

BIANCHI



MOTOCICLETTE

1928



SOCIETÀ ANONIMA
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI
EDOARDO BIANCHI
CAPITALE SOCIALE L. 30.000.000
MILANO



OFFICINE E AMMINISTRAZIONE:
VIALE ABRUZZI, 16

TELEFONI:

20-505 - 20-506 - 20-690 - 23-845 - 23-846

INDIRIZZO TELEGRAFICO: AUTOVELO - MILANO

C. C. I. MILANO N. 7100



NEGOZI DI ESPOSIZIONE E VENDITA IN MILANO

VIA DANTE, 9, - TELEF. 81-091

VIA PASCOLI, 1-3 - TELEFONO 20-690

www.fpw.it



"Bianchi,,... la freccia celeste.

Per qualsiasi chiarimento, per richieste di prezzi o per acquisti delle nostre **Mo-**
tociclette, favorite rivolgervi al nostro Concessionario per la vostra zona

Signor

che sarà in grado di praticarvi gli stessi nostri prezzi e condizioni.

MOTOCICLETTA

LA vita, rinnovatrice eterna di forze e di speranze, crea nella febbre dell'ora che fugge, i nuovi mezzi per adeguarli alle esigenze dell'uomo

La potenza e la civiltà romana aprivano, attraverso il mondo, le vie per la marcia vittoriosa delle aquile e delle legioni - le repubbliche marinare lanciavano, nel medio evo, le galee alla conquista dei mari - la terza Italia nei miracoli del vapore e dell'elettricità ha rivaleggiato con le prime nazioni del mondo - la quarta Italia, nuova gigante, muove alla scalata del cielo, attinge i fastigi supremi dell'automobilismo e dell'aviazione.

L'uomo singolo ormai comprende che non può rimanere ancora inerte come una volta ed è attratto dal vortice sempre più intenso del progresso civile.

La rapidità delle comunicazioni esige un mezzo sicuro, completo, facile ed economico - si è creata la bicicletta con le ali, l'automobile di tutti, la motocicletta.

Ultima a giungere nella gara produttiva la "Bianchi,, - raggiunto il primato nel mondo con il portento delle sue biciclette - non poteva non distanziare subito e di gran lunga ogni altra rivale con la sua motocicletta, la quale trionfa ormai imbattuta ed imbattibile non soltanto nelle gare di pari cilindrata ma virtualmente in quelle di maggiore potenza.

A che numerar le vittorie?

Dall'aspro, conteso circuito del Lario alla gara delle Nazioni di tutto il mondo a Monza - questa ruggente agilissima lionessa - rapito il volo al turbine ha strappato tutte le bandiere, serrandole nell'unghia poderosa. Dal suo ferrato anelito esce una voce: verso più alte mète per la tua gloria, o Italia, animatrice di insonni opere, per la gloria del tuo nome o "Bianchi,, che mi diè la vita, nome fatato, sinonimo di forza e di lavoro, tenace ed alacre nell'impeto proteso a tutte le vittorie.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Tutte le motociclette BIANCHI sono vendute dotate di una ricca trousse di attrezzi e pompa per i pneumatici.

Sono esclusi dal prezzo: il fanale, la tromba e qualsiasi altro *accessorio*.

SPEDIZIONI. - Le spedizioni si fanno *a tutto rischio e pericolo del Committente*, e ove non sia prescritto altro, l'imbballaggio verrà fatto sempre in gabbia di legno, che verrà fatturata al prezzo di L. 60,—; l'imballo in sola tela e carta verrà fatturato L. 15,—.

PAGAMENTI. - S'intendono sempre per pronta cassa e precisamente un terzo all'atto dell'ordinazione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

GARANZIA. - *Tutte le nostre motociclette* sono garantite per sei mesi dalla data di uscita dai nostri stabilimenti per il loro perfetto funzionamento, per i vizî di costruzione e per la bontà del materiale. Questa garanzia è limitata alla riparazione *gratis* del pezzo riconosciuto difettoso od al suo cambio, purchè reso franco di spesa al nostro Stabilimento in Viale Abruzzi, 16.

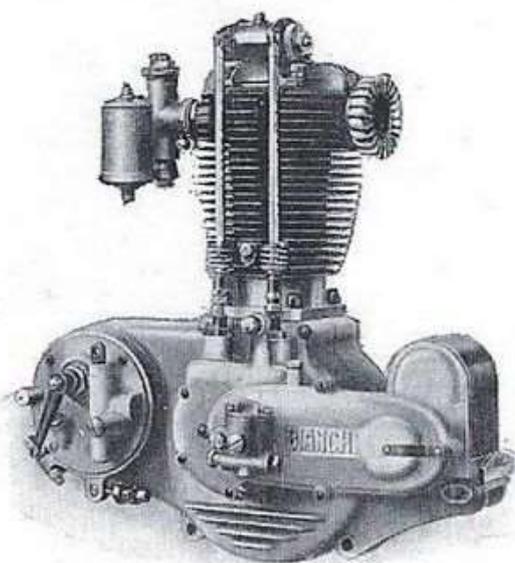
Verranno fatturate tutte le spese di montaggio e smontaggio che si rendessero necessarie per la verifica o la manipolazione del pezzo. Sono esclusi dalla garanzia i guasti od i difetti risultanti dal naturale deperimento della macchina, da uso anormale, da trascuratezza, ed infine da caso fortuito, e preveniamo la Clientela che le gomme, selle, magneti, carburatori, catene e tutti quegli organi non costruiti nelle nostre Officine, non sono da noi garantiti e per essi vale l'eventuale garanzia che le singole case fabbricanti concedono.

Anche nel 1928 tutte le nostre motociclette saranno montate su pneumatici PIRELLI MOTO CORD, e per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Società Italiana Pirelli e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione.

MOTOCICLETTA MODELLO B 2 N

Il Modello B 2 N, con motore a valvola in testa di 350 cc., è tipicamente la motocicletta moderna ad alto rendimento, dalle caratteristiche di elevata velocità e grande potenza accoppiata alla massima perfezione nei particolari di costruzione e ad una assoluta praticità e sicurezza di funzionamento.

La soluzione adottata per il tipo di motore, cioè la distribuzione con valvole in testa, è stata logicamente dettata dalle caratteristiche sopra accennate, ma non per questo alle doti di velocità e potenza sono stati sacrificati, neppure in minima parte, il comfort, la solidità e l'economia di consumo. La grande esperienza costruttiva che la nostra Casa possiede per ogni tipo di motocicletta, dai modelli da turismo a quelli speciali da corsa, detentori dei più invidiati records e successi sportivi, ci ha permesso di riunire felicemente in una macchina sola un così notevole complesso di qualità e di pregi.



Il motore, monocilindrico ed a quattro tempi, ha un alesaggio di 74 mm. ed una corsa di 81 mm. corrispondenti ad una cilindrata di 348 cc.; le linee generali del suo disegno, salvo la

nuova distribuzione a valvole in testa, seguono quelle del motore della moto modello BN a valvole laterali che ha dato i più soddisfacenti risultati.

Il cilindro, fuso in ghisa speciale, è provvisto di alette a larga superficie irradiante, il pistone, in lega speciale di alluminio; la biella in acciaio speciale e con profilo a doppio T, lavora su perni a grande diametro, con un cuscinetto a rulli sul perno della manovella; i perni dell'asse motore sono invece montati su bronzine molto lunghe e direttamente lubrificate da apposite canalizzazioni.

La fusione del carter riunisce in un blocco unico anche il supporto del magnete e della scatola del cambio costituendo un insieme di grande rigidità e compattezza. La distribuzione comporta un ingranaggio con la rispettiva càmpe, per ogni valvola; queste sono disposte verticalmente sulla testa del cilindro e sono comandate da aste e bilancieri con doppie molle di richiamo oltre ad una terza molla che mantiene costantemente le aste a contatto colle punterie; il comando delle valvole risulta particolarmente silenzioso e di assolutamente sicuro funzionamento. Il magnete ad alta tensione è comandato a catena e sullo stesso albero del relativo pignone viene montata la pompa d'olio, meccanica, che assicura al motore

una alimentazione continua ed automatica. Il cambio a 3 velocità, di forma cilindrica, presenta la particolarità di una grande accessibilità e facile smontaggio dal blocco del carter motore nel quale resta fissato per mezzo di due morsetti. Lo spostamento angolare della stessa scatola del cambio permette una agevole registrazione della catena di trasmissione. I rapporti di trasmissione sono: 1 a 5,5 in presa diretta, 1 a 9,3 in seconda e 1 a 14 in prima. La frizione del tipo a disco a secco con inserzioni di sughero è comandata con leva dal manubrio ed una molla facilmente registrabile ne regola la pressione. Il pedale d'avviamento è incorporato nella scatola del cambio.

La trasmissione è interamente a catena; quella montata tra motore e cambio è inoltre completamente racchiusa in carter a tenuta d'olio, con coperchio facilmente smontabile.

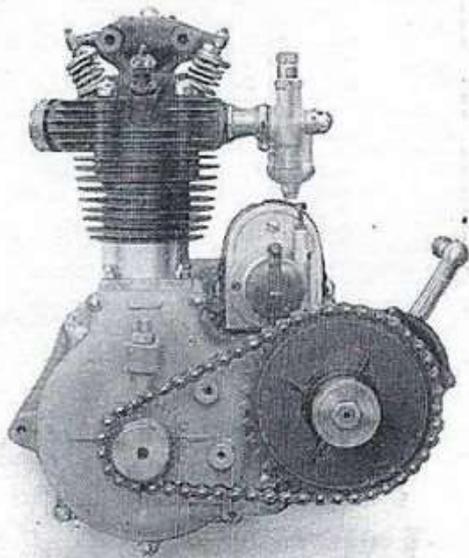
Il telaio, in tubi d'acciaio è molto basso, riunisce l'eleganza delle linee alla massima stabilità; la forcella elastica a parallelogramma con due molle centrali assicura un'ottima sospensione; un perfezionamento notevole è costituito dall'aggiunta di due ammortizzatori a frizione regolabili che lasciano alle molle di sospensione tutta la loro sensibilità e frenano invece le oscillazioni dopo aver passato l'ostacolo. È pure stato aggiunto un ferma sterzo, che frena, ammortizzandoli tutti i colpi e le oscillazioni che subisce lo sterzo e di conseguenza il manubrio, percorrendo strade cattive e le grandi velocità. Tutte le altre parti della macchina presentano la stessa perfezione tecnica congiunta alle più pratiche disposizioni nei dettagli: dai freni di grande efficacia del tipo ad espansione interna, l'uno anteriore comandato a mano e l'altro posteriore a pedale, al serbatoio facilmente amovibile insieme al tubo del telaio che lo sostiene per assicurare la migliore accessibilità al motore, gli appoggia piedi sono in gomma e essi pure regolabili. Sono state adottate delle ruote di grande sezione e pneumatici 26×3 per migliorare la tenuta di marcia anche sulle peggiori strade; i mozzi hanno cuscinetti a sfere di grande diametro e quello posteriore è anche provvisto di parastrappi in gomma per la trasmissione.

MOTOCICLETTA MODELLO P 175

I progressi della tecnica moderna e soprattutto quelli conseguiti nei motori di piccola cilindrata, hanno reso una realtà pratica la motocicletta ultra leggera come mezzo di locomozione economico e veloce. Il modello P 175 è stato da noi studiato per costruirne la più moderna espressione con un disegno tecnicamente razionale e senza ricercare, mediante artificiosi compromessi, di fare una motoleggera truccata da bicicletta a motore per strappare qualche lieve vantaggio nel trattamento fiscale.

Il motore monocilindrico a 4 tempi ha un alesaggio di 57 mm. ed una corsa di 67 mm. pari ad una cilindrata da (171 cmc.).

Il cilindro ha la testa riportata e le alette radiali sono disegnate in modo da assicurare un raffreddamento sicuro in tutte le condizioni; il pistone è in lega leggera di alluminio, la biella montata su rulli sul perno della manovella, i volanti interni, ed i lunghi perni dell'asse motore sono montati su bronzine con alimentazione diretta del lubrificante.

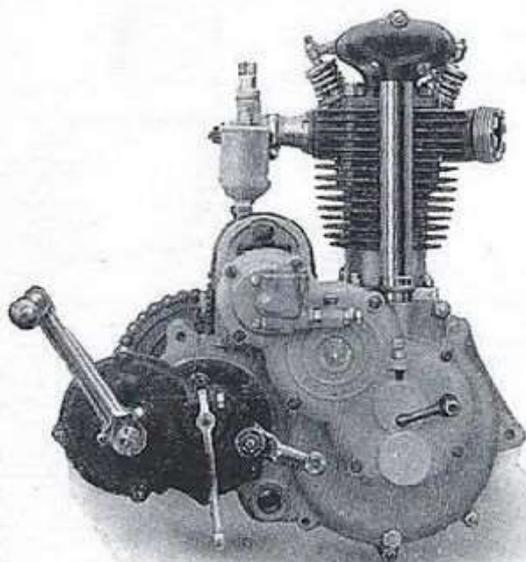


Anche il disegno del carter, a fusione unica con il supporto del cambio e del magnete, è sostanzialmente simile a quello degli altri motori di maggiore cilindrata.

La distribuzione è ottenuta molto semplicemente con un unico ingranaggio sul quale sono montate le due càmme di ammissione e scarico. Le aste comando bilancieri delle valvole sono racchiuse in un tubo che le riparano dalla polvere od altro, così pure il supporto dei bilancieri racchiudono parte di essi, tenendoli costantemente lubrificati da un serbatoio ad olio incorporato nel supporto stesso.

La scatola del cambio sempre di forma cilindrica, presenta le medesime caratteristiche degli altri modelli Bianchi, i rapporti di velocità sono tre, rispettivamente in 1ª da $1 \div 14,5$, in 2ª da $1 \div 10,64$, in 3ª in presa diretta da $1 \div 7$.

Il comando del cambio è effettuato con una leva montata al lato destro del serbatoio della benzina. Il cambio è munito di settore per la messa in marcia. La frizione è del tipo a secco di doppio disco di sugheri, comandata da una leva a mano posta al lato sinistro del manubrio. Il disegno del telaio dà alla macchina una linea elegante e molto bassa: la forcella Bianchi a parallelogramma con molla centrale; due morsetti incorporati col pezzo centrale del serra sterzo servono per fissare il manubrio in qualsiasi posizione. I freni sono entrambi del tipo a cerchietto e molto efficaci: l'anteriore è comandato per leva al manubrio e il posteriore da un pedale.



BIANCHI

MONZA - Settembre 1927

LE FRECCHE CELESTI ATTRAVERSO LE TAPPE DELL'ASCESA GLORIOSA

L'equipe "BIANCHI", che dominerà nell'aspra disputa del VI Gran Premio delle Nazioni attende il momento della partenza.



Sull'Autodromo di Monza il rom-bante plotone inizia la formidabile cavalcata. La "BIANCHI", in pochi istanti ha già preso il comando della gara che mantiene.

Passa velocissimo il plotone di testa nel Gran Premio delle Nazioni ma la "BIANCHI", tiene sempre il comando che non cederà a nessuno.



Tazio Nuvolari dopo la formidabile vittoria nel VI Gran Premio delle Nazioni assapora le gioie del trionfo.

CIRCUITO LARIO Luglio 1927

LE FRECCHE CELESTI
PRIMA, DURANTE E
DOPO IL TRIONFO

Sul traguardo del Circuito del
Lario le maglie azzurre atten-
dono il via.



Sicura e veloce, stabile e
gagliarda, la "BIANCHI",
affronta le infide curve del
difficile Circuito del Lario.



Sull'ardua e bellissima strada del
Lario la "BIANCHI", passa do-
minatrice indiscussa imponendo
la propria superiorità.



Tazio Nuvolari taglia dopo
una lotta memorabile, il tra-
guardo del VII Circuito del
Lario riconfermando alla
"BIANCHI", il successo
degli anni precedenti.

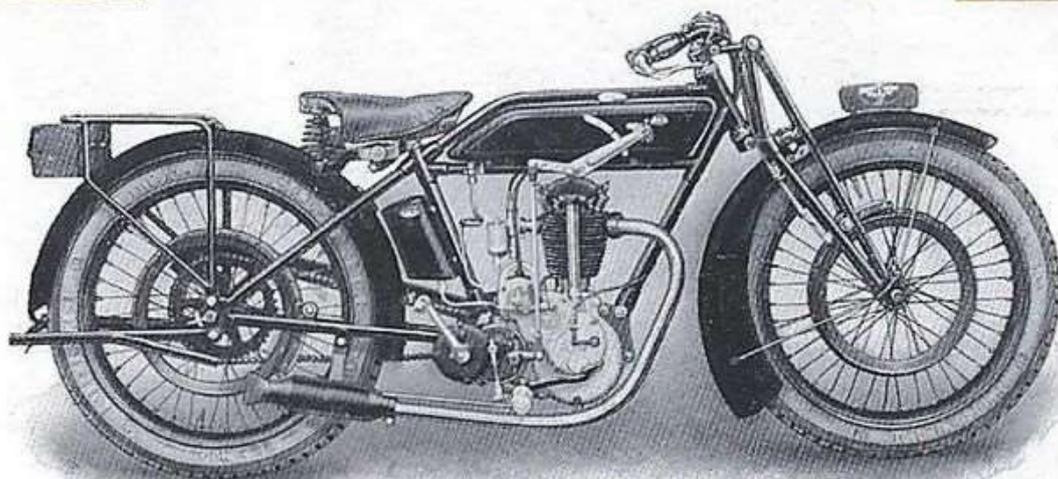


BIANCHI

MODELLO P. 175 cm.³ TIPO N.



Con impareggiabile sicurezza la "Bianchi", affronta le curve del tormentoso Ciremito del Lario...



NORMALE DA TURISMO

CARATTERISTICHE:

Motore monocilindrico a valvole in testa.
Alesaggio 57 X 67 corsa, cilindrata 171 cm.³.
Carburatore semiautomatico.
Magnete ad alta tensione.
Lubrificazione automatica per pompa sul motore.
Cambio 3 velocità con rapporti: 1^a 1 ÷ 14,5,
2^a 1 ÷ 10,64, 3^a 1 ÷ 7.
Frizione a doppio disco di sugheri.

Forcella elastica "Bianchi", manubrio turismo.
Ruote per gomma a cerchietto 25 X 3.
Freni a cerchietto sulle due ruote.
Serbatoio benzina capacità litri 5,500 - autonomia chilometri 230 circa.
Serbatoio olio capacità kg. 1,200 - autonomia chilometri 300 circa.
Tutte le parti sono verniciate nere e nichelate.

Lire 4750,—

A questo tipo si può montare l'impianto luce.

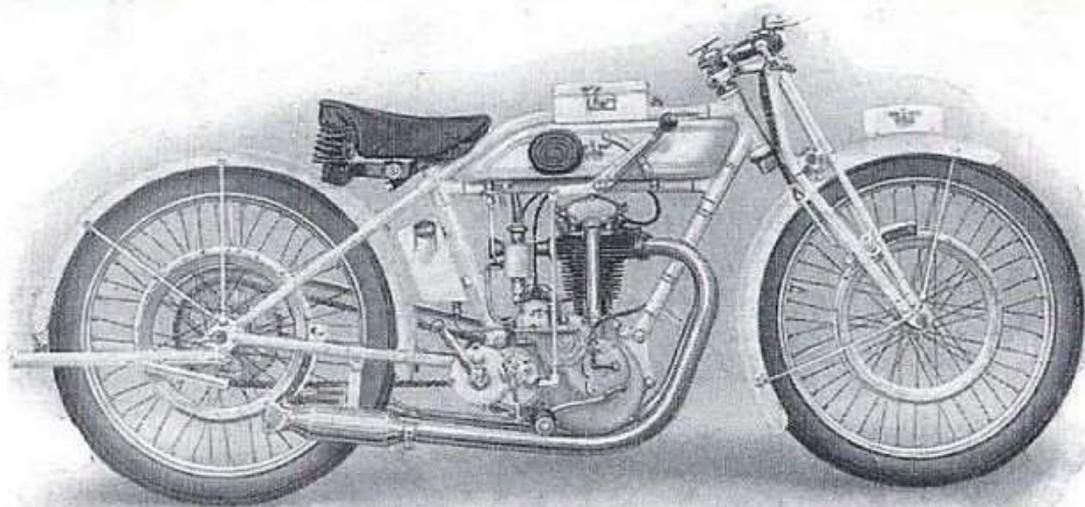
PNEUMATICI PIRELLI MOTO CORD

BIANCHI

MODELLO P. 175 cm.³ TIPO S.



... e corre veloce verso la più bella vittoria.



TIPO SPORT

CARATTERISTICHE:

Motore monocilindrico e valvole in testa.
Alesaggio 57 X 67 corsa, cilindrata 171 cm.³
Carburatore "Binks", T. T.
Magnete ad alta tensione.
Lubrificazione automatica per pompa sul motore.
Doppio tubo di scarico.
Cambio 3 velocità con rapporti: 1^a 1 ÷ 14,
2^a 1 ÷ 10,15, 3^a 1 ÷ 6,75.

Frizione a doppio disco di sugheri.
Forcella elastica "Bianchi", con freno-sterzo,
manubrio sport.
Ruote per gomme 20 X 2 1/4 X 2 1/2.
Freni a cerchietto delle due ruote.
Serbatoio benzina capacità litri 5,500.
Serbatoio olio capacità litri 1,200.
Tutte le parti sono verniciate celeste e nichelate.

Lire 5650,—

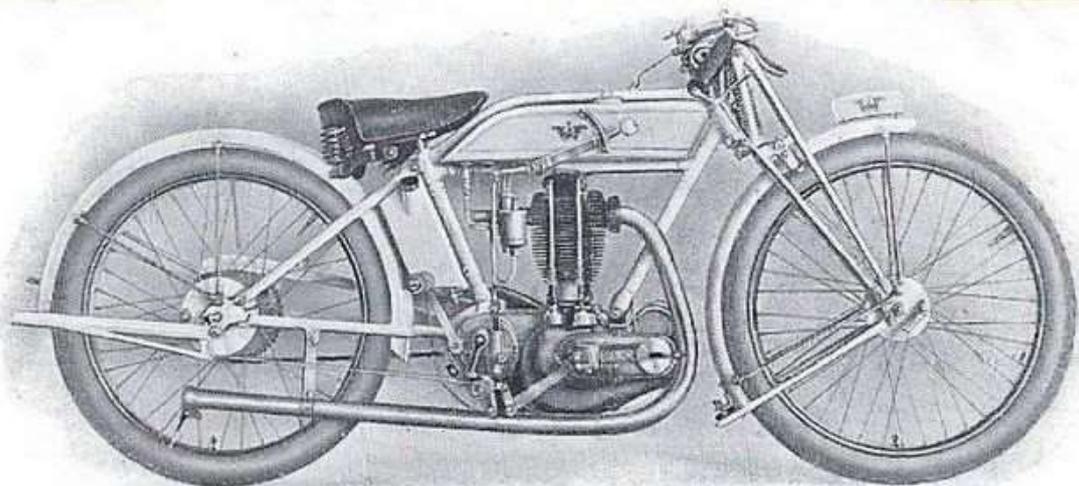
PNEUMATICI PIRELLI MOTO CORD

BIANCHI

MODELLO B.2 N. SPORT 350 cm.³



Anche il Circuito di Macerata ha segnato un successo clamoroso...



CARATTERISTICHE:

Monocilindrica a valvole in testa. Motore 73 X 81, cilindrata 350 cm.³.

Cambio a 3 velocità con rapporti: 1^a 1 ÷ 14, 2^a 1 ÷ 9,24, 3^a 1 ÷ 5,5 presa diretta.

Carburatore semiautomatico.

Lubrificazione a mezzo pompa automatica.

Frizione a secco con tappi sughero.

Magnete ad alta tensione.

Forcella elastica "Bianchi",,

Freni ad espansione sulle due ruote.

Ruote per gomme 26 1/4 X 2 1/2.

Manubrio tipo Nuvolari.

Freno sterzo.

Tubo scappamento prolungato.

Borsa per accessori applicata sopra il serbatoio della benzina.

Verniciatura celeste.

Lire 6650,—

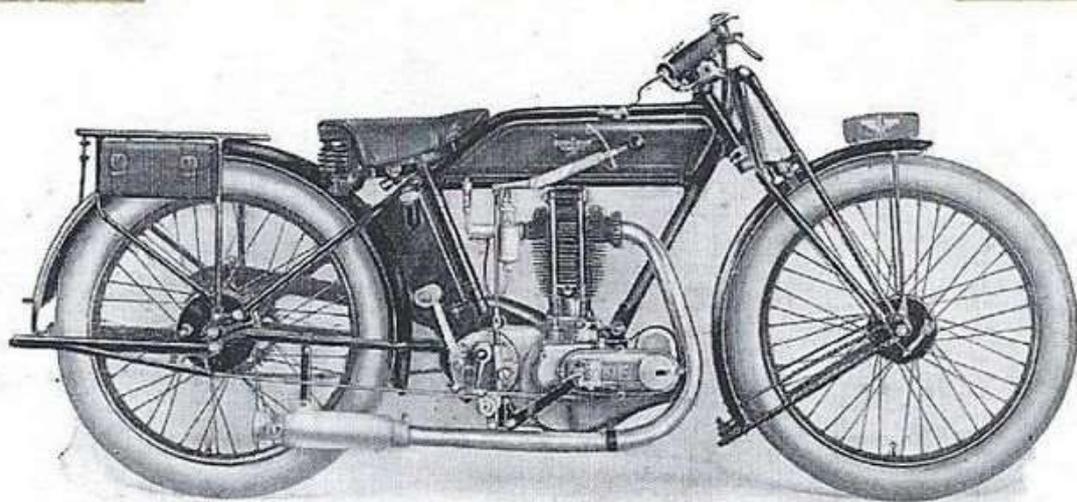
PNEUMATICI PIRELLI MOTO CORD

BIANCHI

MODELLO B. 2 N. 350 cm.³



... come il circuito di Verona: 1° Nuvolari (assoluto).



CARATTERISTICHE:

Monocilindrica a valvole in testa.

Motore alesaggio 74 X 81 corsa.

Cilindrata 350 cm.³.

Cambio a 3 velocità con rapporti: 1^a 1 ÷ 14,
2^a 1 ÷ 9,24, 3^a 1 ÷ 5,5.

Carburatore semiautomatico.

Freni ad espansione sulle due ruote.

Lubrificazione a mezzo pompa automatica.

Magnete ad alta tensione.

Frizione a secco con tappi sughero, regolabile, comandata al manubrio.

Forcella elastica "Bianchi", con speciali ammortizzatori.

Ingrassatori a pressione.

Telaio di costruzione speciale col tubo portaserbatoio staccabile per il facile smontaggio del cilindro.

Manubrio sport nichelato. Registrabile a mezzo due morsetti centrali.

Staffe ricoperte gomma.

Ampio portabagaglio.

Cavalletti alle 2 ruote.

Eleganti borsette con trousse.

Ruote per gomme 26" X 3" con parastrappi a gomma su quella posteriore

Serbatoio benzina capacità litri 8, autonomia chilometri 230 circa.

Serbatoio olio capacità kg. 1,500, autonomia chilometri 350 circa.

Lire 6650,—

PNEUMATICI PIRELLI MOTO CORD

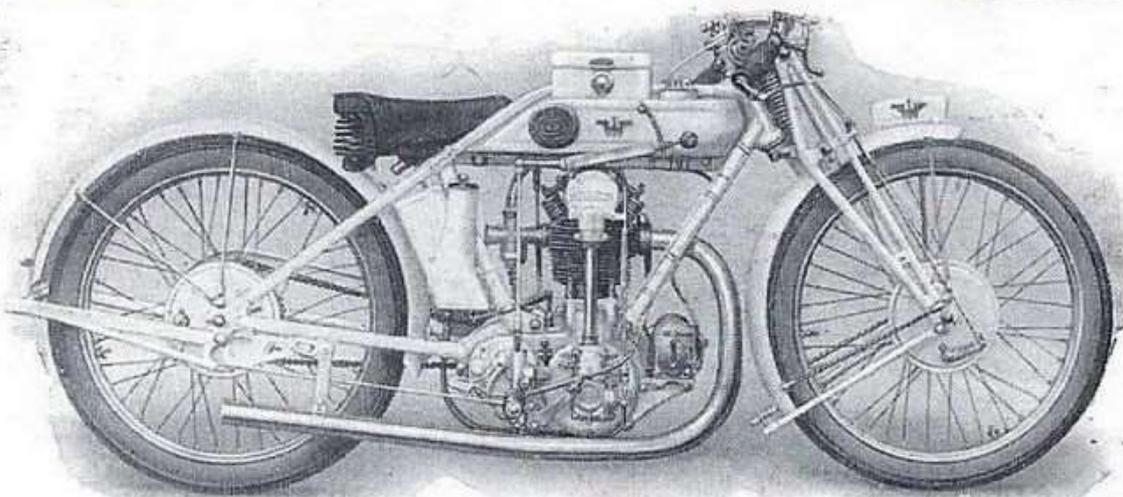
www.rpw.it

BIANCHI

MODELLO 350 cm.³ TIPO M. N. AD ASSE A GAMES IN TESTA



Amilcare Moretti nella scia del vincitore Nuvolari.



“LA FRECCIA CELESTE,,

CARATTERISTICHE:

Motore monocilindrico.

Alesaggio 74 X 81 di corsa.

Cilindrato 348 cm.³.

Cambio a 3 velocità con rapporti: 1^a 1÷10,65,

2^a 1÷8,10, 3^a 1÷5,33.

Carburatore “Binks,, T. T.

Lubrificazione automatica con pompa “Best,,.

Magnete ad alta tensione.

Forcella elastica “Bianchi,, tipo speciale manubrio corsa.

Ruote per gomme 26 X 2 1/4 X 2 1/2.

Freni a tamburo mm. 200 alle due ruote.

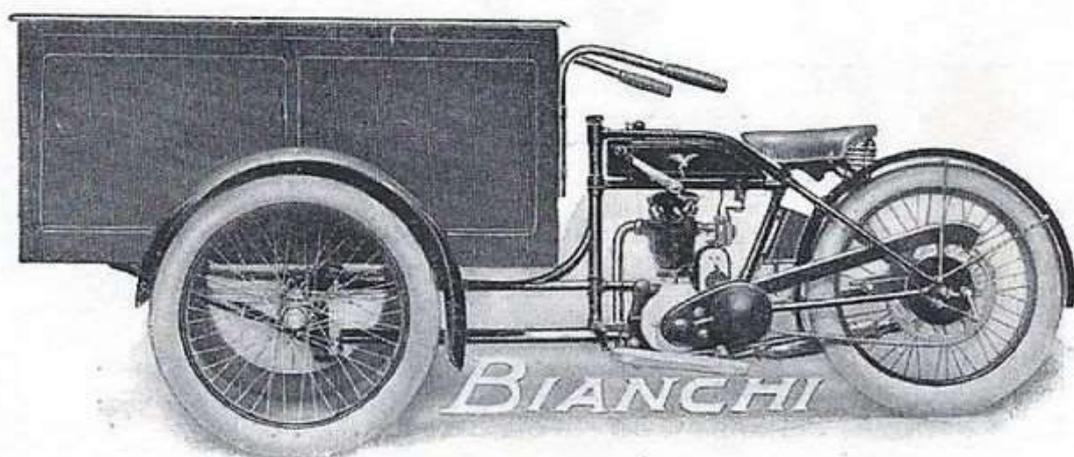
Serbatoio benzina capacità litri 10.

Serbatoio olio capacità kg. 4.

Tutte le parti sono verniciate in celeste e nichelate.

L. 10750,—

PNEUMATICI PIRELLI MOTO CORD



FURGONCINO A MOTORE BIANCHI

IL VEICOLO PIÙ ECONOMICO E
ADATTO PER IL TRASPORTO DELLE
PICCOLE MERCI IN CITTÀ
E CAMPAGNA

PREZZO DEL CHASSIS CON GOMME SENZA
CASSONE FRANCO STABILIMENTO MILANO L. 6200

PREZZO DEL CASSONE NORMALE VERNICIATO SENZA
ISCRIZIONI NELLA MISURA 120 × 80 × 55 CON CO-
PERCHIO A CHIUSURA SEMPLICE
L. 300

(GOMME PIRELLI)

SOC. ANONIMA EDOARDO BIANCHI
16, VIALE ABRUZZI MILANO VIALE ABRUZZI, 16

ARTI GRAFICHE



PIZZI E PIZIO
MILANO