

Corona degna. Le macchine agili e lucenti rinnovate nei numeri, nella varietà, nelle cilindrate, folgorano sempre più, in dense schiere, per le vie e per le vette d'Italia, emulando nell'utilità, nella bellezza, nella comodità e nella velocità di trasporto moderni. L'anno decimo trova la Bianchi ancora una volta all'avanguardia di quel motociclismo di cui fu ardita pioniera e la sospinge verso nuovi ordinamenti e nuove conquiste.

I centauri che inguadrano questa pagina, dominatori d'alti che seppero l'impeto, l'infaticabile formidamento ed il giubilo della vittoria, formano corona degna alla tenace indomita fronte ascesa della motoletta Bianchi. Vibra ancora la sonante eco delle 6 Giorni Internazionali che videro, in un rombo di fiamma la Bianchi, chi, domo-natrice, cogliere la palma nei confronti di un rimbombante e fragoroso

L'ALBO D'ORO DELLA MOTO BIANCHI

ALCUNE VITTORIE

**1925**  
Circuito Monte Mario - Roma  
Circuito di Padova  
Circuito del Lario  
Gran Premio della F.I.G.M.  
Compani Sport Club - Milano

**1926**  
Circuito Ostiense - Roma  
Circuito dell'Infinito-Regonati  
Premio Reale - Roma  
Circuito d'Italia  
1, 2, 3, 4, 5 tappa - class. finale 1, 2, 3  
Circuito di Lugo  
Circuito del Lario  
Coppa dell'Adriatico  
Gran Premio delle Nazioni - Monza  
Circuito di Lodi  
Monte Pasubio

**1927**  
Circuito di Lugo  
Circuito di Xelviria Regina - Macerata  
Circuito Montegioga  
Circuito di Lodi  
Circuito del Po  
Circuito di Vercelli  
Circuito di Crema  
Compani Sport Club - Milano  
Circuito dell'Infinito-Regonati  
Gran Premio delle Nazioni - Monza  
Circuito Lombardo a Monza

**1928**  
Circuito Canocchie  
Circuito del Poggione  
Circuito del Davoli Neri  
Circuito del Lario  
Gran Premio Reale - Roma  
Circuito di Crema  
Gran Premio delle Nazioni - Monza  
Circuito delle Tre Città  
Compani Sport Club - Milano  
Circuito del Tigullio  
Milano-Budapest

L'ALBO D'ORO DELLA MOTO BIANCHI

ALCUNE VITTORIE

**1929**  
Sui giorni italiani ex Aequo  
Targa Florio  
Circuito Reggio Emilia  
Circuito di Belluno  
Gran Premio Reale M. C. - Roma  
Circuito di Crema  
Circuito del Lario  
Coppa Bacchi  
Coppa del Mare  
Gran Premio delle Nazioni - Monza  
Compani S. C. Milano  
Circuito Principe di Piemonte - (Tigullio)

**1930**  
Rosa d'Inverno  
Coppa d'Inverno della S. C. - Milano  
Circuito di Stradella  
Circuito del Lario  
Coppa del Mare e G. P. del M. C. d'Italia  
Marzo Savonese di regolarità  
Scolata del Mortarone  
Coppa Fiero di Levante  
Circuito dei Campi Flegrei  
Marzo di regolarità dell'Otto Eugenio

**1931**  
Rosa d'Inverno  
Coppa Andreani  
Sai Giorni Internazionale

**1932**  
Rosa d'Inverno  
Concorso di Silenciosità e di Guida  
3.a Coppa Napoli  
Circuito di Belluno (Eritrea)  
Trofeo Font  
Sai Giorni Internazionale  
Gara di regolarità del M. C. di Rho  
Riunione di Polo

1931

6 GIORNI MOTOCICLISTICA INTERNAZIONALE

Oltre la grande medaglia oro della F.I.C.M. per la squadra classificata ex-aequo, la Bianchi si classifica seconda (prima della squadra italiana) nella disputa del CLASSICO VASO D'ARGENTO

ROSA INVERNO 1932

1932

6 GIORNI MOTOCICLISTICA INTERNAZIONALE

La Bianchi nella categoria 175 cc-3, è prima ex-aequo e si aggiudica una grande MEDAGLIA D'ORO DELLA F.I.C.M. e 1 Medaglia d'oro per tutti gli ex-aequo

BIANCHI

AUMENTA LA PRODUZIONE  
MIGLIORA LA QUALITÀ  
RIBASSA I PREZZI

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Tutte le motociclette Bianchi sono vendute dotate di una ricca dotazione di accessori e pompe per i pneumatici. Sono escluse dal prezzo: il fessile, la bomba e qualsiasi altro accessorio.

**Spedizioni** Le motociclette si fanno a tutto rischio e pericolo del compratore, e non sono presentate contro il rimborso.

**Pagamenti** D'intendersi sempre per pronta cassa e precisamente un mese all'atto dell'installazione e la consegna della macchina.

**Garanzia** Tutte le nuove motociclette sono garantite per sei mesi contro l'usura, per i vari di costruzione e per la parte del motore. Questa garanzia è limitata alla riparazione gratuita dei pezzi sostituiti difettosi ed al suo cambio, purché esso sia di marca stabilimento in Viale Abruzzi, 15. Venendo fornite tutte le spese di montaggio e smontaggio che si rendono necessarie per la vendita o ricompra del pezzo. Sono escluse dalla garanzia i guasti ed i difetti risultanti dal naturale deterioramento della macchina, da uso improprio, da manutenzione ad altre da esso fornite, e presentiamo la Bianchi (sia la gamma, tela, ingranaggio elettrico, carburatore, valvole e tutti quegli organi con relativi nella moto. Oppure, con tutto ciò che è previsto e per cui vale l'assistenza gratuita che in seguito viene fabbricata gratuitamente. Anche nel 1932 tutte le nuove motociclette saranno munite di pneumatici Pirelli Moto Card e per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Società Italiana Pirelli e noi destiniamo qualsiasi rappresentante per gli eventuali difetti di costruzione.

**SOC. AN. EDOARDO BIANCHI MILANO**  
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI  
VIALE ABRUZZI N. 15  
Indirizzo telefonico: Autoveicoli - Milano

MOTO Bianchi

FRECCIA CELESTE 100 cm<sup>3</sup>

FRECCIA D'ORO 175 cm<sup>3</sup>

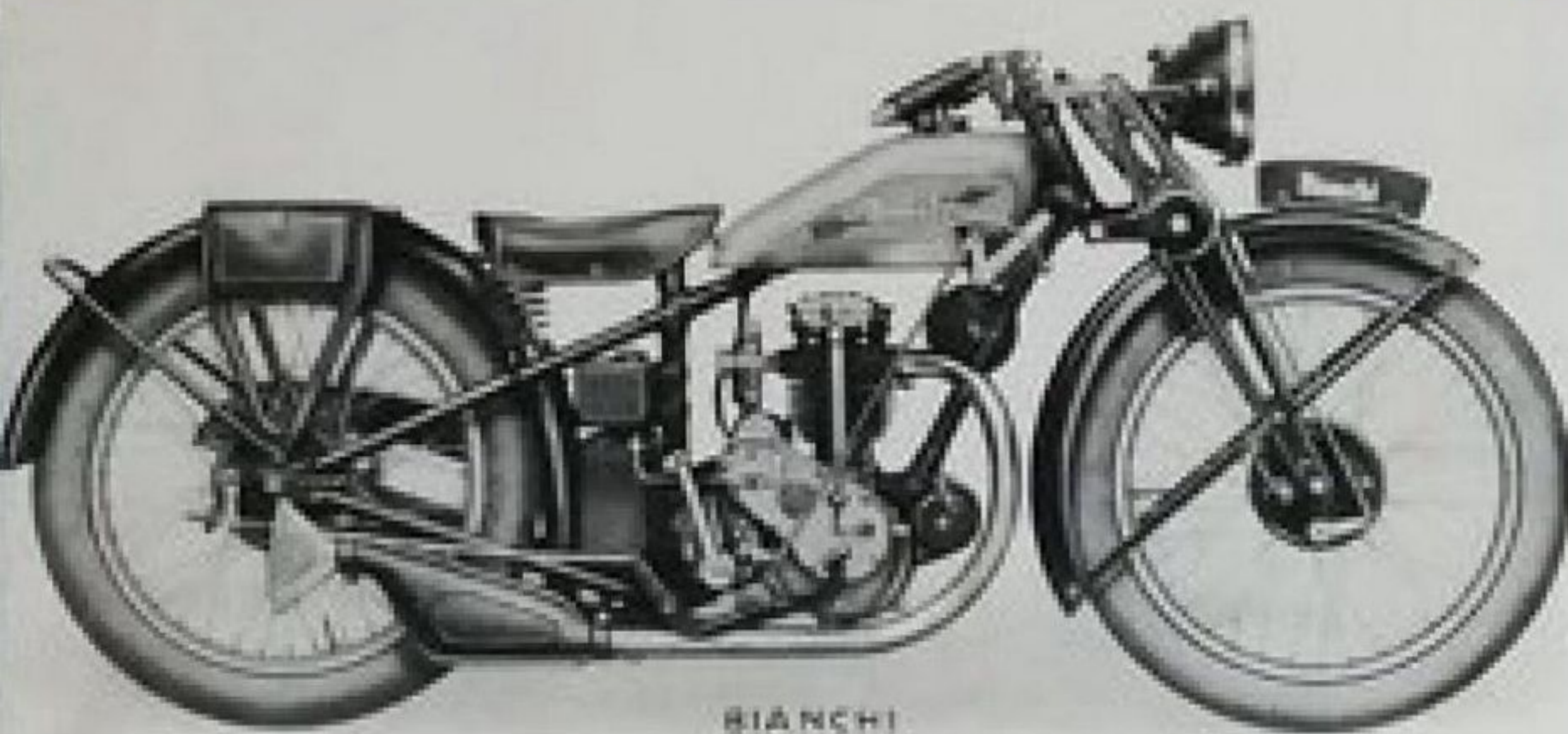
FRECCIA AZZURRA 500 cm<sup>3</sup>

LA MOTO BIANCHI

E LA MACCHINA VERAMENTE UTILITARIA. LA PIÙ PERFETTA, LA PIÙ BELLA, LA PIÙ SOLIDA, LA PIÙ ECONOMICA E SOPRATTUTTO LA PIÙ A BUON MERCATO DELLA SUA CATEGORIA.

E LA MACCHINA CHE HA DATO, DA E DARÀ LE PIÙ GRANDI SODDISFAZIONI AL MOTOCICLISTA.

## LA FRECCIA D'ORO 175 cm<sup>3</sup>



BIANCHI

### CARATTERISTICHE MOTO P. 175<sup>cm³</sup> TURISMO

**Motore** a 4 tempi, cilindrata 175, corsa 47, cilindro 173 cm<sup>3</sup>, valvole in testa, a un solo tubo di scappo, diametro di 40 mm.  
**Cilindrata** con oltre raffreddamento grande.  
**Lubrificazione** a mezzo pompa automatica.  
**Carburatore** - GIVREX.  
**Cambio di velocità** a 3 marce, rapporti 1-7,2 - 1-10,5 - 1-13,2 con pedale per la terza in marcia.  
**Freno** nuovo tipo a doppia ruota grande di cilindri di acciaio.  
**Ruote** cerchi da 17 x 21, pneumatici **Pirelli** a cerchione 20 x 3, verniciatura pagliarona.  
**Forcella** nuovo disegno, completamente forata in base all'uscita sterzo, con ammortizzatori.  
**Parafanghi** a profilo piatto, larghi mm. 120.  
**Telaio** tipo speciale per sedotto e sella.  
**Sella** Terry con attacchi a parte.  
**Parti pesanti** completo di base.  
**Caratteristica** speciale per sterzo della macchina.  
**Serbatoio benzina e olio**, benzina litri 7,2, olio kg. 1, serbatoio benzina e olio, litri 8,4, completa.  
**Manubrio** largo per la macchina, completa a personalizzazione delle parti lucide.  
**Manubrio** tipo turismo, comandi incorporati, comando del carburatore a manovella.  
**Impianto elettrico** a Volts 30 Watt.  
**Tomba** sportiva.

## LA FRECCIA D'ORO 175 cm<sup>3</sup>

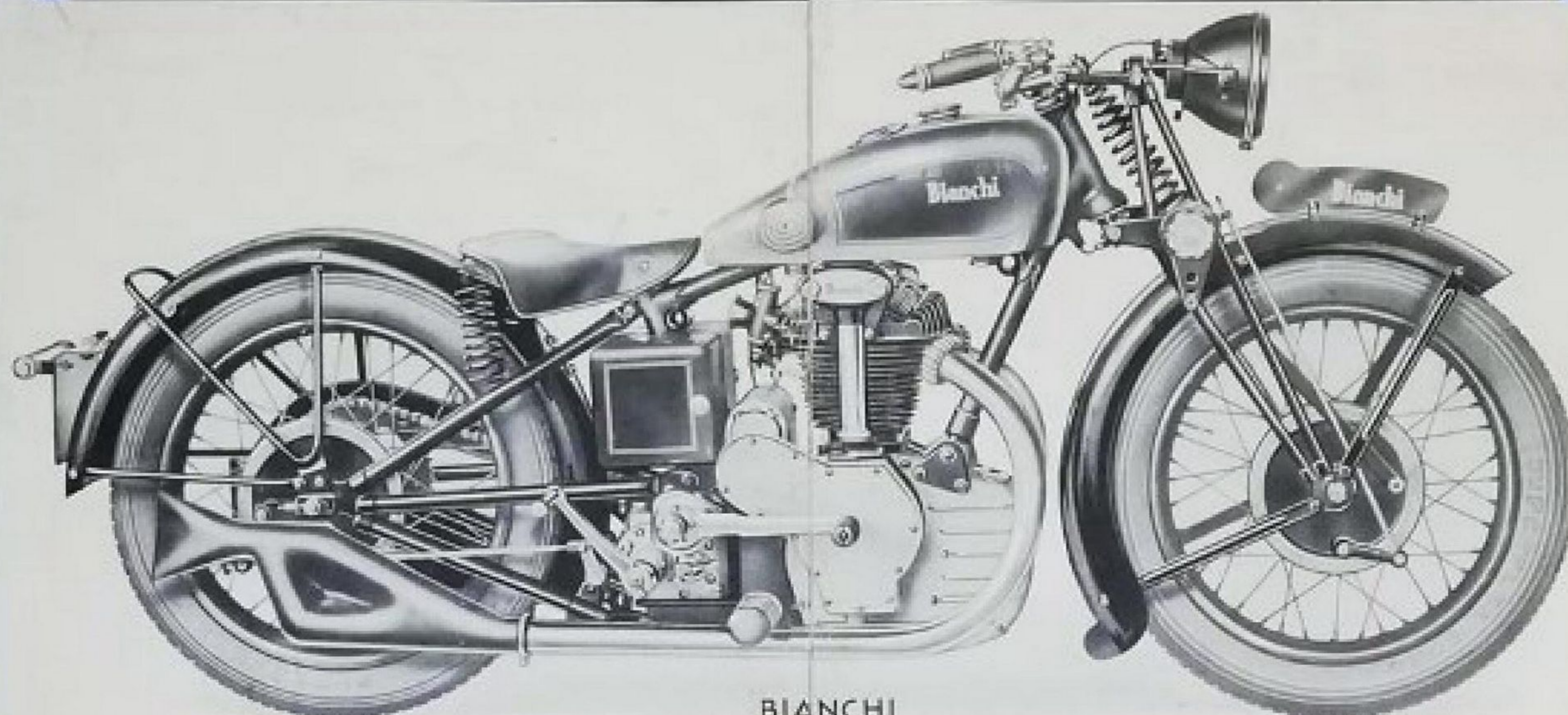


BIANCHI

### CARATTERISTICHE MOTO P. 175<sup>cm³</sup> SUPER SPORT

**Motore**  
 Il movimento dei pesi volanti è fatto su rulli ed i pesi della cinghia su cuscinetti a sfere.  
**Lubrificazione** forata alla testa della biella.  
**Cilindrata** con oltre raffreddamento grande.  
**Carburatore** tipo corsa.  
**Pistone** per alta compressione.  
**Carburatore** tipo corsa.  
**Trasmissione** dal motore al cambio (fatta con catena Duplex Passo 9,5, i carter copripistone sono costruiti in modo da permettere il facile cambio e registrazione delle catene).  
**Ruote** con pneumatici **Pirelli** 26 x 2,375 a cerchione.  
**Manubrio** tipo corsa a leve incorporate.  
**Parafanghi** di sezione stretta con cuscinetto ammortizzatore posteriore.  
**Serbatoio** per l'olio di grande dimensione.  
**Dispositivo** nel motore anteriore per attacco del catalizzatore.  
**La ruota posteriore** è munita di dischi copriurto in alluminio.  
**Tubi scario** di forma speciale rialzati, permette scarico rotante.  
**Velocità** (con carburante Dinamo) Km. 115 orari.

## LA NUOVA 500<sup>cm³</sup> FRECCIA AZZURRA



BIANCHI

### CARATTERISTICHE MOTO W 500<sup>cm³</sup>

**Motore**  
 Cilindrata 500 - Corsa 54 - Cilindro 494.  
 Monocilindrico a ventisei, valvole in testa, due tubi scappo.  
 Movimento dei pesi volanti comando valvole accoppiato in testa, il girante delle valvole è lubrificato automaticamente, i bilancieri sono collegati in un asse che li protegge dalla polvere, acqua, ecc.  
 Il sistema delle valvole è ottenuto da doppie valvole a spillo. Le valvole sono valutate fra loro di 10°, il carburatore è speciale e richiama di 10°.  
 Diametro dei due tubi di scappo 45 mm.  
 Diametro scappo dalle valvole cilindro e testa mm. 100, corsa 10 mm.  
 Il movimento delle valvole di scappo è dei pesi volanti a tutto su rulli.  
 La lubrificazione del motore è forata in maniera, senza lubrificanti esterni. Un movimento posto sul ventaglio termico induce la circolazione dell'olio e la pulizia.  
 Il serbatoio olio ha parte del corpo motore ed è di tipo a sfera.  
 La completa olio è del tipo ad ingranaggi, tipo a sfera ed i carter copripistone ed il comando da un coppia di ingranaggi allungati dal punto dell'olio motore tutti lubrificati.  
 Capacità del serbatoio olio 2 litri, corsa, ruota di olio di grande dimensione.  
**Ruote** a cerchione unico, i pneumatici lubrificati automaticamente dalla pompa dell'olio.

Comando della frizione con leve al manubrio.  
 Velocità massima della macchina Km. 115-120.  
**Ruote e freni**  
 Ruote con cerchi da 21" x 19 per pneumatici **Pirelli** 26" x 3,3, cerchione (tipo con diametro di 200 mm, cerchi in modo da avere la massima benzina senza bloccare il tutto).  
**Telaio**  
 La lubrificazione del telaio è a tutto acciaio in modo da ridurre la frizione rispetto al telaio con la doppia ingranaggi.  
 La parte superiore è a tutto acciaio, completamente lubrificata dalla pompa motore del tutto.  
 Il movimento delle valvole di scappo è fatto da un sistema di ingranaggi che ne assicurano una lubrificazione completa ad una leggerezza massima.  
 Il movimento del cambio di velocità è a tutto acciaio, con un sistema di ingranaggi per la registrazione delle catene di trasmissione.  
 Due pneumatici speciali lubrificati da tutto, in maniera completa, assicurano una lubrificazione completa, la lubrificazione è fatta con un sistema di ingranaggi al tutto su rulli.  
**Forcella elastica**  
 La forcella anteriore è di tipo speciale, in modo da ridurre il tutto con una lubrificazione completa.

## LA FRECCIA CELESTE 100 cm<sup>3</sup>



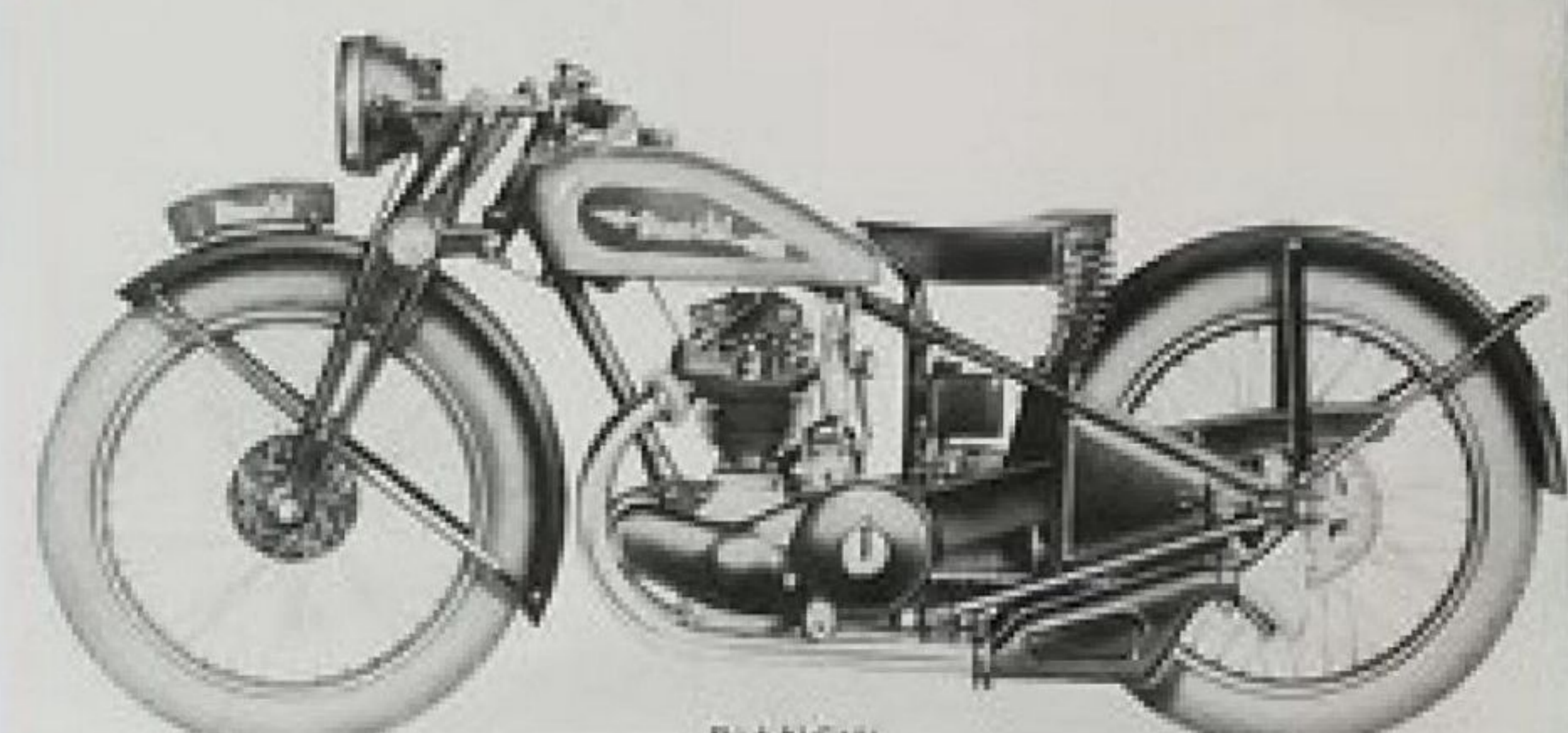
BIANCHI

### CARATTERISTICHE VELO MOTORE - TIPO WM - 1

**Motore**  
 Monocilindrico a due tempi.  
 Cilindrata - 100 cm<sup>3</sup>.  
 Accensione con valvola magnetica.  
**Carburatore** automatico.  
**Trasmissione** ad una sola velocità.  
**Riduttore** di velocità incorporato nel motore.  
**Freno**, a dischi, funzionante a secco.  
**Messa in marcia** con pedale.  
**Trasmissione** a catena.  
**Ruote** con pneumatici **Pirelli** da 24 x 21, x 21, x 21.  
**Freni** anteriori e posteriori a tamburo.  
**Motore** posteriore munito di parafango, forcella elastica anteriore funzionante a parafango con ruota anteriore.  
**Serbatoio** a sella.  
**Parafanghi** di larga sezione.  
**Manubrio** rialzato con leve incorporate.  
**Velocità** Km. 35 - 45 all'ora.  
**Peso**: Kg. 30 circa.  
**Consumo**: 1 litro e 1/2 ogni 100 Km.

Questo tipo di macchina si può avere con cambio a due velocità e con impianto elettrico.

## LA FRECCIA D'ORO 175 cm<sup>3</sup>



BIANCHI

### CARATTERISTICHE MOTO P. 175<sup>cm³</sup> SPORT

**Motore** a 4 tempi, cilindrata 175, corsa 47, cilindro 173 cm<sup>3</sup>, valvole in testa, a due tubi scappo, diametro di 40 mm.  
**Cilindrata** con oltre raffreddamento grande.  
**Carburatore** tipo corsa.  
**Lubrificazione** a mezzo pompa automatica.  
**Carburatore** - GIVREX.  
**Cambio di velocità** a 3 marce, rapporti 1-7,2 - 1-10,5 - 1-13,2 con pedale per la terza in marcia.  
**Freno** nuovo tipo a doppia ruota grande di cilindri di acciaio.  
**Ruote** cerchi da 17 x 21, pneumatici **Pirelli** a cerchione 20 x 3.  
**Forcella** nuovo disegno, completamente forata in base all'uscita sterzo, con ammortizzatori.  
**Parafanghi** a profilo piatto, larghi mm. 120.  
**Telaio** tipo speciale per sedotto e sella.  
**Sella** Terry con attacchi a parte.  
**Parti pesanti** completo di base.  
**Caratteristica** speciale per sterzo della macchina.  
**Serbatoio benzina e olio**, benzina litri 7,2, olio kg. 1, serbatoio benzina e olio, litri 8,4, completa.  
**Manubrio** largo per la macchina, completa a personalizzazione delle parti lucide.  
**Manubrio** tipo turismo, comandi incorporati, comando del carburatore a manovella.  
**Impianto elettrico** a Volts 30 Watt.  
**Tomba** sportiva.

## LA FRECCIA D'ORO 175 cm<sup>3</sup>



BIANCHI

### CARATTERISTICHE MOTO P. 175 SUPER SPORT

A richiesta il cambio delle marce si può avere comandato a pedale.  
 La macchina è consegnata con i seguenti rapporti di trasmissione normali e la ruota posteriore munita di ingranaggio da 50 denti.  
 Primo velocità 1 - 18  
 Seconda velocità 1 - 12  
 Terza velocità 1 - 7  
 Catena posteriore di trasmissione passo 12,7 - diametro rullo 8,5 - larghezza interna 5,2.  
**Serbatoio** benzina, munito di tappo ermetico a chiusura rapida, interamente cromato sulle parti esterne con fasce color pagliarona e turchino scuro.  
 La macchina è verniciata in color turchino con filettature in oro.  
 Tutte le parti metalliche esterne lucide sono cromate e parcheggiate.  
 Il pedale del freno è comandato dal piede sinistro.

www.fpw.it