

William Rossi '32

1933

ACCESSORI PER MOTOCCLETTE  
UTENSILERIA  
ABBIGLIAMENTO  
SPORTIVO

www.trove.it

1933



---

C. P. E. MILANO N. 84978

Ind. Electr. MOTOBOSTON - MILANO

**B O S T O N**

MAGAZZINI ITALIANI DEL MOTOCICLO

C. GIUSSANI

VIA MELZO N. 34

- M I L A N O -

TELEF. 23-265 - 266-287

---

**L I S T I N O**

**1 9 3 3**

ACCESSORI PER MOTOCICLETTE

ABBIGLIAMENTO SPORTIVO

UTENSILERIA

[www.wolpert.it](http://www.wolpert.it)

## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

**PREZZI** — S'intendono franco ns. magazzino Milano e possono venir modificati senza alcun preavviso.

**SPEDIZIONI** — La merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se spedita in porto franco. Mancando precise indicazioni è a ns. scelta il mezzo di trasporto.

**IMBALLO** — L'imballo viene fatturato al costo e non si accetta di ritorno.

**CONSEGNA** — Il termine di consegna non è fisso, ma solamente approssimativo. E' in nostra facoltà, in qualunque momento, rinunciare per ragioni tecniche a iniziare o continuare la costruzione di lavori ordinati, salvo effettuare il rimborso degli eventuali acconti versati e il ritorno dei campioni. Questo non dà diritto, in ogni caso, al cliente, a richieste di indennizzi o risarcimento di danni sotto qualsiasi forma.

**PAGAMENTI** — I pagamenti devono essere fatti alla nostra Sede in Milano per contanti o contro tratta (non si rilasciano quitanze separate). Scaduto il termine stabilito decorreranno gli interessi commerciali. *La tratta respinta annulla qualsiasi ordine in corso.* Un anticipo spese si richiede in caso di spedizione del materiale contro assegno.

**RECLAMI E RESI MERCE** — Non si accettano reclami trascorsi 8 giorni dal ricevimento della merce e se non accompagnati dalla ns. bolletta di consegna. Gli eventuali ritorni di merce devono essere da noi autorizzati ed effettuati sempre in *porto franco* al nostro Magazzino di Milano, indicando i numeri delle fatture con le quali abbiamo addebitato la merce che si ritorna. In ogni caso non si faranno mai rimborsi, ma solo si accrediterà al cliente l'importo della merce ritornata dopo verifica del materiale.

**OFFERTE** — Le nostre offerte non sono mai impegnative.

**GARANZIE** — Si garantiscono solo i pezzi di nostra costruzione e portanti il nostro marchio di fabbrica, ceduti direttamente al cliente. La garanzia viene limitata alla semplice sostituzione dei pezzi avariati per difetto di costruzione o cattivo materiale, esclusa qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dei pezzi. Non si garantiscono i lavori di riparazione (rettifica cilindri, colli d'oca, ecc.) o aggiustaggi che sono sempre fatti sotto la responsabilità del committente.

**MARCA** — Tutti gli accessori e i pezzi di ricambio elencati nel presente catalogo, salvo indicazioni speciali, sono semplicemente adattabili alle motociclette sia estere che nazionali.

**CONTROVERSIE** — Per ogni e qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano.

# ERRATA CORRIGE

Vi preghiamo di fare subito le seguenti correzioni !!!

A pagina 6 al N. 12 il prezzo invece di L. 345.— segnare . . . . .	L. 390. —
» » 20 al N. 224 A il prezzo invece di L. 22.— segnare . . . . .	» 19. —
» » 24 al N. 12158 e al N. 12161 si devono intercambiare le illustrazioni.	
» » 24 il N. 10160 va corretto con il N. 12160	
» » 25 il N. 12174 riferentesi al <i>Nastro isolante</i> va corretto come 12174 A per non confonderlo col pari numero riferentesi al <i>gomito in gomma per bilancere Guzzi</i> .	
» » 26 al N. 12176 il prezzo invece di L. 15.— segnare . . . . .	L. 10. —
» » 28 » » 344 » » » » 3.50 » . . . . .	» 2.50
» » 28 » » 345 » » » » 6.80 » . . . . .	» 4.80
» » 28 » » 346 » » » » 23.— » . . . . .	» 18.50
» » 43 » » 402 » » » » 16.— » . . . . .	» 20. —
» » 43 » » 403 » » » » 17.— » . . . . .	» 18. —
» » 44 » » 431 » » » » 7.— » . . . . .	» 12. —
» » 49 » » 12434 » » » » 120.— » . . . . .	» 90. —
» » 49 » » 12435 » » » » 110.— » . . . . .	» 80. —
» » 49 » » 12436 » » » » 110.— » . . . . .	» 80. —
» » 53 riferentesi alle Candele Lissen H A 1 e H A 2 si devono intercambiare le illustrazioni.	
» » 57 in fondo alla pagina a destra sotto il morsetto rotondo correggere il N. 18487 in 12487	
» » 63 al N. 525 il prezzo invece di L. 55.— segnare . . . . .	» 45. —
» » 63 » » 526 » » » » 45.— » . . . . .	» 55. —
» » 71 il N. 12504 va corretto segnando il N. 12604	

Per le parti di ricambio motori e cambi di velocità consultate il nostro

## Catalogo Verde

Per i cilindri e pistoni consultate il nostro

## Catalogo Rosso

Il presente Catalogo annulla il precedente listino giallo  
“ Accessori 1932 „

Magazzini Italiani del Motociclo  
C. Giussani  
MILANO - Via Meizo, 34

www.motoworld.it

# CARBURATORI

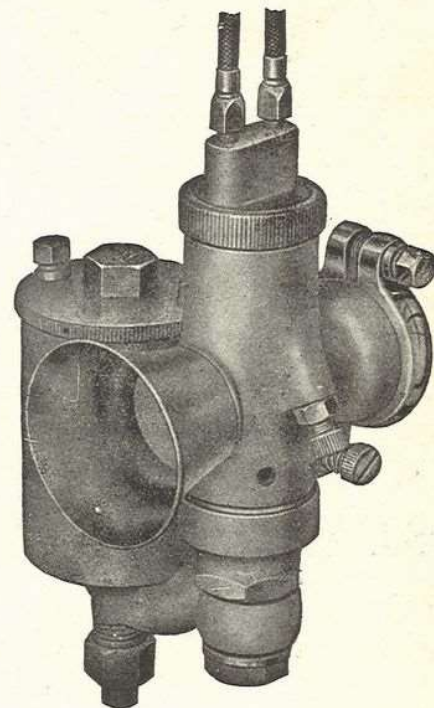
## A M A L

Modello a spillo, a 2 leve, completo di comandi e fili:

1	Tipo DL. 4	per macchine 175-250 cc.	cad. L. <b>129.—</b>
2	» DL. 5	» 250-350 cc.	» » <b>153.—</b>
3	» DL. 6	» 500 cc. ed oltre	» » <b>162.—</b>
12001	» 29	» 500 cc. da corsa	» » <b>373.—</b>

Pompa di accelerazione (serie di conversione per l'applicazione sui carburatori già in uso)

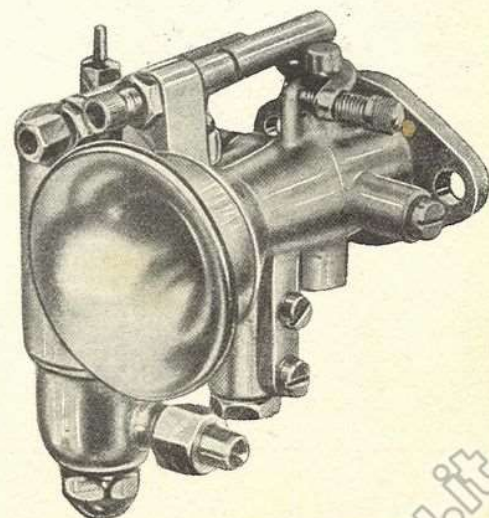
12002	Modello per Tipo DL. 4	cad. L. <b>126.—</b>
12003	» » » DL. 5	» » <b>135.—</b>
12004	» » » DL. 6	» » <b>135.—</b>
12005	» » » 29	» » <b>180.—</b>



## B O W D E N

Completi di comandi e fili:

12006	Tipo normale N. 23 per motori 175-250 cc. con vaschetta destra o sinistra - attacco a flangia o a collare	cad. L. <b>93.—</b>
12007	Come sopra tipo Sport	» » <b>97.—</b>
12008	Tipo normale N. 29 o 32 per motori 350-500 cc. ed oltre con vaschetta destra o sinistra attacco a flangia o a collare	cad. L. <b>110.—</b>
12009	Come sopra tipo Sport	» » <b>115.—</b>
12010	Tipo speciale da corsa a doppia vaschetta per tutte le cilindrata (senza comandi)	cad. L. <b>230.—</b>
12011	Pompe di accelerazione adatte per qualunque tipo di carburatore, normale o sport (specificare se con vaschetta destra o sinistra)	cad. L. <b>45.—</b>



Modello SPORT

## Segue CARBURATORI

GURTNER

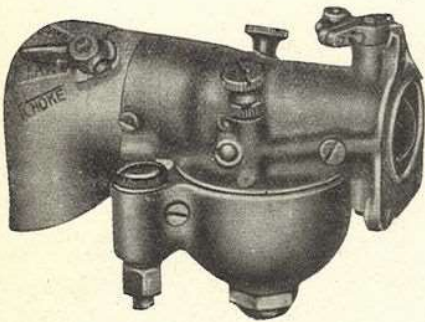
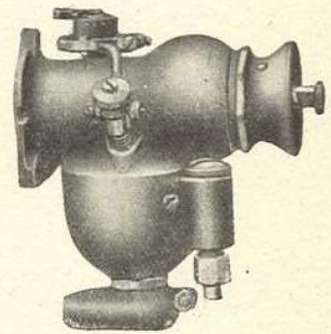
Completi di comandi e fili:

12012	Tipo M 18 D	diametro raccor. motore	22 mm.	175 cc.	L. 120.—
12013	» M 19 D	» » »	24 »	175 cc.	» 120.—
12014	» M 20 D	» » »	25,4 »	175 cc. sport	» 120.—
12015	» M 22 D	» » »	25,4 »	175 cc. »	» 130.—
12016	» M 22 D	» » »	28,6 »	250 cc.	» 130.—
12017	» M23,5D	» » »	25,4 »	350 cc.	» 130.—
12018	» M23,5D	» » »	28,6 »	350 cc.	» 130.—
12019	» M 25 D	» » »	25,4 »	500 cc.	» 140.—
12020	» M 25 D	» » »	28,6 »	500 cc.	» 140.—

SCHEBLER

## Modello H

8	Tipo H 3/4"	. . . . .	cad. L. 330.—
9	» H 1"	. . . . .	» » 330.—
10	» H 1 1/4"	. . . . .	» » 345.—



## Modello DE LUXE

11	Tipo DE LUXE 1"	. . . . .	cad. L. 380.—
12	» DE LUXE 1 1/4"	. . . . .	» » 345.—

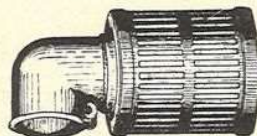
## Modello G

13	Tipo G 2 per Indian Prince	. . . . .	cad. L. 375.—
14	» G 4 per Harley Davids. 350cc. valv. testa	. . . . .	» » 390.—



12021

Depuratore d'aria "TOP,,



Si fornisce sbiancato con attacco in tutti i diametri

cad. L. 19.—

# Parti di ricambio carburatori Amac - Amal

NUMERO MODELLO CILIN- DIAMET. ALTEZZA PREZZO  
CATAL. DRATA ESTERNO TOTALE L.

## VALVOLE GAS E ARIA

18	10	1924-1927	500	31.74	38.89	14.—
19	15		500	28.57	36.51	12.—
20	25		250-350	25.40	31.74	10.—
21	30		175	23.22	31.74	9.—
22	40		125	19.05	26.19	8.—



23	10"TT.	1925-1927	500	38.09	40	12.—
24	15"TT.		500	32.54	39	11.—
25	25"TT.		350	28.57	30.5	10.—



26	D/6	1930-1932	500	30.16	38.09	12.—
27	D/5		250-350	25.40	31.74	11.—
28	D/4		175	25.40	25.40	10.—

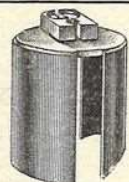


12022	MD 15	1927-1930	500	30.16	38.09	12.—
12023	MD 25		250-350	25.40	31.74	11.—
12024	MD 30		175	25.40	25.40	10.—



12025	MD 15	350-500	28.57	36.82	12.—
-------	-------	---------	-------	-------	------

Speciale per Rudge Whitworth



NUMERO MODELLO CILIN- DIAMET. PREZZO  
CATAL. DRATA EST. FILET. L.

## COPERCHI VASCHETTA

29	1918-23	500	48.41	4.—
----	---------	-----	-------	-----



30	Vite di fermo per coperchi Mod. D			1.—
----	-----------------------------------	--	--	-----



31	1924-27	350-500	45.24	4.50
----	---------	---------	-------	------

32	1924-27	175	36.51	4.—
----	---------	-----	-------	-----



33	1927-30	350-500	45.24	5.—
----	---------	---------	-------	-----



34	D/5-6	1930-32 cromato	350-500	45.24	5.50
----	-------	--------------------	---------	-------	------

35	D/4	175	36.51	5.—
----	-----	-----	-------	-----



NUMERO MODELLO CILIN- DIAMET. ALTEZZA PREZZO  
CATAL. DRATA INT. FILET. TOTALE L.

## PRESE D'ARIA

36	Normale E.I.	350-500	30.16	—	6.—
37		175-250	25.40	—	5.—



38	Sport 1918-1927	350-500	30.16	100	5.—
39			30.16	61	4.50
40		175-250	25.40	89	4.—
41			25.40	51	3.50

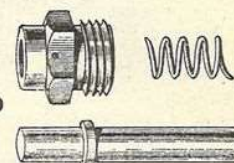


12026	15"TT.	1928-1932	500	35.55	28.57	4.50
42	D/6		500	31.74	28.57	4.—
43	D/5		250-350	25.40	22.22	3.50
44	D/4		175	25.40	27.78	3.50



50 Gruppo completo agitatore dei  
coperchi Mod. MD (3 pezzi)

1.50



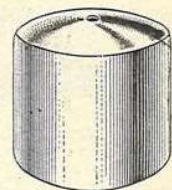
NUMERO MODELLO CILIN- DIAMET. ALT. SOLA PREZZO  
CATAL. DRATA EST. FILET. TRO PART. CIL. L.

## GALLEGGIANTI

45	1918-23	500	42.5	25	5.—
46	1918-23	350	36	23.5	5.—



47	1924-27	350-500	41	31	5.—
----	---------	---------	----	----	-----



48	D/4 1930-32	175	31.5	27	5.—
----	----------------	-----	------	----	-----



49	D/5-6 1930-32	250-500	40.5	32.5	5.—
----	------------------	---------	------	------	-----



www.wolpert.it



# Parti di ricambio carburatori Amac - Amal



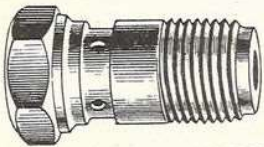
51 Spruzzatori modello vecchio Amac calibrati in tutte le forature dal N° 25 al N° 40 L. **0.50**



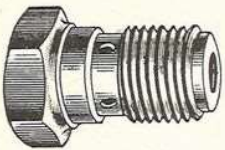
52 Spruzzatori modello TT. 1927 calibrati in tutte le forature dal N° 30 al N° 55 L. **0.80**



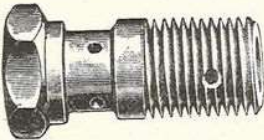
53 Spruzzatori modello Amal dal 1929 in poi calibrati in tutte le forature dal N° 80 al 220 L. **0.80**



54 Portaspruzzatore Amac 1918-22 tipo lungo L. **2.-**



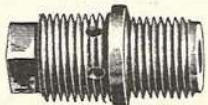
54 A Portaspruzzatore Amac 1918-22 tipo corto L. **2.-**



55 Portaspruzzatore Amac T.T. 1925-27 L. **2.40**



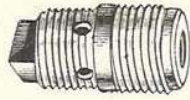
56 Portaspruzzatore Amac MD. 15 L. **3.-**



57 Portaspruzzatore Amac MD 25 L. **2.50**

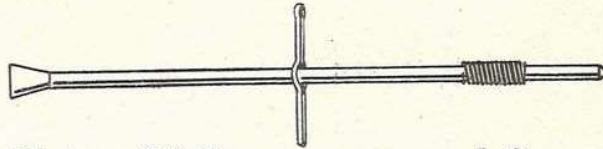


57A Portaspruzzatore Amac MD. 30 vite grande all'esterno L. **2.50**

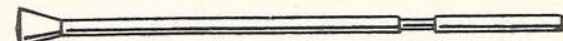


57B Portaspruzzatore Amac MD. 30 vite piccola all'esterno L. **2.50**

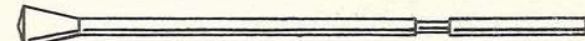
### Aghi per galleggianti



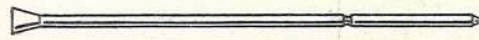
65 Amac 1918-22 L. **2.-**



66 Amac 1923-26 L. **2.-**



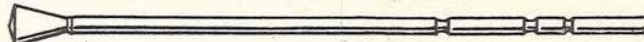
66 A Amac 1923-26 (cono grosso) L. **2.-**



67 Amac motoleggera L. **1.20**



12027 Amac 1927-29 L. **2.-**



12028 Amal 1929-32 L. **2.-**

### Aghi per valvole gas



12029 Amal 1931-32 L. **2.-**



12030 Amal 1931-32 L. **2.-**

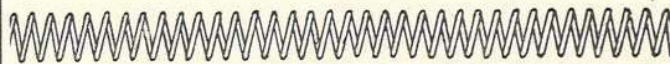
68 Molla-chiavetta per galleggiante Amac 1924-27 L. **0.70**



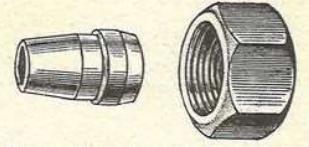
69 Molla ramata per valvole gas e aria Amal 175 cc. L. **0.50**



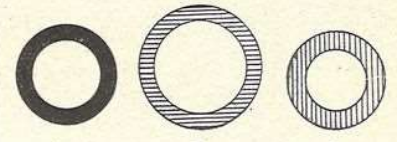
69 A Molla ramata per valvole gas e aria Amal L. **0.50**



69 B Molla ramata per valvole gas e aria tipo Amac 1918-22 L. **0.50**



70 Raccordo per tubi benzina (2 pezzi) L. **1.20**



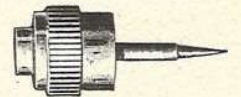
12031 Guarnizioni varie in fibra rossa e nera (3 tipi) cad. L. **0.50**



12032 Portaspruzzatore Amal dal 1930 a oggi L. **2.-**

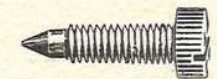


12033 Vite regolaggio del massimo Amal L. **2.-**



12034 Bottone di registro del minimo Amac 1927 L. **2.50**

12035 Molla-chiavetta per tamburi gas Amal L. **0.50**



12036 Vite regolaggio del minimo Amal L. **2.-**

### IMPORTANTE!

Tutte le illustrazioni di questa pagina sono in grandezza naturale.

In caso di dubbio accompagnare gli ordini sempre con campioni.

www.fpv.it

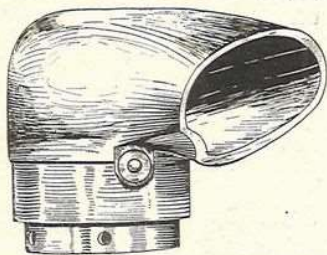
# Parti di ricambio carburatori Schebler

Prese d'aria complete montate :

- 83 Diam. fil. mm. 31,5 L. **16.-**
- 84 » » » 34,5 » **18.-**
- 85 » » » 37,5 » **20.-**



86 Prese d'aria tipo De Luxe L. **35.-**



Astine portavalvole

- 87 Lunga mm. 64 . . . . . L. **2.50**
- 88 » » 67 . . . . . » **2.50**
- 89 » » 78 . . . . . » **2.50**

90 Vite forata di guida astina portavalvola . L. **2.-**



Valvole aria complete (5 pezzi)

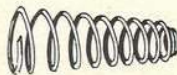


- 91 Diametro mm. 30 . . . . . L. **3.-**
- 92 » » 32 . . . . . » **3.20**
- 93 » » 36 . . . . . » **3.50**

94 Cuoio per dette (3 misure) . L. **1.-**



95 Molla conica per valvola aria L. **0.70**



96 Spillo regolatore getto benzina (2 lunghezze mm. 53 o mm. 60) L. **1.50**

97 Bottone di regolazione della benzina . . . . . L. **3.-**



98 Dettato completo di spillo N° 96 L. **4.-**

99 Bilancere movimento spillo benzina L. **8.-**



100 Molla per bilancere L. **0.40**



101 Vite regolatrice gas al minimo . . . . . L. **1.50**

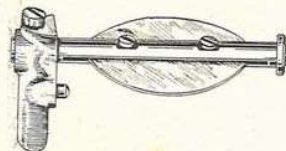


102 Vite di fermo per detta L. **0.40**



103 Perno della farfalla gas L. **2.50**

104 Farfalla apertura gas (3 diametri) . L. **2.50**



105 Perno con farfalla aria Mod. De Luxe . . . . . L. **12.-**

106 Gruppo centrale graduato con eccentrico per la regolazione L. **14.-**



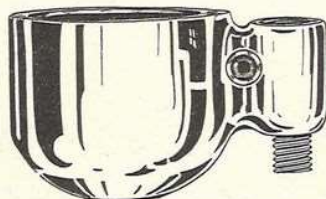
107 Levette dentate di comando . L. **5.-**



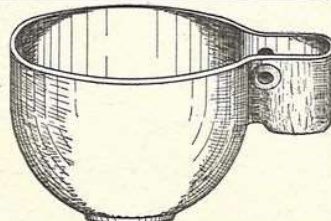
108 Dado di fissaggio per detta . L. **0.50**



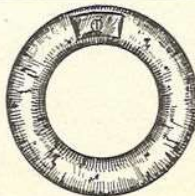
110 Vasca del carburatore modello normale L. **40.-**



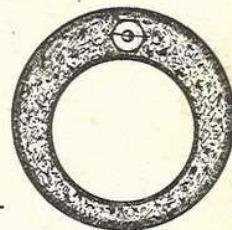
12037 Vasca del carburatore tipo De Luxe L. **30.-**



111 Galleggiante di sughero tipo normale rotondo . L. **7.-**



12038 Galleggiante originale di sughero tipo eccentrico De Luxe (in sostituzione a quello a forma ferro di cavallo) L. **27.-**



112 Bilancere del galleggiante . L. **4.-**



113 Vite di supporto perno bilanciere . . . . . L. **1.50**



114 Spillo del galleggiante L. **1.50**



115 Tappo laterale vaschetta L. **2.50**



116 Dado fissaggio vaschetta L. **1.50**



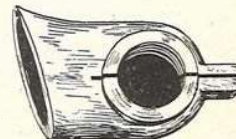
117 Bottone richiamo benzina completo L. **2.-**



118 Pipette presa d'aria calda tipo rotondo L. **4.-**



119 Pipetta presa d'aria calda tipo appiattito . L. **6.-**



120 Manetta del foro aria supplementare L. **2.50**



121 Vite di perno aria manetta supplementare . L. **1.20**

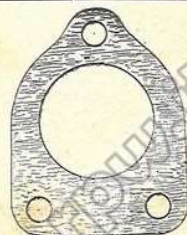


122 Vite di fissaggio carburatore L. **0.70**



123 Raccordo con dado tubo benzina L. **1.-**

124 Guarnizione in carta sagomata alla flangia del carburatore L. **1.-**



www.wolpert.it

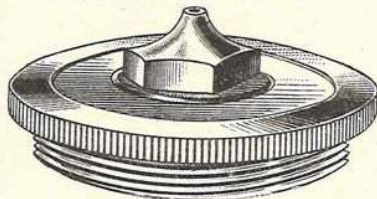
# Parti di ricambio carburatori vari

## BINKS

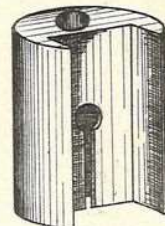
Valvola gas mod. 1927

12039 Larghez. mm. 24.60  
Altezza mm. 28.57  
L. 14.-

12040 Larghez. mm. 29.40  
Altezza mm. 35.20  
L. 12.-



12041 Coperchio della vaschetta diametro esterno del filetto mm. 45.24 L. 5.-

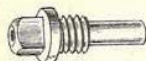


Valvola gas

12042 Tipo 500 cc. diam. mm. 30  
altezza mm. 36 L. 12.-

12043 Tip. 350cc. dm. mm. 25.40  
altez. mm. 28.57 L. 11.-

12044 Tipo 175cc. dm. mm. 22.22  
altez. mm. 25.40 L. 10.-



12045 Spruzzatore del massimo L. 1.-  
Calibrati in tutte le forature dal N°. 40 al N°. 90

12046 Spruzzatore del minimo L. 0.80  
Calibrati in tutte le forature dal N°. 40 al N°. 60



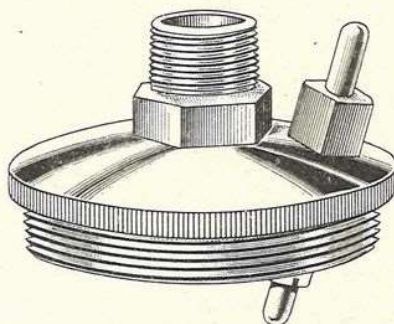
## B & B

Valvole gas e aria mod. 1928-30

12047 Diam. mm. 28.57  
Altez. mm. 35.70  
L. 14.-

12048 Diam. mm. 23.75  
Altez. mm. 30.16  
L. 12.-

12049 Diam. mm. 23.75  
Altez. mm. 25.40  
L. 10.-

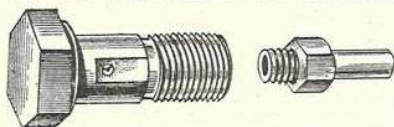


72 Coperchio della vaschetta diam. esterno filetto mm. 45.71 L. 6.50

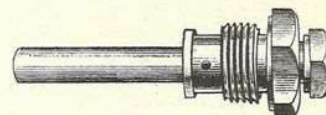


Valvole gas e aria tipo speciale

12050 Diam. mm. 28.57  
Altez. mm. 35.55  
L. 14.-



79 Spruzzatore con getto variabile (2 pezzi) la coppia L. 4.-  
Calibrati in tutte le forature dal N°. 30 al N°. 50



78 Spruzzatore per modello vecchio L. 3.-

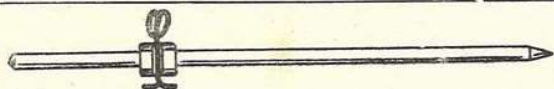


12051 Presa d'aria tipo normale diam. int. del filet. mm. 35.50 L. 4.-



75 Gallegg. diam. mm. 40  
alt. mm. 40 L. 6.-

12052 Presa d'aria tipo per ciclomotore diametro interno del filetto mm. 25 L. 3.-

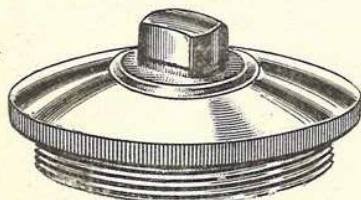


12053 Ago del galleggiante tipo nuovo L. 2.50



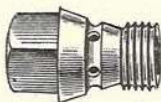
12054 Ago del galleggiante tipo vecchio L. 2.50

## SENSPRAY

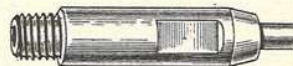


12055 Coperchio laterale tipo pic. diam. est. filetto. mm. 32.20 L. 4.-

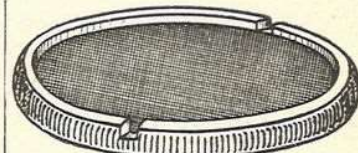
12056 Tipo grande diamet. esterno filetto mm. 42.20 L. 5.-



12057 Portaspruzzo L. 2.-



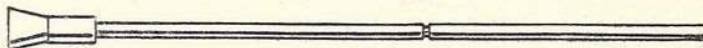
12058 Spruzzatori calibrati in tutte le forme dal N°. 20 al N°. 40 L. 1.20



Retina presa d'aria

12060 Tipo piccolo diametro inter. filetto mm. 40 L. 3.-

12061 Tipo grande diametro inter. filetto mm. 47 L. 4.-



12059 Ago del galleggiante L. 2.50

## ZENITH



12062 Sede superiore ago galleggiante L. 3.-



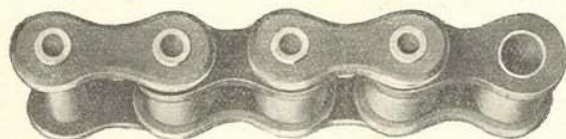
12063 Ago del galleggiante L. 3.-

12064 Sede inferiore del galleggiante L. 2.50

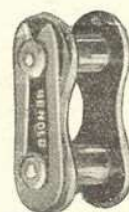


www.rp.it

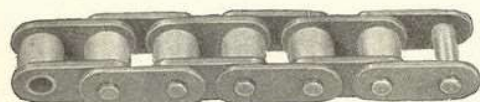
# C A T E N E



“RENOLD,”



Numero catalogo	Misura in pollici	Passo mm.	Larghezza inter. mm.	Diametro rullo mm.	Prezzo al metro Lire	P R E Z Z O		
						Giunto semplice	Falsa maglia doppia	Molletta per giunto
138	1/2" × 3/16"	12.7	5.2	8.5	35.—	1.30	1.80	0.60
139	1/2" × 5/16"	12.7	7.7	8.5	35.—	1.30	1.80	0.60
140	5/8" × 1/4"	15.9	6.4	10.2	42.—	1.80	2.60	0.80
141	5/8" × 3/8"	15.9	9.6	10.2	42.—	1.80	2.60	0.80



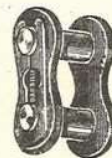
Catena “Renold,, speciale (per Moto Benelli e impianti elettrici)

142	3/8" × 1/8"	9.5	3.9	6.4	28.—	1.20	1.50	1.—
143	3/8" × 1/4"	9.5	5.9	6.4	28.—	1.20	1.50	1.—

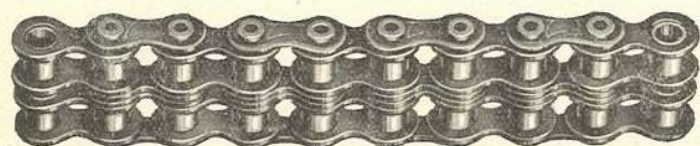
S C O N T O S P E C I A L E



“DARBILLY,”



Numero catalogo	Misura in pollici	Passo mm.	Larghezza inter. mm.	Diametro del rullo	Prezzo al metro Lire	P R E Z Z O			
						Giunto semplice	Falsa maglia doppia	Falsa maglia semplice	Molletta per giunto
12065	1/2" × 3/16"	12.7	5.5	8.5	30.—	1.20	1.70	1.50	0.60
12066	1/2" × 5/16"	12.7	7.9	8.5	30.—	1.20	1.70	1.50	0.60
12067	5/8" × 1/4"	15.9	6.4	10.2	40.—	1.70	2.50	2.—	0.80
12068	5/8" × 3/8"	15.9	9.5	10.2	40.—	1.70	2.50	2.—	0.80



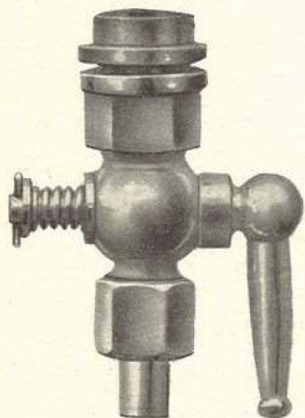
“DUCKWORT,”

tipo speciale doppia completa di giunto

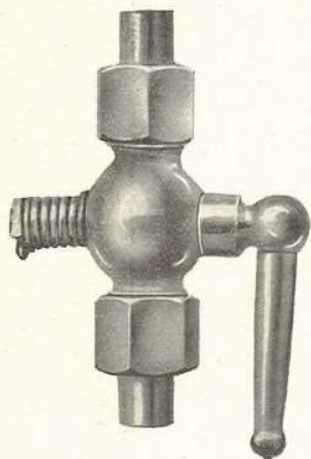
- 12069 Catena di 102 maglie per Harley Davidson 500 cc. e 750 cc. 1930 - 32 . . . . . cadauna L. **55.—**
- 12070 Catena di 80 maglie per Gilera 500 cc. 1930 - 33 . . . . . » **55.—**

## RUBINETTI

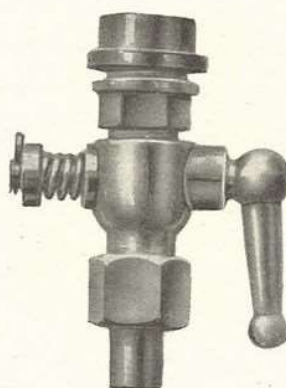
NB. — Tutti i rubinetti a benzina ad eccezione del N. 12071 hanno il passo di 28 filetti e il diametro di 10 mm. I rubinetti cilindro hanno tutti il passo a candela.



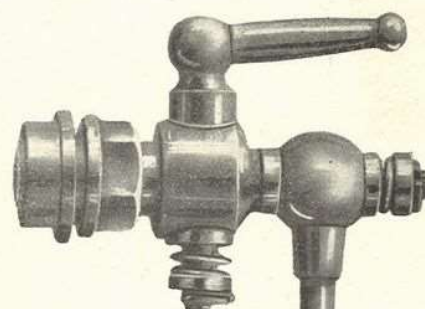
146 Rubinetto passante per serbatoio ghiera in ottone  
L. 5.50



12072 Rubinetto passante a doppio raccordo L. 5.50

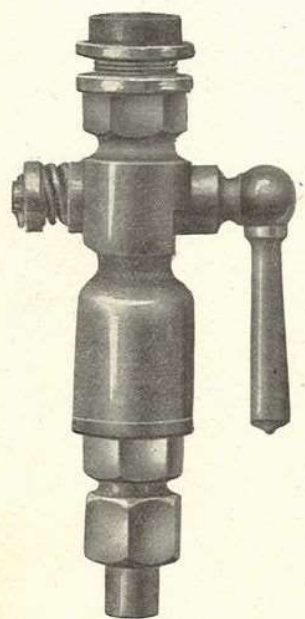


148 Rubinetto passante per serbatoio motoleggera L. 4.—

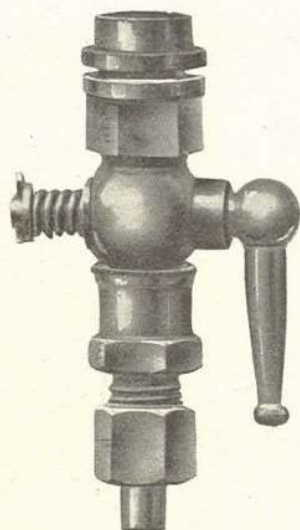


153 Rubinetto passante per serbatoio con cannucchia per cicchetto-ghiera in ottone L. 6.—

12071 Come sopra passo 20 filet. diam. 13 ghiera in ferro L. 6.—



147 Rubinetto con filtro lungo L. 7.—



12073 Rubinetto con filtro corto L. 6.—



12074 Rubinetto con filtro e tappo di scarico L. 10.—

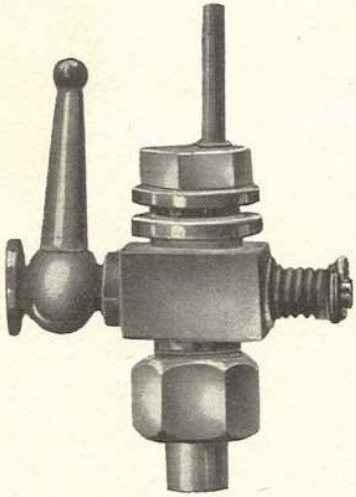


154 Rubinetto cilindro a volante Indian o Harley Davidson L. 4.—

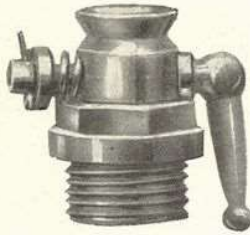
www.motocycle.it

## Segue RUBINETTI

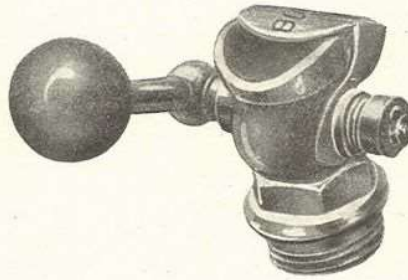
NB. — Tutti i rubinetti a benzina ad eccezione del N. 12071 hanno il passo di 28 filetti e il diametro di 10 mm. I rubinetti cilindro hanno tutti il passo a candela.



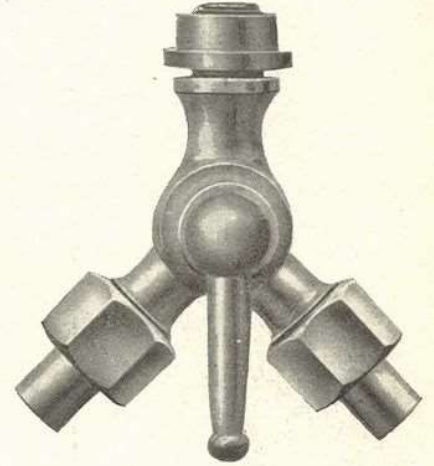
151 Rubinetto riserva  
L. 10.—



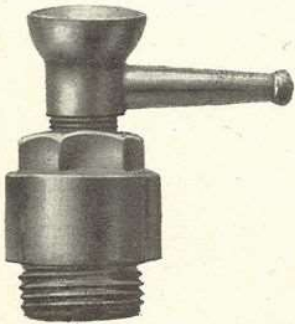
155 Rubinetto cilindro basso (tipo Triumph) L. 5.—



156 Rubinetto cilindro con coperchio L. 6.—



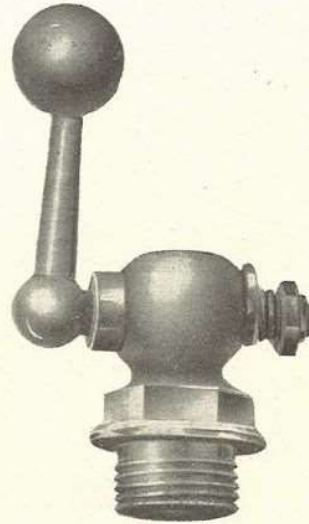
149 Rubinetto passante a tre vie (tipo Sunbeam) L. 9.50



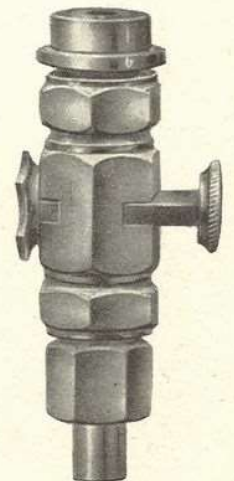
158 Rubinetto per cilindro a vaschetta girevole tipo basso Frera L. 6.—



12075 Rubinetto per cilindro a vaschetta girevole tipo alto Frera L. 6.50



12076 Rubinetto cilindro L. 5.50



150 Rubinetto passante a cassetto L. 7.50

# TAPPI SERBATOIO OLIO E BENZINA



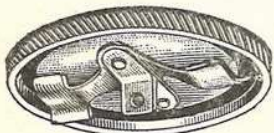
160 Indian 1916-18  
diam. esterno filetto mm. 31 L. **4.50**



161 Indian 1922 in poi  
diam. esterno filetto mm. 38 L. **5.—**

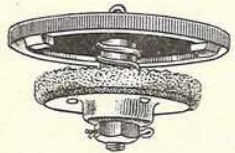


162 Harley Davidson  
diametro esterno filetto mm. 38 L. **5.—**

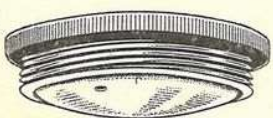


163 B. S. A. 1925-28  
Modello piccolo diam. mm. 42 L. **6.—**

164 B. S. A. 1925-28  
modello grande diam. mm. 56 L. **8.—**



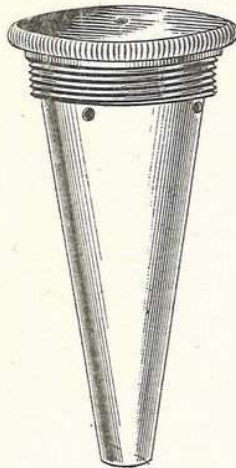
165 Triumph 1918-22  
diam. mm. 45,5 con valvola di cuoio L. **5.—**



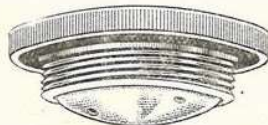
166 Rugde 1928-30  
diam. esterno filetto mm. 47,50 L. **6.—**



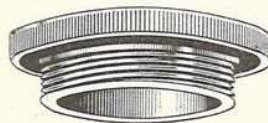
167 Guzzi 1926-30  
per benzina diametro esterno filetto mm. 40,5 L. **5.—**



168 Guzzi 1926-30  
per olio diametro esterno mm. 40,5 L. **5.50**



12077 Guzzi 1931 croma-  
to diametro esterno filetto mm. 40,5 L. **5.—**



12078 Guzzi 1932 cromato  
diam. esterno filetto mm. 40,5 L. **5.—**



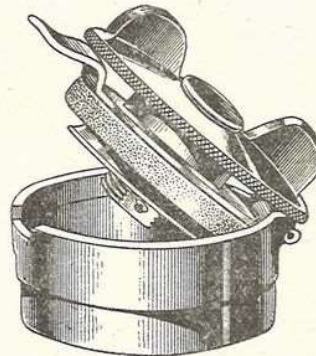
170 Motoleggera a  
vite interna con sfiatatoio diame-  
tro interno filetto mm. 29 L. **4.—**

171 Bianchi tipo A a  
vite interna diametro interno file-  
tto mm. 47 L. **4.—**



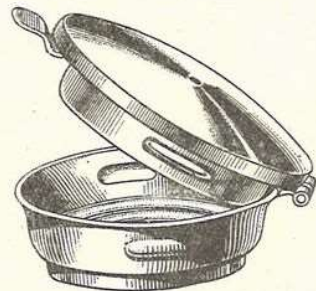
173 Frera 1927-30 bombè  
con ghiera, diam. esterno filetto mm. 47,5 L. **5.—**

12079 Bianchi 350 BN-B2N  
con ghiera, diam. esterno filetto mm. L. **5.—**



174 Tipo Best e Lloyd mo-  
dello grande diam. massimo mm. 57 L. **12.—**

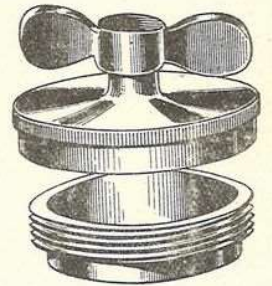
175 Come sopra modello  
piccolo diam. massimo mm. 39 L. **10.—**



12080 Tipo germanico a cerniera  
con chiusura a scatto diam. mm. 63 L. **7.—**



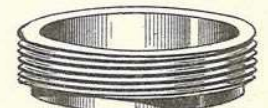
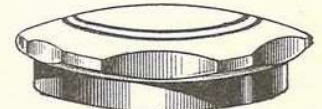
176 Sport tipo lusso a cerniera  
chiusura a vite diam. esterno massimo mm. 65 L. **12.—**



12081 A vite con galletto  
diam. esterno massimo mm. 51 L. **10.—**

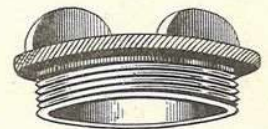


12082 A vite senza cer-  
niera diam. esterno mas-  
simo mm. 66 L. **12.—**



12083 Bianchi 175 1930  
con ghiera diam. esterno filetto mm. 50 L. **7.—**

12084 Tipo speciale con  
copercchio più grande L. **8.—**



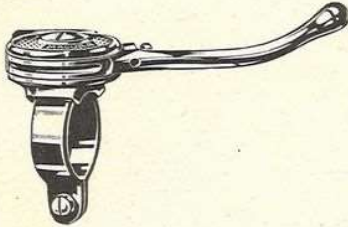
12085 Mas 175 cc. e Zün-  
dapp 1925-28 diam. es-  
terno filetto mm. 41 L. **6.—**

## IMPORTANTE!

I tappi vengono forniti come da illustrazione ossia diversi tipi senza ghiera ed altri con ghiera.

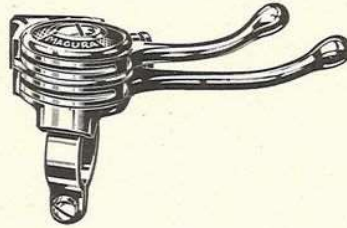
# COMANDI E LEVE "MAGURA,"

Nostra rappresentanza esclusiva per l'Italia e Colonie



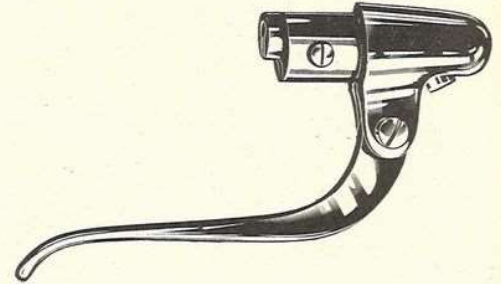
12086 Comando semplice sinistro con vite ferma filo L. **7.50**

12087 Comando semplice destro con vite ferma filo L. **7.50**

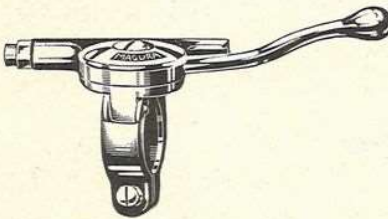


12088 Comando doppio sinistro con viti ferma filo L. **14.-**

12089 Comando doppio destro con viti ferma filo L. **14.-**

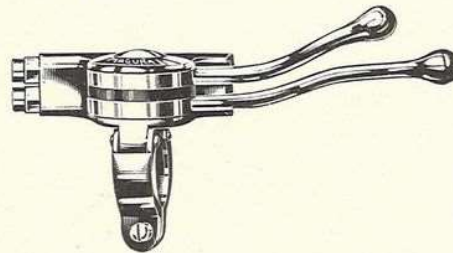


12090 Leva rovesciata con vite morsetto ferma filo L. **13.-**



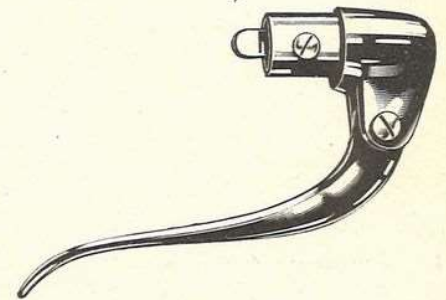
12091 Comando semplice a gremagliera sinistro L. **15.-**

12092 Comando semplice a gremagliera destro L. **15.-**

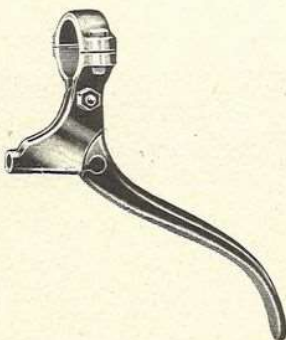


12093 Comando doppio a gremagliera sinistro L. **19.80**

12094 Comando doppio a gremagliera destro L. **19.80**

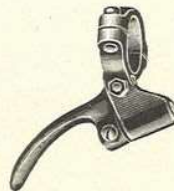


12095 Leva rovesciata con guida snodata per filo L. **14.-**



12096 Leva centrale con nottolino snodato ferma filo tipo leggero L. **10.50**

12097 Leva centrale con nottolino snodato ferma filo, tipo pesante L. **15.-**



12098 Levetta per alzavolva con vite morsetto ferma filo L. **7.50**



12099 Leva centrale con vite morsetto ferma filo, tipo leggero L. **10.50**

12100 Leva centrale con vite morsetto ferma filo, tipo pesante L. **12.50**

Questi comandi vengono forniti finemente cromati. - Nelle richieste precisare se per manubri da mm. 22 o 25.

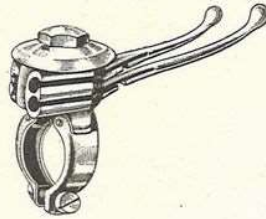
www.pw.it



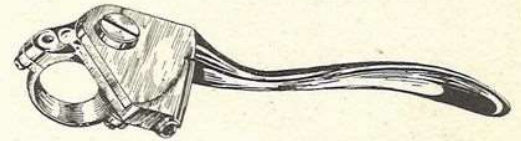
# COMANDI E LEVE DI PRODUZIONE NAZIONALE



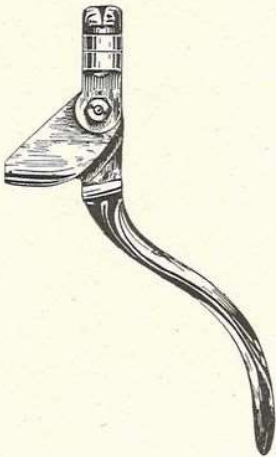
179 Comando a 1 leva tutto in ferro con frizione destro o sinistro . L. 7.—



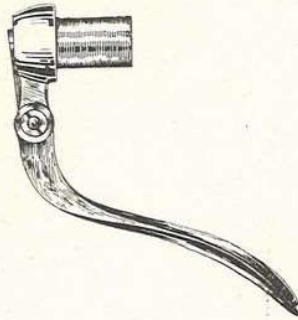
180 Comando a 2 leve tutto in ferro con frizione destro o sinistro . L. 12.—



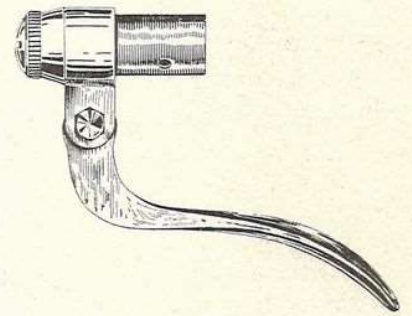
181 Leva frizione tutto in ferro pesante destra o sinistra L. 8.—



182 Leva centrale in ferro L. 7.—



183 Leva rovesciata in ferro tipo leggero . L. 7.—



184 Leva rovesciata in ferro tipo pesante a pistoncino L. 9.—

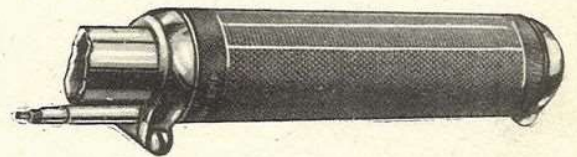
*Tutti questi comandi sono nichelati*

## COMANDI A MANOPOLA

### AMAL

Tipo normale, senza fili:

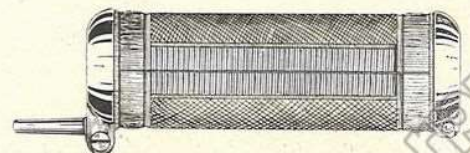
185	Modello lungo	127 mm.	L. 45.50
12101	»	» 165 »	L. 49.30
186	Contromanopola per tipo	corto	L. 9.—
12102	»	» » lungo	L. 11.—



### RAPID

Imitazione AMAL con vere cromate

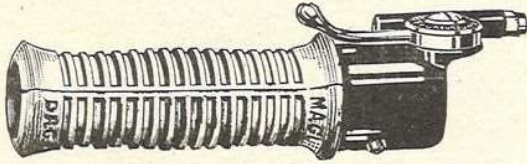
12103	Tipo normale mm. 127	L. 19.—
12104	Contromanopola per detto	L. 7.—



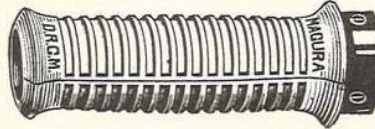
## Segue COMANDI A MANOPOLA

# MAGURA

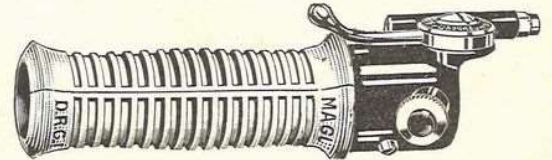
Nostra rappresentanza esclusiva per l'Italia e Colonie



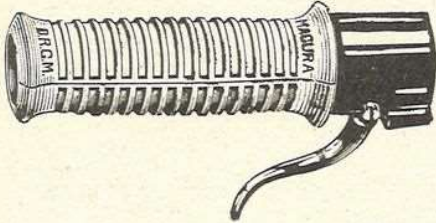
12105 Manopola fissa con leva comando magnete L. **23.30**



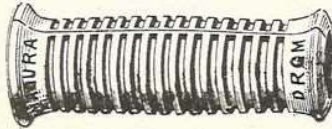
12106 Manopola fissa semplice L. **9.30**



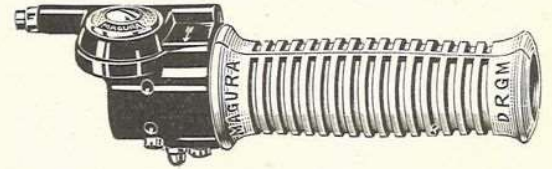
12107 Manopola fissa con leva comando magnete e bottone claxon L. **31.-**



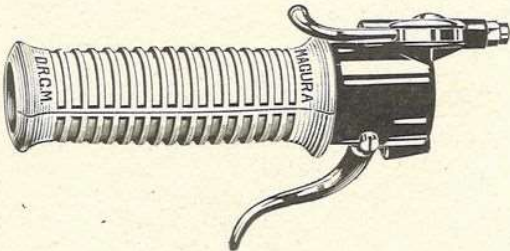
12108 Manopola fissa con leva alzavalvola L. **18.60**



12106 A Gomma di ricambio per comandi a manopola Magura L. **6.-**

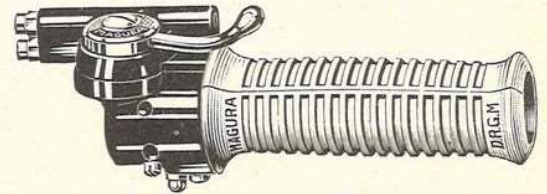


12109 Comando a manopola semplice L. **31.-**

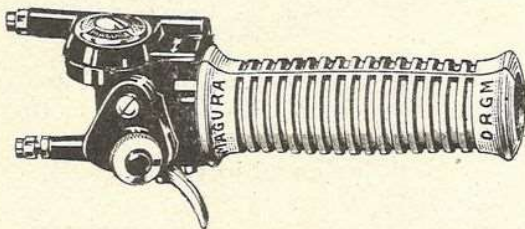


12110 Manopola fissa con leva comando magnete e leva alza valvola L. **29.50**

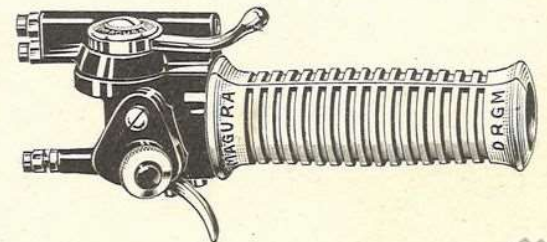
Nei comandi a manopola Magura la cordina di acciaio viene sempre tirata diritta - a mezzo di una cremagliera che scorre in guida - Con tale dispositivo si assicura una lunga durata dei cavi e un funzionamento docile e sicuro.



12111 Comando a manopola con leva comando aria L. **46.50**



12112 Comando a manopola con comando antiabbagliante e bottone claxon L. **52.70**



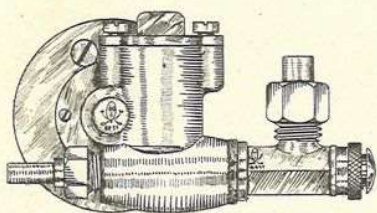
12113 Comando a manopola con leva comando aria, comando antiabbagliante e bottone claxon L. **58.20**

Nelle richieste precisare se per manubrio da mm. 22 o da mm. 25.

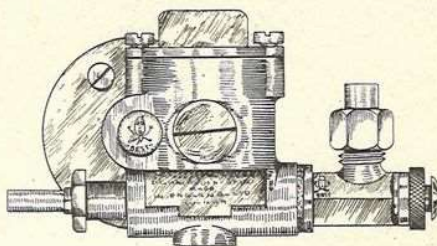
www.rp.it

# POMPE AUTOMATICHE PER OLIO

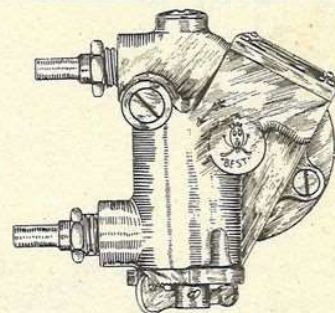
## BEST & LLOYD



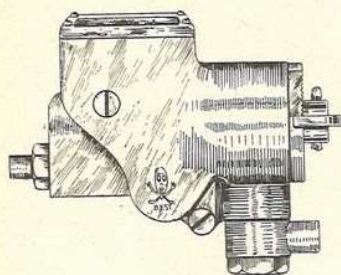
187 Modello 7650 con spia a stantuffo L. 72.—



188 Modello 5513 con spia a stantuffo L. 84.—



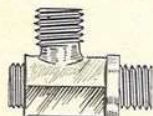
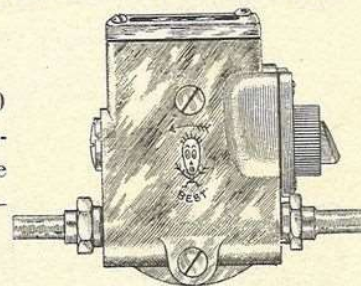
189 Modello 7590 «Standard 1929» con spia a vetro inclin. L. 92.—



190 Modello 8300 con spia a vetro orizzontale L. 83.—

*Nelle ordinazioni di pompe specificare sempre la rotazione che deve essere sempre riferita guardando la pompa dal lato della flangia d'attacco.*

191 Modello 9090 con spia a vetro orizzontale L. 65.—



192 Corpo spia mod. 7650 L. 8.—  
196 Come sopra per mod. 5513 L. 8.—



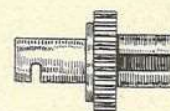
193 Stantuffino con molletta e premistoppa per spia mod. 7650 L. 3.—  
197 Come sopra per mod. 5513 L. 3.—



194 Ingranaggio elicoidale in acciaio per mod. 7650 L. 7.—

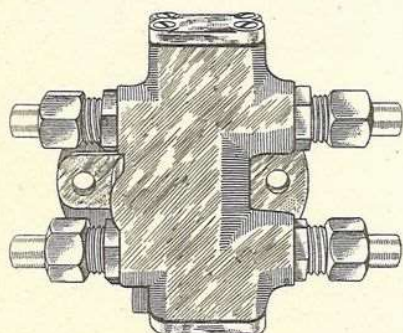


195 Vite senza fine in acciaio per mod. 7650 L. 7.—  
199 Come sopra mod. 5513 L. 8.—

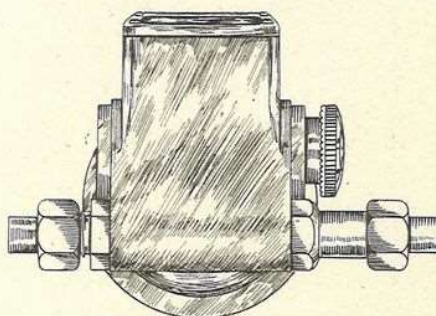


198 Ingranaggio elicoidale in bronzo per mod. 5513 L. 12.—

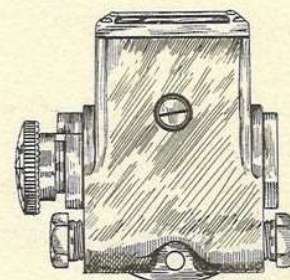
## PILGRIM



200 Modello «DS» a ricupero L. 108.—



201 Modello F a tre viti di fissaggio con spia a vetro L. 63.—



202 Modello G a due viti di fissaggio con spia a vetro L. 65.—

Parti di ricambio per mod. 1927



203 Ingranaggio innesto interno L. 7.—



204 Anello innesto interno L. 5.—



205 Corpo interno a tamburo L. 15.—



12114 Alberello con vite senza fine tipo standard, satura terminale rettang. L. 8.—  
12115 Come sopra con fresat. termin. quadra per attacco a morsetto L. 8.—



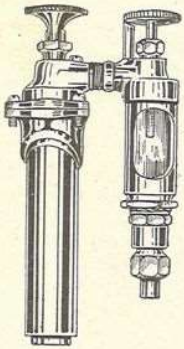
206 Fiancalino con camme fisso L. 5.—



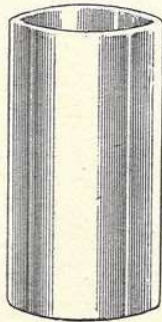
12116 Vite elicoidale con camme 3 tipi, accompagnare gli ordini con campioni L. 7.—

www.pilgrim.it

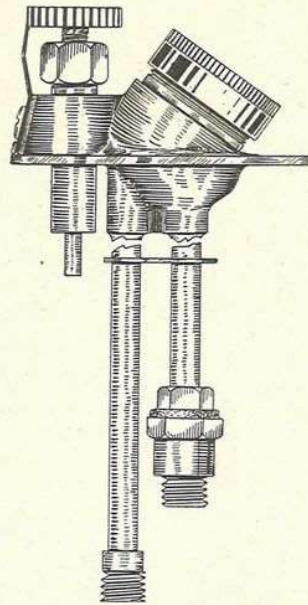
# POMPE SEMI-AUTOMATICHE PER OLIO



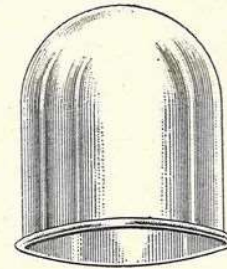
209 Pompa tipo Bianchi modello A  
L. 25.—



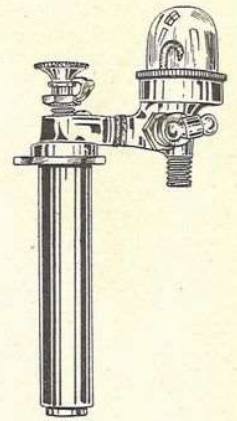
12117 Tubetto di vetro per pompa tipo Bianchi  
L. 1.50



211 Spia completa di tubazioni per pompa olio Zündapp  
L. 30.—



12118 Campana di vetro per pompa tipo Frera L. 2.—



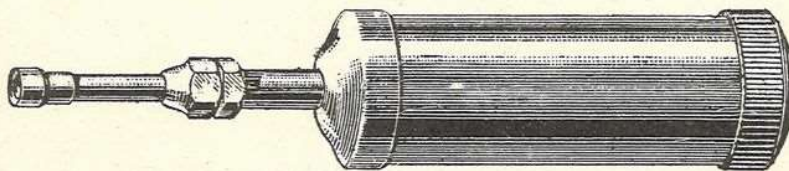
210 Pompa tipo Frera modelli vecchi  
L. 30.—

*Per le pompe semi-automatiche Indian, Excelsior, ecc. vedi «Catalogo verde 1932».*

# LUBRIFICATORI



213 Ingrassatori dritti «Tecazer» L. 0.80



212 Siringa tipo «Tecazer» per moto L. 11.—



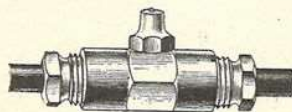
214 Ingrassatori inclinati «Tecazer» L. 2.20



Oliatori con coperchio a scatto

216 Tipo con filetto 1/4" L. 0.25

217 » » » 5/6" L. 0.50



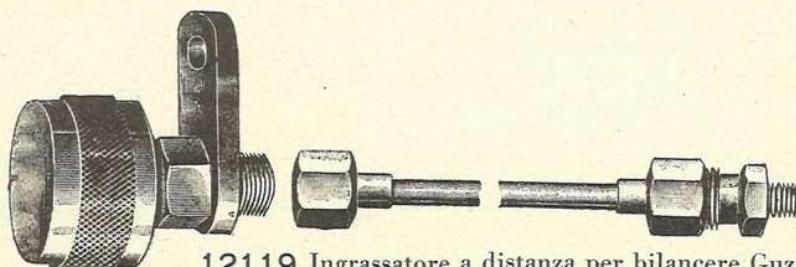
215 Ingrassatori «Tecazer» per lubrificare trasmissioni flessibili  
L. 5.—



218 Oliatore a sfera filetto 1/4" L. 0.50



219 Ingrassatore tipo Guzzi 1928 per bilancere L. 2.50



12119 Ingrassatore a distanza per bilancere Guzzi cromato completo di raccordo L. 13.—

12119A Coperchietto per detto L. 4.50

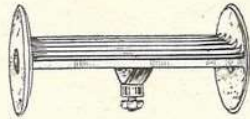


12120 Ingrassatore per bilancere Mas L. 2.—

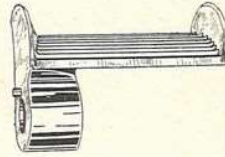
# APPOGGIAPIEDI



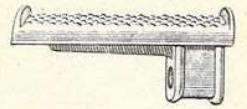
220 Tipo Fod piccolo  
al paio L. **10.**—



222 Tipo Frera con  
morsetto centrale  
al paio L. **15.**—



223 Tipo Guzzi fino  
al 1928  
al paio L. **22.**—

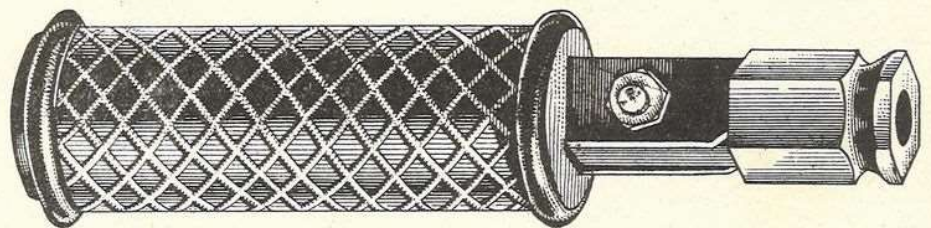


12121 Tipo Mas  
al paio L. **13.**—

221 Tipo Fod grande  
al paio L. **12.**—



225 Appoggiapiedi  
«Universal» ver-  
niciato nero a  
fuoco in scatola  
al paio L. **14.**—

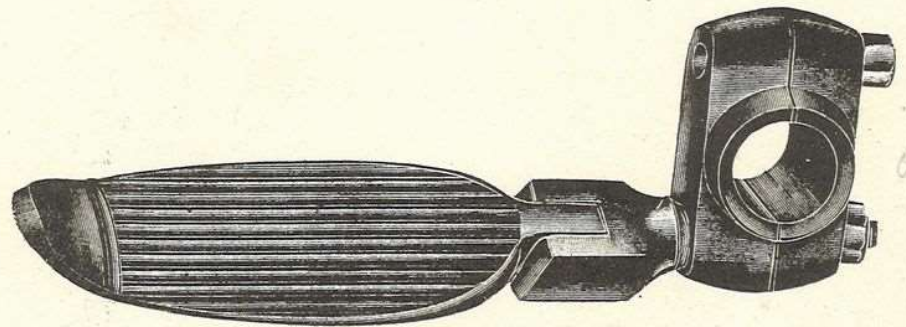


Appoggiapiedi con attacco diretto a vite e pedalino in gomma

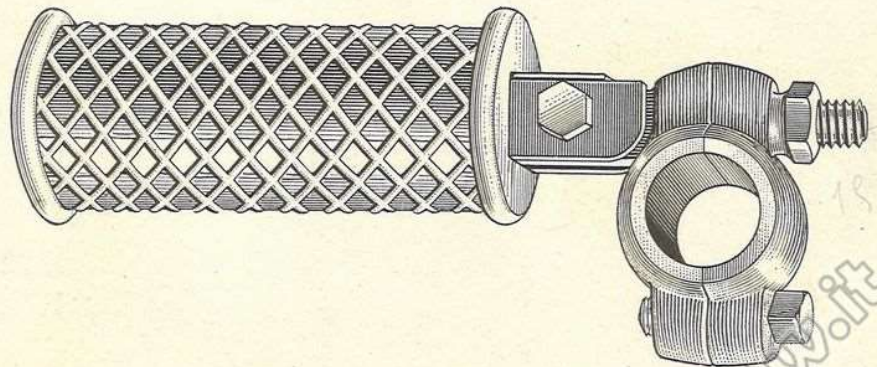
12122 Tipo Ariel al paio L. **18.**—

12123 » Gilera » » » **18.**—

12124 » D. K. W. » » » **18.**—



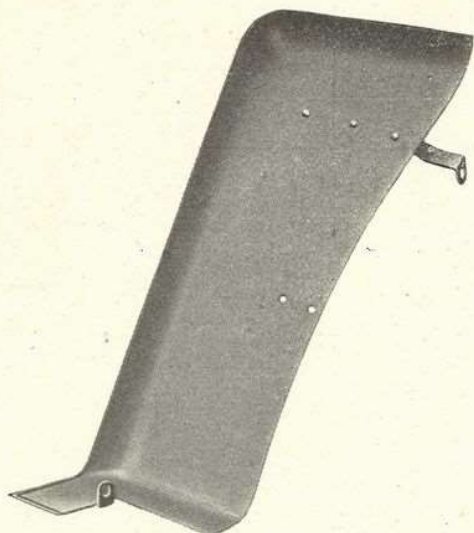
224 Appoggiapiedi in ferro stampato a inclinazione aggiustabile, con perno a cono veniciati in nero al paio L. **12.**—



224A Appoggiapiedi in ferro stampato a inclinazione aggiustabile -  
con pedalino in gomma al paio L. **22.**—

Per le gomme appoggia-  
piedi di ricambio vedi i  
N. 12161 - 12168 a pag. 24

# PARAGAMBE



Tipo per Guzzi 1931-32 completi di attacchi

12125 Greggi . . . al paio L. 42.—  
12126 Verniciati . . . » » L. 50.—

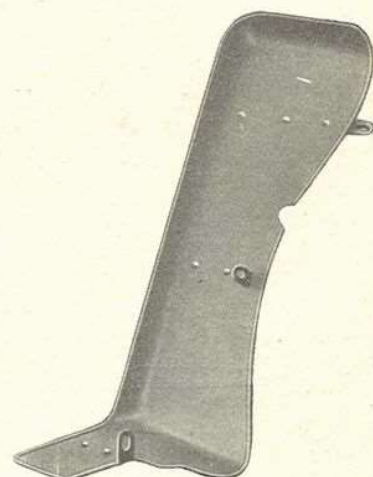
Tipo Universale lusso  
completi di attacchi

12127 Greggi  
al paio L. 35.—  
12128 Verniciati  
al paio L. 42.—



Tipo Universale economico completi  
di attacchi

12129 Greggi . . . al paio L. 25.—  
12130 Verniciati . . . » » » 30.—



Tipo per Guzzi 1929-30 completi  
di attacchi

12131 Greggi . . . al paio L. 42.—  
12132 Verniciati . . . » » » 50.—

Tipo per Gilera 500cc. 1930  
completi di attacchi

12133 Greggi al paio L. 45.—  
12134 Verniciati » » 57.—

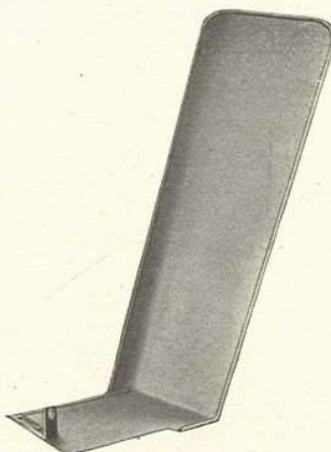


Tipo per Gilera 500 cc. 1931-32 completi  
di attacchi

12135 Greggi . . . al paio L. 42.—  
12136 Verniciati . . . » » » 50.—

Tipo per Gilera 175cc. 1932 completi  
di attacchi

12137 Greggi . . . al paio L. 35.—  
12138 Verniciati . . . » » » 42.—



Tipo Mas 175cc. 1931 completi  
di attacchi

12139 Greggi . . . al paio L. 35.—  
12140 Verniciati . . . » » » 42.—



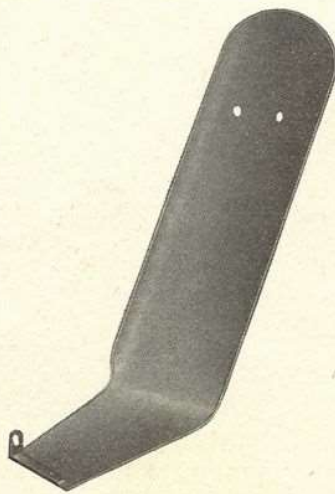
Tipo per Frera 175cc. 1931 completi  
di attacchi

12141 Greggi . . . al paio L. 35.—  
12142 Verniciati . . . » » » 42.—



Tipo per Bianchi Freccia d'oro completi  
di attacchi

12143 Greggi . . . al paio L. 35.—  
12144 Verniciati . . . » » » 42.—

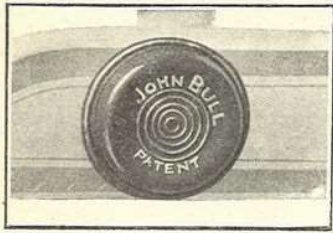


Tipo per Frera 175cc. 1932 completi  
di attacchi

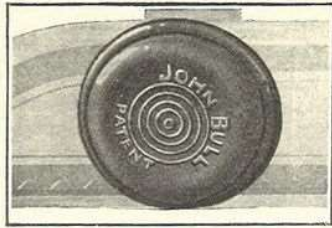
12145 Greggi . . . al paio L. 35.—  
12146 Verniciati . . . » » » 42.—



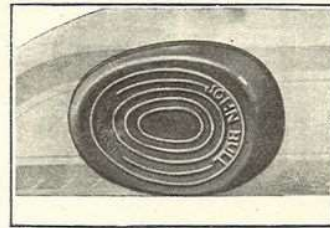
# GINOCCHIERE



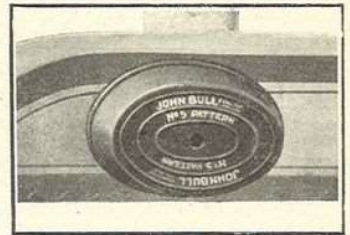
No. 1



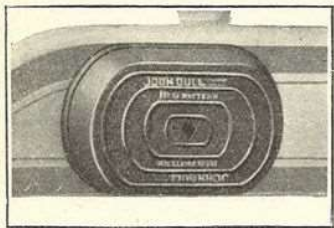
No. 2



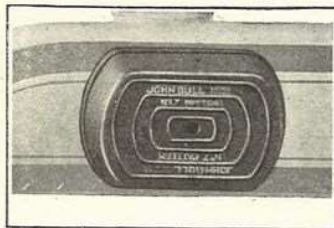
No. 3



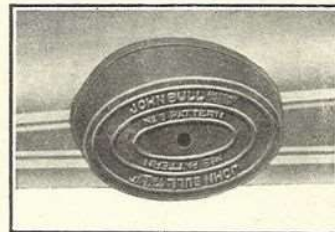
No. 5



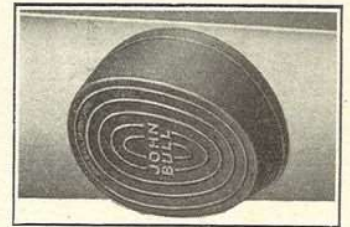
No. 6



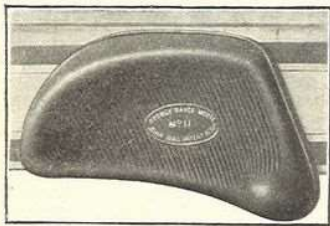
No. 7



No. 8



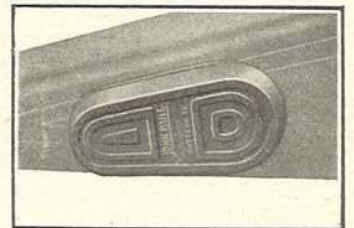
No. 9



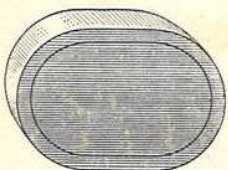
No. 11

234 Ginocchiere originali « John Bull » complete di piastrine di attacco da saldarsi al serbatoio. Modelli normali . . . . . al paio L. **28.—**

235 Come sopra modello « George Dance » per corsa al paio L. **60.—**



No. 12

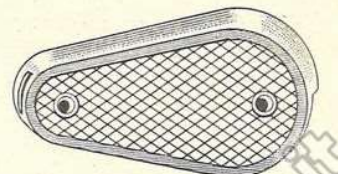


12147 Ginocchiere tipo Guzzi modello 1928-31 al paio L. **18.—**



Modello Boston complete di cinghia per il fissaggio al serbatoio

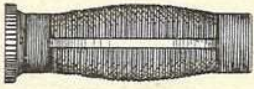
236 Modello grande . . . . . al paio L. **15.—**  
237 Modello piccolo . . . . . » » » **12.—**



12148 Ginocchiere tipo Guzzi modello 1932 al paio L. **26.—**

www.wolfford.it

# MANOPOLE



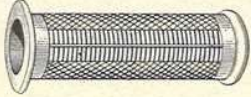
238 Manopole Boston, in pura para, diametro mm. 22 o 25 al paio L. **6.50**



239 Manopole in pura para lunga mm. 137 imitazione John Bull diametro mm. 22 o 25 al paio L. **8.—**



240 Manopole in pura para lunga mm. 200 imitazione John Bull diametro mm. 22 o 25 al paio L. **12.—**



12149 Copricomandi a manopola tipo Amal corsa o Binks cad. L. **4.—**

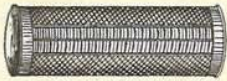


242 Manopole per Harley Davidson al paio L. **9.—**



243 Manopole per Indian diametro mm. 28 o 32 al paio L. **9.—**

244 Prolungamenti per detto al paio L. **2.—**



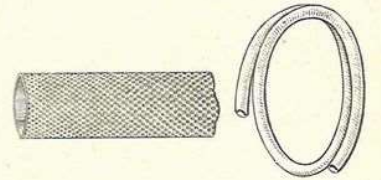
245 Copricomandi a manopola tipo Amal turismo mm. 109 cad. L. **2.50**

12150 Come sopra mm. 148 » » **3.80**



246 Manopoline per leve comandi carburatore o magnete cad. L. **1.20**

247 Manopoline per leve frizione o freno . . . . . cad. L. **1.60**



12151 Copricomandi a manopola tipo Bowden - BSA - Select ecc. spezzoni di due metri cad. L. **22.—**

# GOMME PARASTRAPPI



12152



251



251 A



253



12153



252



12154



12155



255



254

251	Gomme parastrappi per Sturmev Archer BS	L. <b>0.70</b>
251 A	» » » » » »	» <b>0.70</b>
252	» » » Bianchi 350cc. . . . .	» <b>2.—</b>
253	» » » Guzzi. . . . .	» <b>0.40</b>
254	» » » Reading Standard . . . . .	» <b>2.—</b>

255	Gomme parastrappi Harley Davidson 350	L. <b>1.50</b>
12152	Gomme parastrappi per Burman . . . . .	» <b>0.50</b>
12153	» » » Albion (2 pezzi) . . . . .	» <b>0.30</b>
12154	» » » Sarolea mod. 1929 . . . . .	» <b>2.50</b>
12155	» » » » » 1927 . . . . .	» <b>2.50</b>

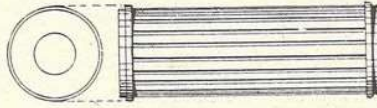
www.wolpert.it



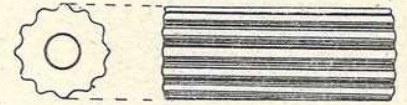
# GOMME APPOGGIAPIEDI



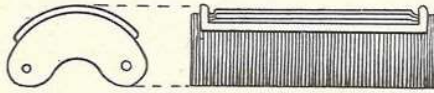
256 A.J.S. - B.S.A. - Zündapp modelli fino al 1924 al paio L. 4.—



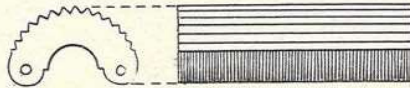
257 A.J.S. mod. 1928-31 al paio L. 5.50



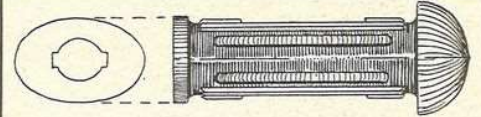
258 Indian Prince al paio L. 5.50



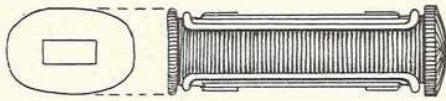
259 Triumph - Sarolea - Raleigh fino al 1924 - da montarsi con gabbietta al paio L. 7.—



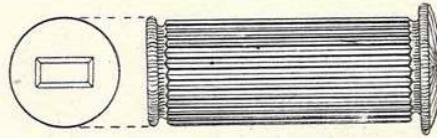
260 Motoleggera tipi vecchi da montarsi con gabbietta al paio L. 4.—



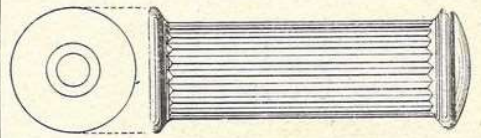
261 Triumph 1928-31 al paio L. 7.50



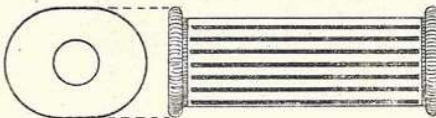
12156 Ariel - F. N. - Matchless 1928 1930 al paio L. 7.50



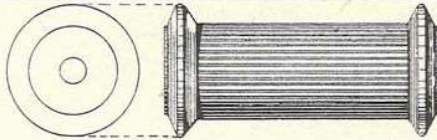
262 Ariel 1929-31 al paio L. 7.50



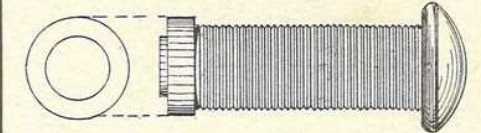
263 B.S.A. 1929-31 al paio L. 7.50



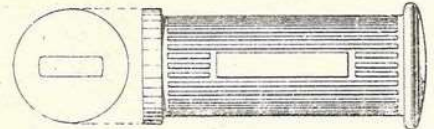
264 Guzzi 1929-31 al paio L. 7.50



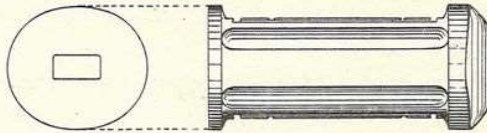
12157 Gilera 1920-31 al paio L. 7.50



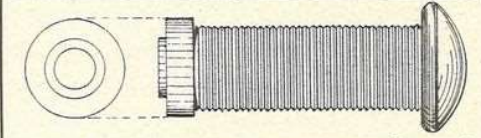
12158 Matchless 1929-31 al paio L. 7.50



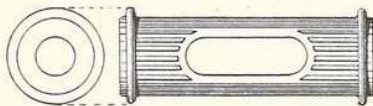
12159 Guzzi 1932 al paio L. 7.50



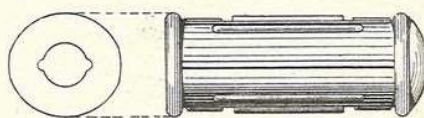
10160 Frera 1928-31 al paio L. 7.50



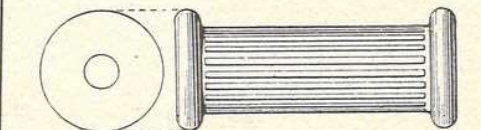
12161 Universali - per appoggiapiedi posteriori al paio L. 6.50



12162 Bianchi 175cc. Freccia d'oro 1929-32 al paio L. 5.50



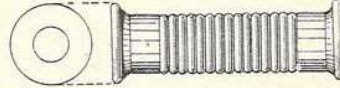
12163 Benelli 1929-32 al paio L. 7.50



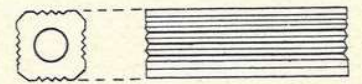
12164 F. N. - Linx 1929-32 al paio L. 7.50



265 Gomma tonda per pedalino messa in marcia macchine americane cad. L. 2.50



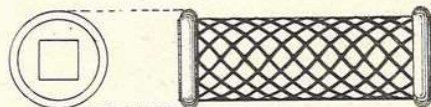
12165 Gomma per pedalino messa in marcia tipo «John Bull» cad. L. 2.50



12166 Gomma quadra per pedalino messa in marcia macchine americane cad. L. 2.50



12167 Tappeti di gomma - Indian al paio L. 10.—



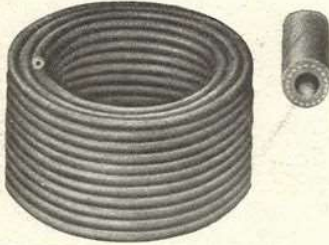
12168 Gomma per poggia piedi posteriori al paio L. 6.50



12169 Tappeti di gomma - Harley Davidson al paio L. 10.—

www.Foto.it

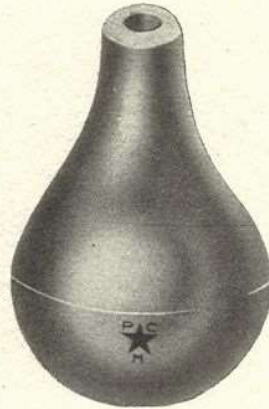
# ARTICOLI VARI DI GOMMA



12170 Tubo per pompe ad aria di gomma rossa con treccia inserita 5x11 al metro L. **5.—**

292 Tubo per olio e benzina di gomma grigia con treccia inserita 7x14 al metro L. **11.—**

293 Come sopra 6x13 al m. L. **9.50**



Pere di gomma per tromba

266 N. 0 L. <b>1.60</b>	270 N. 8 L. <b>3.60</b>
267 » 2 » <b>2.—</b>	271 » 10 » <b>4.30</b>
268 » 4 » <b>2.50</b>	272 » 12 » <b>5.25</b>
269 » 6 » <b>3.20</b>	



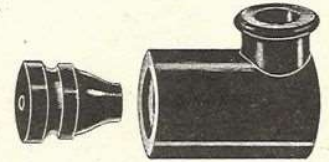
291 Tubi per fanali ad acetilene al metro L. **1.50**



12171 Protettore per candele originali «John Bull» L. **3.80**



12171A Un cartone con 12 protettori per candele originali «John Bull» L. **42.—**

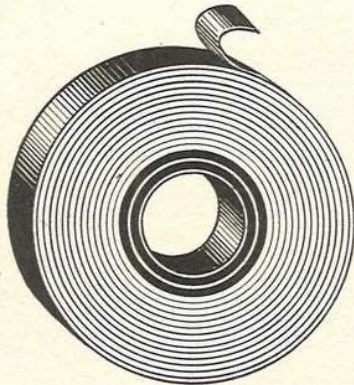
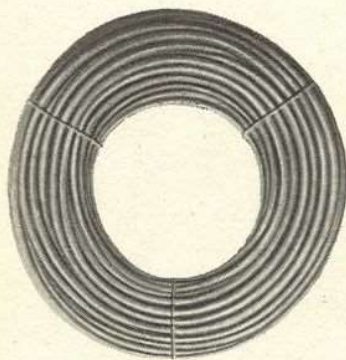


12172 Gomito di gomma per bilancere Mas 175cc. (2 pezzi) L. **3.—**



12173 Copri fili per magnete L. **0.80**

12174 Gomito di gomma per bilancere Guzzi Sport 14 e 15 L. **4.—**



289 Filo per candele, doppio rivestimento tutto in gomma diam. mm. 7,5 al metro L. **1.50**

290 Come sopra per massa diam. mm. 5,5 al metro L. **1.20**

12174 Rotolo nastro isolante nero o bianco L. **1.20**

Lo stesso al Kg. L. **9.—**

12175 Scatoletta contenente: 1 rotolo nastro isolante «Romac» L. **2.—**

294 Filo sterlingato nero o giallo per impianti elettrici al metro L. **1.20**

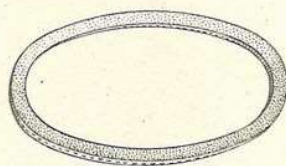
www.fo...  
www.fo...

## CINGHIE

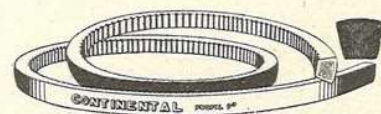


Cinghia gomma «Dunlop»

277	Sezione 5/8"	al metro	L. 40.—
278	» 3/4"	» »	» 48.—
279	» 7/8"	» »	» 57.—
280	» 1"	» »	» 64.—

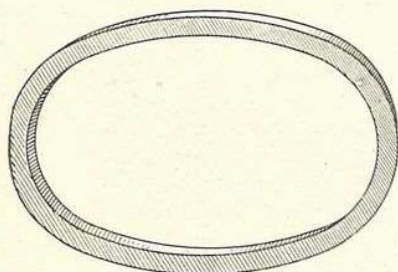


422 Cinghia in cuoio cucita con spago per impianto elettrico Indian Scout . . . L. 4.—



Cinghia gomma «Continental»

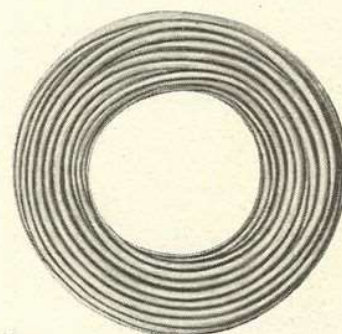
273	Sezione 5/8"	al metro	L. 25.—
274	» 3/4"	» »	» 30.—
275	» 7/8"	» »	» 35.—
276	» 1"	» »	» 40.—
281	» 14/10	» »	» 20.—



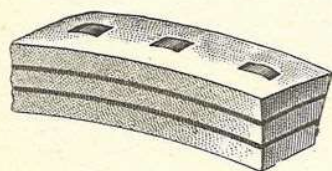
12176 Cinghia in gomma e tessuto per dinamo Mas L. 15.—



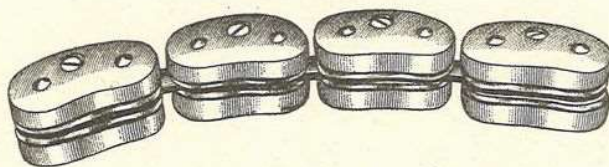
12177 Cinghietta in molla d'acciaio per impianto elettrico Indian Scout . . . L. 4.—



12178 Cinghietta tonda in cuoio diam. mm. 8 al metro L. 9.—

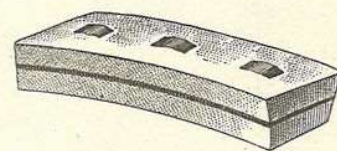


420 Cinghia di cuoio cromato a 3 strati cucitura in rame, sezione 15/12 mm. originale «Trabet» al metro L. 20.—

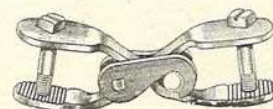


12179 Cinghia snodata in cuoio larga mm. 13 al metro L. 8.—

12180 Come sopra larga mm. 17 al metro L. 10.—



421 Cinghia di cuoio a 2 strati con cucitura in rame, sezione 14/11 mm. produzione nazionale al metro L. 11.—



Ganci per cinghia marche «Boston» - «Dunlop» - «Abingdon» - «Stanley» ecc.

282	Tipo per cinghia 5/8"	L. 3.50	285	Tipo per cinghia 1"	L. 3.50
283	» » » 3/4"	» 3.50	286	» » » motoleggera	» 2.—
284	» » » 7/8"	» 3.50			

Per i foracinghie vedi capitolo «Utensileria».

# PRODOTTI "ROMAC,"



12181 Tubo necessario "Junior," N.º 1 contenente: 1 rotolo pezza preparata, 1 raspa, 1 tubetto soluzione non infiammabile . . . L. 6.—



12182 Tubo necessario grande N.º 3 contenente: 1 rotolo pezza preparata, 1 rotolo tela copertone, 1 pezzo tela per capotte, 1 spazzolino grande con fili di acciaio, 1 flacone soluzione infiammabile, 1 paio forbici nichelate . . . L. 15.10



12183 Tubo necessario "Half a Crown," N. 2 contenente: 1 rotolo pezza preparata, 1 spazzolino con fili d'acciaio, 1 tubetto soluzione non infiammabile, 1 paio forbici nichelate . . . L. 10.—



12184 Scatola necessario lusso, tipo B, contenente: 1 scatola con 12 rappezzi ovali, 1 flacone di soluzione non infiammabile, 1 rotolo tela per copertoni, 1 tela smeriglio . . . L. 10.—



12185 Tubo necessario 1' - contenente: 1 rotolo pezza preparata, 1 spazzolino a fili d'acciaio, 1 barattolo soluzione, 1 paio forbici nichelate pieghevoli . . . L. 5.95



12186 Scatola necessario normale tipo A, contenente: 1 rotolo pezza preparata, 1 rotolo di tela per copertoni, 1 raspa, 1 flacone di soluzione non infiammabile, 1 paio forbici nichelate . . . L. 7.90



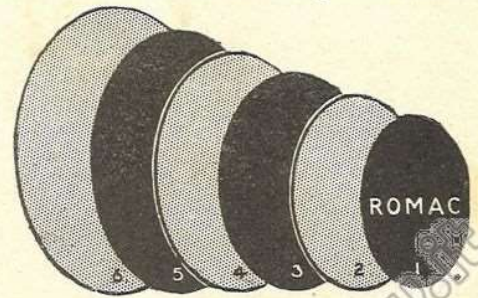
12187 Tubo per officina contenente: 1 rotolo di 240 pollici quadrati pezza preparata per moto e auto L. 25.50



12188 Scatola di cartone con 24 tubi necessari 1' L. 140.—



12189 Soluzione non infiammabile in flaconi in latta, scatola di 12 pezzi L. 25.20



12190	Rapp. prep. forma ovale N.º 1	la doz.	L. 2.70
12191	»	»	» 2 » 3.80
12192	»	»	» 3 » 5.40
12193	»	»	» 4 » 9.—
12194	»	»	» 5 » 14.40
12195	»	»	» 6 » 18.—

## PRODOTTI VARI

Super mastice per guarnizioni  
prodotto colle migliori materie  
prime

Ermeticità assoluta



344	Barattolo grammi 65	L. 3.50
345	» » 125	» 6.80
346	» » 500	» 23.—

## LUBRIFICANTI SPECIALI DA MISCELARE ALLA BENZINA



“Castrollo,,

12196	Lattina da 1/4 di litro	L. 18.—
12197	Lattina da 1/2 litro	L. 32.—

“Mixtrol,,

12198	Lattina A da 4 once	L. 8.—
12199	Lattina B da 8 once	L. 15.—



“SUPERLUS,,

Liquido speciale per pulitura e lu-  
cidatura delle moto

12200	Una lattina di Superlus gr. 500	L. 15.—
-------	---------------------------------	---------



12201	Una scatola contenente una lat- tina di Superlus, uno spruzzato- re, uno strofinaccio tipo daino	L. 30.—
-------	--	---------



12202	Barattolo di smeriglio originale «Romac» in due gradazioni - fine e medio .	L. 4.—
-------	--	--------

12203	Vernice rossa o bianca trasparente antiruggine, in flaconcini di vetro	L. 3.—
-------	--	--------



www.FP.it

# ROBBIALAC

Lo SMALTO SPECIALE per ritoccare e riverniciare  
**AUTOMOBILI - MOTOCICLI - BICICLETTE**  
in nero e nelle tinte delle grandi marche, in barattoli separati.

**CHIEDETECI: Tavolozza - Opuscoli - Istruzioni**

Cassetta corredo contenente tutto l'occorrente  
per verniciare a smalto un'Automobile, una Moto

Vernici Impermeabili "**Robbialac**," per  
capote di tela, di pelle o di pegamoide

Vernice Nera per Cilindri e Monoblocchi

Vernice Antiruggine "**Dopon**," incolore per nickel, ottone e metalli lucidi

"**Robbialiser**," Pasta per smacchiare, lucidare, e conservare  
la verniciatura robbializzando le macchine

## BRUSHING ROBBIALOID

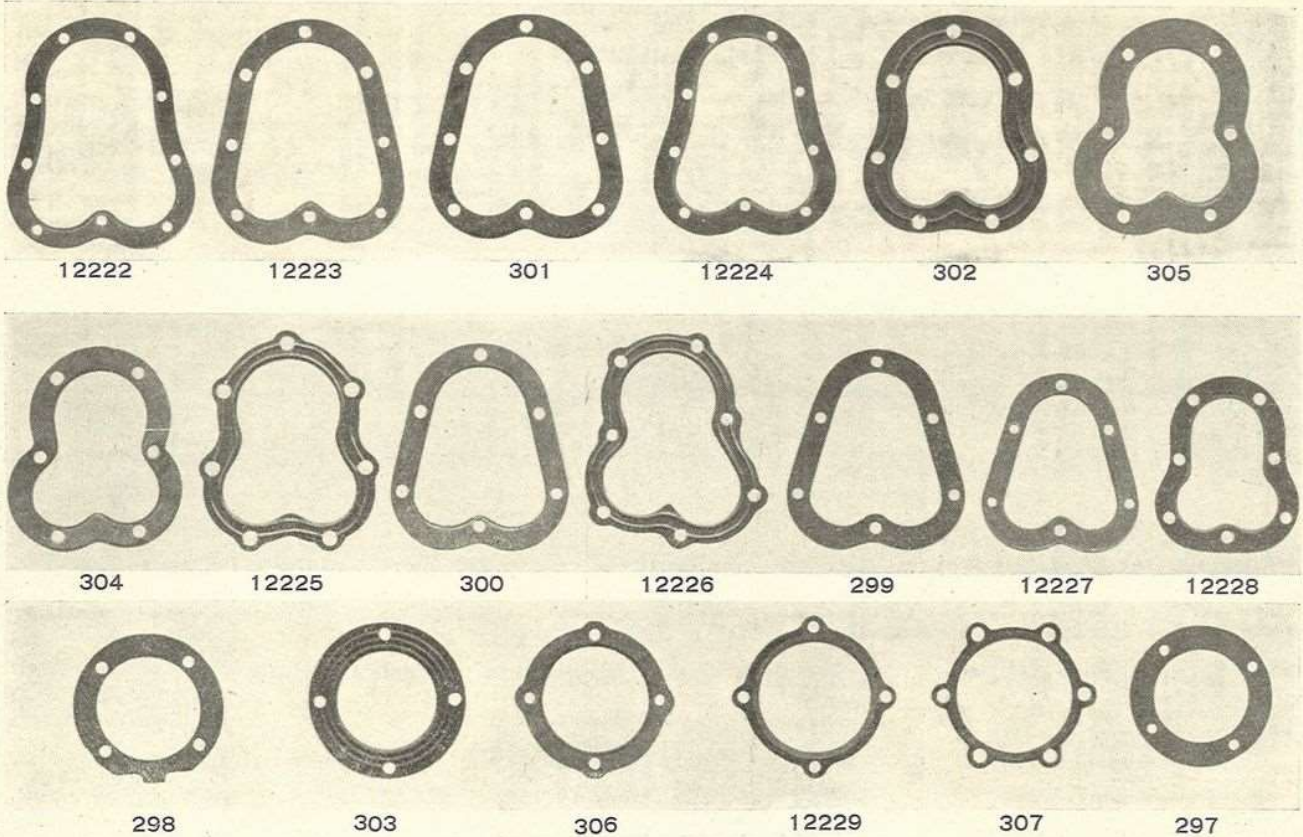


Smalto Primario Istantaneo a freddo, a spruzzo ed a pennello (1 ora)

N <sup>o</sup> . Catalogo	DENOMINAZIONE	FORMATO					
		0	1	2	3	4	
	CONTENUTO APPROSSIMATIVO IN LITRI		1/8	1/4	1/2	1	
12204	Robbialac Smalto Brillante (lucido) a finire . . . . .	5.—	7.50	13.50	25.—	45.—	
12205	Robbialac Trasparente a finire (ultima mano) . . . . .	5.—	7.50	13.50	25.—	45.—	
12206	Robbialac Diluente per smalto brillante . . . . .	5.—	7.50	13.50	25.—	45.—	
	<b>" ROBBIALAC ,, — Prodotti per la MANUTENZIONE AUTO - MOTO - VELO</b>						
12207	Robbialac Pittura d'Alluminio . . . . .	5.—	7.50	13.50	25.—	45.—	
12208	Robbialac Nero per cilindri (opaco) . . . . .	5.—	7.50	13.50	25.—	45.—	
12209	Robbialac Nero e Kaki per capote tela . . . . .	—	—	13.50	25.—	45.—	
12210	Robbialac Pittura per gomme, pneumatici, ecc. (bianca e nera)	—	—	8.—	—	—	
12211	Robbialac Antiruggine incolore "DOPON," per metalli lucidi e parti nichelate . . . . .	5.—	7.50	13.50	—	—	
12212	Robbialac Nero per capote pelle (lucido) . . . . .	—	—	13.50	25.—	45.—	
	<b>" ROBBIALOID ,, il primario SMALTO ISTANTANEO n/c. a pennello</b>						
12213	Robbialoid Cellulosa a pennello (Colorata e Nera) . . . . .	—	7.95	15.—	28.50	52.50	
12214	Robbialoid Diluente per Cellulosa . . . . .	5.—	7.50	13.50	25.—	45.—	
12215	Robbialoid Trasparente Cellulosa a finire, per superfici vecchie, legno naturale, ecc. . . . .	—	7.95	15.—	28.50	52.50	
12216	Robbialoid Stucco a pennello (per fondo) . . . . .	—	7.50	13.50	25.—	45.—	
	<b>Prodotti per LUCIDARE e pulire SUPERFICI VERNICIATE per AUTO - MOTO - VELO</b>						
12217	Robbialiser Polish (pasta per lucidare) . . . . .	Scatola piccola: L. 9.50 cadauna					
12218	Robbialiser Cleaner (pasta per pulire-smacchiare) . . . . .	» grande » 16.— »					
	PENNELLI extra ROBBIALAC	1	2	3	4	5	
		25 mm.	37 mm.	50 mm.	62 mm.	75 mm.	
12219	Pennelli speciali per smalto, vernice, ecc.	4.50	6.95	10.—	15.—	20.—	
	<b>Cassette "CORREDO," complete per VERNICIATURA AUTOMOBILI e MOTO</b>						
12220	Robbialac Corredo per la verniciatura di una Moto con sidecar o per una Automobile piccola a 3-4 posti (12 colori) Contiene tutto l'occorrente . . . . .						L. 70.—
12221	Robbialac Corredo grande per la verniciatura di una Automobile (tutte le tinte) . . . . .						L. 115.—

S C O N T I S P E C I A L I

# GUARNIZIONI

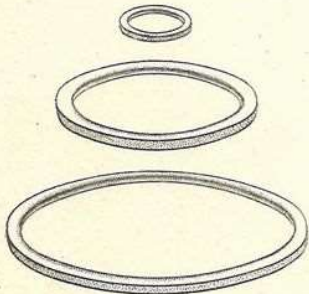


## Guarnizioni sagomate per cilindri

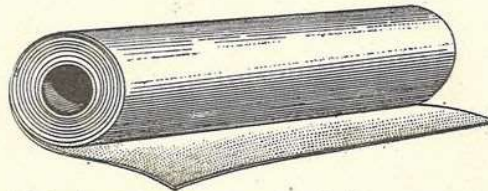
- 12222 Gilera 500 cc. - rame amianto  
 12223 Frera 500 cc. Super Raid - rame amianto  
 301 Frera 500 cc. » » - rame  
 12224 Gilera 350 cc. - rame amianto  
 302 Harley Davidson 350 cc. VL - rame  
 305 Indian Prince e Super Scout 1927-28 - rame amianto  
 304 Indian Super Scout - 1926 - rame amianto  
 12225 Harley Davidson 500 cc. 1930 - rame  
 300 Frera 350 cc. 1928 VL - rame amianto

- 12226 Harley Davidson 750 cc. 1929 - rame  
 299 Frera 250 cc. 1918 VL - rame  
 12227 Frera 175 cc. 1930 - rame amianto  
 12228 Frera 175 cc. 1931-32 - rame amianto  
 298 Blackburne 350 cc. 1926 - rame  
 303 Harley Davidson 350 cc. VT - rame  
 306 Sarolea 350 cc. VT - rame amianto  
 12229 Sarolea 500 cc. VT - » »  
 307 Triumph 500 cc. 4V - » »  
 297 Blackburne 250 cc. - rame

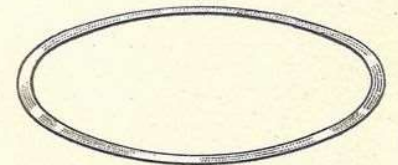
Prezzo unico cad. L. 5.—



Guarnizioni in rame e amianto



320 Amiantite rossa in fogli spessore mm. 0.5 o mm. 1 al Kg. L. 15.—



314 Guarnizioni in rame per sedi valvola Harley Davidson e Excelsior L. 0.70

## Circolari in rame e amianto:

- |  |         |
|--|---------|
| 308 Per rubinetti foro da mm. 8 a mm. 18     | L. 0.15 |
| 309 » candele » » » 19                       | » 0.20  |
| 310 » diversi » » » 20 a mm. 39              | » 0.40  |
| 311 » tappi cilindro foro da mm. 40 a mm. 60 | » 0.60  |
| 312 » cilindro foro da mm. 61 a mm. 80       | » 1.—   |
| 313 » » » » 81 » » 92                        | » 1.40  |

## Sagomate:

- |  |        |
|--|--------|
| 315 In rame e amianto per raccordo tubo scarico H. Davidson 5-7 HP | L. 4.— |
| 317 Come sopra per Molaroni  | » 4.—  |
| 318 Sagomate in carta per carter distrib. Indian Stand             | » 3.—  |
| 319 » » » » base cilindro Indian Stand e Chief                     | » 1.50 |

www.fotoport.it



# CEPPI PER FRENI DI MOTOCICLI

## "FIBRAX,"



12230 Mod. 11 post. Ariel 1914, - James 1919 - Triumph 1914 - Veros 1929 - Norton 1913  
L. **4.60**



12231 Mod. 12 ant. Sunbeam 1921  
L. **2.35**

12232 Mod. 13 ant. Chater Lea (mod. vecchio), Sarolea L. **2.35**



12233 Mod. 19 ant. Bowden 1919  
L. **2.35**



12234 Mod. 32 post. Motosacoche 3 1/2 HP. - Quadrant 1919  
L. **10.45**



12235 Mod. 42 post. Douglas 2 3/4 e 4 HP. 1918  
L. **8.65**



12236 Mod. 43 post. Calthorpe 1921 Cotton 1922  
L. **6.85**



12237 Mod. 43 S post. New Imperial 1921 - Sarolea L. W. L. **6.85**



12238 Mod. 58 post. Sunbeam 1914  
L. **6.85**



12239 Mod. 65 post. Norton 1922  
L. **9.50**



12240 Mod. 72 ant. B.S.A. 1922 6-8 HP. Dunelt 1921  
L. **4.60**



12241 Mod. 74 ant. e post. Ariel 2 1/2 e 3 1/2 HP. 1922  
L. **5.95**



12242 Mod. 75 post. B.S.A. 4 1/4 - 6-8 HP. 1920  
L. **13.15**



12243 Mod. 77 post. Sunbeam 1914-18  
L. **6.85**



12244 Mod. 79 post. Ariel 1915-22  
L. **6.85**



12245 Mod. 84 ant. Enfield 1917-22 - P. e M. 1921 - post. B.S.A. 1924 - Connaught, Enfield 1917-22 - Motosacoche 1921 - Ancora  
L. **10.—**



12246 Mod. 87 post. Raleigh 2 3/4 e 3 HP.  
L. **16.75**



12247 Mod. 88 post. Triumph 3 1/2 e 4 HP. 1917 - Sarolea, Triumph 1925 - ant. post. F.N. 2 3/4 e 8HP. 1924 - Galloni 350, 500, 600  
L. **12.35**



12248 Mod. 90 post. Sunbeam 1917  
L. **8.25**



12249 Mod. 94 post. Norton T. T. 1914-22  
L. **7.75**



12250 Mod. 95 post. Douglas 4 HP. 1918-19  
L. **14.60**



12251 Mod. 107 ant. Bowden 1920  
L. **2.35**



12252 Mod. 110 ant. Raleigh 5-6 HP. 1923  
L. **5.95**



12253 Mod. 112 ant. Motosacoche 6-8 HP.  
L. **10.85**































12254 Mod. 115 post. Enfield 6-8 HP. 1920-21  
L. **15.45**

12255 Mod. 118 ant. e post. Bowden, Zenith 1921  
L. **11.35**



### Segue CEPPI FRENO FIBRAX

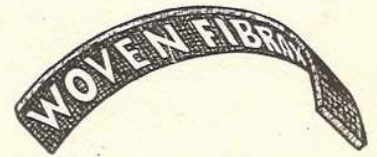
- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|    | 12256 Mod. 121 ant. Chater Lea 1922<br>L. <b>12.75</b>                                  |    | 12271 Mod. 173 post. Sunbeam 3 1/2<br>HP. 1923 . . . L. <b>15.45</b>   |
|    | 12257 Mod. 130 ant. Bowden L. <b>2.35</b>   |    | 12272 Mod. 181 post. Sunbeam Sport<br>e T. T. 1923 2 3/4 e 3 1/2 1924 val-<br>vole in testa . . . L. <b>20.—</b>                     |
|    | 12258 Mod. 131 Rudge Whitworth<br>ant. 1922 - post. 1920 L. <b>7.75</b>                 |    | 12273 Mod. 182 post. Motosacoche<br>H. W. 1924 . . . L. <b>21.70</b>   |
|    | 12259 Mod. 132 post. Norton 1923<br>L. <b>10.—</b>                                      |    | 12274 Mod. 186 ant. Raleigh 2 3/4 Sun-<br>beam Sport e T. T. 1921 - post.<br>Harlette 1924 - Omega 2 3/4<br>1922 . . . L. <b>5.—</b> |
|    | 12260 Mod. 135 ant. Sunbeam 1922-23<br>- post. Calthorpe 1922 L. <b>6.85</b>            |   | 12275 Mod. 193 ant. Raleigh 7 HP.<br>1924 . . . L. <b>9.15</b>   |
|    | 12261 Mod. 140 Scott 1919-22 L. <b>6.85</b>   |  | 12276 Mod. 194 post. Humber 4 1/4 e<br>6 HP. 1912-23 . . . L. <b>13.65</b>   |
|  | 12262 Mod. 143 ant. e post. Enfield 6 e<br>8 HP. . . . L. <b>15.45</b>                  |  | 12277 Mod. 196 ant. e post. P. e M. 1924<br>L. <b>17.25</b>  |
|  | 12263 Mod. 151 ant. P. e M. 1922-23<br>L. <b>10.—</b>                                   |  | 12278 Mod. 210 post. Triumph 1925<br>mod. P . . . L. <b>12.75</b>  |
|  | 12264 Mod. 154 ant. B.S.A. 2 3/4, 3 1/2 e<br>4 1/4 1923 e 6 e 8 HP. 1924 L. <b>9.10</b> |   | 12279 Mod. 231 ant. B.S.A. 8HP. 1926<br>post. B.S.A. 3 1/2 - 4 1/4 6 e 8 HP.<br>1926 . . . L. <b>13.15</b>                           |
|  | 12265 Mod. 155 post. B.S.A. 2 3/4 1923 -<br>3 1/2 e 4 1/4 1924 . . . L. <b>11.35</b>    |  | 12280 Mod. 241 ant. Frera 3 1/2 1923-28<br>L. <b>6.85</b>  |
|  | 12266 Mod. 161 post. Sunbeam Sport<br>e T. T. 1923 . . . L. <b>20.45</b>                |   | 12281 Mod. 242 post. Frera 3 1/2 1923-<br>1928 - Galloni 3 1/2 - Malaroni<br>L. <b>10.85</b>   |
|  | 12267 Mod. 162 post. Omega Junior<br>1923 . . . L. <b>6.40</b>                          |   | 12282 Mod. 246 ant. Galloni cc. 350<br>L. <b>4.60</b>  |
|  | 12268 Mod. 167 post. Humber 2 3/4<br>1922-25 . . . L. <b>12.75</b>                      |  | 12283 Mod. 247 post. Galloni cc. 350<br>L. <b>5.45</b>   |
|  | 12269 Mod. 168 post. Ariel 3 1/2 HP.<br>1922 . . . L. <b>13.65</b>                      |  | 12284 Mod. 248 ant. Bianchi cc. 175<br>1929 ant. e post. G. D. L. <b>6.80</b>  |
|  | 12270 Mod. 172 ant. e post. F.N. 2 3/4 e<br>8 HP. 1924 . . . L. <b>12.75</b>            |  |  |



# NASTRI PRESSATI

PER FRENI DI MOTOCICLI

“FIBRAX,,



I nastri pressati per freno, pronti nelle forme e nelle misure per le diverse marche di motociclette, semplificano il montaggio e lo smontaggio dei freni e rappresentano economia di mano d'opera e di materiali.

I nastri pressati “FIBRAX,, vengono forniti confezionati in scatole di cartone e sono completi di ribattini.

Nel montaggio i nastri “FIBRAX,, devono essere lievemente riscaldati

MARCA DELLA MOTOCICLETTA	ANTERIORE		POSTERIORE	
	Serie numero	Prezzo per serie	Serie numero	Prezzo per serie
A. J. S. HP. 3,49 1922-24 e 1928 . . . . .	W 503	<b>8.—</b>	W 504	<b>13.10</b>
» 3,49 1925-27 . . . . .	» 505	<b>8.—</b>	» 506	<b>11.65</b>
» 4,98 1926-27 O. H. V. . . . .	» 506	<b>11.65</b>	» 507	<b>16.75</b>
» 7 1925-27 . . . . .	» 506	<b>11.65</b>	» 507	<b>16.75</b>
» 7 1921-24 e 6 HP. 1918-20 . . . . .	» 504	<b>13.10</b>	» 508	
» 2,48 1928 . . . . .	» 503	<b>8.—</b>	» 503	<b>8.—</b>
» 4,98 1928 . . . . .	» 503	<b>8.—</b>	» 706	
ARIEL HP. 3½ e 4½ 1926 . . . . .	» 509	<b>9.50</b>	» 509	<b>9.50</b>
B. S. A. HP. 2¾ - 3½ - 4½ 1927 . . . . .	» 513	<b>10.15</b>	» 514	<b>14.50</b>
» 2½ 1927 . . . . .	» 513	<b>10.15</b>	» 513	<b>10.15</b>
» 6 - 8 1927 . . . . .	» 514	<b>14.30</b>	» 514	<b>14.50</b>
CONNAUGHT HP. 2¾ 1926 . . . . .	» 503	<b>8.—</b>	» 503	<b>8.—</b>
COTTON 250 e 350 cc. 1923-25 . . . . .	» 517	<b>4.70</b>	» 518	<b>7.30</b>
250 e 350 cc. 1926 . . . . .	» 519	—	» 518	<b>7.30</b>
COVENTRY EAGLE HP. 8 1924-25 . . . . .	» 510	<b>15.25</b>	» 510	<b>15.25</b>
» 8 1926-28 . . . . .	» 511	<b>16.—</b>	» 511	<b>16.—</b>
» 1¾ - 2¾ - 3½ 1927 . . . . .	» 545	<b>6.50</b>	» 537	—
EXCELSIOR (Inglese) HP. 2¾ e 3½ 1927 . . . . .	» 531	<b>7.30</b>	» 531	<b>7.30</b>
GARELLI . . . . .	» GA	<b>6.30</b>	» GA	<b>6.30</b>
GUZZI 500 . . . . .	» GU	<b>8.70</b>	» GU	<b>8.70</b>

www.fpw.it



# NASTRI PRESSATI

PER FRENI DI MOTOCICLI

## “FIBRAX”



MARCA DELLA MOTOCICLETTA	ANTERIORE		POSTERIORE	
	Serie numero	Prezzo per serie	Serie numero	Prezzo per serie
JAMES HP. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> e 4 1923-27 . . . . .	W 531	<b>7.30</b>	W 531	<b>7.30</b>
MATCHLESS HP. 3 1926 . . . . .	» 503	<b>8.—</b>	» 503	<b>8.—</b>
NEW HUDSON 350 - 490 - 590 cc. 1925-26 . . . . .	» 544	<b>8.—</b>	» 544	<b>8.—</b>
350 - 490 - 590 cc. 1927 . . . . .	» 545	<b>6.50</b>	» 546	<b>11.65</b>
NORTON HP. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1924 - 25 . . . . .	» 553	<b>8.—</b>	—	—
» 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> e Big. 4 1926 . . . . .	» 553	<b>8.—</b>	» 511	<b>16.—</b>
» 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> O. H. V. 1925 - 26 . . . . .	» 553	<b>8.—</b>	» 510	<b>15.25</b>
1927 . . . . .	» 554	<b>22.—</b>	» 511	<b>16.—</b>
RALEIGH HP. 1,74 1926 . . . . .	—	—	» 521A	<b>8.75</b>
» 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> e 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 1926 . . . . .	—	—	» 521A	<b>8.75</b>
» 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> O. H. V. 1925-26 . . . . .	» 557	<b>9.80</b>	» 557	<b>9.80</b>
» 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Mod. 5 e 5 S 1926 . . . . .	—	—	» 557	<b>9.80</b>
» 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1927-28 . . . . .	» 557	<b>9.80</b>	» 553	—
» 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 1927-28 . . . . .	» 557	<b>9.80</b>	» 557	<b>9.80</b>
» 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1927-28 . . . . .	» 557	<b>9.80</b>	» 521A	<b>8.50</b>
ROYAL ENFIELD HP. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 1925 in poi . . . . .	» 525	<b>10.15</b>	» 525	<b>10.15</b>
» 8 1925 . . . . .	» 510	<b>15.25</b>	» 510	<b>15.25</b>
» 8 1926 . . . . .	» 511	<b>16.—</b>	» 511	<b>16.—</b>
RUDGE 499 cc. 1928 Special Sport . . . . .	» 701	<b>22.—</b>	» 701	<b>22.—</b>
SUNBEAM HP. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> O. H. V. 1924 . . . . .	» 564	<b>11.25</b>	» 564	<b>11.25</b>
tutti i Modelli 1925-26 . . . . .	» 564	<b>11.25</b>	» 564	<b>11.25</b>
» » 1927-28 . . . . .	» 503	<b>8.—</b>	» 532	<b>12.35</b>
TRIUMPH HP. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Mod. P. 1925-26 . . . . .	» 590	<b>6.15</b>	—	—
Mod. S. D. 1927 . . . . .	» 545	<b>6.50</b>	—	—
» P. e N. 1927 . . . . .	» 590	<b>6.15</b>	» 513	<b>10.15</b>
» T.T. 1927 . . . . .	» 525	<b>10.15</b>	» 511	<b>16.—</b>
» W. 1927 . . . . .	» 593	<b>5.15</b>	» 531	<b>7.30</b>
ZENITH 6,80 HP. 1926 . . . . .	» 511	<b>16.—</b>	» 511	<b>16.—</b>

www.hipolit.it

# WOVEN FIBRAX



*Longam, Malins, Dodson, Dixon, hanno sempre trionfato coi ceppi e nastri "FIBRAX,,*

*I nastri flessibili "FIBRAX,, per la loro indiscutibile superiorità dominano da parecchi anni il mercato inglese.*




Nastri flessibili  
"FIBRAX,,  
per auto e moto  
in tutte le misure,  
sempre pronti in  
magazzino

PREZZI DI ALCUNE MISURE DI NASTRI FLESSIBILI "FIBRAX,,			
Nº. catalogo	Larghezza	Spessore	Prezzo al metro
12285	15	4	<b>12.60</b>
12286	15	5	<b>14.15</b>
12287	20	4	<b>14.65</b>
12288	20	5	<b>16.50</b>
12289	22	4	<b>16.—</b>
12290	22	5	<b>18.—</b>
12291	25	4	<b>18.—</b>
12292	25	5	<b>20.—</b>
12293	30	4	<b>22.—</b>
12294	30	5	<b>25.—</b>


## INSERZIONI E TURACCIOLI PER DISCHI FRIZIONE

Inserzioni in materiale frizionante

Tondi:

	12295	Diametro mm. 11,11	al cento	L. <b>35.-</b>
	12296	» » 12,70	» »	<b>50.-</b>
	12297	» » 14	» »	<b>60.-</b>
	12298	» » 22	» »	<b>70.-</b>

Trapezoidali:

	12299	15×10×18 mm.	al cento	L. <b>40.-</b>
--	-------	--------------	----------	----------------



Turaccioli in sughero stagionato:

12300	Diametro piccolo	al cento	L. <b>8.-</b>
12301	» medio	» »	<b>9.-</b>
12302	» grande	» »	<b>10.-</b>



12303 Blocchetti in sughero stagionato nella misura 45×22×22 mm. da ritagliare nella forma trapezoidale al cento L. **25.—**

*Nelle ordinazioni di inserzioni o turaccioli per frizioni pregasi specificare con esattezza le misure volute.*

## DISCHI FRIZIONE " FREN - DO ,,"



Numero Catalogo	M A R C A	Dimensioni in mm.	Prezzo cadauno L.
12304	A. J. S. . . . .	110 × 144 × 3,5	<b>3.60</b>
12305	A. J. S. . . . .	78 × 148 × 3	<b>5.60</b>
12306	A. J. S. 350 cc. . . . .	45 × 150 × 2	<b>4.85</b>
12307	Bianchi 350 cc. — ammortizzatori — . . . . .	17,5 × 50 × 4	<b>1.05</b>
12308	B. S. A. 175 cc. . . . .	67,5 × 103 × 2,75	<b>2.—</b>
321	B. S. A. 350-500 cc. . . . .	90 × 125 × 2,5	<b>2.25</b>
12309	B. S. A. 250 cc. . . . .	114,3 × 155,6 × 3,5	<b>4.85</b>
12310	B. S. A. 2 cilindri 8 HP. . . . .	120 × 165 × 3,5	<b>5.30</b>
12311	D. K. W. 175 cc. . . . .	100 × 142 × 3	<b>3.60</b>
322	Douglas 350-500 cc. . . . .	81 × 131 × 3	<b>3.85</b>
323	Douglas 350-500 cc. 1926 . . . . .	127 × 171,5 × 3,2	<b>5.20</b>
324	Excelsior Americana . . . . .	100 × 142 × 3	<b>3.60</b>
325	Frera 500 cc. 1920 . . . . .	85 × 132 × 3	<b>3.60</b>
326	Frera 500 cc. 1924 . . . . .	62 × 127 × 3	<b>4.35</b>
327	Frera 500 cc. 1924 . . . . .	88 × 127 × 3	<b>3.—</b>
328	Frera 8-10 HP. Mod. vecchio . . . . .	97 × 161 × 3	<b>5.85</b>
12312	Frera 8-10 HP. 1927 . . . . .	68 × 155 × 3	<b>5.75</b>
12313	Gillet 500 cc. . . . .	100 × 152 × 3,75	<b>5.80</b>
329	Guzzi 500 cc. normale . . . . .	80 × 111 × 4	<b>2.80</b>
330	Guzzi 500 cc. 4 V. . . . .	105,5 × 141 × 3	<b>3.15</b>
331	Guzzi 250 cc. . . . .	89 × 127 × 3	<b>2.90</b>
332	Harley Davidson 7-9 e 10-12 HP. . . . .	129 × 170 × 3	<b>4.35</b>
333	Harley Davidson 350 cc. . . . .	108 × 160 × 3	<b>4.95</b>
334	Indian Standard . . . . .	123 × 167 × 3	<b>4.50</b>
335	Indian Prince . . . . .	123 × 167 × 4	<b>5.80</b>
336	Indian Prince . . . . .	123 × 167 × 5	<b>6.50</b>
337	Indian Chief . . . . .	79 × 117 × 3,2	<b>2.85</b>
338	Indian Scout . . . . .	77 × 108 × 3,2	<b>2.20</b>
339	Indian Chief — con scanellature — . . . . .	87 × 135 × 3,2	<b>6.10</b>
340	Indian Scout — con scanellature — . . . . .	79 × 124 × 3,2	<b>5.50</b>
12314	Mas tipo vecchio . . . . .	25 × 70 × 4	<b>3.—</b>
12315	New Hudson . . . . .	105 × 150 × 3,2	<b>4.40</b>
12316	New Imperial 350 cc. . . . .	121 × 172 × 3,2	<b>5.75</b>
12317	Reading Standard . . . . .	100 × 142 × 3	<b>3.60</b>
341	Rudge 350-500 cc. 1924-26 . . . . .	115 × 155 × 3,5	<b>4.45</b>
12318	Rudge . . . . .	75 × 105 × 3	<b>1.90</b>
342	Sturmev Archer A. B. . . . .	95 × 128 × 3	<b>2.60</b>
12319	Triumph S. D. . . . .	95 × 128 × 3	<b>2.60</b>
343	Triumph tipo P. 3 1/2 HP. . . . .	101 × 127 × 2,6	<b>2.—</b>
12320	Triumph 500 T. T. . . . .	113 × 145 × 3	<b>2.95</b>

P O M P E

# THAPEX

Nostra rappresentanza esclusiva per l'Italia e Colonie

“THAPEX,,



con pedalino, costruzione speciale robusta con rivestimento interno in ottone adatto per moto.

Numero catalogo	NOTE	MISURA della POMPA		Diame- tro della pompa	PREZZO cadauna Lire
		chiusa a molla compressa	chiusa a molla non compressa		
12321	tipo Ariel 250 cc.	360	370	22	<b>17.50</b>
12322	tipo Guzzi mod. '31	395	405	22	<b>18.—</b>
12323	» » » '32	360	375	22	<b>18.—</b>
12324	16" × 7/8"	405	415	22	<b>18.—</b>
12325	tipo BSA 500 cc.	420	430	24	<b>20.—</b>
12326	18" × 7/8"	460	480	22	<b>19.—</b>

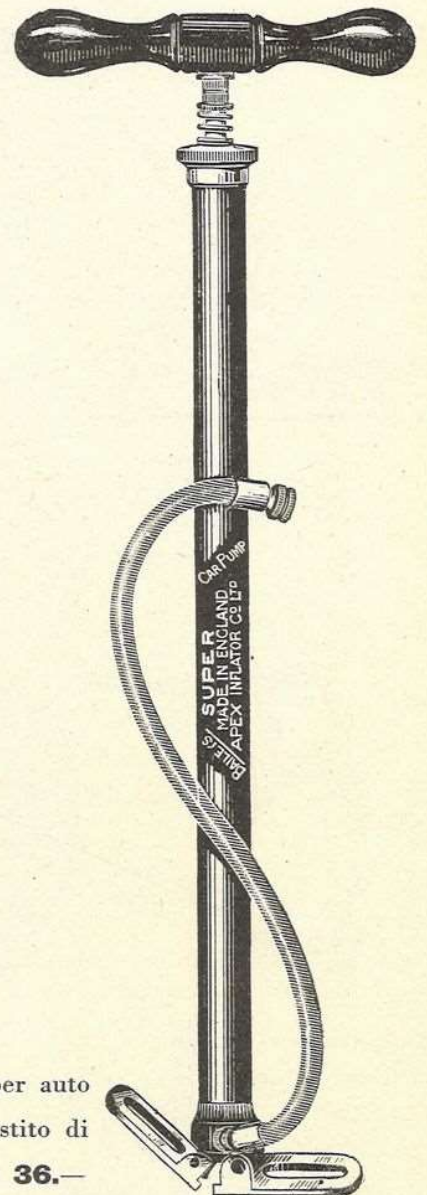
“Super Pump Bailey's,,



senza pedalino, con impugnatura, specialmente adatta per moto leggere, ciclomotori e furgoncini.

12327	15" × 7/8"	380	400	22	<b>12.50</b>
-------	------------	-----	-----	----	--------------

12328 “Super Bailey's Car Pump,, a doppio pedale e doppia impugnatura per auto e carrozzino - lunghezza mm. 580 diametro mm. 33 - in alluminio rivestito di celluloidi, leggere e robustissime . . . . . L. **36.—**



Per ordinazioni di almeno una grossa (144 pezzi) si forniscono le pompe nelle lunghezze speciali e con dicitura in oro o rosso.

Su richiesta si forniscono tutti gli altri tipi di pompe che la Casa Apex costruisce in alluminio, acciaio, ecc.

## POMPE "PAMPAS,, PER PNEUMATICI

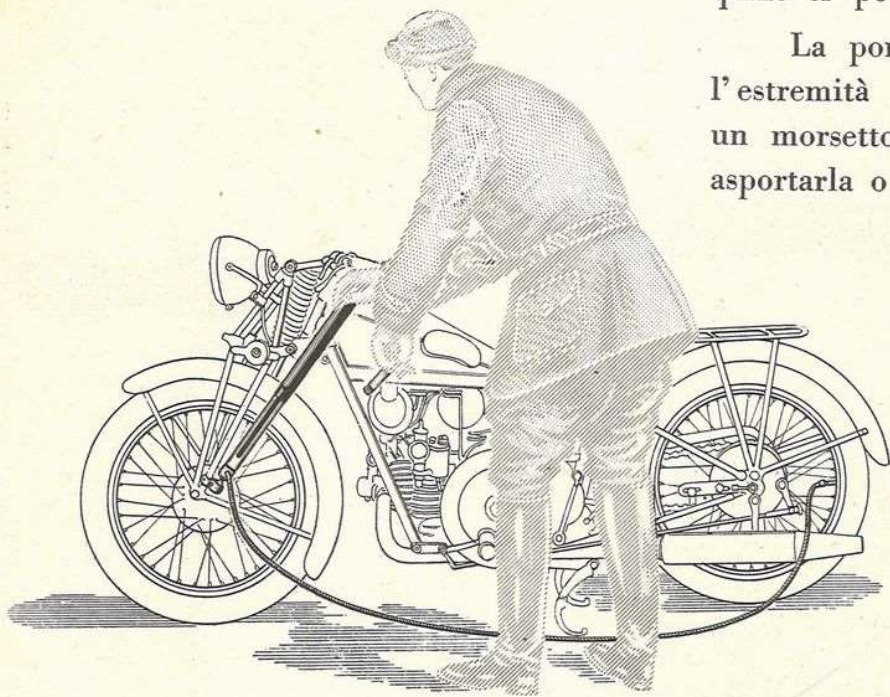
Questa pompa per la sua grande praticità ha conquistato rapidamente il nostro mercato. È infatti risaputo come le pompe solite vengano spesso sottratte o perse a causa della facilità colla quale si possono smontare dalla motocicletta.

La pompa "PAMPAS,, invece viene fissata all'estremità inferiore al telaio della moto mediante un morsetto. In tal modo è evitata la possibilità di asportarla o perderla.

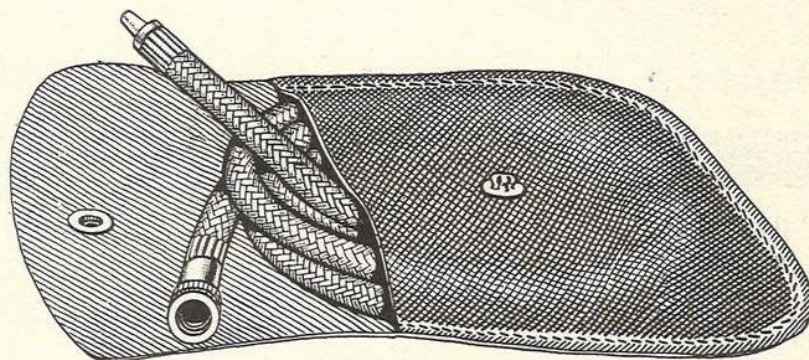
Inoltre essendo il morsetto a snodo sferico permette al motociclista di gonfiare le gomme con una sola mano senza fatica.

Le pompe "PAMPAS,, vengono fornite a richiesta con morsetto d'attacco per il tubo del telaio o per i foderi della forcella. Inoltre è dotata di un raccordo lungo, che si fornisce o nell'interno della pompa stessa o in busta di pegamoide.

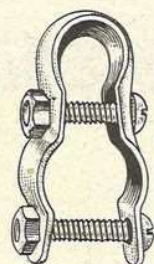
La pompa "PAMPAS,, si può montare senza modifica alcuna su qualunque motocicletta.



Morsetto per attacco al triangolo del telaio



Borsetta con raccordo

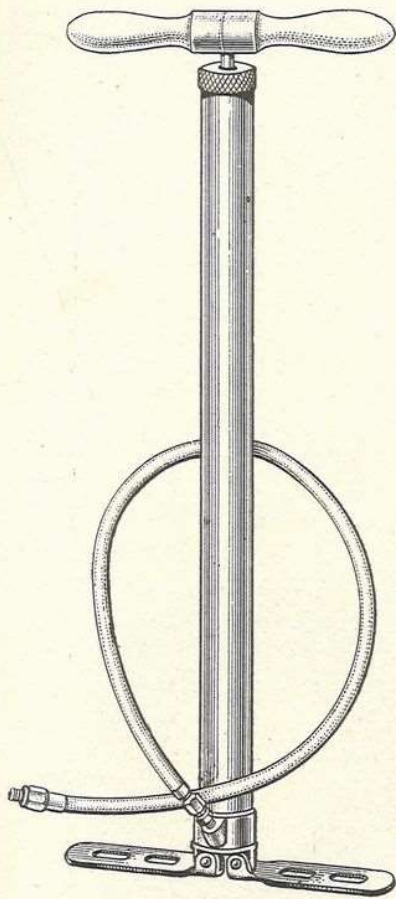


Morsetto per attacco ai tubi della forcella



12329 Pompa "PAMPAS,, in tubo d'acciaio, verniciata nera o rossa amaranto, completa di raccordo e morsetto d'attacco L. 15.—

Segue POMPE

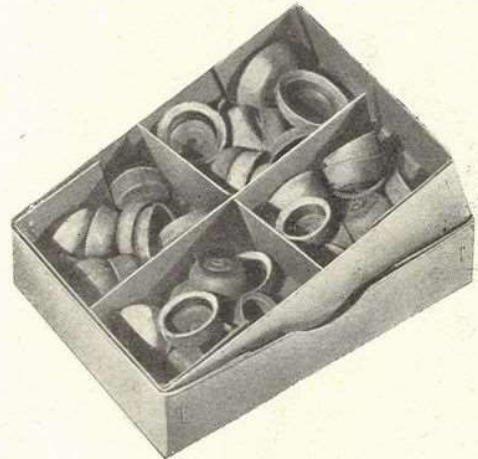


12330 Pompe a pedale per officina - auto o carrozino - nichelata altezza totale 500 mm. completa di raccordo L. 34.—



12331	Diam. mm.	21	al cento	L.	16.—
12332	»	»	»	»	17.—
12333	»	»	»	»	18.—
12334	»	»	»	»	19.—
12335	»	»	»	»	24.—

CUOI PER POMPE

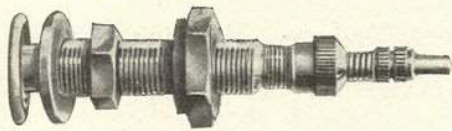


12336 Scatola con 50 pezzi assortiti nel seguente modo:  

Quantità	10	12	12	12	4
Diametro	21	22	23	24	28

 la scatola L. 9.—

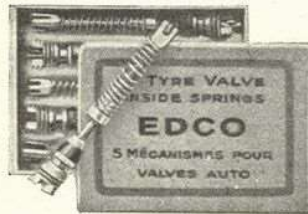
VALVOLE PNEUMATICI E ACCESSORI



358 Valvola americana tipo "Schrader", lunga mm. 39 L. 2.50

359 Valvola americana tipo "Schrader", lunga mm. 49 L. 2.80

360 Valvola americana tipo "Schrader", per moto pesanti L. 3.50



361 Scatola di 5 meccanismi per valvole americane L. 3.50



362 Meccanismo per valvola americana L. 0.80



363 Interno per valvola Michelin a tubetto L. 0.80



364 Coperchietto per valvola Michelin L. 0.80



365 Coperchietto per valvola americana con raccordo a vite L. 1.—



366 Coperchietto per valvola americana con cava in testa L. 0.80



367 Raccordo Universale a pressione tipo inclinato L. 2.20



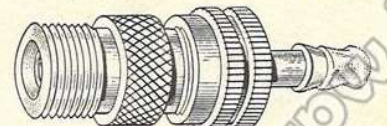
367A Raccordo Universale a pressione tipo diritto L. 2.20



12337 Raccordo a tubetto per pompe moto L. 1.80



368 Gomma di ricambio per raccordi Universali a pressione L. 0.80

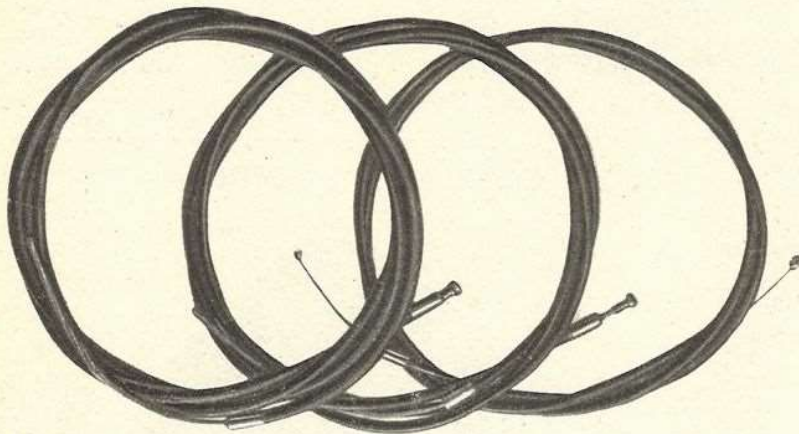


369 Raccordo Universale a doppio attacco reversabile L. 2.50

www.rp.it



# TRASMISSIONI FLESSIBILI E LORO ACCESSORI

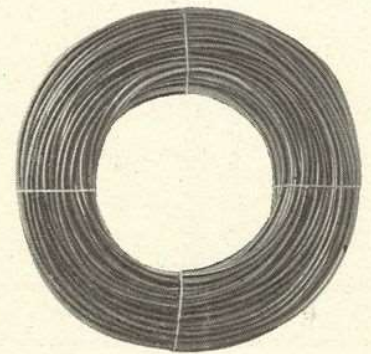
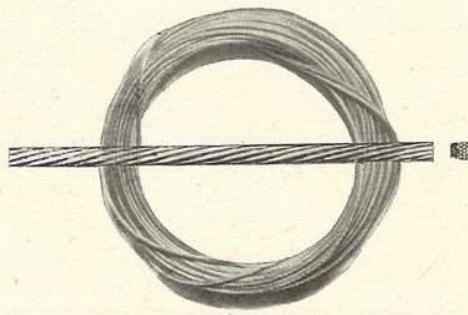
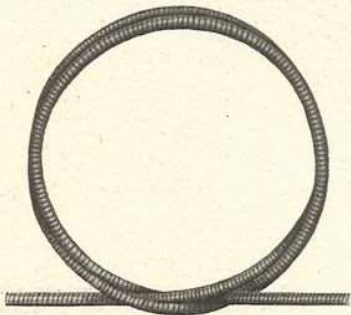


Spezzoni preparati completi di nipples e terminali.

375 Guaina mm. 3,9 e cordina da mm. 1, lunghezza m. 1,15 . . . . . L. **2.65**

376 Guaina mm. 4,2 e cordina da mm. 1,5, lunghezza m. 1,50 . . . . . L. **3.15**

377 Guaina mm. 5 e cordina da mm. 2, lunghezza m. 1,50 . . . . . L. **3.75**



Cordina acciaio spiroidale stagnata

378 Diametro mm. 1 - 12 fili, rotolo da 10 metri L. **2.50**

379 Diametro mm. 1,5 - 12 fili, rotolo da 10 metri L. **3.50**

380 Diametro mm. 2 - 19 fili, rotolo da 10 metri L. **4.50**

381 Diametro mm. 2,5 - 19 fili, rotolo da 10 metri L. **5.50**



Guaina in acciaio ricoperta nera

370 Diametro mm. 3,9 al m. L. **1.10**

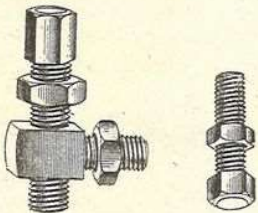
371 » » 4,2 » » **1.20**

372 » » 4,5 » » **1.40**

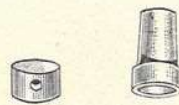
373 » » 5 » » **1.75**

374 Spirale in acciaio nuda per comandi americani, diametro mm. 6 al m. L. **2.—**

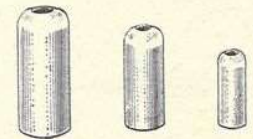
382 Filo acciaio armonico diametro mm. 1 al m. L. **0.70**



TIRAFILI



NIPPLES



TERMINALI

383 Tipo completo di supporto L. **1.50**

384 Tipo senza supporto » **1.—**

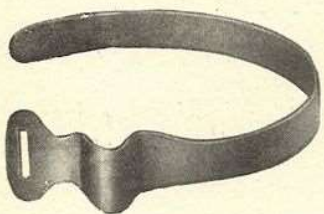
385 Tipo tondo al cento L. **10.—**

386 Tipo a bussola » » **15.—**

387 Tipo piccolo al cento L. **6.—**

388 » medio » » **9.—**

389 » grande » » **12.—**



390 Fascette ferma trasmissioni-verniciate nere o rosse lunghezza mm. 140 circa al cento L. **7.—**

391 Fascette a molla ferma trasmissioni - nichelate - originali "Terry,, cad. L. **0.50**



www.ofv.it

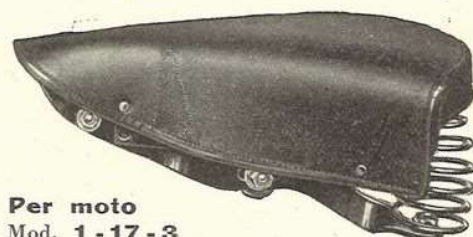
# LYCETT'S

AERO ELASTIC SADDLE

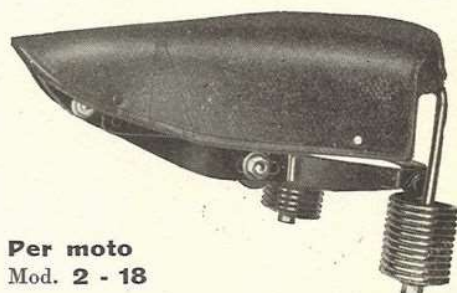
Le selle LYCETT'S "AERO,, sono fabbricate con cordoni elastici (ricambiabili) della stessa qualità dei cordoni ammortizzatori usati per carrelli d'aeroplano. Tali cordoni non subiscono alterazioni nè col caldo nè col freddo.

## Selle per moto:

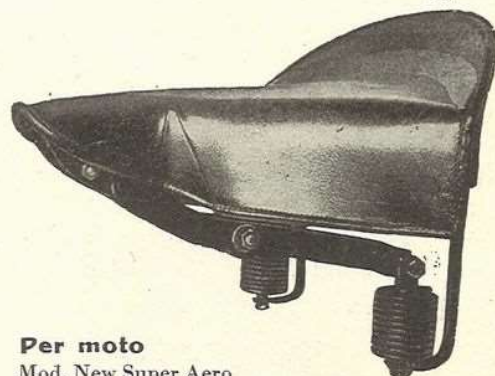
N°. catalogo	MODELLO	Lun- ghezza mm.	Lar- ghezza mm.	Nu- mero elastici	PREZZO cad. L.
12338	<b>1</b>	370	400	14	<b>155.—</b>
12339	<b>2</b>	370	400	14	<b>170.—</b>
12340	<b>3</b>	325	340	12	<b>125.—</b>
12341	<b>17</b>	350	370	12	<b>135.—</b>
12342	<b>17 F.F.</b> senza telaio a molle libere	350	370	12	<b>122.—</b>
12343	<b>18</b>	350	370	12	<b>150.—</b>
12344	<b>1</b> New Super Aero molle a compressione	400	410	14	<b>208.—</b>
12345	<b>2</b> New Super Aero molle a tensione	400	410	14	<b>235.—</b>



Per moto  
Mod. 1 - 17 - 3



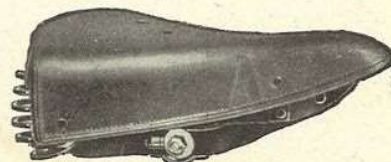
Per moto  
Mod. 2 - 18



Per moto  
Mod. New Super Aero

## Selle per ciclo:

N°. catalogo	MODELLO	Lun- ghezza mm.	Lar- ghezza mm.	Nu- mero elastici	PREZZO cad. L.
12346	Stretta da corsa - Race Pattern	280	190	8	<b>94.—</b>
12347	Normale da viaggio - Tourist	280	240	8	<b>98.—</b>
12348	Larga da viaggio - Large Tourist	320	270	10	<b>105.—</b>
12349	Normale da viaggio con molle a tensione	280	240	8	<b>122.—</b>



Per ciclo

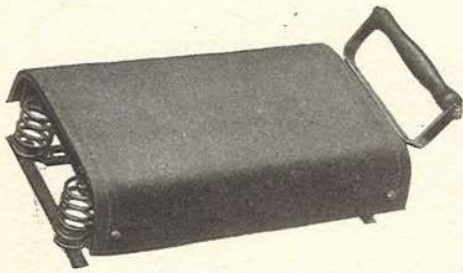
## SELLE E SEDILI POSTERIORI

## SELLE IMITAZIONE TERRY

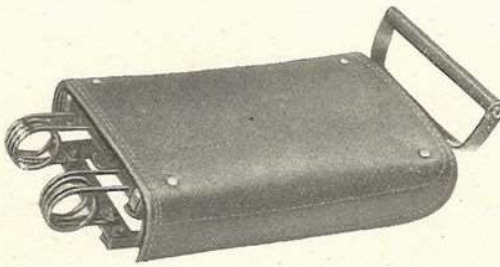
- 395 Tipo lusso 18 molle L. **80.**—  
 396 » » 15 » » **66.**—  
 397 » » 13 » » **55.**—



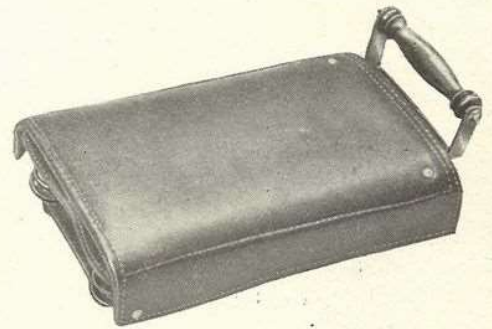
- 398 Tipo economico 15 molle L. **46.**—  
 399 » » 13 » » **40.**—



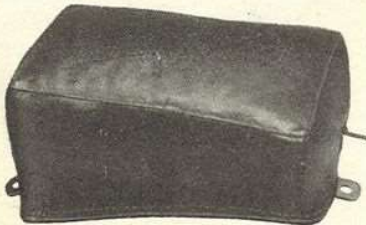
- 404 Sedile "Boston", rettangolare in  
 pegamoide nera o rossa - 4 molle  
 di sospensione - 13 molle sotto  
 feltro - con impugnatura in galalite  
 L. **34.**—  
 405 Come sopra più piccolo per moto  
 leggera . . . . . L. **28.**—



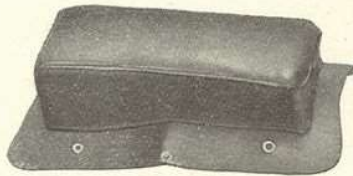
- 12350 Sedile in dermoide nera o  
 colorata - 2 molle posteriori  
 di sospensione a spillo  
 L. **40.**—



- 407 Sedile lusso in dermoide nera - 2  
 molle posteriori di sospensione -  
 13 molle sotto feltro L. **47.**—



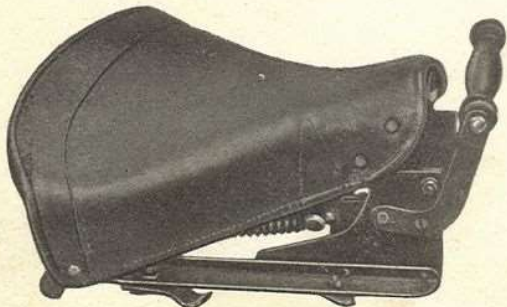
- 12351 Sedile tipo B.S.A. con attacco  
 diretto al parafango a mezzo  
 viti . . . . . L. **34.**—



- 12352 Sedile modello corsa per ap-  
 plicazione diretta al parafan-  
 go - in cuoio L. **22.**—

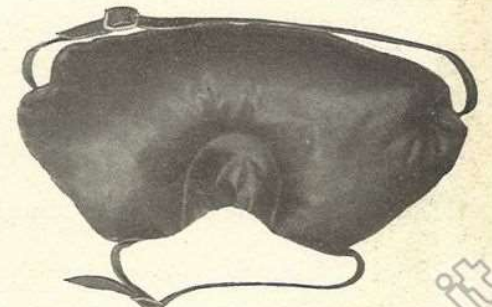


- 12353 Sedile imbottito con 4 attacchi  
 diretti al parafango in dermoi-  
 de nera o colorata L. **26.**—



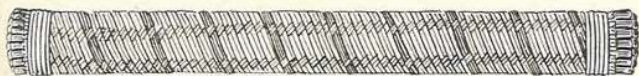
- 12354 Sedile lusso "Comfort", robu-  
 stissimo in dermoide nera  
 L. **130.**—

*Per le molle di  
 ricambio vedi  
 Catalogo verde  
 capitolo molle  
 a pagina 261*

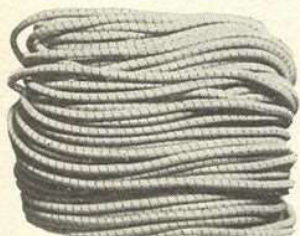


- 12355 Cuscino al serbatoio imbottito  
 in dermoide nera o colorata  
 L. **14.**—

## PARTI DI RICAMBIO PER SELLE

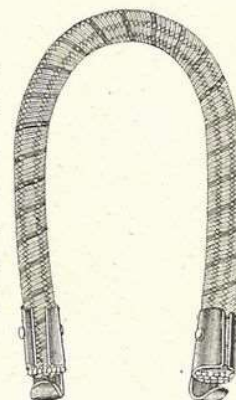


12356 Elastico di ricambio per selle Lycett's al m. L. **13.-**



12357 Ganci per elastici selle Lycett's cad. L. **1.-**

12358 Elastici completi di ganci per sella Lycett's - 3 lunghezze: mm. 29-33,5-37,5 cad. L. **7.-**



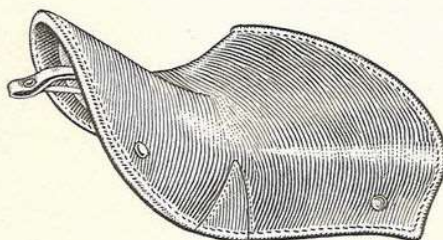
## COPERTINE PER SELLE

### ORIGINALI TERRY

12359 Per selle 18 molle L. **60.-**  
 12360 » » 15 » » **48.-**  
 12361 » » 13 » » **46.-**

### ORIGINALI LYCETT'S

12362 Per selle N. 17 L. **48.-**  
 12363 » » » 3 » **46.-**

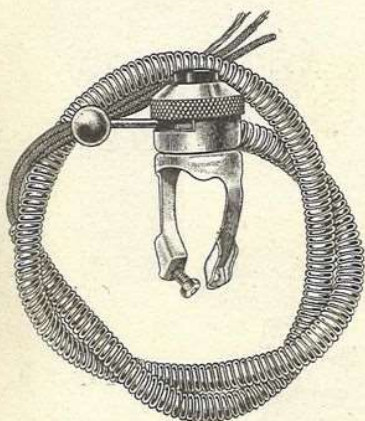


### NAZIONALI IMITAZIONE TERRY

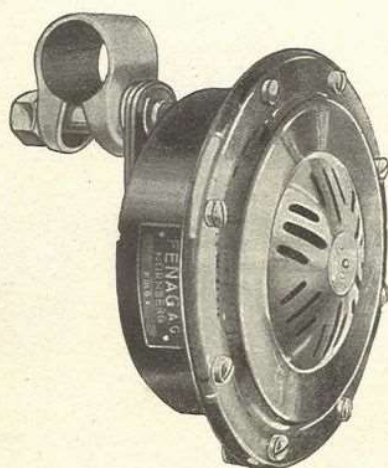
401 Per selle 18 molle . L. **22.-**  
 402 » » 15 » . » **16.-**  
 403 » » 13 » . » **17.-**

*Per le molle vedi Catalogo Verde - Capitolo molle - a pag. 261*

## APPARECCHI DI SEGNALAZIONE



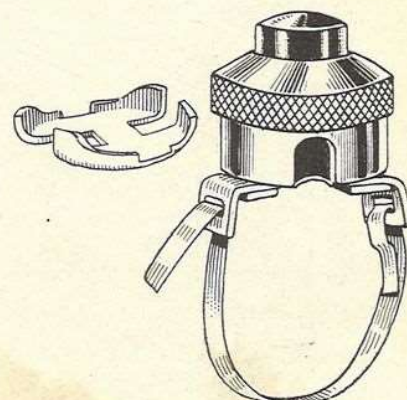
12364 Bottone claxon con interruttore per antiabagliante - completo di triplo cavo, guaina metallica cromata L. **21.-**



12365 Claxon "Fenag., finemente cromato e verniciato (6 Volta)  
 Senza pulsante L. **90.-**  
 Con pulsante » **99.-**

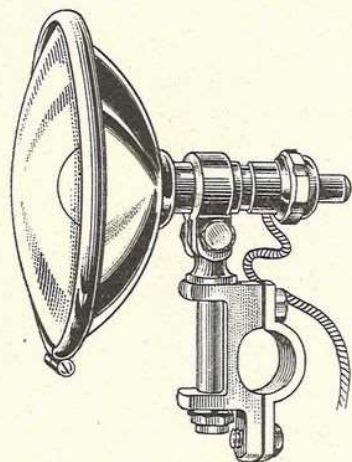


461 Specchio retrovisivo nichelato e verniciato nero diametro mm. 80 L. **10.-**  
 462 Come sopra diametro mm. 100 L. **11.-**

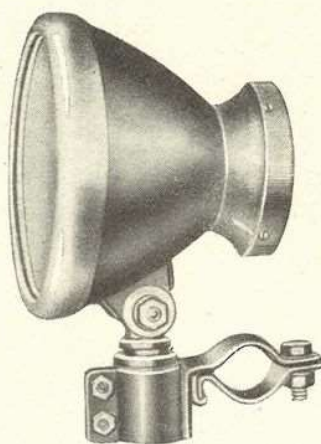


12366 Bottone claxon con fascetta e piastrina d'appoggio L. **6.-**

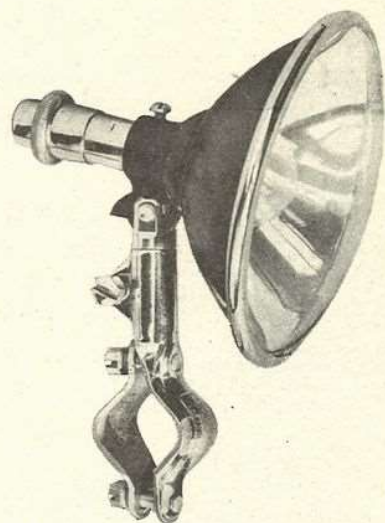
## APPARECCHI D'ILLUMINAZIONE



12367 Faro laterale finemente cromato robustissimo, diametro del vetro mm. 117 completo di lampadina . L. 65.—



12368 Faro laterale con specchio retrovisivo originale "Hasag.", diametro vetro mm. 115 completo di lampadina L. 110.—



423 Faro laterale originale americano "Kay Bee.", diametro del vetro mm. 112 completo di lampadina L. 140.—



425 Fanalino posteriore regolamentare completo di lampadina attacco a baionetta L. 16.—



428 Fanalino a siluro nichelato con luce bianca o rossa per carrozino completo di lampadina . L. 42.—



426 Fanalino posteriore regolamentare completo di lampadina, attacco vite Mignon L. 16.—

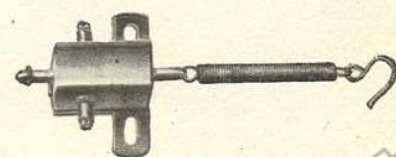


12369 Fanalino per nuovo tipo di targa, completo di lampadina L. 28.—

430 Fanalino per parafango carrozino verniciato nero o cromato, luce bianca e rossa, completo di lampadina . L. 9.—

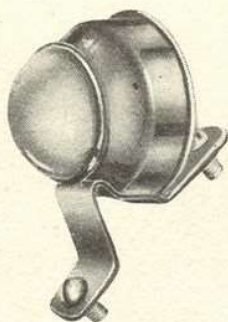


431 Fanalino per parafango carrozino luce bianca e rossa in bachelite completo di lampadina L. 7.—

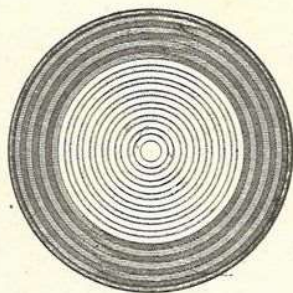


12370 Fanalino per targa "Stop", con interruttore da applicarsi al pedale freno completo di lampadina L. 30.—

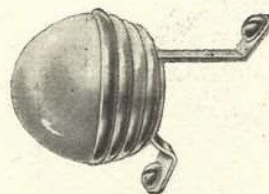
## Segue APPARECCHI D'ILLUMINAZIONE



12371 Gemma rossa posteriore originale "Radsonne,, L. 4.—



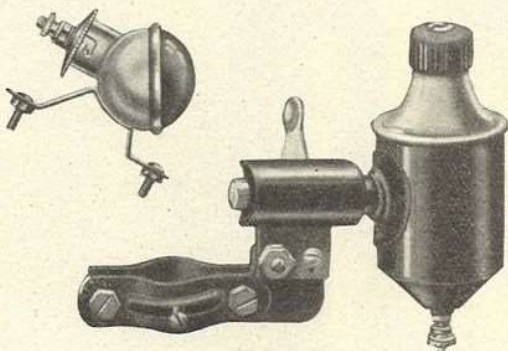
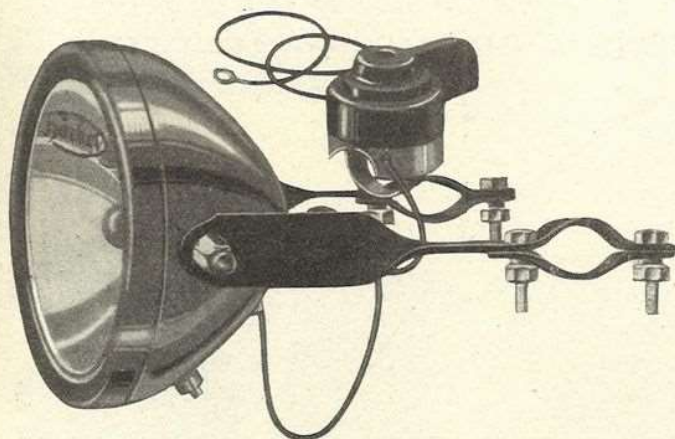
Dischi antinebbia di celluloidi rossi o gialli



12375 Gemma rossa posteriore originale "Melas,, L. 3.50

12372 Tipo del diametro mm. 182 L. 5.—  
 12373 » » » » 200 » 6.—  
 12374 » » » » 230 » 7.—

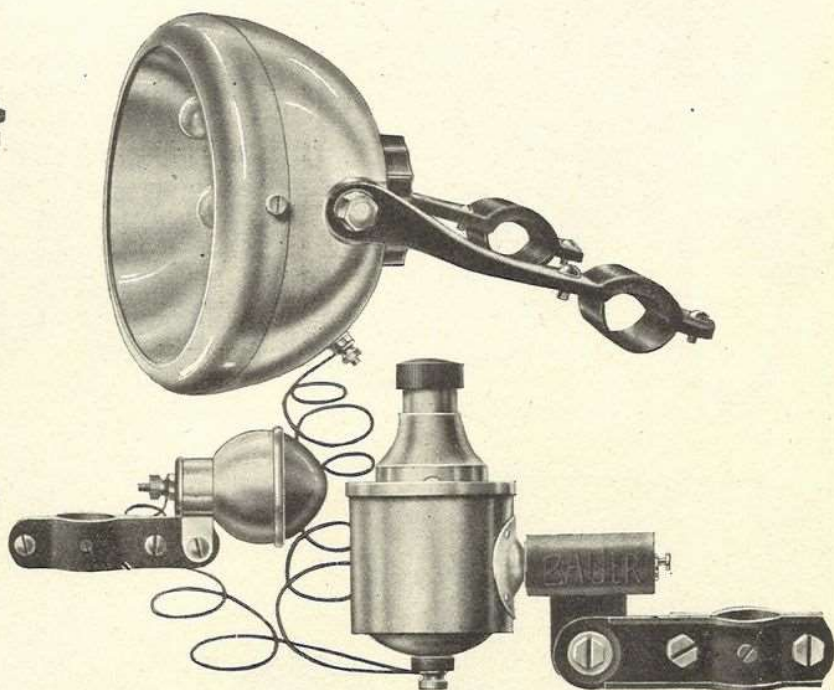
## IMPIANTI ELETTRICI D'ILLUMINAZIONE LEGGERI



Impianto "HÄCKEL,,

12376 6 Volta - faro anteriore cromato parabola argentata - 2 lampadine - commutatore antiabbagliante al manubrio

L. 150.—



Impianto "BAUER,,

12377 6 Volta - Faro anteriore cromato - parabola argentata - 2 lampadine - grande commutatore di luce al faro

L. 120.—

# IMPIANTI ELETTRICI "FENAG,"

## IMPIANTI ELETTRICI DI SOLA ILLUMINAZIONE

12378 Modello Mn. - 6 Volta - 32 Watts

Impianto completo composto di:

Faro anteriore a tre luci con lampadine, interruttore di illuminazione e luce antiabbagliante comandata al manubrio.

Attacco centrale alla forcella.

Fanalino posteriore con lampadina.

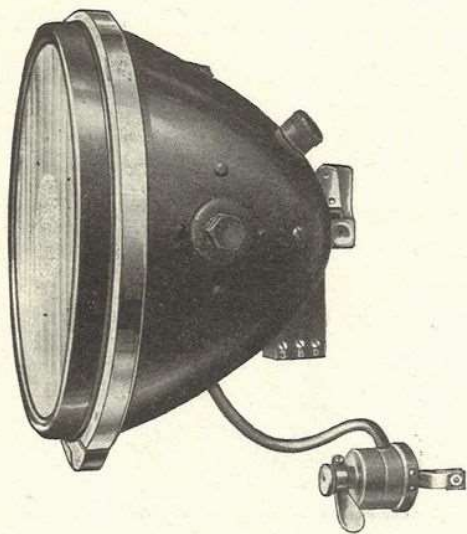
Dinamo (precisare senso di rotazione).

Batteria 3 P3 Tudor.

Supporto batteria.

Serie cavi.

L. 450.—



## IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE E ACCENSIONE A DINAMO E MAGNETE

12379 Modello Bs - 6 Volta - 32 Watts

Impianto completo composto di:

Faro anteriore a tre luci con lampadine, interruttore di illuminazione al manubrio e interruttore d'accensione al faro.

Attacco centrale alla forcella.

Fanalino posteriore con lampadina.

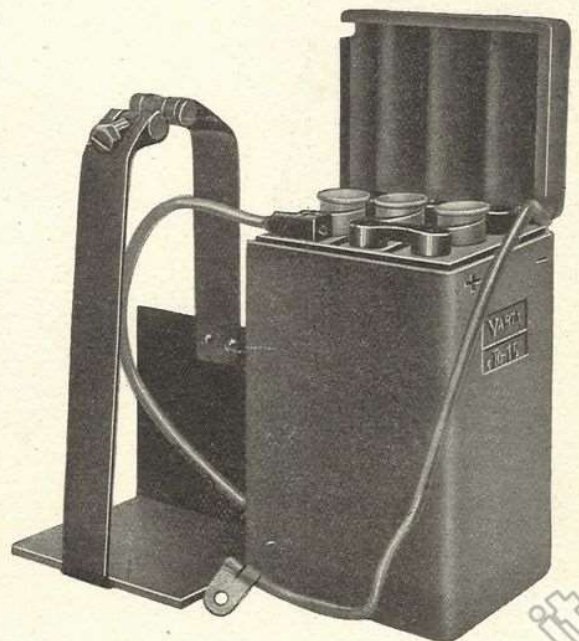
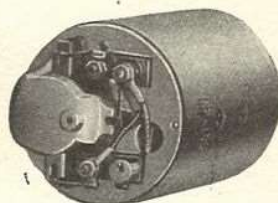
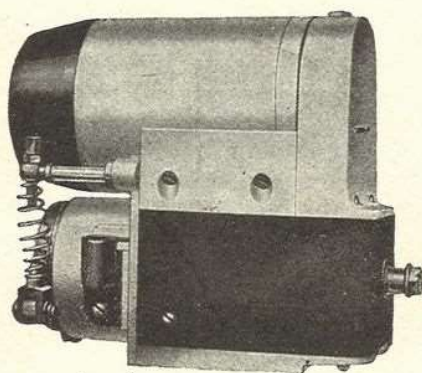
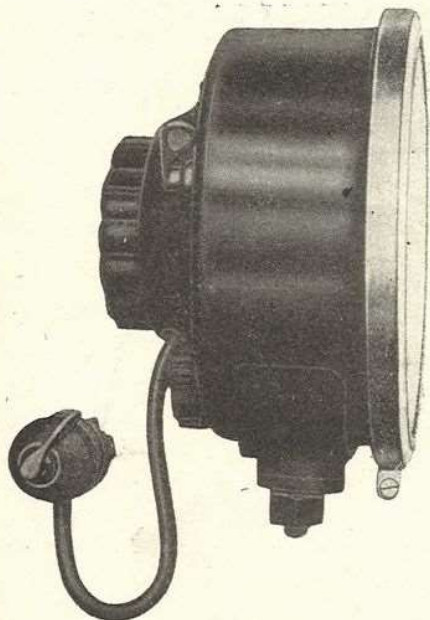
Magnete - Dinamo.

Batteria 3 P 3 Tudor.

Supporto batteria.

Serie cavi.

L. 800.—

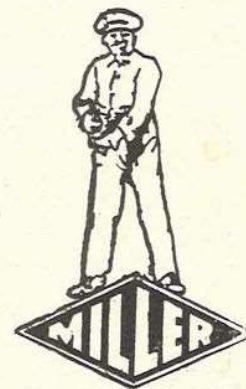


*Specificare se si desidera il faro a tamburo o a parabola*

SCONTO SPECIALE

www.rpw.it

# IMPIANTI ELETTRICI "MILLER,"



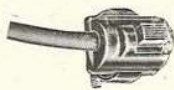
## IMPIANTI ELETTRICI DI SOLA ILLUMINAZIONE

12380 15 SEG/D - 6 Volta - 30 Watts

Impianto completo composto di:

- 74 ES Faro anteriore a tre luci con lampadine, amperometro, interruttore di illuminazione e luce antiabbagliante comandata al manubrio.
  - S/87 Attacchi del faro alla forcella.
  - 39/ER Fanalino posteriore con lampadina.
  - DM3T Dinamo (precisare senso di rotazione).
  - 3MN3 Batteria (oppure 3MQ3)
  - 604 Supporto della batteria (oppure 642).
  - S/68 Serie cavi.
- Libretto istruzione.

L. 506.20



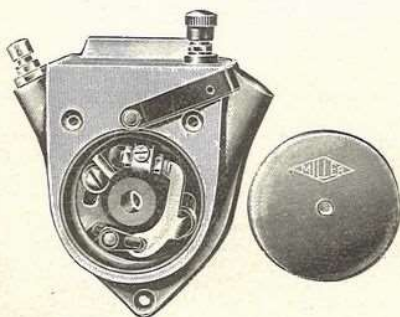
## IMPIANTI ELETTRICI DI ACCENSIONE ILLUMINAZIONE A BOBINA E RUTTORE (spinterogeno)

12381 16 SE-I - 6 Volta - 30 Watts

Impianto completo composto di:

- 74/EI Faro anteriore a tre luci con lampadine, amperometro, interruttore di accensione ed interruttore di illuminazione, luce antiabbagliante comandata al manubrio.
  - S/87 Attacchi del faro alla forcella.
  - 39/ER Fanalino posteriore con lampadina.
  - S/3 Lanterna di spia con cavo.
  - DM3T Dinamo (precisare senso di rotazione).
  - S/A Ruttore in carterino d'alluminio con condensatore, comando dell'anticipo e coperchio.
  - S/4 Bobina d'accensione con coperchio.
  - 3MN3 Batteria (oppure 3MQ3).
  - 604 Supporto della batteria (oppure 642).
  - S/69 Serie cavi.
- Libretto istruzioni.

L. 620.—



12382 16 SE-IC - 6 Volta - 30 Watts

Come il precedente, ma con ruttore (spinterogeno) coassiale coll'albero della dinamo, con DMI - Dinamo, Ruttore, anticipo fisso.

L. 620.—

12383 16 SEG-IC - 6 Volta - 30 Watts

Idem con DM3GI - Dinamo, Ruttore, anticipo variabile.

L. 671.—



Per le parti staccate chiedere listini dettagliati.

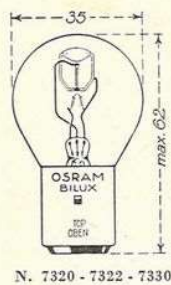
Specificare sempre il senso di rotazione della Dinamo e del Ruttore, ed il tipo della Batteria

SCONTO SPECIALE

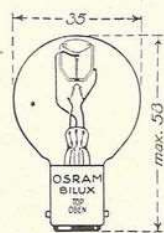
www.rpw.it



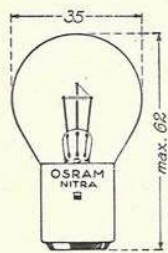
# LAMPADE OSRAM PER MOTO



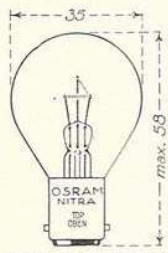
N. 7320 - 7322 - 7330



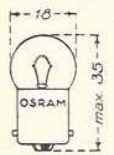
N. 7546 - 7555



N. 7362



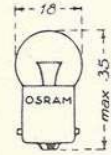
N. 7543 - 7545 - 7610 - 7621

N. 5130 - 5132  
5106 - 5107N. 5131 - 5133  
5620

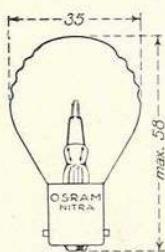
N. 5600



N. 5601



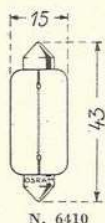
N. 5002 - 5006



N. 7561 - 7563



N. 7332 - 7334



N. 6410

## LAMPADE OSRAM BILUX

a doppio filamento con calotta antiabbagliante

Numero catalogo	N° d'ordine Osram	Volt	Watt	Zoccolo Numero	Impianto	Prezzo Lire
12384	7320	6-8	12/10	Bosch N. 442	Bosch-Noris-Fenag	18.50
12385	7321	6-8	15/10	» » »	» » »	18.50
12386	7322	6-8	20/15	» » »	» » »	18.50
12387	7330	6-8	22/22	» » »	Bosch - Noris	18.50
12388	7546	6-8	20/15	picc. Swan (2 poli) N. 234	Fenag	18.50
12389	7555	4	5/5	» » » » » » »	D K W	18.50

## LAMPADE PER FARI

ad uno e due filamenti senza calotta antiabbagliante

12390	7100	4	15	picc. Swan. N. 381	Fenag	9.60
12391	7362	4	8/3	Bosch N. 442	Bosch	16.20
12392	7543	4	5/1	picc. Swan (2 poli) N. 234	D K W	11.50
12393	7633	4	8/8	» » » » » » »	Miller	15.05
12394	7544	4	15/5	» » » » » » »	Fenag	13.60
12395	7545	6-8	15/5	» » » » » » »	»	13.60
12396	7634	6	18/8	» » » » » » »	Miller	15.05
12397	7635	6	18/18	» » » » » » »	»	15.05
12398	7610	6-7	9/3	» » » » » » »	Lucas	12.60
12399	7611	6-7	18/3	» » » » » » »	»	12.60
12400	7621	6-7	24/24	» » » » » » »	»	18.50
12401	7631	4	12/12	» » » » » » »	»	18.50

## LAMPADE PER FARI

per moto - leggere

Numero catalogo	N° d'ordine Osram	Volt	Watt	Zoccolo - Numero	Prezzo Lire
12402	5620	6	5	Ed. B. 10	5.05
12403	5130	6-8	3	381	5.05
12404	5131	6-8	3	Ed. B. 10	5.05
12405	5132	6-8	5	381	5.05
12406	5133	6-8	5	Ed. B. 10	5.05
12407	5106	7-5	5	381	5.05
12408	5107	7-5	6	381	5.05

## LAMPADE PER FANALINI POSTERIORI

12409	5600	5	3	381	4.20
12410	5601	6	2	Ed. B. 10	4.20
12411	5002	6-8	3	381	4.20
12412	5006	6-8	5	381	4.20

## LAMPADE PER FARI LATERALI

Numero catalogo	Con zoccolo picc. Swan (1 polo) N. 381   (2 poli) N. 234		Volt	Intensità luminosa *) candele circa	Watt	Prezzo Lire
	Numero d'ordine Osram					
12413	7561	7461	6-8	21	20	9.60
12414	7563	7463	6-8	50	35	9.60

\*) I valori sono in candele sferiche internazionali.

## LAMPADE PER FARI

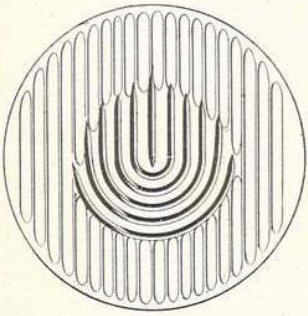
a un filamento

Numero catalogo	Con zoccolo Ducellier (1 polo) N. 411 Numero d'ordine Osram	Volt	Watt	Prezzo Lire
12415	7332	6-8	20	9.60
12416	7333	6-8	25	9.60
12417	7334	6-8	35	9.60

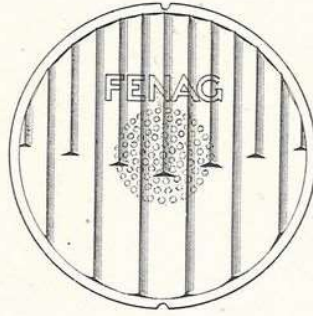
## LAMPADE PER FANALINI STOP

12418 N°. d'ordine Osram 6410 - Volt 6-8 - Watt 5 . . . . . 5.75

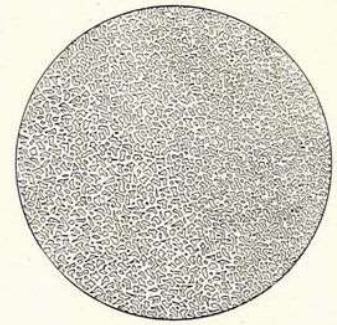
## VETRI E SPECCHI DI RICAMBIO



12419 Vetro speciale rigato per fari Bosch - diam. mm. 168 L. 9.—

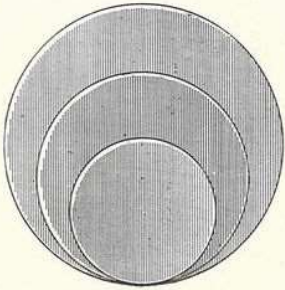


12420 Vetro speciale rigato per fari Fenag - diam. mm. 166 L. 14.—



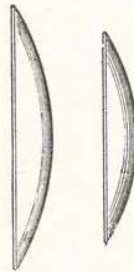
Vetri tipo ghiacciato

12421 Per fari Miller diam. mm. 169 L. 7.-  
12422 » » Lucas » » 165 » 7.-  
12423 » » » » » 191 » 9.-  
12424 » » Marelli-ML » » 166 L. 7.-



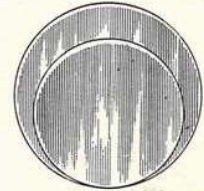
Vetri normali piani

12425 Diametro mm. 123 L. 1.50  
12426 » » 142 » 1.80  
12427 » » 152 » 2.—



Vetri curvi per fari

12428 Tipo Kay Bee - diam. mm. 110 L. 5.50  
12429 » » » » 112 » 6.—  
12430 » » » » 140 » 7.—  
12431 » Currus » » 115 » 5.50



Specchi

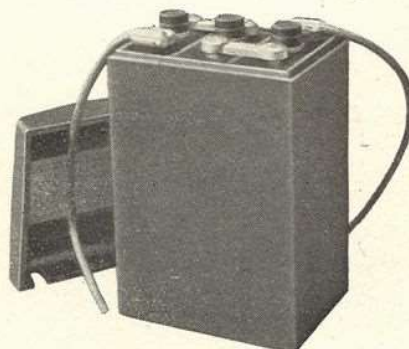
12432 Diametro mm. 80 L. 2.—  
12433 » » 100 » 2.—

## BATTERIE TUDOR

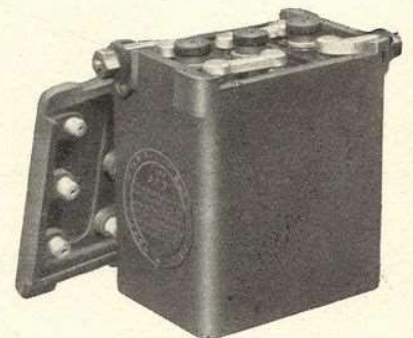
PER L'EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO DELLE MOTOCICLETTE



Tipo 3 N 2



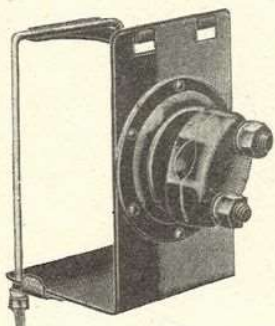
Tipo 3 V 1



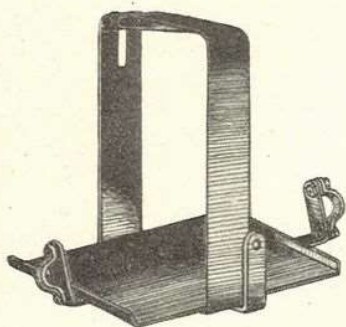
Tipo 3 P 3

Numero catalogo	Tipo	Tensione Volta	Capacità in 10 ore Amperora	Corrente massima di carica Ampere	Dimensioni esterne in mm.			Peso con acido circa Kg.	Tipi di equipaggiamenti elettrici cui le batterie sono destinate	Prezzo della batteria scarica
					lunghez.	larghez.	altezza			
12434	3 V 1	6	7,5	1	110	85	180	3,5	B.T.H. - BOSCH - MAGLITA - NORIS	120.—
12435	3 N 2	6	10	1,5	154	72	190	4,5	LUCAS - MILLER	110.—
12436	3 P 3	6	12	1,5	120	90	160	4,5	LUCAS LUW 7 E - M.L. - MAGDYNO - MAGLUCE - P. e H. - FENAG	110.—

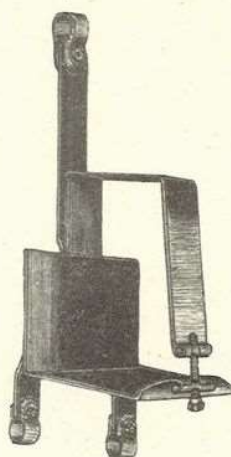
## PORTA BATTERIE



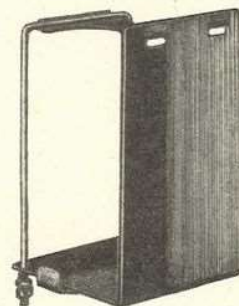
12437 Tipo con morsetto  
L. 25.—



12438 Tipo a 2 cavalletti  
d'attacco L. 22.—

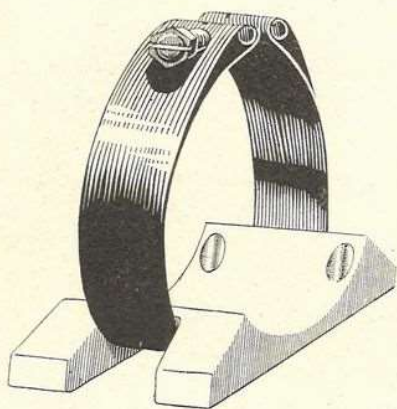


12439 Tipo a 3 cavalletti  
d'attacco L. 22.—



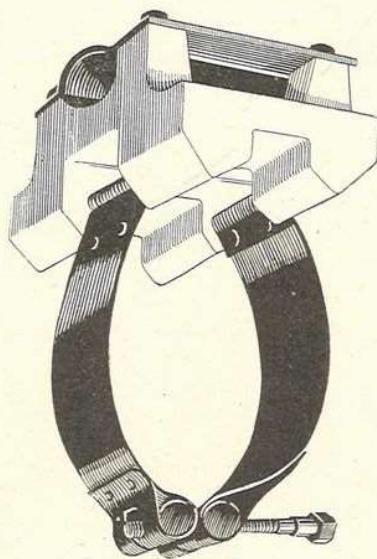
12440 Tipo semplice senza  
attacchi L. 18.—

## PORTA DINAMO



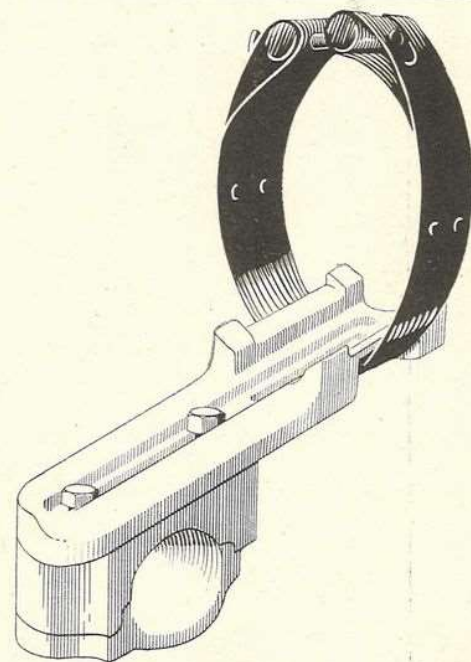
tipo A

12441 Per il piazzamento della dinamo  
superficie piana L. 22.—



tipo B

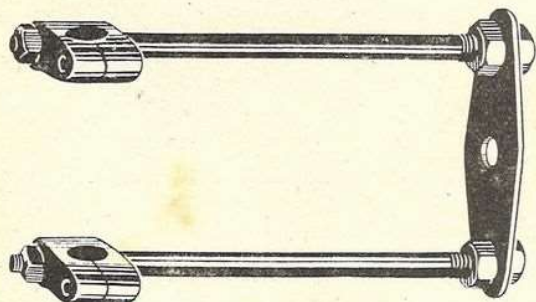
12442 Per l'applicazione della dinamo  
al tubo del telaio sotto il serbatoio  
L. 30.—



tipo C

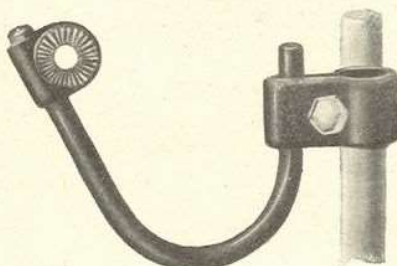
12443 Per l'applicazione della dinamo  
al tubo anteriore o posteriore del  
triangolo del telaio L. 30.—

## PORTA FARI

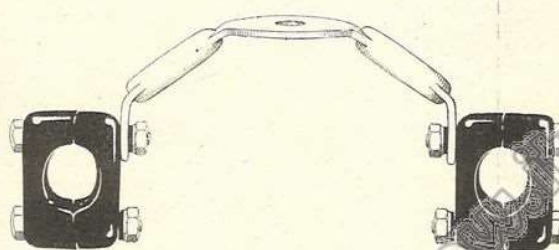


tipo "Standard,"

12444 Per l'applicazione alla parte fissa della forcella.  
I bracci verranno convenientemente curvati  
secondo le esigenze L. 24.—



12445 Portafari per moto  
completi al paio L. 12.—



















tipo a ponte

12446 Per l'applicazione ai foderi anteriori della forcella. Consigliabile solo quando non è possibile l'applicazione del tipo "Standard," L. 20.—

# VITI PLATINATE

in platino irridiato al 25% spessore 5/10

Bosch Z. 	Bosch B. 	Bosch R.B. FF. B.A. 	Dixie B. 
Mea 	Lucas 	Eisemann N. 	Dixie 
M. L. 	Ciclo Moto F. B. I. 	D. K. W. 	Ruthardt 
Siemens 	Spinterogeno Bosch 	Berling 	D. K. W. 

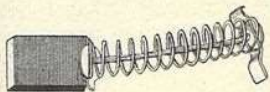
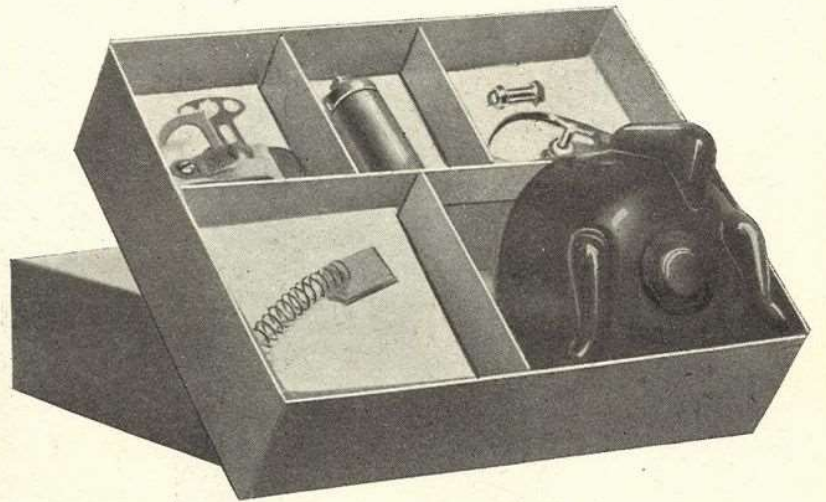
137 Le viti platinare sono confezionate in tubetti sigillati.

Ciascuna coppia L. 19.—

## PARTI DI RICAMBIO SPINTEROGENO "SPLITDORF,"

12447 Cassetta di pronto soccorso per spinterogeno Splitdorf - Harley Davidson - completa dei 7 pezzi sotto illustrati

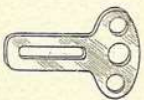
L. 70.—



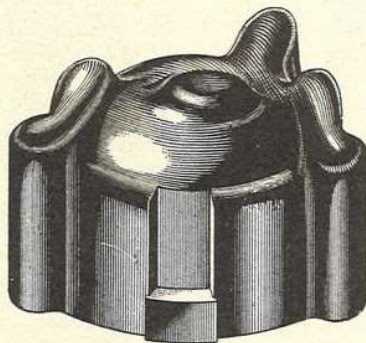
12448 Spazzole grafite L. 3.—



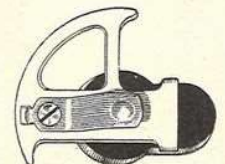
12449 Condensatore L. 22.—



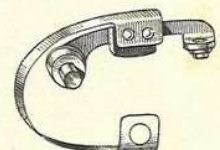
12450 Chiavetta per quadro L. 1.—



12451 Calotta spinterogeno L. 40.—



12452 Distributore rotante L. 10.—

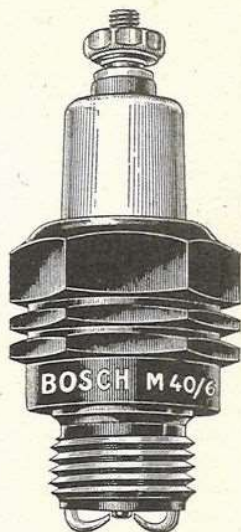


12453 Coppia dei contatti in platino. L. 16.—

## CANDELE

**BOSCH**

12454 Candele Bosch mod. 40/6 - isolante in porcellana - 2 punte L. 9.80



Le candele Bosch sono confezionate in scatole di 10 pezzi

**K-L-G**

12455

Tipo L-K-1

Passo speciale 14 mm. - lunghezza filetto 10 mm.  
Per tutti i motori normali, resistente alla doppia azione dell'olio e del calore

L. 13.—



12456

Tipo L-K-S 5

Per i motori Sport con valvole in testa, alquanto compressi. Più resistente della LK1 all'olio e al calore

L. 15.—



12457

Tipo L. 583

Tipo speciale per motori Sport supercompressi o con testa riportata. Resistente a forti calorie e abbondante lubrificazione

L. 30.—



12458

Tipo K 1

Passo normale 18 mm. - Lunghezza filetto 12 mm.  
Per tutti i motori normali con valvole laterali. Resistente alla doppia azione dell'olio e del calore

L. 13.—



12459

Tipo K-S-5

Per motori compressi Sport, o con valvole in testa. Resistente al maggior calore e all'olio

L. 15.—



12460

Tipo 583

Tipo speciale per motori Sport supercompressi. Resistente alle forti calorie e abbondante lubrificazione

L. 30.—

SU TUTTE LE CANDELE SCONTO SPECIALE

www.pw.it

# LODGE



12461 Mod. C 3 (scatola rossa)  
passo Standard - 3 punte  
L. 12.—

12462 Mod. T.S3 (scatola bronzo)  
come la C3 - passo Standard - una punta smontabile  
L. 12.—



Confezione delle candele Lodge

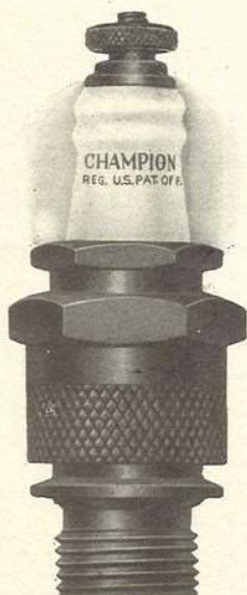
12463 Mod. H1 (scatola bleu)  
passo Standard - 1 punta - isolante in mica  
L. 15.—



# CHAMPION

12464 Tutti i tipi di candele "Champion",  
mod. 8 - 12 - 13 - 16 - 17  
L. 15.—

IMPORTANTE! Tenere presente che il nuovo tipo N. 16 è una candela smontabile che non ha nulla a che fare col vecchio mod. 16 fisso che ora non si fabbrica più.



Mod. N. 12



Mod. N. 13



Mod. N. 17

# LISSEN

12465 Mod. HA1 speciale per motori spinti - isolante di mica - smontabile - cappuccio impermeabile L. 18.—

12466 Mod. HA2 speciale per motori spinti - isolante di mica - smontabile - cappuccio impermeabile L. 18.—



HA 1



HA 2

12467 Mod. H 1 tipo Sport per motociclette valvole laterali e valvole in testa modelli turismo L. 14.—

12468 Mod. H 2 tipo Sport per motociclette valvole laterali e valvole in testa modelli turismo - corpo lungo L. 14.—



H 1



H 2

SU TUTTE LE CANDELE SCONTO SPECIALE

www.fpw.it

## ACCESSORI PER CANDELE

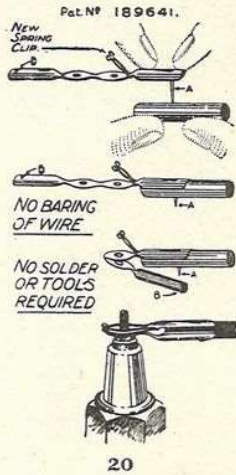


501 Attacco per candele tipo Zach - colori diversi L. **1.30**



504 Riduzione per candele da passo normale a passo americano - sbiancato L. **3.50**

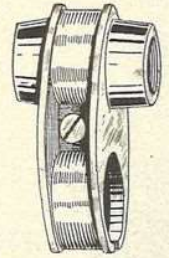
### ROMAC TERMINAL



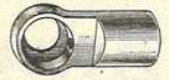
Attacchi per candele "Romac,,

502 Scatola di 144 pezzi L. **55.**—

503 Scatola di 12 pezzi L. **5.**—

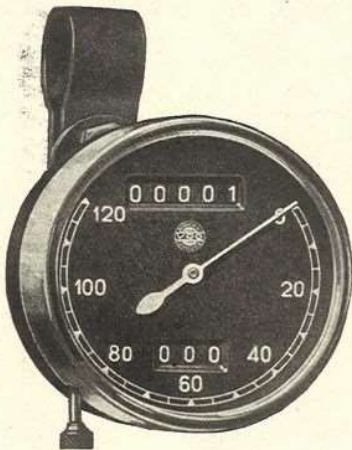


506 Porta-candele al telaio brevettato Bonomini - in alluminio L. **8.**—

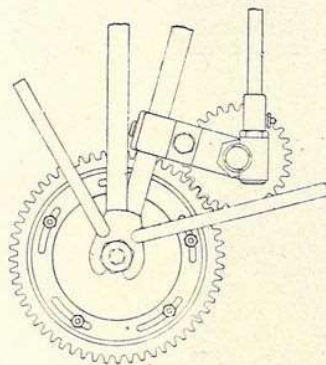


12469 Attacco semplice per candela tipo Bosch L. **0.50**

## CONTACHILOMETRI "VDO.,



12470 Contachilometri per moto a lancetta totalizzatore chilometrico e giornaliero, completo di comando per ruota anteriore ad ingranaggi L. **240.**—



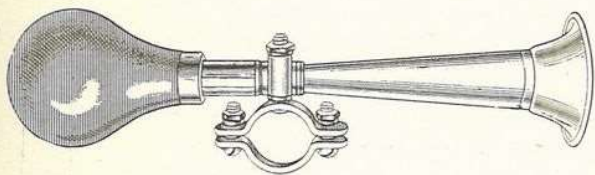
Coppie di ingranaggi di trasmissione alla ruota anteriore



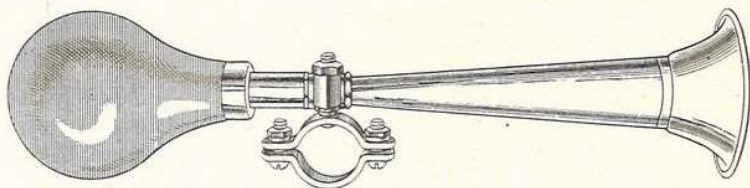
12471 Contachilometri per moto a lancetta totalizzatore chilometrico, completo di comando per ruota anteriore ad ingranaggi L. **220.**

Nelle ordinazioni di contachilometri "VDO., specificare se si desiderano di diam. da mm. 80 o da mm. 60.

## ACCESSORI DIVERSI



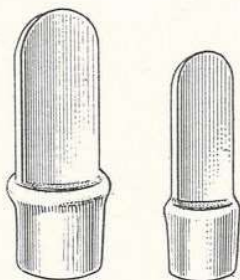
- 347 Trombe nichelate lungh. mm. 240 L. **6.50**  
 348 Come sopra cromate con retina L. **9.50**



- 349 Trombe nichelate lungh. mm. 300 L. **7.50**  
 350 Come sopra cromate con retina L. **10.—**



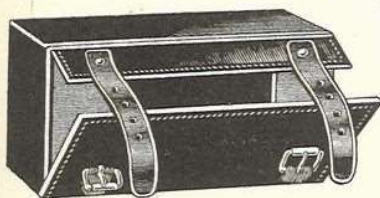
- 351 Retina per tromba diametro  
 mm. 70 . . . L. **2.—**  
 354 Come sopra diam. mm. 60  
 L. **1.80**



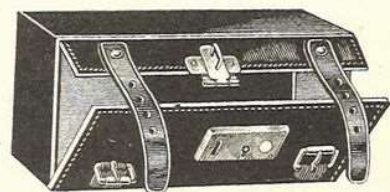
- 352 Linguette per tromba tipo per  
 modello grande L. **1.20**  
 353 Come sopra per modello pic-  
 colo . . . L. **1.—**



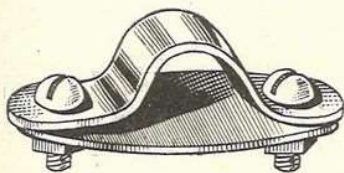
- 355 Attacco "Boston", extra robusto  
 per trombe . . . L. **2.—**



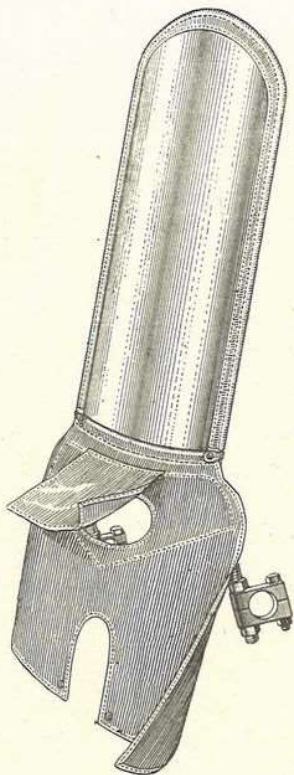
- 409 Borsetta cuoio in custodia metallica  
 misure 16×8×60 - 17×9×70  
 alla coppia L. **26.—**  
 416 Come sopra misure 19×10×9 -  
 20×10×9 - 21×10,5×9  
 alla coppia L. **32.—**



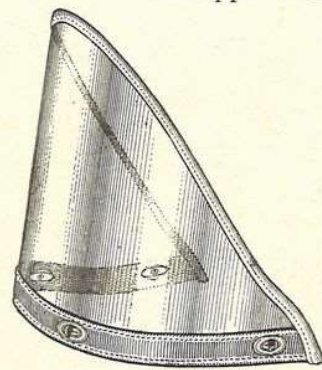
- 410 Borsette cuoio in custodia metallica  
 e serratura misura mm. 16×8×60  
 17×9×70 alla coppia L. **32.—**  
 Come sopra misura mm. 19×10×9  
 20×10×9 - 21×10,5×9  
 alla coppia L. **38.—**



- 419 Cavalletto per l'applicazione  
 borsette e targhe L. **0.50**



- 455 Paravento per motocicletta in  
 celluloide, con supporti metal-  
 lici snodati . . . L. **50.—**



- 456 Paravento per carrozino in  
 celluloide incorniciato in pe-  
 gamoide - con bottoni automa-  
 tici . . . L. **50.—**



## Segue ACCESSORI DIVERSI



12472 Portabollo economico verniciato nero L. 2.—



463 Orologio con secondi in elegante custodia di alluminio cromato L. 40.—

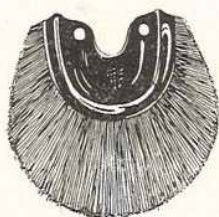


464 Portabollo "Good Journey", verniciato nero o rosso a fuoco L. 3.—

12473 Come sopra con cifre e lancette fosforescenti L. 35.—



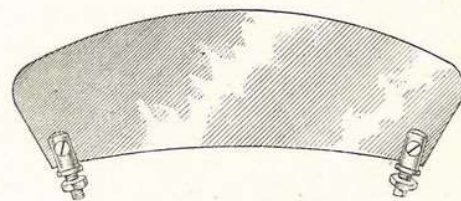
465 Targa regolamentare anteriore verniciata nero a fuoco - completa di 2 cavalletti di attacco L. 2.50



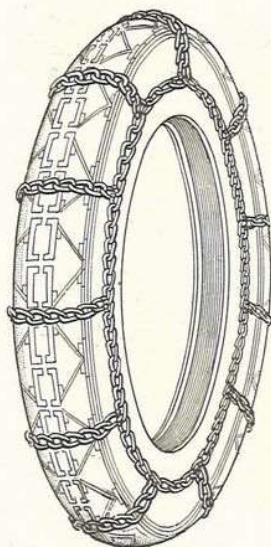
Paraspruzzi brev. Magnani verniciati nero o rosso amaranto

458 Tipo per parafango da mm. 130 L. 12.-

459 Tipo per parafango da mm. 120 L. 12.-



12474 Targa regolamentare anteriore per motoleggera e moto da applicare a tagliavento sul parafango greggia L. 4.50



12475 Catena per neve per ruote moto L. 45.—

# BULLONI E VITI



12476 Scatola contenente 50 testine temperate assortite per gambi valvola L. 21.—



12477 Bustina contenente coppiglie spaccate assortite gr. 250 L. 3.—



12478 Scatola contenente 30 coppie chiavette coniche temperate assortite per valvola L. 21.—



496 Bulloni di sicurezza normali L. 3.50



12479 Viti per para-rafango al cento L. 6.—



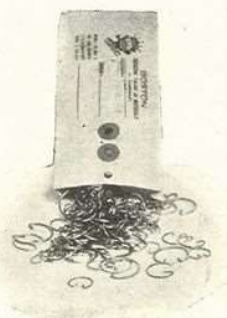
12480 Raccordo metallico flessibile per tubi benzina e olio L. 2.80



Ribattini in alluminio per nastri freno  
499 Misura 3×15 al Kg. L. 28.—  
500 » 4×20 » » 28.—



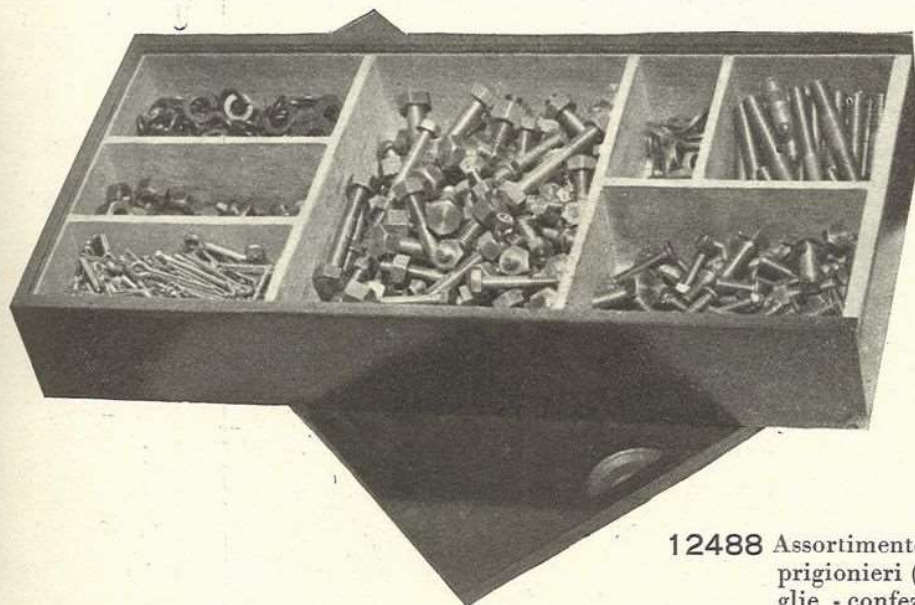
12481 Bustina contenente rondelle Grower assortite gr. 300 L. 7.—



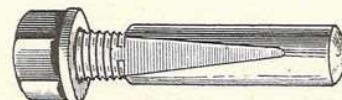
12482 Bustina contenente 100 anellini assortiti ferma spinotti L. 12.—



12483 Una scatola contenente Kg. 2 di bulloni prigionieri, coppiglie, rondelle, collarini ecc. assortiti L. 20.—



12488 Assortimento bulloneria per moto garage - bulloni, dadi, viti, prigionieri (passi a pollice), rondelle piatte e Grower, coppiglie - confezionato in elegante scatola legno verniciata mogano L. 120.—



12484 Chiavette coniche per pedaliera L. 0.80

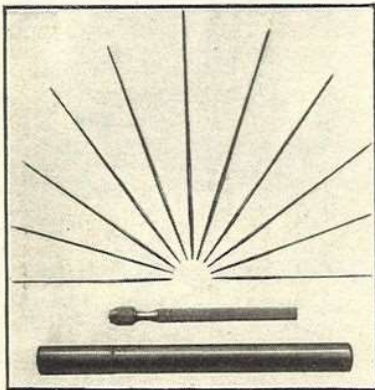


12485 Morsetto a piastrina per fissaggio dei cerchietti ai raggi L. 0.40



Morsetto rotondo per fissaggio cerchietti raggi  
12486 Diam. mm. 18 L. 0.60  
18487 Diam. mm. 15 L. 0.50

# UTENSILERIA



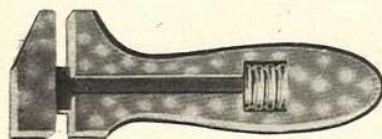
- 474 Alesatori per spruzzatori di carburatori - la serie di 11 lame e mandrino - in astuccio metallico nichelato  
L. 16.—



- 475 Cacciavite corazzato mm. 150  
L. 3.20



- 476 Cacciavite smontabile millimetri 150  
L. 2.50

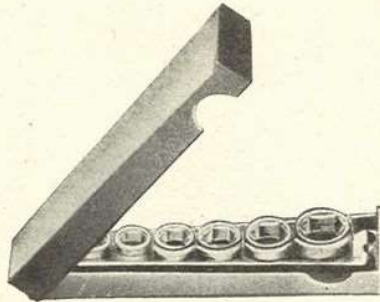


- 477 Chiavi inglesi tipo Abingdon mm. 150  
L. 8.—

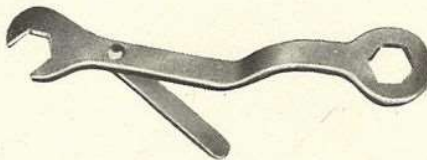
- 12489 Come sopra mm. 110  
L. 6.—



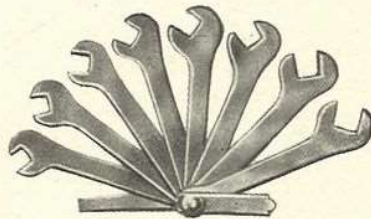
- 478 Chiavi fisse stampate rinforzate, brunate (5 pezzi)  
L. 10.—



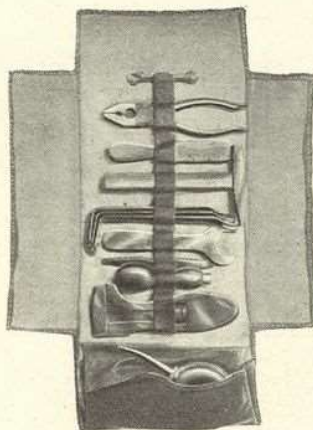
- 479 Chiavi a tubo intercambiabili in scatole  
la serie di 6 pezzi L. 20.—



- 480 Chiavetta fissa per magnete Bosch  
L. 1.50

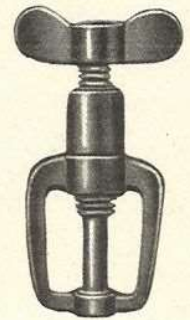


- 481 Chiavette per magneti - la serie di 8 pezzi  
L. 3.—



- 483 Custodia per motociclisti, con utensili di prima qualità  
L. 30.—

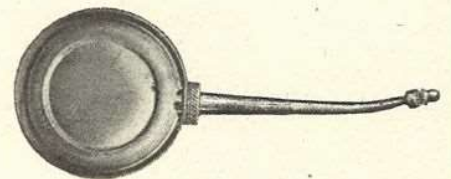
- 484 Custodia in tela, come sopra senza utensili  
L. 7.—



- 485 Foracinghie nichelati  
L. 6.—



- 486 Levagomme - bruniti  
la serie di 3 pezzi L. 1.50



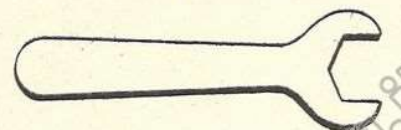
- 487 Oliatore in ottone L. 2.50



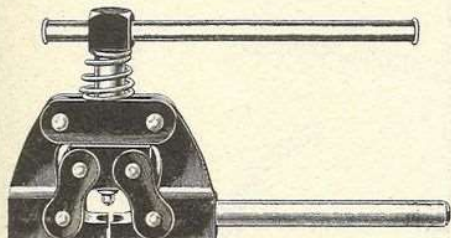
- 488 Pinza in acciaio mm. 150  
L. 4.70



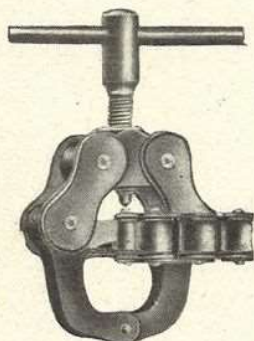
- 489 Pinza in acciaio mm. 150, con impugnatura ricoperta di isolante  
L. 6.—



- 12490 Chiave piatta nichelata per candele  
L. 2.—

Segue **UTENSILERIA**

490 Tagliacatene "Coventry,,  
L. 35.—



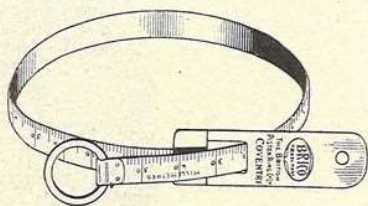
491 Tagliacatene "Buda,,  
L. 15.—



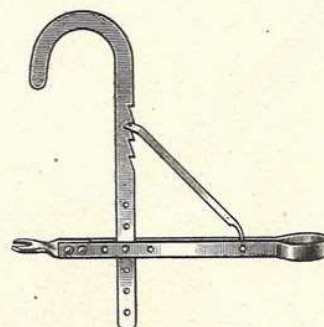
493 Spazzolini in fili d'acciaio  
per candele L. 0.90



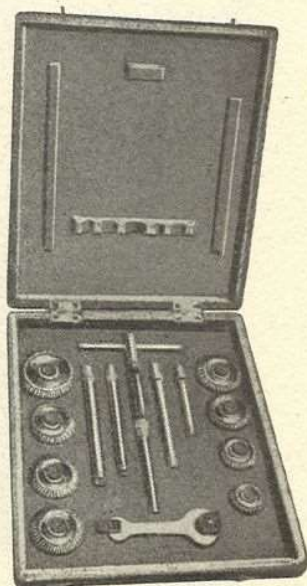
495 Spazzolini in fili di ottone  
per candele L. 1.30



12491 Misuratore "Brico,, per  
segmenti L. 26.—



12492 Apparecchio originale  
"Terry,, per lo smontag-  
gio valvole L. 5.—



## Frese per sedi valvola

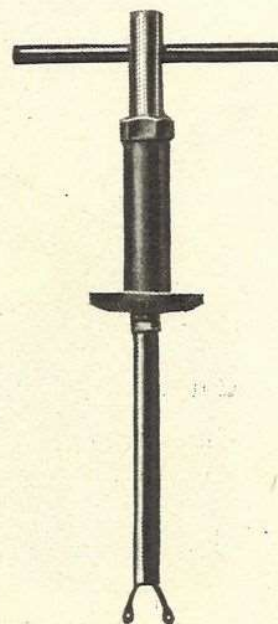
12493 Scatola in legno completa  
(8 dischi, 5 gambi, 1 im-  
pugnatura, 1 chiave fissa)  
L. 320.—

12494 Frese (disco) per sedi val-  
vola L. 26.—

12495 Gambi per dette L. 10.—

12496 Impugnatura per dette  
L. 26.—

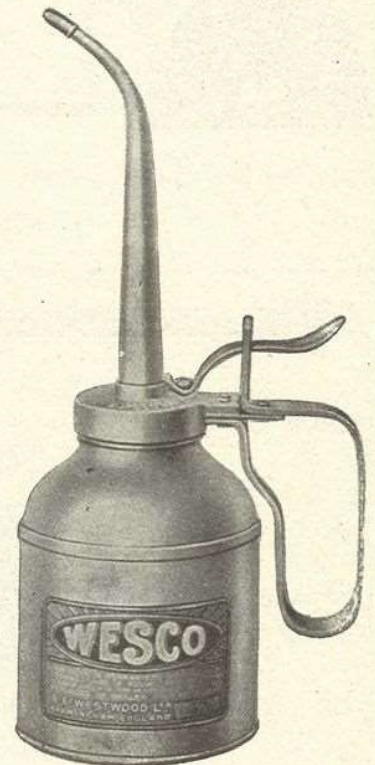
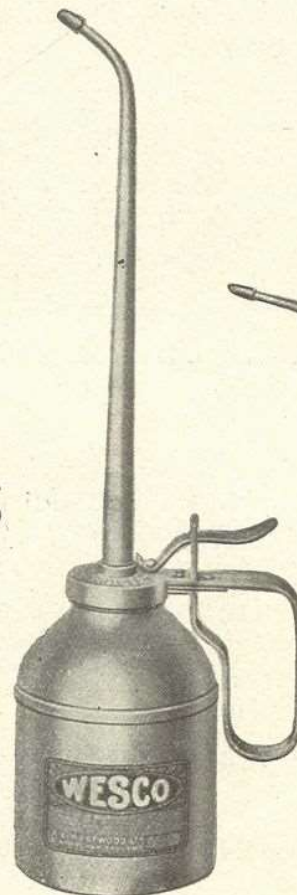
12497 Fresa completa: disco,  
gambo, e impugnatura  
L. 62.—



## OLIATORI

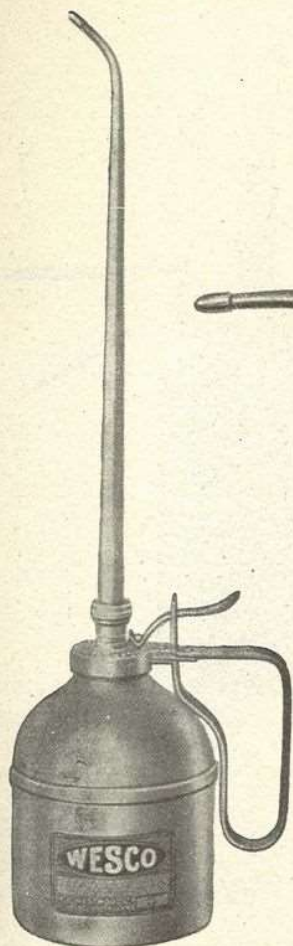


Campionario "WESCO.", montato su cartone per vetrina

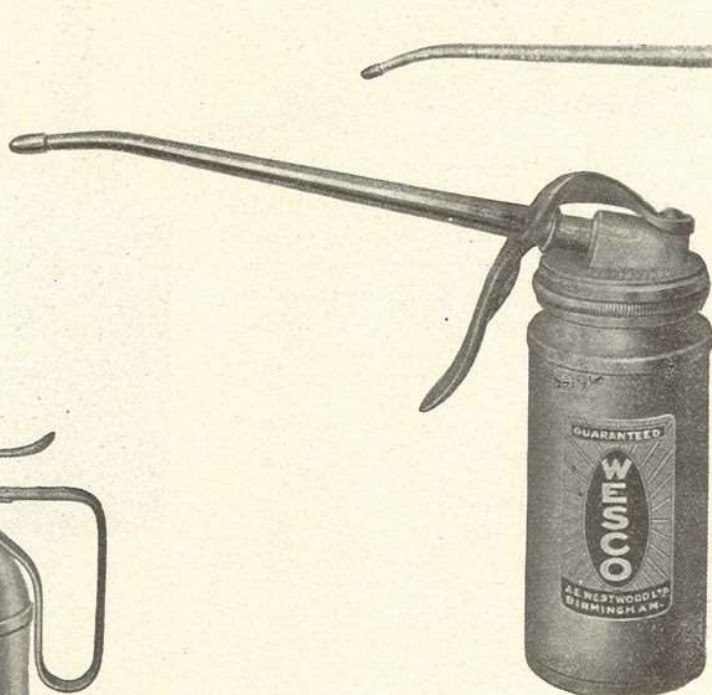
12498 N. 5 Capacità: 200 gram.  
diametro: 77 mm. L. **25.50**12499 N. 10 Capacità: 300  
grammi, diam.: 77 mm.  
L. **28.50**12500 N. 20 Capacità: 300 grammi  
diametro: 77 mm. L. **28.50**12501 N. 30 Capacità: 300  
grammi, diam.: 77 mm.  
L. **28.50**12502 N. 35 Capacità: 600  
grammi, diam.: 83 mm.  
L. **35.—**12503 N. 40 Capacità: 600 gr.  
diametro: 84 mm. L. **38.50**

www.wipow.it

**WESCO**  
PATENTED



12504 N. 45 Capacità :  
Kg. 1,200, diam.: 102 mm.  
Canna smontabile  
L. **44.50**



12506 N. 100 Capacità: 150 gr.  
diam.: 44 mm. in lamiera d'ac-  
ciaio ramata L. **28.50**

12507 N. 100 B come sopra, ma  
in ottone L. **28.50**

12508 N. 110 Capacità: 300 gr.  
diam.: 58 mm. in lamiera d'ac-  
ciaio ramato L. **35.50**



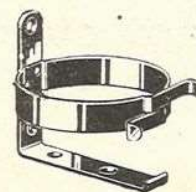
12510 N. 200 Capacità: 150 gr.  
diam.: 44 mm. con canna sno-  
data in lamiera d'acciaio ra-  
mata L. **41.50**



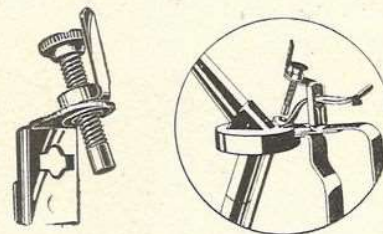
12511 N. 220 Capacità: 100 gr.  
diam.: 38 mm. con canna sno-  
data in ottone L. **38.50**



12505 N. 60 Capacità: Kg. 1,200  
diam.: 102 mm. canna smon-  
tabile L. **51.—**



12509 Morsetto a molla per ap-  
plicare gli oliatori su supefi-  
ci piane o verticali L. **5.—**



#### REGOLATORE

12512 Questo piccolo dispositivo  
brevettato è largamente u-  
sato nelle fabbriche tessili  
e affini perchè controlla il  
quantitativo d'olio eiettato  
ad ogni colpo di levetta  
L. **5.—**

**WESCO**  
PATENTED



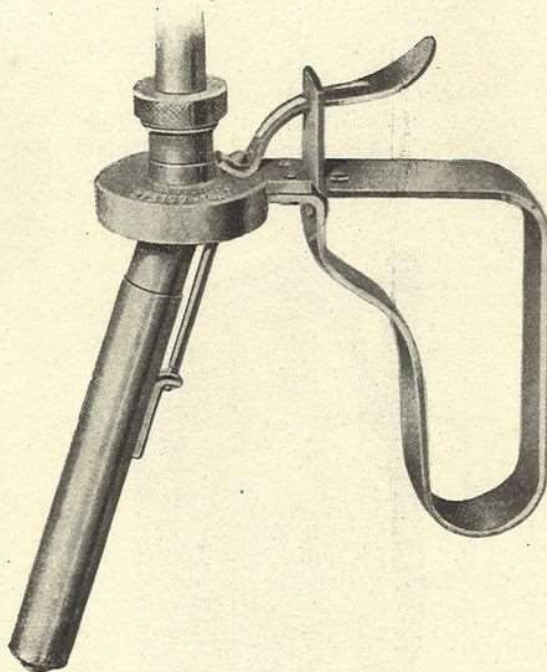
12514 N. 500 Capacità: Kg. 2,250 diametro: 127 mm. Questo oliatore si fornisce con due canne una normale e una per l'uso di disinfettanti con spruzzo a pioggia L. 250.—



12513 N. 320 Tipo speciale in lamiera stagnata, pompa e tappi in bronzo, canna smontabile L. 38.50

## Particolari costruttivi della Pompa dell'oliatore "WESCO,,

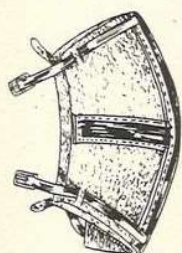
Si tratta di una pompa vera e propria, non di un'apparecchio ad aspirazione e nemmeno di uno stantuffo a pressione di aria, sistemi questi che risultano spesso difettosi a causa di perdite di pressione. L'olio entra nella parte inferiore del



cilindro mobile, attraverso una valvola a sfera. Quando il cilindro mobile viene alzato per azione della leva esterna mossa dal pollice, l'olio viene spinto nel cilindro superiore fisso ove un'altra valvola a sfera lo trattiene.

Ripetendo l'operazione l'olio viene forzato attraverso la canna. L'oliatore "WESCO,, è infallibile e il suo funzionamento è sicuro anche in mano a profani anche in caso di bassa temperatura. Si può ottenere a volontà una lubrificazione variante da una goccia ad un getto abbondante. Tutti gli oliatori "WESCO,, sono costruiti in robusta lamiera d'acciaio e (ad eccezione dei N. 320-220-100B) sono ramati all'esterno e stagnati all'interno.

## ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO



524 Paragincchi in feltro pesante con croce in cuoio al paio L. 35.—

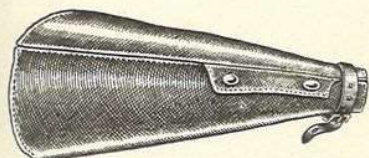


518 Caschi metallici extra-leggeri "Geno., in duralluminio - imbottiti in gomma soffiata - perfettamente aereati L. 100.—



520 Caschetti in pelle con visiera e sotto gola L. 40.—

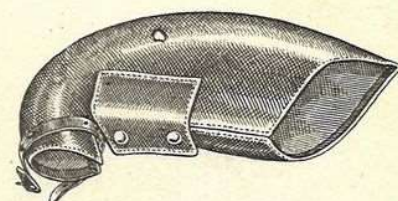
521 Come sopra, laterali foderati in pelliccia L. 44.—



516 Paramani in dermoide nera modello diritto al paio L. 24.—



522 Guanti in pelle nera - a 1 dito foderati in agnellino al paio L. 24.—



517 Paramani in dermoide nera modello curvo al paio L. 24.—



523 Guanti in pelle marrone o nera - a 2 dita - foderati in agnellino al paio L. 46.—



525 Guanti originali canadesi "Sun Glo., in pelle di cavallo - manopola chiara al paio L. 55.—

526 Come sopra con manopola scura al paio L. 45.—



527 Guanti fini in pelle marrone - foderati in agnellino con cinturino al paio L. 44.—



## ARTICOLI VESTIARIO

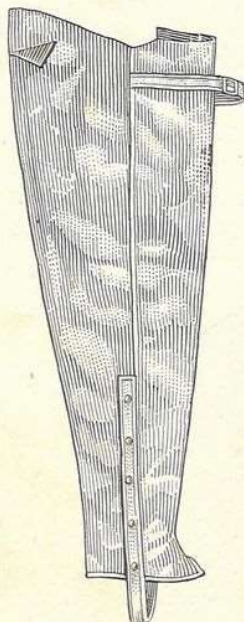


12515 Giacca in pelle 1.<sup>a</sup> qualità nero opaco fodera stoffa fantasia L. **270.**—

12516 Pelle 1.<sup>a</sup> qualità marrone opaco stoffa fantasia L. **280.**—



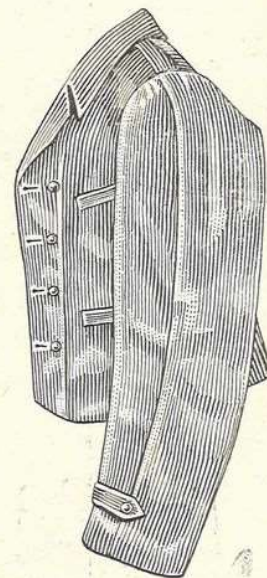
12517 Giacca in pelle nera con pelliccia agnello bianco e bavero agnello nero L. **450.**—



12518 Combinazione tela impermeabile Pantaloni e giacca L. **180.**—



12519 Giubbotto in pelle 1.<sup>a</sup> qualità doppio petto senza maniche L. **120.**—



12520 Giubbotto in pelle 1.<sup>a</sup> qualità doppio petto nero opaco foderato stoffa L. **200.**—

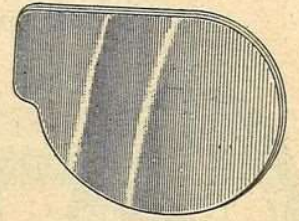
12521 Come sopra marrone opaco foderato stoffa L. **210.**—

*Nell'ordinazione di giacche o giubbetti specificare la larghezza delle spalle e il colore desiderato.*

## OCCHIALI

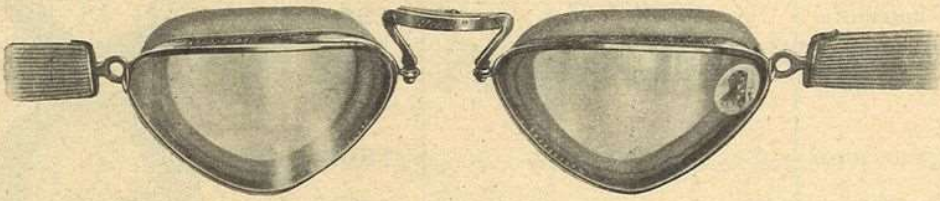


12522 "Dwyer,, originale inglese - con vetri non scheggiabili - bianchi o colorati con mascherina in pelle foderata in castorino  
L. 50.—

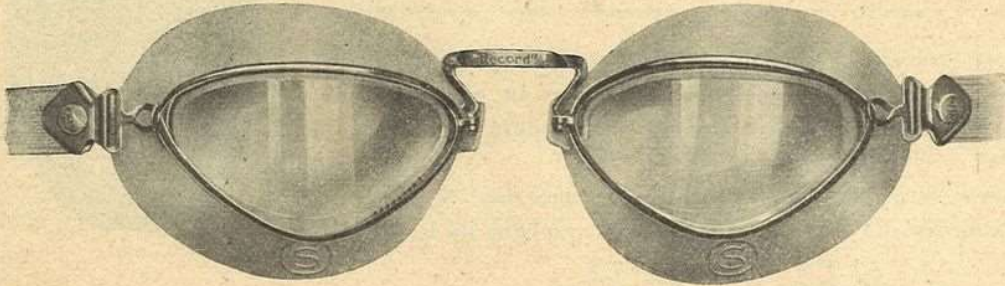


12523 Vetri di ricambio - non scheggiabili - bianchi L. 8.—

12524 Come sopra, mezzo bianco e mezzo azzurro antiabbagliante . . . L. 10.—



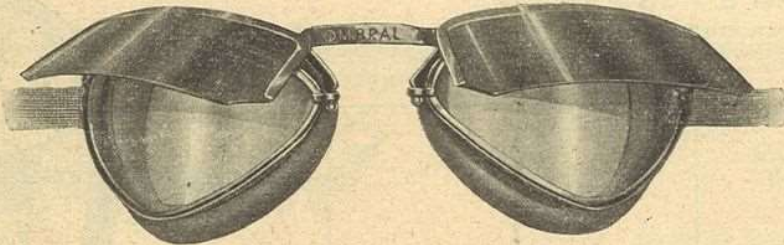
12525 "STANDARD,, occhiale raccomandabile per il minimo prezzo e la sua accurata lavorazione - armatura in metallo nichelato - vetri curvi intercambiabili - nasello a coulisse - montato su attacchi in un solo pezzo - bordato in gomma . . . L. 13.—



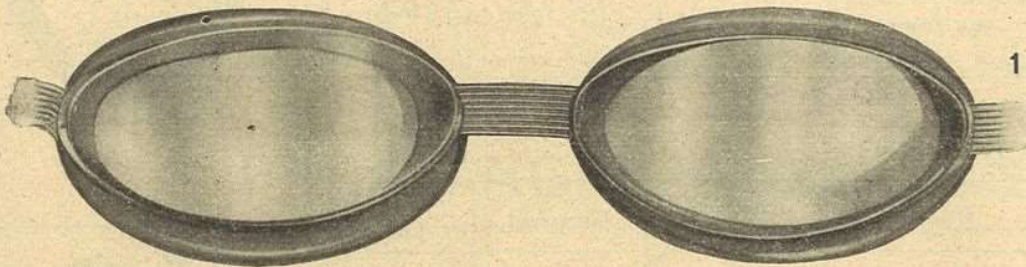
12526 "RECORD,, tipo lusso - massima leggerezza - ampio campo visivo - armatura in un solo pezzo finemente nichelata apribile ai lati con sistema brevettato per il ricambio dei vetri - aereazione aumentabile - bordato in spugna di gomma sagomata L. 30.—

12527 Elegante astuccio rigido per detto L. 10.—

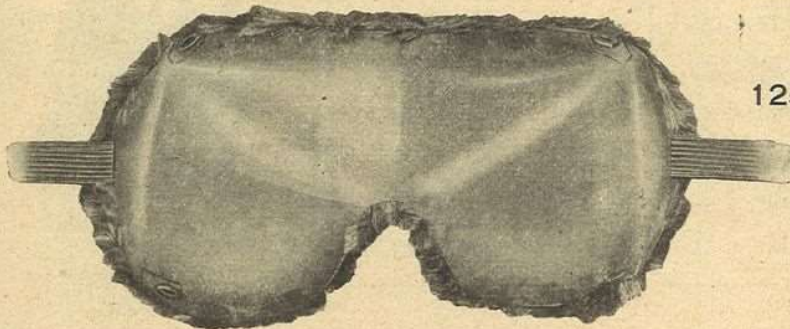
12528 Elegante astuccio tascabile in cuoio . . . L. 21.—



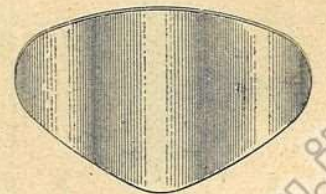
12529 "OMBRAL,, a forma pantoscopica con le stesse caratteristiche dell'occhiale "Standard,, - munito di visiere mobili colorate che eliminano il disagio dei vetri in tinta - efficace anche nella protezione della pioggia - grande visibilità . . . L. 20.—



12530 "SUPERGA,, tutto in celluloido bordato in ciniglia L. 2.50



12531 "ECONOMICO,, occhiale a maschera in celluloido bianco o colorato - bordato in ciniglia L. 2.—



12532 Vetri di ricambio per occhiali "Standard,, bianchi, affumicati, azzurri, gialli, a forma pantoscopica L. 3.—

# MOZZI E RUOTE "ASTHON,"

normalmente montate con cerchi a canale  $19 \times 2\frac{1}{2}$  con 40 raggi

## PER MOTOCICLI:

Numero catalogo	Modello	Diametro raggi mm.	Dimensioni freno inter.	Ingranaggi	PREZZO Lire
12533	A32 anteriore	3	152 × 25	—	<b>143.—</b>
12534	A32 posteriore	3	152 × 25	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ denti 52	<b>177.—</b>
12535	A33 anteriore	3	180 × 30	—	<b>158.—</b>
12536	A33 posteriore	3	180 × 30	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ denti 52	<b>192.—</b>
12537	C33 anteriore	3 $\frac{1}{2}$	200 × 35	—	<b>180.—</b>
12538	C33 posteriore	3 $\frac{1}{2}$	200 × 35	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ denti 52	<b>220.—</b>

N.B. - Le ruote speciali alleggerite per macchine da corsa - vengono fornite con tamburo freno con alettature in alluminio di raffreddamento - con aumento alla coppia di L. 30.—

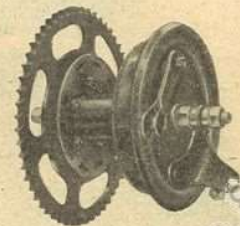
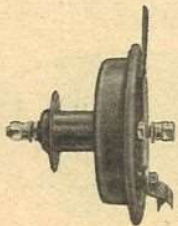
Le ruote si forniscono normalmente verniciate nere. A richiesta si forniscono con parastrappo con aumento di L. 30.—

## PER CARROZZINI E FURGONCINI:

Numero catalogo	Modello	Diametro raggi mm.	Dimensioni freno interno	PREZZO Lire
12539	Laterale sfilabile	3	—	<b>112.—</b>
12540	Laterale a sbalzo con freno	3	152 × 25	<b>192.—</b>

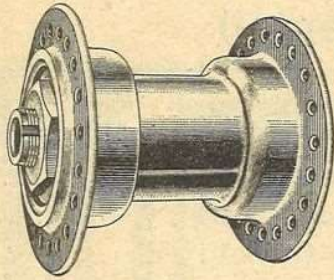
## MOZZI PER RUOTE:

Numero catalogo	Modello	Dimensioni freno interno	Ingranaggi	PREZZO Lire
12541	A32 anteriore	152 × 25	—	<b>113.—</b>
12542	A32 posteriore	152 × 25	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	<b>147.—</b>
12543	A33 anteriore	180 × 30	—	<b>128.—</b>
12544	A33 posteriore	180 × 30	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	<b>162.—</b>
12545	C33 anteriore	200 × 35	—	<b>150.—</b>
12546	C33 posteriore	200 × 35	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	<b>190.—</b>

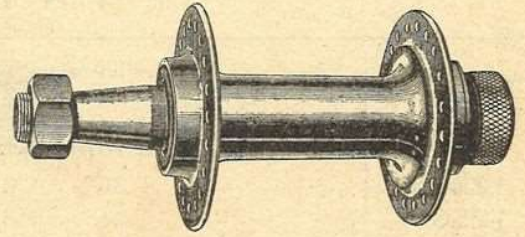


www.rpw.it

## MOZZI PER CARROZZINI

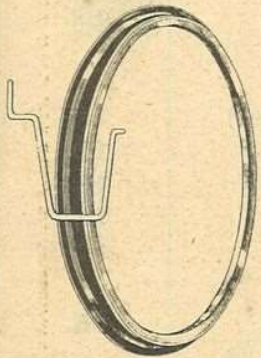


12547 Mozzo a perno sfilante per carrozzino -  
larghezza fra le due flange mm. 82, diam.  
asse mm. 14 . . . L. **60.**—



12548 Mozzo a sbalzo per carrozzino - larghezza  
fra le due flange mm. 92, lunghezza totale  
mm. 200 . . . L. **55.**—

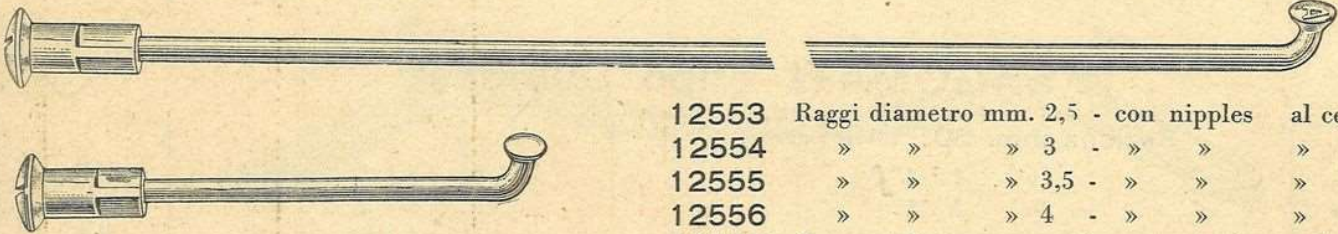
## CERCHIETTI PER CINGHIE E PER FRENI



- 12549 Greggi per cinghia, per moto pesante 1" e 7/8" . . . L. **30.**—  
12550 Greggi per cinghia, per moto leggera 5/8" e 3/4" . . . » **20.**—  
12551 Greggi per freno tipo pesante per moto . . . » **20.**—  
12552 Greggi per freno tipo leggero per motoleggera . . . » **15.**—

*Per i morsetti per cerchietti vedi pagina 57*

## RAGGI



- 12553 Raggi diametro mm. 2,5 - con nipples al cento L. **18.**—  
12554 » » » 3 - » » » » » **25.**—  
12555 » » » 3,5 - » » » » » **33.**—  
12556 » » » 4 - » » » » » **45.**—  
12557 Raggetti diametro mm. 3 - con nipples cadauno » **0.25**

*I raggi si forniscono nichelati o ossidati neri nelle lunghezze da mm. 150 a mm. 280*

*I raggetti si forniscono nichelati nelle lunghezze da mm. 25 a mm. 90*

## PARAFANGHI NORMALI GREGGI

Numero catalogo	Larghezza mm.	TONDI		INGLESÌ	
		Anteriori cad. L.	Posteriori cad. L.	Anteriori cad. L.	Posteriori cad. L.
12558	95	9.—	12.—	6.—	8.—
12559	100	10.—	13.—	7.—	10.—
12560	110	—	—	7.—	11.—
12561	120	12.—	15.—	8.—	12.—
12562	130	13.—	16.—	9.—	14.—
12563	140	—	—	11.—	16.—
12564	150	—	—	13.—	18.—
12565	160	—	—	19.—	24.—

# CERCHI

## PIATTI (tipo Continental)

Numero catalogo	Dimensioni del cerchio	Misure delle gomme montate	PREZZO cad. Lire
	<b>Sezione mm. 40: (Furgoncini)</b>		
12566	26" × 1 3/4"	26" × 1 3/4"	12.—
12567	24" × 1 3/4"	24" × 1 3/4"	12.—
	<b>Sezione mm. 42: (Furgoncini)</b>		
12568	26" × 1 3/4"	26" × 1 3/4"	12.—
	<b>Sezione mm. 44: (Furgoncini)</b>		
12569	26" × 2"	26" × 2"	12.—
12570	26" × 1 3/4"	26" × 1 3/4"	12.—
12571	24" × 2"	24" × 2"	12.—
	<b>Sezione mm. 50: (Motoleggere)</b>		
12572	26" × 2 1/2"	29" × 2 1/2" (650×65)	13.—
12573	26" × 2 3/8"	26" × 2 1/2" × 2 1/4"	13.—
12574	26" × 2 1/4"	26" × 2 1/2" × 2 1/4"	13.—
12575	26" × 2"	26" × 2"	13.—
	<b>Sezione mm. 60: (Motociclette)</b>		
12576	28" × 3"	28" × 3"	15.—
12577	26" × 3"	{ 26" × 3" (700 × 80) 27" × 3,85" (700 × 80)	15.—
12578	25" × 3"	25" × 3"	15.—
12579	24" × 3"	25" × 3,85" Ballon	15.—

## SAGOMATI (tipo Dunlop)

	<b>Sezione mm. 50: (Motoleggere)</b>		
12580	26" × 2 1/2"	26" × 2 1/2" (650 × 65)	12.—
12581	26" × 2 3/8"	26" × 2 1/2" × 2 1/4"	12.—
12582	26" × 2 1/4"	26" × 2 1/2" × 2 1/4"	12.—
12583	26" × 2"	26" × 2"	12.—
12584	24" × 2"	24" × 2"	12.—
12585	24" × 2 1/2"	24" × 2 1/2"	12.—

## A CANALE (Straigh - Side)

	<b>Sezione mm. 58: (Motoleggere)</b>		
12586	21" × 2 1/4"	27" × 2,75" - 27" × 3,00"	18.—
12587	19" × 2 1/4"	25" × 2,75" - 25" × 3,00" B.	18.—
	<b>Sezione mm. 67: (Motociclette)</b>		
12588	21" × 2 1/2"	27" × 3,00" - 27" × 2,75"	19.—
12589	19" × 2 1/2"	{ 26" × 3,25" - 25" × 3,00" B. 26" × 3,50" Ballon	19.—
	<b>Sezione mm. 74: (Motociclette)</b>		
12590	19" × 3"	26" × 3,50" - 27" × 4" 26" × 3,25"	20.—

Aumento per punzonatura poppine e foratura cad. L. 3.—

:: ::

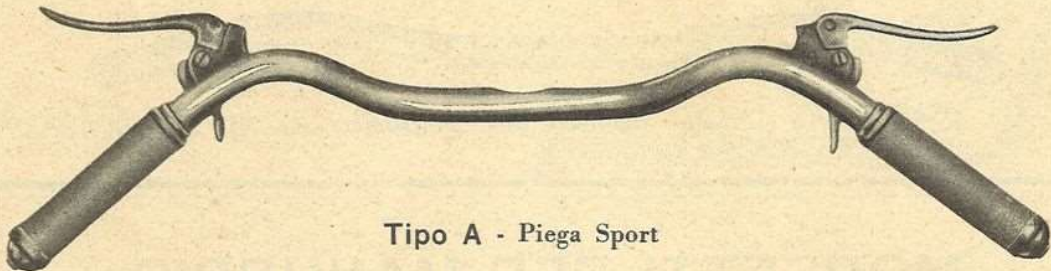
Aumento per verniciatura cad. L. 4.50

www.rpv.it

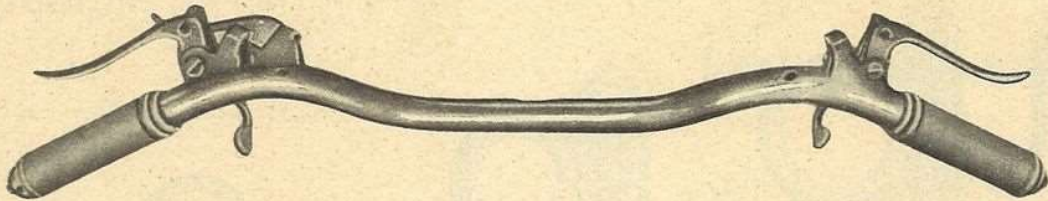
## MANUBRI INTEGRALI "SELECT,"



*I nostri manubri integrali sono di costruzione robustissima in tubo e forgiature di acciaio. Sono fortemente cromati. I comandi sono studiati accuratamente onde assicurare una dolcezza massima di manovra*



Tipo A - Piega Sport



Tipo B - Piega Turismo

12591 Tipo A - 2 comandi a manopola, 2 leve grandi, 2 leve piccole . . . . . L. **90.**—

*Specificare se si desiderano con piega Sport o Turismo*

12592 Tipo B - 1 comando a manopola, 1 manopola fissa, 3 leve grandi, 2 leve piccole . . . . . L. **105.**—

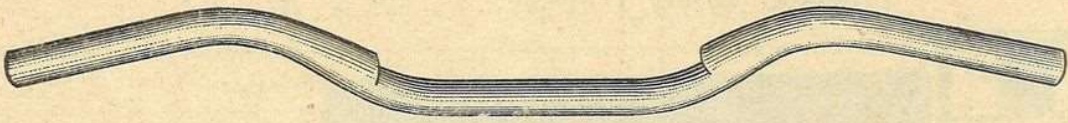
*Specificare se si desiderano con piega Sport o Turismo*

Aumento per comandi antiabbagliante e claxon con relativi cavi . . . . . L. **25.**—

Aumento per 6 trasmissioni flessibili (guaina e cordina acciaio) montate sul manubrio . . . . . L. **30.**—

www.epw.it

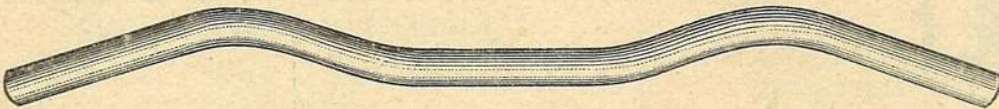
## PIEGHE MANUBRIO



12593 Piega con rinforzi guidafili - diam. mm. 25,4 cromata L. 28.—



12594 Piega con rinforzi guidafili - diam. mm. 22 cromata L. 28.—



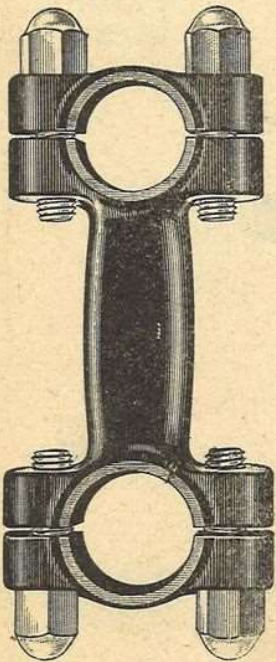
12595 Piega normale - diametro mm. 25,4 cromata L. 24.—

12596 Piega tipo Guzzi - diametro mm. 25,4 cromata L. 24.—



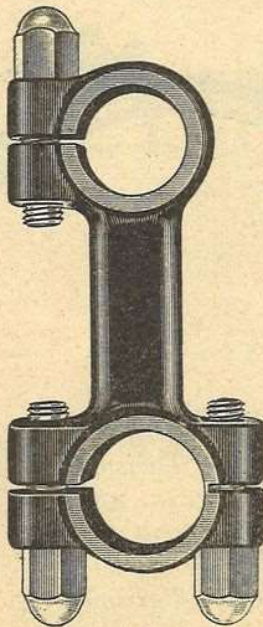
12597 Piega normale - diametro mm. 22 cromata . L. 24.—

## MORSETTI PER MANUBRIO



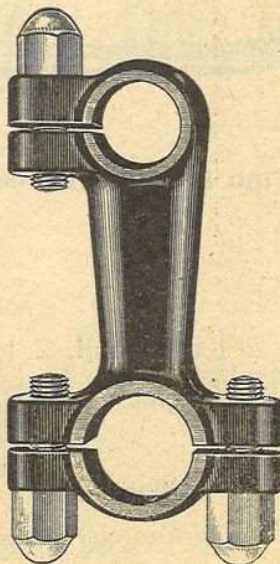
12598

alla coppia L. 20.—



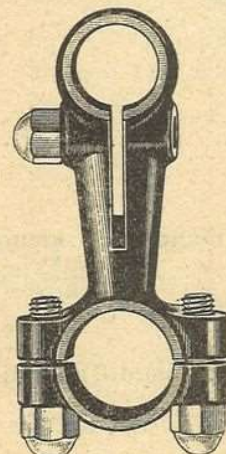
12599

alla coppia L. 18.—



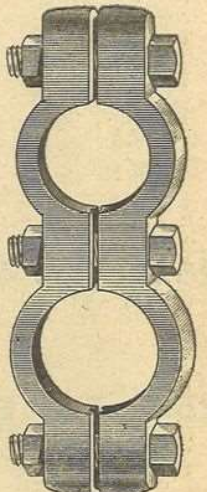
12600

alla coppia L. 16.—



12601

alla coppia L. 16.—



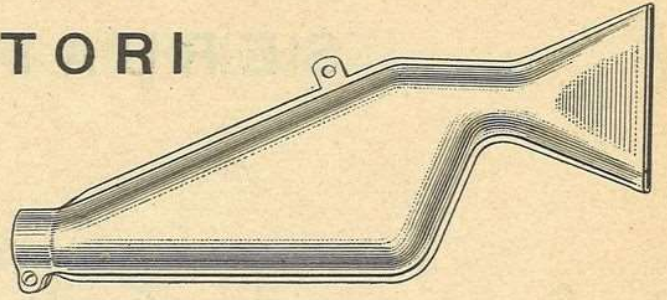
12602

alla coppia L. 14.—

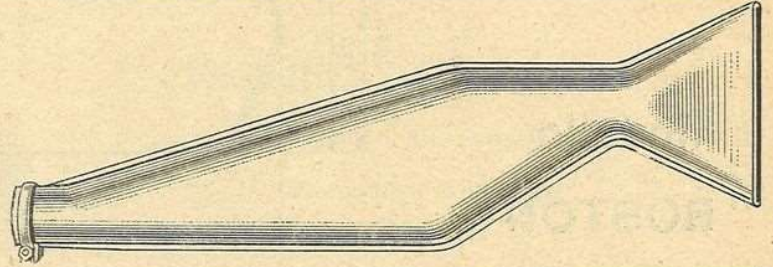
Queste illustrazioni corrispondono a 2/3 del vero. - I primi 4 modelli sono verniciati neri con bulloni nichelati. - l'ultimo tipo è tutto nichelato.

## SILENZIATORI

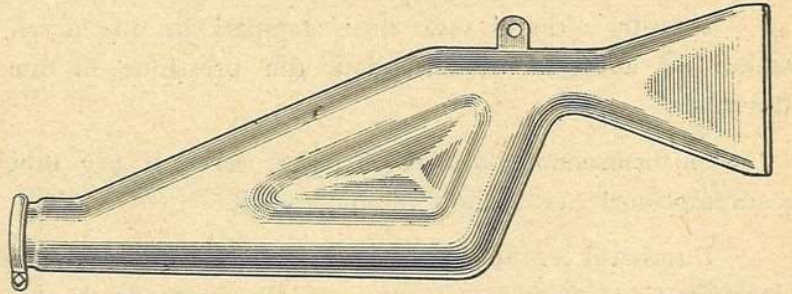
12603 Tipo "GANNA,, cromato L. 29.—



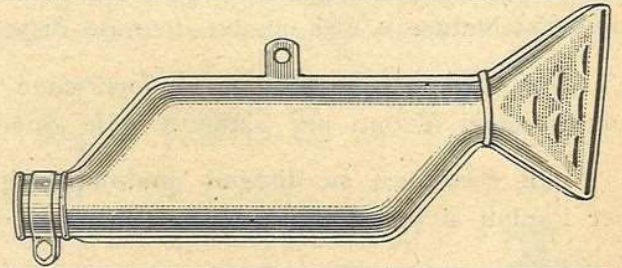
12504 Tipo "ASTRA,, cromato L. 32.—



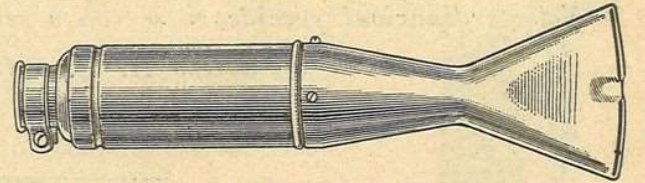
12605 Tipo "TRIUMPH,, cromato L. 38.—



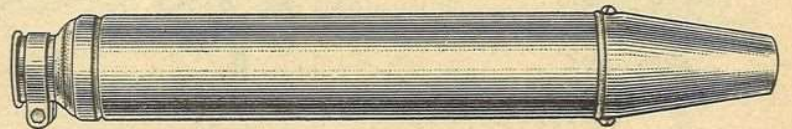
12606 Tipo "BOSTON,, nichelato o verniciato  
L. 18.—



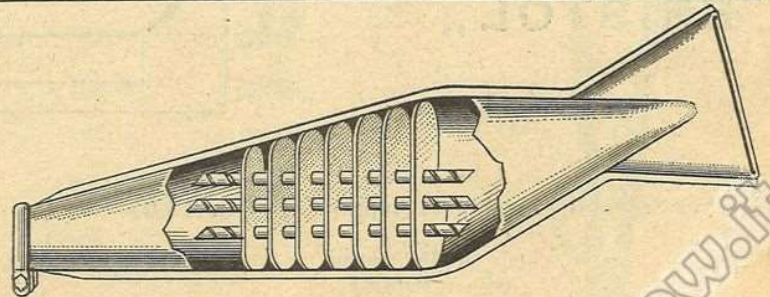
12607 Tipo "ALFA 1929,, nichelato L. 20.—



12608 Tipo "GUZZI 1933,, cromato L. 32.—



12609 Originale "PASSERINI,, cromato L. 38.—

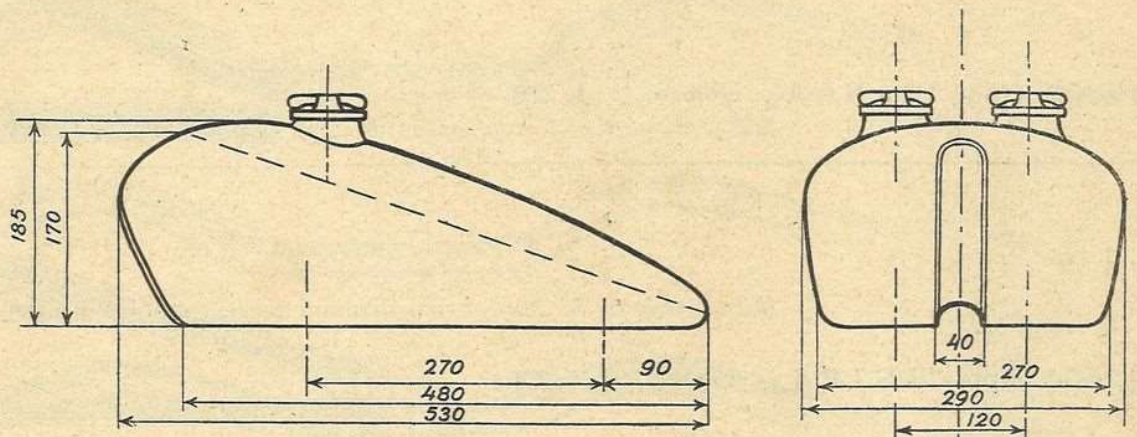


Le illustrazioni dei silenziatori, qui descritti sono 1/5 del vero. - Pronti a magazzino, tutti i silenziatori con diametro del tubo di ammissione di mm. 35 - 40 - 45 - 50.



## SERBATOI A SELLA

**Modello**  
**“ BOSTON „**



I nostri serbatoi sono tutti stampati in due pezzi, saldati ad autogeno e collaudati alla pressione di due atmosfere.

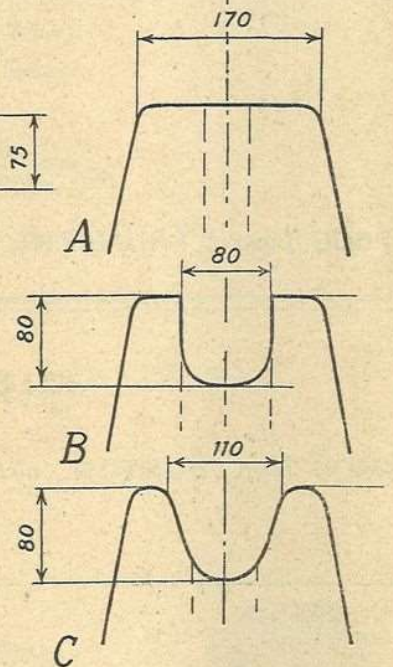
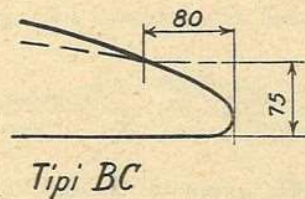
Si forniscono completi di tappi, raccordi per tubi e sovrappessori per bulloni di ancoraggio.

I serbatoi a due tappi contengono internamente un piccolo serbatoio indipendente per l'olio in modo da evitare dissaldature e conseguenti dannose dispersioni.

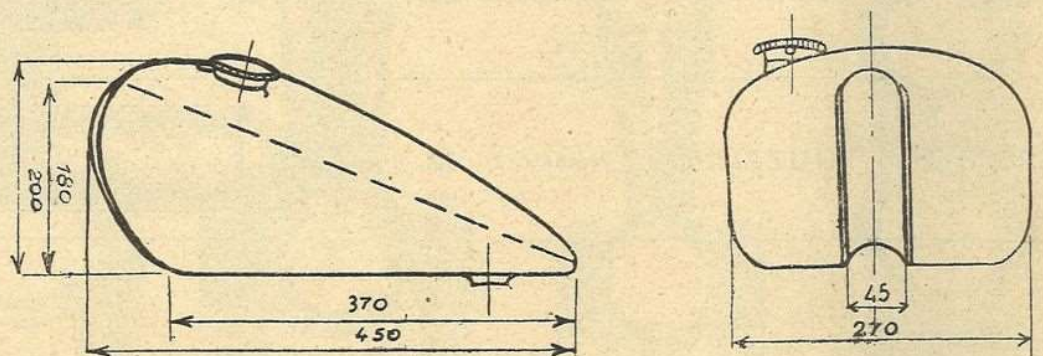
Su richiesta i serbatoi si forniscono completi di sovrappessori filettati per l'attacco delle ginocchiere.

Si costruisce su disegno qualunque tipo di serbatoio, per i quali si prega chiedere preventivo di volta in volta.

*Nelle ordinazioni specificare se con o senza incastro per sella  
ossia tipo A. B. o C.*



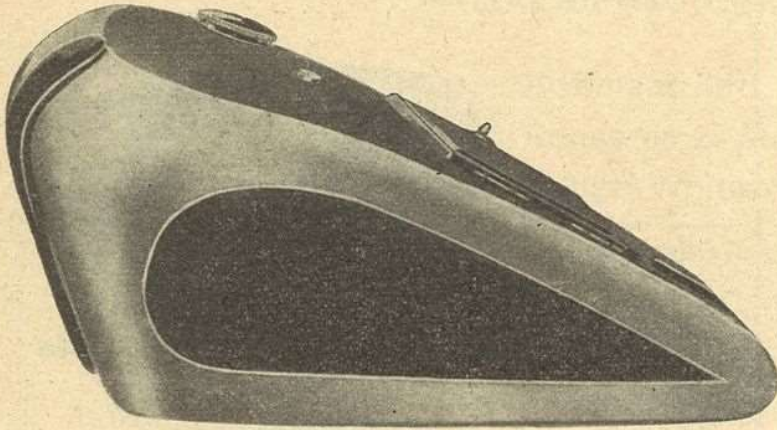
**Modello**  
**“ BRISTOL „**



12610 Serbatoi greggi a un tappo .	L. 110.—
12611 » » a due tappi .	» 130.—
(olio e benzina)	
Aumento per stagnatura interna »	14.—

Aumento per ramatura e nichelatura .	L. 40.—
» » » cromatura .	» 60.—
» » sola verniciatura .	» 40.—

## SERBATOI A SELLA PER GUZZI



### 2 Modelli:

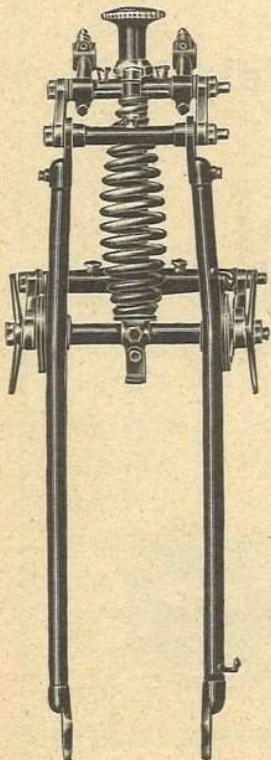
Uno adatto alle moto GUZZI modelli 1927 - 28 e uno adatto ai modelli 1929 - 30.

*Si forniscono completi di tubetto di livello e anelli di gomma ammortizzanti.*

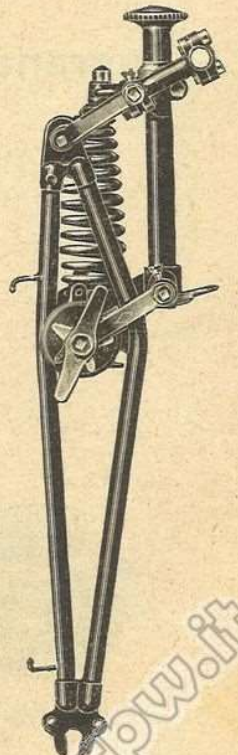
### Prezzi:

12612	Serbatoio greggio . . . . .	L. <b>155.—</b>
12613 Tipo A:	- Serbatoio verniciato tutto color rosso vivo con filettature oro e fasce nichelate . . . . .	» <b>210.—</b>
12614 Tipo B:	- Serbatoio verniciato nei colori combinati, rosso vivo e rosso amaranto, con filettature oro e fasce nichelate . . . . .	» <b>210.—</b>

## FORCELLE "FIT,, 1933



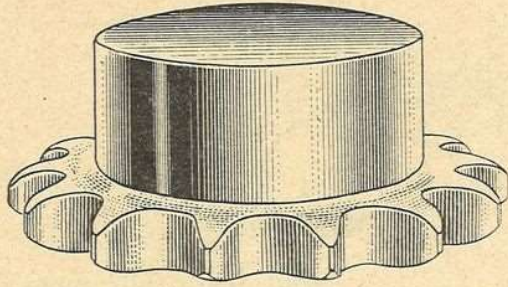
Queste forcelle sono di robustissima costruzione - con serrasterzo - ammortizzatori - verniciate nero a fuoco e cromate - sono state adottate dall'80 % dei fabbricanti italiani.



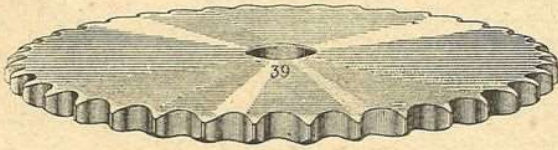
12615	Modello per moto 175 cc.	L. <b>250.—</b>
12616	» » » 250 cc.	» <b>270.—</b>
12617	» » » 350 cc.	» <b>350.—</b>
12618	» » » 500 cc.	» <b>370.—</b>

# INGRANAGGI CATENA GREGGI

Passo  
 $5/8" \times 3/8"$   
 dal quale si  
 ottiene anche  
 il  $5/8" \times 1/4"$

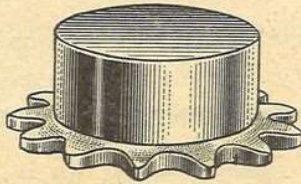


6992 Da 9 a 25 denti al dente L. **0.50**



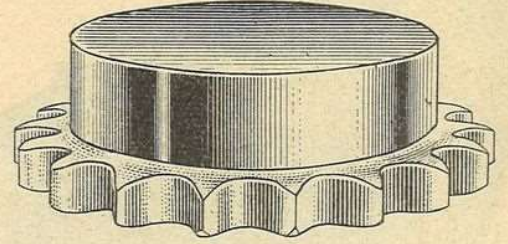
6993 Da 26 a 50 denti al dente L. **0.45**  
 6994 Da 51 a 75 denti » » » **0.60**

Passo  
 $3/8" \times 1/8"$   
 per impianti  
 elettrici

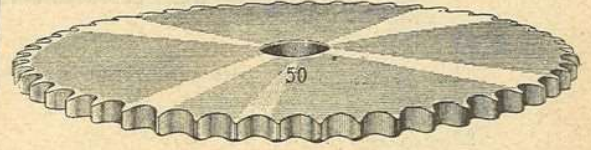


6999 Da 9 a 30 denti al dente L. **0.40**

Passo  
 $1/2" \times 5/16"$   
 dal quale si  
 ottiene  
 anche il  
 $1/2" \times 3/16"$

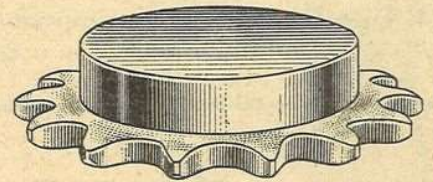


6995 Da 10 a 25 denti al dente L. **0.45**



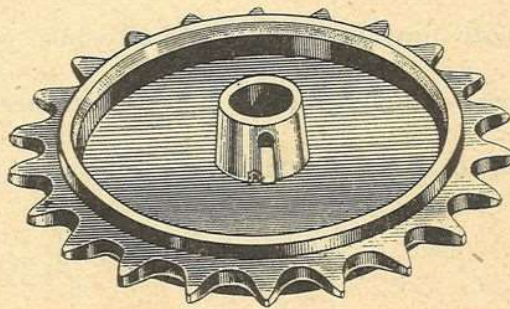
6996 Da 26 a 60 denti al dente L. **0.40**  
 6997 Da 61 a 80 denti » » » **0.55**

Passo  
 $1/2" \times 1/8"$   
 per catene  
 con rullo da  
 mm. 7,7 per  
 magnete



6998 Da 7 a 14 denti al dente L. **0.40**

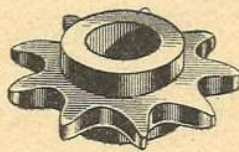
## Ingranaggi per impianto luce su moto Guzzi fino al 1931



12619 Ingranaggio grande per l'applicazione al magnete L. **11.—**



12620 Ingranaggio per dinamo  
 Miller . . . L. **5.—**



12621 Ingranaggio per dinamo  
 Fenag mod. vecchio L. **5.—**



12621 A Ingranaggio per dinamo  
 Fenag mod. nuovo L. **5.—**

# RULLI D'ACCIAIO

## CALIBRATI ORIGINALI INGLESÌ

Fabbricazione: { Hoffmann Mfg. di Chelmsford  
Ransome & Marles di Newark on Trent  
Rudge Whitworth, Limited di Birmingham

Numero Catalogo	DIMENSIONI		PREZZO al cento	Ubicazione dei rulli e marca della motocicletta
	in millimetri	in pollici		
12622	3.000 × 8.500	.1181" × .3346"	42.—	
12623	3.050 × 8.500	.1200" × .3346"	46.—	maggiorato
7038	3.000 × 8.731	.1181" × 11/32"	36.—	biella: A. J. S. 250 1927-29
12624	3.000 × 15.700	.1181" × .6181"	50.—	
12625	3.050 × 15.700	.1200" × .6181"	55.—	maggiorato
7039	3.000 × 15.785	.1181" × 5/8"	50.—	biella: A.J.S. 350-500 1927-29
7040	3.175 × 6.350	1/8" × 1/4"	56.—	bilanc: Blackburne
12626	3.220 × 6.350	.1267" × 1/4"	62.—	maggiorato
12627	3.175 × 7.937	1/8" × 5/16"	58.—	
12628	3.220 × 7.937	.1267" × 5/16"	64.—	maggiorato
12629	3.175 × 9.525	1/8" × 3/8"	60.—	
12630	3.220 × 9.525	.1267" × 3/8"	66.—	maggiorato
12631	3.810 × 9.200	.1500" × .3622"	40.—	
12632	3.860 × 9.200	.1519" × .3622"	44.—	maggiorato
12633	3.810 × 12.200	.1500" × .4803"	40.—	
12634	3.860 × 12.200	.1519" × .4803"	44.—	maggiorato
12635	3.810 × 14.500	.1500" × .5708"	41.—	
12636	3.860 × 14.500	.1519" × .5708"	45.—	maggiorato
12637	3.810 × 18.800	.1500" × .7401"	42.—	
12638	3.860 × 18.800	.1519" × .7401"	46.—	maggiorato
12639	3.850 × 19.000	.1515" × .7480"	42.—	biella: Rudge Whitworth
12640	3.810 × 23.000	.1500" × .9055"	49.—	
12641	3.860 × 23.000	.1519" × .9055"	54.—	maggiorato
12642	3.850 × 26.850	.1515" × 1.0570"	120.—	cambio: Rudge Whitworth
12643	3.969 × 3.969	5/32" × 5/32"	40.—	
12644	3.960 × 7.937	.1559" × 5/16"	36.—	
7041	3.969 × 19.050	5/32" × 3/4"	110.—	biella: Calthorpe
7042	3.969 × 26.987	5/32" × 1.1/16"	108.—	biella: Rudge Multi
12645	4.000 × 6.000	.1575" × .2362"	48.—	
12646	4.000 × 7.937	.1575" × 5/16"	50.—	
12647	4.000 × 12.000	.1575" × .4724"	52.—	
12648	4.000 × 16.000	.1575" × .6299"	60.—	
7043	4.500 × 15.000	.1771" × .5906"	54.—	biella: Moser 125
12649	4.550 × 15.000	.1791" × .5906"	113.—	maggiorato
12650	4.500 × 15.240	.1771" × .6000"	72.—	

## Segue RULLI D'ACCIAIO

Numero Catalogo	DIMENSIONI		PREZZO al cento	Ubicazione dei rulli e marca della motocicletta
	in millimetri	in pollici		
12651	4.500 × 17.000	.1771" × .6693"	55.—	
12652	4.500 × 22.000	.1771" × .8661"	80.—	<i>biella</i> : Frera 500 - rulli sciolti
7044	4.550 × 22.000	.1791" × .8661"	126.—	maggiorato
7045	4.500 × 29.800	.1771" × 1.1732"	120.—	
7046	4.580 × 29.510	.1803" × 1.1618"	90.—	<i>biella</i> : Rudge Whitworth 350-500 fino al 1928
12653	4.600 × 29.510	.1811" × 1.1619"	90.—	maggiorato
12654	4.650 × 20.320	.1830" × .8000"	68.—	<i>biella</i> : Rudge Whitworth dal 1929 al 1932
12655	4.700 × 20.320	.1850" × .8000"	75.—	
12656	4.650 × 23.500	.1830" × .9251"	76.—	
12657	4.700 × 23.500	.1850" × .9251"	84.—	maggiorato
12658	4.650 × 29.800	.1930" × 1.1732"	120.—	
12659	4.700 × 298.00	.1850" × 1.1732"	132.—	maggiorato
7047	4.762 × 4.762	3/16" × 3/16"	40.—	<i>bilancere</i> : Norton - James <i>biella</i> : Benelli
7048	4.810 × 4.762	.1893" × 3/16"	56.—	maggiorato
12660	4.762 × 7.737	3/16" × 5/16"	42.—	<i>cambio</i> : Triumph 1929 - 30
7049	4.762 × 20.000	3/16" × .7874"	62.—	<i>biella</i> : Sarolea 1918 - Triumph 1918
12661	4.810 × 20.000	.1893" × .7874"	68.—	maggiorato
7050	4.762 × 20.500	3/16" × .8070"	80.—	<i>biella</i> : Sunbeam 1918 - 26
12662	4.810 × 20.500	.1893" × .8070"	88.—	maggiorato
12663	4.760 × 29.800	.1874" × 1.1732"	130.—	
12664	4.762 × 25.400	3/16" × 1"	110.—	
7051	4.762 × 28.574	3/16" × 1.1/8"	120.—	<i>biella</i> : B.S.A. 4 1/4 - 1920
12665	4.810 × 4.760	.1893" × .1874"	46.—	
7052	4.810 × 28.574	.1893" × 1.1/8"	150.—	
12666	4.810 × 29.800	.1893" × 1.1732"	143.—	
12667	5.000 × 6.480	.1968" × .2551"	50.—	
12668	5.000 × 6.500	.1968" × .2559"	46.—	
12669	5.000 × 8.000	.1968" × .3150"	52.—	
12670	5.050 × 8.000	.1988" × .3150"	57.—	maggiorato
12671	5.000 × 9.500	.1968" × .3740"	54.—	
7053	5.000 × 10.000	.1968" × .3937"	54.—	<i>biella</i> : Frera 250-350 - 1924-25
7054	5.000 × 12.000	.1968" × .4724"	55.—	<i>biella</i> : Frera 500 - Rulli in gabbia
72672	5.000 × 12.500	.1968" × .4921"	55.—	
7055	5.000 × 15.000	.1968" × .5906"	62.—	<i>biella</i> : Mas <i>trasmissione</i> : Frera
12673	5.050 × 15.000	.1988" × .5906"	80.—	maggiorato
12674	5.556 × 5.556	7/32" × 7/32"	46.—	<i>biella</i> : Triumph W - WS
7056	5.556 × 11.112	7/32" × 7/16"	46.—	<i>biella</i> : Triumph SD. - RN. - NSD. - R. - P. <i>bilancere</i> : Triumph R.
12675	6.000 × 6.000	.2362" × .2362"	46.—	

## Segue RULLI D'ACCIAIO

Numero Catalogo	DIMENSIONI		PREZZO al cento	Ubicazione dei rulli e marca della motocicletta
	in millimetri	in pollici		
7057	6.000 × 15.000	.2362" × .5906"	62.—	<i>biella</i> : Moser 175 - Veros
7058	6.050 × 15.000	.2381" × .5906"	72.—	maggiorato
12676	6.250 × 15.000	.2460" × .5906"	80.—	maggiorato
12677	6.350 × 5.556	1/4" × 7/32"	52.—	
7059	6.350 × 6.350	1/4" × 1/4"	42.—	<i>biella</i> : Frera K3 - SK - 2V 350 - 500 - ABC. Francese - Ariel mod. nuovi - Bianchi 175 - Blackburne - Jap - Matchless 350 - Norton - Raleigh - Sarolea 350 - 500 - Triumph TT - CN - CSD - CO <i>trasmissione</i> : Indian Standard <i>bilancere</i> : Bianchi 350 B2N <i>frizione</i> : Bianchi 175 Freccia d'Oro
7060	6.400 × 6.350	.2519" × 1/4"	50.—	maggiorato
7061	6.450 × 6.350	.2539" × 1/4"	50.—	maggiorato
12678	6.350 × 6.800	1/4" × .2677"	52.—	
12679	6.400 × 6.800	.2519" × .2677"	57.—	maggiorato
7062	6.350 × 7.230	1/4" × .2846"	70.—	<i>cambio</i> : Harley Davidson 1000
12680	6.350 × 7.800	1/4" × .3070"	52.—	
12681	6.400 × 7.800	.2519" × .3070"	57.—	maggiorato
7063	6.350 × 7.937	1/4" × 5/16"	52.—	<i>biella</i> : Indian 1915 - Standard - Scout - Chief - Excelsior Am. b. f. - B.S.A. 250-350-500 cil. incl. - Jap <i>biella e trasmis.</i> : Indian Standard - Scout - Chief
7064	6.400 × 7.930	.2519" × 5/16"	55.—	maggiorato
7065	6.450 × 7.930	.2539" × 5/16"	55.—	maggiorato
7066	6.350 × 9.525	1/4" × 3/8"	54.—	<i>biella</i> : Harley Davidson 1000-1200 - Indian 1915 - MM. 175-350 - Gilera 175 <i>frizione</i> : Indian Standard
12682	6.400 × 9.525	.2519" × 3/8"	70.—	maggiorato
12683	6.400 × 9.800	.2519" × .3858"	66.—	
12684	6.450 × 9.525	.2539" × 3/8"	70.—	maggiorato
12685	6.350 × 9.800	1/4" × .3858"	60.—	
7067	6.350 × 10.319	1/4" × 13/32"	57.—	<i>biella femmina</i> : Frera: 8-10
12686	6.400 × 10.319	.2519" × 13/32"	100.—	maggiorato
12687	6.350 × 10.500	1/4" × .4133"	65.—	
12688	6.350 × 11.112	1/4" × 7/16"	62.—	<i>biella</i> : B.S.A. 175
7068	6.350 × 12.700	1/4" × 1/2"	65.—	<i>biella</i> : Frera 350 V.T. - Frera 8-10 - HP. ( <i>maschio</i> ) <i>trasmissione</i> : Harley Davidson
12689	6.400 × 12.700	.2519" × 1/2"	110.—	maggiorato
12690	6.400 × 13.000	.2519" × .5118"	88.—	
7069	6.350 × 13.493	1/4" × .17/32"	65.—	<i>biella</i> : Excelsior ( <i>maschio</i> )
12691	6.350 × 15.000	1/4" × .5906"	70.—	
7070	6.350 × 15.240	1/4" × .6000"	78.—	<i>biella e trasmis.</i> : Harley Davidson 350 <i>cambio</i> : Harley Davidson 350-500-750 fino al 1929
12692	6.350 × 15.875	1/4" × 5/8"	78.—	
12693	6.350 × 18.256	1/4" × 23/32"	50.—	

## Segue RULLI D'ACCIAIO

Numero Catalogo	DIMENSIONI		PREZZO al cento	Ubicazione dei rulli e marca della motocicletta
	in millimetri	in pollici		
7071	6.350 × 18.680	1/4" × .7354"	100.—	<i>biella:</i> Harley Davidson 500-750-1000-1200 <i>trasmissione:</i> Harley Davidson 1924 <i>frizione:</i> Harley Davidson tutti i modelli 1000-1200
12694	6.350 × 19.050	1/4" × 3/4"	80.—	
12695	6.450 × 19.050	.2539" × 3/4"	110.—	maggiorato
7072	6.350 × 26.987	1/4" × 1-1/16"	96.—	<i>biella:</i> Reading Standard
12696	7.000 × 7.000	.2756" × .2756"	68.—	<i>biella:</i> Galloni 175
12697	7.000 × 9.000	.2756" × .3543"	80.—	
12698	7.050 × 7.000	.2775" × .2756"	70.—	maggiorato
12699	7.000 × 10.000	.2756" × .3937"	90.—	
7073	7.000 × 14.000	.2756" × .5512"	124.—	<i>biella:</i> Galloni 250A
12700	7.050 × 14.000	.2775" × .5512"	120.—	maggiorato
7074	7.000 × 16.000	.2756" × .6299"	120.—	<i>biella:</i> Galloni 250-350-500-750
12701	7.000 × 17.000	.2756" × .6693"	194.—	
12702	7.050 × 17.000	.2775" × .6693"	200.—	maggiorato
7075	7.150 × 6.350	.2814" × 1/4"	90.—	
7076	7.250 × 14.000	.2854" × .5512"	90.—	
7077	7.937 × 6.350	5/16" × 1/4"	120.—	<i>biella:</i> Douglas - A.B.C. inglese
7078	7.937 × 7.937	5/16" × 5/16"	62.—	<i>biella:</i> A.J.S. 350-500V.T. 500V.L. fino al 1927 - Bianchi 175 F.O. - Blackburne V.T. - V.L. - Guzzi speciale - Jap - James 750 - Matchless 500 - Norton 1924 - P. M. - Raleigh - Velocette
12703	8.030 × 7.937	.3161" × 5/16"	80.—	maggiorato
7079	8.050 × 7.937	.3169" × 5/16"	80.—	maggiorato
7080	7.937 × 9.525	5/16" × 3/8"	120.—	<i>biella:</i> Jap 350
7081	7.937 × 11.112	5/16" × 7/16"	70.—	<i>biella:</i> B.S.A. 250-350-500 verticale
12704	7.980 × 11.112	.3141" × 7/16"	110.—	maggiorato
7082	8.050 × 11.112	.3161" × 7/16"	110.—	maggiorato
7083	7.937 × 12.000	5/16" × .4724"	78.—	<i>biella:</i> Bianchi 350 BN e B2N - Gilera 500 1931
12705	7.980 × 12.000	.3141" × .4724"	100.—	maggiorato
7084	7.937 × 12.700	5/16" × 1/2"	78.—	<i>biella:</i> A.J.S. 350 VL fino al 1924 - Douglas
12706	7.980 × 12.700	.3141" × 1/2"	110.—	maggiorato
7085	8.050 × 12.700	.3161" × 1/2"	110.—	maggiorato
12707	7.937 × 14.287	5/16" × 9/16"	94.—	
7086	7.937 × 15.000	5/16" × .5906"	90.—	<i>biella:</i> Garelli
12708	7.000 × 18.000	.2756" × .7087"	96.—	
12709	8.000 × 11.000	.3150" × .4331"	76.—	
7087	8.000 × 12.000	.3150" × .4724"	100.—	
7088	8.000 × 15.000	.3150" × .5906"	78.—	<i>biella:</i> Garelli maggiorato
7089	9.525 × 6.350	3/8" × 1/4"	200.—	<i>biella:</i> Scott Squirrel
12710	9.525 × 9.525	3/8" × 3/8"	91.—	
12711	9.525 × 15.875	3/8" × 5/8"	200.—	
12712	11.112 × 11.112	7/16" × 7/16"	160.—	

# SFERE D'ACCIAIO

Numero catalogo	DIAMETRO		PREZZO		Numero catalogo	DIAMETRO		PREZZO	
	Pollici	Millimetri	Cad. L.	alla Grossa L.		Pollici	Millimetri	Cad. L.	alla Grossa L.
7005	1/16"	1.581	<b>0.12</b>	<b>12.—</b>	7022	5/16"	7.937	<b>0.20</b>	<b>18.—</b>
7006	3/32"	2.381	<b>0.10</b>	<b>9.—</b>	7023		8	<b>0.30</b>	<b>30.—</b>
7007		3	<b>0.10</b>	<b>7.—</b>	7024		8.5	<b>0.30</b>	<b>32.—</b>
7008	1/8"	3.175	<b>0.05</b>	<b>2.—</b>	7025	11/32"	8.731	<b>0.35</b>	<b>35.—</b>
7009		3.5	<b>0.10</b>	<b>7.—</b>	7026		9	<b>0.40</b>	<b>40.—</b>
7010	5/32"	3.969	<b>0.05</b>	<b>3.—</b>	7027		9.5	<b>0.50</b>	<b>50.—</b>
7011		4	<b>0.10</b>	<b>8.—</b>	7028	3/8"	9.525	<b>0.30</b>	<b>30.—</b>
7012		4.5	<b>0.10</b>	<b>9.—</b>	7029		10	<b>0.60</b>	<b>60.—</b>
7013	3/16"	4.762	<b>0.05</b>	<b>5.20</b>	7030	13/32"	10.319	<b>0.65</b>	<b>65.—</b>
7014		5	<b>0.15</b>	<b>13.—</b>	7031		10.5	<b>0.70</b>	<b>75.—</b>
7015	7/32"	5.556	<b>0.08</b>	<b>6.50</b>	7032		11	<b>0.70</b>	<b>70.—</b>
7016		6	<b>0.15</b>	<b>14.—</b>	7033	7/16"	11.112	<b>0.50</b>	<b>50.—</b>
7017	1/4"	6.350	<b>0.10</b>	<b>8.50</b>	7034		11.5	<b>0.75</b>	<b>75.—</b>
7018		6.5	<b>0.18</b>	<b>18.—</b>	7035	15/32"	11.906	<b>0.70</b>	<b>70.—</b>
7019		7	<b>0.20</b>	<b>20.—</b>	7036		12	<b>0.80</b>	<b>80.—</b>
7020	9/32"	7.5	<b>0.12</b>	<b>14.—</b>	7037	1/2"	12.700	<b>0.80</b>	<b>85.—</b>
7021		7.144	<b>0.20</b>	<b>22.—</b>					



Numero Catalogo	Numero catalogo "TIMKEN"	PREZZO cad. L.	Numero Catalogo	Numero catalogo "TIMKEN"	PREZZO cad. L.
12713	00050/00152 X	<b>35.—</b>	12729	1163 X/1120 NI	<b>44.—</b>
12714	00050/00153 X	<b>35.—</b>	12730	1164 X/1120 NI	<b>44.—</b>
12715	X 00063/00150	<b>37.—</b>	12731	1166 X/1120 NI	<b>44.—</b>
12716	X 00065/00152 X	<b>36.—</b>	12732	1170 X/1129 NI	<b>44.—</b>
12717	X 00066/00153 X	<b>36.—</b>	12733	1173 X/1120 NI	<b>45.—</b>
12718	X 00067/00153 X	<b>36.—</b>	12734	1174 X/1129 X	<b>45.—</b>
12719	X 00068/00152 X	<b>36.—</b>	12735	1175 X/1129 X	<b>45.—</b>
12720	X 00079/00152 X	<b>35.—</b>	12736	1175 X/1120 NI	<b>43.—</b>
12721	X 00080/00162 X	<b>37.—</b>	12737	1178 X/1126X	<b>43.—</b>
12722	1150 1130	<b>43.—</b>	12738	1178 X/1130 NI	<b>43.—</b>
12723	1150 NI/1120 NI	<b>43.—</b>	12739	1181 X/1129 X	<b>43.—</b>
12724	1156 X/1126 X	<b>43.—</b>	12740	09075 NI/09194	<b>45.—</b>
12725	1157 X/1120 NI	<b>44.—</b>	12741	09090 NI/09194	<b>45.—</b>
12726	1157 X/1130	<b>44.—</b>	12742	09091 NI/09194	<b>46.—</b>
12727	1158 X/1120 NI	<b>44.—</b>	12743	09092 X/09194	<b>44.—</b>
12728	1159 X/1120 NI	<b>44.—</b>	12744	09094 X/09194	<b>47.—</b>

Non si forniscono parti separate di cuscinetti «TIMKEN»

www.rpw.it





## CUSCINETTI a SFERE e a RULLI R.&M. SPECIALI per MOTO

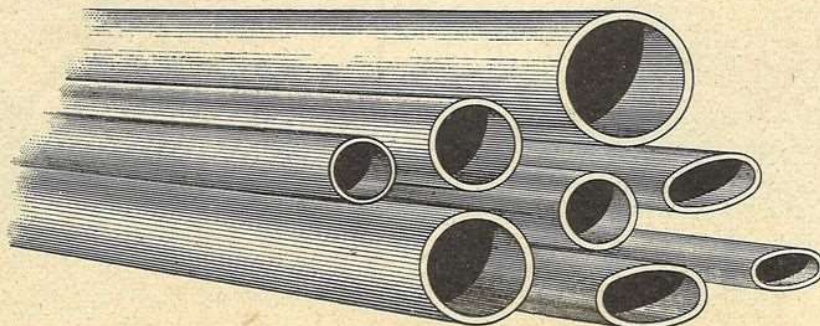
Numero Catalogo	Misura del cuscinetto	T I P O	PREZZO cad. L.
<b>PER GUZZI:</b>			
12713	30 × 90 × 23	a sfere	77.—
12714	15 × 35 × 11	» »	18.—
12715	30 × 62 × 16	» »	32.—
12716	20 × 47 × 14	» »	24.—
12717	33 × 66 × 17	» »	68.—
12718	25 × 62 × 17	a rulli cilindrici	67.—
12719	30 × 72 × 19	» » »	78.—
12720	18 × 47 × 14	a rulli conici per ruote	36.—
<b>PER TRIUMPH:</b>			
12721	17.4 × 42.8 × 9.5	a sfere smontabili	60.—
12722	25.4 × 50.8 × 9.5	» » »	66.—
12723	30.1 × 55.5 × 9.5	» » »	67.—
12724	33.3 × 57.1 × 9.5	» » »	87.—
12725	38.1 × 61.9 × 9.5	» » »	93.—
12726	44.4 × 68.2 × 9.5	» » »	107.—
<b>PER CAMBIO BURMAN:</b>			
12727	30.1 × 57.1 × 11.1	a sfere	56.—
12728	38 × 72 × 17	» »	60.—
<b>PER MOTO DIVERSE:</b>			
12729	22 × 50 × 17	a 1 giro di sfere	44.—
12730	22 × 50 × 17	» 2 giri di sfere fisso	58.—
12731	22 × 50 × 17	a 2 giri di sfere oscillante	58.—
12732	22 × 50 × 34	a 2 giri di sfere fisso	84.—
12733	22 × 50 × 17	a rulli sfilanti	68.—
12734	22 × 50 × 17	a rulli con spalla	86.—
12735	22 × 50 × 17	a rulli con 2 spalle	120.—
12736	22 × 50 × 34	a rulli con spalla per Sunbeam	200.—
12737	19.8 × 42.8 × 11	a rulli per asse Ariel 4 cilindri	60.—
12738	22.2 × 57.1 × 17.4	a sfere	84.—
12739	28.5 × 50.8 × 9.5	» »	59.—
12740	14.2 × 50.8 × 12.7	» » doppia spinta	180.—
12741	19.1 × 47.6 × 9.5	» »	40.—
12742	17.4 × 41.2 × 7.9	» »	40.—

*In caso di misure dubbie inviare il campione.*

*Per tutti gli altri cuscinetti qui non elencati chiedere preventivo.*

# TUBI DI ACCIAIO DI PRECISIONE

senza saldatura, trafilati a freddo, di sezione rotonda, lucidi, in lunghezze di fabbricazione



PREZZO al metro lineare

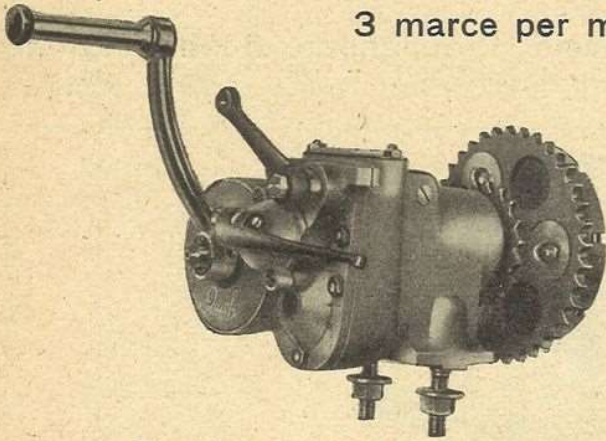
Spessore in millimetri	DIAMETRO ESTERNO IN MILLIMETRI																	
	5 a 10	11	12	13	14	15	16	17	17, <sup>5</sup>	18	19	20	21	22, <sup>2</sup>	23, <sup>5</sup>	24	25, <sup>4</sup>	26, <sup>3</sup>
0,8 — 1	4.10	4.30	4.30	4.40	4.50	4.55	4.60	4.75	4.85	4.85	4.95	5.—	5.15	5.30	5.40	5.40	5.50	5.90
1, <sup>2</sup>	4.55	4.65	4.65	4.70	4.80	4.90	4.95	5.15	5.35	5.35	5.40	5.45	5.70	6.—	6.20	6.20	6.55	7.—
1, <sup>5</sup>	5.30	5.45	5.45	5.55	5.70	5.75	5.75	5.95	6.10	6.10	6.20	6.30	6.50	6.80	7.—	7.—	7.30	7.75
1, <sup>6</sup>	5.60	5.85	5.85	5.95	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	6.50	6.70	6.80	7.—	7.85	8.10	8.10	8.50	9.10
2	6.35	6.35	6.35	6.65	6.85	6.95	7.05	7.20	7.30	7.30	7.55	8.25	8.75	9.30	9.50	9.50	10.05	10.85
2, <sup>5</sup>	8.20	8.60	8.60	8.80	9.—	9.10	9.20	9.50	9.70	9.70	9.90	10.—	10.30	11.—	11.50	11.50	11.75	12.80
3	9.10	9.30	9.30	9.40	9.60	11.50	11.70	11.90	12.20	12.20	12.40	12.60	13.—	13.60	14.—	14.—	14.60	15.50

Spessore in millimetri	DIAMETRO ESTERNO IN MILLIMETRI																	
	27	28, <sup>6</sup>	30	31, <sup>7</sup>	33	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80
0,8 — 1	5.90	6.25	6.35	6.65	8.75	9.50	10.—	10.80	12.50	13.—	13.80	14.60	17.—	19.50	—	—	—	—
1, <sup>2</sup>	7.—	7.35	7.45	7.85	9.25	10.50	12.—	12.80	13.—	13.40	14.20	15.80	18.—	20.60	—	—	—	—
1, <sup>5</sup>	7.75	8.15	8.25	8.65	11.—	11.50	13.—	14.40	15.—	16.—	17.—	18.50	22.40	25.20	30.80	41.30	46.20	50.40
1, <sup>6</sup>	9.10	9.60	9.70	10.20	11.30	13.—	14.10	15.30	15.80	16.70	18.30	20.20	23.80	25.40	—	—	—	—
2	10.85	11.60	11.70	12.25	12.60	14.—	15.10	16.30	16.80	19.—	20.30	22.30	24.80	26.40	—	—	—	—
2, <sup>5</sup>	12.80	13.60	14.30	15.20	16.—	16.80	18.50	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	15.50	16.30	16.50	18.50	19.80	20.20	21.80	23.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

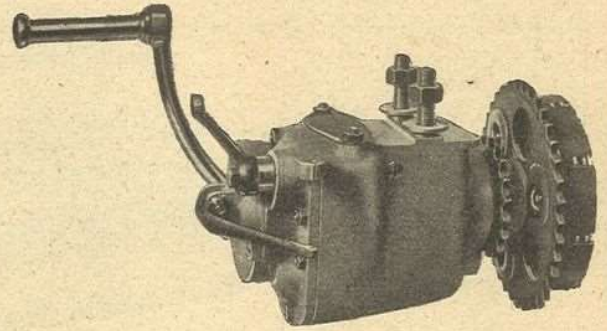
*I tubi non si ricevono per nessuna ragione di ritorno. - Date le misure ingombranti si prega di usare la massima attenzione nel precisare le minime lunghezze onde evitare elevate spese di trasporto.*

## CAMBI DI VELOCITA' "QUICK,,

3 marce per motoleggere di 200 cc. e 300 cc.



Tipo "A,, appoggiato a 2 bulloni



Tipo "S,, sospeso a 2 bulloni

Il cambio "Quick,, viene costruito nei due tipi A (appoggiato), S (sospeso), ed ha le seguenti caratteristiche:

Linee di catena: mm. 53 e mm. 75.

Corona frizione: 37 denti, passo 1/2" x 5/16" o 1/2" x 3/16"

Pignone rinvio posteriore: 19 denti, passo 1/2" x 5/16" o 1/2" x 3/16"

Peso del cambio a due dischi: complessivi Kg. 7.500 circa.

La frizione ha i dischi con inserzioni in asbestos pressato. Il cambio "Quick,, si fornisce normalmente con la frizione a due dischi, ma a richiesta si fornisce a 1 disco e a 3 dischi.

I cambi vengono forniti completi di settore marce al serbatoio e relativi tiranti.

12743	Prezzo del cambio a un disco	L. 410.—
12744	" " " " due dischi	" 430.—
12745	" " " " tre " "	" 450.—

### PARTICOLARI COSTRUTTIVI

**COSTRUZIONE:** Il cambio "Quick,, è costruito su principi tecnici universalmente accettati e il suo disegno assicura, in una linea estetica, la massima resistenza con il minimo ingombro.

Tutti gli ingranaggi interni sono costruiti in acciaio autotemprante K. N. A. che assicura una resistenza omogenea di 180 Kg. al mmq. in tutta la sezione del pezzo.

Con tale materiale la durata degl'ingranaggi è superiore alla normale e si ottiene la massima silenziosità.

**RICAMBI:** Si raccomanda vivamente di usare le parti di ricambio originali "Quick,, oppure le parti di ricambio originali Burman tipi R e RU di costruzione 1931 e seguenti. Si sconsiglia di montare altre parti di ricambio che non siano costruite in acciaio "autotemprante,, perchè la differenza di resistenza degli acciai causerebbe un rapido logorio delle parti interne.

**LUBRIFICAZIONE:** Tutti i cambi "Quick,, vengono forniti riempiti di grasso che deve essere cambiato ogni 1500 Km. circa. Si raccomanda l'uso del grasso: Wakefield's Castrolase Medium

Per le parti di ricambio vedi "CATALOGO VERDE 1932,, pag. 74

www.rp.it



Sono fabbricati con procedimento brevettato Gray e Howlett conforme alla specificazione 3 KS del Ministero dell'Aeronautica Inglese. Questo procedimento si basa sul principio di produrre un getto di ghisa avente la forma di un anello circolare aperto. Il segmento viene ottenuto con la martellinatura dell'anello nella matrice, graduando i colpi in modo da ottenere una elasticità uniforme in tutta la sezione del segmento stesso, quindi una pressione omogenea contro le pareti del cilindro per tutta la sua circonferenza.

Questo metodo assicura la produzione di segmenti di altissima precisione.

La fusione della ghisa, scelta con speciale cura e sottoposta a varie analisi, avviene in crogiuoli rotanti sul proprio asse, in modo da ottenere fusioni di materiali omogeneo, centrifugato senza soffiature nè scorie, qualità queste essenziali per ottenere segmenti con la voluta elasticità.

La fabbricazione del segmento secondo il processo **Wellworthy** necessita di 14 distinte operazioni ciascuna delle quali viene eseguita con cura e precisione a partire dalla scelta scrupolosa del materiale fino agli ultimi controlli. Infatti oltre alle prove per la verifica delle dimensioni, pressione ecc., il segmento **Wellworthy** viene anche passato in un calibro avente il diametro del cilindro per il quale il segmento è stato fabbricato, e viene provato per un "contatto leggero serrato," sulle pareti del cilindro.

I segmenti **Wellworthy** vengono garantiti di superare la più esigente prova a luce per il contatto.

I segmenti **Wellworthy** sono rettificati sulle 3 superfici esterne e hanno lo spigolo interno convenientemente smussato.

I segmenti **Wellworthy** danno praticamente la massima compressione fin dai primi giri del motore.

Oltre ai segmenti normali la **Wellworthy** costruisce tipi speciali di segmenti raschiaolio.

### PREZZI DEI SEGMENTI "WELLWORTHY,,

Diametro esterno fino a mm.	Altezza dei segmenti fino a:			Diametro esterno fino a mm.	Altezza dei segmenti fino a:		
	1/8" - mm. 3.17 Lire	5/32" - mm. 3.86 Lire	3/16" - mm. 4.76 Lire		1/8" - mm. 3.17 Lire	5/32" - mm. 3.86 Lire	3/16" - mm. 4.76 Lire
50	4.60	4.90	4.90	79	5.20	5.50	5.70
53	4.60	4.90	4.90	82	5.20	5.50	5.70
57	4.90	4.90	5.10	85	5.50	5.70	5.80
60	4.90	4.90	5.10	88	5.50	5.70	5.80
63	4.90	5.10	5.10	92	5.70	5.80	6.10
66	4.90	5.10	5.20	95	5.70	5.80	6.10
69	5.10	5.10	5.20	98	5.80	6.10	6.30
73	5.10	5.20	5.50	101	5.80	6.10	6.30
76	5.10	5.20	5.50				

Per i segmenti raschiaolio a finestra aumento del 50% — a scalino del 30%

In Italia sono montati dalle seguenti fabbriche: C. M. - Garelli - Gilera - Guzzi - Miller - MM. - ecc.

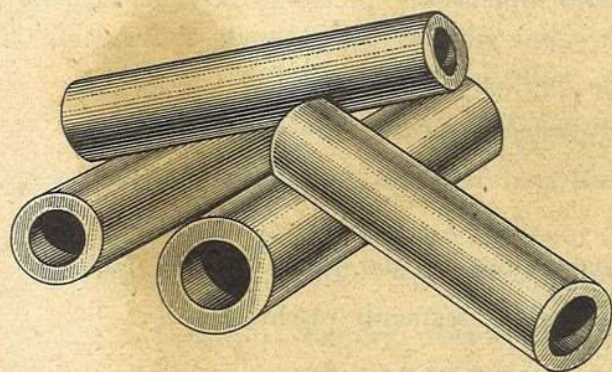
In Inghilterra sono montati dalle seguenti fabbriche: A. J. S. - Ariel - B. S. A. - Calthorpe - Chater Lea - Connaught - Cotton Douglas - Excelsior - Matchless - Norton - New Imperial - New Hudson - O. K. Supreme - Raleigh - Royal Enfield - Sunbeam - Scott - Triumph - ecc.

## SEGMENTI PER PISTONI

della migliore fabbricazione nazionale

12746 Tutte le misure da mm. 50 a mm. 90  
di diametro . . . . . cadauno L. **1.50**

**200.000 SEGMENTI!!**  
pronti a magazzino



Sezione dello spinotto normale

## SPINOTTI NORMALI

12747 Tutte le misure da mm. 9 a mm. 18 di  
diametro . . . . . cadauno L. **1.30**

12748 Tutte le misure da mm. 18,10 a mm. 22 di  
diametro . . . . . cadauno L. **1.80**

## SPINOTTI SPECIALI DI ALTA PRECISIONE "DURELAST,,

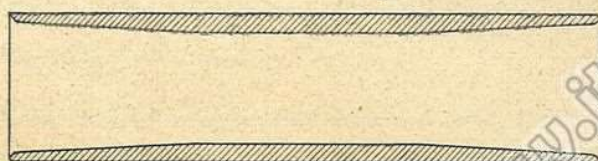
nostra marca esclusiva

Tolleranze  $\pm$  mm. 0,001

Questi spinotti sono costruiti in tutte le misure da 12 mm. a 26 mm. di diametro di quarto in quarto di millimetro.

12749 Tutte le misure da mm. 12 a mm. 18.75 cad. L. **3.—**

12750 » » » » » 19 » » 26 » » **4.—**



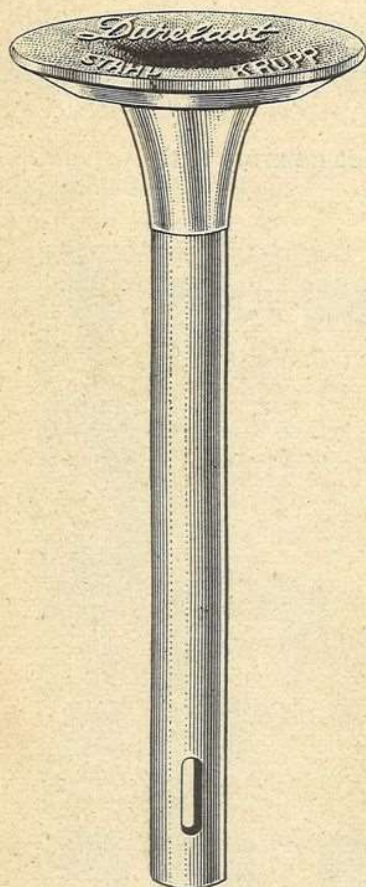
Sezione dello spinotto "Durelast,,

*Esigete la marca "Durelast,, stampata sulla carta che avvolge gli spinotti*

www.rp.w.it

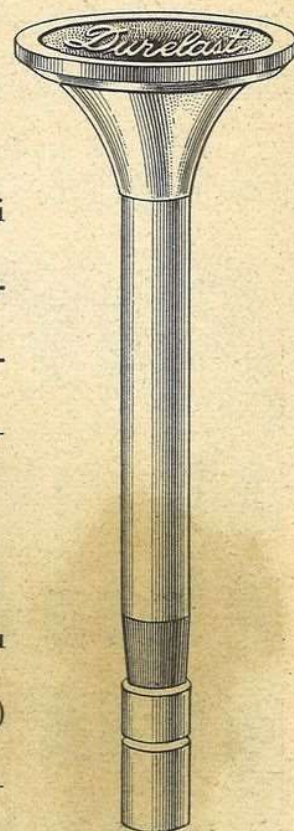
# VALVOLE PER MOTORI "DURELAST,"

(nostra marca esclusiva)



**12751** In acciaio inossidabile KRUPP - Le migliori oggi in commercio, - 146 tipi pronti a magazzino per tutte le motociclette in circolazione - Massima garanzia!      cadauna L. **10.**—

**12752** Le stesse greggie da finire esclusivamente su rettifica (essendo inattaccabile con i ferri utensili)      cadauna L. **7.**—



# VALVOLE PER MOTORI

In acciaio P. 12 - bimetalliche - brevetto Zanzi

**12753** Tutti i tipi      cadauna L. **5.**—

Per le chivette coniche e per le testine per valvola vedi pagina 57

In acciaio al 5% di Nickel

**12754** Tutti i tipi      cadauna L. **4.50**

**12755** Le stesse greggie cadauna L. **2.**—

Per le frese per sedi valvola vedi pag. 59

www.rpw.it

# CAMPIONARI MOLLE "ROBUR," IN ACCIAIO SVEDESE

I campionari di molle "Robur," sono stati da noi creati nel lodevole intento di fornire i nostri clienti di un'assortimento completo di molle di maggior vendita colla minima spesa, curando nel tempo stesso un'estetica confezione che fa dei nostri campionari un utile motivo ornamentale per vetrine e negozi.

Oltre le molle incluse nei campionari "Robur," teniamo pronti a magazzino tutti i tipi di molle per le macchine in circolazione.



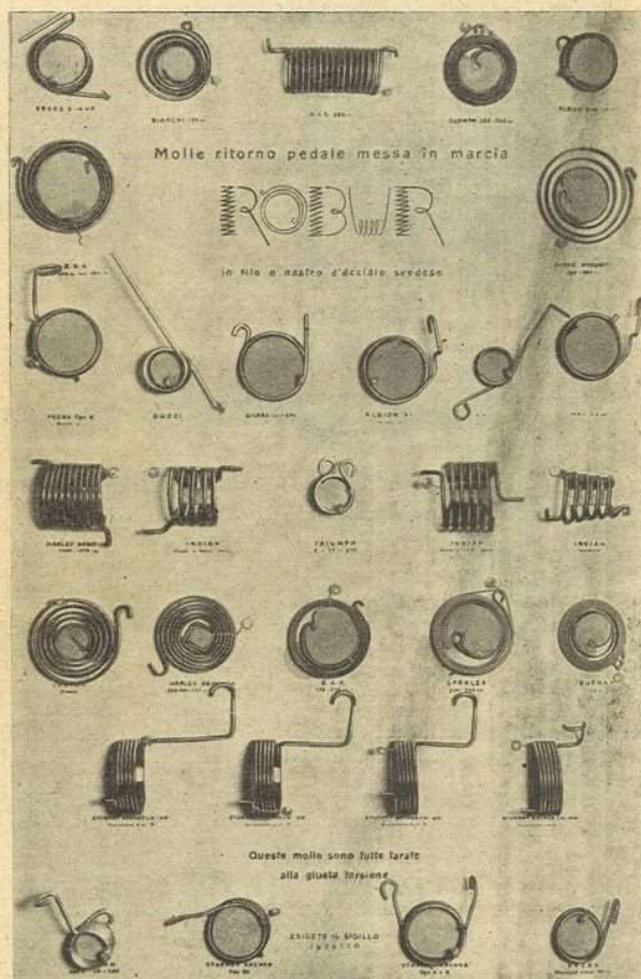
## Campionario molle per valvole

**32** Coppie di molle valvola di marche diverse - 100 molle fra interne e esterne - verniciate nichelate o cromate come le originali - tutte con piombo di garanzia

il campionario L. **180.**—

Le molle "Robur," si forniscono anche separatamente ai seguenti prezzi:

Una molla semplice . . . . .	L. <b>1.50</b>
Una molla doppia . . . . .	> <b>2.50</b>
Una molla a spillo . . . . .	> <b>5.</b> —



## Campionario molle ritorno pedale messa in marcia

**31** Molle per il ritorno pedale messa in marcia di marche diverse - delle quali 9 a nastro - tutte con piombo di garanzia

il campionario L. **150.**—

Le molle messa in marcia "Robur," si forniscono anche separatamente ai seguenti prezzi:

Una molla in filo d'acciaio . . . . .	L. <b>3.</b> —
Una molla in nastro d'acciaio . . . . .	> <b>5.</b> —

Oltre al nostro assortimento senza pari di parti di ricambio di nostra fabbricazione, abbiamo pronti in magazzino forti quantitativi di parti di ricambio **originali** per le seguenti motociclette di vecchio modello:

A. B. C.

L a m p o

A. J. S.

Matchless

Bianchi

Molaroni

Bradshaw

Motosacoche

Clyno

Peugeot

Evans

Royal Italiana

Frera

Sunbeam

Galloni

Triumph

Indian

Zündapp



# INDICE

<b>A</b>	Pag.
Accessori per trombe . . . . .	55
Accessori « Romac » per riparazioni gomme ecc. . . . .	27
Accessori vari . . . . .	55
Accessori vari di gomma . . . . .	25
Accumulatori . . . . .	49
Alesatori per spruzzatori . . . . .	58
Amiantite in fogli . . . . .	30
Anellini ferma spinotti . . . . .	57
Antinebbia . . . . .	45
Antiruggine . . . . .	28
Apparecchi d'illuminazione . . . . .	44
Apparecchi di segnalazione . . . . .	43
Appoggiapiedi . . . . .	20
Articoli abbigliamento . . . . .	64
Attacchi candele . . . . .	54
Attacchi per borsetta portautensili . . . . .	55
Attacchi per cinghie . . . . .	26
Attacchi per tromba . . . . .	55
Attacchi « Romac » per candele . . . . .	54
<b>B</b>	
Batterie « Tudor » . . . . .	49
Borsette portaferrì . . . . .	55
Bottoni per claxon . . . . .	43
Bulloneria . . . . .	57
<b>C</b>	
Cacciaviti . . . . .	58
Cambi di velocità « Quick » . . . . .	82
Campane di vetro per pompe olio . . . . .	19
Campionari molle « Robur » . . . . .	86
Candele . . . . .	52-53
Canocchiali per carburatori . . . . .	7
Cappucci in pelle . . . . .	63
Cappucci protettori per candele . . . . .	25
Capsule per guaina . . . . .	40
Carburatori . . . . .	5-6
Caschi « Géno » . . . . .	63
Caschi in pelle . . . . .	63
« Castrollo » . . . . .	28
Catene e loro parti . . . . .	11
Catene per neve . . . . .	56
Cepi « Fibrax » per freni . . . . .	31
Cerchi piatti, sagomati, a canale . . . . .	68
Cerchietti per cinghie e per freni . . . . .	67
Chiavette coniche per valvole . . . . .	57
Chiavette coniche per pedaliere . . . . .	57
Chiavi inglesi, fisse, a tubo, per magneti, per candele . . . . .	58
Cinghie di gomma e cuoio . . . . .	26
Claxon « Fenag » . . . . .	43
Comandi a manopola . . . . .	16-17
Comandi e leve . . . . .	15-16
Combinazioni per motociclista . . . . .	64
Commutatori per faro . . . . .	43
Contachilometri . . . . .	54
Contatti per magneti . . . . .	51
Coperchi per vaschette carburatore Amac . . . . .	7
Coperchietti per valvole . . . . .	39
Copertine per selle . . . . .	43
Coppiglie . . . . .	57
Coprifili per magneti . . . . .	25
Coprimanopole per comandi a manopola . . . . .	23
Costumi sportivi . . . . .	64
Cordina acciaio . . . . .	40
Cuoi per pompe . . . . .	39
Cuscinetti a sfere e a rulli . . . . .	80

	Pag.
Cuscinetti « Timken » . . . . .	79
Cuscini posteriori e al serbatoio . . . . .	42
Custodie portaferrì . . . . .	58
<b>D</b>	
Dischi frizione « Fren-do » . . . . .	36
« Dwyer » occhiali a vetro non scheggiabili . . . . .	65
<b>E</b>	
Elastici per selle Lycett's . . . . .	43
<b>F</b>	
False maglie per catena . . . . .	11
Fanali elettrici . . . . .	45
Fanalini per carrozino . . . . .	44
Fanalini posteriori . . . . .	44
Fari laterali . . . . .	44
Fascette ferma trasmissione . . . . .	40
« Fenag » impianti elettrici d'illuminazione e accensione . . . . .	46
« Fibrax » ceppi per freni . . . . .	31
« Fibrax » nastri flessibili per freni . . . . .	35
« Fibrax » nastri pressati per freni . . . . .	33
« Fibrax » turaccioli tondi-trapezoidali per dischi frizione . . . . .	35
Filo acciaio per comandi . . . . .	40
Filo per candela . . . . .	25
Filo sterlingato per impianti elettrici . . . . .	25
Filtri d'aria per carburatori . . . . .	6
Fora-cinghie . . . . .	58
Forcelle anteriori . . . . .	73
Frese sedi valvole . . . . .	59
<b>G</b>	
Galleggianti per carburatore « Amac e Amal » . . . . .	7
Galleggianti carburatore « Schebler » . . . . .	9
Galletti di sicurezza . . . . .	57
Ganci per cinghie . . . . .	26
« Gastop » mastice per guarnizioni . . . . .	28
Gemme rosse . . . . .	45
« Géno » caschi metallici . . . . .	63
Giacche . . . . .	64
Ginocchiere . . . . .	22
Giubbetti in pelle e in gomma . . . . .	64
Giunti catena . . . . .	11
Gomme appoggiapiedi . . . . .	24
Gomme parastrappi . . . . .	23
Gomiti di gomma per bilanceri . . . . .	25
Guaina per comandi . . . . .	40
Guanti . . . . .	63
Guarnizioni rame amianto, ecc. . . . .	30
<b>I</b>	
Impermeabili . . . . .	64
Impianti elettrici d'illuminazione e accensione . . . . .	46-47
Impianti elettrici leggeri d'illuminazione e accensione . . . . .	45
Ingrassatori . . . . .	19
Inserzioni per frizioni . . . . .	35
<b>L</b>	
Lampadine « Osram » . . . . .	48
Levagomme . . . . .	58
Levamaglie per catena . . . . .	59
Leve e comandi . . . . .	16-16
Linguette per trombe . . . . .	55
« Lycett's » Selle . . . . .	41
Lubrificanti da miscelare alla benzina . . . . .	28
Lubrificatori . . . . .	19

<b>M</b>	Pag.
Manopole di gomma . . . . .	23
Manopole per comandi e leve . . . . .	23
Manubri con comandi integrali . . . . .	69
Marmitte silenziose . . . . .	71
Mastice « Gastop » per guarnizioni . . . . .	28
Meccanismi per valvole pneus . . . . .	39
Minuterie per trasmissione . . . . .	40
Misuratori per segmenti . . . . .	59
Mixtrol . . . . .	28
Mollette ferma spinotti . . . . .	57
Molle « Robur » . . . . .	86
Morsetti fissaggio cerchi ai raggi . . . . .	57
Mozzi per ruote . . . . .	66-67

<b>N</b>	Pag.
Nastri « Fibrax » flessibili per freni . . . . .	35
Nastri « Fibrax » pressati per freni . . . . .	33
Nastro isolante . . . . .	25
Nipples per cordina comandi . . . . .	40

<b>O</b>	Pag.
Occhiali . . . . .	65
Oliatori in ottone . . . . .	58
Oliatori Wesco . . . . .	60-61-62
Oliatori per forcella . . . . .	19
Orologi . . . . .	56
« Osram » lampadine . . . . .	48

<b>P</b>	Pag.
Parafanghi normali greggi . . . . .	67
Paragambe . . . . .	21
Paraginocechi in feltro . . . . .	63
Paramani per manubri . . . . .	63
Paraspruzzi . . . . .	56
Parastrappi (gomme per) . . . . .	23
Paravento per moto e per carrozino . . . . .	55
Parti ricambio carburatore Amac-Amal . . . . .	7-8
» » » B. B. . . . .	10
» » » Bincks . . . . .	10
» » » Schebler . . . . .	9
» » » Senspray . . . . .	10
» » » Zenith . . . . .	10
Parti di ricambio per selle . . . . .	43
Parti di ricambio spinterogeno « Splitdorf » . . . . .	51
Pedane gomma . . . . .	24
Pere di gomma per tromba . . . . .	25
Pezzi vari carburatori . . . . .	7-8
Pieghe manubrio . . . . .	70
Pinze . . . . .	58
Poggiapiedi - vedi appoggiapiedi . . . . .	20
Pompe automatiche per olio e loro parti di ricambio . . . . .	18
Pompe olio a ricupero . . . . .	18
Pompe semi-automatiche per olio . . . . .	19
Pompe « Thapex » per pneumatici . . . . .	37
Portabollini . . . . .	56
Portacandele . . . . .	54
Porta fari . . . . .	50
Porta batterie . . . . .	50
Porta dinamo . . . . .	50
Portaspruzzatori per carburatore « Amac » . . . . .	8
Prese d'aria per carburatori « Amac » . . . . .	7-9-10
Prodotti Romac . . . . .	27
Prolungamenti per manopole . . . . .	23
Protettori per candele . . . . .	25
Punte platinata per magnete . . . . .	51

<b>R</b>	Pag.
Raccordi per pompe pneumatici . . . . .	39
Raccordi metallici flessibili per tubi benzina . . . . .	57
Raggi . . . . .	67
Ranelle « Grower » . . . . .	57
Rappezzi « Romac » per camere d'aria . . . . .	27
Retine per trombe . . . . .	55
Ribattini . . . . .	57
Riduzione per candele . . . . .	54
« Robbialac » - vernici . . . . .	29
« Romac » accessori per riparazioni gomme ecc. . . . .	27
Rubinetti per cilindri . . . . .	13
Rubinetti per serbatoio . . . . .	12
Rulli acciaio . . . . .	75-76-77-78
Ruote « Asthon » . . . . .	66

<b>S</b>	Pag.
Sedili e cuscini posteriori . . . . .	42
Segmenti per pistoni . . . . .	83-84
Selle imitazione « Terry » e loro parti . . . . .	42
Selle « Lycett's » . . . . .	41
Serbatoi . . . . .	72-73
Sfere acciaio . . . . .	79
Silenziatori . . . . .	71
Siringhe per lubrificaz. e ingrassatori . . . . .	19
Smeriglio « Romac » . . . . .	28
Soluzione non infiammabile « Romac » . . . . .	27
Spazzolini per candele . . . . .	59
Specchi retrovisivi . . . . .	43
Spezzoni preparati per trasmissione . . . . .	40
Spie per pompe olio . . . . .	18
Spinterogeni . . . . .	47
Spinotti per pistoni . . . . .	84
Spirale acciaio per comandi americani . . . . .	40
Spruzzatori per carburatore « Amac » . . . . .	8
« Superlus » liquido per pulire . . . . .	28

<b>T</b>	Pag.
Taglia catene . . . . .	59
Tamburi per carburatori (vedi valv. gas e aria) . . . . .	7
Tappeti di gomma . . . . .	24
Tappi per serbatoi . . . . .	14
Targhe regolamentari . . . . .	56
Terminali per guaina . . . . .	40
Testine temperate per valvole . . . . .	57
« Thapex » pompe per pneumatici . . . . .	37
Tirafili . . . . .	40
Trasmissione per comandi . . . . .	40
Trombe e loro accessori . . . . .	55
Trousses utensili . . . . .	58
Tubi acciaio . . . . .	81
Tubi di vetro per pompa . . . . .	19
Tubi di gomma per pompa . . . . .	25
Turaccioli tondi e trapezoidali per dischi frizione . . . . .	35

<b>U</b>	Pag.
Utensileria . . . . .	58

<b>V</b>	Pag.
Valvole gas e aria per carburatore . . . . .	7-10
Valvole per pneumatici e loro parti . . . . .	39
Vernici . . . . .	29
Vetri di ricambio per fanali . . . . .	48
Vetri di ricambio per occhiali . . . . .	65
Vetri di ricambio per pompe semi-automatiche . . . . .	19
Viti per parafango . . . . .	57
Viti platinata . . . . .	51
Valvole motore . . . . .	85

www.fpw.it

