	.	"

Parti di ricambio per selle



1480 Elastico di ricambio per selle . L.



1481 Ganci per elastici selle . L.

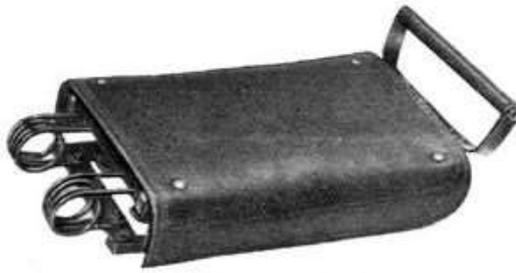
Per le molle vedi Catalogo "Parti di ricambio 1935,,

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Sedili posteriori



1430 Tipo "Boston,, in pegamoide nera, per moto leggera . . . L.



1432 In pegamoide nera - molle posteriori di sospensione a spillo, per moto leggera L.



1434 In pegamoide nera - tipo grande, per moto L.

1431 Come sopra più grande per moto . . . L.

1433 Come sopra tipo più grande per moto . . . L.

1454 Come sopra a due posti lungo cm. 45 . . . L.

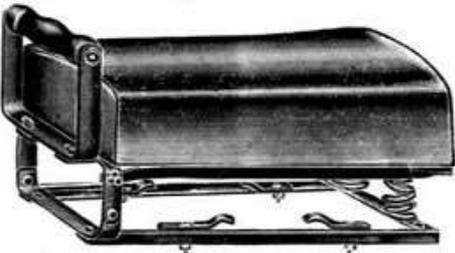
1459 Copertina in pegamoide per N. 1430 di cat. . . L.

1459 Copertina in pegamoide per N. 1432 di cat. . . L.

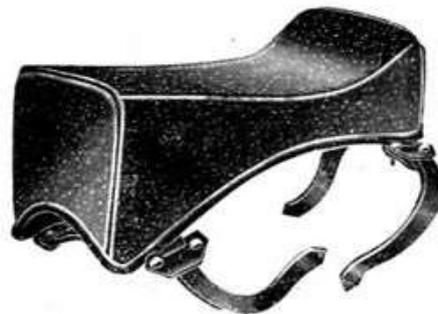
1465 Copertina in pegamoide per N. 1434 di cat. . . L.

1465 Come sopra per N. 1431 di cat. L.

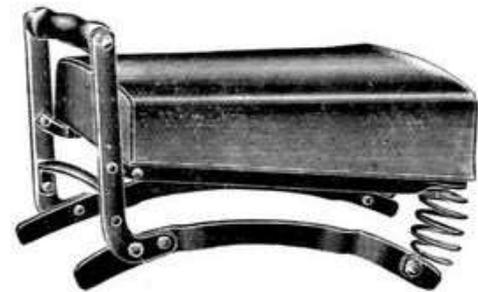
1465 Come sopra per N. 1433 di cat. L.



1445 In pegamoide, gomma piuma, attacco al portapacco . . . L.



1446 In pegamoide, gomma piuma, attacco al portapacco . . . L.



1447 In pegamoide, gomma piuma, attacco al parafango . . . L.

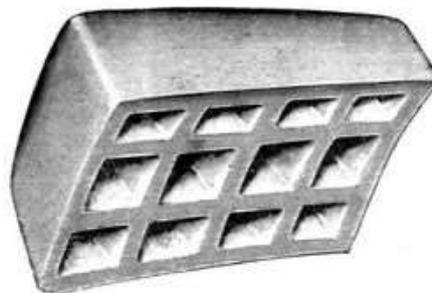
1445 A Come sopra in pelle . . .

1446 A Come sopra in pelle . . .

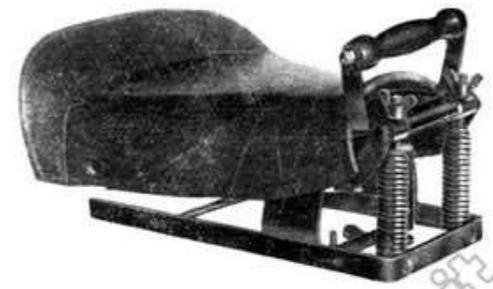
1447 A Come sopra in pelle . . .



1441 In pegamoide nera - attacco al parafango . . . L.



Particolare dell'imbottitura in gomma piuma "Pirelli,,



1470 Tipo "Eureka,, attacco al portapacco . . . L.

1466 Copertina in pegamoide per N. 1441 di cat. . . L.

3572 Come sopra, con attacco al parafango . . . L.

1456 Molla per N. 1441 di cat. cad. L.

Segue: **Sedili posteriori**

1435 Imbottito con spugna di gomma, con 4 attacchi al parafango, in pegamoide nera L.

1438 Come sopra in pelle L.

1455 Piastrina per cinghia per detto cad. L.



1444 In pegamoide, con sostegno, attacco al portapacco L.

1452 Come sopra senza sostegno L.

1453 Come sopra in pelle, senza sostegno L.

3573 Come sopra in pegamoide (cm. 27 x 23) adatt. Guzzi 250 cc. L.



1438 Tipo B. S. A. in pegamoide, imbottito con crine metallizzato, con attacco metallico diretto al parafango L.

1439 Come sopra, in pelle L.

3574 Come sopra in pegamoide adatt. Guzzi, con attacco al parafango in cuoio L.



1437 Tipo corsa, imbottito con crine metallizzato, in pelle, attacco al parafango L.



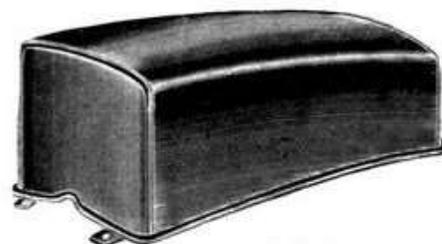
1457 In pegamoide, adatt. Guzzi telaio elastico, attacco al portapacco L.

1458 Come sopra in gomma piuma L.



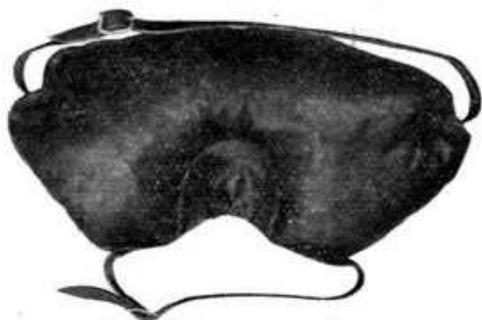
1449 Tipo corsa, in pegamoide, gomma piuma, attacco al parafango L.

1451 Come sopra in pelle L.



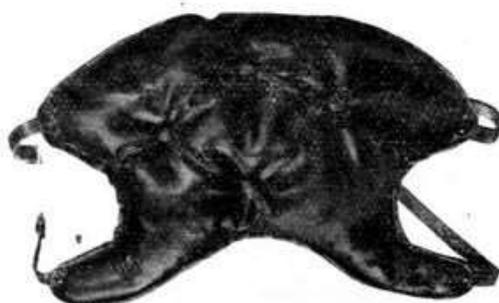
1448 In pegamoide, gomma piuma, attacco al parafango L.

1450 Come sopra in pelle L.

Cuscini al serbatoio

1460 In pegamoide nera o colorata L.

1461 Come sopra in pelle L.



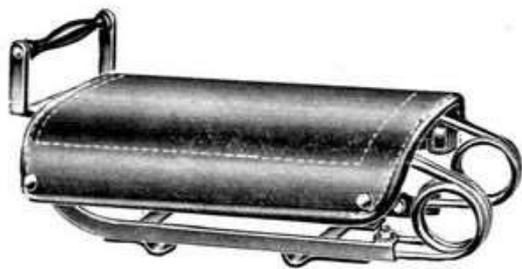
1463 In pegamoide nera o colorata L.



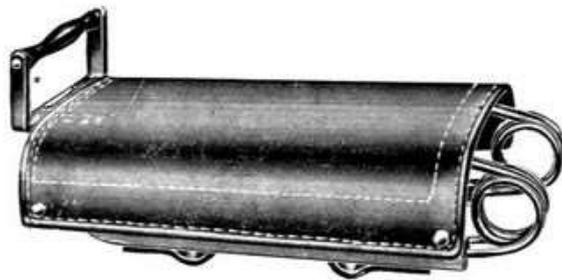
1464 In pegamoide nera o colorata, con prolunghi uso ginocchiere L.

Sedili posteriori

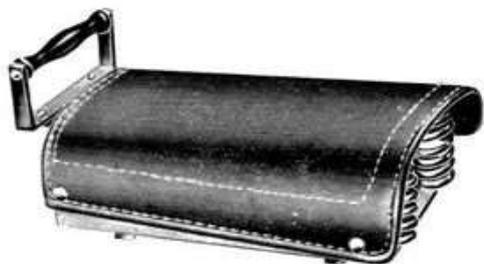
lusso



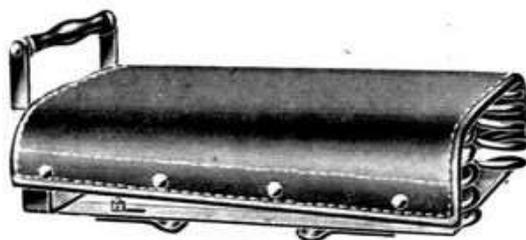
- 3581 In pegamoide nera per motoleggera (lunghezza copertina: cm. 31) L.
 3582 Come sopra, in pelle ▶



- 3583 In pegamoide nera per moto (lunghezza copertina: cm. 34) L.
 3584 Come sopra, in pelle ▶



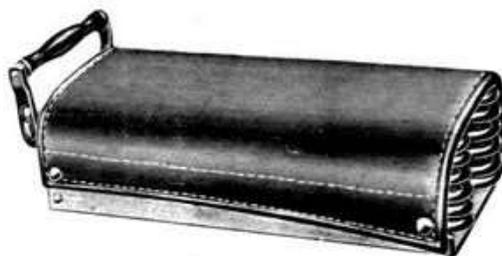
- 3585 In pegamoide nera per motoleggera (lunghezza copertina: cm. 29) L.
 3586 Come sopra, in pelle ▶



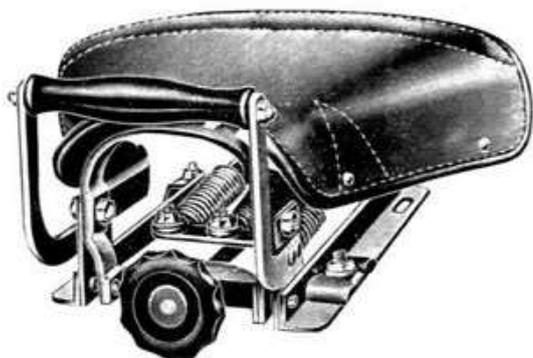
- 3587 In pegamoide nera per moto (lunghezza copertina: cm. 36) L.
 3588 Come sopra, in pelle ▶



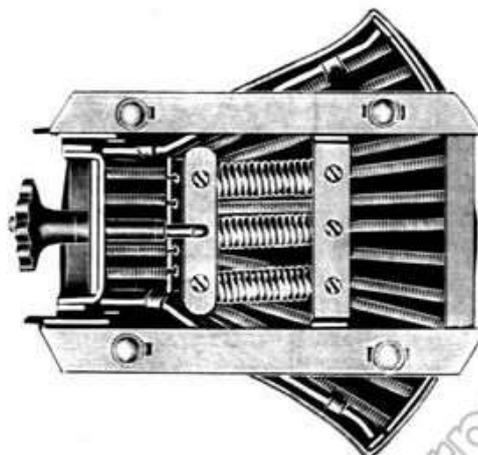
- 3589 In pegamoide nera per moto (lunghezza copertina: cm. 36.5) L.
 3590 Come sopra, in pelle ▶



- 3591 In pegamoide nera, a maniglia abbassabile (lunghezza copertina: cm. 35) L.
 3592 Come sopra, in pelle ▶



- 3593 In pegamoide, a molleggio regolabile L.



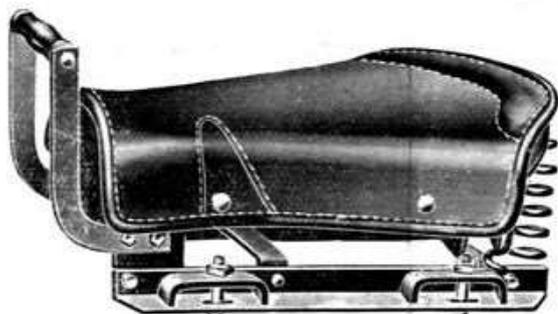
Sedile N. 3593 visto di sotto

NB. - Tutti i sedili si possono fornire con copertina pegamoide, colore amaranto.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Sedili posteriori e cuscini

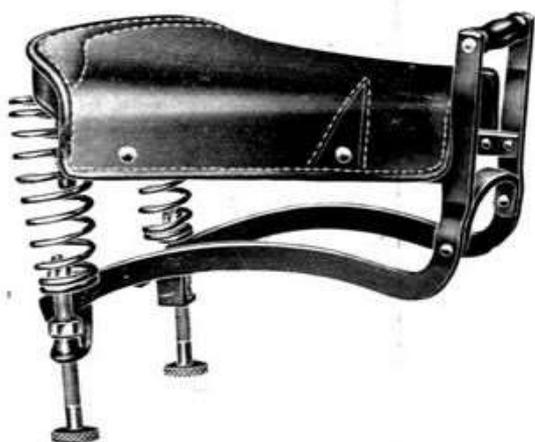
lusso



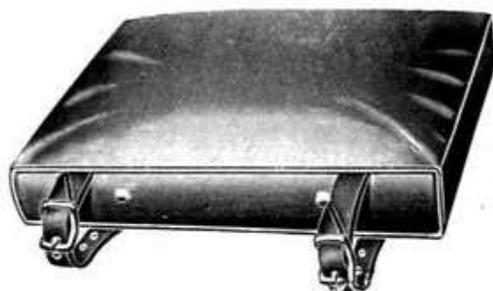
3594 In pegamoide, al portapacchi L.



3595 In pegamoide, al parafango L.

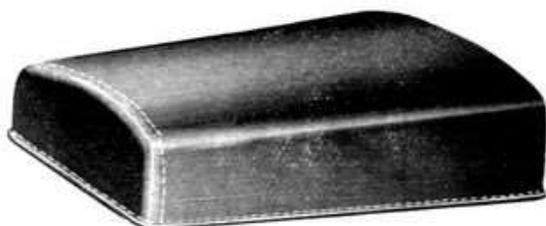


3596 In pegamoide, al parafango, molleggio regolabile L.



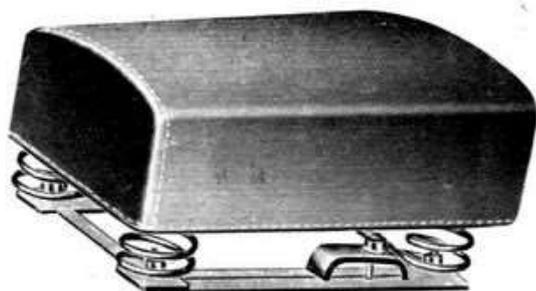
3597 Cuscino pegamoide con imbottitura elastica (lungh. cm. 32; largh. cm. 24; altez. cm. 10) L.

3598 Come sopra, in pelle



3599 Cuscino pegamoide, gomma piuma (con attacco invisibile) L.

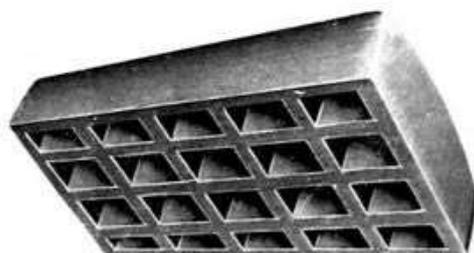
3600 Come sopra, in pelle



3601 Cuscino pegamoide, gomma piuma L.

3602 Come sopra, in pelle

Gomma piuma



Vedi cuscini N. 3599 - 3601

Lunghezza cm. 31.5
Larghezza media 20.5
Altezza 6.5

Cuscini

lusso



3603 In pegamoide, **gomma piuma** (attacco invisibile) L.

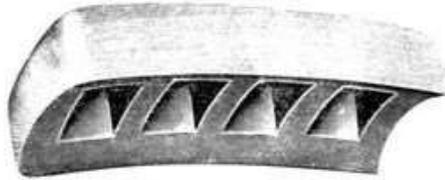
3604 Come sopra, in pelle



3605 In pegamoide, **gomma piuma** (con piano d'appoggio, al parafango, in cuoio) L.

3606 Come sopra, in pelle

Gomma piuma



Vedi cuscini N. 3603 - 3605

Lunghezza . . . cm. 22
Larghezza 9.5
Altezza 5



3607 In pegamoide, **gomma piuma** (con telaio di base in metallo) L.

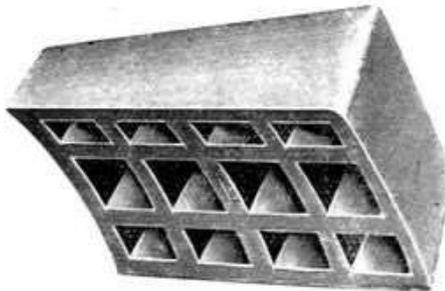
3608 Come sopra, in pelle



3609 In pegamoide, **gomma piuma** (con piano d'appoggio, al parafango, in cuoio) L.

3610 Come sopra, in pelle

Gomma piuma



Vedi cuscini N. 3607 - 3609

Lunghezza . . . cm. 25
Larghezza 17
Altezza media . . . 9



3611 Con imbottitura elastica (lung. cm. 30; larg. cm. 18; alt. media cm. 11) L.

3612 Come sopra, in pelle



3613 Al serbatoio in pegam. L.

3614 Come sopra, in pelle



3615 Con imbottitura elastica (lung. cm. 26; larg. cm. 17; alt. media cm. 8) L.

3616 Come sopra, in pelle

Fari e impianti elettrici

1678 Faro anteriore con parabola argentata - spia rossa - tutto verniciato
nero con fascia finemente cromata - 3 luci - senza lampadina ed
attacchi - diametro mm. 178 di luce L.

1679 Come sopra, diametro mm. 150 di luce L.



1678.- 1679



Impianto "BAUER,,

1673 6 Volta - faro anteriore cromato - parabola argentata -
2 lampadine - grande commutatore di luce al faro -
diametro massimo mm. 125 L.

Porta fari



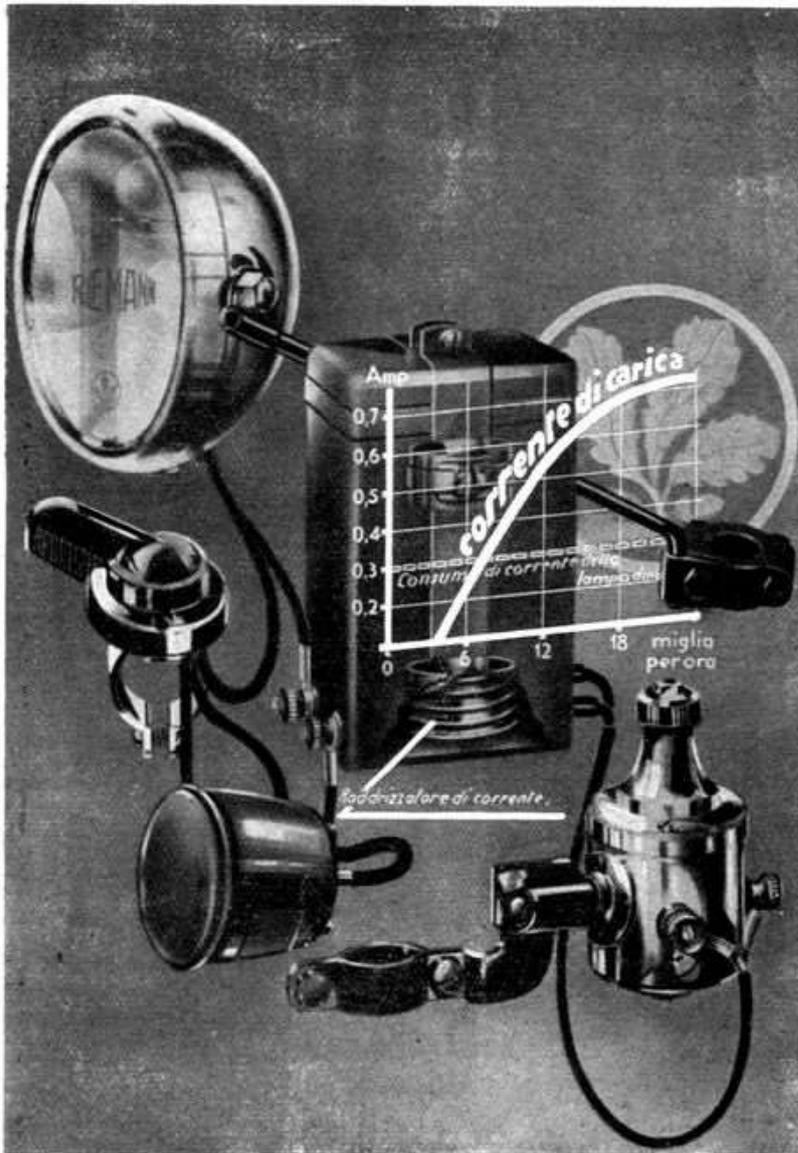
1851 Completi di morsetti
al paio L.

3617 Piastrine diritte
la serie di 4 pezzi L.

Faro - Dinamo "F. R.,,

492 Faro da mm. 150 a 3 luci con comando antiabbagliante applicato al manubrio - lampadina di spia per l'indicazione
della carica - completo di lampadine L.

493 Dinamo 6 Volta - 30 Watt ad albero conico adatto per impianti con fari ad amperometro e con lampadina spia
destra o sinistra L.



Impianti elettrici

"RIEMAN,,

L'impianto è composto di un faro tutto cromato
diametro del vetro mm. 110.

Supporti snodati.

Commutatore della mezza luce al manubrio.

Dinamo cromata, robustissima.

Accumulatore completo di raddrizzatore di cor-
rente.

Fanalino posteriore regolamentare

4 metri di cavo elettrico.

1677 L'impianto **"Rieman,,** come sopra descritto

L.

Impianti elettrici "T. S. B.,

di sola illuminazione a dinamo separata

"T.S.B., - 21 D - 6 Volta - 30 Watts

composto di:

- Faro anteriore a 3 luci (senza lampadine)
- Attacchi del faro alla forcella.
- Fanalino posteriore (senza lampadina).
- Dinamo (indicare senso di rotazione).
- Batteria.
- Supporto della batteria.

3618 L'impianto **"T. S. B.,** come sopra descritto

L.

di illuminazione e accensione a bobina e rottore

"T.S.B., - 21a D - 6 Volta - 30 Watts

composto di:

- Faro anteriore a 3 luci (senza lampadine)
- Attacchi del faro alla forcella.
- Fanalino posteriore.
- Dinamo.
- Batteria.
- Supporto della batteria.
- Carterino d'alluminio con rottore, conden-
satore e anticipo variabile.
- Bobina d'accensione.

3619 L'impianto **"T. S. B.,** come sopra descritto

L.

Parti staccate per impianti "T. S. B.,

- 3620 Faro anteriore a 3 luci, con spia rossa di carica della dinamo, interruttore di illuminazione, comando al manubrio della luce antiabbagliante e del Klaxon (senza attacchi e senza lampadine)
- 3621 Come sopra, senza pulsante Klaxon
- 3622 Attacchi per faro alla forcella
- 3623 Dinamo completa (destra o sinistra)

Equipaggiamenti elettrici **MAGNETI MARELLI**

Fari **MAGNETI MARELLI**

3629 Cat. FM14, faro a tre luci, diametro 170 mm. con comando per antiabbagliante e comando luci città-campagna (senza lampadine) L.

3630 Cat. FM17, come sopra ma a forma aerodinamica e diametro 150 mm. (senza lampadine) L.

Dinamo **MAGNETI MARELLI** (licenza Bosch)

3631 } Cat. MRD 30/6-2000 AL 1 (sinistra) 30 Watt, 6 Volta, con regol. di tensione L.
 } Cat. MRD 30/6-2000 AR 1 (destra) come sopra *

3632 **Batteria **MAGNETI MARELLI**** L.

Ruttori **MAGNETI MARELLI**

3633 } Cat. S 20, per motore a un cilindro, sinistri L.
 } Cat. S 21, per motore a un cilindro, destri *

Bobine **MAGNETI MARELLI**

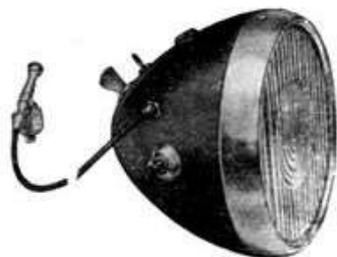
3634 } Cat. B1, ad alta tensione, di grande potenza, a 6 Volta L.
 } Cat. S 20/22 ad alta tensione, a 6 Volta *

Tromba elettrica **MAGNETI MARELLI**

3635 Cat. T. 10, 6 Volta, completa di attacco e supporto L.

Tromba elettrica BOSCH

1636 Tipo FD 6 DS 13 per 6 Volta, con collare L.



3629



3630



3631



3632



3633



3634



6335



1636

Equipaggiamenti elettrici Bosch

Fari



1581 Tipo EAS 150 x 2/8 diametro 150 mm. (muniti di valvola controllo, commutatore di sicurezza con chiave asportabile, senza lampadina e senza commutatore antiabbagliante) L.

3624 Commutatore antiabbagliante con interruttore a bottone per la tromba, per detto tipo LSH. 16/5Z L.



3625 Tipo EAS 170 x 2/1-4 diametro 170 mm. esecuzione identica al precedente L.

3626 Commutatore come precedente LSH. 16/5Z L.

NB. - Per i fari tipo EAS è indispensabile il commutatore antiabbagliante con interruttore a bottone per la tromba, tipo LSH 16/5Z.

494 Coperchio posteriore interruttore per faro LMK 9 1Z L.



Dinamo

1580 Tipo RD 30 6-2000 L (R) L.



Batteria

1562 Tipo BGD 312 A1 (capacità 7 amp. ora) a chiusura perfettamente ermetica con elementi assolutamente stabili L.

Ruttori per l'accensione

3627 Tipo VU in carcassa metallica e in diverse esecuzioni L.

Rocchetti

3628 Tipo TC 6A5 a 6 Volta, carcassa robusta, verniciata in nero L.



Portatarghe e fanalini ingombro

(senza lampadina)



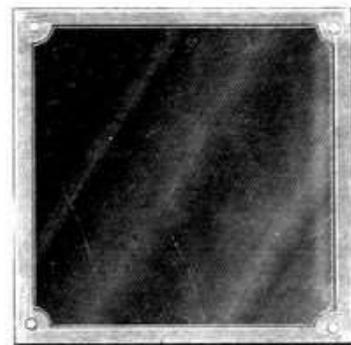
1682 In lamiera - verniciata
nera, con fanalino N. 1689
L.

1683 Sola targa

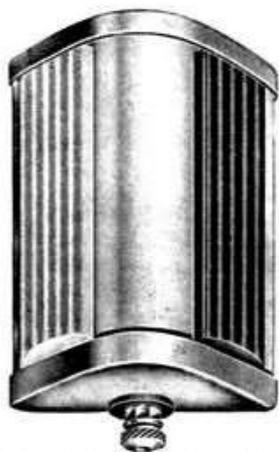


1684 In lamiera - verniciata
nera, con fanalino N. 1689
L.

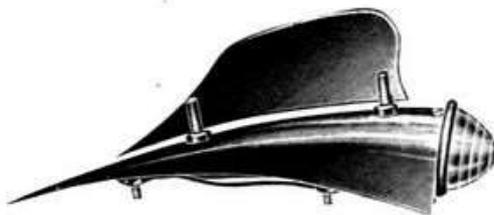
1685 Sola targa



3636 Porta targa con bordo
cromato L.



3637 Fanalini triangolari d'in-
gombro, in metallo cro-
mato, luce bianca e rossa
la coppia I.



1701 Fanalino aerodinamico per para-
fango anteriore con targa taglia-
vento, cromato L.



1702 Fanalino aerodinamico per para-
fango carrozino con luce rossa
posteriore, cromato L.



3638 Sigla internazionale, cro-
mata L.



1704 In alluminio -
luce bianca e
rossa L.



1705 In metallo cro-
mato, luce bian-
ca e rossa L.



1699 In bachelite ne-
ra, luce bianca
e rossa L.

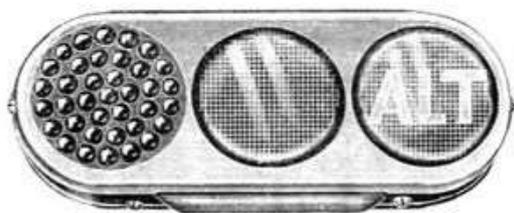


3639 In alluminio,
luce bianca e
rossa L.

1703 Fanalino "Aerlux", aerodinamico, cromato, vetro anteriore opale e luce rossa posteriore L.

Fanalini posteriori

(senza lampadina)



3640 Per targa 3 luci . . . L.
(Gemma catarifrangente - luce rossa
- luce arancione con ALT)



3641 Per targa 2 luci . . . L.
(gemma catarifrangente
luce rossa)



3642 Per targa, luce
rossa e catari-
frangente L.



1707 Per targa, con luce rossa e
gemma catarifrangente L.



3643 Per targa, con luce rossa e
gemma catarifrangente L.



3644 Per targa, con luce rossa e
catarifrangente, e luce arancione con ALT . . . L.



1708 Per targa, con luce rossa e
gemma catarifrangente L.



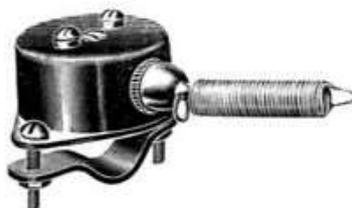
1689 Per targa, verniciato nero,
con bordo cromato, luce
rossa . . . L.



1706 Gemma catarifrangente
con supporto . . . L.



3645 Fanalino luce, arancione
con ALT . . . L.



1700 Interruttore, per fanalino
ALT, applicabile al pedale
freno . . . L.

3646 Come sopra, senza sup-
porto, a 3 viti di fissaggio
L.

3647 Come sopra, senza sup-
porto, con bullone cen-
trale L.

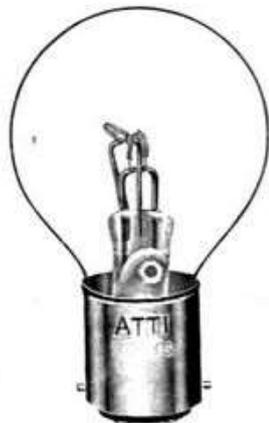


1711 - 1712 - 1713 - 1714 - 1715

Lampade per moto



Zoccolo Bosch

Zoccolo
Piccolo Swan

1717 - 1718 - 1721 - 1722 - 1725 - 1726



1737 - 1740 - 1741 - 1742



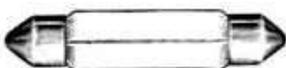
1731



499



1745



3648

LAMPADE BIFOS (2 luci) a doppio filamento con calotta antiabbagliante

Num. Catal.	Volta	Watt	IMPIANTO	Zoccolo	PREZZO L.
1711	6-8	15/10	Noris - Fenag	Bosch 2 poli	
1712	6-8	20/15	" "	" 2 "	
1713	6-8	22/22	Bosch - Noris	" 2 "	
1714	6-8	20/15	Fenag	Piccolo Swan 2 poli	
1715	4	5/5	D K W	" 2 "	

LAMPADE PER FARI ad uno e due filamenti senza calotta antiabbagliante

1717	4	5/1	D K W	Piccolo Swan 2 poli
1718	4	8/8	Miller	"
1721	6	18/8	"	"
1722	6	18/18	"	"
1725	6-7	24/24	Lucas	"
1726	4	15/15	"	"

LAMPADE PER FARI per motoleggere

1729	6	3	Hächel centrale e città	Micro
1730	6	3	Bauer centrale e città	"
1731	6	5	"	"
1737	7,5	5	"	Piccolo Swan 1 polo

LAMPADE PER FANALINI TARGA E D'INGOMBRO

1740	4	3	"	Piccolo Swan 1 polo
1741	6	3	"	"
1742	6	5	"	"

LAMPADE PER FANALINI ALT

1742	6	5	"	Piccolo Swan 1 polo
------	---	---	-------------	---------------------

LAMPADE PER SPIA E QUADRO

1745	6	2	"	incassato Micro
499	6	2	V. D. O. M7	scoperto "
528	6	3	V. D. O. (Benelli)	Siluro

LAMPADE PER FRECCIE

3648	6	5	7 mm.	Siluro
------	---	---	---------------	--------

NB. - Possiamo fornire lampade a 2 luci attacco Bosch 2 poli con vetro corrugato (uguale prezzo delle chiare) e con palloncino mezzo giallo (aumento 20%).

Ghiere per fari

(senza vetro)



1760 Tipo Bosch 1934-35 da mm. 165 L.



1762 Tipo Lucas da mm. 166 L.



1764 Tipo Miller S28 da mm. 170 con attacco a baionetta L.



1765 Tipo Miller S127 da mm. 170 con cerchietto interno e mollette ferma vetro L.

1774 Tipo Miller da mm. 200 con mollette ferma vetro L.

1793 Tipo Bosch 1936 da mm. 160 con fermo a spina L.

1794 Tipo Bosch 1936 da mm. 178 con fermo a spina L.

1773 Tipo Marelli 1934-35 da mm. 178 per vetro piano, fermo a piastrina L.

1795 Tipo Marelli 1937 da mm. 156 per vetro bombato, con fermo a piastrina L.

1796 Tipo Marelli da mm. 178 con fermo a piastrina, per trasform. da vetro piano in bombato L.



3649 Tipo Lucas 1938 da mm. 156 L.

1763 Tipo Lucas da mm. 186 L.



3650 Parasassi per fari L.

NB. - Indicare il tipo di faro ed il diametro del medesimo.



1793 - 1794 - 1773 - 1795 - 1796

Vetri per fari



Stampato piano

1780 Per fano Bosch diametro mm. 165 L.

1797 Per fano Marelli diametro mm. 178 L.



Stampato bombato

1814 Per fano Bosch 1936 diam. mm. 160 L.

1819 Come sopra, mm. 178 L.

1825 Per fano Marelli 1937 diam. mm. 156 L.



Ghiacciato

1775 Per fari Lucas diam. mm. 165 L.

1776 " " " " " " 186 "

1777 " " " " " " 191 "

1779 " " Miller " " 170 "

1826 " " " " " " 200 "

1798 Mollette ferma vetri per fano Miller cad. L.

1799 " " " " " Marelli e Bosch "

1827 Guarniz. gomma tubolare per fari Miller e Lucas L.

1828 Guarnizioni gomma sagomate per fari Bosch e Marelli da mm. 160 - 165 - 178 cad. L.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Gemme e specchi



1789 Luce rossa, diam. mm. 59 per fanalini N. cat. 1689 pag. 57 L.

3652 Luce rossa e catarifrangente per fanalino, N. cat. 3642 pag. 57 cad. L.

3653 Luce arancione con ALT, per fanalino, N. cat. 3645 pag. 67 L.

3651 Luce rossa, diam. mm. 22 per fanalini ingombro L.



Specchi

1791 Diametro mm. 80 L.

1792 " " 100 " "



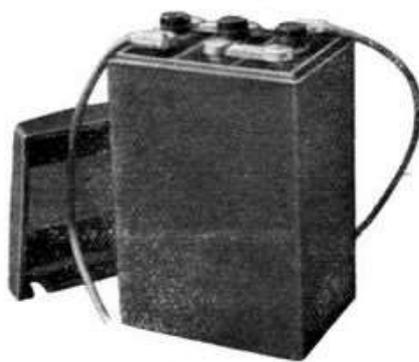
Specchi

1790 Da mm. 61x115 L.

Batterie



1811



1810



1812

	Tensione Volta	Capac. in 10 ore Amperora	Corr. mass. di car. Ampère	Dimensioni esterne in mm.		
				lungh.	larghez.	altezza
1810	6	7,5	1	110	85	180
1811	6	10	1,5	162	76	190
1812	6	12	1,5	120	90	160
1813	4	10		135	55	190

Tipi di equipaggiamenti elettrici cui le batterie sono destinate				PREZZO della batteria scarica
Per impianto	Bosch	.	.	L.
"	Miller	.	.	"
"	Lucas	.	.	"
"	Miller	.	.	"

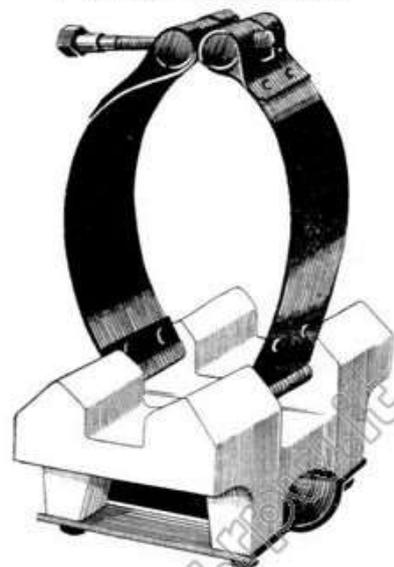
1815 Coperchio per batteria N. 1810 L.

1817 Coperchio per batteria N. 1812 L.

1816 " " " N. 1811 " "

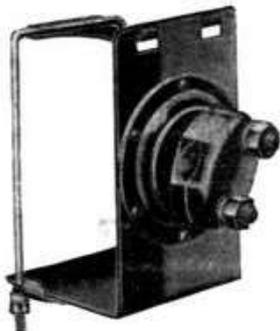
1818 " " " N. 1813 " "

Porta dinamo

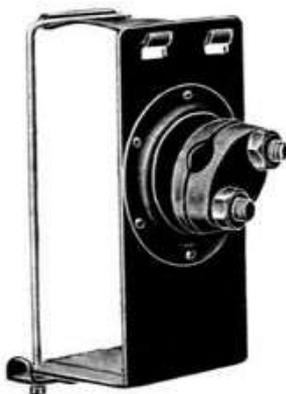


1841 Per l'applicazione della dinamo al tubo del telaio L.

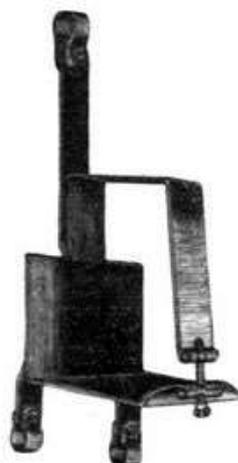
Porta batterie



1820 Per batteria tipo Lucas L.



1821 Per batteria tipo Bosch L.
3654 Per batteria tipo Miller L.



1823 Per batteria tipo Bosch L.

Candele

N. Catal.
529
**MAGNETI
MARELLI**

(LICENZA BOSCH)



MM 95A1

 lunghezza filettatura mm. 12.5
 lunghezza cilind. → 12

L. _____



MM 145 1

 lunghezza filettatura mm. 12.5
 lunghezza cilind. → 12

L. _____



MDM 175T1

 lunghezza filettatura mm. 12.5
 lunghezza cilind. → 12

L. _____



MDM 225T1

 lunghezza filettatura mm. 12.5
 lunghezza cilind. → 12

L. _____

N. Catal.
553 A
ORIGINALI BOSCH


DM 95A1

L. _____



DM 145T1

L. _____



DM 175T1

L. _____



DM 225T1

L. _____



DM 250T1

L. _____



W 225T1

L. _____



W 260T1

L. _____

DM 95A2

L. _____

DM 145T2

L. _____

W 240T1

L. _____

N. Catal.
3655
CHAMPION

Per motori normali a valvole laterali: tipo B 3 (da 18 mm.) L.

tipo L 10 (da 14 mm.) L.

Per motori normali a valvole in testa: tipo B 2 (da 18 mm.) L.

tipo LA 10 o LA 11 (da 14 mm.) L.

Per motori sport a valvole in testa: tipo B 2 o R 1 (da 18 mm.) L.

tipo LA 11 (da 14 mm.) L.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Segue: **Candele****K · L · G**

1891

Tipo 669 . . . L.
 » K1 . . . »

Per tutti i motori normali con valvole laterali. Resistente alla doppia azione dell'olio e del calore.



1892

Tipo KS5 (S1) L.

Per motori compressi Sport, con valvole in testa. Resistente al maggior calore e all'olio.



1893

Tipo 843 (KSS1) L.
 » 583 . . . »

Per motori compressi Gran Sport, con valvole in testa. Resistente al maggior calore e all'olio.

N. Cat. 1890

Tipo LK1 . . . L.
 » LKS5 . . . »
 » LKS5 788 . . . »
 » 831 (LKSS1) . . . »
 » L583 . . . »

Per tutti i motori normali resistenti alla doppia azione dell'olio e del calore

Passo speciale mm. 14
 Lunghezza filetto mm. 10

Serie con punta di platino

N. { PLK1 (corr. alla LK1) L.
 Cat. { P 831 (» » LKSS1) »
 554 { PK1 (» » K1) »
 { P 843 (» » KSS1) »

Passo normale 18 mm. - Lunghezza filetto 12 mm.

LODGE

C 3

1912 Isolante esterno in steatite - interno in mica - Passo mm. 18 x 150 a 3 punte - Tipo normale (scatola rossa) cad. L.



T S 3

1913 Isolante esterno in steatite - interno in mica - Passo mm. 18 x 150 a 1 punta - Tipo normale (scatola amaranto) cad. L.



H 1

1914 Isolante in mica - Passo mm. 18 x 150 a 1 punta - Per motori sport (scatola azzurra) cad. L.

1915 H 2 come H 1 ma con filetto lungo (scat. azzurra) L.



H 14 - Sport

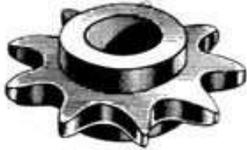
556 Isolante in mica - Passo mm. 14 x 150 a 1 punta - Per motori Sport. (scatola nera) cad. L.

Ingranaggi vari per impianti elettrici

Ingranaggi a catena (3/8" × 5/32") adatti per dinamo montate su Guzzi



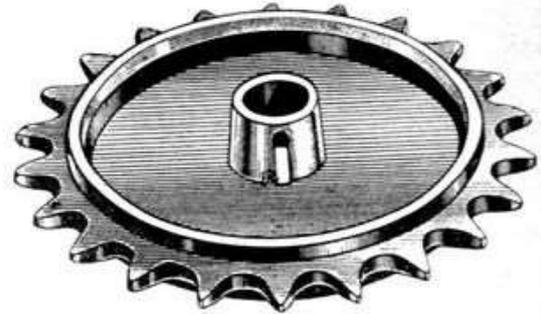
1920 Con foro cilind. adatt. dinamo Miller Marelli L.



1921 Con foro conico piccolo, adatt. dinamo Bosch mod. vecchio L.



1922 Con foro conico grande, adatt. dinamo Bosch mod. nuovo L.



1923 Adattabile al magnete Guzzi 500 cc. S 14 e 15 L.

Ingranaggi in celeron per dinamo adattabili a Guzzi



1930 Denti 28 inclinati L.



1932 Denti 28 diritti L.



1934 Denti 29 diritti L.



1936 Denti 33 inclinati L.
3656 » 36 » » » »

1931 Denti 30 diritti L.

1933 Denti 32 diritti L.

adatt. Gilera 500 cc.



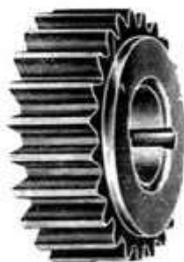
1935 Denti 26 (con bussola d'acciaio) L.

1935 A Denti 30 (con bussola d'acciaio) L.

Ingranaggi per magneti dinamo adattabili LUCAS



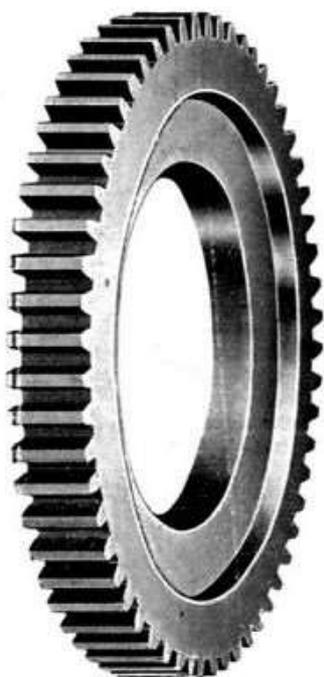
1940 In celeron 20 denti L.
1937 In bronzo 20 denti *
1944 In celeron 22 denti *



1941 In celeron 23 denti L.
1938 In bronzo 23 denti *



1942 In celeron 34 denti L.



1939 - 1943 - 3657 - 3658

1939 In bronzo 58 denti L.

1943 In celeron 58 denti L.

3657 In acciaio 58 denti,
completo di parte in-
terna L.

3658 In acciaio 61 denti,
completo di parte in-
terna L.

Adattabili BOSCH

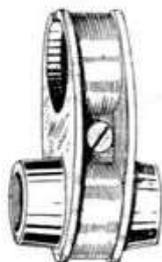


1945 In acciaio 52 denti L.



1946 In acciaio 12 denti L.
1947 Come sopra, 13 denti *

Accessori per candele



1966 Porta-candele al telaio
in alluminio L.



1965 Attacco "Siemens", per
candele L.



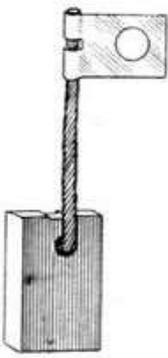
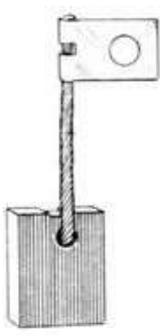
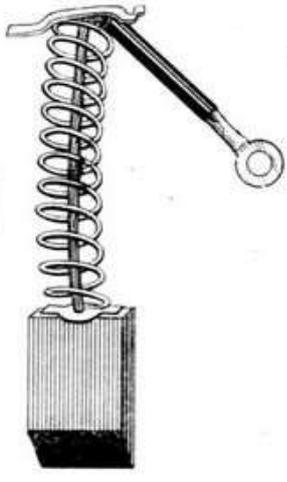
1960 Attacco tipo Zach per
candele L.



1962 Riduzione per candele da
passo americano a passo
normale L.

3659 Come sopra, da mm. 18
a mm. 14 L.

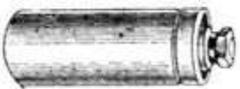
Spazzole per dinamo

							
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Adattabili Bosch		Adattabili Splitdorf		Adattabili Lucas		Adattabili Miller	
2000	Di linea 5×12×17,5 L.	2002	Di linea 6,5×13×19 L.	2004	Di linea 6×9,5×14 L.	2006	Di linea 5,5×9×13,5 L.
2001	Eccitazione 5×12×14,5 L.	2003	Eccitazione 3×13×19 L.	2005	Eccitazione 6×9,5×15 L.	2007	Eccitazione 3×9×13,5 L.
Adattabili Marelli							
558 Di linea 13×9×5 L.				559 Eccitazione 13×9×3 L.			

Carboncini per magneti

			
2010	2011	2012	2013
Adatt. Bosch	Adatt. Marelli	Tipi vari per ruttori, e per prese di corrente laterale e per distributori rotativi	
L.	L.	cad. L.	

Parti di ricambio spinterogeno "Splitdorf,"

		
2003 Spazzola in grafite L.	1973 Calotta spinterogeno L.	1974 Distributore rotante L.
		
1972 Condensatore L.	2022 Chiave L.	1975 Coppia contatti L.

Parti varie per impianti elettrici



2020 Adatt. Bosch JS
130 2 L.



2021 Adatt. Bosch ES
150 x 2A L.



2022 Adatt. Harley
Davidson L.



2023 Adatt. Miller
L.



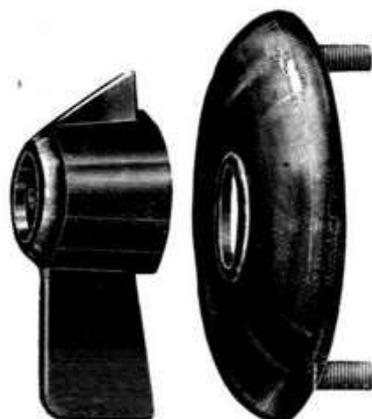
2024 Adatt. Marelli
L.



2025 Adattab. Bosch
L.



2026 Originale Bosch
L.



2033 Commutatore luce adatt. al faro
Miller, completo di calotta d'eba-
nite i due pezzi L.



2031 Valvolina a fusibile
adatt. faro Bosch L.

3662 Come sopra, adattab.
faro Marelli L.



2032 Distributore rotante
Splitdorf, in bachelite
L.

Amperometri per fari

2060 Amperometro adatt.
Lucas - diam. 52 mm. -
quadrante da 8-0-8
Amperes L.



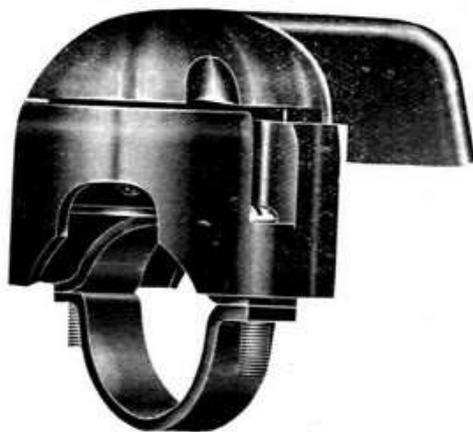
2062 Adatto a faro Miller L.

567 Amperometro V. D. O.
- diam. 60 mm. -
quadrante da 10-0-10
Amperes L.

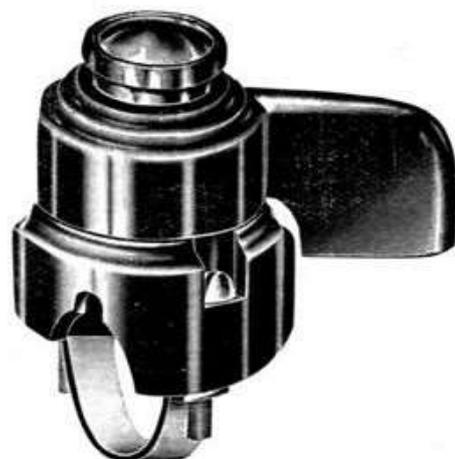
Interruttori - Deviatori - Commutatori - Pulsanti



2040 Deviatore in bachelite per antiabbagliante . L.



2042 Commutatore in bachelite nera a quattro posizioni L.



2047 Commutatore in bachelite nera, a 4 posizioni con pulsante centrale . L.



3663 Interruttore in bachelite . L.



2044 Deviatore nichelato o verniciato nero, ad 1 scatto L.



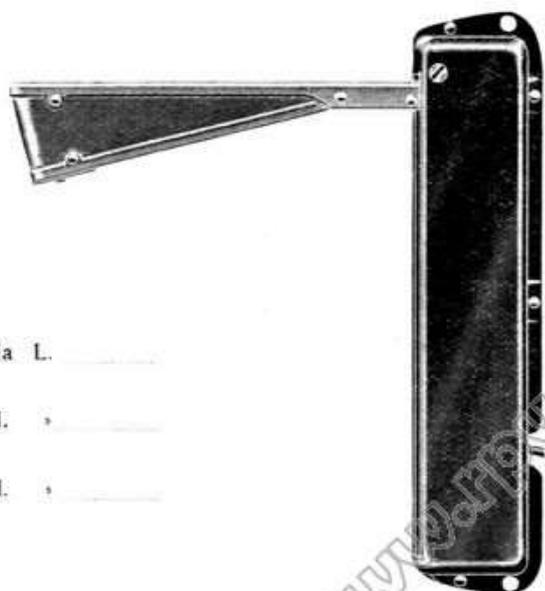
2045 Pulsante in metallo cromato L.



2046 Pulsante in bachelite . L.

2043 Deviatore in bachelite (adatt. per indicatori di direzione) L.

Indicatori di direzione



- 3664 Indicatori 6 Volta, senza lampadine . . . alla coppia L. _____
- 2043 Deviatore per detti cad. * _____
- 3648 Lampadine per detti (6 Volta - 5 Watt) cad. * _____

Conduttori elettrici



2070 Cavo gommato per **candele**, diametro mm. 7 in 5 strati di gomma al metro L.

2071 Come sopra, per **massa**, diametro mm. 5 in 3 strati di gomma al metro L.

568 Cavo per **candele** sterlingato giallo, diametro mm. 7 in 5 strati di gomma al metro L.

3365 Cavo per **candele** nero, vernice nitrocellulosa, diametro mm. 7,5 in 5 strati di gomma al metro L.

3666 Cavo per **candele** rosso, vernice nitrocellulosa, diametro mm. 7 in 5 strati di gomma al metro L.



2075 Cavetto unipolare, alla nitro, sezione mmq. 1,5 colore giallo al metro L.

3667 Come sopra, colore nero al metro L.

2077 Come sopra, tripolare, ogni cavo sezione mmq. 1 al metro L.

Mollette di attacco per conduttori



2072 Tipo piccolo per attacco ai parafanghi cad. L.



2073 Tipo grande per attacco ai parafanghi cad. L.



2074 Tipo per attacco al portapacco cad. L.

Nastro isolante



569 In rotoli da metri 10, larghezza mm. 15, prima scelta (bianco o nero) al rotolo L.

2091 In rotoli di stock (bianco o nero) al rotolo L.

3668 Come sopra al Kg.

Contachilometri "Veglia,"



2100

2100 Monotalizzatore corazzato,
completo di accessori L.

614 Bitotalizzatore corazzato,
completo di accessori L.

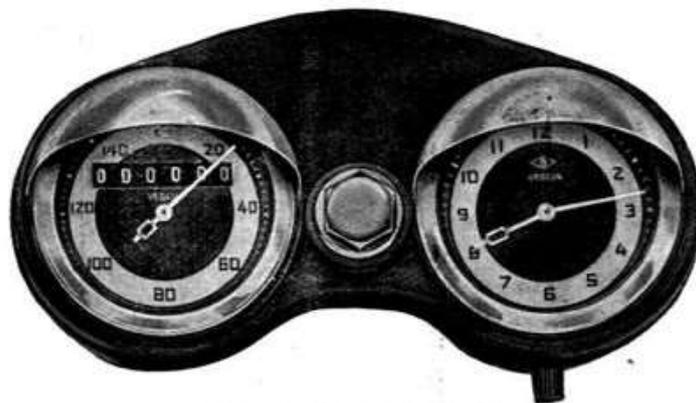
Diametro mm. 62

Numeratore totalizzatore sino a Km. 100.000

Quadrante: graduazione da Km. 100-120-140.



614



Quadretto per moto

2101 Monotalizzatore completo di accessori L.

615 Bitotalizzatore, completo di accessori L.

Dimensioni del quadretto: mm. 165 x 85 - Orologio a 8 giorni di carica.

IMPORTANTE. - Nella ordinazione precisare la misura della gomma - lato applicazione ingranaggi
destra o sinistra, stando in sella.

Segue: **Contachilometri "Veglia,"**



3669 Apparecchio combinato contachilometri - orologio
diametro mm. 120 - completo di accessori L.

*Contachilometri monototalizzatore graduato
a Km. 160 - Orologio 8 giorni di carica.*

Accessori



2103 Ruota dentata con set-
tori e viti L.



2014 Rinvio ad angolo L.



2107 Trasmissione L.



3670 Supporto quadretto
L.



2105 Morsetto L.



3671 Fascetta per morsetto
L.



2106 Ingranaggio celeron
con bussola L.

618 Tubo gomma da mm. 12 x 15 per rivestimento trasmissione al metro L.

Pezzi speciali per interno tamburo freno



3672 Pignone L.



3673 Ruota comando L.



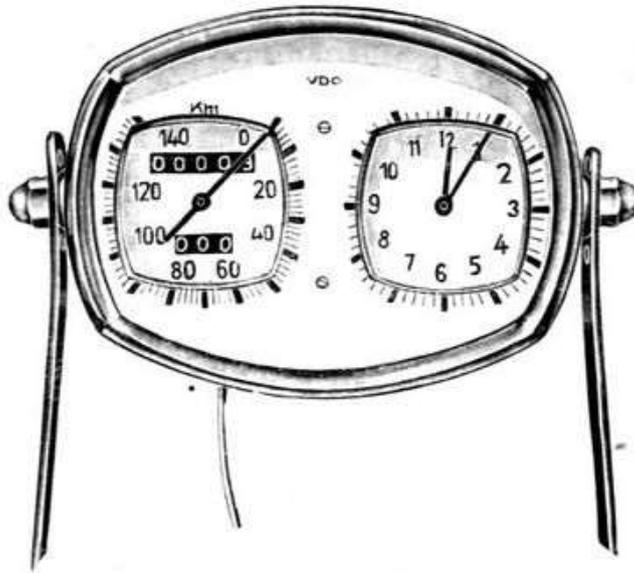
3674 Collare con bullone e
dado L.

Contachilometri - orologi "V. D. O.,



2121 Diam. 80 mm.
monototalizzatore

L.



Quadretto per moto

con illuminazione interna, attacchi universali cromati adatti per tutte le macchine, completi di trasmissione ed ingranaggio per ruota anteriore e con indicazione Km. 140:

2108 Monototalizzatore, completo di accessori L.

2109 Bitotalizzatore, completo di accessori L.



2115 Diam. 80 mm.
bitotalizzatore

L.



2110 Diametro 115 mm. monototalizzatore, con illuminazione interna

L.



2111 Diam. 80 mm.
attacco al manubrio L.

NB. - Nella ordinazione precisare, la misura della gomma, lato applicazione ingranaggi destro o sinistro, stando in sella - se interno tamburo freno od estremamente.

www.rpw.it

Accessori per contachilometri "V. D. O.,"



2112 Attacco contachilometro al manubrio . . . L.



2113 Trasmissione completa, interna ed esterna, comando anteriore
lunghezza cm. 60 . . . L.
lunghezza cm. 70 . . . L.



2124 Flessibile interno per trasmissione
lunghezza cm. 60 . . . L.
lunghezza cm. 70 . . . L.



2125 Attacco rinvio ad angolo, ruota anteriore . . . L.

2114 Trasmissione completa, interna ed esterna, comando posteriore od al cambio . . . L.



2126 Vite senza fine di bronzo, per rinvio angolo esterno . . . L.



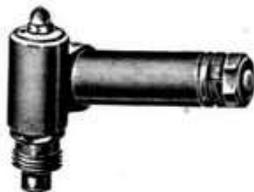
Pignone fibra

2136 Denti 27 . . . L.
2137 » 28 . . . »
2138 » 29 . . . »
2146 » 30 . . . »

2127 Come sopra, interno tamburo freno . . . L.



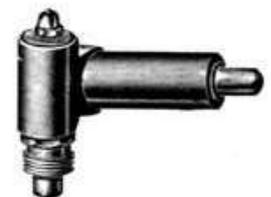
2128 Corona dentata - 56 denti . . . L.



2129 Rinvio ad angolo - sinistro o destro . . . L.



2141 Ganci di fissaggio corona alla ruota . . . L.



2142 Rinvio ad angolo - interno tamburo freno . . . L.



2143 Collare per rinvio ad angolo (fig. 2142) . . . L.



2144 Corona per comando - interno tamburo freno denti 35 . . . L.

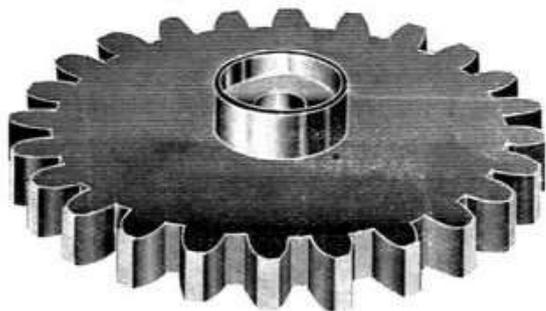
3675 Come sopra, denti 33 . . . »



2145 Pignone per rinvio ad angolo per corona denti 35 (fig. 2142) . . . L.

3676 Come sopra, per corona denti 33 . . . L.

Ingranaggi per contachilometri



Adattabili O. S.

2139	Denti	20	L.	3678	Denti	26	L.
2130	»	22	»	3679	»	27	»
2140	»	23	»	3680	»	28	»
2131	»	24	»	3681	»	29	»
3677	»	25	»	2132	»	35	»



Adattabili JAEGER

2133	Denti	20	»	»	»	»	»	L.
2134	»	21	»	»	»	»	»	»
2135	»	22	»	»	»	»	»	»



Adattabili V. D. O.

2136	Denti	27	»	»	»	»	»	L.
2137	»	28	»	»	»	»	»	»
2138	»	29	»	»	»	»	»	»
2146	»	30	»	»	»	»	»	»

Adattabili VEGLIA (Vedi figura N. 2106 a pagina 71)

3683	Denti	24	»	»	»	»	»	L.
619	»	25	»	»	»	»	»	»
3684	»	26	»	»	»	»	»	»

Portabolli



3685 Per motofurgone - verniciato nero . L.

3686 Come sopra, con attacco a piastrina . L.

3687 Come sopra, con anello in gomma . L.



2161 Verniciato nero . L.



2162 Con anello in gomma - verniciato nero - attacco a piastrina . L.

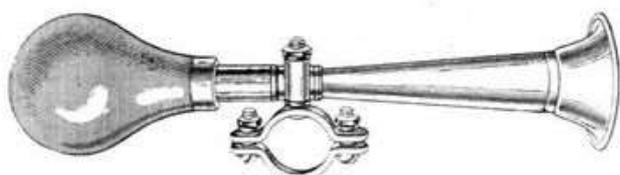


2163 Con anello in gomma - verniciato nero - attacco per manubrio . L.



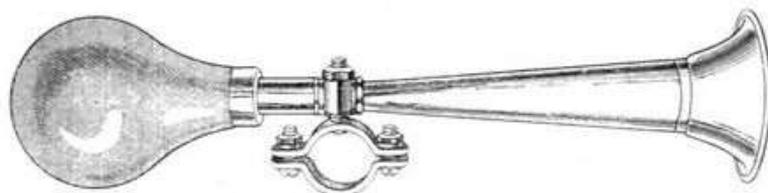
2164 Con anello in gomma verniciato nero - attacco per forcella . L.

Trombe e loro accessori



2170 Nichelate, lungh. mm. 240 . . . L.

2171 Cromate con retina, lungh. mm. 240 . . .



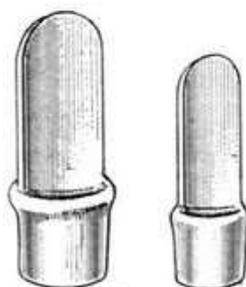
2172 Nichelate lunghezza mm. 300 . . . L.

2173 Cromate con retina, lungh. mm. 300 . . .



2174 Retina per tromba diam.
mm. 70 . . . L.

2175 Come sopra, diametro
mm. 60 . . . L.



2176 Linguetto per tromba,
modello grande . . . L.

2177 Come sopra, modello
piccolo . . . L.



2178 Attacco extra robusto
per trombe . . . L.

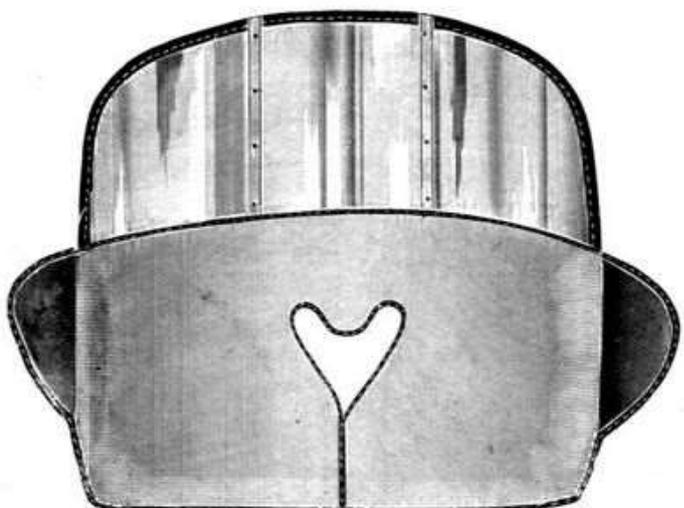
Specchi retrovisivi



2191 Cromato e verniciato nero,
diam. mm. 100 . . . L.



2192 Cromato, misura mm. 120 x 65 . . . L.

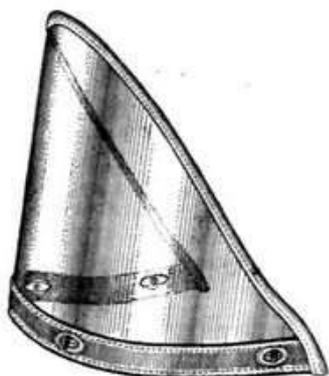


2008 Paravento per motofurgone, completo di attacchi L.

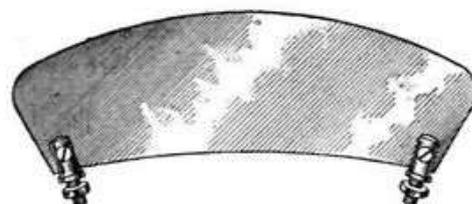


2200 Paravento per motocicletta in celluloido, con supporti metallici snodati L.

3668 Come sopra, con laterali regolabili . . . L.



2201 Paravento per carrozino in celluloido incorniciato in pegamoide - con bottoni automatici L.



2202 Targa greggia, d'applicare sul parafango anteriore . . . L.



2203 Catena per neve, ruote moto 3.00 x 19 . . . L. _____

2204 Come sopra, ruote 3.50 x 19 L. _____

Cassette porta utensili



2239 In lamiera greggia adatt.
Bianchi mm. 190x190x70
L.

2240 Come sopra, verniciata
nero L.



3689 In lamiera greggia adatt.
C. M. - mm. 200x165x75
L.

3690 Come sopra, verniciata
nero L.



2279 In lamiera greggia adatt.
Taurus - mm. 230x160x70
destra o sinistra . L.

2285 Come sopra, verniciata
nero L.



3691 In lamiera greggia adatt.
Gilera - mm. 220x200x70.5
destra o sinistra . L.

3692 Come sopra, verniciata
nero L.



2245 In lamiera greggia adatt.
C. M. - mm. 200x165x85
L.

2246 Come sopra, verniciata
nero L.



2247 In lamiera greggia adatt.
Benelli - mm. 190x180x75
destra o sinistra . L.

2248 Come sopra, verniciata
nero L.



2243 In lamiera greggia adattabile
Ariel 500 cc. -
mm. 240x190x85 L.

2244 Come sopra, verniciata
nero L.



2249 In lamiera greggia adatt.
Ariel - mm. 200x195x90
L.

2278 Come sopra, verniciata
nero L.

Segue: **Cassette porta utensili**

2288 In lamiera greggia,
mm. 190 × 110 × 80 L.

2289 Come sopra, verniciata
nero L.



2229 In lamiera greggia con
chiusura a scatto,
mm. 240 × 110 × 80.5 L.

2230 Come sopra, verniciata
in nero L.

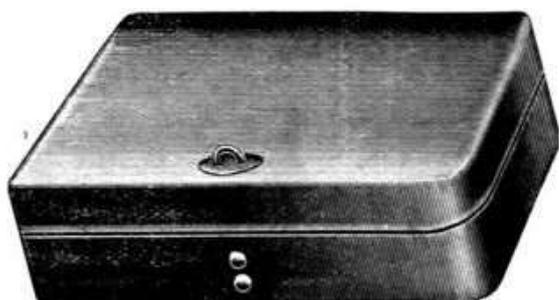


2290 In lamiera greggia,
mm. 200 × 100 × 80 L.

2291 Come sopra, verniciata
nero L.

2292 In lamiera greggia,
mm. 180 × 100 × 95 L.

2293 Come sopra, verniciata
nero L.



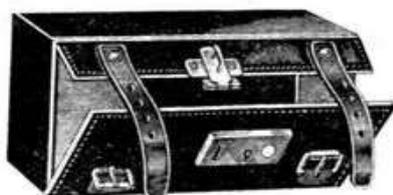
2233 In lamiera greggia, mm. 230 × 180 × 70 L.

2234 Come sopra, verniciata in nero L.



2286 In lamiera greggia, mm. 180 × 150 × 100 L.

2287 Come sopra, verniciata nero L.

**Borsette di cuoio in custodia metallica
e serratura**


2220 Dimensioni: cm. 16 × 8 × 60 alla coppia L.

2221 Dimensioni: cm. 17 × 9 × 70 L.

2222 Dimensioni: cm. 19 × 10 × 9 L.

2223 Dimensioni: cm. 20 × 10 × 9 L.

2224 Dimensioni: cm. 21 × 10,5 × 9 L.

**Calotta d'alluminio
para - olio**


2206 Per frizione, adattabile Guzzi 500 cc. mod.
Sport 14 e 15 - 1927-33 L.

CONCESSIONARI ESCLUSIVI DI VENDITA
PER L'ITALIA E COLONIE

" SILENTIUM,,

**Silenziatore brevettato regolamentare
con dispositivo città - campagna
per motociclette**



Approvato con circolare ministeriale

N. 12251 del 5 - 5 - 1936.

**PIENO RENDIMENTO
SILENZIOSITÀ
ECONOMIA**

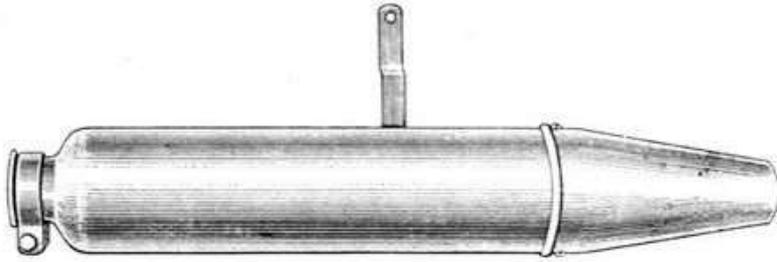
unificazione nei seguenti tre modelli:

2260 Tipo piccolo . . . L.	2261 Tipo medio . . . L.	2262 Tipo grande . . . L.
per motori fino a 175 cc. - 1 tubo scappam.	per motori fino a 350 cc. - 1 tubo scappam.	per motori fino a 500 cc. - 1 tubo scappam.
» » » » 250 cc. - 2 tubi scappam.	» » » » 500 cc. - 2 tubi scappam.	» » » » 1200 cc. - 2 tubi scappam.

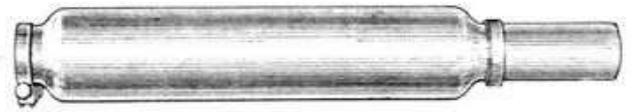
NB. • *Detti tipi di silenzianti-si forniscono per tubi scappamento con diametro da mm. 35 - 38 - 40 - 45 - 50 destro o sinistro.*

L'Onorevole Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale - delle ferrovie, tranvie e automobili - Ufficio Tecnico Centrale - con circolare N. 7013 604 del 23 Novembre 1938, autorizza i Direttori dei Circoli Ferroviari d'Ispezione ad approvare i silenzianti "SILENTIUM,, agli effetti delle vigenti disposizioni di legge, attenendosi alla suddetta unificazione, per qualsiasi marca e tipo di motociclo e motofurgone.

Silenziatori normali

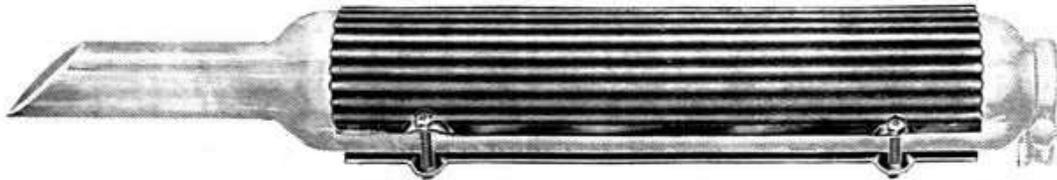


2251 Adattabile Guzzi 500 cc. L.
763 Come sopra, per 175 cc. e 250 P



2253 Tipo "Tubolare", adatt. a B. S. A. - Triumph - Rudge - Benelli ecc. - cromato - a coda fissa L.

Copri silenziatore - cromato



3693 piccolo: cad. L.

3694 medio: cad. L.

3695 grande: cad. L.

NB. - Nella richiesta indicare il diametro del silenziatore su cui dev'essere montato.



2263 Farfalla per silenziatore in alluminio, con foro conico - adatt. Guzzi L.

2264 Come sopra, con foro cilindrico, nelle misure mm. 38 - 40 - 45 L.

3696 Come sopra, completa di trasmissione e levetta L.



2265 Farfalla per silenziatore in bronzo, completa di transmiss. levetta; nelle mis. mm. 35-38-40-42-45 L.

2266 Come sopra, sola farfalla L.

2267 Molletta di ricambio per detta L.



2268 Farfalla per silenziatore in bronzo, adatt. Gilera, nelle misure mm. 45-50 L.

3697 Come sopra, completa di trasmissione e levetta L.



2277 Trasmissione per comando farfalla completa di tirafilo L.

3698 Come sopra, senza tirafilo



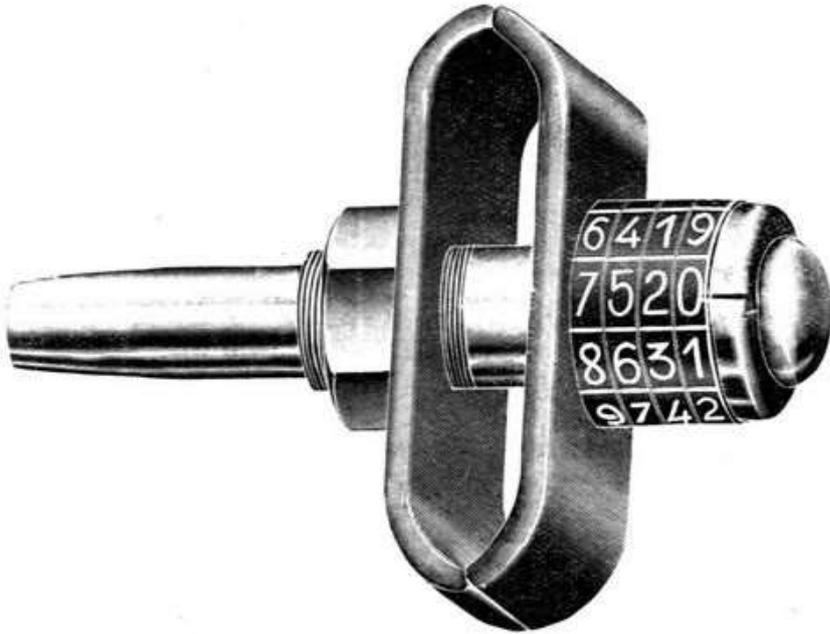
2269 Levetta destra o sinistra per comando farfalla L.



2208 Scudi protettori cromati, per tubi di scappamento modelli rialzati alla coppia L.

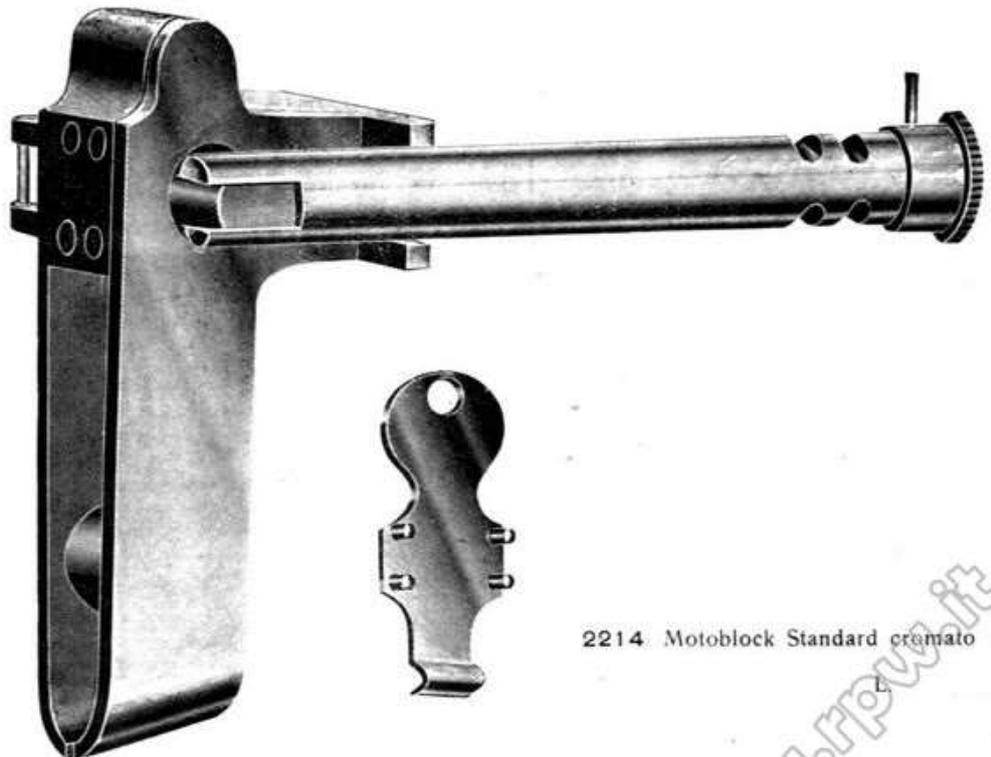
NB - Detti scudi protettori si forniscono con attacco per tubi con diametro di 40 - 45 - 50 mm.

Apparecchi antifurto



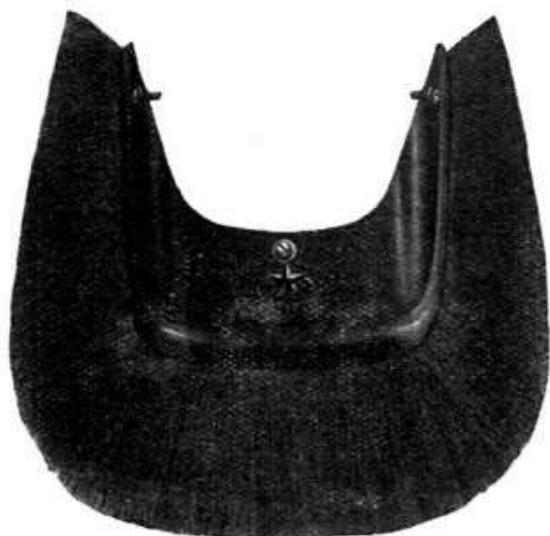
2206 A Lucchetto di sicurezza a combinazione di numeri - cromato e verniciato in nero o amaranto L.

2215 Perni di ricambio per detti L.



2214 Motoblock Standard cromato

Paraspruzzi per moto



2210 Tipo 500 L.



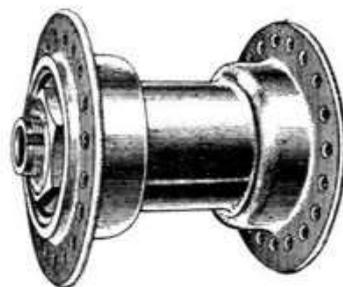
2211 Tipo 400 L.



2212 Tipo 350 L.

NB. - Si forniscono verniciati nero o amaranto.

Mozzi per ruote



2510 Mozzo a perno sigillante per carrozino - larghezza fra le due flange mm. 82, diam. asse mm. 14

Num. Catal.	MODELLO	Dimensioni freno interno	Ingranaggi	PREZZO
2565	A32 anteriore . . .	152 × 25	—	L.
2566	A32 posteriore . . .	152 × 25	$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	+
2567	A37 anteriore . . .	180 × 30	—	+
2568	A37 posteriore . . .	180 × 30	$\frac{3}{8}'' \times \frac{5}{16}''$	+
2569	C37 anteriore . . .	200 × 35	—	+
2570	C37 posteriore . . .	200 × 35	$\frac{3}{8}'' \times \frac{5}{16}''$	+

NB. — Per le ruote complete chiedere preventivi.

Cerchi

PER PNEUMATICI A CERCHIETTO

Dimensioni del cerchio
in pollici

Misure delle gomme montate

PREZZO
per cerchi greggi
poppinati e forati

Sezione mm. 58

2451	19 × 2 $\frac{1}{4}$	Pirelli 19 × 2.75	19 × 3.00																		L.	
3699	20 × 2 $\frac{1}{4}$	Pirelli 20 × 3.00																				
2450	21 × 2 $\frac{1}{4}$	Pirelli 21 × 2.375	21 × 2.75	21 × 3.00																		

Sezione mm. 67

2453	19 × 2 $\frac{1}{2}$	Pirelli 19 × 2.75	19 × 3.00	19 × 3.25	19 × 3.50																	
3700	20 × 2 $\frac{1}{2}$	Michelin 7 × 48																				
2452	21 × 2 $\frac{1}{2}$	Pirelli 20 × 2.75	21 × 3.00																			

Sezione mm. 74

3701	18 × 3	Pirelli 18 × 4.00																				
2454	19 × 3	Pirelli 19 × 3.25	19 × 3.50	19 × 4.00																		
3702	20 × 3	Michelin 3.50/19	26 × 3.50	9 × 48	4.00 × 3.75/19	27 × 4.00																
		10 × 48																				
		Pirelli 20 × 3.25																				

PER PNEUMATICI A TALLONE

Sezione mm. 50

3703	24 × 2 $\frac{1}{2}$	Pirelli 24 × 2 $\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{1}{2}$																				
2479	26 × 2	Michelin 24 × 2 $\frac{1}{4}$ (600 × 55)																				
2478	26 × 2 $\frac{1}{4}$	Pirelli 26 × 2																				
2476	26 × 2 $\frac{1}{2}$	Michelin 26 × 2 (650 × 50)																				
		Pirelli 26 × 2 $\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{1}{2}$																				
		Michelin 26 × 2 $\frac{1}{4}$ (650 × 55)																				
		Pirelli 26 × 2 $\frac{1}{2}$ O. S.																				

Sezione mm. 80

2483	24 × 3	Pirelli 25 × 3.85 (675 × 100)																				
2482	25 × 3	Michelin 25 × 3.85 (600 × 65)																				
		Pirelli 25 × 3																				
		Pirelli 26 × 3																				
2481	26 × 3	Michelin 27 × 3.85																				
		Pirelli 27 × 3.87 (715 × 100)																				
		Michelin 650 × 65 moto																				

SAGOMATI (tipo Dunlop)

2490	26 × 2 $\frac{1}{2}$	26 × 2 $\frac{1}{2}$ (650 × 65)																				
------	----------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NB. - Nell'ordine indicare il numero dei fori (36-40).

2456	Aumento per verniciatura																					
3704	Aumento per cromatura																					
2458	Aumento per cromatura e fasce verniciate																					

Parafanghi greggi

Normali



Normale

Larghezza mm.	PREZZO	
	anteriore L.	posteriore L.
2430	95	
2431	100	
2432	110	
2433	120	
2434	130	
2435	140	
2436	150	



Con aletta per carrozino

Con aletta per carrozino

2438 Larghezza mm 150 L

Con nervatura centrale



A FORMA NORMALE				A FORMA AERODINAMICA			
Larghezza mm.	PREZZO		Larghezza mm.	PREZZO			
	anter. L.	poster. L.		anter. L.	poster. L.		
2439	130		2442	130			
2440	140		2443	140			
2441	150		2444	150			



Per altri tipi di parafanghi vedi Catalogo "Parti di ricambio,."

Raggi



2530	Raggi diametro mm. 2,5 - con nipples	al cento L.
2531	" " " 3 - " "	" "
2532	" " " 3,5 - " "	" "
2533	" " " 4 - " "	" "
2534	Raggetti diametro mm. 3 - con nipples	cadauno

I raggi si forniscono smaltati neri nelle lunghezze da mm. 150 a mm. 280.

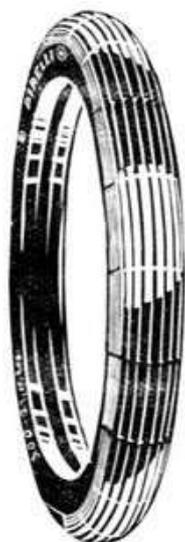
I raggetti si forniscono nichelati nelle lunghezze da mm. 25 a mm. 90.

Pneumatici per motocicli



N. 3705 di Cat.

PNEUMATICI A PRESSIONE "SUPERFLEX CORD,"



Tipo rigato

DIMENSIONI			PREZZI E MARCHE										Gruppo d'unificazione camera d'aria (1)		
Sezione della gomma	Diam. del cerchio	Sezione del cerchio	Dimensioni								Camera d'aria continua con valvola				
			Tipo RIGATO		Tipo SCOLPITO		Tipo ULTRAPESANTE		Tipo ARTIGLIO		Lire	Marca			
2.375	— 21	2 3/4	—	Miano	—	Mulaz	—	—	—	—	—	—	—	Mabba	AM
2.75	— 19	2 1/4 - 2 1/2	—	—	—	Mupli	—	—	—	—	—	—	—	Mabaf	—
2.75	— 21	2 1/4 - 2 1/2	—	Miele	—	Musco	—	—	—	—	—	—	—	Mabel	—
3.00	— 19	2 1/4 - 2 1/2	—	—	—	Myrfa	—	—	—	—	—	—	—	Macor	CM
3.00	— 20	2 1/4 - 2 1/2	—	Miola	—	Myrtu	—	Mocef	—	—	—	—	—	Madam	—
3.00	— 21	2 1/4 - 2 1/2	—	Miuki	—	Myeta	—	Modom	—	—	—	—	—	Madir	DM
3.25	— 19	2 1/2 - 3	—	Miupo	—	Mutua	—	Moegi	—	—	—	—	—	Macor	CM
3.25	— 20	2 1/2 - 3	—	Miura	—	Muvia	—	Mofan	—	—	—	—	—	Madir	DM
3.50	— 19	2 1/2 - 3	—	—	—	Myoso	—	Mogut	—	—	—	—	—	Macor	CM
4.00	— 18	3	—	—	—	Midol	—	—	—	—	—	—	—	Maels	EM
4.00	— 19	3	—	—	—	Myspi	—	Mopal	—	—	—	—	—	Mafeo	FM

(1) Le camere contraddistinte da uguali lettere sono unificate; si tratta cioè di camere che servono per più misure (quelle contrassegnate dalle stesse lettere).

PNEUMATICI A TALLONE "CORD,, AD ALTA PRESSIONE

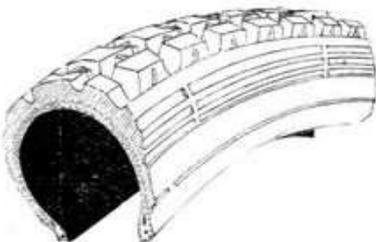


Tipo scolpito

DIMENSIONE		SI MONTA SU CERCHIO		PREZZI E MARCHE				Gruppo d'unificazione camera d'aria (1)
Diametro	Sezione	Dimensione		Copertura Tipo SCOLPITO		Camera d'aria continua con valvola		
		Nominale	Standard	Lire	Marca	Lire	Marca	
26	2	26 x 2	BS CA 2	—	Mecca	—	Mabba	AM
26	2 1/4	26 x 2 1/4	BS D 2 (6) BS BB	—	Medio	—	Mabba	AM
24	2 1/2 x 2 1/4	24 x 2 1/4	BS D 1 (6) BS DA 2	—	Mella	—	Manto	—
26	2 3/8 O. S. (650 x 65) (3)	26 x 2 3/8 26 x 3 (2) 650 x 65	BS O. S. (6) CC 1	—	Menta	—	Mabut	BM
26	2 1/2 x 2 1/4 (4)	26 x 2 1/4	BS D 2 (6) BS BB	—	Meria	—	Mabut	BM
26	3 (5)	26 x 3 (2)	BS CC 1	—	Messe	—	Madir	DM

(1) Le camere contraddistinte da uguali lettere sono unificate; si tratta cioè di camere che servono per più misure (quelle contrassegnate dalle stesse lettere).
 (2) Sul cerchio 26 x 3 si può montare senza alcuna trasformazione il pneumatico Superflex Cord 715 x 100 (27 x 3,85).
 (3) Questa misura si monta in luogo della 26 x 3 x 21/2.
 (4) 26 x 2 3/8 e 26 x 2 1/4 x 2 1/2.
 (5) 26 x 2,85 e 26 x 3,30.
 (6) Montaggio poco raccomandabile.

PNEUMATICI A TALLONE "SUPERFLEX CORD,, A BASSA PRESSIONE



Tipo Scolpito



Tipo Ultrapesante

DIMENSIONE		SI MONTA SU CERCHIO		PREZZI E MARCHE				Gruppo d'unificazione camera d'aria (1)
Diametro	Sezione	Dimensione Nominale		Copertura Tipo SCOLPITO		Camera d'aria continua con valvola		
		Lire	Marca	Lire	Marca	Lire	Marca	
25	3	—	25 x 3	—	Muras	—	Macor	CM
35	3,85 (675 x 100)	—	24 x 3 (675 x 100)	—	Mutis	—	Maels	EM
27	3,85 (715 x 100)	—	26 x 3	—	Muzio	—	Mafeo	FM

(1) Le camere contraddistinte da uguali lettere sono unificate; si tratta cioè di camere che servono per più misure (quelle contrassegnate dalle stesse lettere).



Pneumatici per motociclette

N. 3706 di Cat.

“Michelin Italiana”

CONFORT A CERCHIETTO (Bassa pressione)

DIMENSIONE	Coperture			Camere		Cerchio su cui si monta	Carico per ruota Kg.	Gonfiaggio Kg.
	NORMALE Lire	STOP Lire	FRECCIA Lire	Sigla	Lire			
3.00/19 25 × 3.00 - 7 × 48				A.2		19 × 2½ 7 × 48	90 105 120	1.250 1.500 1.750
3.50/19 26 × 3.50 - 9 × 48				A.5		19 × 3 9-10 × 48	140 160 180	1.250 1.500 1.750
4.00-3.75/19 27 × 4.00 - 10 × 48				A.5		19 × 3 9-10 × 48	175 200 225	1.500 1.750 2.—

CABLÉ A CERCHIETTO (Alta pressione)

DIMENSIONE	Coperture	Camere	Cerchio su cui si monta	Carico per ruota Kg.	Gonfiaggio Kg.
27 × 2.75		A.1	21 × 2½	100 140 180	2.— 2.500 3.—
3.25/19 - 26 × 3.25		A.2	19 × 3	125 175 225	1.750 2.250 2.750

CONFORT A TALLONE (Bassa pressione)

DIMENSIONI	Coperture Lire	Camere Sigla Lire	Cerchio su cui si monta	Carico per ruota Kg.	Gonfiaggio Kg.
25 × 3		—	600 × 55 24 × 2½	105 120	1.500 1.750
25 × 3.85		A.5	600 × 65 24 × 3	175 200	1.500 1.750
27 × 3.85		—	650 × 65 26 × 3	175 200	1.500 1.750

CABLÉ A TALLONE (Alta pressione)

DIMENSIONI	Coperture	Camere	Cerchio su cui si monta	Carico per ruota Kg.	Gonfiaggio Kg.
24 × 2 - 600 × 50		—	24 × 2	80 125	2.— 3.—
26 × 2 - 600 × 50		—	26 × 2	80 125	2.— 3.—
24 × 2¼ - 600 × 55		—	24 × 2¼	100 150	2.— 3.—
24 × 2¼ - 650 × 55		—	26 × 2¼	100 150	2.— 3.—
Moto - 650 × 65		—	26 × 3 650 × 65	100 150	2.— 3.—
24 × 2½ × 2¼		—	26 × 2½	125 175	2.— 3.—
26 × 3 - 700 × 80		A.1	26 × 3 650 × 65	150 200	2.— 3.—
28 × 3		—	28 × 3	150 200	2.— 3.—

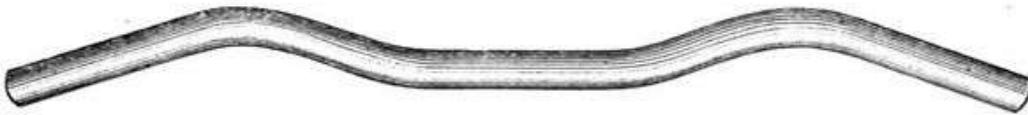
Le camere contrassegnate con sigla sono unificate e servono per le diverse misure che portano la stessa sigla.

3707 Nastri protettori 7 × 48 - 9 × 48

cad. L.

Pieghe manubrio

cromate



- 2271 Tipo Guzzi 500 cc. Sport 15 L.
 2272 Tipo Guzzi 175 - 250 cc.
 764 Tipo Guzzi V e S
 2273 Normale - diametro mm. 25,4



- 2274 Normale - diametro mm. 22 L.



- 2275 Con rinforzi guidafili - diametro mm. 22 L.

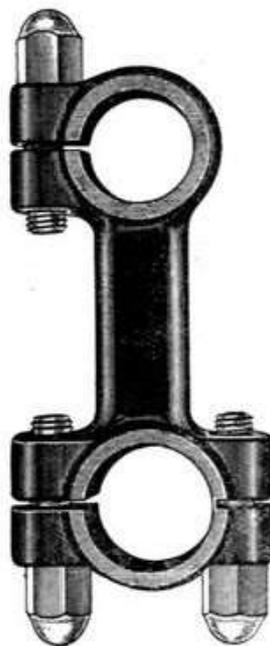


- 2276 Con rinforzi guidafili - diametro mm. 25,4 L.

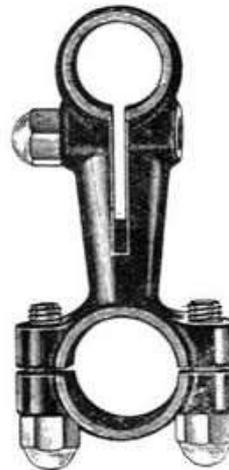
Morsetti per manubrio



2280 alla coppia L.



2281 alla coppia L.



2283 alla coppia L.

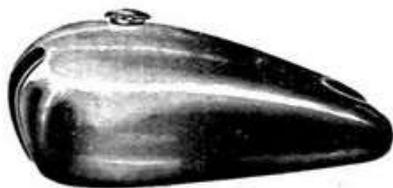


2284 alla coppia L.

NB. - Nelle ordinazioni specificare il diametro del manubrio e della testa forcella.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Serbatoi benzina



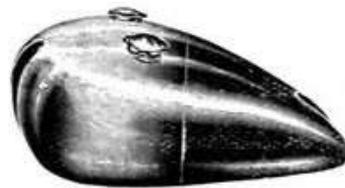
2320



2321



2322



2323



3710



2326



2327



765



2329-2330



2331



2332-3711



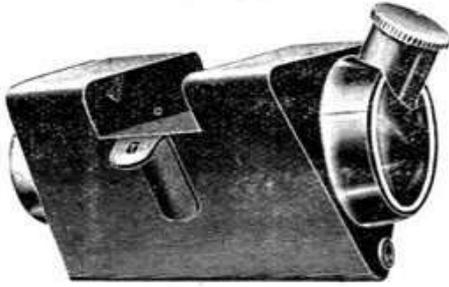
2333

TIPO	Dimensioni in mm.			N. dei tappi	Prezzo del serbatoio			NOTE
	Lunghhezza	Larghezza	Altezza		Greggio stagnato A	Ramato e cromato B	Cromato con laterali verniciati (escluso decalcomanie) C	
3708 Benelli 250 cc.	480	265	185	1				Tutti questi serbatoi si forniscono con o senza incavo per sella.
765 Bianchi 175-250 cc.	460	225	165	1				
3709 B. S. A. 175 cc.	410	250	150	1				
2320 Boston	530	290	185	1				
2321 Boston	530	290	185	2				
2322 Bristol	450	270	200	1				
2323 Bristol	450	270	200	2				
2326 Frera 175 cc.	500	245	170	1				
2327 Gilera 500 cc. 1928	520	265	190	1				
3710 Gilera 500 cc. 1938	470	300	175	1				
2329 Guzzi 500 cc. 1927-28	610	220	220	1				Questi serbatoi quando vengono richiesti verniciati si forniscono con vernice nera e filettature come i serbatoi originali.
2330 Guzzi 500 cc. 1929-30	610	220	220	1				
2331 Guzzi 500 cc. 1931-33	545	230	250	1				
2332 Guzzi 175-250 cc.	460	230	180	1				
3711 Guzzi 500 cc. V e S	510	270	200	1				Questi serbatoi si forniscono verniciati rosso amaranto o rosso vivo. I serbatoi N. 2329-2330 servono per trasformare le moto di questi modelli con linea moderna.
3712 Mas 350 cc. 1935	475	275	180	1				

Tutti i serbatoi qui elencati sono saldati ad autogeno e costruiti in lamiera speciale "decappata", di 8/10 di mm.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

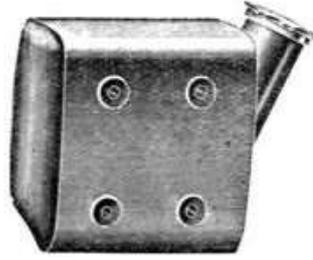
Serbatoi olio



2354 Adatt. a moto Guzzi 500 cc. 1931-33 verniciato amaranto L.

2355 Come sopra, con fondelli cromati L.

3713 Adatt. a moto Guzzi 500 cc. 1927-30 modificato L.



2353 Greggio . . . L.



2352 Greggio . . . L.

NB. - Nel prezzo dei serbatoi è compreso il tappo.

Manubri

a comandi incorporati



Tipo A



Tipo B

- | | | |
|------|---|----|
| 2300 | Tipo A: 2 comandi a manopola, 2 leve grandi, 2 leve piccole, senza fili | L. |
| 2301 | Come sopra, completo di trasmissioni flessibili | L. |
| 2302 | Tipo B: 1 comando a manopola, 1 manopola fissa, 3 leve grandi, 2 leve piccole | L. |
| 2303 | Come sopra, completo di trasmissioni flessibili | L. |
| | Aumento per comandi antiabbaglianti e claxon con relativi cavi | L. |

Serrasterzi e Ammortizzatori



2390 Serrasterzo passante nel canotto forcella (completo) L.

Parti di ricambio:

3718 Impugnatura L.

3719 Asta " "

3720 Tappo filettato con cava " "

3721 Piastra " "

3722 Ranella fibra " "



3723 Adatt. Guzzi telaio elastico - cromato cad. L.

Parti di ricambio:



3724 Grande cad. L.



3725 Piccola cad. L.



3726 Adatt. serrasterzo tipo Guzzi 175 cc. e 250 cc. P cad. L.



3727 Adatt. serrasterzo tipo Guzzi 500 cc. V e S cad. L.



3728 Adatt. serrasterzo tipo Guzzi 250 cc. P L cad. L.

Impugnature per serrasterzi



2400 Adatt. forcella F. I. T. (modello alto) L.



2401 Adatt. forcella F. I. T. (modello basso) L.



2403 Adatt. forcella Guzzi 500 cc. L.



2405 Adatt. a Guzzi 175-250 cc. L.

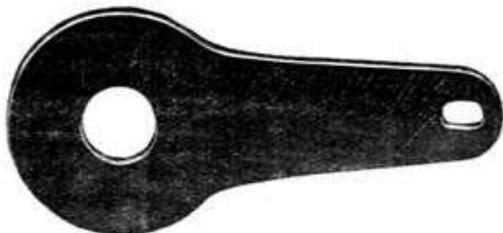


2407 Volantini per ammortizzatori laterali adatt. a forcelle F.I.T. 1935 L.



2406 Con effigie S. Cristoforo adatt. Benelli 250-500 cc. F. I. T. (mod. alto) Gilera 500 cc. Guzzi 175 cc. Guzzi V e S Guzzi 500 cc. Sport 15 cad. L.

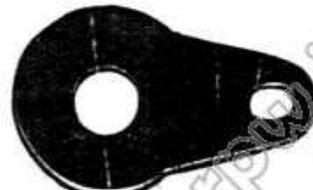
Piastre frizionanti per ammortizzatori



2410 In celeron adatt. forcella Guzzi 500 cc. Sport 15 L.



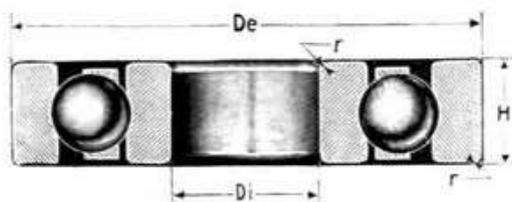
2411 In celeron adatt. forcella Guzzi 175-250 cc. L.



2417 In celeron adatt. forcella Guzzi 500 cc. mod. V-S L.

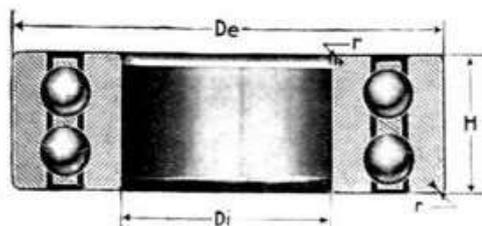
Cuscinetti

portanti ad un giro di sfere

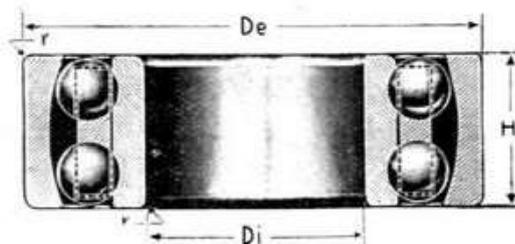


N. Catal.	DIMENSIONI			PREZZO	N. Catal.	DIMENSIONI			PREZZO
	Di	De	H			Di	De	H	
3729	10	26	8	L.	2990	22	50	17	L.
3004	10	30	9	Miller	3745	25	52	9	"
3730	10	32	9	"	3746	25	52	15	Bianchi
3731	10	35	11	"	3747	25	62	17	"
3732	12	30	10	"	3748	25	62	12	"
3733	12	32	10	Benelli - Bianchi	3749	25	80	21	"
3734	12	37	9	"	3750	30	57	11	"
3735	12	37	12	"	3751	30	62	10	"
2942	15	35	11	Benelli - Guzzi	3752	30	62	13	"
3736	15	37	9	"	2943	30	62	16	Benelli - Guzzi
3737	15	42	13	"	3753	30	72	13	Guzzi
3002	17	40	9	"	3754	30	72	19	Guzzi
3738	17	40	12	Benelli	2940	30	90	23	Guzzi
3739	17	47	14	"	3755	33	66	13	Guzzi
3740	17	62	17	"	2945	33	66	17	Guzzi
3741	20	42	9	"	3756	35	70	10	"
2944	20	47	14	Benelli - Gilera - Guzzi	3757	35	70	14	"
3742	20	52	10	"	3758	35	72	17	"
3743	20	52	15	Gilera	3759	35	80	21	"
3744	20	72	19	"	2971	38	72	17	"

portanti a due giri di sfere



Fissi



Oscillanti

N. Catal.	DIMENSIONI			PREZZO	N. Catal.	DIMENSIONI			PREZZO
	Di	De	H			Di	De	H	
3760	10	30	14	L.	3769	20	47	18	L.
3761	15	35	14	"	3770	20	52	15	"
3762	15	42	17	"	3771	20	52	21	"
3763	17	40	16	"	2991	22	50	17	"
3764	20	47	18	Benelli	3772	25	52	18	"
2992	22	50	34	"	3773	30	62	20	"
3765	25	52	18	"	3774	30	72	19	Guzzi
3766	25	58	18	"	2941	30	90	23	Guzzi
3767	25	62	24	Benelli					"
3768	30	62	20	"					"

Segue: **Cuscinetti****Portanti ad un giro di sfere misure a pollici***(per le dimensioni vedi illustrazione a pag. 92)*

N. Catal.	DIMENSIONI in mm.			DIMENSIONI in pollici			PREZZO
	Di	De	H	Di	De	H	
3775	12.69	33.33	9.52	1 2"	1.5 16"	3 8"	L.
3776	15.87	39.68	11.11	5 8"	1.9 16"	7 16"	"
2996	17.46	41.27	7.93	11 16"	1.5 8"	5 16"	"
3777	19.04	41.27	7.93	3 4"	1.5 8"	5 16"	"
3778	19.04	47.62	14.28	3 4"	1.7 8"	9 16"	"
2997	19.04	50.79	17.46	3 4"	2"	11 16"	"
3779	22.22	47.62	9.52	7 8"	1.7 8"	3 8"	"
2972	22.22	50.79	14.28	7 8"	2"	9 16"	"
2975	22.22	57.14	17.46	7 8"	2.1 4"	11 16"	"
2978	25.39	50.79	9.52	1"	2"	3 8"	fisso
2961	25.39	50.79	9.52	1"	2"	3 8"	smontabile
2973	25.39	57.14	15.87	1"	2.1 4"	5 8"	"
2976	25.39	63.49	19.04	1"	2.1 2"	3 4"	"
3780	28.57	50.79	9.52	1.1 8"	2"	3 8"	"
3781	28.57	54.76	9.52	1.1 8"	2.5 32"	3 8"	"
2979	28.57	53.97	9.52	1.1 8"	2.1 8"	3 8"	"
2974	28.57	63.49	15.87	1.1 8"	2.1 2"	5 8"	"
2970	30.16	57.14	11.11	1.3 16"	2.1 4"	7 16"	"
2962	30.47	55.56	9.52	1.1 8"	2.3 16"	3 8"	"
2963	33.33	57.14	9.52	1.5 16"	2.1 4"	3 8"	smontabile
2964	38.09	61.91	9.52	1.1 2"	2.7 16"	3 8"	smontabile
2965	44.44	68.26	9.52	1.3 4"	2.11 16"	3 8"	fisso
3782	44.44	68.26	9.52	1.3 4"	2.11 16"	3 8"	smontabile

A sfere portanti smontabili per magnete

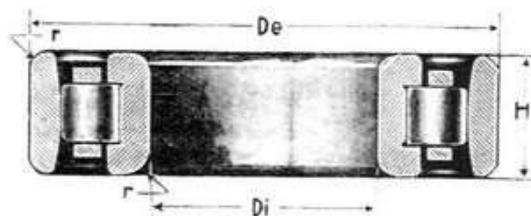
N. Catal.	DIMENSIONI in mm.			PREZZO	N. Catal.	DIMENSIONI in mm.			PREZZO
	Di	De	H			Di	De	H	
3783	4	16	5	L.	3789	10	28	8	L.
3784	5	16	5	"	3790	11	32	7	"
3785	6	21	7	"	3791	12	32	7	"
3786	7	22	7	"	3792	13	30	7	"
3787	8	24	7	"	3793	14	35	8	"
3788	9	28	8	"	3794	15	35	8	"

Sfere d'acciaio

N. Catal.	DIAMETRO		PREZZO	N. Catal.	DIAMETRO		PREZZO
	in pollici	in mm.			in pollici	in mm.	
2900	3 32"	2.381	L.	2907	5 16"	7.938	L.
2901	1 8"	3.175	"	2908	11 32"	8.732	"
2902	5 32"	3.969	"	2909	3 8"	9.525	"
2903	3 16"	4.763	"	2910	13 32"	10.319	"
2904	7 32"	5.556	"	2911	7 16"	11.113	"
2905	1 4"	6.350	"	2912	15 32"	11.907	"
2906	9 32"	7.144	"	2913	1 2"	12.700	"

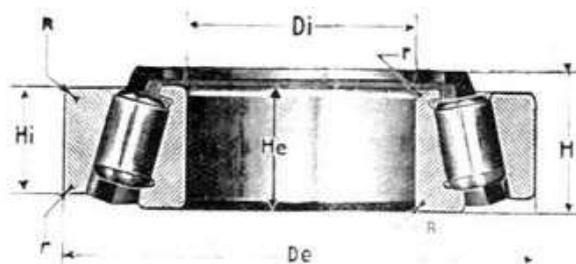
Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

Cuscinetti a rulli cilindrici



N. Catal.	DIMENSIONI					PREZZO
	Di	De	H			
3801	15	35	11	sfilante	Benelli	L.
3001	15	35	14		D. K. W.	"
3802	17	40	12	con appoggio	Sertum - C. M.	"
3803	17	40	12	sfilante	Benelli	"
3804	17	40	16	a due giri di rulli	Ariel 4 cilindri	"
2998	19.8	42.8	11		Sertum - C. M.	"
3805	20	47	14	con appoggio		"
2993	22	50	17	sfilante		"
2994	22	50	17	con appoggio		"
3006	22	50	34	sfilante		"
3806	22	50	34	con appoggio		"
3000	22.22	57.14	17.46	con appoggio	Rudge	"
3807	22.22	57.14	17.46	con appoggio	B. S. A.	"
2999	23.8	49.2	11		Ariel 4 cilindri	"
3808	25	52	15	con appoggio	Sertum - C. M.	"
2946	25	62	17	sfilante	Guzzi	"
3809	30	52	22	sfilante	Bianchi	"
3810	30	62	16	sfilante	Benelli - Guzzi	"
2947	30	72	19	sfilante	Guzzi	"
3811	35	82	21	sfilante	Guzzi	"

conici



N. Catal.	DIMENSIONI			PREZZO	N. Catal.	DIMENSIONI			PREZZO
	Di	De	H			Di	De	H	
3812	10	30	9	L.	2929	11.11	36.51	17.46	L.
3813	12	32	10	"	2927	12.67	41.28	20.63	"
3814	15	35	11	"	2921	12.69	44.44	26.19	"
3815	15	42	13	"	3822	12.69	44.47	22.22	"
3816	17	40	12	"	2924	12.70	36.51	11.11	"
3817	18	47	14.383	"	2925	14.28	44.44	20.63	"
2920	18	47	14	"	2930	15.87	44.44	26.19	"
3818	20	47	15.3	"	3823	15.87	44.44	20.63	"
3819	25	52	15	"	2926	15.87	44.44	20.63	"
3820	35	72	17	"	3834	15.87	44.47	22.22	"
3721	11.11	35.90	19.85	"					



Rulli d'acciaio calibrati

I rulli segnati con asterisco hanno le teste arrotondate.

Per i rulli maggiorati .005 e .010 il prezzo aumenta del 10%.

N. Catal.	M I S U R E		PREZZO al cento L.	A N N O T A Z I O N I
	in millimetri	in pollici		
2590	2.000 × 7.800	.787" × .3066"	*	
2591	2.000 × 9.800	.787" × .3856"	*	
2592	2.000 × 11.800	.787" × .4642"	*	biella: Astra 175 cc. 1933
3827	2.000 × 13.800	—	*	
2593	2.000 × 15.800	.787" × 5/8"	*	
3828	2.500 × 3.800	—	*	
2600	2.500 × 7.800	.984" × .3066"	*	
2601	2.500 × 9.800	.984" × .3856"	*	
2602	2.500 × 11.800	.984" × .4642"	*	biella: Astra 1933
2603	2.500 × 13.800	.984" × .5528"	*	
2604	2.500 × 15.800	.984" × 5/8	*	
3829	2.500 × 23.500	.984" × 1.2590"	*	
2605	2.500 × 25.300	.984" × .9960"	*	
2605	2.500 × 32.000	.984" × 1.11/4"	*	
3830	3.000 × 7.937	.1181" × 5/16"	*	
3831	3.000 × 8.000	.1181" × .3149"	*	
2610	3.000 × 8.500	.1181" × .3345"	*	
2611	3.000 × 8.731	.1181" × 11/32"	*	biella: A.J.S. 250 cc. 1927-29
2612	3.000 × 9.800	.1181" × .3858"	*	bilancere: Guzzi 175-250 cc. 1933
2613	3.000 × 11.800	.1181" × .4645"	*	biella: Benelli 175 cc. 1933 - G.D. 175 cc.
2614	3.000 × 12.000	.1181" × .4724"	*	bilancere: G.D. 175 cc.
2615	3.000 × 12.800	.1181" × .5039"	*	
2616	3.000 × 13.000	.1181" × .5118"	*	biella: C.F. 175 cc. 1933
2617	3.000 × 15.700	.1181" × 6180"	*	
2618	3.000 × 15.875	.1181" × 5/8"	*	biella: A.J.S. 350-500 cc. 1927-29 - Guzzi 175 cc. - Benelli 500 cc. 1933 - Matchless 500 cc. 1930-34
3832	3.000 × 18.000	—	*	
2620	3.000 × 19.843	.1181" × 25/32"	*	
2621	3.000 × 23.812	.1181" × 15/16"	*	biella: Guzzi 500 cc. V-S
2622	3.000 × 25.000	.1181" × .9842"	*	
2623	3.000 × 28.000	.1181" × 1.1020"	*	
3833	3.000 × 29.800	—	*	
2630	3.175 × 6.350	1/8" × 1/4"	*	
2631	3.175 × 7.937	1/8" × 5/16"	*	
2632	3.175 × 8.731	1/8" × 11/32"	*	biella: A.J.S. 250 cc.
2633	3.175 × 9.525	1/8" × 3/8"	*	
2634	3.175 × 12.400	1/8" × .4881"	*	
2635	3.175 × 13.493	1/8" × 17/32"	*	
3834	3.175 × 15.800	1/8" × 5/8"	*	
2636	3.175 × 17.500	1/8" × .6888"	*	
2637	3.175 × 20.637	1/8" × 13/16"	*	

Segue: **Rulli d'acciaio calibrati**

N. Catal.	M I S U R E		PREZZO al canto L.	A N N O T A Z I O N I
	in millimetri	in pollici		
2640	3.500 × 12.000	·1377" × ·4724"		
2641	3.500 × 14.000	·1377" × ·5511"	*	
2642	3.500 × 15.000	·1377" × ·5906"		
2643	3.500 × 29.800	·1377" × 1·1173"	*	
2644	3.500 × 34.800	·1377" × 1·3700"	*	
2650	3.810 × 9.200	·1500" × ·3622"	*	
2651	3.810 × 12.200	·1500" × ·4800"	*	
2652	3.810 × 14.500	·1500" × ·5700"	*	
3835	3.810 × 14.720	·1500" × ·5795"		
2653	3.810 × 18.800	·1500" × ·7398"	*	
2654	3.810 × 19.000	·1500" × ·7480"	*	biella: Rudge Whitworth
2655	3.810 × 23.000	·1500" × ·9056"	*	
2656	3.810 × 26.600	·1500" × 1·3 64"	*	
3836	3.810 × 27.000	·1500" × 1·1 16"	*	
3837	3.850 × 19.000	·1515" × ·7480"		
3838	3.850 × 26.850	·1515" × 1·1057"	*	
2670	3.968 × 3.968	5 32" × 5 32"		
2671	3.968 × 7.937	5 32" × 5 16"		
2672	3.968 × 11.112	5 32" × 7 16"		
2673	3.968 × 19.050	5 32" × 3 4"	*	biella: Calthorpe
2674	3.968 × 26.987	5 32" × 1·1 16"	*	
2680	4.000 × 5.000	·1574" × ·1968"		
2681	4.000 × 6.000	·1574" × ·2362"		biella: Sachs 98 cc.
2682	4.000 × 8.000	·1574" × ·3149"		
3839	4.000 × 10.000	·1574" × ·3937"		
3840	4.000 × 11.110	·1575" × ·3937"		
2683	4.000 × 12.000	·1574" × ·4724"		
2684	4.000 × 15.000	·1574" × ·5905"		
2685	4.000 × 16.000	·1574" × ·6299"		
2686	4.000 × 17.000	·1574" × ·6692"		
2687	4.000 × 39.800	·1574" × 1·5110"	*	
2690	4.500 × 7.000	·1771" × ·2755"		
2691	4.500 × 10.000	·1771" × ·3937"		
2692	4.500 × 15.000	·1771" × ·5905"		biella: Moser 125 cc. - O.M.B.
2693	4.500 × 17.000	·1771" × ·6692"		
2694	4.500 × 20.000	·1771" × ·7874"	*	
2695	4.500 × 20.500	·1771" × ·8070"		biella: Rudge Whitworth - Miller 500 cc. (Python)
2696	4.500 × 22.000	·1771" × ·8661"		
2697	4.500 × 29.500	·1771" × 1·1600"		
2698	4.500 × 30.000	·1771" × 1·1810"	*	
2700	4.500 × 29.510	·1803" × 1·1614"	*	biella: Rudge Whitworth 350-500 cc. fino al 1928
2710	4.650 × 17.000	·1803" × ·6692"	*	
2711	4.650 × 20.320	·1803" × ·8000"	*	biella: Rudge Whitworth 350-500 cc. 1929-32
2712	4.650 × 20.800	·1803" × ·8189"		
2713	4.650 × 23.510	·1803" × ·9859"	*	
2714	4.650 × 26.800	·1803" × 1·0540"	*	
2715	4.650 × 29.800	·1803" × 1 1170"	*	
2720	4.762 × 4.762	3 16" × 3 16"		biella: Benelli 175 cc. 1931-32
2721	4.762 × 6.350	3 16" × 1 4"		biella: Benelli 175 cc. 1934
2722	4.762 × 7.937	3 16" × 5 16"		cambio: Triumph 1929-30
3841	4.762 × 8.000	3 16" × ·3149"		
2723	4.762 × 9.000	3 16" × ·3543"		
2724	4.762 × 9.524	3 16" × 3 8"		
2725	4.762 × 12.000	3 16" × ·4724"		
2726	4.762 × 14.287	3 16" × 9 16"		biella: Velocette 350 cc. KTT 1932
2727	4.762 × 17.462	3 16" × 11 16"	*	
2728	4.762 × 20.000	3 16" × ·7874"	*	biella: Sunbeam 1918-26 - Sarolea 1918 - Triumph 1918
2729	4.762 × 20.500	3 16" × ·8070"		biella: motore Python

Segue: **Rulli d'acciaio calibrati**

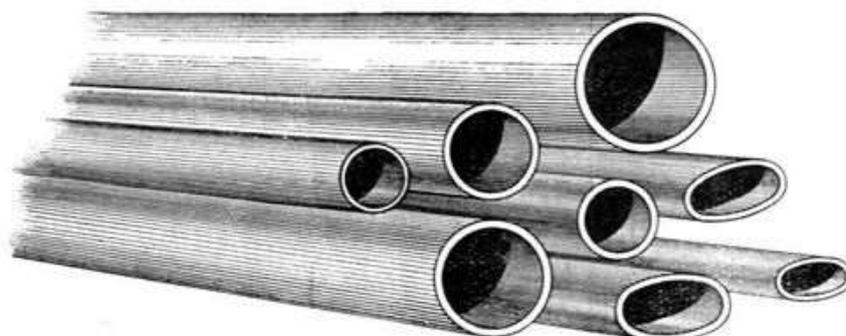
N. Catal.	M I S U R E		PREZZO al cento L.	A N N O T A Z I O N I
	In millimetri	in pollici		
2730	4.762 × 25.400	3 16" × 1000"		
2731	4.762 × 28.575	3 16" × 1-1 8"		* <i>biella: B. S. A. 4 1/2 1920</i>
2732	4.762 × 29.800	3 16" × 1-1173"		* <i>biella: B. S. A. 3 1/2 e 4 1/2 1921-24 e B. S. A. 493 cc. e 597 cc. 1925-26</i>
2740	5.000 × 5.000	1968" × 1968"		
2741	5.000 × 6.500	1968" × 2559"		
2742	5.000 × 8.000	1968" × 3149"		<i>biella: D. K. W. 175 cc.</i>
2743	5.000 × 9.500	1968" × 3740"		
2744	5.000 × 10.000	1968" × 3937"		<i>biella: Frera 250-350 cc. 1924-25</i>
2745	5.000 × 12.000	1968" × 4724"		
2746	5.000 × 12.500	1968" × 4920"		<i>biella: Frera 500 cc. (gabbietta)</i>
2747	5.000 × 13.000	1968" × 5118"		
2748	5.000 × 15.000	1968" × 5905"		<i>biella: Mas 175 cc. trasmissione: Frera</i>
3842	5.000 × 16.000	— —		
2750	5.250 × 15.000	2051" × 5906"		
2760	5.556 × 5.556	7 32" × 7 32"		
2761	5.556 × 6.350	7 32" × 1 4"		<i>biella: Triumph W-WS</i>
2762	5.556 × 7.230	7 32" × 2850"		<i>biella: Frera 500 cc. 1931-32</i>
2763	5.556 × 7.937	7 32" × 5 16"		
2764	5.556 × 11.112	7 32" × 7 16"		<i>biella: Triumph SD - RN - P - NSD</i>
2770	6.000 × 6.000	2362" × 2362"		<i>biella: D. K. W.</i>
2771	6.000 × 7.000	2362" × 2755"		
2772	6.000 × 10.000	2362" × 3937"		
2773	6.000 × 12.000	2362" × 4724"		
2774	6.000 × 12.700	2362" × 1 2"		
2775	6.000 × 14.000	2362" × 5511"		
2776	6.000 × 15.000	2362" × 5905"		<i>biella: Moser 175 cc. - Veros</i>
2777	6.000 × 16.000	2362" × 6299"		
2778	6.000 × 20.000	2362" × 7874"		<i>biella: Simplex</i>
2780	6.250 × 15.000	2460" × 5905"		
2790	6.350 × 5.556	1 4" × 7 32"		
2791	6.350 × 6.000	1 4" × 2362"		<i>cambio: Burman - Rullo speciale forato</i>
2792	6.350 × 6.350	1 4" × 1 4"		<i>biella: Ariel - Bianchi 175 cc. - Blackburne - C. M. 175 e 500 cc. Frera K3 - SK - 2V - 250 cc. VL - Gillet 350-500 cc. Jap - Matchless 350 cc. - Norton - Raleigh - Sarolea 350-500 cc. - Sturmey Archer 350 cc. - Triumph TT - CN - CSD - CO bilancere: Bianchi 350 cc. B2M trasmissione: Indian Standard cambio: Bianchi F. d'O.</i>
2793	3.350 × 6.800	1 4" × 2677"		*
2794	6.350 × 7.000	1 4" × 2755"		*
2795	6.350 × 7.230	1 4" × 2850"		<i>cambio: Harley Davidson 1000 cc.</i>
3843	6.350 × 7.320	1 4" × 2862"		*
2796	6.350 × 7.800	1 4" × 3070"		*
2797	6.350 × 7.937	1 4" × 5 16"		<i>biella: Indian Prince, Scout e Chief - Excelsior - B. S. A. 250 - 350 - 500 cc. cil. inclinato distribuzione: Jap trasmissione: Indian Scout e Chief</i>
2798	6.350 × 7.937	1 4" × 5 16"		* <i>biella: B. S. A. 493 e 557 cc. modelli normali e De Luxe 1926-32</i>
2799	6.350 × 9.524	1 4" × 3 8"		<i>biella: Harley Davidson 1000 - 1200 cc. - M. M. 175 - 350 cc. 1930-33 - G. D. 175 cc. 1931-32 - Gilera 175 cc. frizione: Indian Standard</i>
2800	6.350 × 9.524	1 4" × 3 8"		*
2801	6.350 × 9.800	1 4" × 3858"		*
2802	6.350 × 10.318	1 4" × 13.32"		<i>biella: Frera 8-10 HP.</i>

Segue: **Rulli d'acciaio calibrati**

N. Catal.	M I S U R E		PREZZO al cento L.	A N N O T A Z I O N I
	in millimetri	in pollici		
2803	6.350 × 11.112	1 4" × 7 16"		biella: B.S.A. 175 cc.
2804	6.350 × 12.000	1 4" × 4724"		
2805	6.350 × 12.700	1 4" × 1 2"		biella: Frera 350 cc. VT - 8-10 HP. - Motosacoche 350-500 cc. trasmissione: Harley Davidson 1925-29
2806	6.350 × 13.000	1 4" × 5118"		
2807	6.350 × 13.493	1 4" × 17 32"		biella: Excelsior Americana - Harley Davidson 750 cc. 1928-33
2808	6.350 × 15.000	1 4" × 5905"		
2809	6.350 × 15.200	1 4" × 6000"		biella: Harley Davidson 350 cc. trasmissione: Harley Davidson 350 cc. cambio: Harley Davidson 350-500-750 cc. fino al 1929
2810	6.350 × 15.200	1 4" × 6000"		
2811	6.350 × 15.875	1 4" × 5 8"		
2812	6.350 × 18.500	1 4" × 7283"		
2813	6.350 × 18.680	1 4" × 7355"		biella: Harley Davidson 500-1000-1200 cc. trasmissione: Harley Davidson 1925-29 cambio: Harley Davidson 1000-1200 cc.
2815	6.350 × 19.050	1 4" × 3 4"		
2816	6.350 × 26.987	1 4" × 1-1 16"		biella: Reading Standard
2820	7.000 × 7.000	2755" × 2755"		biella: Galloni 175 cc.
3844	7.000 × 8.000	2755" × 3149"		
2821	7.000 × 9.000	2756" × 3543"		
2822	7.000 × 11.000	2755" × 4300"		
2823	7.000 × 12.700	2755" × 1 2"		
2824	7.000 × 14.000	2755" × 5511"		
2825	7.000 × 16.000	2755" × 6299"		
3845	7.000 × 16.600	2755" × 6735"		biella: Galloni 250-350-500-750 cc.
2826	7.000 × 17.000	2755" × 6692"		
2830	7.360 × 6.350	2896" × 1 4"		
2840	7.937 × 6.350	5 16" × 1 4"		
2841	7.937 × 7.937	5 16" × 5 16"		biella: A.J.S. 350-500 cc. VT. e 500 cc. VL. fino al 1927 - Bianchi F. d'O. - Blackburne VT. e VL. - F.N. 350- 500 cc. 1924-32 - Frera 500 cc. Standard - Guzzi speciale - Humber - Jap - Matchless - Norton - P.M. - Raleigh - Velocette cambio: Frera 500 cc. SR
2842	7.937 × 9.525	5 16" × 3 8"		biella: Jap 350 cc.
2843	7.937 × 11.112	5 16" × 7 16"		biella: B.S.A. 250-350-500 cc. cil. verticale - Douglas
2844	7.937 × 12.000	5 16" × 4274"		biella: Motori Aster - Bianchi 350 cc. BN e B2N - Gilera 500 cc. 1931
2845	7.937 × 12.700	5 16" × 1 2"		biella: A.J.S. 350 cc VT 1924 - Matchless 350 cc.
2846	7.937 × 14.287	5 16" × 9 16"		
2847	7.937 × 15.000	5 16" × 5905"		biella: Garelli
2848	7.937 × 15.875	5 16" × 5 8"		
2849	7.937 × 18.000	5 16" × 7086"		
2860	8.000 × 11.000	3149" × 4330"		
2861	8.000 × 12.000	3149" × 4724"		biella: Gilera 500 cc.
2862	8.000 × 15.000	3149" × 5905"		
2870	9.525 × 6.350	3 8" × 1 4"		biella: Scott Squirrel
2871	9.525 × 9.525	3 8" × 3 8"		
2872	9.525 × 15.875	3 8" × 5 8"		
3846	11.112 × 6.000	7 16" × 2372"		frizione: Burman G (forati)
2880	11.112 × 11.112	7 16" × 7 16"		
2881	12.000 × 12.000	4724" × 4724"		
2882	12.700 × 12.700	1 2" × 1 2"		

Tubi di acciaio di precisione

senza saldatura, trafilati a freddo, di sezione rotonda, lucidi, in lunghezze di fabbricazione



PREZZO al metro lineare

Spessore in mm.	D I A M E T R O E S T E R N O I N M I L L I M E T R I											
5 a 10	11	12	13	14	15	16	17	17,5	18	19	20	
	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.
0,8 — 1												
1,2												
1,5												
1,6												
2												
2,5												
3												

Spessore in mm.	D I A M E T R O E S T E R N O I N M I L L I M E T R I											
21	22,2	23,5	24	25,4	26,5	27	28,6	30	31,7	33	35	
	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.
0,8 — 1												
1,2												
1,5												
1,6												
2												
2,5												
3												

Spessore in mm.	D I A M E T R O E S T E R N O I N M I L L I M E T R I											
38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	
	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.
0,8 — 1												
1,2												
1,5												
1,6												
2												
2,5												
3												

I tubi non si ricevono per nessuna ragione di ritorno.

Date le misure ingombranti si prega di usare la massima attenzione nel precisare le minime lunghezze onde evitare elevate spese di trasporto.

Tube di rame ricotto

3010	Tubo	diametro	mm.	3 × 5	al Kg.	L.
3011	"	"	"	4 × 6	al Kg.	L.
3012	"	"	"	6 × 8	al Kg.	L.

Ingranaggi catena greggi

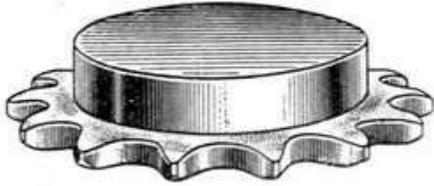
in ferro omogeneo



3026

Passo 3 8" × 1 8" per impianti elettrici

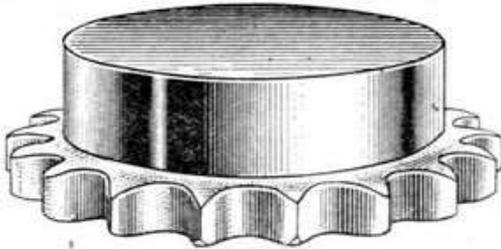
3026 Da 9 a 30 denti al dente L.



3027

Passo 1 2" × 1 8" per catene con rullo da mm. 7,7
per magnete

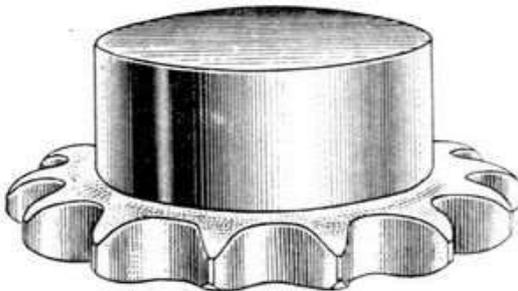
3027 Da 7 a 14 denti al dente L.



3021

Passo 1 2" × 5 16" dal quale si ottiene anche
il 1 2" × 3 16"

3021 Da 10 a 26 denti al dente L.



3020

Passo 5 8" × 3 8" dal quale si ottiene anche il
5 8" × 1 4"

3020 Da 9 a 20 denti al dente L.

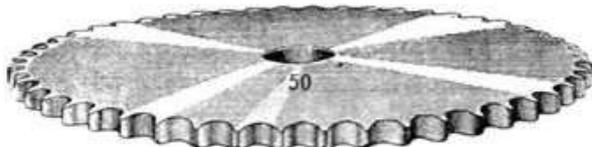
3847 Da 21 a 25 denti al dente L.



767

Passo 1 2" × 3 16"

767 Da 40 a 60 denti al dente L.



3024 - 3025

Passo 1 2" × 5 16" dal quale si ottiene anche il
1 2" × 3 16"

3024 Da 26 a 60 denti al dente L.

3025 Da 61 a 80 denti al dente L.



3022 - 3023

Passo 5 8" × 3 8" dal quale si ottiene anche il
5 8" × 1 4"

3022 Da 26 a 50 denti al dente L.

3023 Da 51 a 60 denti al dente L.

Viti - Bulloni e minuterie metalliche



3042 Scatola contenente 250 coppie spaccate assortite la scatola L.

3848 Come sopra, contenente 500 coppie spaccate assortite la scatola L.

3040 Scatola contenente 50 testine temperate assortite per gambi valvola L.

3043 Scatola contenente 30 coppie chiavette coniche temperate assortite per valvola L.

3041 Bustina contenente 100 anellini assortiti ferma spinotti L.



Viti per parafrango



Ribattini in alluminio per nastri freno



3050 Bulloni di sicurezza normali L.

3047 Lunghezza mm. 10 al cento L.
3048 " mm. 20 " L.
3049 " mm. 25 " L.

3044 Misura 3 x 15 al Kg. L.
3045 " 4 x 20 " L.



3046 Cavalletto per l'applicazione borsette e targhe L.



3051 Morsetto rotondo per fissaggio cerchietti ai raggi diam. mm 12 L.

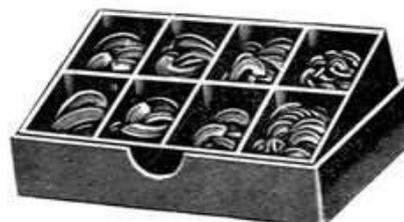


3053 Morsetto a piastrina per fissaggio dei cerchietti ai raggi L.

3052 Come sopra, diam. mm. 18 L.



3054 Una scatola contenente Kg. 2 di bulloni prigionieri, coppie, rondelle, collarini ecc. assortiti L.



3056 Scatola da circa Kg. 0.300 di rondelle elastiche piatte assortite, nelle misure:

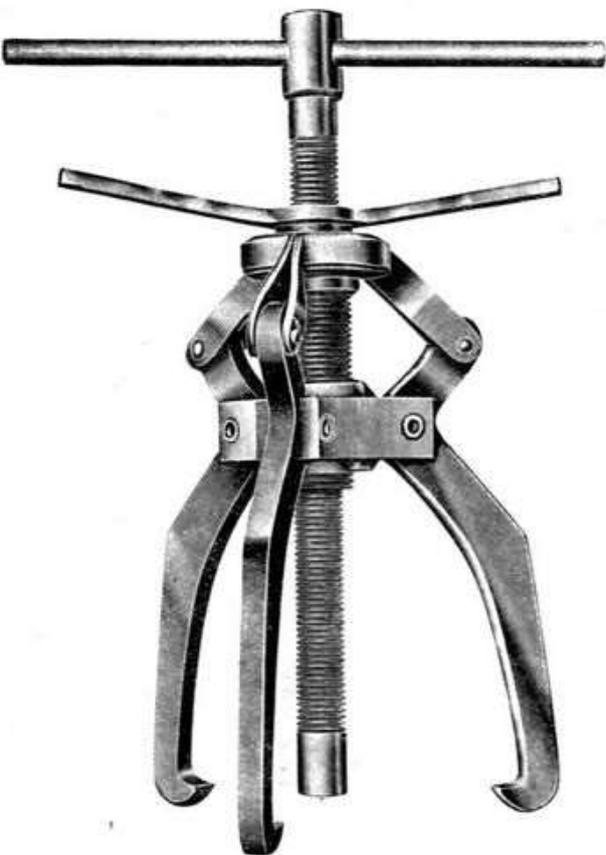
Diametro	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"
N. pezzi	50	30	20	10	10	6	6



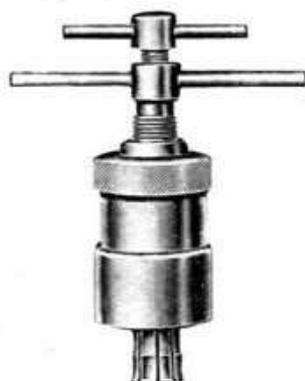
Mollette ferma spinotto "Ago,"

Num. Catal.	3028	3029	3030	3031	3032	3033
da mm.	14	15	17	18	19	21
cad. L.						

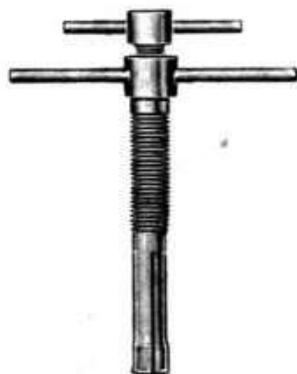
Utensileria



3849 Estrattore a 3 griffe, tipo gigante L.



3850 Estrattore cuscinetto interno triplo, Guzzi 500 cc. L.



3851 Parte interna per estrattore N. 3850 di cat. per cuscinetto triplo, Guzzi 250 cc. L.



3852 Estrattore a 3 griffe, tipo piccolo L.



3853 Estrattore spinotti pistoni L.

3854 Fascia di ricambio L.

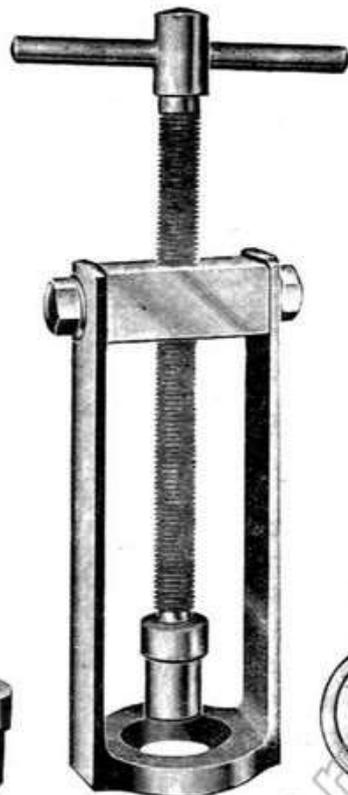


3855 Estrattore per guida valvole e guida punterie, Guzzi 500 cc. L.



3856 Estrattore per volano, Guzzi 500 cc. (tutti i tipi) e ruote moto-furgone L.

3857 Come sopra, per Guzzi 175-250cc. L.

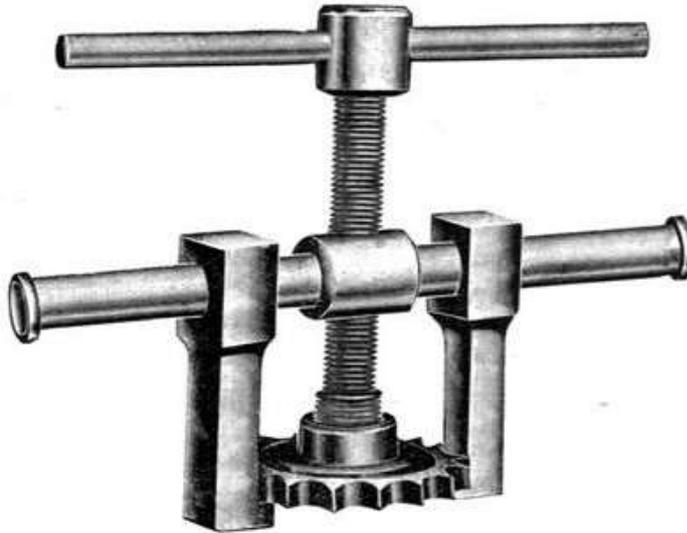


3858 Estrattore boccole spinotti bielle L.

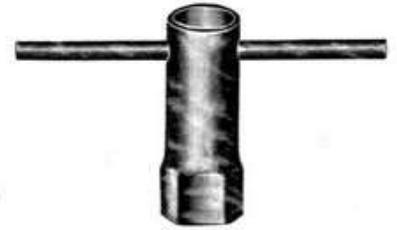
Segue: **Utensileria**



3086 Chiave speciale per smontaggio volano, Guzzi 500 cc. L.



3860 Estrattore a 2 griffe (lunghezza mass. cm. 25) L.



3088 Chiave, per candela da mm. 18 L.

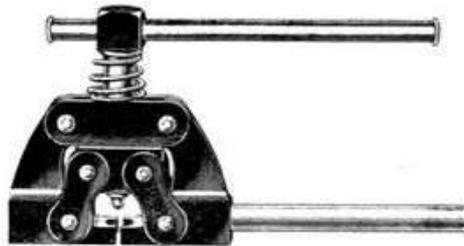
3859 Come sopra, per Guzzi 175 cc. L.



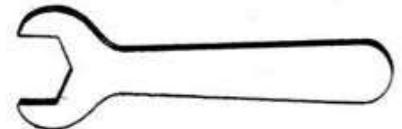
3861 Chiave, per candela da mm. 14 L.



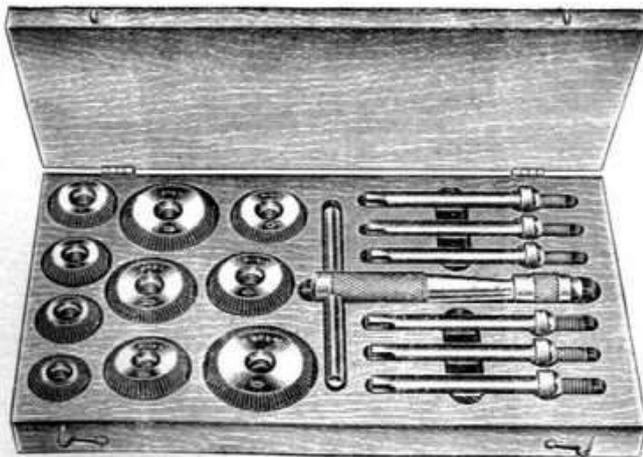
3862 Chiave fissa - doppia - mm 17-19 per moto Guzzi 500 cc. L.



3102 Tagliacatena originale "Coventry," L.



3085 Chiave piatta, per candela da mm. 18 L.



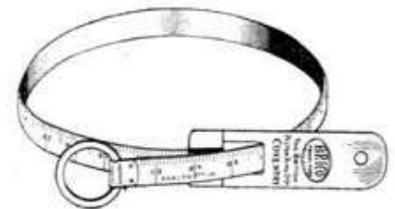
FRESE PER SEDI VALVOLA

3098 Scatola contenente 10 dischi frese a doppio taglio a 45° e 60° - 6 gambi e una impugnatura L.

3099 Disco fresa:
diam. mm. 30 34 37 39 43 46 48 50 55 60
Prezzo L.

3100 Gambo nelle varie misure L.

3101 Impugnatura L.



3087 Misuratore "Brico," per segmenti L.

Serie di utensili speciali per moto Frera

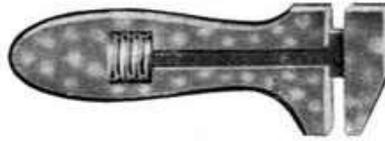


3090 3091 3092 3093 3094 3095

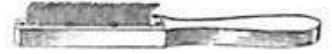
3096 Serie di 6 utensili come sopra illustrati L.

Segue: **Utensileria**

3071 Cacciavite corazzato mm. 150 L.



3072 Chiave a rullino mm. 150 L.



3089 Spazzolini in fili d'acciaio per candele L.



3863 Cacciavite con manico ribadito L.

3073 Come sopra, mm. 110



3082 Oliatore in ottone mm. 70 L.



3097 Spazzolini in fili di ottone per candele L.



3083 Pinza in acciaio mm. 150 L.

769 Come sopra, da 190



3084 Pinza in acciaio mm. 150, con impugnatura ricoperta di isolante L.



3081 Levagomme, la serie di 3 pezzi L.



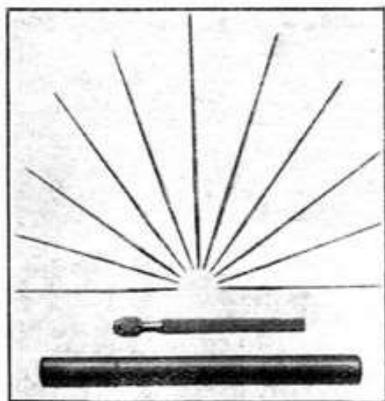
3076 Chiavetta fissa per magneti Bosch L.



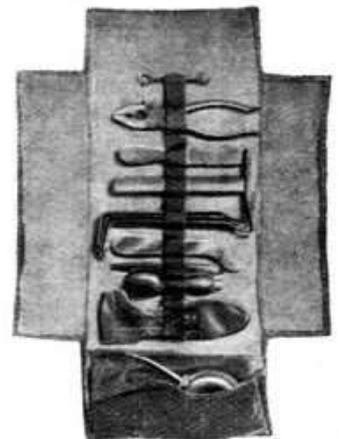
3080 Foracinghie nichelato L.



3074 Chiavi fisse stampate rinforzate, brunate (5 pezzi) da mm. 8-10 - 11-12 - 14-15 - 16-17 - 18-19 L.

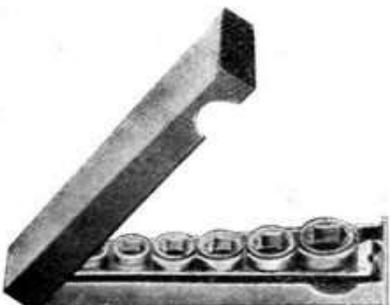


3070 Alesatori per spruzzatori di carburatori - la serie di 11 lame e mandrino - in astuccio metallico nichelato L.



3078 Custodia per motociclisti, con utensili di prima qualità L.

3079 Custodia in tela, come sopra, senza utensili L.



3075 Chiavi a tubo intercambiabili in scatole, la serie di 6 pezzi L.

Occhiali



3864

3864 "Visual,, con mascherina in pelle foderata agnellino - vetri infrangibili - bianchi L.

3865 Come sopra, senza foderatura agnellino

3132 Vetri bianchi di ricambio per detti cad.

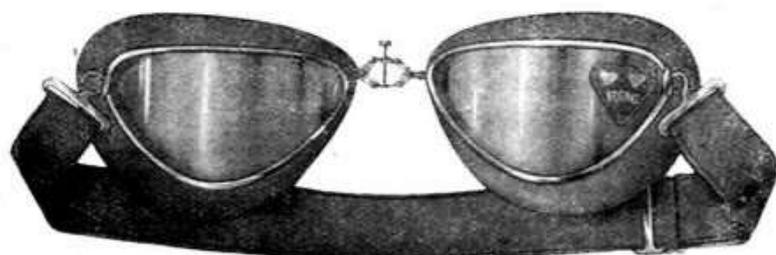


3866

3866 "Veltris,, K T (falda) in gomma falda, vetri piani infrangibili, colori a richiesta, in astuccio cartone L.

3867 "Veltris,, K T (spugna) in gomma spugna, vetri piani infrangibili, colori a richiesta, in astuccio cartone L.

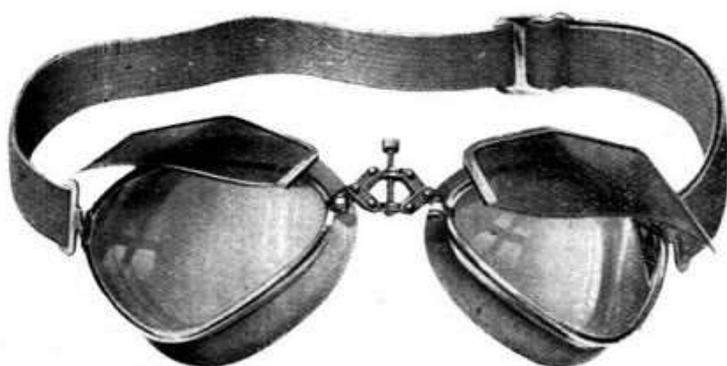
3868 Vetri di ricambio per detti cad.
(colori a richiesta)



3869

3869 "Veltris,, P R (spugna) in gomma spugna, vetri normali, colori a richiesta, in astuccio cartone, elastico 18 mm. L.

3870 Vetri di ricambio per detti cad. L.
(colori a richiesta)



3871

3871 "Veltris,, E V con gomma tubolare e vetri bianchi, muniti di visiera mobile in celluloido, colori a richiesta L.

3872 Come sopra, modello con falda di gomma flessibile L.

3873 Vetri di ricambio per detti cad. L.

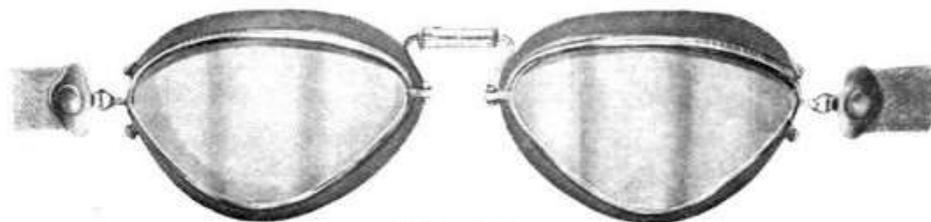


3874

3874 "Veltris,, E (falda) con falda di gomma flessibile, con vetri, colori a richiesta L.

3875 "Veltris,, K (falda) con falda intiera di gomma, con vetri campo visivo grande, colori a richiesta L.

3876 Vetri di ricambio per detti cad. L.
(colori a richiesta)

Segue: **Occhiali e visiere celluloide**

3134 - 777

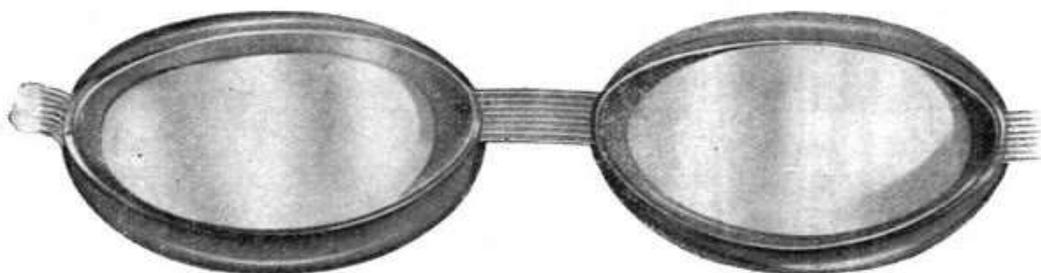
3134 "Standard,, con gomma tubolare, vetri bianchi . . . L.

3135 Come sopra, vetri colorati L.

777 "Universale mod. 3,, con gomma tubolare, vetri bianchi . . . L.

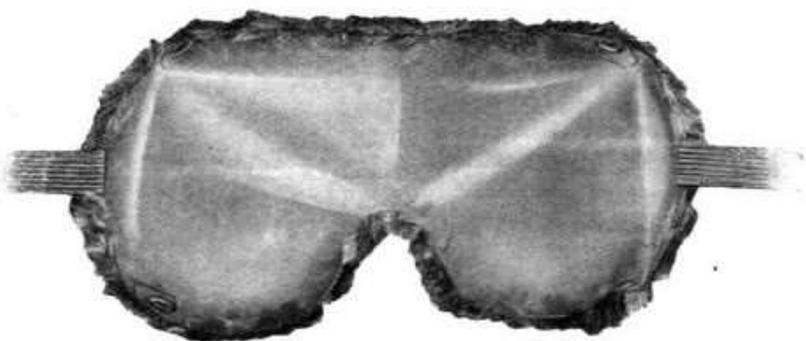
778 "Sport Mod. 320,, con falda di gomma, vetri bianchi . . . L.

3141 Vetri bianchi di ricambio per detti cad. L.



3138

3138 Tutto in celluloide bordato in gomma L.



3140

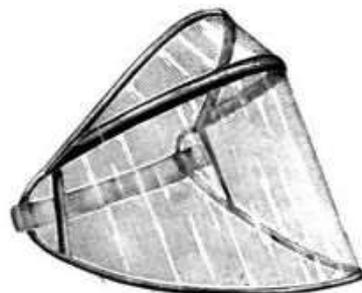
3140 A maschera in celluloide bianca bordato in ciniglia . . . L.

"Protex,,

3877 Tipo N. 1 alta mm. 115 con celluloide intera . . . L.

3878 Come sopra, ininfiammabili L.

3879 Tipo N. 2 alta mm. 155 con celluloide intera . . . cad. L.



3161 In celluloide normale cad. L.

3880 Come sopra, tipo pieghevole in bustina cad. L.

Indumenti



3202 Giacca in pelle nera o marrone, fodere con stoffa L.

3204 Come sopra, con pelliccia agnello L

3205 Pelliccia in agnello con bavero, per interno giacca L.

796 Come sopra, senza bavero L.

3208 Giubbotto in pelle, doppio petto, nero o marrone, foderato stoffa, collo con cinturino, 2 tasche con cerniera lampo L.

3200 Giubbotto in pelle nero o marrone - doppio petto foderato con stoffa L.

3201 Pantaloni con due tasche, in pelle nera o marrone L.



3206 Giacca in tela impermeabile L.

3881 Pantaloni in tela impermeabile L.

3207 Giubbotto in pelle senza maniche, nero o marrone L.

3206 - 3881

Segue: **Indumenti**



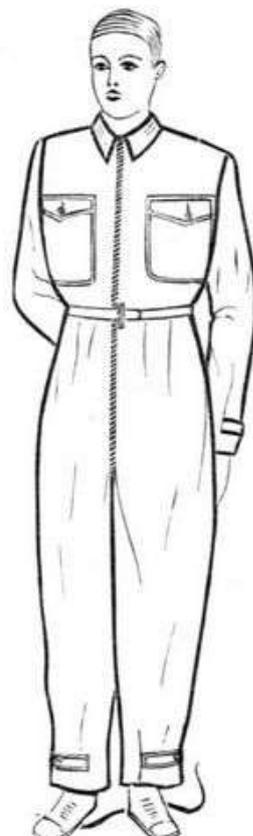
3882 Giacca
3883 Pantaloni

(nei tipi di tessuto N. 1-2-3-4-5-6)



3884 Combinazione in tela modello
"Avio,"

(nei tipi di tessuto N. 1-2-3)



3885 Combinazione in tela modello
"Benaco,"

(nei tipi di tessuto N. 1-2-3-4-5-6)

Si possono fornire nei seguenti tipi di tessuto:

		Modelli	
N. 1 Tessuto azzurro solido Indanthren tutto cotone	}	Giacca	L.
		Pantaloni	L.
		"Avio,"	L.
		"Benaco,"	L.
		"Asmara,"	L.
N. 2 Tessuto oliva - azzurro colori ai sali	}	Pantaloni con bretelle	L.
		Giacca	L.
		Pantaloni	L.
		"Avio,"	L.
		"Benaco,"	L.
N. 3 Tessuto rasato kaki nocciola candido tipo piquet	}	"Asmara,"	L.
		Pantaloni con bretelle	L.
		Giacca	L.
		Pantaloni	L.
		"Avio,"	L.
N. 4 Tessuto kaki Massaua	}	"Benaco,"	L.
		Pantaloni con bretelle	L.
		Giacca	L.
		Pantaloni	L.
		"Benaco,"	L.
N. 5 Tessuto grisette	}	"Asmara,"	L.
		Pantaloni con bretelle	L.
		Giacca	L.
		Pantaloni	L.
		"Benaco,"	L.
N. 6 Tessuto bleu marinara	}	"Asmara,"	L.
		Pantaloni con bretelle	L.
		Giacca	L.
		Pantaloni	L.
		"Benaco,"	L.



3813 Combinazione in tela modello
"Asmara,"

(nei tipi di tessuto N. 1-2-3-4-5-6)



3184 Pantaloni in tela con bretelle
per meccanico in tessuto bleu

(nei tipi di tessuto N. 1-2-3-4-5-6)

Segue: **Indumenti**

3165 Caschetto in pelle nera o marrone, modello avio L.



3157 Caschetto in pelle con visiera e sotto gola L.

3158 Come sopra, laterali foderati in pelliccia L.

3159 Caschetto in tela L.



3164 Casco in metallo tipo "Geno" L.



3152 Guanti neri o marrone, foderati in agnellino con cinturino L.



3156 Paraginocchi in feltro pesante con croce in cuoio L.

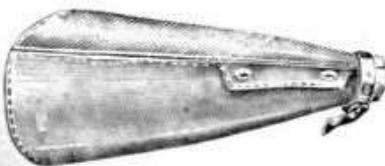


3166 Guanti alla moschettiera, neri o marrone, foderati flanella, senza cerniera L.

3167 Come sopra, con cerniera L.

3168 Come sopra, senza cerniera, foderati pelliccia L.

3886 Come sopra, senza cerniera, doppio palmo L.



3153 Paramani in pegamoide nera modello diritto, foderati flanella al paio L.



3155 Paramani in pegamoide nera, con cerchietto, foderati flanella al paio L.

779 Come sopra, foderati in pelliccia al paio L.

Molle in acciaio

Per valvole



3887 semplice

L.



3888 doppia

L.



3889 spillo

L.



3890 filo

L.



3891 nastro

L.

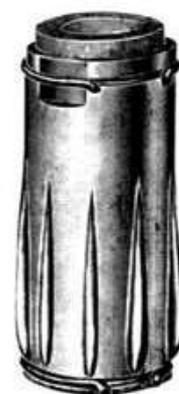
Per ritorno pedale messa in marcia

N. B. - Teniamo a magazzino tutti i tipi di molle per valvole e messa in marcia per qualsiasi tipo di motociclette in circolazione.



Per forcella

(vedi listino
parti di ricambio)



3892 Copripolvere per molle valvole - adatt. a Guzzi S molle fisse cm. 27 L.

3893 Come sopra, adattabili Guzzi S L.

3894 Come sopra, adattabili Guzzi, 14-15 sport L.



Per selle - sedili

(vedi listino parti di ricambio)



Per cavalletto

(vedi listino parti di ricambio)



Per ferma pedivelle messa in marcia

(vedi listino parti di ricambio)

N. 3895 di Cat.

Segmenti per pistoni

della migliore fabbricazione nazionale

DIAMETRO in mm.		ALTEZZA DELLA FASCIA in mm.													
		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6				
Dal 50	al 55	L.					L.					L.			
» 55,1	» 60	»					»					»			
» 60,1	» 65	»					»					»			
» 65,1	» 70	»					»					»			
» 70,1	» 75	»					»					»			
» 75,1	» 80	»					»					»			
» 80,1	» 85	»					»					»			
» 85,1	» 90	»					»					»			

200.000 SEGMENTI!!!
pronti a magazzino



Aumento per raschia olio	}	a feritoia	cad. L.
		a scalino	cad. L.

Questi segmenti sono normalmente a taglio retto se richiesti a taglio obliquo, aumento del 5%.

N. 3896 di Cat.



Segmenti normali

Diametro da mm. 50 a mm. 75 cad. L.

Diametro da mm. 76 a mm. 101 cad. L.

(nelle altezze di fascia, da mm. 1,5 a mm. 5,-)

Aumento per raschia olio	}	a finestra 50%
		a scalino 30%

N. 3897 di Cat.

Spinotti normali

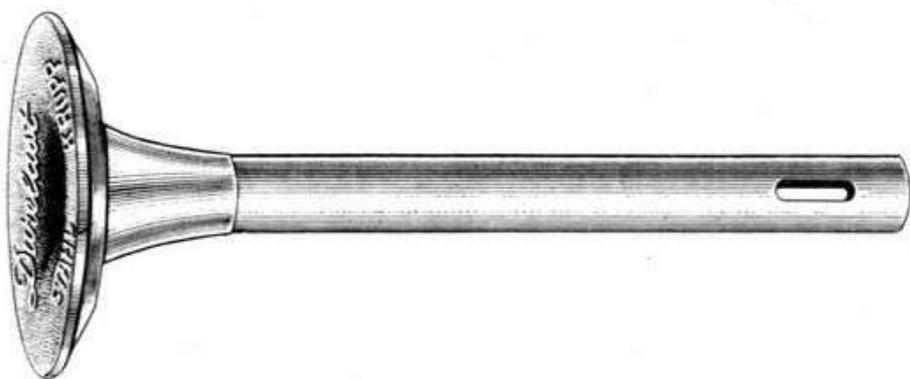
diam. in mm.	M I S U R E									Prezzo L.	diam. in mm.	M I S U R E									Prezzo L.
	lunghezza in mm.											lunghezza in mm.									
13	45	50	55	60	65	70	—	—	—	—	19	55	60	65	70	75	80	85	90	—	—
14	45	50	55	60	65	70	75	—	—	—	20	55	60	65	70	75	80	85	90	—	—
15	—	50	55	60	65	70	75	80	85	—	21	—	60	65	70	75	80	85	90	—	—
16	47,5	50	55	60	65	70	75	80	85	—	22	—	60	65	70	75	80	85	90	—	—
17	—	50	55	60	65	70	75	80	85	—	23	—	60	65	70	75	80	85	90	—	—
18	—	50	55	60	65	70	75	80	85	—	24	—	—	65	70	75	80	85	90	95	—

NB. - Per ogni misura teniamo le seguenti maggiorazioni: $\frac{1}{10}$ $\frac{2}{10}$ $\frac{3}{10}$ $\frac{4}{10}$ $\frac{5}{10}$ $\frac{6}{10}$ $\frac{7}{10}$

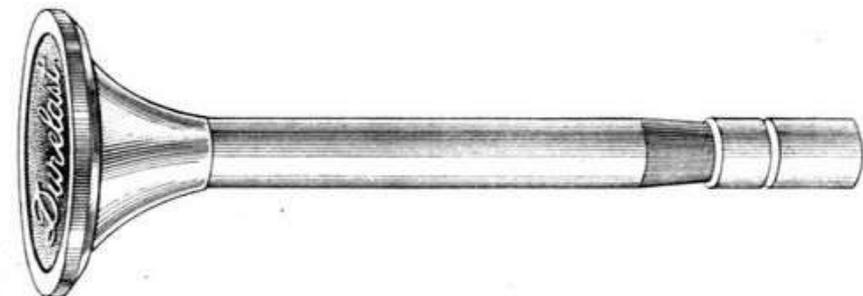
Valvole "Durelast,,

(nostra marca esclusiva)

per tutti i tipi di motociclette in circolazione



3898 Tipo grande cad. L.



3899 Tipo medio e piccolo cad. L.

3900 Valvole gregge in acciaio speciale cad. L.

3901 Valvole gregge in acciaio al 5% di nichel cad. L.

Tutte le parti di ricambio da noi vendute sono intercambiabili con quelle originali.

INDICE

A		<i>Pagina</i>			<i>Pagina</i>
Abrasivo per pistoni		35	Caschetto in tela		109
Alesatori per spruzzatori		104	Casco in metallo		109
Amiantite		38	Cassette porta utensili		77-78
Ammortizzatori		91	Catena per neve		76
Amperometri per fari		67	Catene a rulli		14
Anellini ferma spinotti		101	Catene doppie		13
Apparecchi antifurto		81	Cavallotto per borsette		101
Appoggiapiedi (gomme)		29-30	Ceppi per freni		39
Appoggiapiedi posteriori e anteriori		27-28	Cerchi		83
Attacchi per candele		64	Chiavetta fissa per magnete		104
Attacchi per trombe		75	Chiavette coniche per valvole		101
B			Chiave doppia per Guzzi		103
Bobine "Bosch,,		55	Chiave per candela mm. 14		103
» "Marelli,,		54	Chiave per candela mm. 18		103
» "King,,		66	Chiavi a tubo (scatola)		104
Batteria "Bosch,,		55	Chiavi a rullino		104
» "Marelli,,		54	Chiavi fisse (5 pezzi)		104
Batterie "Titano,,		60	Chiavi (serie per Frera)		103
Bulloni di sicurezza		101	Chiavi per impianti luce		67
Bulloneria assortita (scatola)		101	Cinghie		26
C			Comandi e leve		18
Cacciaviti		104	Comandi e leve "Magura,,		19
Calotta alluminio para-olio		78	Comandi a manopola "Magura,,		20
Calotta spinterogeno		65	Comandi a manopola		21
Camere d'aria "Michelin,,		86	Combinazioni in tela		108
» » "Pirelli,,		85	Commutatori		67-68
Candele		61-62	Condensatore		66
Carboncini per magnete		65	Conduttori elettrici		69
Carborundum		35	Contatti per magnete		66
Carburatori "Amac,, parti di ricambio		8	Contatti per spinterogeno		66
» » parti di ricambio		9	Contachilometri "V. D. O.,,		72-73
» "Amal,,		6	» "Veglia,,		70-71
» » parti di ricambio		7	Contromanopole		21
» "Binks,, parti di ricambio		9	Contromanopole in gomma		32
» "Bowden,, parti di ricambio		10	Coperchi per batterie		60
» "Cozette,,		10	Copertine per selle		46
» "Dellorto,,		3-4	Coperture per moto "Michelin,,		86
» » parti di ricambio		5	» » » "Pirelli,,		85
» "Gurtner,, parti di ricambio		11	Coppiglie spaccate (scatola)		101
» "Schebler,, parti di ricambio		12	Copricomandi a manopola		32
» "Zenith,, parti di ricambio		11	Coprifilo gomma		33
Caschetto in pelle		109	Coprisilenziatore		80
			Cordina acciaio		45
			Corredo per riparaz. pneumatici moto		34
			Cuoi per pompe pneumatici		44

	<i>Pagina</i>
Cuscinetti a rulli conici	94
» » » cilindrici	94
Cuscinetti a sfere portanti smontabili per magnete	93
Cuscinetti a sfere ad un giro di sfere misure a pollici	93
Cuscinetti portanti a due giri di sfere fissi - oscillanti	92
Cuscinetti portanti ad un giro di sfere	92
Cuscini al serbatoio	48
» lusso	51
Custodia in tela	104
» per motociclista con utensili	104

D

Deviatori	68
Dinamo "Bosch,,	55
» "F. R.,,	52
» "Marelli,,	54
» "T. S. B.,,	53
Dischi frizionanti per ammortizzatori	90
Dischi frizione "Fren-do,,	42
Distributore rotante	65-67

E

Elastico per selle	46
Estrattori	102

F

Fanalini ingombro	56
» posteriori	57
Fanalino ALT	57
Farfalla per silenziatore	80
Fari	52
» "Bosch,,	55
» "Marelli,,	54
Fascette fermafili	44
Filtri d'aria	13
Foglia gomma rapida	34
Forcinghie	104
Forcelle	90
Frese per valvole (scatola)	103

G

Ganci per cinghie	26
"Gastop,,	35
Gemme	60
Gemma catarifrangente	57
Ghiere per fari	59
Giacca in pelle	107
» in tela	108
» » impermeabile	107

	<i>Pagina</i>
Ginocchiere gomma	30
Giubbotto in pelle	107
Gomiti gomma per bilancieri	33
Gomme appoggiapiedi	29-30
» parastrappi	33
» per leve a piede, cambio marcie	32
» premistoppa	33
Guaina ricoperta	45
Guarnizioni circolari rame - amianto	37-38
» gomma per fari	59
» in feltro	38
» per cilindri (rame-amianto)	36
» per cilindri (rame)	37
Guarnizione plastico "Pik,,	35
Guanti in pelle	109

I

Impianti elettrici "Bauer,,	52
» » "Bosch,,	55
» » "Marelli,,	54
» » "Rieman,,	53
» » "T. S. B.,,	53
Impugnature per serrasterzi	91
Indicatori di direzione	68
Indumenti	107-108-109
Ingranaggi catena greggi	100
» per contachilometri	74
» per impianti elettrici	63
» in celeron per dinamo	63-64
Inserzioni per dischi frizione	41
Interruttore per fanalino ALT	57
Interruttori	68

L

Lampade per moto	58
Lastra autovulcanizzante	34
Leve e comandi	18-19
Levetta per comando farfalla	80
Linghette per trombe	75
Lubrificatori	22
Lucchetto di sicurezza a numeri	81

M

"Magura,, - comandi e leve	19
» - comandi a manopola	20
Manopole in gomma	31
Manubri (pieghe)	87
Manubri a comandi incorporati	89
Misuratore "Brico,, per segmenti	103
Molle in acciaio	110
Mollette attacco conduttori	69
» ferma vetri per fari	59
» ferma spinotto "Aglo,,	101
Morsetti per manubri	87

	<i>Pagina</i>
Morsetto a piastrina	101
» rotondo per cerchi	101
Motoblock Standard	81
Mozzi ruote	82

N

Nastri per freni	40
Nastro isolante	69
Nipples	45

O

Occhiali	105-106
Oliatori	104

P

Pantaloni in pelle	107
» in tela impermeabile	107
» in tela	108
» in tela con bretelle per mecc.	108
Parafanghi	84
Paragambe	24-25-26
Paraginocchi in feltro	109
Paramani	109
Paraspruzzi	82
Parastrappi gomme	33
Paravento per carrozino	76
» per moto	76
» per motofurgone	76
Pere per tromba	30
Pieghe manubrio	87
Piastre frizionanti per ammortizzatori	91
“Pik,,	35
Pinze	104
Pneumatici per moto “Pirelli,,	85
» » » “Michelin,,	86
Pompe automatiche per olio	23
Pompe pneumatici	43
Porta batterie	60
» bolli	74
» candele	64
» dinamo	60
» targhe	56
Premistoppa gomme	33
Pulsanti	68

R

Raccordi flessibili	26
Raccordo a pressione	44
» “Universale,,	44
Raggi	84
Retine per trombe	75
Ribattini alluminio	101
Riduzioni per candele	64
Rondelle elastiche piatte	101
» in fibra	38

	<i>Pagina</i>
Rubinetti per serbatoio	16-17-18
Rulli d'acciaio	95-96-97-98
Ruttori per l'accensione	54-55
» per magneti	66

S

Scudi protettori	80
Sfere d'acciaio	93
Sedili posteriori	47-48
» » lusso	49-50
Segmenti per pistoni	111
Selle	46
Serbatoi benzina	88
» olio	89
Serrasterzi	91
Sigla internazionale	56
Silenziatore “Silentium,,	79
Silenziatori normali	80
Soluzione “Pirelli,,	34
Spazzole per dinamo	65
Spazzolini per candele	104
Specchi retrovisivi	75
» ricambio	60
Spezzoni cordina	45
» preparati	45
Spinotti normali	112
Superlus	35

T

Tagliacatene	103
Tappi per serbatoio	15-16
Targa per parafango ant.	76
Terminali	45
Tirafili	44
Testine per gambi valvole	101
Trasmissione per comando farfalla	80
Tromba elettrica “Bosch,,	54
» » “Marelli,,	54
Trombe nichelate e cromate	75
Tubi d'acciaio	99
Tubi gomma	26
Tubi raccordo per pompe officina	43
Tube di rame	99

U

Utensileria	102-103-104
-----------------------	-------------

V

Valvole “Durelast,,	112
Valvole pneumatici	44
Valvolina fusibile	67
Vernici	35
Vetri per fari	59
Visiere	106
Viti per parafango	101

