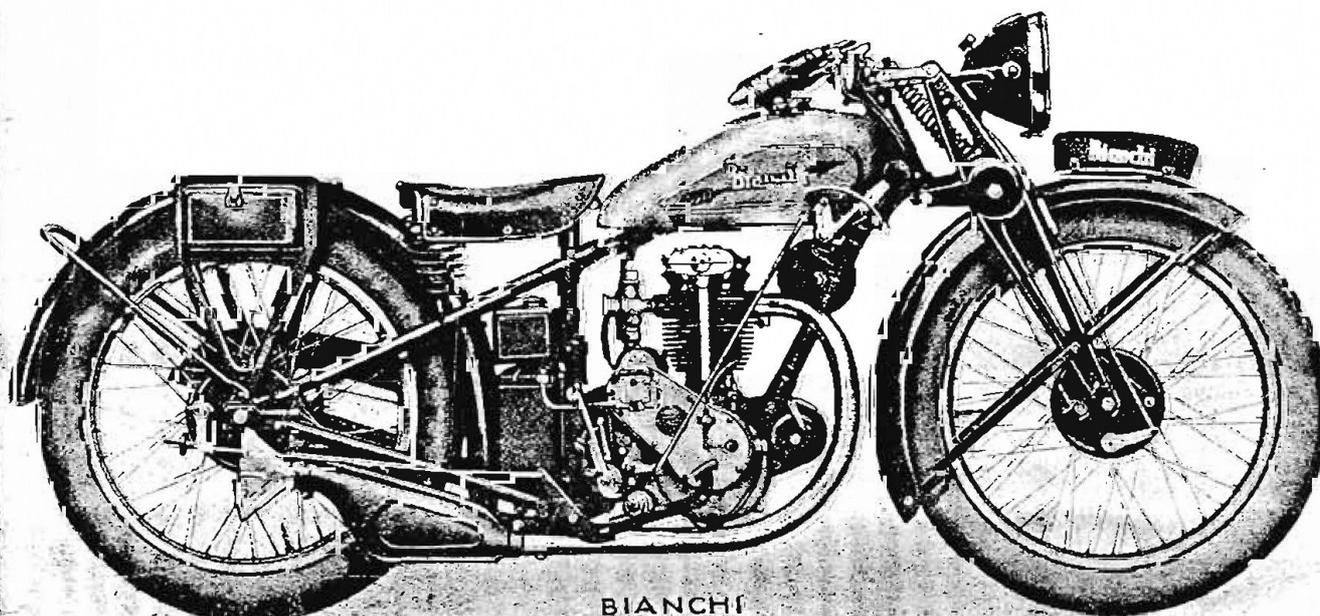


# LA FRECCIA D'ORO 175 cm<sup>3</sup>



BIANCHI

## CARATTERISTICHE MOTO P. 175/6 TURISMO

**Motore** a 4 tempi, alesaggio 57, corsa 67, cilindrata 173 cm<sup>3</sup>, valvole in testa, a un solo tubo di scarico, del diametro di 40 mm.

**Cilindro** con olette raffreddamento grandi.

**Lubrificazione** a mezzo pompo automatica.

**Carburatore** - GÜRTNER.

**Cambio di velocità** a 3 marce, rapporti 1:7,3, 1:12,5 e 1:17,2 con pedivella per la messa in marcia.

**Frizione** nuovo tipo a doppio disco guarnito di cilindretti di sughero.

**Ruote** cerchi da 19 x 2 1/2, gomme **Pirelli** a cerchietto 25 x 3, verniciatura paglierino.

**Forcella** nuovo disegno, completamente costruita in lamiera d'acciaio stampato, con ammortizzatore.

**Parafanghi** a profilo piatto, larghi mm. 120.

**Telaio** tipo speciale per serbatoio a sello.

**Sella** Terry con ottacchi a ponte.

**Porta pacchi** completo di borsette.

**Cavalletta** centrale per sostegno della macchina.

**Serbatoio benzina e olio**, benzina litri 7 circa, olio kg. 1, serbatoio benzina cromato, fasce laterali paglierino.

**Vernice** nero per la macchina, cromatura o porcherizzazione delle parti lucide.

**Manubrio** tipo turismo, comandi incorporati, comando del carburatore a monopola.

**Impianto elettrico** 6 Volta 30 Watt.

**Tromba** elettrica.

# LA FRECCIA D'ORO 175 cm

www.pirelli.it