



Motoformiture Tabucchi

FILIALE WEISS & STABILINI

PARTI DI RICAMBIO - PEZZI SPECIALI ED ACCESSORI
PER MOTOCICLETTE



PARTI DI RICAMBIO
E MATERIALI PER COSTRUZIONE

C. P. E. 19104
TELEF. 21-018



VIA PANFILO
CASTALDI, 37

www.rpw.it

Motoforniture Tabucchi

PARTI DI RICAMBIO - PEZZI SPECIALI ED ACCESSORI PER MOTOCICLETTE
IN VASTO ASSORTIMENTO

COSTRUZIONI PROPRIE
—
RETTIFICHE, NORMALI E
A SPECCHIO, DI CILINDRI
CON PISTONI
—
LAVORAZIONI ACCURATE
SU COMMISSIONE

MILANO (118)
VIA PANFILO CASTALDI, 37
Telefono N. 21-018
C. P. E. MILANO 19104

12 DIC. 1933



Sentitamente ringraziandoVi per la Vs/ richiesta, abbiamo il piacere di accompagnarVi con la presente il nostro catalogo di ultima edizione, pregandoVi di voler cortesemente accusarcene ricevuta.

Come potrete constatare esaminando tale catalogo, abbiamo portato una notevole riduzione ai prezzi precedentemente in vigore, riduzione che ci è resa possibile dal miglioramento nella nostra organizzazione commerciale e produttiva e dal sempre più forte smercio dei nostri articoli. Il nostro assortimento d'ingranaggia e ricambi in genere è ora estesissimo e può soddisfare qualunque richiesta, come pure siamo certi di poter fronteggiare ogni esigenza dei clienti per la superiore qualità del materiale impiegato e per la perfetta lavorazione dei ns/ articoli.

Nonostante la notevole riduzione dei prezzi sopra accennata, Vi confermiamo lo stesso sconto che già avevate sul vecchio catalogo della S.A. Motoforniture Tabucchi.

Vi preghiamo di interpellarci per qualsiasi occorrenza anche per parti eventualmente non indicate in catalogo, come pure per pezzi speciali da fare su commissione e, infine, anche per qualsiasi accessorio o capo di corredo per motociclisti. In ogni caso i Vs/ ordini saranno eseguiti con pronta ed attenta cura.

In attesa dei Vs/ ordini, ben distintamente Vi salutiamo.

MOTOFORNITURE TABUCCHI

Attoformitture Tabuch

PARTI DI RICAMBIO - PEZZI SPECIALI ED ACCESSORI PER MOTOCICLETTE
IN VASTO ASSORTIMENTO

12 DIC 1952

MILANO (MB)
VIA RAMPOLLO CASTELLI, 31
Telefono N. 21-012

ISTRUZIONI PRONTE
ATTREZZATURE NORMALI E
A SPECCHIO DI CUI INDI
CON SISTEMI
LAVATERA ACCURATE
SU COMMISSIONE



Parti di ricambio e accessori per le Vei. richieste. Sono
in grado di fornire in brevissimo tempo le parti di ricambio
e accessori di cui avete bisogno. Per le Vei. richieste.

Per le Vei. richieste. Sono in grado di fornire in brevissimo
tempo le parti di ricambio e accessori di cui avete bisogno.
Per le Vei. richieste. Sono in grado di fornire in brevissimo
tempo le parti di ricambio e accessori di cui avete bisogno.

Per le Vei. richieste. Sono in grado di fornire in brevissimo
tempo le parti di ricambio e accessori di cui avete bisogno.

Per le Vei. richieste. Sono in grado di fornire in brevissimo
tempo le parti di ricambio e accessori di cui avete bisogno.

In attesa del Vostro ordine, con distinguimento Vi salutiamo.

Attoformitture Tabuch

www.attoformitture.it

PROPRIETÀ RISERVATA

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

BULGARIN

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

ROMA DELLE VIGENTI LEGGI

MILANO

MAGGIO 1933 - XI

CONFERENZA DELLA CITTÀ DI ROMA - LA CONFERENZA - VIA FORTE BRACCIO, 24

www.rpw.it

PROPRIETÀ RISERVATA
A NORMA DELLE VIGENTI LEGGI
SULLA STAMPA

MILANO
MAGGIO 1933 - XI.

CON I TIPI DELLA OFFICINA GRAFICA "LA COMMERCIALE,, - VIA PONTE SEVESO, 22

www.rpw.it

CONDIZIONI DI VENDITA

- 1) I prezzi indicati nel presente catalogo (che annulla e sostituisce ogni quotazione precedente) s'intendono sempre per materiale normale di serie e non costituiscono offerta impegnativa, essendo subordinati alle nostre disponibilità di magazzino.
 - 2) I prezzi sono stabiliti per merce resa franco Milano, imballo da fatturare extra al costo (e non accettabile di ritorno). Tali prezzi, come pure gli eventuali sconti, sono soggetti alla possibilità di variazioni in qualunque momento, in relazione alle condizioni del mercato e, per gli articoli non di nostra fabbricazione, alle eventuali variazioni nei listini delle Case produttrici.
 - 3) Non si risponde dell'interpretazione di ordinazioni non chiare e non precise in ogni parte (con dettagliata descrizione dei prezzi e del loro riferimento ai numeri del presente catalogo).
 - 4) La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del committente. In mancanza di prescrizioni da parte del cliente stesso, il mezzo di trasporto è a nostra scelta.
 - 5) Non si accettano reclami dopo l'ottavo giorno dal ricevimento della merce. I nostri articoli sono garantiti da difetti di materiale e di fabbricazione. Nessuna responsabilità c'incombe invece per inconvenienti derivanti da messa in opera irregolare e comunque da cattivo uso. Per le lavorazioni su commissione la nostra garanzia riflette il materiale impiegato e la lavorazione stessa in relazione alle prescrizioni del cliente e senza nostra responsabilità per le medesime.
 - 6) Gli eventuali ritorni di merce devono essere da noi preventivamente autorizzati, ed essere effettuati in porto franco al nostro domicilio. Gli eventuali accrediti o storni saranno fatti solo dopo verifica del materiale.
 - 7) Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano.
-

CONDIZIONI DI VENDITA

1) I prezzi indicati nel presente catalogo (che annua e sostituisce ogni
prodotto precedente) si intendono sempre per materiale normale di
prima e non costituiscono offerta impegnativa, essendo subordinati
alla nostra disponibilità di magazzino.

2) I prezzi sono stabiliti per conto della nostra ditta, in base al
costo di acquisto e di trasporto (che non è includibile di ritorno). Tali prezzi, come
pure gli eventuali sconti, sono riferiti alla possibilità di variazione
in qualunque momento, in relazione alle condizioni del mercato e,
per gli articoli non di nostra fabbricazione, alle eventuali variazioni
nel listino della casa produttrice.

3) Non essendo possibile elencare tutti i prodotti che sono in
nostra disponibilità, per ragioni di spazio, i pezzi e gli articoli che
abbiamo in assortimento sono compresi solo in
parte nel presente catalogo. Preghiamo quindi
i Sigg. Clienti di interpellarci anche per arti-
coli o parti qui non elencate ed in genere per
qualunque loro occorrenza.

4) In eventuali ordini di merce devono essere da noi preventivamente
forniti, ed essere effettuati in base al nostro catalogo, il quale
non è comunque accessibile a clienti esterni, e solo dopo verifica del
nostro magazzino.

5) Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano.

SEZIONE PRIMA

PARTI DI RICAMBIO PER LE PRINCIPALI MARCHE DI MOTOCICLETTE CORRENTI SUL MERCATO ITALIANO

(Vedere Indice in fondo al volume)

SEZIONE PRIMA

CORRENTI SUL MERCATO ITALIANO
PRINCIPALI MARCHE DI MOTOCICLETTE
PARTI DI RICAMBIO PER LE

(vedere indice in fondo al volume)

www.italianmotor.com

A. J. S.- 5-7 HP. - 2 cilindri

MOTORE:

2001 Cilindro	L. 150,—
2002 Pistone ghisa greggio	» 13,—
2003 Pistone ghisa finito	» 26,—
2004 Pistone alluminio greggio	» 19,—
2005 Pistone alluminio finito	» 31,—
2006 Biella	» 43,—
2007 Bronzina per piede biella	» 3,50
2008 Bronzina per testa biella	» 6,—
2009 Asse accoppiamento volani	» 15,—
2010 Asse lato distribuzione (senza flangia)	» 12,—
2011 Asse lato trasmissione (senza flangia)	» 12,—
2012 Ingranaggio centrale distribuzione (2 tipi)	» 13,—
2013 Ingranaggio aspirazione a doppia camma	» 44,—
2014 Ingranaggio scarico a camma semplice	» 34,—
2015 Punteria completa	» 10,50
2016 Guida-punteria	» 6,—
2017 Ingranaggio a catena al magnete	» 10,—
2018 Ingranaggio a catena alla camma	» 10,—
2019 Ingranaggio a catena al motore: tipo in un solo pezzo	» 18,—
2020 » » » » » tipo smontabile completo	» 20,—
2021 Valvole normali	» 6,—
2022 Guida-valvole	» 5,—
2023 Tappo cilindro	» 6,—
2024 Volano	» 70,—
2025 Spinotto	» 2,60
2026 Martelletto alza-punterie	» 21,—
2027 Crociera a T.	» 35,—

CAMBIO E FRIZIONE:

2028 Scatole cambio usate	prezzi diversi
2029 Coperchi per dette usati	» »
2030 Albero primario	L. 33,—
2031 Albero secondario (asse del triplo)	» 17,—
2032 Ingranaggio presa diretta - 24 denti	» 38,—
2033 Dado per detto	» 2,50
2034 Scorrevole primario	» 33,—
2035 Ingranaggio 1. ^a velocità primario	» 18,—
2036 » normale triplo	» 60,—

2037	Ingranaggio triplo smontabile	L.	70,—
2038	» 1. ^a velocità per detto (grande	»	22,—
2039	» 2. ^a » » » (medio)	»	20,—
2040	» 2. ^a » » » (piccolo)	»	18,—
2041	Messa in marcia	»	18,—
2042	Molla spingi messa in marcia	»	2,—
2043	» ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2044	Ranella dentata contro messa in marcia	»	12,—
2045	Settore messa in marcia con perno	»	51,—
4046	Pedivella per detto	»	22,—
2047	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	22,—
2048	Forcella spostata scorrevole completa	»	38,—
2049	Leva esterna per detta	»	21,—
2050	Ingranaggio per frizione con sugheri	»	51,—
2051	Disco fisso interno	»	30,—
2052	» mobile esterno	»	38,—
2053	» intermedio con sugheri	»	16,50
2054	» » acciaio	»	15,—

TELAIO:

Vasto assortimento pezzi nuovi e d'occasione. Preventivi su richiesta.

A. J. S. - 350 cc. - Valvole in testa - Mod. 1926

MOTORE:

2060	Carter e mezzi carter usati	prezzi diversi
2061	Cilindro	L. 97,—
2062	Pistone alluminio greggio	» 14,—
2063	» » finito (diversi tipi. Precisare negli ordini)	» 21,—
2064	Biella (3 tipi. Precisare negli ordini)	» 50,—
2065	Bronzina per piede biella	» 3,50
2066	Bussola acciaio per testa biella	» 8,—
2067	Asse accoppiamento (4 tipi. Precisare)	» 12,—
2068	» lato distribuzione	» 12,—
2069	» » trasmissione	» 12,—

Distribuzione: pezzi e prezzi come per il mod. V. L.

2070	Punteria completa	» 11,—
2071	Guida per detta	» 6,—

2072 Asta bilanceri (tige)	L.	10,50
2080 Ingranaggio a catena e parastrappi: prezzi e pezzi come per il mod. V. L.		
2085 Valvole normali	»	6,—
2086 Guidavalvole (precisare se flangia triangolare o rotonda)	»	6,—

CAMBIO E FRIZIONE:

2087 Albero primario a sezione quadra	L.	30,—
2088 » secondario	»	16,50
2089 Presa diretta con bronzina (20 d.)	»	35,—
2090 Dado p. detta	»	2,50
2091 Ingranaggio scorrevole - 18 d.	»	30,—
2092 » I velocità primario	»	17,—
2093 » triplo intercambiabile completo	»	70,—
2094 » I velocità secondaria	»	23,—
2095 » II » »	»	20,—
2096 » III » »	»	19,—
2097 Messa in marcia	»	18,—
2098 Molla spingi messa in marcia	»	1,70
2099 Contro messa in marcia	»	11,—
2100 Settore messa in marcia con perno	»	50,—
2101 Pedivella con pedalino	»	22,—
2102 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2103 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	17,—

TELAIO:

Vasto assortimento parti. Per prezzi cfr. modello V. L.

A. J. S. - 350 cc. - Valvole laterali - Mod. 1926

MOTORE:

2151-2152 Carter e mezzi carter usati	prezzi diversi	
2153 Cilindro	L.	97,50
2154 Pistone alluminio greggio	»	14,—
2155 » » finito	»	21,—
2156 Bussola bronzo lato trasmissione (carter)	»	9,—
2157 » » » distribuzione (carter)	»	7,—
2158 Biella	»	51,—
2159 Bronzina p. piede biella	»	3,—

2160	Bronzina per testa biella	L.	7,—
2161	Asse accoppiamento volani	»	13,—
2162	» trasmissione	»	10,—
2163	» distribuzione	»	10,—
2164	Volano	»	70,—
2165	Ingranaggio distribuzione, a camme, con o senza fresatura .	»	37,50
2166	Alberello con fresatura per detto	»	8,—
2167	Detto, senza fresatura	»	5,50
2168	Ingranaggio centrale distribuzione	»	12,—
2169	» a catena al magnete	»	12,—
2170	» » » alla camma	»	12,—
2175	Punteria completa	»	10,—
2176	Guida per detta	»	5,50
2177	Asta bilanceri (tige)	»	10,50
2178	Ingranaggio a catena per parastrappi (5 tipi di dentatura Precisare negli ordini!)	»	24,—
2179	Contro-ingranaggio	»	24,50
2180	Mozzo di supporto	»	26,50
2181	Molla	»	5,50
2182	Piattello per detta	»	7,—
2183	Valvole normali	»	5,50
2184	Guidavalvole	»	4,50
2185	Tappo cilindro	»	6,—

Altre parti e minuterie in assortimento.

Prezzi su richieste corredate da campioni o disegni.

CAMBIO E FRIZIONE:

2200	Scatole cambio usate	prezzi diversi
2201	Coperchi per dette usati	» »
2202	Albero primario (due tipi)	L. 31,—
2203	» secondario del triplo	» 17,—
2204	Ingranaggio presa diretta (24 denti)	» 35,—
2205	Dado per detto	» 2,50
2206	Scorrevole primario 19 d.	» 30,—
2207	Ingranaggio I velocità primario	» 16,50
2208	» triplo smontabile completo	» 70,—
2209	» III velocità secondario	» 18,50
2210	» II » »	» 20,—
2211	» I » »	» 20,—
2212	Messa in marcia	» 17,50
2213	Molla spingi messa in marcia	» 2,—
2214	Ranella dentata contro-messa in marcia	» 11,50
2215	Settore messa in marcia con perno	» 51,—
2216	Pedivella con pedalino per detto	» 21,50

2217	Molla ritorno pedale messa in marcia	L.	2,50
2218	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore (d. 18/22)	»	18,50
2219	» » » a frizione con sugheri	»	51,—
2220	Disco fisso interno	»	31,—
2221	» mobile esterno	»	40,—
2222	Molla di pressione	»	6,—
2223	Piattello spingi molla	»	6,—

TELAIO:

2230	Serie di sterzo (2 calotte ed anello)	L.	13,50
2231	Perni forcella	»	11,—
2232	Corpo mozzo intercambiabile	»	90,—
2233	Calotta fissa	»	6,—
2234	» registrabile	»	7,—
2235	Copriasse con coni	»	9,—
2236	Asse sfilante del mozzo	»	6,—
2237	Perno supporto lato ingranaggio	»	7,—
2238	Supporto bronzo per ingranaggio	»	22,50
Ingranaggio catena mozzo posteriore:			
2239	a) con tamburo freno	»	105,—
2240	b) semplice	»	60,—

A. J. S. - 250 cc. - Mod. 1928-29

MOTORE:

2251/2	Carter e mezzi carter usati	prezzi diversi	
—	Cilindro	(solo originali)	
2253	Pistone alluminio greggio	L.	15,—
2254	» » finito	»	22,—
2255	Biella	»	55,—
2256	Bonzina per piede biella	»	3,50
2257	Bussola acciaio per testa biella	»	9,—
2258	Asse accoppiamento	»	10,—
2259	» trasmissione	»	13,—
2260	» distribuzione	»	13,—
2265	Volano	»	80,—
2270	Spinotto normale	»	2,50
2275	Valvola normale	»	6,—
2276	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

2290	Albero primario	L.	31,—
2291	» secondario	»	15,—
2292	Ingranaggio presa diretta (24 d.)	»	36,—
2293	» scorrevole	»	28,50
2294	» I velocità primario	»	16,50
2295	» triplo completo intercambiabile	»	70,—
2296	» I velocità secondario	»	21,—
2297	» II » »	»	21,—
2298	» III » »	»	20,—
2299	» messa in marcia	»	17,50
2300	» contro-messa in marcia	»	11,—
2301	Molla spingi messa in marcia	»	2,—
2302	Settore messa in marcia con perno	»	50,—
2303	Pedivella per detto	»	22,—
2304	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2306	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore	»	18,—
2307	» » » con sugheri per frizione	»	50,—
2309	Disco fisso interno	»	32,—
2310	» mobile esterno	»	40,—
2315	Molla di pressione	»	6,—
2316	Piattello spingi molla	»	6,—
2317	Leva esterna disinnesto frizione	»	23,50
2318	Albero a squadra per detta, con vite di registro	»	25,50

A. J. S. - 500 cc. - Mod. 1928-29

MOTORE:

2330	Cilindro	L.	115,—
2331	Pistone alluminio greggio	»	20,—
2332	» » finito	»	30,—
2333	Biella	»	53,50
2334	Bronzina per piede biella	»	3,—
2335	Bussola acciaio per testa biella	»	7,50
2338	Volano	»	65,—
2339	Spinotto	»	3,—
2342	Asse accoppiamento a 2 gole	»	15,—
2343	» trasmissione	»	12,—
2344	» distribuzione	»	12,—

Ingranaggi ed alberi della distribuzione (vedi mod. 350 cc. V. L. 1926)

2355	Punteria completa	L.	15,—
2356	Guida per detta	»	6,—
2357	Asta bilanceri (tige)	»	9,—
2360	Ingranaggio a catena p. 5/8 × 3/8 (4 dentature)	»	25,—
2361	Contro-ingranaggio	»	25,—
2362	Mozzo di supporto per ingranaggio	»	25,—
2363	Molla parastrappi	»	5,—
2364	Piattello per detta	»	7,—
2365	Valvole normali	»	6,—
2366	Guida-valvole	»	6,—

CAMBIO E FRIZIONE:

2350	Albero primario a sezione quadra	»	32,50
2351	» » » » a croce	»	32,50
2352	» secondario (asse del triplo)	»	15,—
2353	Ingranaggio presa diretta = 23 d.	»	40,—
2354	» » » = 27 d.	»	40,—
2355	» scorrevole con foro quadro	»	32,50
2356	» » » » a croce	»	33,50
2357	» I velocità primario	»	18,—
2358	» triplo intercambiabile	»	70,—
2359	» I velocità per triplo	»	21,—
2360	» II » » »	»	20,—
2361	» III » » »	»	17,—
2362	» messa in marcia	»	17,—
2363	Bussola contro-messa in marcia	»	11,—
2364	Molla spingi messa in marcia	»	2,50
2365	Settore messa in marcia con perno	»	47,50
2366	Pedivella con pedalino per detto	»	22,—
2367	Forcella spostata-scorrevole in bronzo	»	32,50
2368	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2370	Ingranaggio a catena p. rinvio al mozzo post.	»	20,—
2371	» » » c. sugheri p. frizione	»	45,—
2372	Disco fisso interno	»	32,—
2373	» mobile esterno	»	40,—
2374	» intermedio c. sugheri	»	15,—
2375	» » in acciaio	»	15,—

TELAIO:

2380	Calotta sterzo	»	4,50
2381	Calotta fissa	»	6,—
2382	» registrabile	»	7,—
2383	Anello fissaggio per detta	»	2,50

2384	Asse con coni	L.	13,50
2385	Calotta fissa	»	6,50
2386	» registrabile	»	7,—
2387	Anello fissaggio per detta	»	2,50
2388	Copriasse	»	11,—
2389	Asse sfilante	»	6,50
2390	Supporto in bronzo per ingranaggio	»	22,50
2392	Perno supporto lato ingranaggio	»	7,—
2394	Ingranaggio al mozzo posteriore con tamburo freno	»	100,—

A. J. S. - 350 cc. - Valvole in testa - Mod. 1928-29

MOTORE:

2401	Cilindro	L.	98,—
2402	Pistone alluminio greggio	»	16,—
2403	» » finito	»	22,—
2404	Biella	»	50,—
2405	Bussola bronzo per piede biella	»	3,25
2406	» acciaio per testa biella	»	7,50
2410	Asse accoppiamento	»	13,—
2411	» trasmissione a 2 gole	»	18,—
2412	» distribuzione a 2 gole	»	13,50
2415	Spinotto	»	3,—
2420	Punteria completa	»	11,25
2421	Guida per detta	»	6,—
2422	Asta bilanceri (tige)	»	11,25
2423	Testina punteria	»	2,75
2424	» asta	»	2,75
2430	Ingranaggio a catena per parastrappi	»	23,50
2431	Contro-ingranaggio	»	24,—
2432	Mozzo di supporto	»	26,—
2435	Valvola normale	»	6,50
2436	Guidavalvole	»	5,50

CAMBIO E FRIZIONE:

2440	Albero primario = Lungh. mm. 275	L.	31,—
2441	» » = » » 270 (1929)	»	35,—
2442	» secondario	»	16,50
2443	Ingranaggio presa diretta bronzina = 20 d.	»	34,—
2444	» con foro da mm. 22 (tipo 1929)	»	34,—

2445	Ingranaggio scorrevole 18 denti	L.	30,—
2446	» » » » foro a croce grande (mo- dello 1929)	»	31,—
2447	» I velocità primario	»	17,—
2448	» triplo intercambiabile	»	70,—
2449	» I velocità secondario (25 d.)	»	22,—
2450	» II » » (21 d.)	»	20,—
2451	» III » » (19 d.)	»	20,—
2452	Forcella sposta-scorrevole in acciaio	»	32,—

Avvertenza:

VALVOLE:

Nell'elenco dei pezzi componenti le varie marche di motociclette, abbiamo indicato "valvole,, di tipo normale.

Tener però presente che oltre a dette valvole di tipo normale possiamo fornire su richiesta e per qualsiasi marca di motore:

VALVOLE SPECIALI S. S. in acciaio al nichel-cromo

a Lit. 10,— caduna

VALVOLE "LIVIA,, INDEFORMABILI

da Lit. 15,— a Lit. 18, cad.

secondo il tipo di motocicletta

Cambi di velocità "ALBION,, 2 velocità - Tipo 1914

2501	Albero primario	L.	37,50
2502	» secondario	»	13,—
2503	Ingranaggio presa diretta	»	32,50
2504	» scorrevole	»	20,—
2505	» I velocità primario	»	20,—
2506	» duplo	»	45,—

Cambi di velocità "ALBION,, 2 velocità - Mod. Baby e mod. C 1 - 1924-28

2520	Scatola cambio completa	L.	105,—
2521	Coperchio p. cambio	»	55,—
2522	Albero primario lungh. mm. 137	»	22,—
2523	» » » 158	»	25,—
2524	» » » 170	»	25,—
2525	Albero secondario	»	10,—
2526	Presa diretta - tipo filettato	»	27,50
2527	» » » con cave	»	27,50
2528	Dadi per detti	»	2,50
2529	Ingranaggio scorrevole	»	16,50
2530	» I velocità primario (17 o 20 d.)	»	15,—
2531	» duplo (d. 13/20 + 15/22 - 18/26)	»	30,—
2532	Messa in marcia	»	13,—
2533	Contro-messa in marcia	»	9,—
2534	Bussola acciaio per messa in marcia	»	4,—
2535	Settore messa in marcia	»	25,—
2536	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2537	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore (tipo con incavi o filettato) d. da 16 a 20	»	16,50
2538	Ingranaggio a catena per frizione	»	27,50
2539	Asta disinnesto frizione	»	2,50
2540	Castelletto porta-frizione con bronzina	»	48,—

Cambi di velocità "ALBION",

3 velocità - Mod. fino al 1927

2551	Albero primario I velocità con ingranaggio fisso	L.	42,—
	» » tipo nudo :		
2552	a) lungh. m. 188 cono di diam. mm. 15,8	»	32,—
2553	b) » » 188 » » » » 13,4	»	32,—
2554	c) » » 198 » » » » 15,8	»	34,—
2555	Albero secondario	»	12,—
2556	Presa diretta (tipi fillettati o con incavi)	»	26,—
2557	Dadi per detta	»	2,50
2558	Ingranaggio scorrevole primario = 24 d.	»	23,—
2559	» » secondario = 25 d.	»	23,—
2560	» I velocità primario intercambiabile	»	14,—
2561	» I » secondario	»	18,—
2562	» III » » con porta-scorrevole	»	31,—
2563	Messa in marcia	»	11,50
2564	Dado dentato contro-messa in marcia	»	6,50
2565	Bussola in acciaio per messa in marcia	»	5,—
2566	Settore messa in marcia	»	24,—
2567	Molle ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2568	Ingranaggio a catena per invio al mozzo posteriore	»	14,—
2569	» » » » frizione tipo 1926	»	34,—
2570	Disco maschio con sugheri	»	14,—

Avvertenza importante:

Per ragioni di spazio, molti pezzi che abbiamo in assortimento non hanno potuto essere compresi in questo catalogo. I sigg. Clienti sono quindi pregati di interpellarci sempre anche per pezzi qui non segnati.

ARIEL - Mod. 4 1/4 HP - 500 cc. V. L.

1 Cilindro - 1914

MOTORE:

1801 Cilindro	L. 165,—
1802 Pistone ghisa finito	» 24,—
1803 Tappi per cilindro	» 7,—
1804 Biella	» 55,—
1805 Bronzina piede biella	» 3,50
1806 » testa »	» 6,50
1807 Asse accoppiamento volani	» 7,50
1808 » lato trasmissione	» 13,—
1809 » » distribuzione (fresato)	» 10,50
1810 Volani	chiedere preventivo

Distribuzione:

1811 Ingranaggio aspirazione a camma semplice	L. 35,—
1812 » scarico » » »	» 40,—
1813 » centrale distribuzione	» 14,—
1814 » a catena al magnete	» 15,—
1815 » » » alla camma	» 15,—
1816 Martelletto semplice alza-punterie	» 17,50
1817 » doppio con molla	» 30,60
1818 Perno levetta compressione	» 10,50
1819 Raccordo a tubo, aspirazione	» 8,—

Ingranaggio a catena al motore p. 5/8" x 1/4" :

1820 a) 12 a 15 denti	» 17,50
1821 b) 16 a 19 »	» 19,—
1822 Valvole normali	» 6,—
1823 Guida-valvole	» 4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

1841 Scatole cambio usate	prezzi diversi
1842 Coperchi per dette, usati	» »
1843 Albero primario	L. 45,—
1844 Presa diretta con bronzina	» 35,—
1845 Dado per detta	» 3,50
1846 Ingranaggio scorrevole primario	» 60,—
1847 » 1. ^a velocità primario	» 17,50
1848 » triplo	» 74,—
1849 » messa in marcia	» 26,—
1850 Ranella contro-messa in marcia	» 16,—
1851 Settore messa in marcia	» 48,—

1852	Perno per detto	L.	13,—
1853	Pedivella con pedalino per detto	»	26,—
1854	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
1855	Puleggia per cinghia	»	43,—
1856	Forcella completa sposta-scorrevole	»	30,—
1857	Perno per detta	»	17,—
1858	Levetta esterna per detta	»	13,—
1859	Ingranaggio a catena con sugheri per frizione	»	60,—
1860	Disco fisso interno	»	40,—
1861	» mobile esterno	»	40,—
1862	» intermedio con sugheri	»	30,—
1863	» » acciaio	»	19,—
1864	Molla di pressione	»	6,—
1865	Piattello spingi molla	»	6,—
1866	Asta disinnesto frizione	»	5,30
1867	Leva esterna spingi-asta con vite	»	13,—

TELAIO:

1871	Calotte sterzo	L.	4,—
1872	Anelli godronati	»	4,—
	Mozzo anteriore e posteriore:		
1873	Asse	»	5,—
1874	Calotta	»	5,—
1875	Coni	»	4,—
1876	Dadi	»	1,50

ARIEL - Mod. 750 cc. V. L. - 2 Cilindri - 1915

MOTORE:

1881	Cilindro	L.	175,—
1882	Pistone ghisa finito	»	33,50
1883	Biella maschio	»	60,—
1884	» femmina	»	70,—
1885	Coppia bielle	»	120,—
1886	Asse accoppiamento volani	»	12,—
1887	» trasmissione	»	13,—

Distribuzione:

1888	Ingranaggio aspirazione a doppia camma	»	52,—
1889	» scarico a camma semplice	»	52,—
1890	» centrale distribuzione	»	17,—

1900	Ingranaggio a catena al magnete	L.	15,—
1901	» » » alla camma	»	15,—
1902	Martelletti aspirazione o scarico	»	17,—
1903	Punteria completa	»	13,—
1904	Guida-punteria	»	4,50
1905	Bocchettone scarico	»	5,—

Ingranaggio a catena al motore:

confrontare mod. 1914 - 1 cilindro

1906	Valvole normali	»	6,—
1907	Guida-valvole	»	4,—

CAMBIO E FRIZIONE:

1911	Scatole cambio, usate	prezzi diversi	
1912	Coperchi per dette, usati	»	»
1913	Albero primario	L.	45,—
1914	Ingranaggio presa diretta	»	35,—
1915	Dado per detta	»	3,50
1916	Ingranaggio scorrevole primario	»	45,—
1917	» 1. ^a velocità primario	»	17,—
1918	» triplo	»	70,—
1919	» messa in marcia	»	26,—
1920	Ranella contro-messa in marcia	»	16,—
1921	Settore messa in marcia	»	45,—
1922	Ingranaggio a catena per frizione	»	70,—
1923	Disco fisso interno	»	39,—
1924	» mobile esterno	»	39,—

TELAIO:

Vedi mod. 1914 - 1 cilindro

ARIEL - Mod. 250 cc. V. L. - 1924

Vedi motori Blackburne e cambi Burman.

ARIEL Mod. - 500 cc. V. L. e V. T. - 1925-26

MOTORE:

1931	Corpo cilindro mod. V. T.	L.	110,—
1932	Cilindro mod. V. L.	»	166,—

1933	Pistone alluminio greggio	L.	20,—
1934	» » finito	»	32,—
1935	Biella	»	60,—
1936	Bronzina piede biella	»	3,—
1937	Bussola acciaio testa biella	»	8,50
1938	Asse accoppiamento volani, con gola	»	15,—
1939	Volani, destro o sinistro	»	60,—

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi Burman e Sturmey Archer.

Altre parti in buon assortimento. Prezzi su richiesta campionata.

ARIEL 500 cc. V. T. e V. L. - 1927-30

(Negli ordini precisare tipo e anno di costruzione).

MOTORE:

1951	Cilindro mod. 1928 V. L.	L.	166,—
1952	» » 1930 » »	»	245,—
1953	(per cilindri V. T. chiedere preventivo)		
1954	Pistoni alluminio greggio	»	20,—
1955	» » finito	»	32,—
1956	Biella	»	60,—
1957	Bronzina piede biella	»	5,—
1958	Bussola acciaio per testa biella	»	9,—
1959	Asse accoppiamento con gola	»	15,—
1960	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	»	60,—
1961	» centrale distribuzione	»	17,—
	Ingranaggio a catena per parastrappi:		
1962	passo 5/8" × 1/4" - 14 a 16 denti	»	25,—
1963	» 5/8" × 1/4" - 15 a 18 denti (1927-28)	»	25,—
1964	» 1/2" × 5/16" - 19 a 23 denti (1930-31)	»	25,—
1965	Contro-ingranaggio	»	21,—
1966	Mozzo di supporto	»	21,—
1967	Molla per detto	»	5,—
1968	Valvole normali	»	5,—
1969	Guida-valvole	»	4,—

CAMBIO E FRIZIONE: Vedi Burman.

Buon assortimento altre parti per motore e telaio.

ARIEL - Mod. 1932-33

Buon assortimento pezzi, anche originali, per motori e telai.

CAMBIO E FRIZIONE:

Per tutti i modelli a 4 marce; vedi Cambio Burman mod. BA attacco oscillante (BAPDH).

Per tutti i modelli a 3 marce: ved Burman mod. Q.

ARIEL - Mod. 250 cc. V, T.- 1927-32

MOTORE:

1981 Cilindro	chiedere preventivo
1982 Pistone alluminio finito	L. 25,—
1983 Volani destri e sinistri	chiedere preventivo
1984 Biella	L. 60,—
1985 Bronzina piede biella	» 3,50
1986 Bussola acciaio	» 9,—
1987 Asse accoppiamento con gola	» 14,—
1988 Ingranaggio a camme aspirazione o scarico	» 55,—
1989 » centrale distribuzione	» 14,—
1990 Valvole S. S.	» 10,—
1991 Valvole Livia	» 18,—
1992 Guida-valvole	» 4,50
1993 Punteria completa	» 9,—
1994 Guida-punteria	» 4,50

ATALA 175 cc. - Mod. 1931-32

Vasto assortimento. Prezzi su richiesta.

Cambi di velocità "ATUS,"

175 cc. - 3 velocità

2581	Scatole cambio usate	prezzi diversi
2582	Coperchi per dette usati	» »
2583	Scatole cambio nuove senza coperchio	L. 98,—
2584	» » complete, nuove	» 140,—
2585	Coperchi per dette, nuovi	» 55,—
2586	Albero primario	» 25,—
2587	» secondario	» 20,—
2588	Ingranaggio presa diretta	» 24,—
2589	» scorrevole primario	» 18,—
2590	» I velocità primario	» 11,—
2591	» scorrevole secondario	» 20,—
2592	» I velocità secondario (con dentatura per messa in marcia)	» 20,—
2593	» III velocità secondario	» 10,—
2594	Tamburo messa in marcia	» 20,—
2595	Pedivella per detto	» 17,—
2596	Bussola acciaio di guida per detto	» 6,50
2597	Molla ritorno pedale messa in marcia	» 2,50
2598	Doppia forcella sposta-scorrevole	» 42,—
2599	Bussola elicoidale interna per detta	» 31,—
2600	Settore interno sposta-marce	» 34,—
2601	Ingranaggio catena rinvio posteriore	» 12,—
2602	» » per frizione con sugheri	» 25,—
2603	Castelletto porta-frizione	» 31,—
2604	Disco interno acciaio (p. castelletto)	» 9,—
2605	Disco esterno acciaio	» 9,—
2606	Cappellotto per detto	» 12,—
2607	Anello in bronzo per frizione	» 12,—
2608	Molla per frizione	» 4,50
2609	Bussola per detta	» 5,50

Cambi di velocità "ATUS,"

250-350 cc. 3 velocità

2621	Scatole cambio usate	prezzi diversi
2622	Coperchi per dette, usati	» »
2623	Scatole cambio nuove, senza coperchio	L. 75,—

2624	Coperchi per detti	L.	60,—
2625	Albero primario	»	25,—
2626	» secondario	»	20,—
2627	Ingranaggio presa diretta, 24 denti	»	25,—
2628	Cono per detto	»	3,—
2629	Dado per detto	»	2,50
2630	Ingranaggio scorrevole primario, 19 d.	»	20,—
2631	» » secondario, 23 d.	»	22,—
2632	» I velocità primario, 13 d.	»	11,—
2633	» I » secondario, 29 d. (con dentatura interna per messa in marcia)	»	22,—
2634	» III velocità secondario, 18 d.	»	12,—
2635	Tamburo messa in marcia completo	»	22,—
2636	Cricchetto per detto	»	2,50
2637	Pedivella per detto	»	17,50
2638	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2639	Ingranaggio a catena per rinvio posteriore	»	14,—
2640	» frizione	»	27,50
2641	Castelletto porta-dischi	»	40,—
2642	Piatto di guida per dischi	»	22,—
2643	Disco mobile esterno	»	10,—
2644	» » interno	»	10,—
2645	» intermedio con sugheri	»	10,—
2646	Cappellotto guida-molla	»	22,—
2647	Molla	»	4,50
2648	Coperchio per detta	»	6,50
2649	Asta disinnesto	»	2,50
2650	Bottone cementato per detta	»	2,50
2651	Vite elicoidale	»	4,50
2652	Levetta per detta	»	5,50
2653	Chiocciola	»	7,50
2654	Farfalla sposta-scorrevole	»	9,—
2655	Forcella per detta	»	22,—
2656	Perno anteriore per detta	»	4,50
2657	Levetta esterna di comando per detto	»	11,—
2658	Bullone perno per detta	»	2,50
2659	Anello ferma-rulli per ingranaggio frizione	»	2,50
2660	Anello a segmento per detto	»	2,50
2661	Doppia calotta per scatola cambio	»	10,—
2662	Gomme tonde per parastrappi	»	0,60
2663	Tappo per scarico olio	»	2,50
2664	Cappellotto copri molla messa in marcia	»	4,50
2665	Leva a mano per cambio marce	»	24,—
2666	Molla di arresto pedivella messa in marcia	»	2,—
2667	Ranella temperata per albero primario	»	1,50

BENELLI - Mod. 125 cc. 2 tempi - 1924

MOTORE:

3651	Cilindro	prezzi su richiesta
3652	Pistone ghisa greggio	L. 10,50
3653	» » finito	» 31,—
3654	» alluminio greggio	» 11,50
3655	» » finito	» 21,—

Altri pezzi nuovi e d'occasione. Prezzi su richiesta.

CAMBIO E FRIZIONE:

3671	Albero primario	L. 23,50
3672	Ingranaggio presa diretta	» 28,—
3673	» scorrevole primario	» 22,—
3674	» prima velocità primario	» 17,—
3675	» duplo	» 25,—

BENELLI - Mod. 175 cc. - 1930-32

Vasto assortimento pezzi nuovi e d'occasione, per motore e telaio. (Per cambio e frizione vedi Albion). Preventivi su richiesta.

BIANCHI 500 cc. - Tipo militare A

Abbiamo disponibili: motori completi e montati d'occasione, parti di ricambio assortite, ecc. Prezzi su richiesta.

BIANCHI B. N. e B. 2 N. - 350 cc.

MOTORE:

2801-2	Carter e mezzi carter usati	prezzi diversi
2803	Cilindro (precisare modello)	L. 165,—
2804	Pistone alluminio greggio	» 14,—
2805	» » finito	» 21,50
2806	Biella	» 50,—
2807	Bussola acciaio per testa biella	» 7,50
2808	Gabbietta portarulli per bilancere	» 8,25
2809	Asse di accoppiamento a 1 gola	» 11,50
2810	» trasmissione	» 11,50
2811	» distribuzione	» 11,50
2815	Volano	» 75,—
2816	Spinotto	» 3,50
2820	Ingranaggio a camma semplice	» 37,50
2821	Perno aspirazione per detto	» 9,25
2822	» scarico per detto	» 11,—
2823	Ingranaggio centrale	» 12,—
2824	» a catena al magnete	» 17,50
2825	» » alla camma	» 17,50
2830	Punteria completa	» 11,—
2831	Guida per detta	» 7,—
2832	Asta bilancere (tige)	» 11,—
2833	Testina punteria	» 2,25
2835	Ingranaggio a catena al motore (3 dentature)	» 17,50
2836	Valvole normali	» 5,—
2837	Guidavalvole per modello B. N.	» 4,75
2838	» » » B. 2. N.	» 4,50
2840	Tappo cilindro	» 7,—

CAMBIO E FRIZIONE:

2851	Scatola cambio completa	L. 290,—
2852	» » senza coperchio	» 200,—

2853	Coperchio per detta	L.	100,—
2854	Albero primario	»	32,—
2855	» secondario	»	21,50
2856	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	37,50
2857	Dado per detta	»	2,75
2858	Ingranaggio scorrevole	»	30,—
2859	» 1. ^a velocità primario	»	15,—
2860	» triplo intercambiabile	»	70,—
2861	» 1. ^a velocità (grande) per triplo	»	17,50
2862	» 2. ^a » (medio) » »	»	16,75
2863	» 3. ^a » (piccolo) » »	»	16,75
2864	Messa in marcia	»	17,50
2865	Dado contro-messa in marcia	»	9,50
2866	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
2867	Settore messa in marcia	»	21,50
2868	Albero per detto	»	16,—
2869	Asta comando velocità	»	15,—
2870	Ingranaggio per detta	»	11,50
2871	Perno per detto	»	7,50
2872	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore	»	17,50
2873	» » » per frizione	»	42,50
2874	Disco fisso interno	»	32,—
2875	» mobile esterno	»	42,—
2876	Chiocciola in bronzo per frizione	»	12,—
2877	Vite elicoidale	»	9,—

TELAIO:

2881-2	Carter e mezzi carter usati copri frizione	prezzi diversi
2883	Calotte sterzo	L. 4,50

Mozzo anteriore:

2890	Corpo	» 45,—
2891	Calotte filettate	» 5,50
2892	Anelli fissaggio calotte	» 2,—
2893	Asse mozzo	» 9,—
2894	Dadi chiusi	» 2,—

Mozzo posteriore:

2895	Corpo	» 110,—
2896	Calotte	» 5,—
2897	Anelli fissaggio	» 1,75
2898	Asse mozzo	» 9,—
2899	Dadi chiusi	» 1,75
2900	Ingranaggio a catena al mozzo (p. $1/2 \times 5/16 = 50$ denti)	» 60,—
2901	Tamburo	» 32,—

2902 Piastra esterna	L.	32,—
2903 Eccentrico	»	9,—
2904 Pedale freno	»	17,50
2905 Leva cambio marce	»	22,50

BIANCHI P. - I.a serie - 175 cc. 2 velocità - 1926-27

MOTORE:

2951-2 Carter e mezzi carter usati	prezzi diversi	
2953 Cilindro	L.	95,—
2954 Pistone alluminio greggio	»	10,—
2955 » » finito	»	16,—
2956 Biella	»	42,50
2957 Bussola acciaio per testa biella	»	5,50
2958 Volano	»	65,—
2959 Spinotto	»	2,50
2962 Asse accoppiamento a 1 gola	»	9,50
2963 » trasmissione	»	9,50
2964 » distribuzione	»	9,50
2966 Ingranaggio a 2 camme	»	35,—
2967 » centrale distribuzione	»	15,—
2968 » intermedio distribuzione	»	25,—
2969 » al magnete	»	20,—
2970 » a catena al motore tre dentature, passo 1/2 x 3/16	»	15,—
2975 Valvole normali tipo filettato	»	5,—
2976 Guidavalvole	»	4,50
2977 Scodellini per valvola	»	3,—
2078 Dado registra-valvola		1,25

CAMBIO E FRIZIONE:

2980 Scatole cambio, usate	prezzi diversi	
2981 Coperchi per dette, usati	»	»
2982 Albero primario	L.	25,—
2983 Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	30,—
2984 Dado per presa diretta	»	2,25
2985 Ingranaggio scorrevole	»	17,50
2986 » 1. ^a velocità primario	»	20,—
2987 » duplo	»	35,—

2988	Ingranaggio messa in marcia	L.	15,—
2989	Dado contro-messa in marcia	»	7,—
2990	Settore messa in marcia	»	15,—
2991	Albero per detto	»	7,50
2992	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,—
2993	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore	»	15,—
2994	» » » con sugheri per frizione	»	30,—
2995	Disco fisso interno	»	27,50
2996	» mobile esterno	»	25,—
2997	Molla per frizione	»	6,—
2998	Vite elicoidale	»	7,50

TELAIO:

3001	Fodero destro e sinistro per forcella	»	115,—
3002	Cavalletto posteriore	»	35,—
3003	Coni per mozzo anteriore e posteriore	»	3,50
3004	Asse » » »	»	4,50
3005	» » » posteriore	»	5,—
3006	Ingranaggio a catena per parastrappi	»	30,—
3007	Perni forcella con dadi ciechi nichelati	»	6,—

BIANCHI P. - II.a serie - 175 cc.

3 velocità - 1928-29

MOTORE:

3011-2	Carter usati	prezzi diversi
3013	Cilindro	L. 95,—
3014	Pistone alluminio greggio	» 10,—
3015	» » finito	» 16,—
3016	Bronzine carter lato trasmissione	» 7,50
3017	» » » distribuzione	» 7,—
3018	Biella	» 45,—
3019	Bussola acciaio per testa biella	» 5,50
3025	Asse accoppiamento a 1 gola	» 11,—
3026	» trasmissione	» 9,—
3027	» distribuzione	» 9,—
3030	Volano	» 60,—
3031	Spinotto	» 2,50

Distribuzione:

3041	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	L.	30,—
3042	Ingranaggio centrale	»	12,—
3043	» intermedio	»	25,—
3044	» al magnete	»	22,—
3045	Martelletti aspirazione o scarico	»	9,—
3046	Perni per detti	»	3,50
3047	Ingranaggi a catena al motore (3 dentature)	»	15,—
3048	Valvole SS a collare	»	10,—
3049	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

3050-1	Scatole cambio usate	prezzi diversi
3052	Coperchi per dette usati	»
3053	Albero primario	L. 27,50
3054	Ingranaggio presa diretta	» 30,—
3055	Dado per detta	» 2,30
3056	Ingranaggio scorrevole primario	» 25,—
3057	» 1. ^a velocità primario	» 16,50
3058	» triplo	» 45,—
3059	» messa in marcia	» 16,50
3060	Ranella dentata contro messa in marcia	» 7,50
3061	Settore messa in marcia	» 16,50
3062	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	» 14,—
3063	» » » con sugheri per frizione	» 35,—
3064	Disco fisso interno	» 30,—
3065	» mobile esterno	» 30,—
3066	Molla	» 6,—
3067	Vite elicoidale	» 7,50

TELAIO:

3070	Carter coprifrizione usati	prezzi diversi
3071	Calotte sterzo	» 4,50
3072	Foderi forcella (destri e sinistri)	» 115,—
3073	Cavalletto posteriore	» 35,—
3090	Ingranaggio al mozzo posteriore	» 42,—
3091	Perni forcella con dadi nichelati	» 6,—

BIANCHI P. - III.a serie - 175 cc.

Freccia d'Oro - 1930-31

MOTORE:

3100	Carter motore, usati	prezzi diversi
3101	Cilindro	L. 95,—
3102	Biella	» 40,—
3103	Pistone alluminio greggio	» 11,—
3104	» » finito	» 17,50
3105	Bronzina carter lato trasmissione	» 7,50
3106	» » » distribuzione	» 7,50
3107	Asse accoppiamento a 1 gola	» 12,—
3108	» trasmissione	» 10,—
3109	» distribuzione	» 10,—
3110	Spinotto	» 2,50

Distribuzione e relative parti:

Prezzi come per P I.a e II.a serie.

3121	Punteria completa	» 6,—
3122	Asta bilanceri (tige)	» 7,50
3123	Bilancere doppio aspirazione	» 22,50
3124	» » scarico	» 22,50
3130	Ingranaggio a catena al motore per parastrappi (da 15 a 17 denti)	» 17,—
3131	Contro-ingranaggio	» 11,—
3132	Mozzo di supporto	» 22,50
3133	Molla	» 2,—
3134	Spingimolla	» 6,—
3135	Valvole SS	» 10,—
3136	Guidavalvole	» 4,—

CAMBIO E FRIZIONE:

3140	Albero primario	L. 27,50
3141	» secondario	» 7,50
3142	Ingranaggio presa diretta	» 31,50
3143	Dado per detto	» 2,25
3144	Ingranaggio scorrevole primario	» 25,—
3145	» 1. ^a velocità primario	» 16,50
3146	» triplo con bronzine	» 45,—
3147	» messa in marcia	» 16,50
3148	Ranella contro messa in marcia	» 7,50
3149	Settore messa in marcia	» 17,50

3150	Perno per detto	L.	7,50
3151	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,50
3152	Forcella sposta-scorrevole	»	32,—
3153	Albero c. vite elicoidale comando detta	»	25,—
3154	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	14,—
3155	» » » » frizione	»	37,50
3156	Castelletto porta-dischi frizione	»	32,—
3157	Disco femmina acciaio	»	9,—
3158	» maschio con sugheri	»	11,—
3159	Molla	»	5,—
3160	Coperchio per molla	»	7,50
3161	Asta disinnesto frizione	»	3,50

TELAIO:

3170	Calotta sterzo	»	4,25
3171	Cavalletto posteriore	»	36,—
	Mozzi « Asthon » completi:		
3172	anteriore (A.32)	»	90,—
3173	posteriore (A. 32)	»	125,—
3174	Perni forcella con dadi nichelati	»	5,50

I sigg. Clienti che ci inviano richiesta di preventivo od ordinazione per pezzi non compresi nel presente catalogo sono vivamente pregati di precisare, oltre alla marca della motocicletta, il tipo e l'anno di costruzione.

B. S. A. - 250 cc. - 2 velocità - 1922-26

MOTORE:

3201	Cilindro	L.	160,—
3202	Pistone alluminio finito	»	16,—
3203	Biella	»	42,—
3204	Bronzina per piede biella	»	3,—
3205	Bussola bronzo per testa biella	»	6,—
3206	Asse accoppiamento a 1 gola	»	13,—
3211	Ingranaggio a catena al motore (p. $5/8 \times 2/8 = 16/18$ d.) .	»	27,50
3215	Valvole normali	»	6,—
3216	Guida per dette	»	5,50
3217	Punteria completa	»	9,—
3218	Guida per detta	»	7,—
3219	Testina punteria	»	2,75
3220	Ingranaggio a catena al motore ($5/8 \times 3/8 = 16/18$ d.) .	»	27,50

CAMBIO E FRIZIONE:

3231	Albero primario	L.	40,—
3232	» secondario	»	14,—
3233	Ingranaggio presa diretta	»	40,—
3234	» 1. ^a velocità primario	»	23,—
3235	» scorrevole doppio	»	28,—
3236	» duplo con bronzina	»	40,—
3237	» a catena rinvio al mozzo posteriore	»	20,—
3238	» » per frizione	»	35,—

B. S. A. - 3 velocità - 1925-30

(349 - 493 - 557 cc.)

(Nelle ordinazioni precisare sempre l'anno di costruzione od altrimenti le misure dei pezzi ordinati).

CAMBIO E FRIZIONE:

3261	Albero primario con duplo fisso	L.	72,—
3262	» secondario	»	24,50
3263	Presa diretta con bronzina	»	40,—
3264	Ingranaggio scorrevole primario	»	18,—

3265	Ingranaggio scorrevole secondario	L.	26,—
3266	» 1. ^a velocità secondario con prolungo	»	32,—
3267	» 2. ^a » »	»	26,—
3268	» 1. ^a e 2. ^a velocità secondario 22 d. foro esagonale	»	20,—
3269	» messa in marcia	»	13,—
3270	Contro messa in marcia	»	7 —
3271	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,50
3272	Settore messa in marcia	»	38,—
3273	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	15,50
3274	» » » » frizione 35 d. 5/8 × 1/4	»	50,—
3275	» » » » » 48 d. 1/2 × 5/16	»	50,—
3276	Disco femmina acciaio	»	6,—
3277	» maschio »	»	4,50
3278	» frizione marca « Ferodo » originale	»	7,—

Altri pezzi d'occasione in assortimento

B. S. A. - 250-350 cc. - 3 velocità - 1925-30

MOTORE:

3301	Cilindro per tipo V. T.	L.	140,—
3302	» » » V. L.	»	160,—
Pistone alluminio finito :			
3303	per 250 CC.	»	17,50
3304	per 350 CC.	»	19,50
3305	Biella	»	44,—
3306	Bronzina per piede biella	»	3,—
3307	Bussola acciaio per testa biella	»	5,50
Asse accoppiamento a 1 gola :			
3308	per 250 CC.	»	12,50
3309	per 350 CC.	»	14,—
3310	Asse trasmissione con flangia	»	16,50
3311	» distribuzione con flangia	»	16,50

Distribuzione:

3312	Ingranaggio centrale	»	14,—
3313	» a camme ad albero corto	»	42,—
3314	» » » » lungo	»	45,—
3315	» » catena al magnete	»	15,—
3316	» » » alla camma	»	15,—
3321	Punteria completa	»	7,50
3322	Guida per detta	»	6,50

3323	Testina punteria	L.	2,75
3325	Valvole normali	»	5,50
3326	Guidavalvole	»	4,50
Ingranaggio a catena al motore per parastrappi:			
3330	18 a 20 denti	»	23,—
3331	21 a 22 denti	»	20,—

CAMBIO E FRIZIONE:

3340	Albero primario	L.	38,—
3341	» secondario	»	15,—
3342	Ingranaggio presa diretta	»	40,—
3343	» 1. ^a velocità primario	»	25,—
3344	» scorrevole primario	»	32,—
3345	» » secondario	»	25,—
3346	» 3. ^a velocità »	»	36,—
3347	» 1. ^a » »	»	31,—
3348	» a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	22,—
3349	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,50
3350	Ingranaggio a catena per frizione	»	35,—

B. S. A. 175 cc. - 2 tempi - 3 velocità - 1929

MOTORE:

3361	Cilindro	L.	140,—
3362	Collo d'oca	»	85,—
3363	Pistone alluminio	»	22,—
3364	Biella	»	40,—
3365	Bronzina per piede biella	»	3,—
3366	Asse accoppiamento con flangia	»	17,—

CAMBIO E FRIZIONE:

3376	Albero primario	L.	45,—
3377	Gruppo 3 ingranaggi scorrevoli	»	52,—
3378	Ingranaggio 1. ^a velocità	»	70,—
3379	» 2. ^a »	»	70,—
3380	Bussola scorrevole	»	70,—
3381	Anello con foro esagonale 6 innesti	»	18,—
3382	» » » » » con collo	»	18,—
3383	Cremagliera settore messa in marcia	»	17,—

3384	Ranella messa in marcia	L.	17,—
3385	Contro-messa in marcia	»	7,—
3386	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	21,—
3387	Disco frizione marca « Ferodo » originale	»	4,—
3388	» » » « Fren-do »	»	2,—

TELAIO:

3391	Calotta testa forcella	»	4,50
3392	» per telaio	»	4,50
3393	» con prolungamento porta morsetto	»	9,—
3394	Ingranaggio a catena al mozzo posteriore (1/2 × 5/16 = 60 denti)	»	55,—

B. S. A. - 9,86 HP. - 1919-23

Assortimento pezzi d'occasione. Preventivi su richiesta.

I NOSTRI INGRANAGGI SONO
 RICAVATI DA ACCIAI DI PRIMIS-
 SIMO ORDINE, LAVORATI CON
 SOMMA CURA IN OGNI
 PARTICOLARE.

Cambio BURMAN tipo Q 500-1000 cc.

3501	Scatola cambio	L.	180,—
3502	Coperchio per detto	»	105,—
3503	Coperchietto portaleve frizione	»	30,—
3504	Albero primario	»	50,—
3505	» secondario	»	20,—
3506	Ingranaggio presa diretta	»	60,—
3507	» scorrevole primario	»	60,—
3508	» 1. ^a velocità »	»	40,—
3509	» 3. ^a » secondario con prolungo porta- scorrevole	»	60,—
3510	» scorrevole secondario	»	60,—
3511	» 1. ^a velocità »	»	45,—
3512	» messa in marcia	»	20,—
3513	Dado contro messa in marcia	»	12,50
3514	Settore messa in marcia	»	25,—
3515	Pedivella per detto	»	60,—
3516	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore	»	25,—
3517	» » » per frizione	»	45,—
3518	Disco intermedio maschio in acciaio	»	9,—
3519	» » femmina con tappo Ferodo origin.	»	20,—
3520	Disco intermedio femmina con tappo sughero	»	12,50

Cambio BURMAN - Mod. EL - SE - SL per macchine 500 cc.

3531	Scatola cambio	L.	140,—
3532	Coperchio per detta	»	95,—
3533	Albero primario (precisare lunghezza)	»	35,—
3534	Albero secondario (asse del triplo)	»	9,—
3535	Ingranaggio presa diretta con bronzina 29, 30, 31, 32 denti	»	38,—
3536	Dado per detto	»	3,50
3537	Cono per detto	»	5,—
3538	Ingranaggio scorrevole primario, 26 denti	»	38,—
3539	» » secondario, 26 denti	»	52,—
3540	» 1. ^a velocità primario, 19, 22, 23 denti	»	28,—
3541	» 1. ^a velocità secondario 29, 30, 33 denti	»	38,—
3542	» 3. ^a velocità secondario con prolungo porta- scorrevole e bronzina, 20, 21, 22, 23 denti	»	38,—
3543	» messa in marcia	»	14,—

3544	Bussola per detto	L.	5,—
3545	Dado contro messa in marcia	»	10,—
3546	Settore messa in marcia	»	24,—
3547	Pedivella per detto	»	32,—
3548	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	4,—
3549	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: passi $1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}'' - 5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}'' - 5\frac{1}{8} \times 3\frac{1}{8}''$ diverse dentature	»	18,—
3550	» per parastrappi, passi: $1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}'' - 5\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{4}''$ $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	»	30,—
3551	Castelletto porta-dischi	»	50,—
3552	Disco intermedio maschio con tappi sughero	»	10,—
3553	Disco intermedio femmina in acciaio	»	5,—
3554	Bussola portamolle	»	2,—
3555	Molle	»	0,50
3556	Bussole filettate spingimolla	»	1,—

Cambio BURMAN - Mod. OM - SO - SM

per macchine fino a 350 cc.

3561	Scatola cambio	L.	120,—
3562	Coperchio per detta	»	90,—
3563	Albero primario	»	32,—
3564	Albero secondario (asse del triplo)	»	8,—
3565	Ingranaggio presa diretta con bronzina, 30 o 33 denti	»	38,—
3566	Dado per detta	»	3,—
3567	Ingranaggio scorrevole primario, 27 denti	»	38,—
3568	» » secondario, 26 denti	»	42,—
3569	» 1. ^a velocità primario, 21 o 23 denti	»	18,—
3570	» 1. ^a » secondario, 30 o 32 denti	»	22,—
3571	» 3. ^a » con prolungo porta- scorrevole con bronzina, 20, 21, 22, 23 denti	»	38,—
3572	» messa in marcia	»	15,—
3573	Dado contro messa in marcia	»	8,—
3574	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	4,—
3575	Settore messa in marcia	»	21,—
3576	Perno della pedivella messa in marcia	»	6,—
3577	Pedivella messa in marcia	»	32,—
3578	Pedalino per detta	»	6,—
3579	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: passo $5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}'' - 17\ 18$ denti	»	17,—

3580	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: 1/2" × 5/16" - 20, 21, 22 denti	L.	17,—
3581	Corona per parastrappi, passi: 1/2" × 3/16" - 1/2" × 5/16" - 5/8" × 1/4"	»	32,—
3582	Castelletto porta-dischi	»	50,—
3583	Coperchietto portaleve frizione	»	18,—
3584	Disco intermedio maschio con tappi di sughero	»	10,—
3585	» » femmina in acciaio	»	5,—
3586	Bussole porta-molle	»	2,—
3587	Molle	»	0,50
3588	Bussole filettate spingimolla	»	1,—
3589	Anello porta-sfere (1924 e 1928)	»	8,—

Cambio BURMAN - Mod. ME per moto 350 cc. V. T.

3601	Albero primario	L.	31,—
3602	Albero secondario	»	8,—
3603	Ingranaggio presa diretta con bronzina, 28 denti	»	38,—
3604	Dado per detta	»	3,50
3605	Ingranaggio scorrevole primario, 23 denti	»	38,—
3606	» » secondario, 23 denti	»	42,—
3607	» prima velocità primario, 17 denti	»	17,—
3608	» » secondario, 29 denti	»	21,—
3609	» terza velocità secondario con prolungo porta- scorrevole con bronzina, 18 denti	»	38,—

Per gli altri pezzi vedi cambio Burman OM - SO - SM

Cambio BURMAN - Mod. R - RU - RP 2 dischi e 3 dischi 1929-32

3801	Scatola modello « R » (sospeso)	L.	70,—
3802	» » « RU » attacco rovesciato	»	70,—
3803	Coperchio per scatola	»	39,—
3804	Coperchietto alluminio, supporto leva, distacco frizione	»	9,—
3805	Albero primario	»	33,—
3806	» secondario	»	24,—
3807	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	33,—

3808	Dado per detta	L.	2,50
3809	Cuscinetto a sfere albero primario per detto	»	18,—
3810	Ingranaggio scorrevole primario 21 denti	»	35,—
3811	» 1. ^a velocità primario 16 denti	»	15,—
3812	» » secondario 26 denti	»	18,—
3813	» scorrevole secondario 21 denti	»	32,—
3814	» 3. ^a velocità secondario 16 denti	»	21,—
3815	» messa in marcia	»	12,—
3816	Dado contro messa in marcia	»	8,—
3817	Settore messa in marcia	»	17,50
3818	Pedivella per detto	»	35,—
3819	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	4,—
3820	Perno pedivella messa in marcia	»	5,—
3821	Pedalino per messa in marcia	»	6,—
3822	Ingranaggio a catena per frizione	»	24,—
3823	» » » rinvio al mozzo posteriore	»	10,50
3824	Castelletto portadischi frizione	»	38,—
3825	Tamburo porta-dischi grande (alla corona)	»	25,—
3826	Disco maschio con sugheri	»	10,50
3827	» femmina acciaio	»	4,—
3828	Piatto esterno concavo porta-molla	»	11,—
3829	Ranella di fermo per detto	»	1,30
3830	Bussolette porta-molle	»	2,—
3831	Mollette frizione	»	0,50
3832	Gruppo completo al serbatoio con leva comando, tirante, molle, ecc.	L.	62,—
3833	Leva comando con impugnatura	»	13,—
3834	Tirante con forceline e dadi	»	13,—
3835	Leva comando marce esterna	»	10,50
3836	» » » interna	»	9,—
3837	Bussoletta acciaio distanziante con fresatura di unione fra la leva interna ed esterna	»	9,—
3838	Bullone perno con dado per detta	»	3,50
3839	Ramella fermo dado per detto	»	0,50
3840	Arresto a cricchetto ferma-leve interna a squadra	»	4,40
3841	Vite perno con dado per detto	»	3,50
3842	Molla a spirale spingi arresto al cricchetto	»	1,—
3843	Leva interna con cremagliera sposta-scorrevoli	»	22,—
3844	Perno per detta	»	4,50
3845	Sfera forata per detta	»	3,50
3846	Grano cementato per detta	»	3,50
3847	Leva distacco frizione	»	14,—
3848	Tappo esterno filettato spingi molla	»	1,50
3849	Vite perno con dado per leva distacco frizione	»	2,50
3850	Coperchio copri-gruppo messa in marcia, in lamiera	»	3,50

Cambi di velocità "BURMAN,,

Caratteristiche dei vari modelli di produzione 1932-33

NB. *Tutti i modelli moderni sono muniti di parastrappi.*

1) MODELLO F (attacco normale)

1 disco - 2 velocità.

Linea di catena anteriore: $2\frac{21}{32}" = 67.5$ mm.

» » » posteriore: $2" = 50.8$ mm.

Pignone principale denti 40 }
» posteriore » 14 } per catena $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ oppure $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$

Rapporto ingranaggi: 1 — 1,925

Peso approssimativo: kg. 4.54

Indicazione: per piccoli motori fino a 150 cc.

2) MODELLI G (attacco normale)

GU (attacco rovesciato)

GP (attacco oscillante)

1 disco - 3 velocità.

Linea di catena anteriore: $3\frac{7}{16}" = 87$ mm. oppure $3" = 76$ mm.

» » » posteriore: $2\frac{5}{8}" = 66$ » » $2\frac{3}{16}" = 55$ »

Pignone principale denti 40 }
» posteriore » 17 } per catena $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ oppure $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$

Rapporto ingranaggi: 1 — 1.67 — 2.78

Peso approssimativo: kg. 5.9

Indicazione: per motori fino a 200 cc. V. L.

3) MODELLI R (attacco normale)

RU (attacco rovesciato)

RP (attacco oscillante)

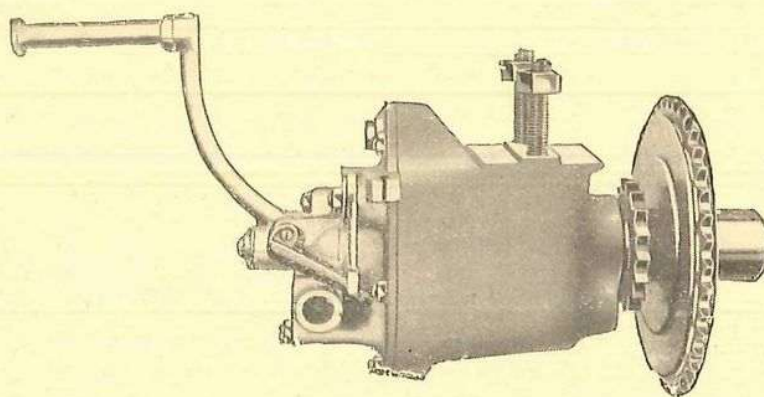
2 dischi - 3 velocità oppure 3 dischi - 3 velocità

Linea di catena anteriore: $3\frac{7}{16}" = 87$ mm. oppure $3" = 76$ mm.

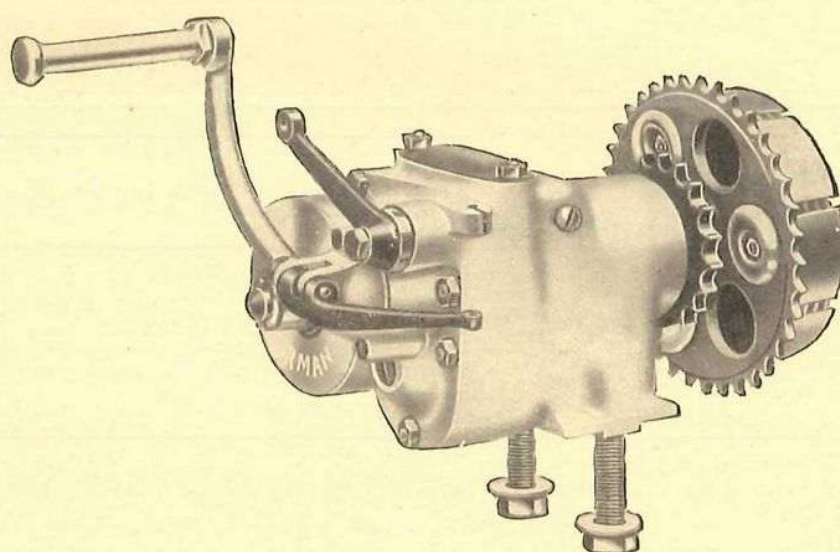
» » » posteriore: $2\frac{5}{8}" = 66$ » » $2\frac{3}{16}" = 55$ »

Pignone principale denti 37 }
» posteriore » 19 } per catena $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ oppure $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$

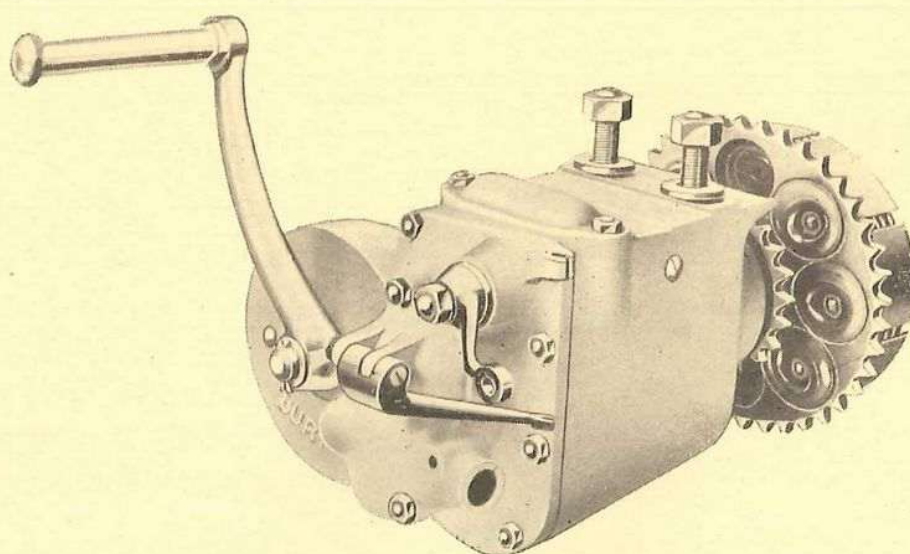
Rapporti ingranaggi }
standard: 1 — 1.62 — 2.64
avvicinati: 1 — 1.33 — 1.96



Modello "G,,



Modello "RU,,



Modello "W,,

TAVOLA I.

Peso approssimativo: kg 7 il 2 dischi - kg. 7,3 il 3 dischi

Indicazione: fino a 200 cc. V. T. il 2 dischi

» a 250 cc. V. T. }
» a 300 cc. V. L. } il 3 dischi

4) MODELLI W (attacco normale)
WU (attacco rovesciato)
WP (attacco oscillante)

3 dischi - 3 velocità

Linea di catena anteriore: $3\frac{7}{16}'' = 87$ mm. oppure $3'' = 76$ mm.
» » » posteriore: $2\frac{5}{8}'' = 66$ mm. » $2\frac{7}{16}'' = 62$ »
» » » $2\frac{3}{16}'' = 55$ »

Pignone principale denti 40
» posteriore » 21
oppure
Pignone principale denti 33
» posteriore » 18

} per catena $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ oppure $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$

Rapporto ingranaggi {
standard 1 — 1.59 — 2.6
avvicinati A 1 — 1.29 — 1.67
avvicinati B 1 — 1.29 — 1.83
ampiezza speciale 1 — 1.84 — 3.4

Peso approssimativo: kg. 9.3

Indicazione: fino a 350 cc. V. T.

5) MODELLI T (attacco normale)
TU (attacco rovesciato)
TP (attacco oscillante)

3 dischi - 3 velocità oppure 4 dischi - 3 velocità

Linea di catena anteriore per 2 prigionieri, attacco normale e oscillante
 $3\frac{7}{16}'' = 87$ mm. - $3\frac{1}{4}'' = 83$ mm.
 $3'' = 76$ mm.

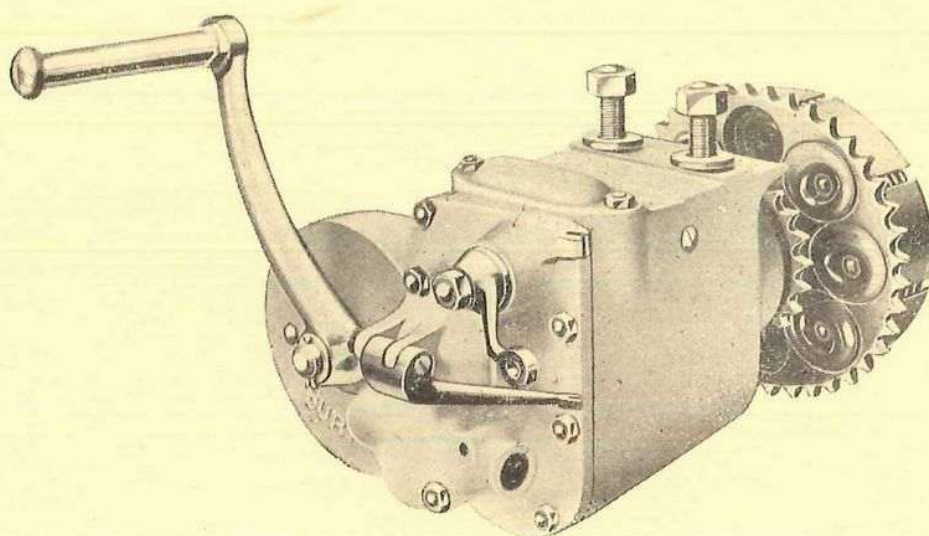
per 4 prigionieri

$3\frac{7}{8}'' = 98$ mm. - $3\frac{7}{16}'' = 87$ mm.

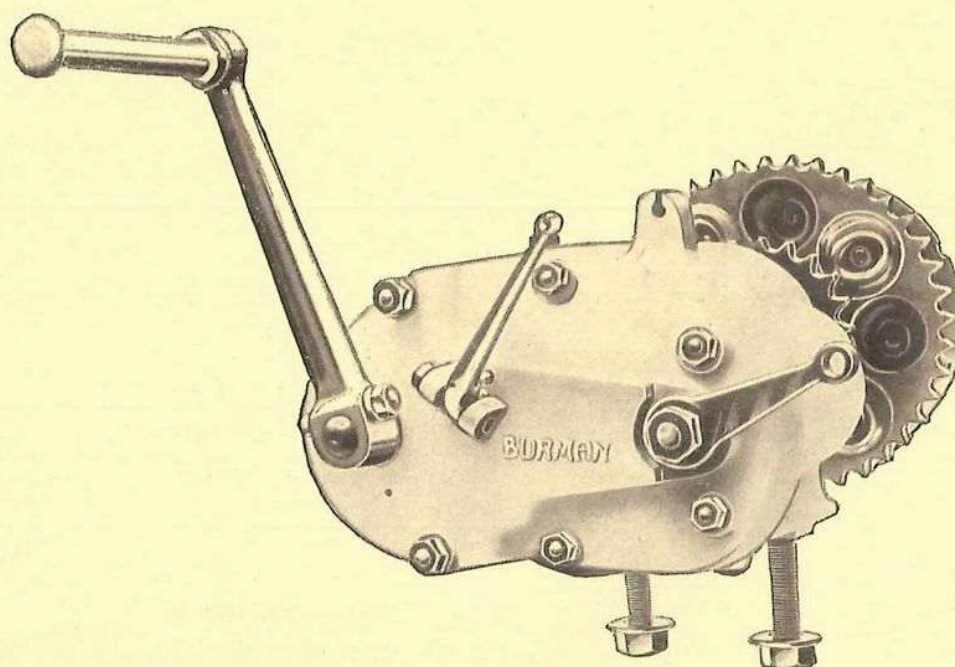
Linea di catena posteriore per 2 prigionieri, attacco normale e oscillante
 $2\frac{5}{8}'' = 66$ mm. - $2\frac{7}{16}'' = 62$ mm.
 $2\frac{3}{16}'' = 56$ mm.

per 4 prigionieri

$2\frac{7}{8}'' = 73$ mm. - $2\frac{7}{16}'' = 62$ mm.



Modello "T,,



Modello "CU,,

Pignone	principale	denti	40	}	per catena $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
»	posteriore	»	21		
	oppure				
Pignone	principale	denti	33	}	per catena $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ oppure $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$
»	posteriore	»	18		

Rapporto ingranaggi	}	Alti	1	—	1.5	—	2.07
		standard	1	—	1.63	—	2.9
		avvicinati A	1	—	1.27	—	1.62
		» B	1	—	1.38	—	1.9
		» C	1	—	1.38	—	1.76
		» D	1	—	1.27	—	1.76

Peso approssimativo: kg. 11.6 il 3 dischi - kg. 11.8 il 4 dischi

Indicazione: fino a 500 cc. V. L. il 3 dischi - fino a 500 cc. V. T. il 4 dischi

- 6) MODELLI H (attacco normale)
 HU (attacco rovesciato)
 HP (attacco oscillante)

3 dischi - 4 velocità

Linea di catena anteriore: $3'' = 76$ mm.
 » » » posteriore: $2\frac{3}{16}'' = 55$ mm.

Pignone	principale	denti	37	}	per catena $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
»	posteriore	»	19		

Rapporto ingranaggi: 1 — 1.28 — 1.64 — 2.73

Peso approssimativo: kg. 8.8

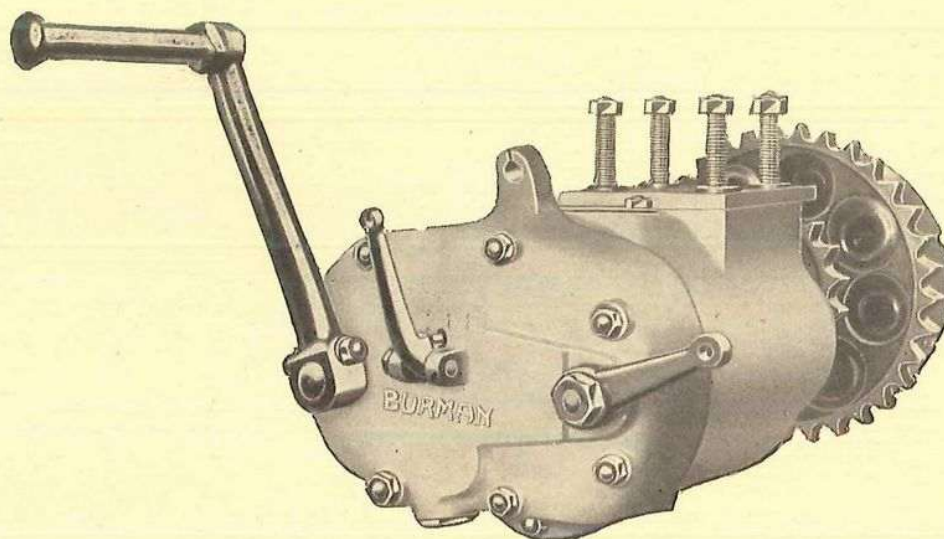
Indicazione: fino a 250 cc. V. T. - fino a 350 cc. V. L.

- 7) MODELLI C (attacco normale)
 CU (attacco rovesciato)
 CP (attacco oscillante)

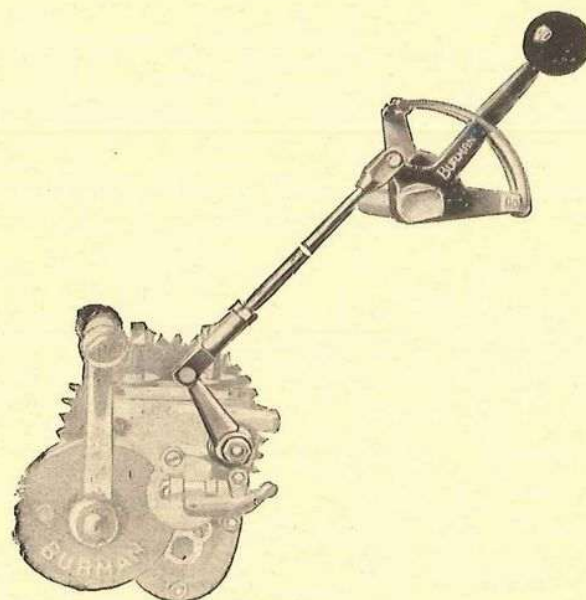
3 dischi - 4 velocità

Linea di catena anteriore: $3\frac{7}{16}'' = 87$ mm. oppure $3'' = 76$ mm.
 » » » posteriore: $2\frac{5}{8}'' = 66$ mm. » $2\frac{7}{16}'' = 62$ mm.
 oppure $2\frac{3}{16}'' = 55$ mm.

Pignone	principale	denti	40	}	per catena $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ oppure $\frac{5}{8} \times \frac{2}{8}$
»	posteriore	»	21		
	oppure				
Pignone	principale	denti	33	}	
»	posteriore	»	18		



Modello "BA",



Comando a serbatoio corto

Rapporto ingranaggi: 1 — 1.28 — 1.5 — 2.66

Peso approssimativo: kg. 11,35

Indicazione: fino a 350 cc. V. T.

8) MODELLI BA (attacco normale)
BAU (attacco rovesciato)
BAP (attacco oscillante)

3 dischi - 4 velocità oppure 4 dischi - 4 velocità

Linea di catena anteriore: $3\frac{7}{8}'' = 98$ mm. oppure $3\frac{7}{16}'' = 87$ mm.
» » » posteriore: $2\frac{7}{8}'' = 73$ » » $2\frac{7}{16}'' = 62$ »

Pignone principale denti 40	}	per catena $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ oppure $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$
» posteriore » 21		
oppure		
Pignone principale denti 33		
» posteriore » 18-19		

Rapporto ingranaggi { standard 1 — 1.47 — 1.84 — 3.14
speciale 1 — 1.26 — 1.69 — 2.67
avvicinati A 1 — 1.16 — 1.45 — 1.82

Peso approssimativo: kg. 14 il 3 dischi - kg. 14.3 il 4 dischi

Indicazione: fino a 500 cc. V. L. il 3 dischi
fino a 500 cc. V. T. ed oltre il 4 dischi

9) MODELLI BAR (attacco normale)
BAUR (attacco rovesciato)
BARP (attacco oscillante)

3 dischi, 4 velocità (3 avanti e 1 indietro)

Linea di catena anteriore: $3\frac{7}{8}'' = 98$ mm. oppure $3\frac{7}{16}'' = 87$ mm.
» » » posteriore: $2\frac{7}{8}'' = 73$ » » $2\frac{7}{16}'' = 62$ »

Pignone principale denti 40	}	per catena $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ oppure $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$
» posteriore » 21		
oppure		
Pignone principale denti 33		
» posteriore » 18-19		

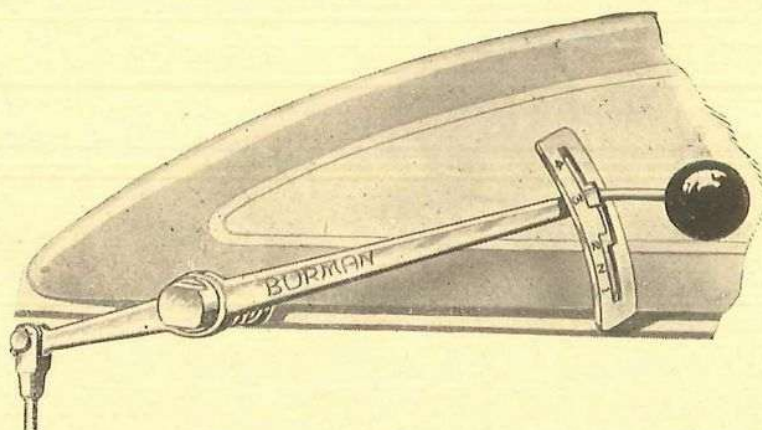
Rapporto ingranaggi: 1 — 1.84 — 3.14 — indietro 2.76

Peso approssimativo: kg. 14.3

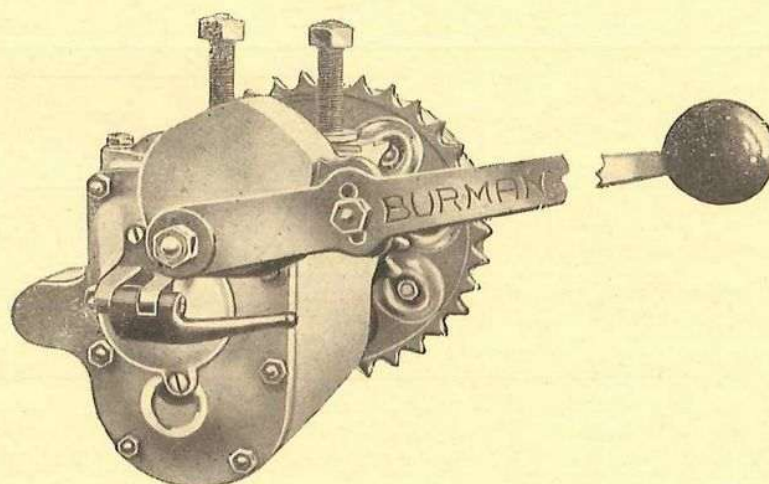
Indicazione: fino a 500 cc. V. T. ed oltre.

Per tutti i modelli - Prezzi su richiesta.

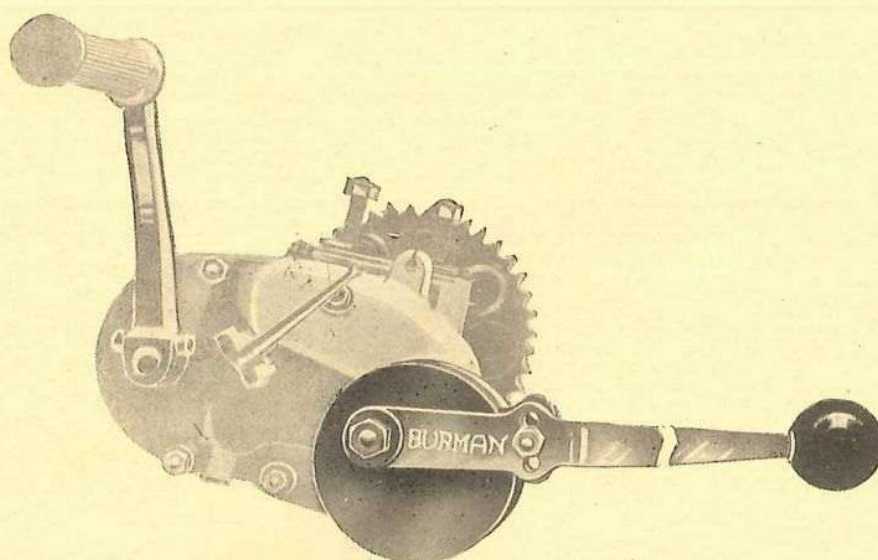
www.rpw.it



Comando a serbatoio lungo (normale)



Comando a pedale 3 velocità



Comando a pedale 4 velocità

3851 Coperchio superiore di spia, in lamiera	L.	3,50
3852 Prigionieri di attacco al telaio	»	2,50
3853 Dadi per detto	»	1,50
3854 Ranelle per detto	»	1,—
3855 Prigionieri della scatola cambio con dado	»	0,50
3856 Dadi di fissaggio contro messa in marcia su albero primario	»	2,—
3857 Dadi di fissaggio castelletto della frizione su albero primario	»	2,—
3858 Bronzina per albero secondario	»	4,50
3859 Ranella di fermo sul perno del settore messa in marcia	»	0,50
3860 Anello a segmento ferma cuscinetto lato messa in marcia	»	2,50
3861 Molla spingi messa in marcia	»	0,50
3862 Bussola distanziante per ingranaggio messa in marcia	»	3,50
3863 Anello distanziante per cuscinetto a sfere ingranaggio presa diretta	»	2,50
3864 Ranella per ingranaggio 1. ^a velocità primario	»	1,50
3865 » copri-polvere per detta	»	1,50
3866 Anello a segmento ferma ranella copri-polvere	»	1,—
3867 Anelli rettificati di rasamento rulli corona frizione	»	4,50
3868 Ghiera interna al gioco dei rulli nella corona frizione	»	6,—
3869 Piattelli stampati per detta	»	1,50
3870 Dado per detti	»	0,50
3871 Vite di fissaggio per detti	»	0,50
3772 Viti con quadro per castelletto porta-dischi	»	2,—
3873 Dadi per dette	»	1,—
3874 Vite cementata del regolaggio frizione sul piatto esterno	»	2,—
3875 Dado per detta	»	1,—
3876 Ranella per detto	»	0,50
3877 Asta per disinnesto	»	2,—

CASOLI - 175 cc. - 1931-32

C. F. - 175 cc. - 1930-32

CHATER LEA

CLEVELAND

DALL'OGGIO

Vasto assortimento
componenti e ricambi.

Prezzi su richiesta.

DELLA FERRERA - Mod. 1 e 2 cilindri 161-9

MOTORE:

4301 Cilindro	L. 225,—
4302 Pistone per mod. 125 CC.	» 30,—
4303 » » » 600 CC.	» 32,50
4304 Biella	» 70,—
4305 Bronzina per piede biella per modello 1 cilindro	» 4,50
4306 » » testa » » » » »	» 6,50
4307 Asse accoppiamento per modello 8-10 HP	» 16,—
4308 » trasmissione » » » »	» 22,50
4309 » distribuzione » » » »	» 17,50
4316 Ingranaggio a doppia camma	» 45,—
4317 » intermedio	» 27,50
4318 » centrale	» 17,50
4321 Ingranaggio a doppia camma	» 45,—
4322 » intermedio	» 27,50
4323 » centrale	» 17,50
4324 » al magnete	» 27,50
4327 Valvole normali	» 5,50

Altre parti in assortimento. Prezzi su richiesta.

CAMBIO E FRIZIONE:

4331 Ingranaggio a catena (5/8" × 3/8") a 6 scanalature interne, 12 denti	» 35,—
4332 Ingranaggio a catena (5/8" × 3/8") a 6 scanalature interne, 19 denti	» 37,50
4333 Ingranaggio a catena (5/8" × 1/4") a 6 scanalature interne, 26 denti	» 37,50
4334 Ingranaggio messa in marcia, 8 innesti laterali, 24 denti	» 32,50
4335 Settore messa in marcia, 10 denti	» 27,50

TELAIO:

4336 Copri-asse per mozzo	L. 13,—
-------------------------------------	---------

Per altre parti prezzi su richiesta.

DOUGLAS - 2³/₄ HP. - 2 velocità - 1914-16

MOTORE:

4451	Pistone alluminio greggio	L.	11,50
4452	» » finito	»	21,—
4453	Biella	»	40,—
4454	Bronzina per piede biella	»	4,—
4455	» » testa »	»	7,50
4456	Bulloni » » »	»	2,—
4457	Albero a manovella completo	»	160,—
4461	Ingranaggio a doppia camma	»	42,—
4462	» intermedio	»	20,—
4463	» centrale	»	16,—
4464	» magnete	»	21,50
4467	Punteria completa	»	6,—
4468	Guida per detta	»	6,—
4469	Testina per detta	»	2,75
4474	Valvole normali	»	5,—
4475	Guida-valvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

4481	Albero primario	»	25,—
4482	» » con prolungo porta-frizione	»	42,—
4483	Ingranaggio scorrevole	»	20,—
4484	» presa diretta	»	27,50
4485	Anello in bronzo in due metà per forcella sposta scorrevole	»	14,—
4486	Ingranaggio duplo	»	42,—
4487	» prima velocità primario	»	22,—
4488	» a catena presa di marcia, 30 denti	»	21,—

TELAIO:

4495	Calotta sterzo	»	4,—
Mozzo anteriore e posteriore :			
4496	Calotte filettate (destra e sinistra)	»	5,50
4497	Anelli fissaggio calotta	»	2,50
4498	Asse mozzo	»	9,—
4499	Dadi	»	1,—
4500	Copri-polvere	»	2,50

Altre parti in assortimento.

DOUGLAS - 2 ³/₄ HP - 3 velocità - 1918-29

MOTORE:

4551	Cilindro	L.	195,—
4552	Pistone alluminio greggio	»	14,—
4553	» » »	»	25,—
4554	Biella per modello 1918-20	»	35,—
4555	» » » 1924	»	45,—
4556	Bronzina per piede biella	»	3,—
4557	» » testa »	»	6,50
4558	Bulloni per detta	»	1,75
4559	Albero a manovella completo per modello 1929	»	225,—
4560	» lato trasmissione per modello 1929	»	80,—
4561	» » distribuzione per modello 1929	»	70,—
4562	Parte centrale per modello 1929	»	70,—
4563	Volano esterno per modello 1920	»	140,—
Distribuzione: (per modelli 1923-24)			
4571	Ingranaggio a doppia camma	»	40,—
4572	» intermedio	»	22,—
4573	» centrale	»	16,—
4574	» magnete	»	25,—
4575	Martelletto corto aspirazione	»	9,—
4576	» lungo scarico	»	9,—
4581	Punteria completa	»	5,50
4582	Guida per detta	»	4,50
4583	Testina per detta	»	2,65
4584	Ingranaggio a catena al volano, 16/18 denti	»	9,—
4585	» » » » 19/21 »	»	11,—
4586	Valvole normali	»	5,—
4587	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

4601	Albero primario	L.	32,—
4602	» secondario	»	22,—
4603	Ingranaggio scorrevole a 3 o 4 innesti	»	20,—
4604	» presa diretta	»	25,—
4605	» prima velocità a 3 o a 4 innesti, 16-17 denti	»	20,—
4606	» seconda e terza velocità a 3 o a 4 innesti, 20 denti	»	25,—
4607	» prima e terza velocità con cave interne, 23-24 denti	»	25,—
4608	» messa in marcia	»	20,—
4609	Dado contro messa in marcia	»	12,—

4610	Molla ritorno pedale messa in marcia	L.	4,50
4611	Supporto a finestra quadra per messa in marcia	»	27,50
4612	Albero porta settore messa in marcia	»	22,—
4613	Albero forato per forcella spostata scorrevole	»	13,50
4614	Corona con sugheri per frizione	»	52,50
4615	Vite elicoidale frizione	»	17,50
4616	Disco originale marca « Ferodo » mm. 3	»	20,50
4617	» » » » mm. 4	»	24,—
4618	» Fren-Do C (da sostituire i sugheri) spessore mm. 3	»	3,50
4619	» » » » » » » » mm 4	»	4,50

TELAIO:

4625	Calotta sterzo	»	3,50
4626	Forcella completa	»	175,—
4627	» nuda	»	135,—

Mozzi e relative parti:

Nomenclatura e prezzi come per il mod. 2 ³/₄ HP - 2 velocità.

DOUGLAS - 4 ¹/₄ HP - 3 velocità

MOTORE:

4651	Cilindro	L.	175,—
4652	Pistone alluminio greggio	»	25,—
4653	» » finito	»	37,50
4654	Biella	»	50,—
4655	Bronzina per piede biella	»	3,75
4656	» » testa »	»	9,—
4657	Bulloni » » »	»	2,—
4658	Albero a manovella completo	»	160,—
4659	Gabbietta bronzo porta-rulli per testa biella	»	18,50
4661	Albero a camme	»	70,—
4662	Ingranaggio intermedio	»	22,50
4663	» centrale	»	16,50
4664	» magnete	»	22,50
4665	Punteria completa	»	10,50
4666	Guida per detta	»	16,50
4667	Testina per detta	»	2,50
Ingranaggio a catena al volano:			
4671	16/18 denti	»	10,50

4672	Detto, 19-21 denti	L.	13,—
4673	Valvole normali	»	5,—
4674	Guidavalvole	»	4,—

CAMBIO E FRIZIONE:

4681	Albero primario (2 tipi, lunghezza mm. 193 e 205)	»	27,50
4682	» secondario	»	25,—
4683	Ingranaggio scorrevole	»	20,—
4684	» presa diretta	»	27,50
4685	» prima velocità, 15 denti	»	20,—
4686	» seconda e terza velocità con 4 innesti, 19 denti	»	22,—
4687	» prima e terza velocità, 23 denti	»	22,—
4688	» messa in marcia	»	20,—
4689	Dado contro messa in marcia	»	15,—
4690	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	4,—
4691	Supporto a finestra quadra per messa in marcia	»	27,—
4692	Albero porta settore messa in marcia	»	22,—
4693	Albero forato per forcella sposta scorrevole	»	14,—
4694	Corona con sugheri per frizione	»	55,—
4695	Corona tipo per dischi in Fren-Do	»	55,—
4696	Dischi in Fren-Do C, spessore mm. 3	»	3,50
4697	» » » » mm. 4	»	5,—
4698	Vite elicoidale	»	17,50
4699	Dischi originali marca « Ferodo » mm. 3	»	20,—
4700	» » » » mm. 4	»	25,—

TELAIO:

4711	Calotta sterzo	»	4,50
	Mozzi anteriori e posteriori :		
4712	Asse mozzo	»	10,—
4713	Dadi	»	1,20
4714	Calotte filettate (destra o sinistra)	»	5,25
4715	Anelli fissaggio calotte	»	2,75
4716	Copri-polvere	»	2,75

DOUGLAS - 3¹/₂ HP - Mod. 1927

4751	Cilindro	L.	225,—
4752	Pistone alluminio greggio per modello 1920	»	17,50
4753	» » » » » 1927	»	17,50

4754	Pistone alluminio finito per modello	1920	.	.	.	.	L.	25,—
4755	»	»	»	»	»	»	»	30,—

Altri pezzi in assortimento. Prezzi su richiesta.

DKW

Prezzi su richiesta.

EXCELSIOR

Prezzi su richiesta.

EVANS

Prezzi su richiesta.

FIAM

Prezzi su richiesta.

F. N.

Buon assortimento parti per vecchi modelli 1 e 4 cilindri, 1912-1916.
Prezzi su richiesta.

F. N. - 350 cc. - Tipo M 60 - 1926 V. L.

F. N. - 500 cc. - Tipo M 67 b. - 1928 V. T.

MOTORE:

4801	Cilindro 350 CC. V. L.	L.	175,—
4802	» 350 CC. V. T.	»	135,—
4803	Pistone alluminio greggio 350 V. L.	»	15,—
4804	» » finito » » »	»	30,—
4805	» » greggio 500 V. T.	»	27,50
4806	» » finito » » »	»	45,—
4807	Biella	»	47,50
4808	Bronzina piede per detta	»	3,50
4809	Bussola acciaio testa per detta	»	8,—
4810	Valvole normali	»	5,—
4811	Guidavalvole	»	6,—

CAMBIO E FRIZIONE:

4821	Ingranaggio triplo, 23, 28, 33 denti	»	100,—
4822	Dado contro messa in marcia da avvitarsi internamente al triplo	»	9,50
4823	Ingranaggio messa in marcia con prolungo e bronzina	»	32,—
4824	» prima velocità primario con bronzina, 4 inne- sti, 31 denti	»	30,—
4825	» a catena per rinvio al mozzo posteriore con bronzina 18 denti, passo 1/2" x 5/16" con 6 innesti per parastrappo	»	32,—
4826	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,—
4827	Albero primario	»	40,—
4828	Ingranaggio presa diretta	»	55,—
4829	» scorrevole <i>denti 26 - H. frizione planetaria lato</i>	»	45,—
4830	Ranella messa in marcia per Triplo	»	12,—
4831	Perno porta-pedivella contro messa in marcia	»	35,—

TELAIO:

4841	Calotta per mozzo anteriore e posteriore	L.	6,—
4842	Cono fisso e registrabile per detti	»	5,—
4843	Asse mozzo anteriore	»	6,50
4844	» » posteriore	»	7,50
4845	Ingranaggio a catena al mozzo posteriore: passo 1/2" x 5/16" 48 denti, (p. 350 CC.)	»	32,—
4846	Ingranaggio a catena al mozzo posteriore: passo 5/8 x 3/8, 45 denti (p. 500 CC.)	»	37,50

F. N. - 350 cc. - Mod. 70 - Touring Sahara 1927-30 - V. L.

MOTORE E TELAIO:

Confrontare prezzi mod. 350-500 cc. 1926-28. Altri pezzi in assortimento.
Preventivi su richieste corredate di campioni o disegni.

CAMBIO E FRIZIONE:

4851	Albero primario	L.	37,50
4852	» secondario, porta cricchetto messa in marcia	»	27,50
4853	Presa diretta con prolungo, 15 denti	»	35,—
4854	Ingranaggio triplo con bronzina e dentatura interna messa in marcia, 21, 27, 31 denti	»	97,50
4855	Scorrevolesse 19 denti	»	35,—
4856	Prima velocità primario 25 denti	»	32,—
4857	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
4858	Cricchetto per tamburo messa in marcia	»	2,50

FONGRI 750 cc. - Mod. 1922

Assortimento pezzi d'occasione. Prezzi su richiesta.

FRERA 175 cc. - 1930-31

MOTORE:

4951	Corpo cilindro	L.	155,—
4952	Testa cilindro	»	75,—
4953	Prigionieri testa cilindro	»	3,—
4954	Pistone alluminio greggio	»	10,—
4955	» » finito	»	18,—
4956	Biella	»	35,—
4957	Bronzina per piede biella	»	3,—
4958	Bussola acciaio per testa biella	»	8,—
4959	Asse accoppiamento	»	16,—
4960	» lato distribuzione	»	17,—
4961	» » trasmissione	»	17,—
4962	Dado per detto	»	3,—
4963	Dadi asse accoppiamento	»	2,50
4965	Ingranaggio centrale distribuzione	»	12,50
4966	» albero camme	»	25,—
4967	Albero nudo con 2 camme per detto	»	25,—
4968-9	Martelletto aspirazione o scarico	»	15,—
4971	Punteria completa	»	6,—
4972	Guida per detta	»	5,—
4973	Testina per detta	»	2,—
4975	Ingranaggio al motore a doppia dentatura = 14 denti	»	18,—
4977	Valvole normali	»	6,—
4978	Guidavalvole	»	4,—
4979	Piattelli valvola	»	3,—
4980	Lunette valvola, la coppia	»	1,50

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi C. «Burman» tipo R.

TELAIO:

4985	Calotta testa forcella	L.	5,50
4986	» oscillante per telaio	»	4,50

4987 Calotta registrabile	L.	7,—
4988 Fodero forcella destra o sinistra	»	105,—
4989 Canotto nudo	»	16,—

Mozzi: vedi mozzi Asthon

Altri pezzi in assortimento.

FRERA 2³/₄ HP - 1916

Vasto assortimento componenti e ricambi. Prezzi su richiesta.

FRERA 3¹/₂ HP - Mod. 1920

MOTORE:

5001 Carter usati	prezzi diversi	
5002 Cilindro	L.	145,—
5003 Pistone ghisa greggio	»	11,—
5004 » » finito	»	25,—
5005 » alluminio greggio	»	18,—
5006 » » finito	»	30,—
5007 Biella	»	40,—
5008 Bronzina per piede biella	»	5,—
5009 Bussola acciaio per testa biella	»	7,—
5010 Gabbietta portarulli per testa biella	»	3,50
5013 Asse accoppiamento con flangia	»	15,—
5014 » distribuzione con flangia	»	15,—
5015 » trasmissione con flangia	»	15,—
5016 Volani interni	cad.	» 70,—
5017 Spinotto	»	2,50

Distribuzione:

5021 Ingranaggio a doppia camma	»	37,50
5022 » centrale	»	12,—
5023 » al magnete	»	12,—
5024 » a catena alle camme	»	12,—
5025-6 Martelletti aspirazione o scarico	»	18,—
5027 Punteria completa	»	5,—
5028 Guida per detta	»	4,50
5029 Testina per detta	»	2,—
5031 Ingranaggio al motore con parastrappi	»	21,—

5032 Contro-ingranaggio parastrappi	L.	21,—
5033 Mozzo di supporto parastrappi	»	25,—
5035 Valvole normali	»	6,—
5036 Guidavalvole	»	3,50
5037 Scodellini valvola	»	3,—
5038 Lunette valvole	»	1,50
5839 Tappi cilindro	»	7,—
5040 Raccordo per tubo scarico	»	6,—

CAMBIO E FRIZIONE:

5051 Scatola cambio	»	160,—
5052 Coperchio per detta	»	35,—
5053 Coperchietto per grasso	»	6,—
5054 Albero primario	»	22,—
5055 » secondario	»	20,—
5056 Ingranaggio presa diretta	»	30,—
5057 Dado per detta	»	2,75
5058 Ingranaggio scorrevole primario	»	27,50
5059 » » secondario	»	27,50
5060 » prima velocità primario	»	18,50
5061 » » secondario (grande)	»	14,—
5062 » terza velocità secondario (piccolo)	»	11,—
5063 » messa in marcia	»	9,—
5064 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,—
5065 Dado contro-messa in marcia con innesto	»	6,—
5066 Settore messa in marcia con pedivella e pedalino	»	30,—
5067 Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore:		
15, 16, 17, 18 denti	»	18,50
5068 Corona per dischi per frizione	»	27,50
5069 Corona con sugheri per frizione	»	30,—
5070 Disco interno fisso a 3 innesti	»	28,—
5071 Disco esterno mobile a tre finestre	»	28,—
5072 Molla	»	7,—
5073 Cappellotto copri-molla	»	17,50
5074 Spingi molla (filetto destro)	»	7,—
5075 Vite elicoidale nuda	»	7,—
5076 Vite elicoidale con vite di registro e dado	»	10,—
5077 Vite di registro con dado	»	3,—
5078 Chiocciola	»	11,—
5079 Cuscinetto portasfere reggisfinta	»	3,50
5080 Braccio di arresto	»	9,25
5081 Levetta per vite elicoidale	»	4,50
5082 Anello portasfere per piatto fisso	»	5,—

5083	Anello godronato per corona	L.	4,50
5084	Disco in Fren-Do C	»	3,50

TELAIO:

5085	Calotta testa forcella	»	5,—
5086	» telaio	»	4,50
5087	» registrabile	»	6,—
5088	Canotto forcella	»	16,—
5089	Ingranaggio a catena al mozzo	»	30,—

Mozzo anteriore:

5090	Corpo	»	35,—
5091	Calotte	»	3,50
5092	Coni	»	3,50
5093	Asse	»	4,50
5094	Dadi ciechi nichelati	»	2,50
5095	Copripolvere	»	5,50

Mozzo posteriore:

5096	Corpo	»	50,—
5097	Calotte	»	3,50
5098	Coni	»	4,—
5099	Asse	»	5,—
5100	Dadi ciechi nichelati	»	2,50
5101	Copripolvere	»	7,—

Altri pezzi in assortimento completo.

FRERA 2³/₄ HP - Mod. 1924-25 - 2 tempi

MOTORE:

5121	Cilindro	L.	140,—
5122	Pistone alluminio greggio	»	18,50
5123	» » finito	»	32,—
5124	» ghisa, greggio	»	15,—
5125	» » finito	»	30,—
5126	Biella	»	42,—
5127	Bussola acciaio per piede biella	»	4,50
5128	» » » testa biella	»	6,—
5129	Gabbietta porta-rulli per detta	»	11,—
5130	Albero a manovella completo	»	55,—
5131	Asse di accoppiamento (diam. mm. 20 o 22)	»	11,—

5132 Asse trasmissione con volantino	L.	50,—
5133 » distribuzione con volantino	»	50,—
5141 Ingranaggio a catena per parastrappi, 18-20 denti	»	20,—
5142 Contro-ingranaggio	»	22,—
5143 Mozzo supporto	»	30,—
5144 Perno filettato con piattello per molla e dado	»	12,50

CAMBIO E FRIZIONE:

5151 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore 18 denti, passo 1/2" × 3/16"	»	17,50
5152 Corona frizione per dischi, 38 denti, 1/2" × 3/16"	»	42,—
5153 Disco in Fren-Do C, 132 × 85 × 3	»	3,50

Per tutti gli altri pezzi vedi cambio Frera mod. 1920.

TELAIO:

5161 Ingranaggio al mozzo con tamburo, 46 denti, passo 1/2" × 3/16"	»	70,—
--	---	------

Vasto assortimento altri pezzi. Prezzi su richiesta.

FRERA Cambio tipo A - Mod. 1924-26 (250 - 350 - 500 cc.)

5181 Scatola cambio	L.	160,—
5182 Coperchio per detta	»	65,—
5183 Albero primario	»	22,—
5184 » secondario	»	26,—
5185 Ingranaggio presa diretta	»	30,—
5186 Dado per detta	»	2,75
5187 Ingranaggio scorrevole primario	»	30,—
5188 » » secondario	»	30,—
5189 » prima velocità primario	»	11,—
5190 » » » secondario con innesti messa in marcia	»	32,50
5191 » terza velocità secondario	»	11,—
5192 » messa in marcia con prolungo porta-pedivella	»	13,50
5193 Dado contro messa in marcia con innesti per ingranaggio prima velocità secondario	»	14,50
5194 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,25
5195 Pedivella con pedalino	»	22,50

5196	Cappellotto in bronzo copri messa in marcia	L.	21,—
5197	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore, 15, 16 denti	»	16,50
5198	Ingranaggio a catena per rinvio posteriore ,17, 18 denti	»	19,50
5199	Disco interno fisso a 6 innesti	»	32,—
5200	» esterno mobile a 6 finestre	»	32,—
5201	» acciaio intermedio maschio	»	11,—
5202	Corona per frizione	»	47,50
5203	Cappellotto coprimolla	»	19,50
5204	Molla	»	6,50
5205	Spingimolla	»	6,50
5206	Vite elicoidale nuda	»	7,50
5207	» » con vite di registro e dado	»	10,—
5208	» di registro con dado	»	2,75
5209	Cuscinetto portafere reggispinta	»	3,50
5210	Ranella cementata per detto	»	1,—
5211	Chiocciola	»	11,—
5212	Braccio di arresto	»	9,50
5213	Levetta per vite elicoidale	»	4,75
5214	Anello portafere per disco fisso	»	5,50
5215	Anello godronato per corona	»	4,50
5216	Disco in Fren-Do C per corona frizione (127 × 88 × 3)	»	2,75
5217	Disco in Fren-Do C per disco intermedio in acciaio (127 × 62 × 3)	»	4,—

FRERA Cambio tipo B - Mod. 1927-28

5221	Scatola cambio	L.	170,—
5222	Coperchio per detta	»	75,—
5223	Albero primario	»	42,—
5224	» secondario	»	30,—
5225	Ingranaggio presa diretta	»	37,50
5226	» scorrevole primario	»	35,—
5227	» » secondario	»	27,50
5228	» prima velocità primario	»	18,—
5229	» » » secondario	»	21,—
5230	» terza velocità secondario	»	11,—
5231	» avviamento per albero primario, 15 denti	»	10,50
5232	» per albero secondario 2 tipi, 35 37 denti con dentatura interna per messa in marcia	»	35,—
5233	Tamburo messa in marcia	»	35,—
5234	Cricchetto per detto	»	2,50

5235	Molla ritorno pedivella messa in marcia	L.	2,50
5236	Corona per frizione	»	65,—
5237	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore	»	15,—
5238	Disco acciaio maschio con sugheri	»	12,—
5239	» » femmina	»	6,—

FRERA Cambio tipo standard - Mod. 1927 (250 - 350 - 500 cc.)

5251	Scatola cambio	L.	160,—
5252	Coperchio per detta	»	95,—
5253	Albero primario	»	27,50
5254	» secondario, sezione a croce	»	15,50
5255	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	32,50
5256	Dado per detta	»	2,75
5257	Ingranaggio scorrevole 2 tipi: denti 20/16 e 21/16	»	31,—
5258	» prima velocità secondario con foro a croce	»	17,50
5259	» seconda velocità secondario con foro a croce	»	14,50
5260	» terza velocità secondario con foro a croce	»	10,—
5261	» avviamento per albero primario	»	10,—
5262	Corona messa in marcia	»	17,50
5263	Tamburo per detta	»	25,—
5264	Cricchetto per detto	»	3,—
5265	Pedivella messa in marcia	»	27,50
5266	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	16,50
5267	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,—
5268	Corona piatta p. 250 CC., 1/2" x 5/16" 42 denti, completa di sugheri, con foro da mm. 42	»	37,50
5269	Corona a tamburo p. 500 CC., 5/8" x 1/4", 34 denti, completa di sugheri, con foro da mm. 42	»	55,—
5270	Corona a tamburo p. 350 CC., 1/2" x 5/16", 42 denti, completa di sugheri, con foro da mm. 42	»	40,—
5271	Disco fisso, tutti i tipi	»	25,—
5272	» mobile per 250 CC.	»	32,—
5273	» intermedio in acciaio per 250 e 350 CC.	»	7,—
5274	» » » » 350 e 500 CC. con incameratura stampata	»	7,—
5275	Disco intermedio in acciaio con sugheri per 350 e 500 CC.	»	20,—
5276	Molla	»	6,50

FRERA Cambio tipo standard - 1929-30

(250 - 350 - 500 cc.)

5281	Scatola cambio	L.	160,—
5282	Coperchio per detta	»	95,—
5283	Albero primario	»	27,50
5284	» secondario con fresature per chiavette	»	16,—
5285	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	35,—
5286	Dado per detta	»	3,—
5287	Ingranaggio scorrevole, 2 tipi: denti 21-16 e denti 20-16	»	32,—
5288	» prima velocità secondario	»	22,50
5289	» seconda velocità secondario, con mozzo con foro a chiavetta	»	20,—
5290	» terza velocità secondario	»	16,50
5291	» avviamento per albero primario	»	11,—
5292	» messa in marcia	»	18,50
5293	Tamburo messa in marcia	»	27,50
5294	Cricchetto per detto	»	3,—
5295	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,25
5296	Pedivella messa in marcia	»	27,50
5297	Ingranaggio a catena rinvio posteriore	»	16,50
5298	Ingranaggio a catena per frizione p. 250 CC.	»	40,—
5299	» » » » » 350 CC. : (p. 1/2" × 5/16" - 43 d.) Foro da mm. 78	»	45,—
5300	Ingranaggio a catena per frizione p. 500 CC. : (p. 5/8" × 1/4" - 35 d.) Foro da mm. 78	»	45,—
5301	Molla	»	6,—
5302	Cappellotto coprimolla	»	11,—
5303	Castelletto porta frizione	»	42,—
5304	Disco intermedio maschio con sugheri per 350-500 CC.	»	14,—

FRERA 8-10 HP - Mod. 1915-27

MOTORE:

5311-2	Carter usati, lato trasmissione o distribuzione	prezzi diversi
5313	Cilindro	L. 155,—
5314	Pistone ghisa greggio	» 14,50
5315	» » finito	» 27,—
5316	» alluminio greggio	» 27,—
5317	» » finito	» 45,—

5318	Biella maschio	L.	42,50
5319	» femmina	»	50,—
5320	Coppia bielle	»	80,—
5321	Bronzina per piede biella	»	3,—
5322	Bussola acciaio per testa biella femmina	»	9,—
5323	» » » » maschio	»	3,25
5324	Gabbietta bronzo portarulli per testa biella femmina	»	5,50
5325	» » » » » maschio	»	6,—
5326	Asse accoppiamento volani con flangia	»	14,—
5327	» trasmissione con flangia	»	14,—
5328	distribuzione con flangia	»	14,—

Distribuzione:

5331	Ingranaggio a doppia camma	»	42,—
5332	» centrale	»	14,—
5333	» al magnete	»	15,—
5334	» a catena alle camme	»	11,—
5337	Punteria completa	»	5,—
5338	Guida per detta	»	4,50
5339	Testina per detta	»	2,—
5341	Ingranaggio a catena per parastrappi, 15/17 denti	»	22,—
5342	» » » » 18/20 denti	»	25,—
5343	Contro-ingranaggio	»	22,—
5344	Mozzo di supporto	»	27,50
5345	Perno filettato con piattello e dado molla	»	12,—
5346	Molla per detto	»	5,—
5351	Valvole normali	»	5,50
5352	Guidavalvole	»	4,—
5353	Tappi cilindri	»	6,—

CAMBIO E FRIZIONE MOD. 1915-20:

5361	Scatola cambio completa	L.	175,—
5362	» » senza coperchio	»	160,—
5363	Coperchio	»	27,50
5364	Coperchio di spia laterale	»	4,50
5365	Albero primario	»	22,50
5366	» secondario	»	22,—
5367	Ingranaggio presa diretta	»	32,50
5368	Dado per detta	»	3,75
5369	Ingranaggio scorrevole primario	»	37,50
5370	» » secondario	»	30,—
5371	» prima velocità primario	»	20,50
5372	» » secondario (grande)	»	20,50
5373	» terza » (piccolo)	»	11,—

5374	Gruppo messa in marcia, completo	L.	35,—
5375	Corona » » »	»	13,50
5376	Interno » » »	»	15,—
5377	Saltarello	»	1,—
5378	Molla per detto	»	0,50
5379	Settore messa in marcia	»	22,50
5380	Asse per detto	»	14,—
5381	Ingranaggio a catena per rinvio posteriore p. 5/8" × 3/8"		
	13, 14, 15 denti	»	18,50
5382	» a catena per rinvio posteriore p. 5/8" × 3/8"		
	16, 17, 18 denti	»	18,50
5383	» a catena per rinvio posteriore p. 5/8" × 3/8"		
	19, 20 denti	»	17,50
5384	Pedivella con pedalino	»	32,50
5385	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,75
5386	Corona con sugheri per frizione	»	40,—
5387	Corona nuda	»	35,—
5388	Disco interno fisso a 4 innesti	»	32,—
5389	Disco esterno mobile a 4 finestre	»	32,—
5390	Disco in Fren-Do C.	»	5,—
2391	Cappellotto coprimolla	»	23,50
5392	Calotta portasfere per detto	»	5,50
5393	Molla a filo quadro	»	6,—
5394	Dischi di pressione, concavi	»	4,50
5395	Vite elicoidale con vite di registro e dado	»	13,—
5396	» » nuda	»	9,50
5397	Vite di registro con dado	»	3,50
5398	Spingimolla	»	11,—
5399	Chioccioia	»	16,50
5400	Cuscinetto portasfere reggispinta	»	4,50
5401	Anello portasfere per disco fisso	»	7,—
5402	» godronato per corona	»	6,—
5403	Levetta per vite elicoidale	»	9,—

CAMBIO E FRIZIONE MOD. 1927:

5411	Scatola cambio completa	L.	175,—
5412	» » senza coperchio	»	160,—
5413	Coperchio	»	27,50
5414	Coperchio di spia laterale	»	4,50
5415	Albero primario	»	27,50
5416	» secondario	»	25,—
5417	Ingranaggio presa diretta	»	35,—
5418	Dado per detta	»	3,50
5419	Ingranaggio scorrevole primario	»	37,50

5420	Ingranaggio scorrevole secondario	L.	37,50
5421	» prima velocità primario	»	22,—
5422	» » » secondario (grande)	»	30,—
5423	» terza » » (piccolo)	»	13,—
5424	Gruppo messa in marcia, completo	»	35,—
5425	Ingranaggio messa in marcia	»	15,—
5426	Interno messa in marcia	»	15,—
5427	Settore a 6 innesti per messa in marcia	»	22,—
5428	Asse per detto	»	15,—
5429	Saltarello	»	1,—
5430	Molla per detto	»	0,50
5431	Pedivella con pedalino	»	35,—
5432	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
5433	Ingranaggio a catena rinvio posteriore	»	22,—
5434	Corona a tamburo passo 5/8" × 3/8"	»	55,—
5435	Disco interno fisso	»	35,—
5436	» esterno mobile	»	35,—
5437	» in Fren-Do C, 155 × 68 × 3	»	5,50
5438	Cuscinetto portasfere reggispinta	»	4,50
5439	Ranella cementata per detto	»	1,50

TELAIO:

5441	Calotta per telaio	»	5,50
5442	» registrabile	»	7,—
5443	» per testa forcella	»	6,—

Mozzo posteriore:

5444	Corpo mozzo	»	67,50
5445	Calotte	»	4,50
5446	Cono regolabile	»	4,50
5447	Cono fisso	»	9,—
5448	Asse mozzo	»	5,50
5449	Dadi per detto	»	2,25
5450	Copripolvere	»	9,—
5451	Mozzo completo (senza ingranaggi e tamburo)	»	85,—

Mozzo anteriore:

5452	Corpo mozzo	»	37,50
5453	Calotte	»	4,50
5454	Coni (regolabile o fisso)	»	4,50
5455	Asse mozzo	»	5,50
5456	Dadi per detto	»	2,25
5457	Copripolvere	»	6,—
5458	Mozzo completo	»	55,—

Mozzo carrozzino:

5459	Corpo mozzo	»	70,—
------	-----------------------	---	------

5460	Calotta all'interno	L.	4,50
5461	Calotta all'esterno	»	5,50
5462	Coni (fisso o regolabile)	»	4,50
5463	Asse mozzo con dadi	»	20,—
5464	Copripolvere	»	7,—
5465	Mozzo completo (senza ingranaggi)	»	70,—
5466	Ingranaggio al mozzo, 36 denti	»	40,—

FRERA 4¹/₄ HP. normale - Mod. 1918

MOTORE:

5471	Cilindro	L.	160,—
5472	Pistone ghisa greggio	»	13,—
5473	» » finito	»	27,50
5474	» alluminio greggio	»	17,50
5475	Pistone alluminio finito	»	27,50
5476	Biella	»	55,—
5477	Asse accoppiamento	»	10,—
5478	» distribuzione con flangia	»	12,—
5479	» trasmissione » »	»	12,—
5480	Volani	»	70,—

Distribuzione:

5481	Ingranaggio a camma	»	42,—
5482	» centrale	»	17,50
5483	» intermedio	»	27,50
5484	» al magnete	»	27,50
5487	Punterie	»	5,50
5488	Guide	»	4,—
5489	Testine per dette	»	2,—
5494	Valvola	»	5,50
5495	Guidavalvola	»	3,75

CAMBIO E FRIZIONE:

5501	Ingranaggio a catena per rinvio posteriore, p. 5/8" × 1/4"		
	13, 14, 15 denti	»	16,—
5502	» a catena per rinvio posteriore, p. 5/8" × 1/4"		
	16, 17, 18 denti	»	17,50
5503	» a catena per rinvio posteriore, p. 5/8" × 1/4"		
	19, 20 denti	»	21,—

5504	Disco frizione con sugheri passo 5/8" × 1/4"	L.	42,—
5505	» » da montare con dischi passo 5/8" × 1/4"	»	37,50

Tutte le altre parti uguali al mod. 8-10 HP 1915-20.

FRERA 4¹/₄ HP - Mod. militare motocarrello

Buon assortimento parti d'occasione. Preventivi su richiesta.

FRERA 175 cc. - V. L. - 1931-32

MOTORE:

1771	Carter originali	chiedere preventivo	
1772	Bussole carter lato distribuzione	L.	10,—
1773	» » » trasmissione	»	13,—
1774	Corpo cilindro 1929-30-31	»	185,—
1775	Testa »	»	90,—
1776	Biella	»	35,—
1777	Bronzina per piede biella	»	3,—
1778	Bussole acciaio per testa biella	»	9,—
1779	Asse accoppiamento volani	»	15,—
1780	Dadi per detto	»	2,50
1781	Asse trasmissione	»	17,50
1782	» distribuzione	»	17,50
1783	Volani	»	65,—
1784	Spinotti	»	2,50
1785	Albero a doppia camma	»	22,50
1786	Ingranaggio distribuzione per albero camme	»	17,50
1787	» centrale distribuzione	»	16,—
1788	» a catena alla camma	»	12,50
1789	» » » al magnete	»	12,50
1790	Martelletti aspirazione o scarico	»	12,50
1791	Punteria completa	»	6,—
1792	Puntalini per detta	»	2,—
1793	Guida per detta	»	5,—
1794	Ingranaggio doppio a catena al motore	»	18,—
1795	Valvole normali (aspirazione e scarico)	»	6,50
1796	» S. S.	»	10,—
1797	» Livia	»	16,—
1798	Guida-valvole	»	5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi cambio Burman mod. "R,,."

TELAIO:

Forcella	chiedere preventivo
1799 Calotta testa forcella	L. 6,—
1800 a) Calotta oscillante	» 5,—
1800 b) » registrabile	» 7,50

Mozzi: vedi Asthon.

GALBAI

Buon assortimento parti originali. Prezzi d'occasione su richiesta.

**Tutti i prezzi segnati nel presente
catalogo si intendono**

AL PEZZO

(salvo esplicita menzione contraria)

GALLONI 1 e 2 cilindri - Mod. fino al 1924

MOTORE:

5511	Carter usati	prezzi diversi
5512	Corpo cilindro	L. 125,—
5513	Testa »	» 140,—
5514	Pistone alluminio greggio	» 17,50
5515	» » finito	» 35,—
5516	Bronzina carter per ingranaggio a camme	» 3,50
5517	» » » perni martelletti alle punterie	» 2,75
5518	Biella	» 50,—
5519	Bussola acciaio per testa biella	» 5,50
5520	Bronzina per testa biella	» 3,50
5521	Gabbietta portarulli per testa biella	» 6,50
5522	Asse accoppiamento volani	» 11,—
5523	» trasmissione	» 16,50
5524	» distribuzione	» 13,75

Distribuzione: (per mod. 2 cilindri)

5527	Ingranaggio a doppia camma	» 45,—
5528	» centrale	» 17,50
5529	» intermedio	» 22,50
5530	» al magnete	» 22,50
5531	Martelletto scarico	» 13,75
5532	» aspirazione	» 13,75
5533	Perni per detti	» 4,50
5536	Punteria completa	» 6,50
5537	Guida per detta	» 5,25
5538	Testina per detta	» 2,75
5541	Ingranaggio al motore per parastrappi 5/8" x 1/4": 14, 16 denti	» 17,50
5543	Valvole normali	» 5,50
5544	Guidavalvole	» 4,75

CAMBIO E FRIZIONE:

5551	Albero primario	» 37,50
5552	» secondario con ingranaggio fisso terza velocità	» 37,50
5553	Presa diretta	» 37,50
5554	Dado per detta	» 2,75
5555	Ingranaggio scorrevole primario	» 32,—
5556	» » secondario	» 32,—
5557	» prima velocità primario	» 17,50
5558	» » » secondario	» 23,—
5559	Ingranaggio messa in marcia	» 16,50

5560 Contro messa in marcia	L.	11,—
5561 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,75
5562 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	17,50
5563 Settore	»	37,50

TELAIO:

5571 Calotta sterzo normale	»	5,—
5572 » » registrabile	»	8,50
5573 Canotto con testa forcella	»	35,—
5574 Forcella nuda	»	210,—
5575 Bilancere portamolla	»	15,—

Mozzo anteriore:

5581 Corpo	»	45,—
5582 Asse	»	9,50
5583 Dadi	»	3,50
5584 Copripolvere	»	6,—

Mozzo posteriore:

5586 Corpo	»	55,—
5587 Asse	»	13,75
5588 Dadi	»	4,50
5589 Copripolvere	»	6,—

GALLONI 250 cc. - V. L. e V. T. 2 velocità - Mod. 1925

MOTORE:

4591 Carter e bronzine per carter (cfr. mod. 1924)	prezzi diversi	
4592 Corpo cilindro	L.	125,—
4593 Testa cilindro per mod. V. L.	»	145,—
4594 » » » » V. T.	»	165,—
4595 Pistone alluminio greggio	»	12,—
4596 » » finito	»	17,50
4597 Biella	»	45,—
4598 Bronzina per piede biella	»	3,50
4599 Gabbietta portarulli per testa biella	»	6,50
4600 Asse accoppiamento volani	»	11,—
4601 » trasmissione	»	13,—
4602 » distribuzione	»	13,—
4603 Ingranaggio distribuzione a camma	»	40,—

4604	Ingranaggio centrale distribuzione	L.	17,50
4605	» magnete	»	22,50
4606	Martelletto scarico	»	18,—
4607	» aspirazione	»	16,—
4608	Perni per detti	»	6,—
4609	Perno levetta compressione	»	7,—
4610	Doppio bilancere aspirazione o scarico (per mod. V. T.) .	»	28,—
4611	Ingranaggio a catena al volano 16-18 denti	»	17,50
4612	Valvole normali	»	6,—
4613	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

4621	Scatola cambio	L.	85,—
4622	Coperchio porta messa in marcia	»	45,—
4623	» per detto	»	40,—
4624	Albero primario	»	30,—
4625	Presa diretta	»	30,—
4626	Ingranaggio scorrevole	»	27,50
4627	» prima velocità primario	»	22,50
4628	» duplo	»	32,50
4629	Ranella messa in marcia	»	16,—
4630	Dado contro messa in marcia	»	12,50
4631	Settore messa in marcia	»	35,—
4632	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,75
4633	Pedivella con pedalino messa in marcia	»	27,50
4634	Dado cieco per detta	»	3,50
4635	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore .	»	15,—
4636	Corona per frizione	»	41,—
4637	Disco interno fisso a 3 innesti	»	27,50
4638	» esterno mobile a 3 fori	»	32,—
4639	» acciaio maschio	»	2,75
4640	» » femmina	»	2,75
4641	Molla	»	4,50
4642	Spingimolla	»	6,—
4643	Vite elicoidale	»	9,—
4644	Levetta per detta	»	7,50
4645	Chiocciola	»	11,—
4646	Forcella sposta scorrevole	»	22,50
4647	Perno di comando per detta	»	17,50
4648	Asta acciaio disinnesto	»	3,—
4649	Tappo coprimolla frizione	»	7,—
4650	Colonna tendifilo	»	6,—
4651	Squadretta per comando sposta scorrevole	»	15,—
4652	Perno supporto per detta	»	3,50

4653	Bronzine e bussole acciaio	L.	3,50
4654	Cappellotto copri-molla messa in marcia	»	4,50

TELAIO:

4661	Calotta sterzo fissa	L.	5,—
4662	» » registrabile	»	8,—
4663	Canotto con testa forcella	»	32,—
Mozzo e relative parti: (confrontare il mod. 1924)			
4664	Ingranaggio a catena al mozzo	»	40,—

GALLONI 1 e 2 cilindri - 3 velocità - 1925

MOTORE:

4671	Carter usati	prezzi diversi	
4672	Corpo cilindro	L.	125,—
4673	Testa »	»	150,—
4674	Pistone alluminio greggio	»	27,—
4675	» » finito	»	40,—
4676	Biella maschio	»	47,50
4677	» femmina	»	52,—
4678	Bronzina per piede biella	»	3,50
4679	Bussola acciaio testa biella maschio	»	5,—
4680	» » » femmina	»	5,—
4681	Gabbietta portarulli per detta	»	6,—
4682	Asse accoppiamento volani	»	9,75
4683	» distribuzione	»	11,—
4684	» trasmissione	»	11,—
4685	Martelletto aspirazione	»	15,—
4686	» scarico	»	15,—
4687	Perni per detti	»	4,—
4688	Ingranaggio a catena al motore	»	18,—
4691	Valvole normali	»	5,—
4692	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

4696	Scatola cambio	L.	95,—
4697	Coperchio porta messa in marcia	»	55,—
4698	» porta-cuscinetti	»	45,—
4699	Albero primario	»	35,—

4700	Albero secondario con ingranaggio fisso terza velocità	L.	34,—
4701	Ingranaggio presa diretta	»	40,—
4702	Dado per detta	»	2,50
4703	Ingranaggio scorrevole primario	»	30,—
4704	» » secondario	»	32,—
4705	» prima velocità primario	»	19,50
4706	» prima velocità secondario	»	25,—
4707	» messa in marcia	»	16,50
4708	Dado contro messa in marcia	»	11,—
4709	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
4710	Settore messa in marcia	»	37,50
4711	Pedivella con pedalino messa in marcia	»	27,50
4712	Dado cieco per detta	»	3,50
4713	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	15,—
4714	Corona per frizione	»	45,—
4715	Disco interno fisso a 3 fori	»	35,—
4716	» esterno mobile a 3 innesti	»	35,—
4717	» acciaio maschio	»	3,—
4718	» » femmina	»	3,—
4719	Chiocciola	»	11,—
4720	Vite elicoidale	»	9,—
4721	Leva per detta	»	7,—
4722	Anello in bronzo con sfera per corona frizione	»	17,50
4723	Molla	»	4,50
4724	Spingimolla	»	5,—
4725	Doppia forcella sposta-scorrevole	»	20,—
4726	Perno di comando per detta	»	17,50
4727	Asta acciaio disinnesto	»	3,—
4728	Dado cieco per piatto esterno mobile	»	11,—
4729	Colonnette per tendifilo	»	6,—
4730	Bronzine per scatola cambio (3 tipi)	»	4,50
4731	Squadretta per comando spostamento marce	»	15,—
4732	Perno supporto per detta	»	3,50
4733	Ranella dentata per fissaggio dado presa diretta	»	2,—

GALLONI 250 - 350 cc. standard - 1927

MOTORE:

4741	Testa per cilindro mod. 250 CC. V. L.	L.	150,—
4742	Corpo » » » » » »	»	125,—
4743	Testa » » » » » V. T.	»	160,—

4744	Corpo per Cilindro 250 CC. V. T.	L.	125,—
4745	Testa » » » 350 CC. V. L.	»	140,—
4746	Corpo » » » » » » »	»	125,—
4747	Pistone per 250 CC. V. L. greggio	»	11,75
4748	» » » » » » finito	»	17,50
4749	» » 350 CC. V. L. greggio	»	14,—
4750	» » » » » » finito	»	22,50
4751	Biella	»	45,—
4752	Bronzina per piede biella	»	3,50
4753	Bussola acciaio per testa biella	»	5,—
4754	Gabbietta portarulli per testa biella	»	5,—
4755	Asse accoppiamento volani	»	11,—
4756	» trasmissione	»	11,—
4757	» distribuzione	»	11,—
4758	Ingranaggio distribuzione a camma semplice	»	40,—
4759	» centrale distribuzione	»	17,50
4760	» a catena al magnete	»	15,50
4761	» » » alla camma	»	15,50
4762	Martelletto aspirazione	»	16,50
4763	» scarico	»	16,50
4764	Perno supporti martelletti	»	5,50
4765	» levetta 1/2 compressione	»	11,—
4766	Punteria completa	»	6,50
4767	Guida punteria	»	4,50
4768	Testina per detta	»	2,75
4771	Doppio bilancere aspirazione o scarico (per mod.: V. T.)	»	27,50
4772	Supporto bilancere, in bronzo	»	70,—
4775	Ingranaggio a catena al motore 16-18 denti	»	15,50
4778	Valvole normali	»	5,—
4779	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

4781	Scatola cambio	L.	85,—
4782	Coperchio porta messa in marcia	»	45,—
4783	» porta-cuscinetti	»	40,—
4784	Albero primario	»	35,—
4785	» secondario con ingranaggio fisso terza velocità	»	30,—
4786	Ingranaggio presa diretta	»	30,—
4787	» scorrevole primario	»	28,—
4788	» » secondario	»	28,—
4789	» prima velocità primario	»	15,—
4790	» » » secondario	»	18,—
4791	» messa in marcia	»	12,—
4792	Dado contro messa in marcia	»	9,—

4793 Settore messa in marcia	L.	35,—
4794 Pedivella con pedalino per messa in marcia	»	27,50
4795 Dado cieco per detta	»	3,50
4796 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
4797 Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore	»	18,—
4798 Corona per frizione	»	40,—
4799 Disco interno fisso	»	30,—
4800 » esterno mobile	»	32,—
4801 » in acciaio maschio	»	4,—
4802 » in acciaio femmina	»	4,—
4803 Anello in bronzo con sfere per corona frizione	»	17,50
4804 Molla	»	4,50
4805 Spingimolla	»	5,50
4806 Doppia forcella sposta-scorrevole	»	18,50
4807 Perno di comando per detta	»	18,50
4808 Squadretta per comando spostamento marce	»	15,—
4809 Perno supporto per detta	»	3,50
4810 Cappellotto copri molla messa in marcia	»	4,50
4811 Asta acciaio disinnesto frizione	»	2,75
4812 Leva con sfera per disinnesto frizione	»	11,—
4813 Tappo coprimolla frizione	»	11,—

TELAIO:

4821 Calotta sterzo fissa	L.	5,—
4822 » » registrabile	»	9,50
4823 Forcella nuda	»	160,—
4824 Canotto con testa forcella	»	35,—
4825 Bilancere porta-molla	»	15,50

Mozzi e relative parti: vedi mod. A 250 cc.

4826 Ingranaggio al mozzo 1/2" × 1/4", 54 denti	»	45,—
---	---	------

GANNA 175 cc.

GAZZI 175 cc.

Vasto assortimento pezzi originali e d'occasione. Prezzi su richiesta.

GARELLI

Vasto assortimento in pezzi originali per tutti i modelli.
Prezzi su richiesta.

GARLASCHELLI

Assortimento in pezzi originali. Prezzi d'occasione su richiesta.

G. D. 175 cc. - Mod. 1930-31

MOTORE E TELAIO:

4851	Pistone, per mod. 2 e 4 tempi, alluminio greggio	L.	15,—
4852	» per mod. 2 e 4 tempi, alluminio finito	»	20,—
4853	Biella	»	40,—
4854	Bronzina per piede biella	»	2,50
4855	Bussola acciaio per testa biella	»	7,—
4856	Asse accoppiamento volani	»	13,50
4857	Punterie	»	7,—
4858	Guida-punterie	»	5,50
4859	Valvole normali	»	5,50

Mozzi Asthon.

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi cambio Burman tipo R.

G. D. 125 cc. - 2 tempi - Mod. 1924-27

MOTORE:

4861	Cilindro tipo 1924	L.	185,—
4862	» » 1925-27	»	125,—
4863	Pistone alluminio greggio 1924-27	»	8,50
4864	» » finito 1924-27	»	15,—

4865 Biella	L.	30,—
4866 Bronzina piede per detta	»	3,—
4867 Bussola acciaio per detta	»	6,—
4868 Collo d'oca completo	»	115,—

CAMBIO E FRIZIONE:

4871 Albero primario, con fresatura	L.	10,—
4872 » secondario, a sezione quadra, per scorrevole	»	8,—
4873 Ingranaggio presa diretta, sul volano (a collo d'oca)	»	25,—
4874 » primario, 24 denti	»	11,50
4875 » » 20 denti	»	9,50
4876 » secondario, 28 denti con innesti	»	12,—
4877 » secondario, 24 denti con innesti	»	11,—
4878 » scorrevole	»	12,—
4879 » riduttore	»	25,—
4880 » a catena per rinvio al mozzo posteriore: 15, 16, 17 denti	»	11,—
4881 Supporto filettato per detto	»	11,—
4882 Dado di fissaggio per detto	»	3,—
4883 Calotta filettata per supporto ingranaggio a catena	»	11,—

Questi pezzi si riferiscono al tipo di cambio più frequente nella "G. D.". Vi sono però altri 2 tipi. Si prega quindi di precisare dettagliatamente ogni pezzo nelle ordinazioni.

G. D. - 4 tempi - 175 cc.

Vasto assortimento pezzi originali e d'occasione. Prezzi su richiesta.

Tutti i prezzi segnati nel presente catalogo s'intendono AL PEZZO (salvo esplicita menzione contraria).

GILERA 350-500 cc. - Mod. 1927-28-29

MOTORE:

4891	Carter usati	prezzi diversi
4892	Corpo cilindro 350 CC. V. L.	L. 110,—
4893	Testa » »	» 145,—
4894	Cilindro per 500 CC. V. L., testa unita	» 160,—
4895	Corpo cilindro per 500 CC. V. L. e V. T.	» 110,—
4896	Testa » » » » »	» 135,—
4897	Pistone alluminio greggio per 300 CC.	» 15,—
4898	» » » » 500 C.	» 17,50
4899	» » finito per 350 CC.	» 22,—
4900	» » » » 500 CC. V. L.	» 25,—
4901	» » » » 500 CC. V. T.	» 30,—
4902	Biella completa di bronzine	» 42,50
4903	Bronzina per piede biella	» 3,50
4904	» » testa »	» 6,—
4905	Asse accoppiamento volani	» 9,—
4906	» trasmissione	» 9,—
4907	» distribuzione	» 9,—
4908	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	» 45,—
4909	» centrale distribuzione	» 12,—
4910	» intermedio distribuzione	» 17,50
4911	» magnete	» 17,50
4912	Martelletto aspirazione o scarico	» 10,—
4913	Perno per detto	» 3,50
4914	Punteria completa	» 4,—
4915	Guida per detta	» 4,—
Ingranaggio per parastrappi al motore :		
4916	15/17 denti passo 5/8" × 1/4"	» 22,50
4917	15 » » 5/8" × 3/8"	» 20,—
4918	19 » » 1/2" × 5/16"	» 20,—
4921	Valvole normali	» 6,—

CAMBIO E FRIZIONE:

4926	Albero primario, lunghezza mm. 305	L. 40,—
4927	Ingranaggio presa diretta con doppia filettatura, 2 tipi :	
	25 e 27 denti	» 37,50
4928	» scorrevole	» 30,—
4929	» prima velocità primario	» 17,50
4930	» triplo, 2 tipi : 24-20-15 e 24-20-17 denti	» 50,—
4931	» messa in marcia	» 15,—
4932	» contro messa in marcia	» 9,—

4933	Settore messa in marcia, con perno	L.	40,—
4934	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,—
4935	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore, foro filettato, passo $5/8'' \times 3/8''$, 16, 17, 18 denti	»	22,50
4936	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore, foro filettato, passo $1/2 \times 5/16''$, 19, 20, 21 denti	»	22,50
4937	Corona passo $5/8'' \times 3/8''$	»	50,—
4938	» » $1/2'' \times 5/16''$	»	55,—

Per gli altri pezzi della frizione vedi Gilera mod. fino al 1926.

TELAIO:

4941	Calotta sterzo fissa	L.	8,—
4942	» » registrabile	»	8,—
4943	Cono per testa forcella	»	4,50
4944	Forcella nuda	»	205,—
4945	Canotto con tela forcella	»	42,—
4946	Perni filettati	»	7,50
4947	Copri-asse mozzo	»	5,—
4948	Coni filettati (destri e sinistri)	»	4,—
4949	Bussola supporto cuscinetto	»	8,50
4950	Ingranaggio al mozzo con tamburo freno, 36 denti: p. $5/8'' \times 3/8''$	»	55,—

GILERA 500 cc. - Mod. fino al 1926

MOTORE:

4961	Cilindro (normale e sport)	L.	160,—
4962	Pistone alluminio greggio	»	16,—
4963	» » finito	»	22,—
4964	Biella con bronzine	»	40,—
4965	Bronzina per piede biella	»	3,50
4966	» » testa »	»	6,—
4967	Asse accoppiamento	»	9,—
4968	» lato trasmissione	»	9,—
4969	» » distribuzione	»	9,—
4970	Biella completa di asse accoppiamento, gabbietta portarulli e rulli	»	90,—

CAMBIO E FRIZIONE:

4971	Albero primario lunghezza mm. 290	L.	40,—
4972	» secondario, asse del triplo	»	9,—
4973	Ingranaggio presa diretta, con doppia filettatura	»	37,50
4974	» scorrevole	»	30,—
4975	» prima velocità primario	»	17,50
4976	» triplo con bronzine	»	60,—
4977	» messa in marcia, 19 denti	»	15,—
4978	» contro messa in marcia	»	9,—
4979	Settore 22 denti messa in marcia	»	37,50
4980	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,—
4981	Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore, filettato, passo 5/8" × 3/8" 16, 17, 18 denti	»	25,—
4982	Corona per frizione passo 5/8" × 3/8"	»	55,—
4983	Vite elicoidale	»	10,—
4984	Chiocciola per detta	»	15,50
4985	Piatto interno fisso a 4 innesti	»	28,50
4986	» esterno mobile	»	32,50
4987	Disco intermedio con 4 fori	»	17,50
4988	» » » sugheri	»	20,—

GILERA 350-500 cc. - Mod. 1930-31

MOTORE:

4991	Cilindro e biella : prezzi come per mod. 1927-29		
4992	Biella a rulli	L.	50,—
4993	Asse accoppiamento volani	»	18,—
4994	» trasmissione	»	9,—
4995	» distribuzione	»	9,—

Distribuzione e punterie vedi mod. 1927-29.

Ingranaggio a catena » » »

CAMBIO E FRIZIONE:

5001	Albero primario	L.	40,—
5002	Presa diretta brocciata con foro rettificato	»	35,—
5003	» » » » bronzina (1931)	»	37,50
5004	Ingranaggio scorrevole	»	30,—
5005	» prima velocità primario	»	17,50
5006	» triplo 24, 25, 15 denti	»	50,—

5007	Ingranaggio triplo 24, 20, 15 denti con vite perpetua per contachilometri	L.	65,—
5008	» messa in marcia	»	15,—
5009	» contro messa in marcia	»	9,—
5010	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,—
5011	Bussola reggispinga per messa in marcia	»	7,50
5012	Settore con perno a chiavetta	»	40,—
5013	» » » brocciato (1931)	»	35,—
5014	Ingranaggio frizione con sugheri 5/8" x 3/8" (1930)	»	50,—
5015	» » » » passo Duplex (1931)	»	65,—

Per gli altri pezzi vedi frizione Gilera modelli fino al 1925.

GUZZI 500 cc. normale - Mod. 1924-25

MOTORE:

5021	Cilindro	L.	80,—
5022	Testa cilindro in ghisa	»	145,—
5023	Pistone alluminio greggio	»	17,50
5024	» » finito	»	22,50
5025	Cappellotto ghisa portavalvola	»	17,50
5026	Biella	»	60,—
5027	Bronzina per piede biella	»	3,—
5028	» » testa »	»	11,—
5029	Bulloni » » »	»	1,75
5030	Collo d'oca completo di contrappesi	»	150,—
5031	Albero a camme distribuzione con ingranaggio	»	55,—
5032	Detto, nudo	»	30,—
5033	Ingranaggio a camme	»	30,—
5034	» centrale distribuzione	»	15,—
5035	» magnete	»	17,50
5036	Martelletto aspirazione con rullo e bronzina	»	14,50
5037	Detto, scarico	»	14,50
5038	Rulli di ricambio per detti	»	2,50
5039	Bronzine » » »	»	1,75
5040	Punteria completa	»	5,—
5041	Guida per detta	»	3,50
5042	Testina per detta	»	1,50
5043	Bilancere mod. V. L.	»	9,50
5044	Bronzina per detto	»	1,25
5045	Perno filettato (interno o esterno) per detto	»	3,50
5046	Bilancere mod. 2 V. T.	»	12,—

5047	Testina ghisa supporto bilancere	L.	17,50
5048	Gomito in alluminio	»	12,—
5049	Raccordo al carburatore	»	5,25
5050	Flangia scarico	»	3,75
5051	Tubo scappamento nichelato	»	35,—
5052	» » cromato	»	42,—
5053	Curva nichelata per detto	»	18,50
5054	Valvole normali	»	6,—
5055	Guidavalvole	»	3,—

CAMBIO E FRIZIONE:

5061	Albero primario	L.	32,50
5062	Presa diretta, 2 tipi : 25 o 27 denti, con mozzo diam. mm. 30	»	30,—
5063	Dado per detta	»	3,—
5064	Ingranaggio scorrevole	»	30,—
5065	» triplo, 2 tipi : 17, 22, 27 e 19, 22, 27 denti .	»	55,—
5066	» messa in marcia, dentatura a innesto destrorso	»	20,—
5067	» contro messa in marcia	»	16,50
5068	Settore messa in marcia	»	20,—
5069	Perno con flangia per detto	»	15,—
5070	Molla ritorno pedivella messa in marcia	»	2,50
5071	Molla d'arresto pedivella messa in marcia	»	2,—
5072	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore : foro mm. 30 - 15, 16, 17 denti	»	9,—
5073	Corona per frizione a fresatura obliqua	»	60,—
5074	Disco maschio similoro	»	5,—
5075	» femmina in acciaio	»	4,—
5076	» intermedio in Fren-Do C	»	3,—
5077	Cappellotto coprimolla in alluminio	»	21,—

TELAIO:

5081	Calotta sterzo	L.	3,25
5082	Cavalletto centrale	»	50,—
Mozzo anteriore:			
5083	Calotta	»	5,75
5084	Asse	»	4,—
5085	Coni (fisso e registrabile)	»	4,50
5086	Dadi per detti	»	0,50
5087	Dadi ciechi	»	1,25
Mozzo posteriore:			
5088	Corpo	»	57,50
5089	Asse	»	9,—
5090	Dado per detto	»	1,—

5091	Copriasse	L.	9,25
5092	Anello fissa-tamburo freno	»	7,—
5093	» » parastrappi	»	9,—
5094	Dado per cuscinetto	»	3,50

Mozzo side-cars:

5095	Asse con dadi	»	23,—
5096	Coni (fisso o registrabile)	»	6,—
Ingranaggio parastrappi 34-40 denti, passo 5/8" × 1/4" :			
5097	a) nichelato	»	17,50
5097	b) cromato	»	18,75
5098	Tamburo parastrappi	»	20,—
5099	Croce interna per detto	»	15,—
5100	Tamburo freno anteriore	»	77,50
5101	» » posteriore	»	35,—
5102	Molle per forcella	»	14,50

GUZZI 500 cc. - Mod. dal 1926 al 1931

MOTORE:

5111	Cilindro	L.	135,—
5112	Testa cilindro	»	185,—
5113	Pistone alluminio greggio	»	17,50
5114	» » finito	»	25,—

Per tutte le altre parti confrontare mod. 1924-25.

CAMBIO E FRIZIONE:

5121	Albero primario	L.	32,50
5122	Ingranaggio presa diretta, 2 tipi : 25 o 27 denti, con mozzo diam. mm. 33	»	37,50
5123	Dado per detta	»	3,—
5124	Ingranaggio scorrevole	»	27,50
5125	» triplo, 2 tipi : 17, 22, 27 e 19, 22, 27 denti	»	50,—
5126	» messa in marcia, dentatura a innesto sinistrorso	»	20,—
5127	» contro messa in marcia	»	15,—
5128	Settore	»	19,50
5129	Perno con flangia per detto	»	20,—
5130	Pedivella con pedalino	»	14,—
5131	Molla ritorno pedivella messa in marcia	»	2,25
5132	» d'arresto pedivella messa in marcia	»	2,—

5133	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: con foro mm. 33 - 15, 16, 17 denti	L.	9,50
5134	Corona a dente inclinato	»	65,—
5135	Pignone a dente inclinato di trasmissione (sul volano)	»	45,—
5136	Disco maschio in similoro	»	4,50
5137	» femmina in acciaio	»	4,—
5138	» intermedio in Fren-Do C (111 × 80 × 4)	»	3,—
5139	» » » » (tipo 4 V. : 141 × 105,5 × 3)	»	3,—
5140	Cappellotto alluminio coprimolle (fino al 1930)	»	20,—
5141	Molla interna pressa dischi	»	1,25
5142	» esterna » »	»	2,—
5143	Asta per disinnesto completa di bottone	»	4,50
5144	Bottone cementato per detta (fino al 1930)	»	1,—
5145	Cuscinetto con sfere reggispinta per detta (mod. 1931)	»	3,—
5146	Vite di registro con dado alla levetta di frizione	»	1,—

GUZZI 250 cc. - Mod. 1927-31

MOTORE:

5151	Cilindro	L.	115,—
5152	Testa cilindro ghisa	»	170,—
5153	» » bronzo	»	235,—
5154	Pistone alluminio greggio	»	12,—
5155	» » finito	»	17,50
5156	Biella	»	50,—
5157	Bronzina per piede biella	»	4,—
5158	Bussola acciaio per testa biella	»	8,50
5159	Collo d'oca	»	175,—
5160	Valvole normali	»	10,—
5161	Guidavalvole	»	4,—

CAMBIO E FRIZIONE:

5171	Albero primario	L.	35,—
5172	Ingranaggio presa diretta	»	35,—
5173	» scorrevole	»	30,—
5174	» triplo	»	55,—
5175	» a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	12,—
5176	Corona per frizione	»	80,—
5177	Dischi intermedi in Fren-Do C. (127 × 89 × 3)	»	3,—

Accessori speciali per GUZZI 500 cc.

1 Filtri benzina completi cromati	L.	16,50
2 Tubetti catino cromati	»	3,10
3 Rubinetti olio »	»	8,80
4 Tubetti olio cromati	»	4,40
5 Blocchetto olio cromato	»	8,80
6 Tubazioni benzina cromate	»	9,90
7 » sfiatatoi »	»	5,50
8 » ricupero »	»	13,20
9 Ghiera con tubetto non cromato	»	4,40

GUZZI 175 cc. - 1932-33

Buon assortimento parti di ricambio. Prezzi su richiesta.

HARLEY DAVIDSON - Mod. 1922

Cilindri orizzontali

Vasto assortimento parti di ricambio originali.

Prezzi d'occasione su richiesta.

HARLEY DAVIDSON - 1000 cc.

Mod. 1917-24

MOTORE:

5201 Carter usati	prezzi diversi	
5202 Bussole carter lato distribuzione	L.	10,25
5203 » » » trasmissione	»	13,50
5204 Cilindro	»	180,—
5205 Pistone ghisa greggio	»	12,50

5206	Pistone ghisa finito	L.	27,—
5207	» alluminio greggio	»	23,75
5208	» » finito	»	35,—
5209	Biella maschio	»	42,—
5210	» femmina	»	65,—
5211	Coppia bielle	»	110,—
5212	Bronzina piede biella	»	3,50
5213	Bussole acciaio per testa biella, la serie di 3 bussole	»	9,—
5214	Bussola testa biella maschio	»	4,50
5215	» » femmina	»	2,50
5216	Gabbietta acciaio portarulli	»	4,50
5217	Asse accoppiamento volani	»	9,—
5218	» trasmissione	»	11,—
5219	» distribuzione	»	11,—
5220	Volani	»	120,—
5221	Spinotti	»	2,50
5222	Ingranaggio a doppia camma	»	45,—
5223	» centrale distribuzione	»	13,50
5224	» intermedio con vite perpetua pompa olio	»	32,—
5225	» » a doppia dentatura (per dinamo)	»	32,—
5226	» alla dinamo	»	20,—
5227	Martelletto con rullo aspirazione o scarico femmina	»	32,—
5228	» » » » » » maschio	»	25,—
5229	Rulli di ricambio per detti	»	2,25
5230	Perno levetta 1/2 compressione	»	12,50
5231	Punteria completa	»	5,—
5232	Guida per detta	»	7,25
5233	Asta » »	»	9,—
5234	Testina per detta	»	2,50
5236	Bilancere con bussola acciaio	»	10,50
5237	Bussola acciaio	»	1,50
5238	Perno semplice per bilancere	»	1,50
5239	» con fori olio per bilancere	»	3,50
5246	Crocera aspirazione	»	35,—
5247	Bocchettone	»	4,50
5248	Raccordo a doppio filetto	»	7,25
5249	Ingranaggio a catena al motore : da 12 a 15 denti	»	16,—
5250	» » » » » da 16 a 18 denti	»	17,50
5251	Valvole normali (aspirazione o scarico)	»	5,—

5252	Guidavalvole (aspirazione o scarico)	L.	4,—
5253	Sede valvola	»	14,—

Teniamo motori completi d'occasione ed anche vasto assortimento di parti, pure d'occasione.

CAMBIO E FRIZIONE:

5256	Scatola cambio usata	} Prezzi d'occasione diversi.	
5257	Coperchio superiore usato		
5258	» laterale usato completo di vite elicoidale disinnesto		
5259	Albero primario	L.	35,—
5260	» secondario (asse del triplo)	»	10,—
5261	Ingranaggio presa diretta	»	42,—
5262	Dado per detta	»	3,50
5263	Ingranaggio scorrevole primario	»	42,—
5264	» triplo	»	60,—
5265	» messa in marcia	»	18,—
5266	» contro messa in marcia	»	15,—
5267	Settore messa in marcia	»	21,—
5268	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,25
5269	Pedivella con pedalino	»	32,—
5270	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore, 28 denti	»	15,—
5271	» ad anello per frizione, 43 denti, mod. fino al 1919	»	32,—
5272	» pieno, 43 denti, modello da 1920 in poi	»	35,—
5273	Piatto porta corona in lamiera	»	35,—
5274	Cerchio angolare interno, con innesti, per rinforzo tamburo		23,—
5275	» esterno in lamiera	»	16,50
5276	Mozzo a castelletto	»	55,—
5277	Anello filettato di bloccaggio per detto	»	5,50
5278	Disco con incameratura e finestre	»	20,—
5279	» maschio in acciaio completo di 2 dischi in Fren-Do C	»	22,—
5280	» femmina in acciaio	»	11,—
5281	» in Fren-Do C	»	4,—
5282	Molle	»	0,50
5283	Piatto esterno a 3 perni d'innesto	»	42,—
5284	Anello filettato di bloccaggio per detto	»	5,50
5285	Forcella spostata scorrevole	»	37,50

5286 Forcellina di comando per detto	L.	13,50
5287 Settorino esterno comando marce	»	13,50
5288 Perno per detto	»	9,—
5289 Bussola supporto pedivella messa in marcia con dente di arresto	»	22,—
5290 Leva a mano per comando frizione	»	17,50
5291 Albero con dente di arresto per settore comando marce	»	27,50

TELAIO:

5301 Cono testa forcella	L.	6,—
5302 » registrabile	»	11,—
5303 Calotta per telaio	»	9,—
5304 Ranella fresata bloccaggio	»	4,50
5305 Forcelle complete e nude	preventivi su richiesta	
5306 Canotto nudo	L.	16,—
5307-8 Stantuffi destri e sinistri	»	22,—
5309-10 Biscottini con bussole (destri o sinistri)	»	32,—
5311 Morsetto superiore al manubrio	»	32,—
5312 Perni a doppia filettatura: lunghi	»	6,—
5313 » » » corti	»	5,50
5314 Bussolette per detti	»	2,50
5315 Molle per forcella: corte	»	5,50
5316 » » » lunghe	»	9,25

Mozzo anteriore:

5321 Corpo mozzo	»	35,—
5322 Asse con dadi	»	4,—
5323 Copriasse	»	5,—
5324 Coni	»	4,50
5325 Mozzo completo (senza ingranaggio e tamburo)	»	55,—

Mozzo posteriore:

5326 Corpo mozzo	»	65,—
5327 Asse	»	15,—
5328 Coni (fisso o registrabile)	»	8,25
5329 Dadi	»	1,—
5330 Mozzo completo (senza ingranaggio e tamburo freno)	»	100,—
5331 Ingranaggio al mozzo, passo 5/8" x 3/8" da 38 a 45 denti	»	32,50
da 46 a 53 denti	»	35,—

5332 Tamburo freno	L.	32,—
5333 Piastra esterna tamburo	»	60,—
5334 Nastro esterno	»	17,50
5335 » interno	»	20,50
5336 Eccentrico	»	11,—
5337 Levetta esterna	»	6,75

HARLEY DAVIDSON - 1000-1200 cc.

Mod. 1925-30

MOTORE:

5341 Cilindro	L.	180,—
5342 Pistone alluminio greggio per mod. 1000 CC.	»	26,50
5343 » » » » » 1200 CC.	»	23,—
5344 » » finito » » 1000 CC.	»	45,—
5345 » » » » » 1200 CC.	»	35,—
5346 Biella maschio	»	48,—
5347 » femmina	»	70,—
5348 Coppia bielle	»	120,—
5349 Bronzina piede biella	»	3,50
5350 Bussole acciaio per testa biella, la serie di 3 bussole	»	9,50
5351 Bussola testa biella maschio	»	5,—
5352 » » » femmina	»	3,—
5353 Gabbietta acciaio portarulli	»	4,50
5354 Asse accoppiamento volani	»	9,50
5355 » trasmissione	»	12,75
5356 » distribuzione	»	12,—
5357 Volani	»	120,—
5358 Spinotti	»	2,50

Distribuzione, punterie e parti relative:

vedi mod. 1000 cc. 1917-24.

5371 Campana aspirazione (anteriore o posteriore)	»	27,50
5372 Anello di fissaggio	»	6,50
5373 Ingranaggio a catena al motore (vedi mod. 1917-24)		
5374 Valvole normali	»	5,50
5375 Guidavalvole	»	5,50

CAMBIO E FRIZIONE:

5381 Albero primario	L.	37,50
5382 Ingranaggio presa diretta	»	39,50
5383 Due mezze bronzine per detto	»	9,—
5384 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	21,50

Per gli altri pezzi vedi mod. 1000 cc. mod. 1917-24.

TELAIO:

Forcelle e relative parti (vedi modello 1917-24)

Mozzi e relative parti (vedi modello 1917-24)

5391 Manicotto per mozzo a rulli	L.	32,—
--	----	------

Mozzo side-cars:

5392 Asse 64 cm.	»	40,50
5393 Cono registrabile	»	7,50
5394 » fisso	»	5,50
5395 Ingranaggio al mozzo posteriore, tipo convesso 48-52 denti passo 5/8" x 3/8"	»	50,—

HARLEY DAVIDSON 350 cc. - Mod. 1926-27

MOTORE:

5401 Carter usati	prezzi diversi	
5402 Bronzine per carter: lato trasmissione	L.	11,—
5403 » » » lato distribuzione	»	13,—
5404 Testa cilindro V. L.	»	77,50
5405 Corpo cilindro V. T.	»	120,—
5406 Pistone alluminio greggio	»	15,—
5407 » » finito	»	22,—
5408 Biella	»	48,—
5409 Bronzina piede biella	»	3,50
5410 Bussola acciaio testa biella	»	4,50
5411 Gabbietta portarulli	»	5,50
5412 Asse accoppiamento volani	»	11,—
5413 » trasmissione	»	13,—
5414 » distribuzione	»	11,—
Distribuzione modello V. L.:		
5415 Ingranaggio aspirazione 1 camma, dentatura doppia	»	60,—
5416 » scarico a 1 camma, dentatura semplice	»	50,—
5417 Alberello per detti	»	8,50

5418	Ingranaggio centrale distribuzione	L.	17,25
5419	» magnete	»	23,—
5420	» intermedio, con vite perpetua pompa olio	»	35,—

Distribuzione modello V. T.:

5421	Ingranaggio aspirazione a 1 camma, dentatura doppia	»	60,—
5422	» scarico a 1 camma, dentatura semplice	»	50,—
5423	Alberello per detti	»	9,—
5424	Ingranaggio centrale	»	16,50
5425	» intermedio, con vite perpetua pompa olio	»	40,—
5431	Punteria completa per mod. V. L.	»	14,—
5432	Guida-punteria per mod. V. L.	»	12,—
5433	Punteria completa per modello V. T.	»	19,50
5434	Guida-punteria per modello V. T.	»	19,50
5435	Asta punteria modello V. T.	»	11,—
5436	Testine punterie	»	2,50
5437	Doppio bilancere aspirazione per V. T.	»	27,50
5438	» » scarico » » »	»	27,50
5439	Perni per detti	»	9,—
5440	Ingranaggio 1/15 denti per parastrappi: denti inclinati	»	35,—
5441	» » » » » » » diritti	»	35,—
5442	Valvole normali	»	5,50
5443	Guidavalvole (V. L. o V. T.)	»	5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

5451	Albero primario	L.	32,—
5452	» secondario	»	32,—
5453	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	50,—
5454	Gabbietta portarulli per detta	»	11,—
5455	Ingranaggio scorrevole primario	»	35,—
5456	» prima velocità primario	»	37,50
5457	» triplo con innesti per messa in marcia e bronzine	»	70,—
5458	Dado messa in marcia	»	18,—
5459	Elica per detto	»	15,—
5460	Pedivella con pedalino messa in marcia	»	30,—
5461	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	5,—

Ingranaggio a catena rinvio posteriore 2 tipi: a dente inclinato e a dente diritto:

5462	» passo 5/8" × 1/4", 15, 16, 17 denti	»	15,—
5463	» » 5/8" × 1/4", 36 denti per frizione	»	37,50
5464	Disco fisso acciaio	»	40,—
5465	» mobile »	»	45,—
5466	» in Fren-Do C	»	4,50

TELAIO:

5471	Forcelle e parti relative	preventivi su richiesta
5472	Canotto nudo	L. 16,—
5473	Biscottini con bussola, destri o sinistri	» 32,—
5474	Perni a doppia filettatura: lunghi	» 6,—
5475	» » » » corti	» 5,75
5476	Bussole per detti	» 2,50

Mozzo anteriore:

5477	Asse con dadi	» 3,50
5478	Copriasse	» 5,—
5479	Dadi per detto	» 2,—
5480	Coni	» 5,—

Mozzo posteriore:

5481	Asse con dadi	» 16,75
5482	Cono fisso	» 6,50
5483	» registrabile	» 7,50
5484	Dadi per detti	» 2,25
5485	Ingranaggio al mozzo, 29-36 denti passo 5/8" x 1/4"	» 40,—

HARLEY DAVIDSON - 350-500-750 cc.**Mod. dal 1928 al 1932****MOTORE E TELAIO:**

Cilindro per 350 CC. (vedi modello 1926-27).

0401	» » 750 CC.	L. 200,—
0402	Pistone alluminio greggio per 750 CC.	» 17,50
0403	» » finito per 750 CC.	» 32,—
0404	Biella maschio per 750 CC.	» 52,—
0405	» femmina » » »	» 70,—
0406	Coppia biella per 750 CC.	» 100,—
0407	Bronzina piede biella	» 4,50
0408	Bussole acciaio per testa biella, la serie di 3 bussole	» 11,—
0409	» » » » » maschio	» 4,50
0410	» » » » » femmina	» 2,75
0411	Gabbietta portarulli per testa biella	» 5,—
0412	Asse accoppiamento con flangia per 500 CC.	» 17,50
0413	» » per mod. 750 CC.	» 10,—
0414	» trasmissione » » » »	» 12,—
0415	» distribuzione	» 12,—

Distribuzione e punterie (vedi mod. 350 cc. 1926-27).

0416	Valvole normali	L.	5,50
0417	Guidavalvole	»	5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

0421	Albero primario	»	32,—
0422	» secondario	»	32,—
0423	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	50,—
0424	Gabbietta portarulli per detto	»	11,—
0425	Ingranaggio scorrevole (1928-29)	»	30,—
0426	» » (1930-31)	»	30,—
0427	» triplo con innesti per messa in marcia, foro rettificato	»	67,50
0428	Bussola in bronzo con flangia per detto	»	13,—
0429	Dado messa in marcia con elica	»	18,—
0430	Pedivella con pedalino messa in marcia	»	32,—
0431	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	4,50
0432	Ingranaggio a catena con filetto per premistoppa, passo 5/8" × 3/8", dente inclinato (500 e 750 CC.)	»	18,—
0433	Ingranaggio a catena con filetto per premistoppa, passo 1/2" × 5/16", (350 CC.)	»	18,—
0434	Ingranaggio 1/2" × 5/16", 46 denti (350 CC.) per frizione	»	40,—

Altre parti in assortimento.

HUMBER - Mod. 1918

Assortimento pezzi di ricambio per tutti i modelli. Prezzi su richiesta.

IDEAL

Completo assortimento parti di ricambio originali per tutti i modelli.
Prezzi d'occasione su richiesta.

INDIAN

Assortimento parti di ricambio per modelli anteriori al 1916.
Prezzi su richiesta.

INDIAN Standard - Mod. 1916-20

MOTORE:

0451	Carter usati	prezzi diversi
0452	Bronzine per carter (lato trasmissione o distribuzione	L. 9,—
0453	Gabbietta portarulli per dette	» 4,50
0454	Cilindro 1000 CC.	» 165,—
0455	Pistone ghisa greggio	» 11,50
0456	» » finito	» 26,—
0457	» alluminio greggio	» 23,—
0458	» » finito	» 37,50
0459	Biella maschio	» 45,—
0460	» femmina	» 65,—
0461	Coppia bielle	» 100,—
0462	Bronzina spinotto	» 2,50
0463	Bussola acciaio per testa biella maschio	» 3,75
0464	» » » » femmina	» 2,50
0465	Serie 3 bussole per testa biella	» 8,50
0466	Gabbietta portarulli per testa biella	» 4,—
0467	Asse accoppiamento volani	» 9,—
0468	» trasmissione	» 11,—
0469	» distribuzione	» 11,—
0470	Volani usati	chiedere preventivi
0471	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	L. 40,—
0472	» centrale distribuzione con collare e vite per- petua pompa olio	» 26,—
0473	Detto, nudo	» 17,50
0474	Ingranaggio intermedio con prolungo e feritoie per olio	» 27,50
0475	Detto, nudo	» 17,50
0476	Ingranaggio magnete	» 15,—
0477	Martelletti scarico con rullo (anteriore o posteriore)	» 15,—
0478	» aspirazione :	
0479	superiori (orizzontali)	» 12,—
0480	inferiori (verticali)	» 12,—
0481	Perni per detti	» 2,50
0482	Cremagliera 1/2 compressione	» 13,50

www.fpw.it

0483	Perno per detta (con settore dentato)	L.	13,50
0484	Ingranaggio elicoidale pompa olio	»	13,—
0485	Bronzina per detto	»	4,50
5486	Collare su ingranaggio distribuzione con vite perpetua pompa olio	»	13,75
5487	Bronzina filettata per ingranaggio elicoidale	»	5,—
5488	Pistoncino	»	4,75
5489	Bronzina per detto	»	9,—
5490	Blocchetto centrale pompa	»	5,75
5491	Punteria completa	»	3,—
5492	Guida-punteria	»	7,—
5493	Testina punteria	»	2,—
5494	Crocera aspirazione	»	32,—
5495	Bocchettone	»	4,—
5496	Raccordo a filettatura doppia	»	4,—
5497	Raccordo con flangetta	»	4,—
5498	Marmitta scappamento	chiedere offerte	
5499	Tubi scappamento	»	»
5500	Ingranaggio a catena al motore passo $5/8'' \times 3/8''$ 14-17 denti	L.	16,50
5501	Detto, 18-20 denti	»	17,50
5502	Valvole normali	»	5,50
5503	Guidavalvole	»	3,75

CAMBIO E FRIZIONE:

5511	Scatola cambio, usata	prezzi diversi	
5512	Coperchio per detta	»	»
5513	Albero primario	L.	25,—
5514	» secondario (asse del triplo	»	7,—
5515	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	35,—
5516	Dado per detta	»	3,25
5517	Ingranaggio scorrevole	»	35,—
5518	» triplo con bronzine	»	50,—
5519	» messa in marcia, 20 denti	»	20,—
5520	Supporto per detto	»	13,—
5521	Contro messa in marcia	»	7,50
5522	Settore con pedivella e pedalino	»	45,—
5523	» nudo	»	27,50
5524	Pedivella	»	17,50
5525	Pedalino	»	3,75
5526	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,75
Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore:			
5527	16, 17, 18 denti	»	15,—
5528	19, 20, 21 denti	»	15,—

5529	22, 23 denti	L.	15,—
5530	Forcella sposta-scorrevole	»	37,50
5531	Settorino interno di comando per detta	»	27,50
5532	Corona, passo 5/8" × 3/8", 38 denti, per frizione	»	55,—
5533	Piatto interno fisso	»	35,—
5534	Mozzo per detto	»	27,50
5535	Castelletto a 4 colonnette quadre (guida-dischi)	»	40,—
5536	Disco intermedio acciaio, con cave interne e anelli in Fren-Do C	»	27,50
5537	Piatto esterno mobile, a 4 finestre con anello in Fren-Do C	»	45,—
5538	Disco intermedio acciaio con innesti esterni	»	15,—
5539	» spingimolle	»	17,50
5540	Chiocciola	»	13,—
5541	Vite elicoidale	»	13,—
5542	Levetta esterna per detta	»	5,50
5543	Asta di disinnesto frizione	»	2,75
5544	Gabbietta portarulli per castelletto guida-dischi	»	17,50
5545	Vite di registro con dado	»	2,75
5546	Molla	»	0,50
5547	Viti di bloccaggio	»	0,50
5548	Anello di fissaggio per dette	»	6,—
5549	Anelli distanzianti per albero primario e presa diretta	»	2,—
5550	Dischi in Fren-Do C	»	5,—
5551	Piattello spingimolla per ingranaggio messa in marcia	»	1,—
5552	Molla spingi ingranaggio messa in marcia	»	0,50
5553	Albero per forcella sposta-scorrevole	»	5,—
5554	Settore esterno marce	»	16,50
5555	Braccio di bloccaggio per detto	»	16,50
5556	Perno eccentrico per detto	»	6,—
5557	Coppia molle per detto	»	2,—
5558	Prigionieri sostegno cambio con dado	»	1,50
5559	Cavalletto di supporto perno messa in marcia	»	12,—
5560	Perno settore messa in marcia	»	5,50
5561	Bussola distanziante portasettore	»	10,50
5562	Molla piatta ferma-pedale avviamento	»	5,—
5563	Dado per albero primario	»	2,—
5564	Tappo copripolvere per chiocciola frizione	»	6,—
5565	Dente d'arresto per forcella spostascorrevole	»	4,50
5566	Bronzina per detto	»	4,—
5567	Tappo spingimolla per dente d'arresto forcella sposta- scorrevole	»	4,50
5568	Bronzine per settore interno sposta-scorrevole	»	4,—
5569	Tirante con forcelletta disinnesto frizione	»	11,—
5570	» » » comando marce	»	9,50

5571	Ranella filettata fissa-cuscinetto presa diretta	L.	9,50
5572	» del premistoppa per detta	»	1,50

TELAIO:

5581	Cono testa forcella	L.	4,50
5582	Calotta inferiore telaio	»	7,50
5583	» superiore telaio	»	6,—
5584	» registrabile	»	9,—
5585	Dadi fermo	»	6,—
5586	Forcelle		preventivi
5587	Molla balestra forcella posteriore	L.	32,—
5588	Canotto nudo	»	15,—
5589	Biscottini	»	16,50
5590	Morsetto manubrio	»	22,50
5591	Perno semplice	»	3,50
5592	» doppio con dadi	»	7,—
5593	Asta anteriore molleggio	»	32,—
5594	Piastra sostegno balestra	»	9,—
5595	Bussola ammortizz. fibra	»	2,—
5596	Perno superiore con dadi	»	4,50
5597	Manubrio con comandi		preventivo

Mozzo anteriore:

5598	Corpo	L.	32,—
5599	Asse con dadi	»	3,50
5600	Copriasse	»	3,50
5601	Calotte	»	3,50
5602	Copripolvere	»	1,—
5603	Mozzo completo	»	45,—

Mozzo posteriore:

5604	Corpo	»	55,—
5605	Asse con dadi	»	4,50
5606	Copriasse	»	7,—
5607	Calotte	»	4,50
5608	Cono fisso	»	4,25
5609	» registrabile	»	6,—
5610	Anello filettato fissa-tamburo	»	4,50
5611	Copripolvere	»	1,25
5612	Mozzo completo (senza ingranaggio e tamburo)	»	82,50

Mozzo side-cars:

5613	Corpo	»	40,—
5614	Asse con dadi	»	22,50
5615	Calotte	»	4,50
5616	Coni fissi	»	3,50

5653	Asta anteriore molleggio	L.	37,50
5654	Canotto nudo	»	15,—
5655	Biscottini (destri o sinistri)	»	29,50
5656	Doppio perno (con dadi)	»	9,50
5657	Piastre sostegno balestra	»	9,50

INDIAN Scout e Super Scout 750 cc. V. L.

Tutti i modelli

MOTORE:

5661	Cilindro mod. Scout	L.	135,—
5662	» » Super Scout 1926	»	145,—
5663	Testa per detto	»	77,50
5664	Cilindro mod. Super Scout 1927	»	145,—
5665	Testa per detto	»	77,50
Pistoni: (precisare modello negli ordini)			
5666	ghisa greggio	»	11,—
5667	ghisa finito	»	22,—
5668	alluminio greggio	»	15,—
5669	alluminio finito	»	22,—
5670	Biella maschio	»	35,—
5671	» femmina	»	50,—
5672	Bronzina per piede biella	»	3,—
5673	Bussole acciaio per testa biella maschio	»	4,—
5674	» » » » femmina	»	2,75
5675	Serie di 3 bussole	»	9,—
5676	Gabbietta portarulli per testa biella	»	3,—
5677	Asse accoppiamento volani	»	9,—
5678	» trasmissione	»	10,—
5679	» distribuzione	»	10,—
5680	Volani	»	115,—
5681	Spinotti	»	2,50
5682	Ingranaggio distribuzione a camma semplice	»	35,—
5683	Alberello con vite perpetua pompa olio per detto	»	11,—
5684	» nudo per detto	»	5,50
5685	Ingranaggio centrale distribuzione	»	12,—
5686	» intermedio »	»	20,—
5687	» magnete	»	20,—
5688	Martelletti aspirazione con rullo	»	19,50
5689	» scarico con rullo	»	19,50
5690	Perni per detti	»	4,50

5691 Rullini di ricambio per detti	L.	2,—
5692 Perno levetta 1/2 compressione	»	13,—
5693 Punteria completa	»	4,50
5694 Guida per detta	»	7,—
5695 Testina per detta	»	2,—
5696 Crociera aspirazione	»	35,75
5697 Bocchettone aspirazione	»	3,—
5698 Raccordo filettato	»	3,75
5699 » con flangetta	»	3,75
5700 Bocchettone scarico	»	3,25
5701 Raccordo filettato	»	4,50
5702 Tubo anteriore scappamento	»	18,—
5703 » posteriore »	»	12,—
5704 Marmitta scappamento	»	45,—
5705 Ingranaggio elicoidale pompa olio	»	11,—
5706 Vite perpetua pompa olio (2 diam. : 14,2 e 15,8 mm.)	»	11,—
5707 Pistoncino pompa	»	6,—
5708 Bronzina per detto	»	9,—
5709 Blocchetto centrale	»	6,—
5710 Valvolina a gomito automatico	»	4,50
5711 Canale accesso olio, a gomito	»	3,50
5712 Valvole normali	»	5,—
5713 Guida-valvole	»	3,75

CAMBIO E FRIZIONE:

5721 Scatola cambio (originale)	L.	300,—
5722 Coperchio per detta con supporto completo di cavallotto per leva cambio marce (originale)	»	90,—
5723 Albero primario	»	30,—
5724 » secondario (asse del triplo)	»	8,—
5725 Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	32,—
5726 Dado per detta	»	3,50
5727 Ingranaggio scorrevole	»	32,—
5728 » triplo	»	55,—
5729 » messa in marcia	»	22,50
5730 Dado contro messa in marcia	»	12,50
5731 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,75
5732 Settore messa in marcia	»	32,—
5733 Perno portasettore	»	12,50
5735 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: 16, 17, 18 denti	»	16,—
5736 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: 19, 20, 21 denti	»	16,—

5737	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore :		
	22, 23 denti	L.	16,—
5738	Forcella spostascorrevole	»	37,50
5739	Perno per detta	»	4,50
5740	Pignone a dente inclinato, di trasmissione (sull'asse del motore)	»	35,—
5741	Pignone a dente inclinato intermedio, con bussola rettificata	»	55,—
5742	Corona a dente inclinato con bronzina	»	110,—
5743	Disco in acciaio maschio	»	6,50
5744	» » » femmina	»	6,50
5745	» normale in Fren-Do C, Scout	»	2,—
5746	» con scanalature in Fren-Do C, Super Scout	»	5,—
5747	Mozzo guida-dischi	»	35,—
5748	Piatto con 12 perni portamolte	»	32,—
5749	» intermedio porta anello reggispinta	»	22,—
5750	Gruppo reggispinta completo (3 pezzi)	»	11,50
5751	Molte	»	0,50
5752	Anello con sfere	»	4,—
5753	» cemento per detto	»	3,50
5754	Vite elicoidale	»	27,50
5755	Chiocciola per detta	»	15,—
5756	Squadretta per comando forcella sposta-scorrevole	»	22,—
5757	Perno per detta	»	3,50
5758	Leva di comando per squadretta	»	11,50
5759	Perno con quadro per detta	»	7,—
5760	Bronzina per detto	»	2,50
5761	Sfera 1/2" d'arresto forcella sposta-scorrevole	»	0,50
5762	Molla di spinta per detta	»	0,50
5763	Tappo a vite spingimolla	»	4,50
5764	Anello filettato per premistoppa, lato presa diretta	»	9,—

TELAIO:

5771	Cono testa forcella	L.	5,—
5772	Calotta sterzo (inferiore o superiore)	»	5,—
5773	» registrabile	»	8,50
5774	Dado bloccaggio	»	5,50
5775	Forcelle nude	chiedere preventivo	
5776	Asta molleggio anteriore	L.	37,50
5777	Canotto nudo	»	14,—
5778	Biscottini originali (destri o sinistri)	»	28,—
5779	Gruppo centrale manubrio	»	50,—
5780	Doppio perno con dadi	»	9,—
5781	Perno semplice	»	3,—
5782	Bussole acciaio per perni, corte	»	2,—

5783	Bussole acciaio per perni, lunghe	L.	2,50
5784	Perno superiore con dadi	»	4,50

(Ordinando biscottini e perni, precisare se si tratta del mod. Scout o Super Scout).

Mozzo anteriore:

(Modello Scout uguale a modello Standard).

Modello Super Scout:

5785	Corpo mozzo	»	32,—
5786	Calotte	»	3,50
5787	Asse con dadi	»	3,—
5788	Copriasse	»	3,50
5789	Coni	»	3,—
5790	Copripolvere	»	1,—
5791	Mozzo completo	»	45,—

Mozzo posteriore: (Scout e Super Scout)

5792	Corpo mozzo	»	50,—
5793	Asse con dadi	»	5,—
5794	Copriasse	»	7,—
5795	Calotte	»	4,50
5796	Cono fisso	»	4,50
5797	» registrabile	»	5,—
5798	Copripolvere	»	1,25
5799	Anello fissaggio tamburo	»	5,50
5800	» distanziante	»	3,—
5801	Mozzo completo	»	100,—

Mozzo side-cars:

5802	Corpo mozzo	»	40,—
5803	Asse con dadi	»	22,—
5804	Copripolvere	»	11,—
5805	Calotte	»	4,50
5806	Cono fisso	»	4,—
5807	» registrabile	»	5,—
5808	Mozzo completo	»	60,—
5809	Ingranaggio al mozzo posteriore, 40-42 denti: passo 5/8" × 3/8"	»	22,—
5810	Tamburo freno	»	45,—
5811	Piastra esterna per tamburo	»	70,—
5812	Nastri per tamburo (interni o esterni)	»	17,50
5813	Eccentrico	»	9,—
5814	Levetta esterna	»	6,50

INDIAN Chief e Super Chief

MOTORE:

5821	Carter usati		prezzi diversi
5822	Bussole acciaio per carter : lato trasmissione	L.	14,—
5823	» » » » » distribuzione	»	13,—
5824	Bussola acciaio per ingranaggio intermedio trasmissione	»	5,50
5825	Gabbietta portarulli al carter	»	4,50
5826	Cilindro	»	185,—
	Pistoni :	Chief	Super Chief
5827/8	ghisa greggio	L. 11,—	L. 12,50
5829/30	ghisa finito	» 24,—	» 26,50
5831/32	alluminio greggio	» 22,—	» 26,50
5833/34	alluminio finito	» 35,—	» 45,—
5835	Biella maschio		» 45,—
5836	» femmina		» 65,—
5837	Bronzina per piede biella		» 3,50
5838	Bussola acciaio per testa biella maschio		» 5,—
5839	» » » » » femmina		» 4,—
5840	Serie 3 bussole per testa biella		» 10,—
5841	Gabbietta porta-rulli per testa biella		» 3,50
5842	Asse accoppiamento		» 11,—
5843	» trasmissione		» 12,50
5844	» distribuzione		» 12,50
5845	Volani nuovi e d'occasione		prezzi diversi
5846	Spinotti		L. 2,75
5847	Ingranaggio distribuzione a camma semplice		» 40,—
5848	Alberello per detto		» 7,—
5849	Detto con vite perpetua pompa olio		» 11,—
5850	Ingranaggio centrale distribuzione		» 16,—
5851	» intermedio »		» 22,—
5852	» magnete		» 22,—
5853	Martelletti aspirazione con rullo		» 25,—
5854	» scarico con prolungo e rullo		» 32,—
5855	Perni per detti		» 4,50
5856	Rulli di ricambio per detti		» 2,75
5857	Perno levetta 1/2 compressione		» 13,—
5858	Punteria completa		» 4,50
5859	Guida-punteria		» 7,50
5860	Testina punteria		» 2,—
5861	Crocera aspirazione		» 40,—
5862	Bocchettone aspirazione o scarico		» 4,50
5863	Raccordo filettato aspirazione		» 4,50
5864	» con flangetta		» 3,50

5865	Raccordo filettato scarico	L.	6,—
5866	Tubo scappamento anteriore	»	22,—
5867	» » posteriore	»	18,—
5868	Marmitta scappamento —	»	55,—
5869	Valvole normali	»	6,—
5870	Guidavalvole	»	4,25

CAMBIO E FRIZIONE:

5871	Scatole cambio usate	prezzi diversi	
5872	Coperchi usati per dette, con supporto completo di cavallotto per leva cambio	»	»
5874	Albero primario	L.	27,50
5875	» secondario (asse del triplo)	»	9,—
5876	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	35,—
5877	Dado per detta	»	3,50
5878	Ingranaggio scorrevole	»	35,—
5879	» triplo con bronzina	»	55,—
5880	» messa in marcia, 24 denti, Chief	»	22,50
5881	» » » 28 » Super Chief	»	25,—
5882	Dado contro messa in marcia	»	12,50
5883	Settore, raggio massimo mm. 79 (Chief)	»	37,50
5884	» » » mm. 74 (Super Chief)	»	37,50
5885	Asse del settore	»	18,—
5886	Pedivella del settore	»	25,—
5887	Pedalino per detta	»	3,50
5888	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,—
5889	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore : 16, 17, 18 denti	»	16,50
5890	Detto : 19, 20, 21 denti	»	16,50
5891	Detto : 22, 23 denti	»	16,50
5892	Forcella sposta-scorrevole	»	42,—
5893	Perno per detta	»	5,—
5894	Ingranaggio frizione, dente inclinato, con bronzina	»	130,—
5895	Pignone a dente inclinato, di trasmissione (sull'asse del motore)	»	45,—
5896	Pignone a dente inclinato, intermedio, con bussola rettificata	»	60,—
5897	Mozzo guida-dischi	»	35,—
5898	Disco in acciaio maschio	»	9,50
5899	» » femmina	»	7,—
5900	» » Fren-Do C con scanalature	»	5,50
5901	Piatto con dodici perni portamolle	»	32,—
5902	» intermedio porta-anello reggispinga	»	25,—
5903	Gruppo reggispinga completo (3 pezzi)	»	12,50
5904	Molla	»	0,50

5938 Copripolvere	L.	11,—
5939 Mozzo completo	»	62,—
5940 Tamburo freno	»	35,—
5941 Piastra esterna tamburo	»	70,—
5942 Nastri tamburo (esterni o interni)	»	21,—
5943 Eccentrici	»	10,—
5944 Levetta esterna	»	9,—

INDIAN Prince - Mod. 1925-27

350 cc. V. L. e V. T.

MOTORE:

5951 Carter usati	chiedere preventivo	
5952 Bronzina per carter lato trasmissione	L.	11,—
5953 » » » distribuzione	»	9,—
5954 Cilindro	»	145,—
5955 Testa cilindro	»	75,—
5956 Pistone ghisa greggio (solo per mod. V. L.)	»	11,—
5957 » » finito (solo per mod. V. L.)	»	22,50
5958 » alluminio greggio	»	15,—
5959 » » finito	»	24,50
5960 Biella	»	45,—
5961 Bronzina spinotto	»	3,—
5962 Bussola acciaio per testa biella	»	5,—
5963 Gabbietta portarulli per testa biella	»	3,—
5964 Asse accoppiamento volani	»	10,—
5965 » trasmissione	»	10,—
5966 » distribuzione	»	10,—
5967 Ingranaggio distribuzione a camma semplice	»	40,—
5968 Alberello per detto	»	6,—
5969 » » » con vite perpetua pompa olio	»	11,—
5970 Ingranaggio centrale distribuzione	»	12,50
5971 » intermedio » 	»	20,—
5972 » magnete	»	17,50
5973 » dinamo	»	18,75
5974 Martelletti aspirazione con rullo	»	18,—
5975 » » » » e prolungo	»	23,50
5976 Perni per detti	»	4,50
5977 Rulli di ricambio	»	1,75
5978 Perno levetta 1/2 compressione	»	14,—
5979 Punteria completa	»	5,—

5980 Guida-punteria	L.	7,—
5981 Testina »	»	2,—
5982 Doppio bilancere aspirazione o scarico (p. mod. V. T.)	»	37,50
5983 Perno per detto	»	9,—
5984 Tubo scappamento	»	45,—
5985 Ingranaggio a catena al motore, 15-17 denti: passo 5/8" × 1/4"	»	16,50

Pompa olio e relative parti:
confrontare mod. Scout e Super Scout.

5986 Valvole normali	»	5,—
5987 Guidavalvole (V. T. o V. L.)	»	4,50
5988 Tubo sfiatatoio	»	11,—

CAMBIO:

5991 Scatola cambio	L.	210,—
5992 Coperchio per detta	»	70,—
5993 Albero primario	»	35,—
5994 » secondario	»	9,—
5995 Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	37,50
5996 Dado per detta	»	3,50
5997 Ingranaggio scorrevole	»	32,50
5998 » triplo con bronzina	»	55,—
5999 » messa in marcia	»	22,50
6000 Dado contro messa in marcia	»	17,50
6001 Settore messa in marcia	»	55,—
6002 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,50
6003 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore: 16, 17, 18 denti	»	13,50
6004 Forcella sposta-scorrevole completa	»	32,—

FRIZIONE MOD. 1925-26:

6005 Ingranaggio tipo piatto	L.	40,50
6006 Disco fisso interno	»	36,50
6007 » mobile esterno	»	45,—
6008 Asta disinnesto	»	3,50
6009 Levetta di distacco per detta	»	9,—
6010 Molla	»	6,—
6011 Spingimolla	»	9,—

FRIZIONE MOD. 1927:

6012 Ingranaggio con tamburo portadischi	L.	47,50
6013 Disco maschio	»	16,50

6014 Disco femmina	L.	16,50
6015 Asta acciaio disinnesto	»	3,75
6016 Levetta di distacco per detta	»	9,—
6017 Asse del settore	»	17,50
6018 Molla	»	6,—
6019 Spingimolla	»	9,—
6020 Molla spingi ingranaggio messa in marcia	»	2,—
6021 Cappellotto coprimolla frizione	»	7,—
6022 Levetta esterna comando forcella sposta-scorrevole	»	4,50

TELAIO:

6026 Cono testa forcella	L.	5,75
6027 Calotte telaio (inferiori e superiori)	»	5,75
6028 Cono registrabile	»	9,—
6029 Canotto forcella nudo		15,—
6030 Biscottini	»	11,—
6031 Perni con dadi, inferiori	»	9,—
6032 » » » superiori	»	5,—
6033 Cavalletto posteriore	»	42,—

Mozzo anteriore:

6034 Corpo mozzo	»	40,—
6035 Cono fisso o registrabile	»	5,25
6036 Asse con dadi	»	4,50
6037 Mozzo completo	»	55,—

Mozzo posteriore:

6038 Corpo mozzo	»	97,50
6039 Calotte	»	4,50
6040 Cono fisso	»	6,—
6041 » registrabile	»	7,—
6042 Asse con dadi	»	5,50
6043 Anello di fissaggio ingranaggio	»	6,—
6044 Mozzo completo (senza ingranaggio e tamburo)	»	125,—
6045 Ingranaggio al mozzo, 38-44 denti, passo 5/8" × 1/4"	»	42,—
6046 Pedale per freno	»	27,50
6047 Tirante per freno con forcella	»	13,75

MOTORI JAP

6051-2 Carter e mezzi carter d'occasione chiedere preventivi

Mod. 8-10 HP - 2 cilindri - 1916 - 1000 cc.

6053 Cilindro 1000 CC.	L. 175,—
6054 Pistone alluminio greggio	» 32,50
6055 » » finito	» 40,—
6056 Biella maschio	» 55,—
6057 » femmina	» 70,—
6058 Coppia di dette bielle	» 115,—
6059 Bronzina per testa biella	» 9,—
6060 Bussola acciaio testa biella	» 12,—
6061 Bronzina spinotto	» 4,50
6062 Asse accoppiamento con fori olio	» 13,50
6063 » trasmissione	» 14,—
6064 » distribuzione	» 14,—
6065 Volani	chiedere preventivo.

Distribuzione:

Essendovi vari tipi dei diversi pezzi, fare richiesta campionata.

6066 Punteria completa	L. 7,—
6067 Guida-punteria	» 4,75
6068 Testina »	» 2,50
6069 Valvole normali	» 5,50
6070 Guida-valvole	» 5,50
6071 Tappo cilindro	» 5,50

Mod. 5-7 HP (500-750 cc.) - 1916-22 - 2 cilindri

6072 Cilindro 500 CC.	L. 165,—
6073 » 750 »	» 170,—
6074 Pistone alluminio greggio, 500 e 750 CC.	» 22,—
6075 » » finito 500 CC.	» 30,—
6076 » » » 750 CC.	» 35,—
6077 Biella maschio	» 55,—
6078 » femmina	» 70,—
6079 Coppia bielle	» 115,—
6080 Bussole acciaio per testa biella femmina	» 9,50
6081 » » » » maschio	» 8,—
6082 Bronzina spinotto	» 4,50

www.rpw.it

Asse accoppiamento volani, asse trasmissione e distribuzione:
confrontare mod. 8-10 HP.

6083 Volani L. 60,—

Punteria: confrontare mod. 8-10 HP.

Mod. 500 cc. V. L. - 1 cilindro - 1922-28

6091 Cilindro	L. 165,—
6092 Pistone alluminio greggio	» 20,—
6093 » » finito	» 32,—
6094 Biella	» 55,—
6095 Bronzina piede biella	» 4,50
6096 Bussola acciaio testa biella	» 9,75
6097 Asse accoppiamento volani	» 13,50
6098 » trasmissione	» 13,75
6099 » distribuzione	» 13,75
6100 Volani	» 70,—

Distribuzione: assortimento completo pezzi.

Preventivi su richieste accompagnate da campioni.

6101 Valvole normali	» 6,—
6102 Guidavalvole	» 4,—

Mod. 350 cc. V. L. e V. T. - 1 cilindro - 1922-26

6103 Cilindro V. L. 1922	L. 165,—
6104 Pistone alluminio greggio	» 15,—
6105 » » finito	» 20,—
6106 Cilindro V. T. 1926	» 125,—
6107 Biella	» 50,—
6108 Bussola acciaio per testa biella	» 9,—
6109 Bronzina spinotto	» 4,50
6110 Asse accoppiamento	» 13,—
6111 » trasmissione	» 13,—
6112 » distribuzione	» 13,—
6113 Volani	» 70,—

Distribuzione:

6114 Ingranaggio distribuzione a camme	» 50,—
6115 » centrale distribuzione	» 14,—
6116 Martelletti scarico	» 25,—
6117 » aspirazione	» 25,—
6118 Valvole normali	» 6,—
6119 » SS per V. T.	» 10,—

Mod. 175 cc. - V. L.

1701	Carter originali	chiedere preventivo
1702	Bronzine carter lato trasmissione	L. 11,—
1703	» lato distribuzione	» 10,—
1704	Cilindro	» 185,—
1705	Pistone	» 25,—
1706	Biella	» 40,—
1707	Tappi cilindro	» 7,50
1708	Bronzina piede biella	» 3,—
1709	Bussole acciaio per testa biella	» 7,—
1710	Asse accoppiamento volani	» 10,—
1711	» trasmissione	» 11,—
1712	» distribuzione	» 11,—
1713	Volani	» 65,—
1714	Spinotti	» 2,50
1715	Ingranaggio distribuzione a camme	» 42,50
1716	» centrale distribuzione	» 15,—
1717	» a catena alla camma	» 12,50
1718	» » » al magnete	» 12,50
1719	Martelletti aspirazione	» 21,—
1720	» scarico	» 25,—
1721	Punteria completa	» 6,50
1722	Puntalini	» 1,50
1723	Guida-punteria	» 5,—
1724	Ingranaggio a catena al motore	» 12,50
1725	Valvole normali (aspirazione e scarico)	» 6,—
1726	Guidavalvole (aspirazione e scarico)	» 4,—

Mod. 175 cc. - V. T.

1731	Carter originali	chiedere preventivo
1732	Bussole acciaio per carter lato trasmissione	L. 17,50
1733	Cilindro	» 125,—
1734	Pistone alluminio	» 21,—
1735	Biella	» 47,50
1736	Bronzina per piede biella	» 3,—
1737	Bussole acciaio per testa biella	» 7,—
1738	Gabbietta alluminio portarulli	» 6,—
1739	Asse accoppiamento volani	» 10,—
1740	Dadi per detto	» 2,—

1741	Asse trasmissione	L.	11,—
1742	» distribuzione	»	11,—
1743	Bilanceri	»	15,—
1744	Bussole acciaio per bilanceri	»	6,—
1745	Castelletto porta bilanceri completo in alluminio	»	65,—
1746	Volani (destro o sinistro)	»	35,—
1747	Spinotti	»	3,—
1748	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	»	47,50
1749	» centrale distribuzione	»	15,—
1750	» a catena alla camma	»	12,50
1751	» » al magnete	»	12,50
1752	Martelletti con rullo, aspirazione	»	12,50
1753	» » scarico	»	12,50
1754	Rulli di ricambio con perni per detti	»	3,—
1755	Tige completa	»	12,—
1756	Puntalini registra-tige con dado	»	3,—
1757	Ingranaggio a catena al motore: 14, 15, 16, 17 denti - passo $1/2 \times 3/16$ e $1/2 \times 5/16$	»	15,—
1758	Valvole normali (aspirazione e scarico)	»	6,—
1759	» S. S.	»	11,—
1760	» Livia	»	15,—
1761	Guida-valvole (aspirazione e scarico)	»	5,—

**Tutti i prezzi segnati nel presente
catalogo s'intendono**

AL PEZZO

(salvo esplicita menzione contraria)

JAMES

MOTORE:

6121	Cilindro 500 V. L.	L.	195,—
6122	Biella femmina	»	75,—
6123	» maschio	»	55,—
6124	Asse accoppiamento con gola	»	21,50
6125	Pignone motore	»	22,50

CAMBIO MOD. 5-7:

6126	Albero primario	L.	50,—
6127	Ingranaggio presa diretta	»	43,50
6128	» scorrevole primario	»	15,—
6129	» » secondario	»	25,—
6130	» » primario 6 tacche	»	43,50
6131	» » » 8 tacche	»	43,50
6132	» avviamento	»	12,—
6133	Settori avviamento	»	35,—
6134	Contro avviamento	»	12,—

Vasto assortimento altre parti per tutti i modelli. Prezzi su richiesta.

LEA FRANCIS - Mod. 1914

(Motore "MAG,, 350 cc.)

Vasto assortimento parti originali. Prezzi su richiesta.

MAS 125 cc. - 2 velocità - Mod. 1915

Cambio in blocco

MOTORE:

6141	Pistone alluminio greggio	L.	10,—
6142	» » finito	»	17,—
6143	Biella	»	40,—
6144	Bronzina spinotto	»	4,—
6145	Collo d'oca	»	120,—
6146	Doppia camma distribuzione su ingranaggio duplo	»	40,—

Altri pezzi in assortimento. Prezzi su richiesta.

CAMBIO E FRIZIONE:

6161	Ingranaggio presa diretta	L.	37,50
6162	» duplo	»	55,—
6163	» a 6 innesti, 48 denti	»	37,50
6164	» » 4 » 40 »	»	25,—
6165	» » catena rinvio al mozzo posteriore	»	15,—

Altri pezzi in assortimento. Prezzi su richiesta.

MAS 175 cc. - 3 velocità - Mod. 1926-29

MOTORE:

6181	Collo d'oca in un sol pezzo	L.	125,—
6182	» » lato trasmissione 1930-32	»	80,—
6183	» » » distribuzione »	»	50,—
6184	Biella	»	50,—
6185	Pistone alluminio greggio	»	11,35
6186	» » finito	»	18,—
6187	Valvole S. S.	»	17,—
6188	Guidavalvole	»	4,—

CAMBIO MOD. 1926-27:

6189	Albero primario	»	32,50
6190	» secondario con ingranaggio fisso terza velocità	»	27,50
6191	Ingranaggio presa diretta	»	40,—
6192	» prima velocità primario	»	20,50

6193	Ingranaggio scorrevole primario	L.	42,—
6194	» » secondario	»	27,50
6195	» a catena rinvio al mozzo posteriore	»	15,—

CAMBIO MOD. 1928-29: Vedi Sturmey Archer tipo "B. S.,,"

MAS 175 cc. - Mod. 1930-31

MOTORE:

6201	Cilindro	L.	125,—
6202	Pistone alluminio greggio	»	12,50
6203	» » finito	»	18,—
6204	Biella (mod. 1931)	»	30,—
6205	Bussola acciaio per testa biella	»	5,—
6206	Bronzina per spinotto	»	3,25
6207	Volani esterni	chiedere preventivo	
Ingranaggio distribuzione a camma semplice :			
6208	con perno lungo	L.	32,50
6209	» » corto	»	32,50
6210	Ingranaggio centrale distribuzione	»	15,—
6211	Punteria completa	»	9,50
6212	Guida-punteria	»	7,50
6213	Asta »	»	4,50
6214	Testina »	»	3,—
6215	Bilancere aspirazione	»	18,—
6216	» scarico	»	18,—
6217	Perni per detti	»	14,—
6218	Ingrassatori per mod. 1928-32	»	2,75
6219	Ingranaggio a catena al volano tipo filettato per mod. 1927	»	12,50
6220	» a catena al vol. tip. a chiavetta per mod. 1930	»	12,50
6221	Valvole S. S.	»	10,—
6222	Guidavalvola per molla a spillo	»	6,—
6223	» » » spirale	»	4,—

CAMBIO E FRIZIONE: Vedi Burman tipo "R.,,"

TELAIO:

6224	Calotte sterzo	L.	4,50
6225	Forcelle	chiedere preventivo	

Mozzi: confrontare mozzi Asthon.

MATCHLESS 8-10 HP - Mod. fino al 1922

CAMBIO E FRIZIONE:

6231	Albero primario	L.	45,—
6232	» secondario	»	11,—
6233	Ingranaggio presa diretta	»	45,—
6234	» scorrevole primario	»	45,—
6235	» triplo con bronzina	»	70,—
6236	» prima velocità primario	»	27,50
6237	» messa in marcia	»	21,50
6238	Contro messa in marcia	»	17,50
6239	Settore messa in marcia con pedivella e pedalino	»	75,—
6240	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore, 17 denti	»	25,—
6241	» per frizione	»	80,—

MATCHLESS 8-10 HP - Mod. 1914

CAMBIO E FRIZIONE:

6251	Albero primario	L.	45,—
6252	» secondario (asse del triplo) smontabile	»	32,—
6253	Ingranaggio presa diretta	»	52,50
6254	» scorrevole	»	55,—
6255	» prima velocità primario	»	37,50
6256	» triplo in un pezzo, completo	»	75,—
6257	» » smontabile, completo	»	90,—
6258	» prima velocità secondario	»	32,—
6259	» seconda velocità »	»	27,50
6260	» messa in marcia	»	21,—
6261	» contro messa in marcia	»	15,—
6262	» terza velocità secondario	»	22,50
6263	Settore completo con pedivella e pedalino	»	80,—
6264	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore . .	»	27,50
6265	» per frizione	»	75,—

Diversi pezzi d'occasione motore e telaio. Prezzi su richiesta.

MIGNON - 125 cc. - 1923

MOTORE E TELAIO:

6281 Cilindro	L. 135,—
6282 Pistone alluminio greggio	» 7,—
6283 » » finito	» 16,50

Per altri pezzi preventivi su richiesta.

CAMBIO E FRIZIONE:

6291 Albero primario	L. 18,50
6292 » secondario (asse del duplo)	» 15,—
6293 Ingranaggio presa diretta	» 30,—
6294 » del duplo a 4 innesti, 23 denti	» 18,50
6295 » » » 4 » 28 »	» 18,50
6296 » scorrevole a 8 innesti	» 25,—
6297 » a catena per rinvio posteriore, 13 denti	» 17,50

MILLER 175 cc. - 1930-32

Vasto assortimento pezzi di ricambio originali a prezzi d'occasione.

MOLARONI

Vasto assortimento pezzi di ricambio originali a prezzi d'occasione.

M. M. - 175 V. T. - Mod. 1931-32

MOTORE:

0701	Carter originali nuovi	Prezzi diversi:
0702	Corpo cilindro	L. 145,—
0703	Pistone d'alluminio finito	» 20,—
0704	Biella	» 40,—
0705	Bronzina piede biella	» 3,—
0706	Bussole acciaio testa biella	» 6,50
0707	Asse accoppiamento volani con gola	» 12,—
0708	» trasmissione	» 21,50
0709	» distribuzione	» 21,50
0710	Volani	» 70,—
0711	Spinotti	» 2,50
0712	Ingranaggio distribuzione a camma semplice	» 45,—
0713	» centrale distribuzione	» 15,—
0714	» a catena alla camma	» 12,50
0715	» » al magnete	» 12,50
0716	Punteria completa	» 6,—
0717	Guida per detta	» 4,—
0718	Bilancere scarico e aspirazione	» 42,50
0719	Perno semplice per bilancere	» 12,—
0720	Ingranaggio a catena al motore	» 17,50
0721	Valvole S. S. (aspirazione e scarico)	» 10,—
0722	Guidavalvole (aspirazione e scarico)	» 5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi Burman "R,,

TELAIO:

Forcella (vedi forcella F. I. T.).

Mozzi (vedi mozzi Asthon).

MOSER 700 cc. - 1917 - 2 cilindri

MOTORE:

6301 Cilindro	L.	165,—
6302 Pistone ghisa greggio	»	15,—
6303 » » finito	»	23,—
6304 Bronzina carter lato trasmissione	»	9,—
6305 » » » distribuzione	»	7,50
6306 Biella maschio	»	37,50
6307 » femmina	»	60,—
6308 Coppia bielle	»	90,—
6309 Bronzina per piede biella	»	3,—
6310 » » testa biella	»	7,—
6311 Asse accoppiamento volani	»	9,—
6312 » trasmissione con flangia	»	13,50
6313 » distribuzione » »	»	13,50
6314 Volani	chiedere preventivo	
6315 Ingranaggio distribuzione scarico (con perno lungo)	»	42,—
6316 » distribuzione aspirazione (con perno corto)	»	37,50
3617 » centrale distribuzione	»	17,50
6318 » a catena alle camme	»	17,50
6319 » al magnete	»	17,50
6320 Martelletto maschio	»	13,50
6321 » femmina	»	17,50
6322 Perni per detto, con levetta 1/2 compressione	»	9,—
6323 Crociera aspirazione	»	25,—
6324 Bocchettoni (aspirazione o scarico)	»	5,—
6325 Valvole normali	»	5,—
6326 Guidavalvole	»	5,—

TELAIO e relative parti.

Chiedere preventivi mandando campioni o disegni.

MOSER 125 cc. - Mod. 1924-25 (Cambio rinforzato)

MOTORE:

6331 Cilindro	L.	80,—
6332 Pistone alluminio greggio	»	7,—

6333	Pistone alluminio finito	L.	15,—
6334	Bronzina carter lato trasmissione	»	11,—
6335	» » » distribuzione	»	9,—
6336	Biella	»	42,—
6337	Collo d'oca	»	95,—
6338	Volani		chiedere preventivo

Per altri pezzi chiedere preventivi, mandando campioni o disegni.

CAMBIO E FRIZIONE:

6341	Albero primario	L.	17,50
6342	» secondario	»	5,50
6343	Ingranaggio presa diretta lunga per tipo frizione	»	25,—
6344	» » » corta » » senza frizione	»	25,—
6345	» scorrevole primario	»	16,—
6346	» prima velocità primario	»	13,50
6347	» duplo, 13-16 denti	»	25,—
6348	Forcella in bronzo sposta-scorrevole	»	9,—
6349	Ingranaggio a catena rinvio mozzo posteriore	»	20,—

Cambio MOSS 350 cc. - Mod. S.L. e S.M. 3 S.

(Montato da Motosacoche e Chater Lea)

Assortimento pezzi di ricambio e d'occasione.

Occasioni in moto smontate. Prezzi su richiesta.

MOTOSACOCHE

Vasto assortimento pezzi di ricambio e d'occasione.

Preventivi su richiesta.

NEW HUDSON - 2 tempi - 250-350 cc.

Buon assortimento in parti di ricambio anche d'occasione.
Prezzi a richiesta su campione.

NEW HUDSON 350 cc. - V. L. e V. T. e Sport mod. 1926-30

MOTORE:

6351	Pistone alluminio greggio	L.	15,—
6352	» » finito	»	20,—
6353	Biella	»	50,—
6354	Bronzina piede biella	»	4,50
6355	Bussola acciaio testa biella	»	9,—
Asse accoppiamento volani:			
6356	a) semplice (mod. 1926)	»	13,50
6357	b) con gola (mod. 1928)	»	16,—
6358	Asse lato trasmissione, fresato per pignone parastrappi	»	25,—

Distribuzione:

6359	Ingranaggio scarico, camma semplice, perno lungo	»	55,—
6360	» aspirazione, perno corto	»	52,50
6361	» centrale distribuzione	»	17,50
6362	» a catena al magnete	»	12,50
6363	» » » alla camma	»	12,50
6364	Punteria completa	»	5,50
6365	Guida-punteria	»	7,50
6366	Testina punteria	»	2,75
6367	Ingranaggio al motore, per parastrappi: passo 1/2" x 5/16" - 17 a 20 denti	»	22,—
6368	Valvole normali	»	6,—
6369	Guidavalvole per V. T.	»	5,—
6370	» » V. L.	»	5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

6371	Scatola cambio	L.	225,—
6372	Coperchio per detta	»	50,—
6373	Albero primario	»	37,50
6374	» secondario	»	35,—
6375	Ingranaggio presa diretta	»	35,—

6376	Cono per detto	L.	5,—
6377	Dado per detto	»	3,50
6378	Ingranaggio scorrevole primario	»	35,—
6379	» » secondario	»	35,—
6380	» prima velocità primario	»	15,—
6381	» » » secondario con innesti interni		
	per messa in marcia	»	32,50
6382	» terza velocità secondario	»	15,—
6383	Tamburo con cricchetto messa in marcia	»	32,—
6384	Pedivella per detto	»	30,—
6385	Asta disinnesto frizione	»	3,50
6386	Cricchetto per tamburo	»	2,50
6387	Ingranaggio a catena per rinvio mozzo posteriore, 25 denti	»	17,50
6388	Corona con sugheri, passo 1/2" x 5/16" (2 tipi, secondo gli anni)	»	52,50
6389	Castelletto porta dischi	»	40,—
6390	Cuscinetto con rulli per corona frizione	»	27,50
6391	Gabbietta bronzo portarulli per corona frizione	»	17,50
6392	Disco maschio con sugheri	»	11,—
6393	» femmina in acciaio	»	6,50

TELAIO:

6396	Calotte sterzo	L.	4,50
Mozzo anteriore:			
		mod. 1926-27	mod. 1928-30
6397-98	Calotta	L.	5,—
6399-100	Cono registrabile o fisso	»	5,—
6401-2	Asse mozzo	»	5,50
Mozzo posteriore:			
6403-4	Asse	»	7,—
6405-6	Calotte	»	5,50
6407-8	Cono registrabile o fisso	»	5,50
6399	Ingranaggio a catena al mozzo, passo 1/2" x 5/16" - 48 denti	L.	37,50

NEW HUDSON 500 cc. - V. L. e V. T. e Sport mod. 1926-30

MOTORE:

6411	Pistone alluminio grezzo	L.	17,50
6412	» » finito - normale	»	25,—
6413	» » » sport	»	32,—

6414	Biella	L.	50,—
6415	Bronzina per testa biella	»	4,50
6416	Bussola acciaio per testa biella	»	9,—
Asse accoppiamento volani :			
6417	a) semplice (mod. 1926)	»	14,—
6418	b) con gola e fori olio (mod. 1928)	»	19,—
6419	Asse lato trasmissione, fresato per pignone parastrappi	»	22,50
6420	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	»	50,—
6421	» centrale distribuzione	»	16,50
6422	» intermedio, con prolungo e fori olio	»	22,50
6423	» a catena alla camma	»	16,50
6424	» » al magnete	»	17,50
6425	Punteria completa	»	6,25
6426	Guida-punteria	»	8,—
6427	Testina-punteria	»	2,75
Ingranaggio a catena al motore :			
6428	a) passo 1/2" × 5/16" 17 a 20 denti, mod. 1926-28	»	22,50
6429	b) » 1/2" × 5/16" 20 a 22 denti, mod. 1930	»	22,50
6430	Valvole normali	»	6,—
6431	Guidavalvole V. L.	»	5,—
6432	» V. T. e Sport	»	5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

Nomenclatura e prezzi come per il mod. 350 cc.

Negli ordini precisare però esattamente modello e anno di costruzione.

TELAIO:

6441	Calotte sterzo	L.	4,50
------	--------------------------	----	------

Mozzi e relative parti: prezzi come per il mod. 350 cc.

Ingranaggio a catena al mozzo :

6442	passo 5/8" × 3/8", 40 denti (1928)	»	40,—
6443	» 1/2" × 5/16, 48 denti (1926)	»	37,50

NEW IMPERIAL - 250-350 cc.

mod. 1925-26

CAMBIO E FRIZIONE:

6451	Albero primario	L.	32,—
6452	» secondario	»	27,50
6453	Ingranaggio presa diretta	»	32,—
6454	» scorrevole primario	»	25,—
6455	» » secondario	»	25,—
6456	» prima velocità primario	»	12,—
6457	» » » con innesto messa in marcia	»	35,—
6458	Tamburo messa in marcia	»	32,—
6459	Ingranaggio prima velocità secondario con innesti messa in marcia	»	32,—
6460	» terza velocità secondario	»	13,—
6461	» a catena per rinvio posteriore: passo 1/2 x 3/16", 15 denti (250 CC.)	»	15,—
6462	» a catena per rinvio posteriore: passo 1/2" x 5/16", 20, 22 denti (350 CC.)	»	16,50
6463	» a catena per frizione	»	50,—
6464	Disco intermedio con sugheri	»	16,—
6465	Castelletto porta frizione	»	42,—
6466	Cricchetto per tamburo messa in marcia	»	3,—

Buon assortimento altri pezzi. Campionare le eventuali richieste.

**Tutti i prezzi segnati nel presente
catalogo s'intendono**

AL PEZZO

(salvo esplicita menzione contraria)

NORTON 500 cc. - V. L. e V. T. - 1924-28

MOTORE:

6671	Cilindro mod. V. L. 1924	L.	165,—
6672	» » V. T. 1926	»	125,—
6673	Testa cilindro V. T. 1926	»	185,—
Pistone alluminio per mod. normali :			
6674	a) greggio	»	18,—
6675	b) finito	»	27,50
Pistone alluminio modello S. V. T. :			
6676	a) greggio	»	20,—
6677	b) finito	»	31,50
6678	Biella	»	45,—
6679	Bronzina per piede biella	»	3,75
6680	Bussola acciaio testa biella 1924	»	9,—
6681	» » » » 1928	»	10,—
Asse accoppiamento volani :			
6682	a) con gola 13 mm. (mod. 1924)	»	14,—
6683	b) » » 18 » (mod. 1927)	»	15,—
6684	c) » » 18 » e fori olio (1928)	»	17,50
Distribuzione :			
6685	Ingranaggio aspirazione, perno corto a camma semplice	»	42,50
6686	» » scarico, perno lungo a camma semplice	»	45,—
» centrale distribuzione :			
6687	a) tipo filettato (1924)	»	20,50
6688	b) » a 3 chiavette (1924)	»	15,—
6689	c) » normale (1926-28)	»	15,—
6690	Ingranaggio a catena al magnete	»	14,—
6691	» » » alla camma	»	14,—
6692	Martelletti alza-punterie (aspirazione o scarico)	»	17,50
6693	Punteria completa	»	6,—
6694	Guida-punteria	»	5,50
6695	Testina punteria	»	2,50
6696	Valvole normali	»	6,—
6697 Guidavalvole :			
	a) modello 1924 V. L.	»	5,50
	b) » 1927 V. T.	»	4,50
	c) » 1927 V. L.	»	6,—
6699	Vite di registro con dado per bilancere	»	3,75
6700	Doppia gabbietta portarulli per bilancere	»	8,50
6701	Perno con dado per detta	»	6,—

Ingranaggio a catena al motore :

6702	a) passo 5/8" × 3/8" - 13 a 15 denti	L.	16,50
6703	b) passo 5/8" × 3/8" - 16 a 18 denti	»	18,—
6704	Tappo cilindro	»	6,50

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi Sturmey Archer (mod. A per il V. L. e mod. B per il V. T.)

TELAIO:

6705	Calotte sterzo	L.	5,50
Mozzo anteriore :			
6706	Calotte	»	5,50
6707	Asse modello 1924	»	5,50
6708	» » 1926-28	»	6,25
6709	Coni fissi o registrabili	»	4,50
Mozzo posteriore :			
6710	Calotte	»	6,25
6711	Asse modello 1924	»	7,50
6712	» » 1926-27	»	8,50
6713	Coni fissi modello 1924	»	5,—
6714	» » » 1926-27	»	6,—
6715	» registrabili modello 1924	»	6,—
6716	» » » 1926-27	»	7,—

Nelle ordinazioni precisare sempre l'anno di costruzione.

N. S. U. 175 cc. - 1930-32

Vasto assortimento pezzi originali e d'occasione.
Prezzi su richiesta.

ORIONE - 125 cc.

Vasto assortimento pezzi di ricambio anche d'occasione.
Prezzi su richiesta.

PEUGEOT - 110 cc. - 2 tempi

Vasto assortimento parti di ricambio. Prezzi su richiesta.

P. e M.

MOTORE E TELAIO:

Assortimento parti d'occasione.
Prezzi su richieste corredate di campioni o disegni.

CAMBIO E FRIZIONE:

6751	Scatole cambio usate	prezzi diversi
6752	Coperchi usati per dette	» »
6753	Albero primario (precisare se a 3 o 4 fresature) . . .	L. 50,—
6754	» secondario (precisare se a 3 o 4 fresature) . . .	» 41,50
6755	Ingranaggio presa diretta con bronzina (3 o 4 innesti) . .	» 47,50
6756	» scorrevole a 3 o 4 innesti, 20 denti . . .	» 37,50
6757	» » » » » 25 denti . . .	» 42,50
6758	» prima e quarta velocità fisso, 18 denti . . .	» 22,—
6859	» » velocità secondario con manicotto dentato messa in marcia	» 52,50
6760	Tamburo messa in marcia	» 52,50
6761	Ingranaggio a catena per frizione	» 65,—
6762	Castelletto porta dischi per frizione	» 55,—

READING STANDARD

Assortimento completo pezzi di ricambio nuovi e d'occasione.
Prezzi su richiesta.

www.rpw.it

RUBINELLI 125 cc. - Mod. 1921-23 (Ciclomotore)

MOTORE E TELAIO:

6771	Pistone alluminio greggio	L.	12,—
6772	» » finito	»	22,—
6773	Biella bronzo	»	25,—
6774	Albero a manovella	»	75,—

CAMBIO:

6775	Ingranaggio presa diretta	L.	18,50
6776	» scorrevole, 22 denti	»	29,50
6777	» duplo con bronzina, 22-14 denti	»	26,50
6778	Asse del duplo	»	7,50
6779	Ingranaggio riduttore, 55 denti	»	31,—
6780	» al magnete, foro piccolo, 29 denti	»	18,—
6781	» distribuzione foro grande, 29 denti	»	18,—

Altre parti d'occasione in assortimento.

RUBINELLI 125 cc. - Mod. 1924-28 (Ciclomotore)

MOTORE E TELAIO:

Pistoni (confrontare mod. 1921-23).

6791	Albero a manovella con contrappesi	L.	85,—
------	--	----	------

Altre parti in assortimento.

CAMBIO:

6792	Albero primario con ingranaggio a catena	L.	45,—
6793	Ingranaggio presa diretta	»	18,75
6794	» scorrevole, 20 denti	»	29,50
6795	» duplo con bronzina, 22-16 denti	»	26,50
6796	Asse del duplo	»	7,50
6797	Ingranaggio riduttore, 55 denti	»	30,—
6798	» al magnete - foro piccolo, 29 denti	»	18,50
6799	» distribuzione - foro grande, 29 denti	»	18,50
6800	Rocchetto a 3 dentature per catena	»	31,—

RUDGE MULTI

Buon assortimento pezzi di ricambio. Prezzi su richiesta.

RUDGE WHITWORTH 350-500 cc. Modello 1924

MOTORE E TELAIO:

6801	Cilindro (350 e 500 CC.)	L.	120,—
6802	Pistone alluminio greggio (per 350 CC.)	»	15,—
6803	» » finito » » »	»	24,—
6804	» » greggio (per 500 CC.)	»	18,50
6805	» » finito » » »	»	30,—
6806	Biella	»	52,50
6807	Asse accoppiamento volani	»	15,—
6808	Ingranaggio a camme distribuzione	»	52,50
6809	» intermedio distribuzione (55 denti)	»	32,—

Altre parti in assortimento.

CAMBIO E FRIZIONE:

6821	Albero primario con ingranaggio fisso prima velocità - denti inclinati	L.	90,—
6822	Albero secondario con ingranaggio fisso quarta velocità	»	52,50
6823	» filettato presa diretta	»	52,50
6824	Calotta per cuscinetti a rulli per detta	»	15,—
6825	Ingranaggio scorrevole con innesti, denti inclinati	»	50,—
6826	» » semplice, denti inclinati	»	40,—
6827	» prima velocità secondario con innesti contro messa in marcia, denti inclinati	»	70,—
6828	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,75
6829	Ingranaggio a catena filettato per rinvio mozzo posteriore	»	18,50
6830	» per frizione	»	40,—
6831	Disco in Fren-Do C	»	4,—

RUDGE WHITWORTH 350-500 cc.

Mod. 1925-26

MOTORE:

Cilindri, pistoni, bielle (confrontare prezzi mod. 1924)

6836	Asse accoppiamento con gola	L.	16,50
6837	Ingranaggio distribuzione a camme doppie	»	52,50
6838	» » intermedio (55 denti)	»	32,—
6839	Valvole S. S.	»	10,—
6840	Guida-valvole	»	5,—
6841	Punteria completa	»	8,—
6842	Guida punteria	»	4,50
6843	Asta punteria (Tige)	»	10,—
6844	Prigionieri per testa cilindro	»	4,—
6845	Testina punteria	»	2,50
6846	Ingranaggio a catena per parastrappi : passo 1/2" × 5/16", da 15 a 18 denti	»	25,—

Altre parti in assortimento.

CAMBIO E FRIZIONE:

6847	Albero primario con ingranaggio fisso prima velocità	L.	67,50
6848	» secondario con ingranaggio fisso quarta velocità	»	52,50
6849	Ingranaggio filettato presa diretta	»	52,50
6850	Calotta per cuscinetto a rulli per detta	»	16,50
6851	Ingranaggio scorrevole con innesti, denti inclinati	»	45,—
6852	» » semplice, denti inclinati	»	40,—
6853	» » con innesti, denti diritti	»	30,—
6854	» » semplice, denti diritti	»	30,—
6855	» prima velocità secondario con innesti contro messa in marcia	»	55,—
6856	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,50
6857	Ingranaggio a catena filettato per rinvio mozzo posteriore	»	17,50
6858	» a frizione con 8 aperture rettangolari	»	45,—
6859	Dischi in Fren-Do C	»	4,—

TELAIO:

6860	Cono testa forcella	L.	6,50
6861	Calotte per telaio	»	6,50
6862	Cono registrabile e fisso	»	6,25

RUDGE WHITWORTH 350-500 cc.

mod. 1927-28-29

MOTORE E TELAIO:

Cilindri e pistoni (confrontare prezzi mod. 1924-26)

6863	Prigionieri testa cilindro	L.	4,—
6864	Biella	»	60,—
6865	Gabbietta portarulli doppia in bronzo	»	20,—
6866	Asse accoppiamento volani	»	15,—
6867	Ingranaggio distribuzione a camme semplici	»	50,—
6868	» » intermedio (55 denti)	»	32,—

Punterie e valvole (confrontare mod. 1924-26)

6869	Ingranaggio a catena per parastrappi passo 1/2" x 5/16"		
	da 15 a 18 denti	»	21,—
6870	Cono fisso per mozzo	»	10,—
6871	» registrabile per mozzo	»	10,—
6872	Copriasse per mozzo	»	9,—

CAMBIO E FRIZIONE:

6876	Albero primario con ingranaggio fisso prima velocità	L.	67,50
6877	» secondario con ingranaggio fisso quarta velocità	»	52,50
6878	Ingranaggio presa diretta a 12 innesti interni per scorrevole		
	a 16 fresature per pignone	»	57,50
6879	Ingranaggio scorrevole a 12 innesti	»	37,50
6880	» » semplice	»	30,—
6881	» prima velocità secondario con 12 innesti interni		
	per scorrevole e dentature per messa in marcia	»	62,50
6882	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	4,—
6883	Ingranaggio a catena per rinvio mozzo posteriore con innesti	»	20,—
6884	» con 8 aperture rettangolari per frizione	»	45,—
6885	Dischi in Fren-Do C	»	4,—

SAROLEA 350-500 cc. - Mod. 1918-24

MOTORE:

6891	Cilindro	L.	165,—
6892	Pistone alluminio greggio per 350 CC.	»	14,—
6893	» » finito » » »	»	22,50
6894	» » greggio per 500 CC. normale	»	14,—
6895	» » finito » » » »	»	22,50
6896	» » greggio » » » V. T. e Sport	»	17,50
6897	» » finito » » » V. T. e Sport	»	26,50
6898	Biella	»	52,50
6899	Bronzina per piede biella	»	3,—
6900	Bussola acciaio per testa biella	»	7,—
Asse accoppiamento volani :			
6901	a) per 350 CC.	»	10,50
6902	b) » 500 CC. con fori olio	»	11,—
6903	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	»	47,50
6904	» centrale distribuzione	»	14,—
6905	» a catena alla camma	»	14,—
6906	» » » al magnete	»	16,—
6907	Punteria completa	»	6,—
6908	Guida-punteria	»	5,75
6909	Testina punteria	»	2,50
6910	Bocchettone fresato di scarico per 350 CC.	»	7,50
6911	» » » » » 500 CC.	»	19,—
Ingranaggio a catena al motore passo 1/2" x 5/16" :			
6912	a) 14 a 16 denti	»	19,—
6913	b) 17 a 18 »	»	19,—
6914	c) 18 a 20 » (350 CC.)	»	19,—
6915	Valvole normali	»	5,—
6916	Guidavalvole	»	4,50
6917	Tappo cilindro	»	6,—

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi Sturmey Archer.

TELAIO:

6921	Calotta testa forcella	L.	5,50
6922	» per telaio	»	6,50
6923	» registrabile	»	5,50
6924	» al mozzo (anteriore o posteriore)	»	4,25
6925	Coni al mozzo	»	4,75

6926	Asse mozzo anteriore	L.	4,—
6927	» » posteriore	»	5,—
6928	Ingranaggio al mozzo per parastrappi passo 5/8" × 3/8"		
	42 denti	»	82,50

SAROLEA 350-500 cc. - Mod. 1927-28-29

MOTORE:

6931	Cilindro per 350 CC. V. L.	L.	165,—
6932	» » » » V. T.	»	125,—
6933	» » 500 CC. V. T.	»	120,—
6934	Pistone alluminio greggio per 350 CC.	»	14,—
6935	» » finito » » »	»	19,50
6936	» » greggio » 500 »	»	17,50
6937	» » finito » » »	»	25,—
6938	Biella	»	50,—
6939	Bronzina per piede biella	»	3,—
6940	Bussola acciaio per testa biella	»	6,50
6941	Asse accoppiamento volani	»	11,—
6942	» lato trasmissione	»	15,—
6943	» » distribuzione	»	15,—
6944	Spinotto	»	2,50

Ingranaggi della distribuzione e punterie:

confrontare prezzi per mod. 1924.

Ingranaggio a catena al motore passo 5/8" × 3/8" :

6945	a) da 14 a 16 denti	»	17,50
6946	b) da 17 a 18 denti	»	18,—
6947	Valvole normali	»	6,—
6948	Guida-valvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

6951	Albero primario	L.	33,50
6952	» secondario	»	30,—
6953	Ingranaggio presa diretta, 29 denti	»	37,50
6954	Dado per detto	»	3,75
6955	Ingranaggio scorrevole primario, 26 denti	»	35,—
6956	» » secondario, 24 denti	»	35,—
6957	» prima velocità primario con mozzo, 21 denti	»	27,50
6958	» » secondario con bronzina, 29 d.	»	30,—

6959	Ingranaggio terza velocità secondario, 21 denti	L.	17,50
6960	» messa in marcia	»	17,50
6961	Contro messa in marcia	»	15,—
6962	Settore	»	30,—
6963	Ingranaggio a catena per rinvio poster. : passo 1/2" x 5/16"	»	17,—
6964	» passo 5/8" x 3/8"	»	18,—
6965	Corona passo 1/2" x 5/16" e 5/8" x 3/8"	»	53,—
6966	Disco maschio con tappi sughero	»	13,50
6967	» femmina in acciaio	»	7,—
6968	Castelletto portadischi	»	53,—

TELAIO:

6971	Calotte testa forcella	L.	5,50
6972	» telaio per 350 CC.	»	6,—
6973	» » » 500 CC.	»	6,—
6974	» registrabili per 350 CC.	»	6,—
6975	» » » 500 CC.	»	6,—
6976	» al mozzo (anteriore e posteriore)	»	4,75
6977	Coni ai mozzi (fissi o registrabili)	»	4,75
6978	Asse mozzo anteriore	»	5,25
6979	» » posteriore	»	6,50
6980	Ingranaggio al mozzo per parastrappi : passo 5/8" x 3/8" - 42 denti	»	82,50

STUCCHI

Vasto assortimento pezzi originali e d'occasione.
Prezzi su richiesta.

Tutti i prezzi segnati nel presente catalogo s'intendono AL PEZZO (salvo esplicita menzione contraria).

Cambi STURMEY ARCHER

Cambio al mozzo

Vasto assortimento pezzi.

Prezzi su richiesta corredata di campioni o disegni.

Cambi STURMEY ARCHER - 3 velocità

500 cc. - mod. 1918-23 - Tipi A e B

6991	Scatole complete usate	prezzi diversi
6992	« senza coperchio	» »
6993	Coperchi usati per dette	» »
6994	Albero primario	L. 27,50
6995	» secondario con ingranaggio smontabile terza velocità, completo	» 30,—
6996	Detto, senza ingranaggio	» 21,—
6997	Ingranaggio filettato presa diretta	» 28,50
6998	Presa diretta con cave, diverse dentature	» 28,50
6999	Dado per detta	» 3,—
7000	Ingranaggio presa diretta con cave e cono portafere smontabile	» 28,50
7001	» scorrevole primario	» 32,—
7002	» » secondario	» 32,—
7003	» prima velocità primario (precisare numero denti)	» 12,75
7004	» » » primario a rapporti avvicinati, 28 denti	» 22,50
7005	» prima velocità secondario (precisare numero denti)	» 18,—
7006	» prima velocità secondario a rapporti avvicinati, 22 denti	» 21,—
7007	» terza velocità secondario	» 14,—
7008	» messa in marcia foro quadrato	» 10,—
7009	Tamburo messa in marcia	» 25,—
7010	» con cricchetto	» 21,—
7011	Pedivella messa in marcia	» 22,50
7012	Molla ritorno pedale messa in marcia	» 2,50
7013	Puleggia filettata	» 27,50
7014	» con cave	» 32,50
7015	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore (precisare numero denti)	» 16,50

7076	Ingranaggio per frizione	L.	36,—
7017	Disco fisso interno (castelletto) completo di colonnette	»	37,50
7018	» esterno porta-bussole	»	15,—
7019	» intermedio guida-bussole	»	10,—
7020	» maschio acciaio, spessore mm. 3	»	10,—
7021	» » » » » 1,5	»	7,—
7022	Bussole porta molle	»	1,50
7023	Molle	»	0,75
7024	Viti di bloccaggio tipi a testa rotonda	»	0,75
7025	» » » » » esagonale, con ranella	»	0,75
7026	Vite elicoidale	»	6,—
7027	Levetta per detta	»	6,50
7028	Chiocciola in bronzo	»	7,50
7029	Asta disinnesto frizione	»	3,—
7030	Disco in Fren-Do C	»	2,50

Minuterie varie: prezzi su richiesta.

Cambio STURMEY ARCHER - 2 velocità

7031	Scatole cambio usate	prezzi diversi
7032	Coperchi usati per dette	» »
7033	Albero primario	L. 24,50
7034	» secondario	» 7,50
7035	Ingranaggio presa diretta (2 tipi di dentatura)	» 27,50
7036	Dado per detta	» 3,—
7037	Ingranaggio scorrevole	» 21,50
7038	» prima velocità primario	» 13,50
7039	» duplo, 27-20 o 27-23 denti	» 28,50
7040	» messa in marcia foro quadro	» 13,50
7041	Corona denti interni messa in marcia	» 30,—
7042	Tamburo messa in marcia con cricchetto	» 18,—
7043	Molla ritorno pedale messa in marcia	» 3,—
7044	Pedivella	» 17,50
7045	Ingranaggio a catena per rinvio mozzo posteriore	» 16,—
7046	Puleggia	» 32,50
7047	Ingranaggio con sugheri per frizione	» 32,50
7048	Disco interno	» 12,50
7049	Supporto per detto (mozzo a castelletto)	» 25,—
7050	Disco esterno	» 11,—
7051	Cappellotto guidamolla	» 16,—
7052	Molla	» 5,50

7053 Coperchio per detta	L. 7,—
7054 Vite elicoidale	» 5,50
7055 Levetta per detta	» 6,50
7756 Chiocciola	» 13,50
7057 Asta disinnesto frizione	» 3,—
7058 Forcella sposta-scorrevole	» 22,50
7059 Levetta esterna per detta	» 11,50
7060 Anello portasfere per corona frizione	» 9,50

Minuterie varie: prezzi su richiesta.

Cambio STURMEY ARCHER - 3 velocità 250-350 cc. - "BS,, o "E,,

7061 Scatole cambio, nuove	L. 145,—
7062 » » senza coperchio, nuove	» 82,50
7063 Coperchi per dette, nuovi	» 65,—
7064 Scatole cambio, usate	prezzi diversi
7065 Coperchi, usati, per dette	» »
7066 Albero primario	L. 25,—
7067 » secondario	» 22,50
7068 Ingranaggio presa diretta	» 27,50
7069 Cono per detto	» 3,50
7070 Dado per detto	» 2,50
7071 Ingranaggio scorrevole primario	» 24,—
7072 » » secondario	» 22,50
7073 » prima velocità primario	» 12,—
7074 » » secondario con innesto messa in marcia	» 22,50
7075 » terza velocità secondario	» 12,50
7076 Tamburo messa in marcia	» 24,—
7077 Cricchetto per detto	» 2,50
7078 Pedivelle per detto	» 17,50
7079 Molla ritorno pedale messa in marcia	» 2,50
7080 Ingranaggio a catena per rinvio mozzo posteriore	» 12,50
7081 » per frizione	» 27,50
7082 Cuscinetto con rulli, per detto	» 27,50
7083 Castelletto porta-dischi	» 40,—
7084 Piatto di guida per dischi	» 22,50
7085 Disco di avvitamento a detto	» 9,—
7086 Disco maschio con sugheri	» 9,50
7087 » femmina	» 11,—

7088	Cappellotto guida-molla	L.	20,—
7089	Molla	»	5,—
7091	Asta disinnesto frizione	»	3,—
7092	Bottone per detta	»	3,—
7093	Vite elicoidale	»	5,50
7094	Levetta per detta	»	5,50
7095	Chiocciola	»	10,—
7096	Farfalla sposta-scorrevole	»	6,50
7097	Forcella sposta-scorrevole	»	17,50
7098	Perno per detta	»	5,—
7099	Levetta di comando per detta	»	9,50
7100	Anello di fissaggio corona frizione	»	2,—
7101	» aperto per detto	»	2,25
7102	Doppia calotta per scatola cambio	»	9,50
7103	Gomme rotonde per parastrappi	»	0,60
7104	Tappo scarico olio	»	2,50
7105	Cappellotto copri-molla messa in marcia	»	4,—
7106	Leva a mano cambio marce (manico legno)	»	25,—
7107	Molla di arresto pedivella messa in marcia	»	2,50

Cambio STURMEY ARCHER - 3 velocità 500 cc. - "HW,,

7111	Albero primario	L.	32,50
7112	» secondario	»	27,50
7113	Ingranaggio presa diretta (precisare numero denti)	»	32,50
7114	Dado per detto	»	3,—
7115	Cono per detto	»	4,50
7116	Ingranaggio scorrevole primario, diverse dentature	»	32,50
7117	» » secondario, diverse dentature	»	32,50
7118	» prima velocità primario, diverse dentature	»	16,50
7119	» » » secondario, con innesti messa in marcia 27 o 28 denti	»	27,50
7120	» terza velocità secondario	»	16,50
7121	Tamburo messa in marcia	»	27,50
7122	Cricchetto per detto	»	2,50
7123	Pedivella	»	17,50
7124	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
7125	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore (preci- sare numero denti)	»	13,50
7126	» con sugheri 5/8" x 3/8", 34 denti per frizione	»	50,—

7127	Castelletto porta dischi	L.	37,50
7128	Cuscinetto con rulli per detto	»	27,50
7129	Disco interno acciaio femmina, foro grande	»	9,50
7230	» intermedio acciaio femmina, foro piccolo	»	9,50
7231	» esterno acciaio femmina, foro piccolo con dente di arresto	»	9,50
7132	» in acciaio maschio con sugheri	»	10,—
7133	Cappellotto guidamolla	»	20,—
7134	Molla	»	5,—
7135	Coperchio per detta	»	9,50
7136	Asta disinnesto	»	4,—
7137	Bottone cementato per detta	»	2,50
7138	Vite elicoidale	»	7,50
7139	Levetta per detta	»	9,—
7140	Chiocciola	»	10,—
7141	Coperchio premistoppa per detta	»	2,50
7142	Farfalla sposta-scorrevole	»	16,50
7143	Forcella scorrevole	»	27,50
7144	Doppia calotta per scatola cambio	»	9,50
7145	Molla di arresto pedivella messa in marcia	»	2,50
7146	Tappo scarico olio	»	2,50
7147	Cappellotto copri-molla messa in marcia	»	4,50

Minuterie varie: prezzi su richiesta.

Cambio STURMEY ARCHER - 3 velocità 350 cc. - "LW,,

7151	Albero primario	L.	31,50
7152	» secondario	»	25,50
7153	Ingranaggio presa diretta (precisare numero di denti)	»	30,—
7154	Dado per detto	»	3,—
7155	Cono per detto	»	4,—
7156	Ingranaggio scorrevole primario, diverse dentature	»	30,—
7157	» » secondario, diverse dentature	»	30,—
7158	» prima velocità primario, diverse dentature	»	15,—
7159	» » » secondario, con innesti messa in marcia (precisare numero denti)	»	27,50
7160	Ingranaggio terza velocità secondario	»	16,—
7161	Tamburo messa in marcia	»	27,50
7162	Cricchetto per detto	»	2,50

7163 Pedivella	L.	17,50
7164 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	3,—
7165 Ingranaggio a catena rinvio al mozzo posteriore (precisare numero denti)	»	13,50

FRIZIONE - Tipo senza parastrappo

7166 Ingranaggio per frizione con sugheri 1/2" × 5/16", 42 denti	L.	47,50
7167 Castelletto portadischi	»	35,—
7168 Cuscinetti con rulli per detto	»	27,50
7169 Disco interno acciaio	»	11,—
7170 » intermedio acciaio	»	11,—
7171 » esterno acciaio	»	11,—
7172 Cappellotto guidamolla	»	20,—
7173 Molla	»	5,—
7174 Coperchio per detta	»	9,—
7175 Asta disinnesto frizione	»	3,50
7176 Bottone cementato per detta	»	2,50
7177 Vite elicoidale	»	8,—
7178 Levetta per detta	»	9,—
7179 Chiocciola	»	10,—
7180 Coperchio premistoppa per detta	»	2,75

FRIZIONE - Tipo con parastrappo

7181 Ingranaggio frizione passo 1/2" × 5/6", 44 denti	L.	30,—
7182 Castelletto portadischi	»	37,50
7183 Cuscinetto con rulli per detto	»	27,50
7184 Piatto di guida per dischi	»	35,—
7185 Disco ad avvitamento per detto	»	9,—
7186 » maschio con sugheri	»	9,50
7187 » femmina	»	11,—
7188 Cappellotto guidamolla	»	20,—
7189 Molla	»	5,—
7190 Coperchio per detta	»	9,—
7191 Asta disinnesto frizione	»	4,—
7192 Bottone cementato per detta	»	2,50
7193 Vite elicoidale	»	9,—
7194 Levetta per detta	»	9,—
7195 Chiocciola	»	10,—
7196 Coperchio premistoppa per detta	»	2,75

Minuterie diverse. Prezzi su richiesta.

Cambio STURMEY ARCHER - 3 velocità

Tipo "F,, 175-250 cc.

7201	Albero primario	L.	27,50
7202	» secondario	»	25,—
7203	Ingranaggio presa diretta con 3 innesti interni	»	30,—
7204	Cono per detto	»	3,50
7205	Dado per detto	»	2,75
7206	Ingranaggio scorrevole primario 3 innesti, 19 denti	»	22,50
7207	» » secondario, 23 denti	»	25,—
7208	» prima velocità primario	»	11,50
7209	» » secondario con innesto messa in marcia	»	22,50
7210	» terza velocità secondario	»	12,50
7211	Tamburo messa in marcia	»	22,50
7212	Cricchetto per detto	»	2,75
7213	Pèdivella	»	17,50
7214	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,75
7215	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore (preci- sare numero denti)	»	16,50
7216	» frizione con sugheri passo 1/2" x 3/16"	»	32,50
7217	Castelletto porta dischi	»	30,—
7218	Anello in bronzo per detto	»	7,50
7219	Disco acciaio femmina	»	18,50
7220	Molla	»	6,50

STURMEY ARCHER - Cambio in blocco

MOTORE:

7221	Carter motori originali	L.	250,—
7222	Cilindro 175 V. L. - 1928	»	150,—
7223	Pistone alluminio	»	17,—
7224	Biella	»	47,50
7225	Bronzina per piede biella	»	5,—
7226	Asse accoppiamento	»	17,50
7227	Dadi per detti	»	2,50
7228	Volani	»	75,—
7229	Ingranaggio centrale distribuzione	»	15,—
7230	» distribuzione a camme	»	50,—
7231	Punteria completa	»	6,50

7232 Guida per detta	L.	5,—
7233 Tappi cilindro	»	6,—
7234 Valvole normali	»	7,50
7235 Guida-valvole	»	5,—
7236 Levetta in bronzo per alzavalvole	»	5,—
7237 Piattelli molla valvola	»	3,—

CAMBIO E FRIZIONE:

7238 Albero primario	L.	35,—
7239 Scorrevole	»	19,50
7240 Ingranaggio, 71 denti	»	41,50
7241 » 63 »	»	41,50
7242 » 26 » (per volano)	»	27,50
7243 » 18 » »	»	20,—
7244 » 18 » a 3 innesti con flangia	»	35,—
7245 » 30 » con innesti, per messa in marcia	»	29,—
7246 Tamburo messa in marcia	»	27,50
7247 Flangia a 3 innesti	»	20,—
7248 Ingranaggio a catena con bronzina rinvio al mozzo posteriore, 15 denti	»	19,—
7249 Castelletto portadischi	»	37,50
7250 Disco maschio con sugheri	»	11,—
7251 » femmina in acciaio	»	7,50

SUMBEAM 500 cc. - Mod. 1918 - V. L.

MOTORE:

7261 Cilindro	L.	165,—
7262 Pistone alluminio greggio	»	17,50
7263 » » finito	»	25,—
7264 Biella	»	47,50
7265 Bronzina per piede biella	»	3,—
7266 Bussola acciaio per testa biella	»	7,—
7267 Gabbietta bronzo portarulli per testa biella	»	12,—
7268 Asse accoppiamento volani, con flangia	»	13,25
7269 » lato trasmissione con flangia	»	19,50
7270 » » distribuzione » »	»	17,50
7271 Volani	»	75,—

Distribuzione:

7272 Ingranaggio aspirazione, camma semplice, perno corto	»	41,50
---	---	-------

7273	Ingranaggio scarico, camma semplice, perno lungo	L.	41,50
7274	» centrale distribuzione	»	12,50
7275	» a catena alla camma	»	17,50
7276	» » al magnete	»	17,50
7277	Martelletto aspirazione	»	18,50
7278	» scarico	»	18,50
7279	Perno levetta 1/2 compressione	»	13,50
7280	Punteria completa	»	7,50
7281	Guida-punteria	»	7,—
7282	Testina punteria	»	2,50
7283	Valvole normali	»	5,50
7284	Guidavalvole	»	4,50
7285	Tappo cilindro	»	6,50

CAMBIO E FRIZIONE:

7286	Scatole cambio, usate	prezzi diversi	
7287	Coperchi usati per dette	»	
7288	Albero primario	L.	32,50
7289	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	35,—
7290	Dado per detta	»	4,—
7291	Ingranaggio scorrevole a 8 innesti	»	20,—
7292	» » » 4 »	»	16,50
7293	Bussola porta-scorrevole	»	20,—
7294	Ingranaggio seconda velocità primario	»	21,—
7295	» prima velocità primario	»	17,50
7296	» triplo	»	55,—
7297	» messa in marcia, 22 o 26 denti	»	16,50
7298	Dado contro messa in marcia	»	9,—
7299	Settore, 24 denti, con asse	»	35,—
7300	Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
7301	Pedivella con pedalino	»	27,50
7302	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore:		
	15, 16, 17 denti	»	15,—
7303	» frizione con sugheri	»	52,50
7304	Disco interno fisso	»	30,—
7305	» esterno mobile	»	35,—
7306	» intermedio con sugheri	»	16,50
7307	» » acciaio	»	11,—
7308	Bussola porta-frizione per albero primario	»	17,50
7309	Molla	»	6,—
7310	Asta di disinnesto (interno albero primario)	»	5,50
7311	Supporto movimento disinnesto frizione	»	27,50
7312	Bussola fissa dentata per disinnesto frizione	»	10,50
7313	Levetta dentata per disinnesto frizione	»	12,50

7314	Perno di supporto per detta	L.	6,—
7315	Bullone con dado disinnesto frizione	»	6,—
7316	Forcella sposta-scorrevole	»	20,—
7317	Perno per detta	»	5,50
7318	Albero a camme sposta-forcella	»	45,—
7319	Ingranaggio di comando per detto	»	12,50
7320	Cremagliera per detto	»	22,50
7321	Calotta per cuscinetto a rulli lato presa diretta	»	16,50
7322	Bussola rettificata interna per detta	»	11,—
7323	» » supporto ingranaggio messa in marcia	»	21,—
7324	» supporto settore messa in marcia	»	17,50

TELAIO:

7325	Calotte sterzo	L.	5,50
7326	Dadi di fissaggio	»	3,—

Mozzo anteriore:

7327	Corpo	»	37,50
7328	Asse	»	5,—
7329	Calotte	»	5,50
7330	Coni con copripolvere	»	5,50
7331	Mozzo completo	»	55,—

Mozzo posteriore:

7332	Corpo	»	67,50
7333	Asse	»	6,—
7334	Cono fisso	»	7,50
7335	» registrabile	»	7,—
7336	Mozzo completo (senza ingranaggio)	»	100,—
7337	Ingranaggio a catena al mozzo 5/8" × 3/8" - 42 denti	»	47,50

SUMBEAM 500 cc. - Mod. 1924-28

MOTORE:

7338	Cilindro	L.	165,—
7339	Pistone alluminio greggio per mod. 1925	»	17,50
7340	» » » » 1929	»	16,—
7341	» » » » 1930-31	»	20,50
7342	» » finito » » 1925	»	29,—
7343	» » » » 1929	»	29,—
7344	» » » » 1930-31	»	29,—
7345	Biella	»	50,—

7346	Bronzina per piede biella	L.	3,—
7347	Bussola acciaio per testa biella	»	7,—
	Asse accoppiamento volani, con collare :		
7348	a) mod. 1925	»	12,—
7349	b) mod. 1928 (con fori olio)	»	13,50
7350	Distribuzione (confrontare mod. 1918)		
7351	Punteria completa	»	7,—
7352	Guida-punteria	»	7,—
7353	Testina punteria	»	2,50
7354	Tige comando valvole (mod. 1929 V. T.)	»	12,75
7355	Perno bilancere, con dadi	»	13,50
7356	Raccordo aspirazione a tubo	»	13,50
7357	Bocchettone scarico	»	6,—
7358	Ingranaggio a catena al motore per parastrappi :		
	passo 5/8" × 3/8"	»	27,50
7359	Contro-ingranaggio	»	22,—
7360	Mozzo supporto	»	27,50
7361	Molla	»	6,—
7362	Piattello per detta	»	4,50
7363	Valvole normali	»	6,—
7364	» S. S. per V. T.	»	10,—
7365	Guidavalvole normali	»	4,—
7366	» per molla a spillo (V. T.)	»	7,50
7367	Tappo cilindro	»	6,50

CAMBIO E FRIZIONE:

7371	Albero primario	L.	32,50
7372	Ingranaggio presa diretta	»	35,—
7373	» scorrevole dentatura doppia	»	37,50
7374	» triplo	»	55,—
7375	» messa in marcia	»	17,50
7376	Dado contro messa in marcia	»	9,—
7377	Settore con perno	»	40,—
7378	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	16,—
7379	» frizione con sugheri	»	55,—

Per gli altri pezzi confrontare mod. 1918.

TELAIO:

Calotte e dadi (confrontare mod. 12).

7381	Mozzo anteriore : asse	»	4,50
7382	» » calotte	»	6,—
7383	» » con	»	5,50

7384	Mozzo posteriore : asse	L.	16,50
7385	» » coni registrabili	»	6,—
7386	Ingranaggio al mozzo, passo 5/8" × 1/4", 42 denti	»	47,50

SUMBEAM 2 cilindri - mod. 1922

SUMBEAM 350 cc. - mod. 1921-24

Vasto assortimento pezzi nuovi e d'occasione.

Prezzi su richiesta.

SUMBEAM 350 cc. - mod. 1925-28

MOTORE:

7391	Cilindro	L.	165,—
7392	Pistone alluminio greggio	»	15,—
7393	» » finito	»	19,—
7394	Biella	»	45,—
7395	Bronzina per piede biella	»	3,—
7396	Bussola in acciaio per testa biella	»	7,—
7397	Asse accoppiamento volani, con collare	»	12,50
7398	Ingranaggio aspirazione, camma semplice, perno corto	»	42,50
7399	» scarico » » lungo	»	42,50
7400	» centrale distribuzione	»	13,50
7401	» a catena alla camma	»	13,50
7402	» » al magnete	»	15,—
7403	Martelletti alza-punterie (aspirazione o scarico)	»	17,50
7404	Perno levetta 1/2 compressione	»	12,50
7405	Punteria completa	»	7,—
7406	Guida-punteria	»	6,—
7407	Testina punteria	»	2,50
7408	Raccordo aspirazione a tubo	»	13,50
7409	Valvole normali	»	6,—
7410	Guidavalvole	»	4,50

CAMBIO E FRIZIONE:

7411	Albero primario	L.	32,50
7412	Ingranaggio presa diretta	»	35,—
7413	» scorrevole 17-20 o 16-20 denti	»	37,50
7414	» triplo, 15-20-25 o 17-20-23 denti	»	50,—
7415	» frizione con sugheri	»	50,—

TELAIO:

7416	Calotte sterzo	L.	5,50
7417	Dadi di fissaggio	»	3,50
7418	Asse mozzo anteriore	»	4,50
7419	Coni mozzo »	»	3,50
7420	Asse mozzo posteriore (con cono fisso)	»	12,—
7421	Cono mozzo posteriore (registrabile)	»	6,—
7422	Ingranaggio a catena al mozzo passo 5/8" × 1/4", 42 denti	»	47,50

SUPERBA 175 cc. - 1932

Vasto assortimento. Prezzi su richiesta.

TRAIN 125 cc.

Buon assortimento parti di ricambio. Prezzi su richiesta.

TRIUMPH 2 tempi - Mod. 1922-30

Vasto assortimento pezzi.

Preventivi dietro richiesta su campione o schizzo.

TRIUMPH - 1 cilindro - 500 cc. V. L. - Mod. 1918

MOTORE:

7431	Cilindro	L.	165,—
7432	Pistone alluminio greggio	»	20,—
7433	» » finito	»	27,50
7434	Biella	»	52,50
7435	Bronzina per piede biella	»	3,—
7436	Asse accoppiamento volani	»	9,—

7437	Asse lato trasmissione con flangia	L.	14,50
7438	» » distribuzione con flangia	»	14,50
7439	Volani	»	75,—
7440	Ingranaggio distribuzione a doppia camma	»	45,—
7441	» centrale distribuzione	»	13,50
7442	» a catena alla camma	»	14,—
7443	» » » al magnete	»	14,—
7444	Martelletti aspirazione o scarico	»	17,50
7445	Perni per detti : semplici	»	2,75
	con filettatura interna e vite	»	3,50
7446	Punteria completa	»	6,50
7447	Guida-punteria	»	5,50
7448	Testina punteria	»	3,—
7449	Raccordo aspirazione a tubo	»	6,—
7450	Bocchettone scarico	»	6,—
	Ingranaggio a catena al motore, passo 5/8" × 3/8" :		
7451	a) 14 a 17 denti	»	18,50
7452	b) 18 a 20 denti	»	19,—
7453	Piattello per detto	»	2,50
7454	Dado per detto	»	2,50
7455	Valvole normali	»	6,—
7456	Gudavalvole	»	4,50
7457	Tappo cilindro	»	7,—

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi "Sturmey Archer,, mod. A e B.

TELAIO:

7461	Calotta testa forcella	L.	5,25
	Calotte al telaio :		
7462	a) inferiore	»	5,25
7463	b) superiore	»	5,50
7464	Calotte con prolungo al morsetto	»	7,—
7465	Cupole per dette	»	3,25
7466	Ranelle di fissaggio	»	2,75
	Mozzo anteriore :		
7467	Asse	»	3,50
7468	Coni	»	3,50
7469	Calotte	»	3,50
7470	Copripolvere	»	1,50
7471	Dadi chiusi	»	1,75
	Mozzo posteriore :		
7472	Asse	»	4,50

7473 Coni	L.	4,50
7474 Calotte	»	3,50
7475 Copripolvere	»	1,50
7476 Dadi chiusi	»	1,50

TRIUMPH S D 500 cc. - Mod. 1922

MOTORE:

7481 Pistone alluminio greggio	L.	18,—
7482 » » finito	»	26,50
7483 Biella	»	52,50
7484 Bronzina per piede biella	»	3,—
7485 Gabbietta portarulli per testa biella	»	11,—
7486 Asse accoppiamento volani con flangia	»	12,—
7487 » lato trasmissione	»	13,—
7488 » » distribuzione	»	13,—

Per le altre parti confrontare prezzi mod. 500 cc. - 1918.

CAMBIO E FRIZIONE:

7491 Albero primario	L.	52,50
7492 Dado in bronzo per detto	»	7,—
7493 Ingranaggio presa diretta	»	65,—
7494 Dado per detta	»	4,50
7495 Ingranaggio scorrevole	»	47,50
7496 » triplo	»	75,—
7497 Bussola messa in marcia	»	24,—
7498 Ingranaggio con innesti contro messa in marcia - 46 denti	»	31,—
7499 » » prolungo a 3 innesti, 18 denti	»	24,—
7500 Molla ritorno pedale messa in marcia	»	2,50
7501 Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore completo di dado cieco e ranella, 15, 16, 17 denti	»	21,50
7502 Detto, 18, 19, 20 denti	»	22,50
7503 Vite elicoidale in bronzo per parastrappo	»	21,—
7504 Molla per detta	»	7,—
7505 Calotta con levetta per disinnesto frizione	»	22,50
7506 Anello reggispinga per detta con 3 spine di innesto	»	7,—

TELAIO:

Mozzo anteriore e posteriore:

7507	Asse	L.	6,—
7508	Calotte	»	6,—
7509	Coni	»	6,—
7510	Dadi	»	1,50
7511	Ingranaggio al mozzo 5/8" × 3/8", 36 o 48 denti	»	52,50

TRIUMPH W e WS - 277 cc. - 2 e 4 tempi - 1927

MOTORE:

7521	Pistone alluminio per mod. 2 tempi, greggio	L.	26,—
7522	» » » » » finito	»	32,50
7523	» » » » 4 » greggio	»	13,50
7524	» » » » » finito	»	20,—
7525	Biella	»	52,50
7526	Bronzina per piede biella	»	3,—
7527	Doppia gabbietta bronzo portarulli per testa biella	»	9,—
7528	Asse accoppiamento volani, con flangia	»	12,50
7529	Punteria	»	10,—
7530	Guida-punteria	»	7,—
7531	Testina punteria	»	3,—
7532	Ingranaggio a catena al motore, doppia dentatura, 17-10 denti, passo 1/2" × 5/16"	»	37,50
7533	Valvole normali	»	6,—
7534	Guidavalvole	»	5,—

CAMBIO E FRIZIONE:

7535	Albero primario	L.	32,50
7536	» secondario con prolungo porta messa in marcia	»	22,50
7537	Ingranaggio presa diretta	»	37,50
7538	» scorrevole	»	35,—
7539	» prima velocità primario	»	29,—
7540	» triplo con innesti messa in marcia	»	75,—
7541	» bussola messa in marcia	»	25,—
7542	» a catena per rinvio al mozzo posteriore: passo 1/2" × 5/16"	»	18,—
7543	» frizione passo 1/2" × 5/16" - 43 denti	»	37,50

TRIUMPH 494 cc. - Mod. dal 1925 al 1930

PN - PT - NL - NSD

MOTORE:

7551 Cilindro	L. 165,—
7552 Pistone ghisa finito	» 27,50
7553 » alluminio greggio	» 19,—
7554 » » finito	» 32,—
7555 Biella	» 52,50
7556 Bronzina per piede biella	» 2,50
Doppia gabbietta bronzo portarulli:	
7557 a) normale	» 9,—
7558 b) tipo lungo (per ingran. triplo)	» 32,50
7559 Asse accoppiamento volani	» 13,—
7560 Ingranaggio distribuzione a doppia camma	» 45,—
7561 » centrale distribuzione	» 13,—
7562 » a catena al magnete	» 12,50
7563 » » » alla camma	» 12,50
7564 Punteria completa	» 7,—
7565 Guida-punteria	» 4,50
7566 Ingranaggio a catena per parastrappi, passo 5/8" × 1/4"	
14 a 17 denti	» 25,—
7567 Contro-ingranaggio	» 20,—
7568 Valvole normali	» 6,—
7569 Guidavalvole	» 4,50
7570 Valvole S. S. per V. T.	» 10,—

CAMBIO E FRIZIONE:

7571 Scatola cambio	L. 200,—
7572 Coperchio con feltri per detta	» 135,—
7573 Albero primario	» 35,—
7574 » secondario con prolungo per messa in marcia	» 27,50
7575 Ingranaggio scorrevole primario, 24 denti	» 25,—
7576 » » secondario, 28 denti	» 25,—
7577 » presa diretta	» 30,—
7578 » prima velocità secondario con portascorrevole	
e innesti contro messa in marcia	» 42,50
7579 Ingranaggio prima velocità primario, 31 denti	» 25,—
7580 » terza velocità secondario, 34 denti	» 25,—
7581 Messa in marcia con elica esterna	» 25,—
7582 Molla ritorno pedale messa in marcia	» 2,50

7583	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore:		
	15, 16, 17 denti	L.	17,50
7584	» per frizione	»	42,50
7585	Disco maschio acciaio	»	5,—
7586	Disco in Fren-Do C. 127 × 101 × 2,6	»	1,75
7587	Gabbietta, in bronzo, portarulli per corpo triplo	»	27,50
7588	Anello con elica interna per messa in marcia	»	27,50

TELAIO:

7591	Calotta oscillante per forcella	L.	6,—
	Mozzi: confrontare cuscinetti Timken.		
7592	Ingranaggio al mozzo passo 5/8" × 1/4" - 38 denti	»	35,—

TRIUMPH L S - V. L. 350 cc. - Mod. 1922-26

MOTORE:

7601	Pistone alluminio greggio	L.	14,—
7602	» » finito	»	21,—
7603	Biella	»	52,50
7604	Bronzina per piede biella	»	3,—
7605	Asse accoppiamento volani, con flangia e fori olio	»	16,—
7606	Punteria completa	»	7,—
7607	Guida-punteria	»	5,50
7608	Testina punteria	»	2,50
7609	Valvole normali	»	6,—
7610	Guidavalvole	»	4,50
7611	Ingranaggio a catena per parastrappi, passo 5/8" × 1/4", 16, 17 denti	»	25,—

CAMBIO E FRIZIONE:

7612	Albero primario	L.	52,50
7613	Ingranaggio presa diretta con bronzina	»	55,—
7614	Dado per detta	»	6,50
7615	Ingranaggio scorrevole primario (3 dentature)	»	50,—
7616	» triplo	»	60,—
7617	» messa in marcia, 52 denti	»	30,—
7618	Bussola contro messa in marcia	»	21,—
7619	» messa in marcia con elica esterna	»	22,50

7620	Anello ad elica interna disinnesto messa in marcia	L.	22,50
7621	Ingranaggio a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	27,50
7622	Castelletto portadischi	»	42,50

TELAIO:

Mozzi : confrontare cuscinetti Timken.

7623	Ingranaggio a catena al mozzo, passo 5/8" x 3/8" - 34 denti	L.	52,50
------	---	----	-------

TRIUMPH 500 cc. - TT e ST

Mod. dal 1927 al 1930

MOTORE:

7631	Pistone alluminio greggio	L.	18,—
7632	» » finito	»	27,—
7633	Biella	»	52,50
7634	Bronzina piede biella	»	3,—
7635	Doppia gabbietta bronzo portarulli per testa biella	»	12,50
7636	Asse accoppiamento volani con flangia e fori olio	»	18,—
7637	Ingranaggio distribuzione a camma semplice con vite per- petua pompa olio, con alberello lungo	»	60,—
7638	Punteria completa	»	10,—
7639	Guida-punteria	»	6,—
7640	Testina punteria	»	3,50
7641	Ingranaggio a catena al motore, doppia dentatura : passo 1/2" x 5/16" - 19-11 denti	»	40,—

CAMBIO E FRIZIONE:

7642	Albero, primario	L.	40,—
7643	» secondario con prolungo per messa in marcia	»	25,—
7644	Ingranaggio presa diretta, 18 denti	»	37,50
7645	» scorrevole primario, 23 denti	»	42,50
7646	» » secondario, 31 denti	»	57,50
7647	» prima velocità secondario, 25 denti, con pro- lungo porta scorrevole e innesti messa in marcia	»	67,50
7648	Ingranaggio prima velocità primario, 29 denti	»	32,—
7649	» terza velocità secondario, 36 denti	»	37,50
7650	» a catena per rinvio al mozzo posteriore	»	18,50

7651	Ingranaggio per frizione, passo $1\frac{1}{2}'' \times 5/16''$, 41 denti .	L.	51,—
7652	Disco maschio in acciaio	»	6,—

TELAIO:

Mozzi: confrontare cuscinetti Timken.

7653	Ingranaggio a catena al mozzo passo $5/8'' \times 3/8''$ - 36 denti	L.	37,50
------	---	----	-------

VASSENA (ciclo-motore)

Vasto assortimento di pezzi anche originali.
Preventivi su richiesta.

VELOCETTE 350 cc. - V. T.

MOTORE E TELAIO:

7661	Pistone alluminio greggio	L.	18,—
7662	» » finito	»	25,—
7663	Biella	»	52,50
7664	Asse accoppiamento	»	17,50
7665	» » con gola	»	20,—
7666	Bussola per testa biella	»	10,—

Altri pezzi in assortimento.

CAMBIO E FRIZIONE:

7671	Ingranaggio scorrevole, 22 denti	L.	47,50
7672	» triplo con bronzine, 3 tipi di dentatura e denti interni per messa in marcia	»	90,—
7673	» frizione passo $1\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	»	40,—
7674	» prima velocità primario, 3 tacche, 25 denti	»	52,50

VEROS 350 cc. - V. L. - 2 velocità - Mod. 1920

MOTORE:

7681	Cilindro	L.	125,—
7682	Testa cilindro	»	150,—
7683	Pistone alluminio greggio	»	13,—
7684	» » finito	»	22,—
7685	Biella	»	52,50
7686	Bronzina piede biella	»	3,—
7687	Bussola acciaio per testa biella	»	7,50
Albero a manovella :			
7688	a) parte lunga	»	100,—
7689	b) » corta	»	75,—
7690	c) albero completo	»	145,—
7691	Bussola acciaio con gola	»	12,—
7692	Martelletti (aspirazione o scorico)	»	20,—
Ingranaggio al volano passo 1/2" × 3/16" :			
7693	a) 18 a 20 denti	»	20,—
7694	b) 21 a 22 denti	»	21,—
7695	Valvole normali	»	6,—
7696	Guidavalvole	»	5,—

Altre parti in assortimento.

CAMBIO E FRIZIONE:

Vedi "Sturmey Archer,, 2 velocità.

TELAIO:

7697	Calotte mozzo intercambiabile	L.	4,50
7698	Copriasse per detto	»	8,50
7699	Anelli di fissaggio	»	2,—
7700	Ingranaggio per parastrappi passo 1/2" × 3/16", 46 a 50 denti	»	32,50
7701	» al mozzo intercambiabile, passo 1/2 × 3/16", 46 denti	»	32,50

VEROS 350 cc. - V. L. - 3 velocità - 1922

MOTORE E TELAIO:

7711 Cilindro	L. 115,—
7712 Testa cilindro	» 150,—

Pistoni (vedi modello 1920).

Altre parti in assortimento. (Confrontare prezzi mod. 1920).

CAMBIO E FRIZIONE:

Scatole cambio usate	prezzi diversi
Coperchi usati per dette	» »
7713 Albero primario	L. 42,50
7714 » secondario	» 27,50
7715 Ingranaggio presa diretta	» 37,50
7716 Bussola scorrevole	» 30,—
7717 » con innesti porta ingranaggio prima velocità primario	» 25,—
7718 Ingranaggio prima velocità primario, con 4 innesti, 20 denti	» 16,—
7719 » seconda velocità primario, 28 denti	» 20,—
7720 » prima velocità secondario, 38 denti	» 23,50
7721 » seconda velocità secondario, 30 denti	» 22,—
7722 » terza velocità secondario, 25 denti	» 16,—
7723 » sull'albero primario, 20 denti	» 16,—
7724 » a catena rinvio posteriore da 16 a 19 denti	» 17,50
7725 » a catena rinvio posteriore da 20 a 22 denti	» 17,50
7726 » 38 denti con rocchetto per messa in marcia	» 45,—
7727 » frizione con sugheri, passo 1/2" × 3/16" - 44 denti	» 32,50
7728 Castelletto portadischi	» 45,—
7729 Ingranaggio messa in marcia	» 12,50
7730 » » » con innesti interni	» 40,—
7731 Tamburo messa in marcia	» 40,—
7732 Disco fisso	» 18,—
7733 » mobile	» 13,—
7734 » intermedio acciaio	» 8,—
7735 » » sugheri	» 12,50

Vasto altro materiale d'occasione in assortimento.

VILLIERS - 147-247 cc. - 2 tempi

7741 Cilindro 147 CC.	L.	105,—
7742 Pistone alluminio greggio 147 CC.	»	12,—
7743 » » » 247 CC.	»	17,50
7744 » » finito 147 CC.	»	21,—
7745 » » » 247 CC.	»	30,—
7746 Collo d'oca lato trasmissione	»	60,—
7747 » » » distribuzione	»	60,—
7748 Asse accoppiamento volani	»	12,50
7749 Dadi per detta	»	2,50
7750 Bronzine per carter	»	17,50
1751 Biella	»	40,—
7752 Bronzine per piede biella	»	3,—
7753 Ingranaggio a catena al motore	»	20,—

VAGA 175 cc. - Mod. 1931-32

Vasto assortimento pezzi anche originali. Prezzi su richiesta.

ZUNDAPP

Buon assortimento prezzi. Preventivi su richiesta.

SEZIONE SECONDA

PARTI COMPLEMENTARI ED ACCESSORI COSTRUTTIVI

(Vedere Indice In fondo al volume)

SEZIONE SECONDA

PARTI COMPLEMENTARI
ED ACCESSORI COSTRUTTIVI

CARBURATORI

“AMAL,, E “BINKS,,

N. B. - Dal 1932 la Casa “Amal,, quale produttrice unica risultante dalla fusione delle Case “Amal,, - “Binks,, - “B. & B.,, ha stabilito per i suoi carburatori la seguente denominazione :

Carburatori “Amal,, a spillo : i tipi che corrispondono ai modelli già di produzione “Amal,,.

Carburatori “Amal,, a due spruzzatori : i tipi non a spillo che corrispondono ai tipi già di produzione “Binks,,.

MODELLO	Senza comandi nè cavi	Con cavi senza comandi	A una leva e un cavo	A due leve e due cavi	
				normali	a pompa
“Amal,, a spillo					
Mod. 74 (ex 4)	93.—	104.—	110.—	119.—	154.—
» 75 (ex 5)	110.—	121.—	128.—	137.—	176.—
» 76 (ex 6)	120.—	130.—	137.—	146.—	186.—
» 29 (corsa)	150.—	106.—	—	182.—	220.—
» 56 »	}	prezzi su richiesta			
» 57 »					
“Amal,, a due spruzzatori (già “Binks,,)					
Mod. 52	—	—	73.—	—	—
» 53	—	—	87.—	—	—
» 77 (47)	93.—	103.—	110.—	119.—	—
» 78 (48)	110.—	121.—	128.—	137.—	—
» 79 (49)	119.—	130.—	137.—	146.—	—

Tutti i prezzi segnati nel presente
catalogo s'intendono

AL PEZZO

(salvo esplicita menzione contraria)

PARTI COMPONENTI LA CAMERA DI MISCELA

Attenzione: In questo elenco abbiamo messo, per ragioni di spazio, solo il numero di riferimento delle parti per carburatore "Amal., mod. 74. Volendo ordinare i pezzi corrispondenti per altro tipo, basterà indicare nell'ordine, oltre alla descrizione (nome) del pezzo, il numero del carburatore cui si riferisce, seguito dal numero del pezzo.

Ad esempio: una valvola gas avrà il numero 4/052 se per Amal 74 (4), il numero 5/052 se per Amal 75 (5), il numero 6/052 se per Amal 76 (6), ecc.

DESCRIZIONE	Numero di riferimento	PREZZI	
		Originali	Imitazioni
<i>Camere di miscela:</i>	<i>secondo il tipo di motore</i>	<i>da L. 35.- a L. 53.- cad.</i>	—
Diffusori completi:			
n. ^o 17: Apertura mm. 16,66	4/057	22.—	—
» 21: » » 18,25	4/058	22.—	—
» 25: » » 19,84	4/059	22.—	—
» 28: » » 20,63	5/057	22.—	—
» 33: » » 22,22	5/058	22.—	—
» 39: » » 23,81	6/057	22.—	—
» 45: » » 25,399	6/058	22.—	—
» 51: » » 26,986	6/059	22.—	—
	29/068	28.—	—
	29/069	28.—	—
Diffusori per tipo 29 (corsa)	29/070	28.—	—
	29/071	28.—	—
Dado di fissaggio del diffusore alla camera di miscela	4/062	6.50	—
detto per modello 29 (corsa) . . .	29/072	8.50	—
Collare superiore di chiusura camera di miscela	4/031	8.—	—
detto per modello 29 (corsa) . . .	29/041	9.—	—
detto » » 16	46/031	6.60	—
Cappellotto con fori per portafili . .	4/032	8.—	—
detto per modello 29	29/042	9.50	—
Vite registro fili per detto	4/035	1.50	—
Molla per valvola gas a pistoncino . .	4/037	1.—	—
Presa d'aria	4/038	11.—	5.—
detta per modello 29	29/048	13.—	5.—

DESCRIZIONE	Numero di riferimento	PREZZI	
		Originali	Imitazioni
<i>Camere di miscela:</i>	<i>secondo il tipo di motore</i>	<i>da L. 35.- a L. 53.- cad.</i>	—
Anello di guarnizione in fibra sotto al diffusore	4/040	0.80	—
Molletta a forcilla ferma astine forcilla	4/041	1.50	—
Dado di fissaggio vaschetta	4/043	9.—	3.—
Valvola aria	4/045	11.—	8.—
detta per tipo 29 (corsa)	29/055	12.—	8.—
Molla per detta	4/046	1.—	—
Guida per detta	4/047	0.80	—
detta per tipo 29 (corsa)	29/057	0.30	—
Viti per morsetto (collare) carburatore .	4/048	2.20	—
Morsetto (collare) carburatore tipo da 1" = mm. 25,399	4/049	8.—	6.—
» » 1,1/8" = » 28,574	5/050	8.—	6.—
» » 1,1/2" = » 38,099	29/058	10.—	6.—
» » 1,1/4" = » 31,749	6/051	8.—	6.—
» » 1,3/8" = » 34,924	29/059	9.—	6.—
» » 3/4" = » 19,05	46/040	6.—	5.—
» » 7/8" = » 22,225	46/041	6.—	5.—
Valvola gas a pistoncino normale	4/052	16.50	6.—
corsa	29/062	17.—	6.—
foro 0,35 = mm. 9,—	46/032	11.—	5.—
» 0,41 = » 10,4	46/033	12.—	5.—
» ,468 = » 11,9	46/034	13.—	7.—
» ,531 = » 13,5	46/035	13.—	7.—
» 0,60 = » 15,2	46/036	13.—	7.—
Ranella per dado fissaggio vaschetta .	4/053	0.70	—
Porta-getto (porte-gigleur)	4/061	8.—	—
Astina diffusore	4/065	5.50	2.—
Vite di registrazione minimo	13/129	2.20	1.—
Molla per detta	4/070	1.—	—
Filtro (Binks, mod. 77 - 78 - 79) . .	49/063	6.50	—
Filtro completo (Binks modello 46) . .	7/073	2.50	—
Chiavetta per gigleur (Binks)	7/099	4.50	2.—
Gigleur unico (Amal)	4/042	2.—	—
» del massimo (Binks)	7/062	2.—	—
» » minimo »	7/061	2.—	—
Vite di fermo della valvola gas	4/063	2.20	1.—
Dado per detta	16/010	2.—	0.50

PARTI COMPONENTI LA CAMERA DEL GALLEGGIANTE (VASCHETTA)

Denominazione delle parti	Vaschetta grande (per mod. Amal 75, 76, 29) » » Binks 78, 79) » » corsa)		Vaschetta piccola (per mod. Amal 74) » » Binks 77, 52)		PREZZI	
	Presa dal basso	Presa dall'alto	Presa dal basso	Presa dall'alto	Originali	Imitaz.
Corpo della vaschetta (a base standard)	14/001	14/002	—	—	52.—	—
Corpo della vaschetta (a base lunga)	14/003	14/004	—	—	52.—	—
Corpo della vaschetta (doppio)	14/009	14/010	—	—	88.—	—
Corpo della vaschetta (a base standard)	—	—	22/001	22/002	37.—	—
Coperchio vaschetta . . .	14/011	14/012	22/011	22/012	18.—	5.—
Galleggiante	14/015	14/017	22/016	22/016	11.—	5.—
Vite ferma coperchio . .	14/021	—	—	—	2.50	1.—
Astina galleggiante . . .	14/024	14/030	22/013	22/014	4.—	1.50
Dado di raccordo tubo benzina	14/025	14/025	14/025	14/025	2.50	1.—
Nipple per detto	14/026	14/026	14/026	14/026	1.—	—
Pulsante richiamo benzina .	14/031	14/031	22/021	22/021	2.50	1.—
Molla per detto	14/032	14/032	14/032	14/032	0.80	—
Coppiglia per detto . . .	14/033	14/033	14/033	14/033	0.50	—
Camera (vaschetta) dop- pia completa	} Prezzi su richiesta					
Detta, nuda modello grande » » » piccolo						

**Saremo grati ai Sigg. Clienti che ci segna-
leranno il modo di correggere, completare
e comunque migliorare il nostro
catalogo con opportune aggiunte.**

Parti di ricambio speciali per Carburatori "AMAL,, a pompa (originali)

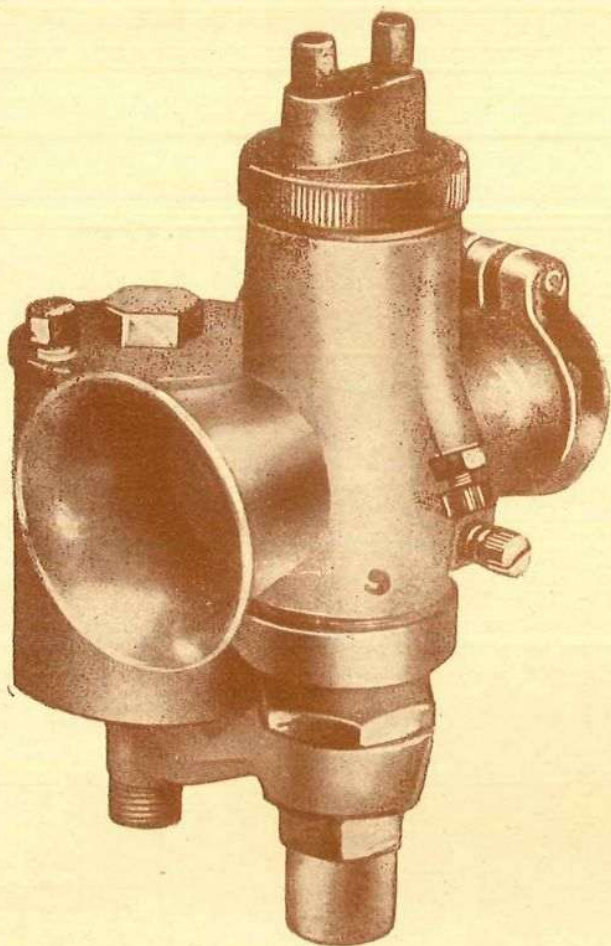
P A R T E	NUMERO	PREZZO
Dado per fissaggio del diffusore (Specificare se per carburatore tipo 4, 5, 6, o 29)	36/001 36/002 36/003	} 9.—
Cilindro della pompa	36/004	
Dado pel fissaggio della vaschetta alla camera di miscela	36/005	11.—
Guarnizione di fibra	36/006	1.—
Molla del pistone	36/007	1.—
Coperchio del cilindro	36/008	6.50
Pistone	36/009	4.50
Dado del pistone con sede sfera	36/010	2.—
Sfera d'acciaio	36/011	2.—
Collare di distanza	36/012	1.—
Gigleur centrale	7/061	2.—
Chiave per gigleur	7/099	4.50

Parti di ricambio speciali per Carburatori "BINKS,,

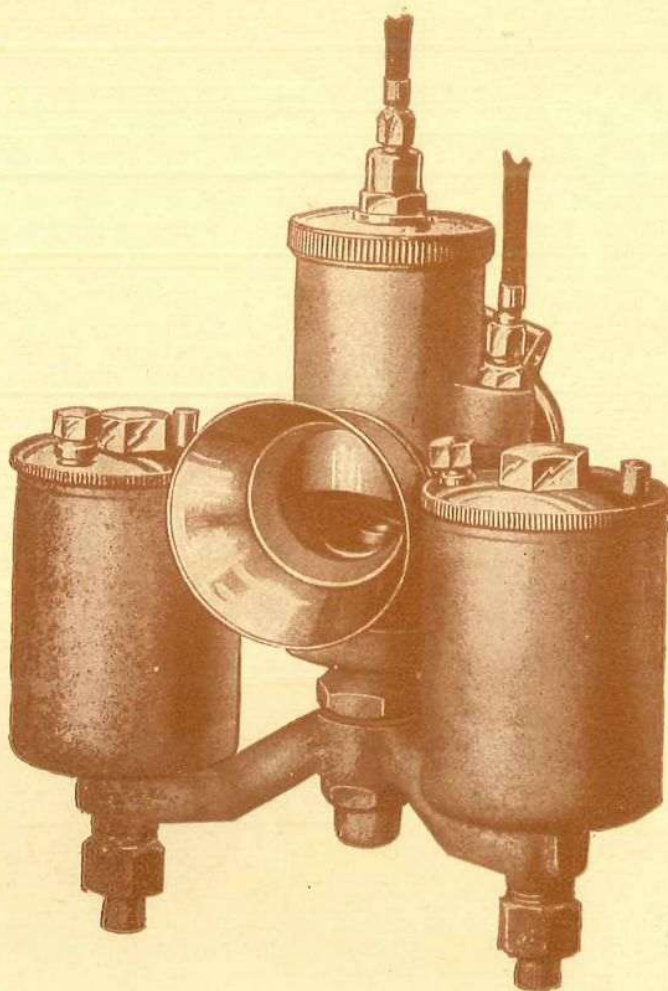
(eccettuati i pezzi della camera del galleggiante, che nel « Binks » sono uguali all'« Amal »).

Numero	Denominazione	Prezzi:	
		originali	imitazioni
4/038 } 6/038 }	Presa d'aria	11,—	5,—
47/054 } 48/054 } 49/054 }	Pistoncino gas	15,—	5.50
4/035	Vite tirafili	1,50	—
4/046 } 6/046 } 7/046 }	Molla per pistoncino gas	1,—	—

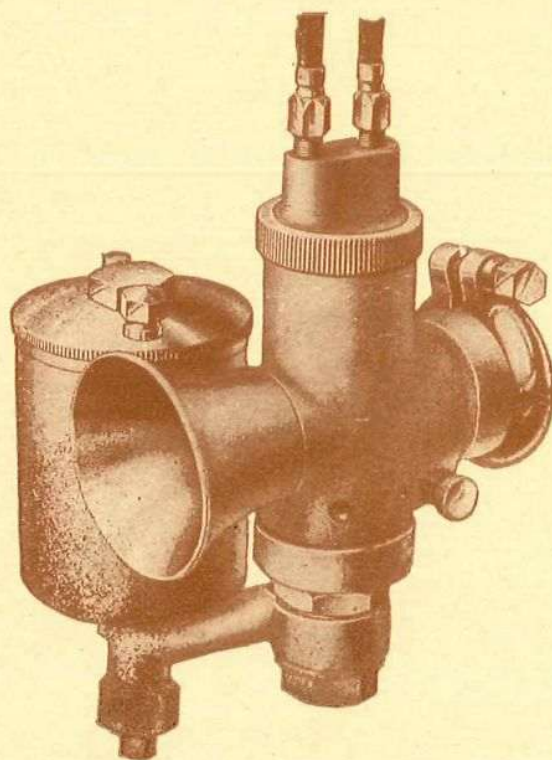
Numero	Denominazione	Prezzi:	
		originali	imitazioni
4/031 } 6/031 } 47/031 }	Collare superiore di chiusura	8,—	3,—
47/032 } 48/032 } 49/032 }	Cappellotto porta-tendifili	8,—	—
47/045 } 48/045 } 49/045 }	Valvola aria a pistoncino	10,—	7,—
4/047 } 7/047 } 9/047 }	Guida interna valvola aria	0,80	—
4/048	Vite fissaggio collare	2,20	—
7/099	Chiave per gicleur	4,—	2,—
4/049	Morsetto da 1"	8,—	6,—
5/050	» » 1 1/8"	8,—	6,—
6/051	» » 1 1/4"	10,—	6,—
49/063	Filtro	6,50	—
7/061	Gicleur minimo	2,—	—
7/062	Gicleur massimo	2,—	—
47/034 } 48/034 } 49/034 }	Porta-gicleur	8,—	—
49/060	Dado di fissaggio vite minimo	2,—	0,50
49/059	Vite del minimo	2,—	—
47/040 } 4/040 } 6/040 }	Guarnizione fibra	0,80	—
4/043	Dado p. fissaggio vaschetta	8,—	3,50
4/053	Guarnizione fibra per detto	0,70	—



Carburatore "AMAL,, a pompa

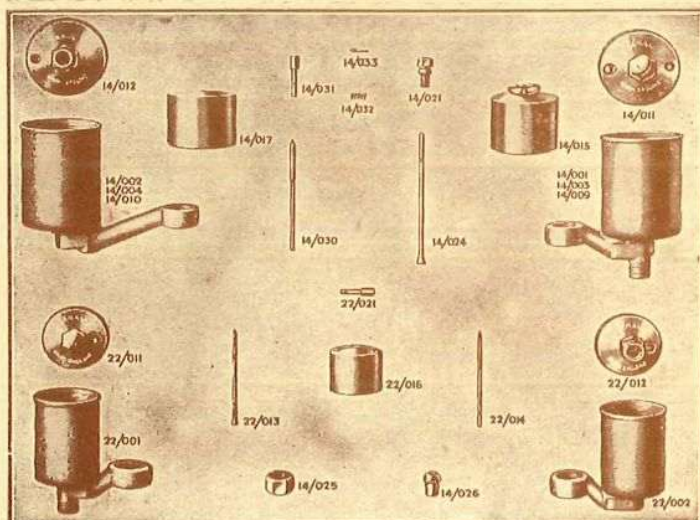


Carburatore "AMAL,, a doppia vaschetta



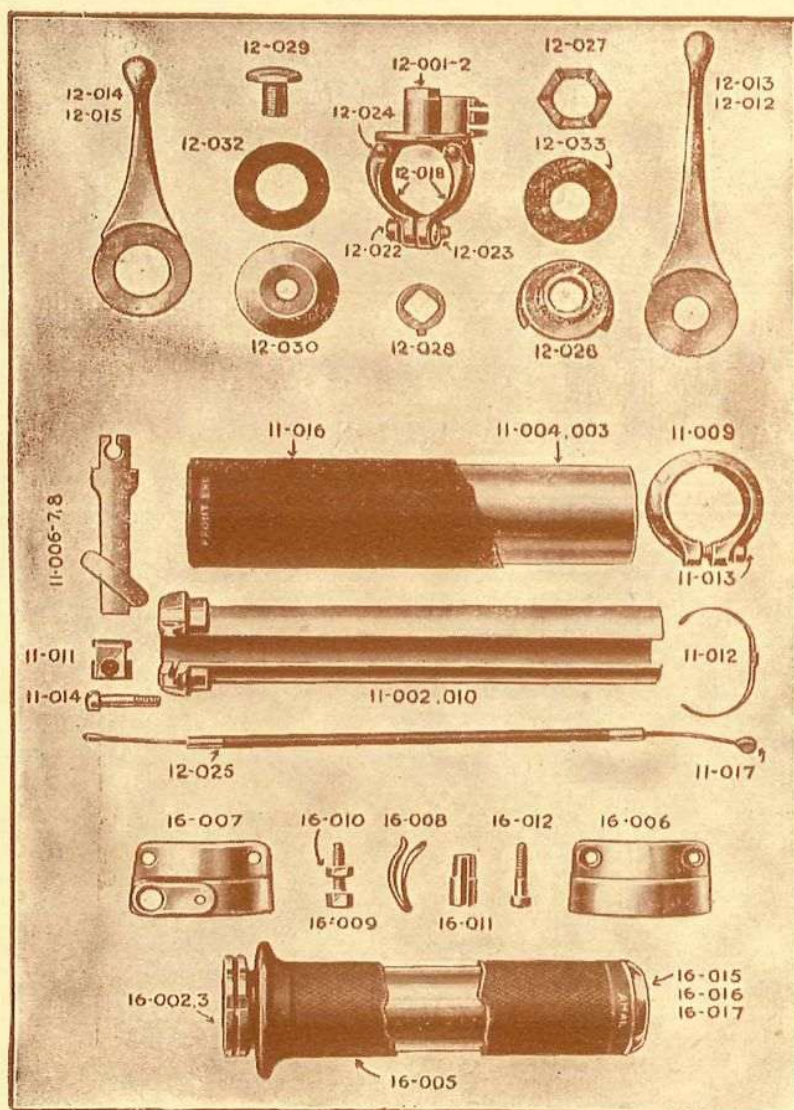
Carburatore "AMAL,,
tipo standard normale

TAVOLA V.



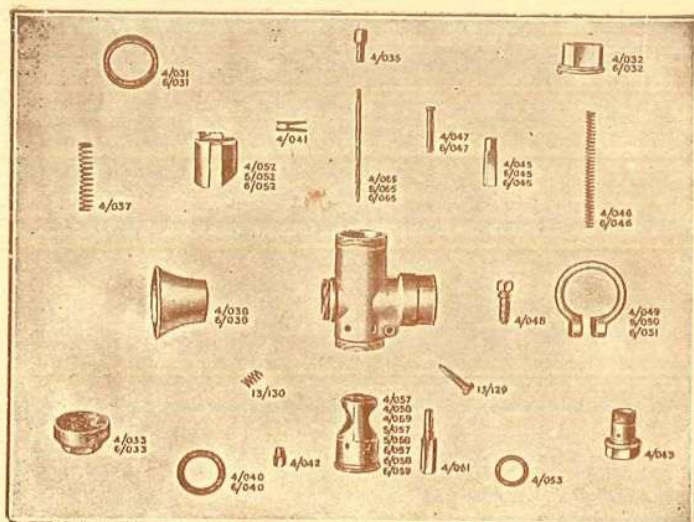
Parti staccate della VASCHETTA

(Denominazioni e prezzi a pag. 158)



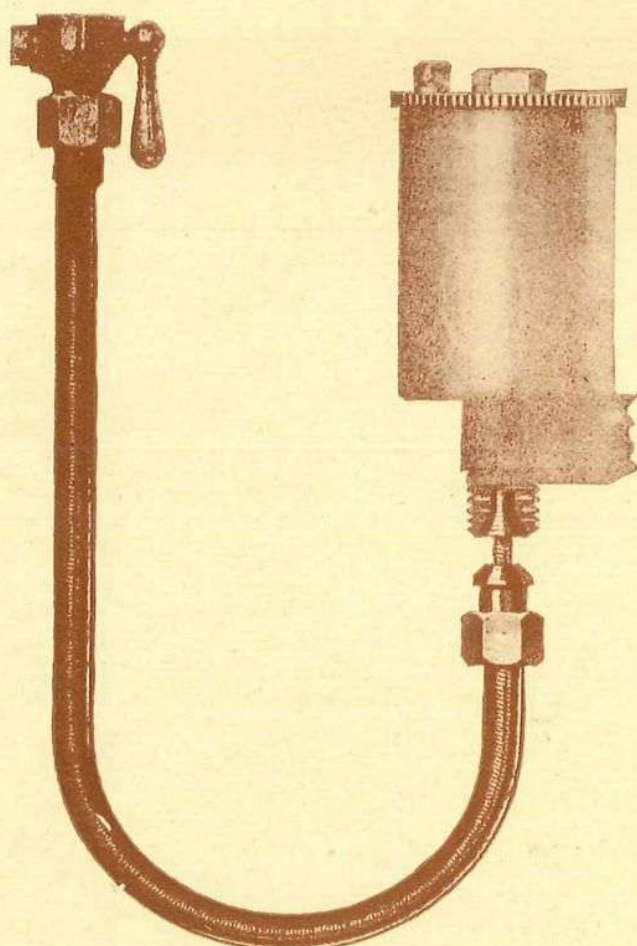
Parti staccate del COMANDI A LEVA E MANOPOLA

(Denominazioni e prezzi
a pag. 163)

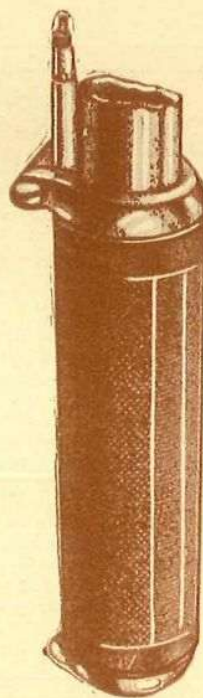


Parti staccate della CAMERA DI MISCELA

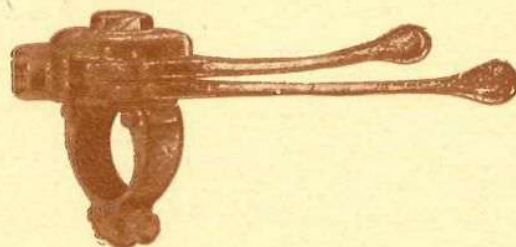
(Denominazioni e prezzi a pag. 156)



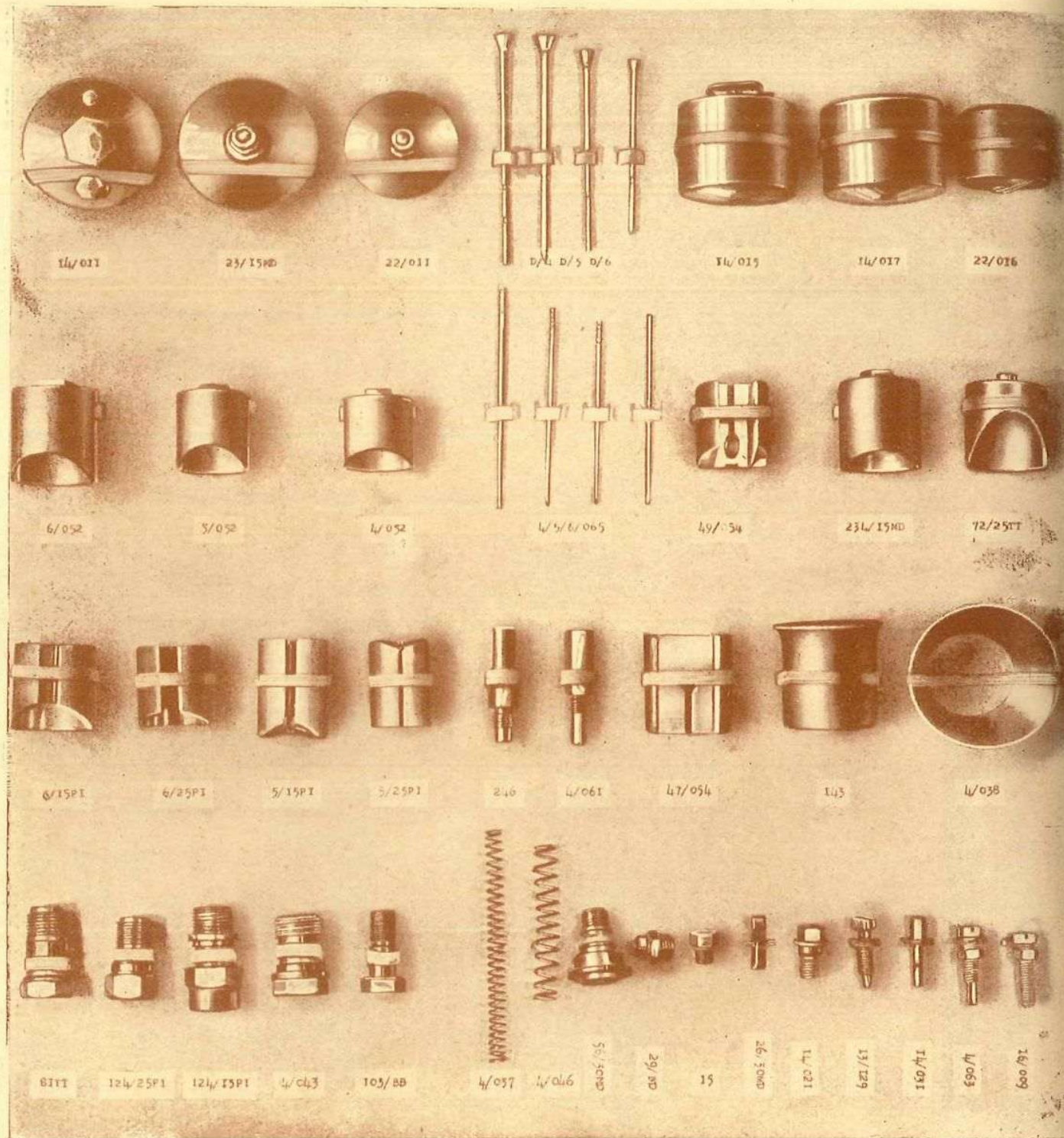
FILTRO SPIRALE "AMAL,"
per motociclette



COMANDO A
MANOPOLA
"AMAL,"
normale



COMANDO "AMAL,"
normale a due leve



PARTI STACCATE "AMAL",
MONTATE SU CARTONE DA VETRINA

(elenco e prezzo a pag. 161)

**Parti di ricambio "AMAL,, e "AMAC,, (imitazione)
montate su cartone da vetrina
(vedi illustrazione)**

Coperchio carburatore Amal 500	N.	14/011
» » Amac 500	»	25/15 MD
» » Amal 175	»	22/011
Astine per D/4 D/5 D/6		
Gallegiante per carburatore Amal 500	»	14/055
» » » Amac 500	»	14/017
» » » Amac 175	»	22/016
Valvola Amal 500	»	6/052
» » 350	»	5/052
» » 175	»	4/052
Astine coniche 4/5/6/065		
Valvole carburatore Amac	»	72/10 TT
» » »	»	72/15 TT
» » »	»	72/25 TT
» Amac gas	»	6/15 PI
» » »	»	6/25 PI
» » aria	»	5/15 PI
» » »	»	5/25 PI
Porta gigluers Amac	»	246
» » Amal	»	4/061
Morsetto collare carburatore Amal (assortiti)	»	6/051
Presa d'aria	»	2/3/4
» » (assortiti)	»	4/038
Portagetto Amac	»	81 TT
» » con dado	»	124/25 PI
» » » »	»	124/15 PI
Dado fissa vaschetta Amal	»	4/043
Molletta Amal	»	4/037
» »	»	4/046
Porta gigluers	»	56/30 MD
Corpo agitatore	»	29/ MD
Gigluers Amal	»	15
Molletta ferma astina	»	26/30 MD
Vite ferma coperchio	»	14/021
Vite minimo	»	13/129
Agitatore	»	14/031
Vite regolaggio valvola con dado	»	4/063
» » » » »	»	16/009

Prezzo del quadro completo L. 125,—

Comandi AMAL e BINKS a leva ed a manopola

	Originali	Imitazioni
1) Comandi a manopola normali:		
a) Modello corto (5") con cavi . . . Lit.	48.—	40.—
b) » » senza » . . . »	40.—	35.—
c) » lungo (6.1/2" con cavi). . . »	53.—	—
d) » » senza » . . . »	44.—	—
2) Comandi a manopola da corsa:		
a) Modello da 6" con cavi . . . »	49.—	—
b) » » senza cavi . . . »	40.—	—
c) » da 7" con cavi . . . »	53.—	—
d) » » senza cavi . . . »	44.—	—
3) Comandi normali a due leve: con cavi »	45.—	13.—
senza » »	34.—	10.50
4) Comandi normali ad una leva: con cavi »	32.—	10.—
senza » »	23.—	7.—
5) Comandi a leva da corsa: con cavi »	84.—	—
senza » »	75.—	—
6) Comando combinato con leva frizione:		
con cavi »	70.—	—
senza » »	52.—	—

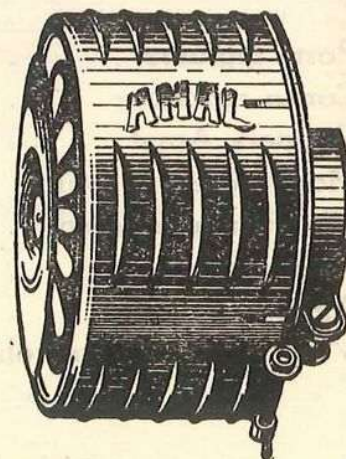
ACCESSORI SPECIALI "AMAL,, ORIGINALI

Filtri tubolari per benzina (a filo spirale
metallico) cad. Lit. 2.50

Filtri d'aria: modello corto . . » » 30.—

» lungo . . » » 30.—

Cavo nudo, per comandi }
Guaina per cavi } vedi trasmissioni



Parti componenti i comandi ad una e due leve

Denominazione delle parti	A due leve aprentesi verso il guidatore	A due leve aprentesi verso la ruota anteriore	Ad una leva aprentesi verso il guidatore	Ad una leva aprentesi verso la ruota anteriore	PREZZI
Centro per inserzione leve	12/001	12/002	12/003	12/004	8.—
Leva del gas	12/013	12/012	—	—	11.—
» dell'aria	12/014	12/015	12/014	12/015	11.—
Fascette (ganascie) di fissag- gio al manubrio (da 1'').	12/018	12/018	12/018	12/018	2.—
Dette, da 7/8''	12/019	12/019	12/019	12/019	2.—
Viti per dette	12/022	12/022	12/022	12/022	1.—
Dado per dette	12/023	12/023	12/023	12/023	1.—
Perni per dette	12/024	12/024	12/024	12/024	1.—
Ranella	12/025	12/025	12/025	12/025	1.—
Anello distanziante fra le 2 leve	12/026	12/026	—	—	2.—
Dado di fissaggio per detto	12/027	12/027	—	—	2.—
Rondella con quadro di fermo	12/028	12/028	—	—	1.—
Coperchietto centr. del comando	12/030	12/030	12/031	12/031	2.—
Vite di fissaggio per detto	12/029	12/029	12/029	12/029	1.—
Rondella interna sotto »	12/032	12/032	12/033	12/033	1.—

Parti componenti i comandi a manopola normali

N.	DESCRIZIONE	PREZZO
11/001	Corpo interno (fisso) del comando nudo, lungo	L. 14,—
11/002	» » (fisso) del comando nudo, corto	» 14,—
11/004	» esterno (girevole) nudo lungo	» 14,—
11/005	» »	» 14,—
11/006	Astina scorrevole con chiavetta :	
11/007	per comando destro rifer. 11/022 R.	» 4,50
11/008	» » sinistro rifer. 11/033 L.	» 4,50
11/009	Collare di fissaggio posteriore	» 8,—
11/011	Nipples fissaggio cavo	» 3,—
11/012	Molla per dette	» 1,50
11/013	Vite per collare posteriore	» 1,—
11/014	» » » anteriore	» 1,—
11/015	Cilindro gomme lungo 6,1/2''	» 6,50

11/016	Cilindro gomma corto 5''	L.	6,50
11/017	Niples del cavo	»	1,—
11/018	Inserzione di riduzione lunga	»	6,50
11/019	» » » corta	»	6,50
11/030	Finto comando (contro-manopola) lungo (6,1/2'')		
	diam. 7/8	»	6,50
11/031	Finto comando (contro-manopola) corto (5'') diam. 7/8	»	6,50
11/033	Finto comando (contro-manopola) lungo (6,1/2'') diam. 1	»	6,50
11/034	Finto comando (contro-manopola) corto (5'') diam. 1 .	»	6,50
11/032	Terminali per finto comando 1'' forato	»	1,50
11/035	» » » » 7/8'' »	»	1,50
11/036	» » » » chiusi	»	1,50

Parti componenti i comandi a manopola da corsa (Binks)

N.	DESCRIZIONE	PREZZO
16/001-3	Corpo interno con scanalature avvolgimento cavo (lungo)	L. 15,—
16/002-3	Corpo interno con scanalature avvolgimento cavo (corto)	» 15,—
16/004	Manopola lunga	» 7,—
16/005	» corta	» 7,—
16/006	Mezzo anello di testa	» 13,—
16/007	» » » » altra metà (con foro passaggio filo)	» 13,—
16/008	Molla frizione	» 2,—
16/009	Vite per detta	» 1,50
16/010	Dado per detta	» 1,—
16/011	Nipples fermo cavo	» 1,50
16/012	Vite unione mezzi anelli di testa	» 1,—
16/013	Inserzione di riduzione interna manopola, lunga . .	» 7,—
16/014	» » riduzione interna manopola, corta . .	» 7,—
16/015	Terminale da 1'' con foro	» 1,50
16/016	» » 7/8 » »	» 1,50
16/017	» chiuso	» 1,50

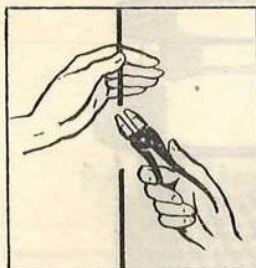
**Vasto assortimento carburatori altre marche
(Schebler, Longuemar, Gurtner, ecc.)**

Prezzi su richiesta.

Cavi d'acciaio - Guaine per cavi - Trasmissioni complete

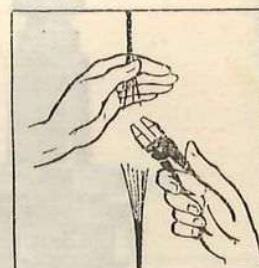
CAVI NORMALI:		GUAINE PER CAVI	
Diametro	al metro	Diametro	al metro
mm. 1	L. 0,20	mm. 3,9	L. 0,80
» 1,6	» 0,30		
» 2	» 0,40	» 4,2	» 0,90
» 2,2	» 0,60		
» 2,5	» 0,70	» 4,5	» 1,—
» 3	» 1,80	» 5	» 1,10
» 3,5	» 2,—	» 7	» 2,—

Cavi speciali originali "Amal,, ad intreccio permanente



CAVO "AMAL,,:
taglio netto

NB. - Questi cavi, espressamente studiati e realizzati dalla Casa "Amal,, per trasmissioni, hanno la caratteristica di essere "NON DISAVVOLGIBILI,, in modo da eliminare le noie ed il costo della saldatura preventiva e di consentire la completa utilizzazione del cavo in tutta la sua lunghezza, senza sfaldatura. Inoltre hanno una grandissima resistenza alla trazione.



CAVO COMUNE:
dissoluzione

N.	Diametro del cavo mm.	N. dei fili	Diametro dei fili mm.	Carico di rottura cca kg.	Prezzo per 100 metri L.
1/0	0,9	7	0,2	79	50,—
1	1,5	19	0,2	227	85,—
2	1,9	19	0,375	340	112,—
3	2,16	19	0,437	454	140,—
4	2,74	49	0,2	590	210,—
5	1,27	19	0,25	136	77,—

Trasmissioni complete

formate di cordina d'acciaio ricoperta di guaina e munita di nipples e capsule, in lunghezze già pronte :

Trasmiss. da mm. 116 lungh. e 3,9 di guaina, per carburatore: cad. L. 2,80

» » » 150 » » 4,2 » » » frizione: » » 4,—

» » » 150 » » 5, » » » freni: » » 5,—

» » » 150 » » 4,5 » » » freni: » » 5,—

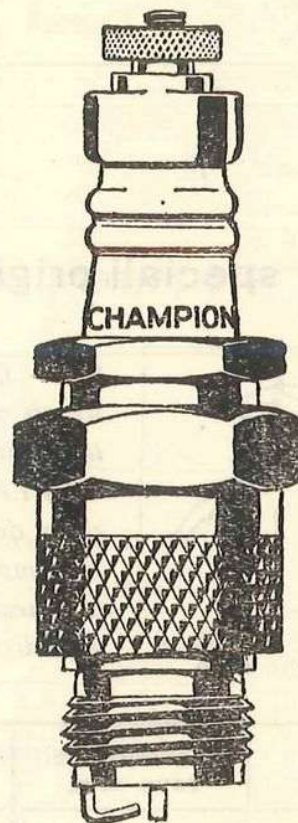
Altre minuterie in assortimento (Tirafili, nipples, terminali, fascette, ecc.) ai migliori prezzi della giornata.

BUSSOLE DI BRONZO GREGGE

Fusioni nelle misure più correnti: al Kg. L. 14,—

CANDELE D'ACCENSIONE

LISSEN



LISSEN:

Modello normale MC. 1	cad.	L.	10,50
Modello normale H. 1	»	»	12,—
Modello spinto HA. 1	»	»	15,—

(Per modelli corsa: prezzi su richiesta).

NB: desiderando candele con « *Gambo lungo* » (13/16" = mm. 20,637) adoperare le sigle di cui sopra con il numero 2. Ad esemp.: MC. 2, H. 2, HA. 2).

BOSCH:

Modelli a passo normale M. 25/1 e 95/1	cad.	L.	9,50
--	------	----	------

LODGE:

Modelli M. 1, S. 1, TS. 3, C. 3	»	»	13,50
---	---	---	-------

CHAMPION:

Modelli 8, 12, 13, 17	»	»	15,—
---------------------------------	---	---	------

CATENE A RULLI

MISURE	PREZZI (al metro lineare)		
	DIAMOND N. T. 1933	RENOLD	COVENTRY
$\frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$ "	44,—	44,—	38,—
$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	38,—	38,—	34,—
$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ "	38,—	38,—	34,—
$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "	37,—	—	40,—
$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	46,—	46,—	40,—
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ "	46,—	46,—	40,—

Maglie di congiunzione e false maglie

MISURE	MAGLIE DI CONGIUNZIONE E A RULLI			FALSE MAGLIE		
	Diamond	Renold	Coventry	Diamond	Renold	Coventry
$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	1,—	1,—	—	2,10 doppia	1,—	—
$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " rinf.	1,40	1,50	1,20	3,10	2,—	1,80
$\frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$ "	1,20	1,40	1,10	2,50	1,70	1,50
$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ "	1,50	1,50	1,20	2,80	2,—	1,80
$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "	1,60	—	1,—	3,—	—	1,20
$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	1,80	2,—	1,80	3,—	3,—	2,70
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ "	2,—	2,—	1,80	3,—	3,—	2,70

Tagliacatene "ABINGDON,,

Modello 191 C 1 (per ciclo) L. 9,— cad.
 » 191 MC 2 (per moto) » 9,— »

C E R C H I

a) TIPO PIATTO (Continental) A TALLONE

Sezione	DIMENSIONI		PREZZO cad.
	Cerchio	Gomma da applicare	
oltre mm. 50	28" × 3"	28" × 3"	17.—
id.	26" × 3"	26" × 3"	
id.	25" × 3"	27" × 3.85"	
id.	24" × 3"	25" × 3"	
mm. 50	26" × 2.1/2"	25" × 3.85" (Balloon)	15.—
» 50	26" × 2.3/8"	29" × 2.1/2"	
» 50	26" × 2.1/4"	26" × 2.1/2" × 2 1/4"	
» 50	26" × 2"	26" × 2.1/2" × 2.1/4"	
mm. 44	26" × 2"	26" × 2"	15.—
» 44	26" × 1.3/4"	26" × 2"	
» 44	24" × 2"	26" × 1.3/4"	
mm. 42	26" × 1.3/4"	24" × 2"	13.—
mm. 40	26" × 1.3/4"	26" × 1.3/4"	13.—
» 40	24" × 1.3/4"	26" × 1.3/4"	

b) TIPO SAGOMATO (Dunlop)

mm. 50	26" × 2.1/2"	26" × 2.1/2"	17.—
» 50	26" × 2.3/8"	26" × 2.1/2" × 2.1/4"	
» 50	26" × 2.1/4"	26" × 2.1/2" × 2.1/4"	
» 50	26" × 2"	26" × 2"	
» 50	24" × 2"	24" × 2"	
» 50	24" × 2.1/2"	24" × 2.1/2"	

c) TIPO A CANALE (Straigh-Side) (NON FORATI)

mm. 74	19" × 3"	26" × 3.50" e 27" × 4"	20.—
		26" × 3 25"	
mm. 67	21" × 2.1/2"	27" × 3" e 27" × 2.75"	19.—
» 67	19" × 2.1/2"	26" × 3.25" e 25" × 3.00"	
		26" × 3.50" (Balloon)	17.—
mm. 58	21" × 2.1/4"	27" × 2.75" e 27" × 3.00"	
» 58	19" × 2.1/4"	25" × 2.75" e 25" × 3.00"	

Aumenti : Per foratura e mammellatura : . . . ogni cerchio L. 4.—
 » verniciatura unicolore (assort.) . . . » » » 5.—

Cinghiette trapezoidali gomma per comando dinamo

Per BIANCHI 175 cc :

diametro circolare mm. 135 = sezione $11 \times 7 \times 7$ L. 10,—

Per MAS 175 cc. (tipo vecchio) :

diametro circolare mm. 176,5 = sezione $17 \times 11 \times 11,5$ » 12,—

Per MAS 175 cc. (tipo nuovo) :

diametro circolare mm. 156 = sezione $14 \times 8 \times 9$ » 10,—

Per F. N. :

sezione $11 \times 5 \times 9$ » 8,50

Cuscinetti a sfere ed a rulli

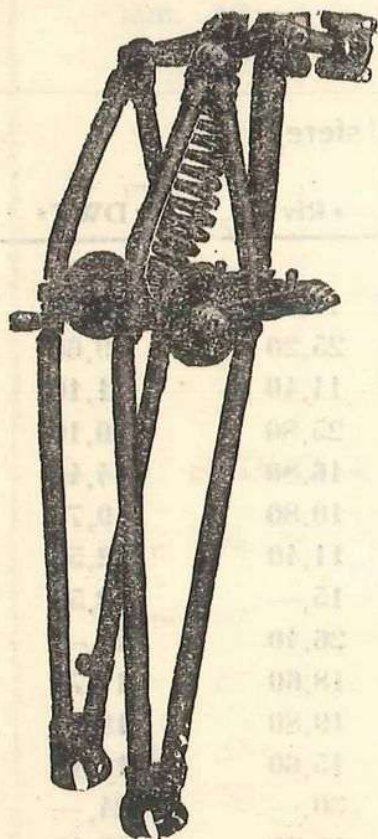
Assortimento completo nelle migliori marche (« Hoffmann », « Riv », « DWF ») ai prezzi della giornata, con sconti adeguati all'importanza degli ordini.

ESEMPI DI PREZZO: (cuscinetti a sfere)

Dimensioni		« Hoffmann »	« Riv »	« DWF »
10 × 30 × 9	Lit.	13,50	13,20	10,20
10 × 30 × 14 (doppio)	»	28,60	25,20	19,60
12 × 32 × 10	»	15,60	14,40	11,10
12 × 32 × 14 (doppio)	»	28,60	25,80	20,10
12 × 37 × 12	»	19,20	16,80	14,40
13 × 30 × 7	»	12,30	10,80	9,75
15 × 35 × 8	»	14,40	11,40	12,50
15 × 35 × 11	»	15,60	15,—	12,50
15 × 35 × 14 (doppio)	»	29,10	26,40	23,—
15 × 40 × 9	»	17,30	18,60	17,70
15 × 40 × 10	»	—,—	19,80	18,50
17 × 40 × 12	»	18,—	15,60	14,40
17 × 40 × 16	»	33,—	30,—	24,—
17 × 47 × 14	»	21,—	19,20	17,90
20 × 42 × 9	»	18,—	19,20	15,—
20 × 47 × 14	»	19,50	15,60	16,30
20 × 47 × 18 (doppio)	»	37,20	33,60	29,70

Dimensioni		«Hoffmann»	«Riv»	«DWF»
20 × 52 × 10	L.	20,70	24,—	18,90
20 × 52 × 15	»	24,30	21,60	20,70
25 × 52 × 9	»	21,—	22,80	19,80
25 × 52 × 15	»	22,50	20,40	19,50
25 × 52 × 18 (doppio)	»	41,30	36,60	35,—
25 × 62 × 12	»	26,30	28,80	28,20
30 × 62 × 16	»	26,—	22,80	23,40
30 × 62 × 20	»	48,—	44,70	41,—
30 × 72 × 13	»	29,70	33,60	33,60
30 × 72 × 19	»	33,20	29,40	35,80
35 × 70 × 10	»	29,90	28,80	27,80
35 × 72 × 17	»	32,90	27,60	29,60
22 × 50 × 17 (doppio)	»	26,—	—,—	—,—
15 × 37 × 9	»	16,20	18,—	—,—
30 × 90 × 23	»	53,70	58,80	—,—

Forcelle tipo "Brampton,, a molla centrale



cad. L.

- 1) Tipo piccolo (leggero), per ciclomotori sotto i 175 cc. 125,—
- 2) Tipo pesante, per motolegg. 175 cc., con ammortizzatori regolabili a mano, morsetti per manubrio e sterzo 250,—
- 3) Tipo pesante, per moto fino a 350 cc., con ammortizzatori, ecc. (come sopra) 380,—
- 4) Tipo pesante, per moto fino a 500 cc., con ammortizzatori ecc. 400,—

NB: Diminuzione di L. 10,— sui prezzi sopra-segnati per forcelle senza gli ammortizzatori registrabili a mano.

PARTI STACCATE:

- | | | | |
|------------------------------------|------|----|------|
| 1) Serrasterzi | cad. | L. | 30,— |
| 2) Morsetti per manubrio | » | » | 10,— |

Altri tipi speciali di forcelle, nuove e d'occasione, in assortimento. Prezzi su richieste con indicazione del tipo di macchina per cui si richiede la forcella.

FRENI DIVERSI

Tipo a nastro per ciclomotore anteriore o posteriore	L.	45,—
» » espansione per ciclomotore anteriore o posteriore . .	»	45,—
» <i>Ercules</i> ceppo sul cerchietto anteriore per moto sino a 350	»	27,—
» » come sopra posteriore	»	31,50
» <i>Veros</i> a ceppo per ruota anteriore moto 500	»	36,—
» » » » » posteriore moto 500 completo di tiranti e pedale	»	80,—
» <i>Bowden</i> anteriore o poster. completi di leva e trasmissione	»	31,50
» a espansione tamburo freno mm. 100-110	»	54,—
Come sopra mm. 140-150	»	67,50
» » mm. 190-200	»	112,—

FRENI AL CERCHIETTO

Muniti di pattini originali « Ferodo » con attacco per forcella o telaio.

- | | | |
|--|----|------|
| 1) Freno anteriore per motoleggera 175 cc. | L. | 28,— |
| 2) » posteriore » » | » | 38,— |

Altri tipi in assortimento o d'occasione. Prezzi su richiesta.

Gomme - Camere d'aria - Valvole per dette

Vasto assortimento nelle migliori marche (Pirelli, Dunlop, Firestone, Michelin, ecc.). Prezzi in base ai listini in vigore. Sconti adeguati.

Gomme per parastrappi

- | | | | |
|---|------|----|------|
| 1) Tipo rotondo, per frizione cambio Sturmey-Archer
(precisare spessore) | cad. | L. | 0,60 |
|---|------|----|------|

2) id. id. per cambio « Burman »	cad.	L.	0,50
3) Tipo trapezoidale, per mozzo posteriore moto Bianchi 350 cc.	»	»	2,—
4) id. id. per moto Guzzi	»	»	0,50
5) id. id. per Harley Davidson (precisare se tipo vecchio o nuovo)	»	»	1,30
6) id. id. per Sarolea	»	»	2,—

GOMME PER POGGIAPIEDI

(Vedi tavola illustrativa)

Fig. 1 = ant.	= p. A.J.S. 1928/31	L.	5,—
» 2 = »	= p. Bianchi Freccia d'oro 1929/32	»	5,—
» 3 = post.	= mod. a foro quadro	»	5,50
» 4 = ant.	= p. M.M. 175 cc.	»	5,50
» 5 = »	= p. A.J.S. - B.S.A - Zündapp (vecchi mod.)	»	4,—
» 6 = post.	= Mod. universale	»	6,—
» 7 = ant.	= p. N.S.U.	»	6,—
» 8 = »	= p. Triumph	»	7,—
» 9 = »	= p. Guzzi 175 cc.	»	7,—
» 10 = »	= p. Matchless	»	7,—
» 11 = »	= p. A.J.S. (tipo lungo)	»	4,50
» 12 = »	= p. F.N. e Lynx	»	7,—
» 13 = »	= p. B.S.A.	»	7,—
» 14 = »	= p. Ariel 1929/31	»	7,—
» 15 = »	= p. Guzzi 500 cc.	»	7,—
» 16 = »	= p. Frera, Triumph, Sarolea (vecchi mod.)	»	7,—
» 17 = »	= p. Ariel (vecchi mod.)	»	7,—
» 18 = »	= p. Triumph, Benelli, Miller	»	7,—

www.rpw.it

GUARNIZIONI IN RAME E AMIANTO

Tipo circolare

Rotonde da 8 al 17	.	.	.	.	.	.	.	.	L. 0,15
» » 18 » 23 candela	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,20
» » 24 » 29	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,30
» » 30 » 39	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,40
» » 40 » 49	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,50
» » 50 » 59	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,60
» » 60 » 69	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,70
» » 70 » 79	.	.	.	.	.	.	.	.	» 0,90
» » 80 » 89	.	.	.	.	.	.	.	.	» 1,25
» » 90 » 95	.	.	.	.	.	.	.	.	» 1,75
» » 96 » 100	.	.	.	.	.	.	.	.	» 2,—

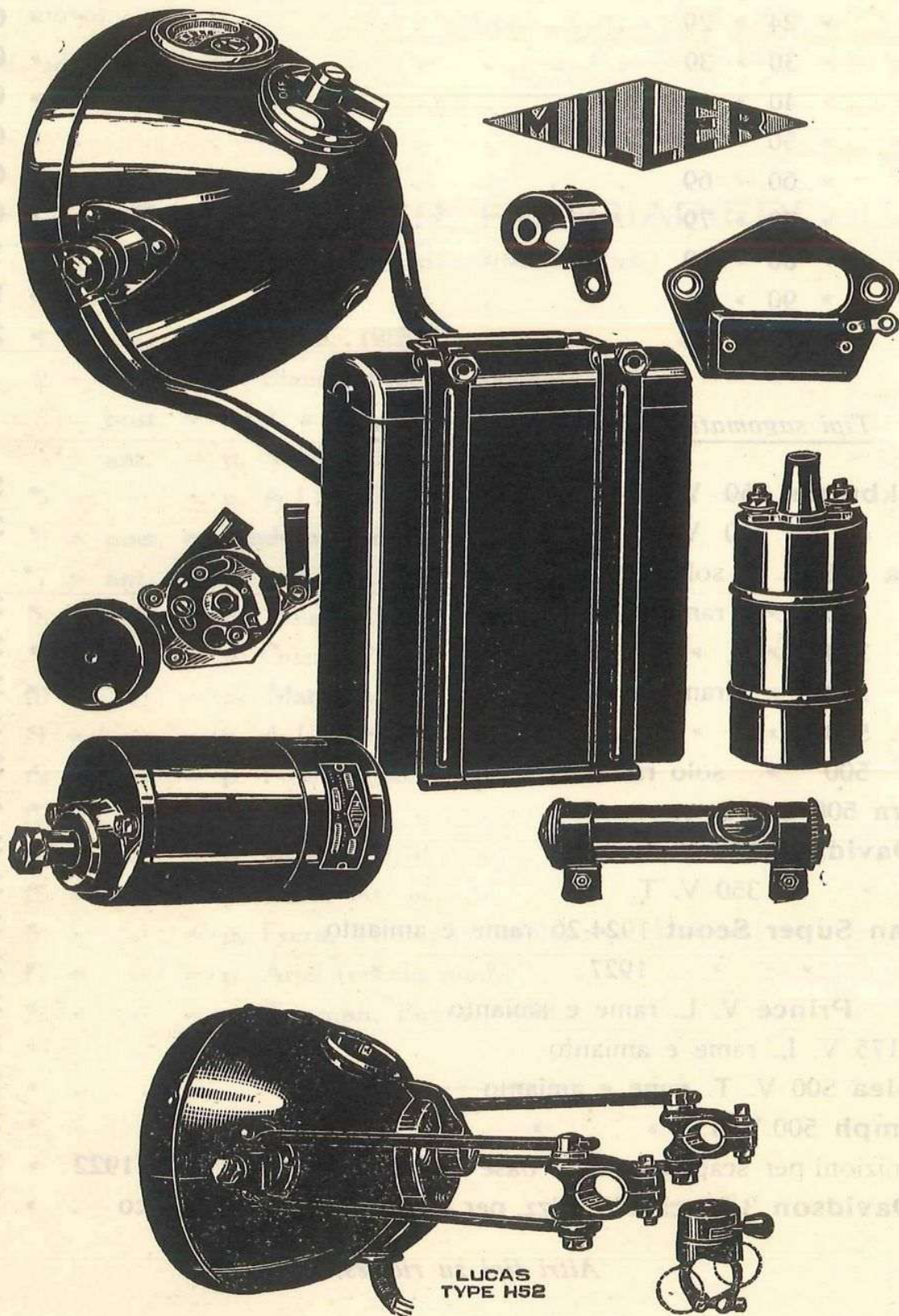
Tipi sagomati speciali per testa cilindro

Blackburne 250 V. T. rame	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» 350 V. T. »	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Frera 175 V. L. solo rame	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,5
» 250 » rame	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» 350 » »	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» 350 » rame e amianto	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» 500 » » »	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» 500 » solo rame	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Gilera 500 e 350	.	.	.	.	.	.	.	.	» 4,—
H. Davidson 350 V. L. rame	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» 350 V. T. »	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Indian Super Scout 1924-26 rame e amianto	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» » » 1927 » »	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
» Prince V. L. rame e amianto	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Jap 175 V. L. rame e amianto	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Sarolea 500 V. T. rame e amianto	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Triumph 500 V. T. » »	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,50
Guarnizioni per scappamento e base cilindro Douglas 4 1/4 1922	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,—
H. Davidson 3/5 a cilindri orizz. per tubo aspirazione e scarico	.	.	.	.	.	.	.	.	» 3,—

Altri tipi su richiesta.

IMPIANTI D'ILLUMINAZIONE

Vasto assortimento in impianti elettrici « Miller », « Lucas », « Bosch », « Melas » ed altri, completi di dinamo e batteria, ai migliori prezzi della giornata. Preventivi su richiesta.



Ingranaggi greggi per catena

Passo $5/8'' \times 3/8''$ o $5/8'' \times 1/4''$:

da denti 9 a denti 25	al dente	L.	0,45
» » 26 » » 50	» »	»	0,45
» » 51 » » 75	» »	»	0,55

Per ingranaggi oltre 75 denti preventivi su richiesta.

Passo $1/2'' \times 5/16''$ o $1/2'' \times 3/16''$ per catene con rullo da mm. 8,5:

da denti 10 a denti 25	al dente	L.	0,40
» » 26 » » 60	» »	»	0,35
» » 61 » » 80	» »	»	0,45

Per ingranaggi oltre 80 denti preventivi su richiesta.

Passo $1/2'' \times 1/8''$ per catene con rullo da mm. 7,7 magnete:

da denti 7 a denti 14	al dente	L.	0,30
---------------------------------	----------	----	------

Passo $3/8'' \times 1/8''$ per impianti elettrici:

da denti 9 a denti 30	al dente	L.	0,30
---------------------------------	----------	----	------

LAMPADINE ELETTRICHE

Assortimento completo di lampadine delle migliori marche (Osram, Philipps, ecc.) ai prezzi di listino in vigore, con sconti adeguati.

Manopole di gomma - Ginocchiere - Accessori

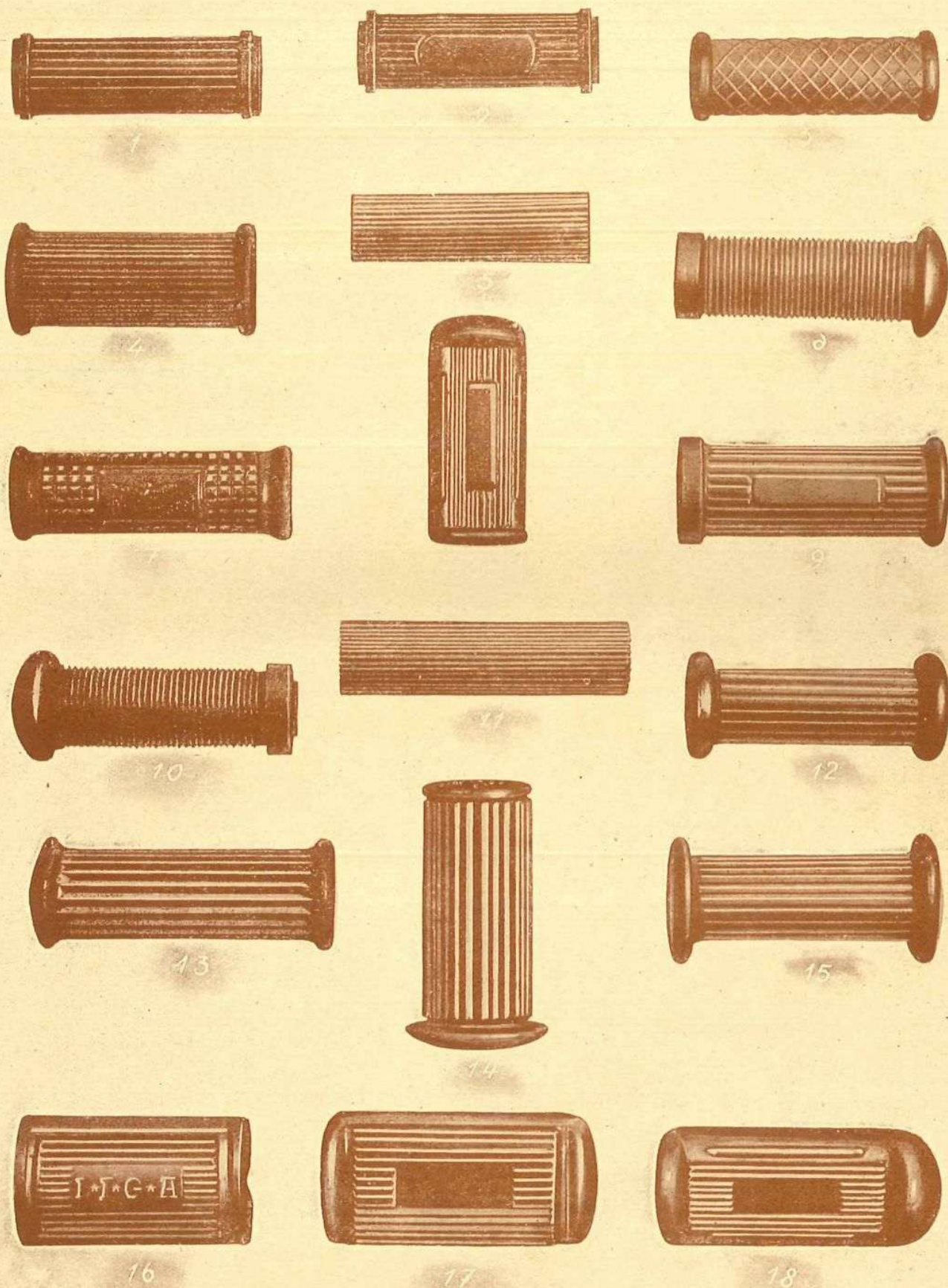
(Vedi tavola illustrativa)

Fig. 1	Mod. Harley Davidson	il paio	L.	9,—
» 2/4	Ginocchiere tipo Norton, nude	»	»	20,—
	piastrine d'attacco per dette	»	»	4,—
» 3	Manopole per comando Amal corto (5'')	cad.	»	2,30
» 5	id. id. Indian	il paio	»	9,—
» 5 bis	prolungi per dette	cad.	»	9,—
» 6/9	Ginocchiere tipo John Bull, nude	il paio	»	18,—

Fig. 7	Copricomando a manopola lungo 6 1/2")	cad.	L.	3,50
	Detto, corto	»	»	3,—
» 8	Copricomando a manopola Bowden	»	»	2,30
» 10/11	Manopole in pura para p; manubri da 22/25 mm.	il paio	»	6,—
» 12	Gomiti per leve cambio	cad.	»	6,—
» 13	Manopole per manubrio Bianchi 175 cc.	il paio	»	6,—
» 14	Manopole in pura para tipo John Bull, lung. mm. 137, foro mm. 22 o 25	»	»	7,50
» 15	Contromanopole manubrio Bianchi	»	»	6,—
» 16	Manopoline per leve comandi carburatore o magnete	cad.	»	1,—
» 17	id. per leve frizione o freni	»	»	1,50
» 18	Gomme per pedale freno o frizione	»	»	4,—
» 19	Manopola pura para tipo John Bull, lung. mm. 200, foro mm. 22 o 25	il paio	»	11,—
» 20/22	Ginocchiere originali John Bull, modello « George Dance », complete di piastrine attacco	»	»	55,—
» 21	Copricandela John Bull originale	cad.	»	3,30
» 23	Gomiti gomma p. bilanc. Mas, Guzzi ecc.	»	»	3,—

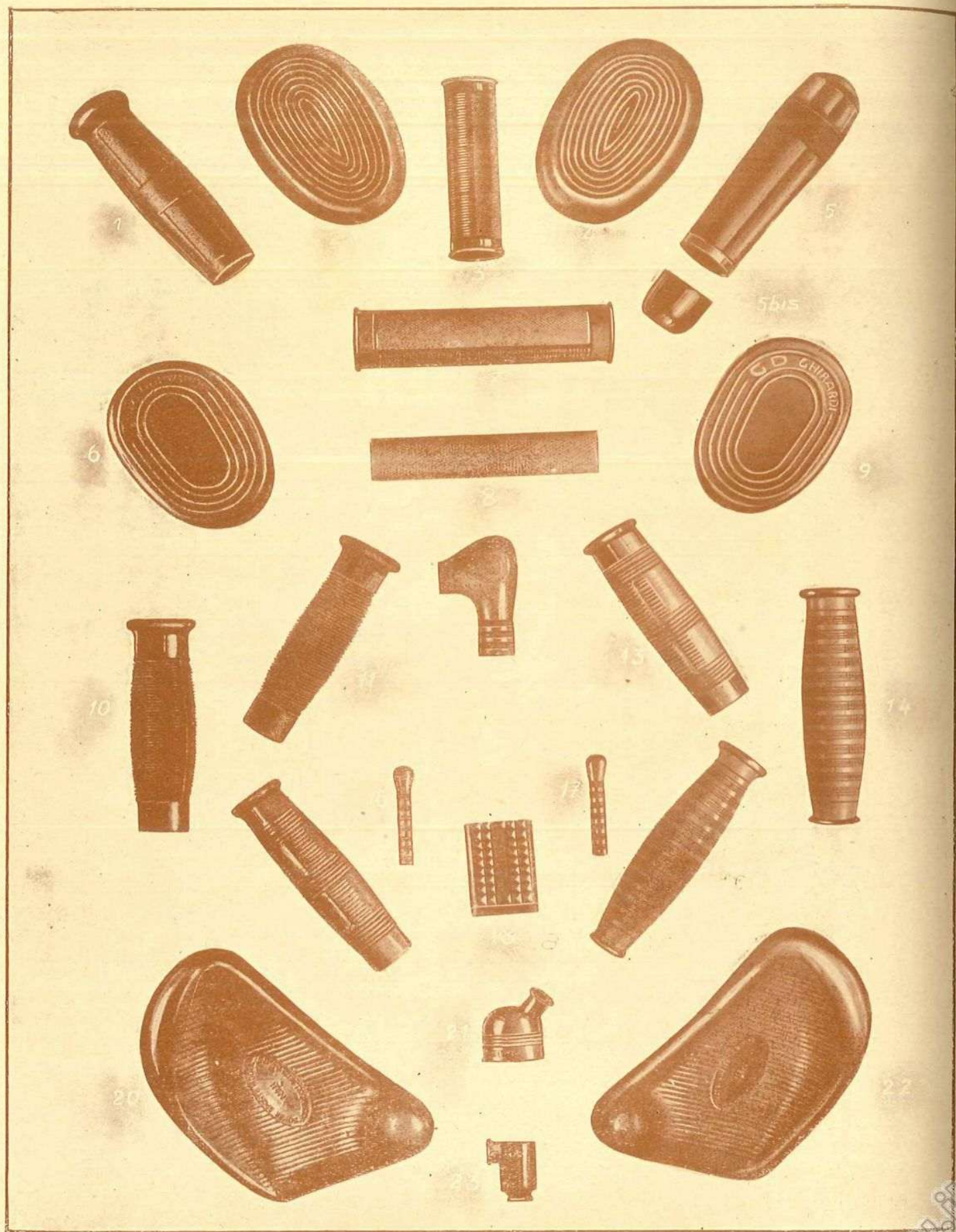
Manubri e pieghe manubri

- 1) Pieghe manubrio normali, nichelate, nude cad. L. 21,—
 - 2) Manubri con canotto, tipi sport e turismo, nei diametri
di tubo mm. 22 a 25 » » 30,—
 - 3) Manubri completi a due comandi a manopola, con
quattro leve incorporate (2 grandi e piccole)
CROMATI: a) completi di trasmissioni » » 100,—
b) senza trasmissioni » » 85,—
 - 4) Morsetti per manubri, tipi assortiti: la coppia » 25,—
- (Per serrasterzi: vedi « Forcelle »).



GOMME PER POGGIAPIEDI (dettaglio e prezzi a pag. 172)

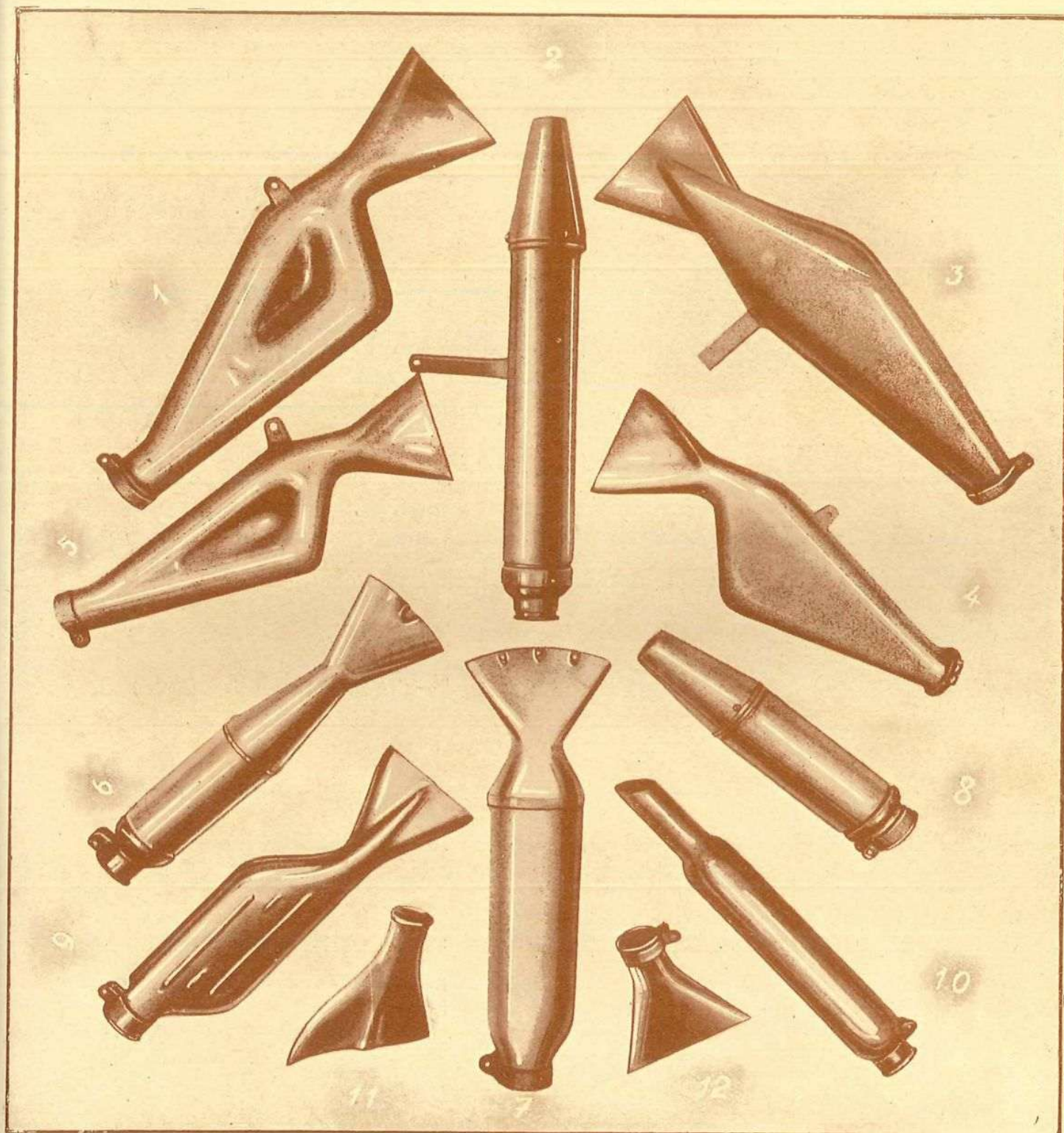
TAVOLA IX.



MANOPOLE - GINOCCHIERE - ACCESSORI DI GOMMA

(dettaglio e prezzi a pag. 175)

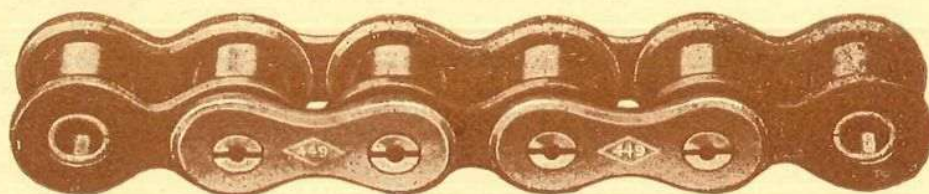
TAVOLA X.



SILENZIATORI

(dettaglio e prezzi a pag. 198)

USATE LA
CATENA A RULLI
"DIAMOND,, NUOVO TIPO 1933



PERNI: In acciaio al nickel-molibdeno, rettificati e lucidati a specchio.

BUSSOLETTE: calibrate, simmetriche perfettamente concentriche ai perni, inalterabili all' uso ed al montaggio.

RULLI: in acciaio speciale al nickel, rettificati e lucidati.

PIASTRINE: in acciaio al cromo-molibdeno, laminate a freddo, forate di precisione.

RESISTENZA ALLA TRAZIONE: assolutamente la massima finora raggiunta.

LUBRIFICAZIONE: continua ed uniforme, con libera circolazione del lubrificante in ogni parte della catena.

DURATA: quindi enormemente superiore, in ragione del miglior materiale e delle migliori proprietà meccaniche. Scorrevolezza e rendimento: i migliori che si possono oggi ottenere.

È LA SOLA CATENA
PRATICAMENTE INALLUNGABILE

MATERIALI PER FRENI E FRIZIONI:

1) Nastro per rivestimenti freno

										"Ferodo,, origin. Inglese	"Fren-do,, normale nazlon.
Larghezza	mm.	15	-	spessore	3	.	.	.	.	9,70	4,10
»	»	»	»	»	4	.	.	.	.	11,50	5,50
»	»	»	»	»	5	.	.	.	.	12,60	6,90
Larghezza	mm.	20	-	spessore	3	.	.	.	.	12,90	5,40
»	»	»	»	»	4	.	.	.	.	15,30	7,30
»	»	»	»	»	5	.	.	.	.	16,50	9,10
»	»	»	»	»	6	.	.	.	.	22,25	10,95
Larghezza	mm.	25	-	spessore	4	.	.	.	.	19,—	9,10
»	»	»	»	»	5	.	.	.	.	20,50	11,40
»	»	»	»	»	6	.	.	.	.	27,70	13,60
Larghezza	mm.	30	-	spessore	4	.	.	.	.	22,40	10,90
»	»	»	»	»	5	.	.	.	.	24,50	13,60
»	»	»	»	»	6	.	.	.	.	33,—	16,30

2) Rivestimenti freno "FREN-DO,,

Nazionali - Tipo normale

PREZZI DELLE MISURE PER ALCUNE DELLE CORRENTI MARCHE DI MOTOCICLETTE

MARCA	Dimensioni ruote posteriori	Prezzo L.	Dimensioni ruote anteriori	Prezzo L.
BIANCHI B. N.	19 x 4 x 224	1,70	15 x 4 x 174	1,—
» B. 2 N.	19 x 4 x 224	1,70	15 x 4 x 224	1,30
» M. N.	19 x 4 x 205	1,60	19 x 4 x 205	1,60
» P. 175 - 3-4 serie .	20 x 3 x 160	0,90	20 x 3 x 160	0,90
FRERA	28 x 5 x 176	2,30	25 x 5 x 176	2,10
GARELLI	16 x 5 x 150	1,10	16 x 5 x 150	1,10
GILERA 350-500	25 x 5 x 170	2,—	25 x 5 x 170	2,—
GUZZI 250-500	20 x 4 x 210	1,60	20 x 5 x 175	1,70
HARLEY DAVIDSON 1922-1923	25 x 5 x 430	4,90	—	—
» » 1924	32 x 5 x 240	3,50	—	—
» » 750 (1930)	38 x 5 x 135	2,50	38 x 5 x 175	3,10
INDIAN Scout	20 x 3 1/2 x 370	2,70	—	—
» Standard	25 x 4 x 440	4,—	—	—

3) Ceppi per freni sul cerchio originali "FERODO",

N. 2	Raleigh - Sumbeam anteriore	cad.	L.	5,50
» 3 a	Sumbeam 1921 - Motosacoche post.	»	»	9,—
» 6	Sumbeam 1918 - Coventry	»	»	7,50
» 13	Triumph - Sarolea post.	»	»	11,50
» 14 b	Douglas post.	»	»	9,—
» B. S. A. 1922	ant.	»	»	6,—
» 23	B. S. A. 1923 ant.	»	»	7,20
» 24	Ariel - Sumbeam post.	»	»	9,—
» 26	Norton 1923 - Triumph 1923 post.	»	»	9,—
» 27	Calthorpe - Caltom - New imperial post.	»	»	7,—
» 28	P e M anteriore	»	»	7,50
» 36	Enfield - Motosacoche post.	»	»	7,50
» 43 a	Frera 1924-27 post.	»	»	10,—
» 43 b	Tipo per diverse moto post.	»	»	9,—
» 44	Frera 1924-27 ant.	»	»	7,50
» 45	Sumbeam sport post.	»	»	16,50
» 64	Galloni post.	»	»	10,50
» 65	Galloni ant.	»	»	9,—
» 68	B. S. A. 1926 ant. e post.	»	»	15,—
» 69	Bianchi 175 post.	»	»	6,—
» 70	Bianchi 175 e G. D. ant.	»	»	5,—
» 74	G. D.	»	»	7,—

Saremo grati ai Sigg. Clienti che ci segnaleranno il modo di correggere, completare e comunque migliorare il nostro catalogo con opportune aggiunte.

4) Dischi e tasselli frizione per motociclette

N. B. - I prezzi dei dischi s' intendono al pezzo - quelli dei tasselli per 100 pezzi

MACCHINA	Tipo e misure della guarnizione	PREZZI	
		Marca "Ferodo," originali	"Fren-de," normale
A. J. S.	Tasselli circolari 13.5 × 9.5	45.80	—
	» » 16 × 9.5	50.—	—
	Dischi . . . 142 × 81 × 3.17	13.70	—
	» . . . 148 × 87 × 3.17	14.—	6.20
	» . . . 160 × 96 × 3.17	15.50	—
	» . . . 120 × 95 × 3.17	12.40	—
Ariel	Tasselli . . . 22.2 × 14.2 × 10 × 5.55	61.—	—
Benelli	Tasselli . . . 27 × 26.5 × 19 × 9	198.—	—
	» . . . 24 × 21 × 18 × 9	154.—	—
B. S. A.	Dischi . . . 125 × 90 × 2.4	8.30	2.50
	» . . . 165 × 121 × 3.17	12.—	6.40
	» . . . 156 × 116 × 3.17	10.80	5.35
	» . . . 103 × 68.5 × 2.77	4.50	2.60
Douglas	Dischi . . . 171 × 127 × 3.17	12.50	5.70
	» . . . 203 × 152 × 4	18.90	—
	» . . . 203 × 152 × 3	14.50	—
Frera	Tasselli circolari 12 × 5	22.80	—
	» » 12 × 8	26.30	—
	Dischi . . . 132 × 85 × 3	10.50	3.90
	» . . . 161 × 97 × 3.2	15.50	6.20
Gilera	Tasselli quadri . 14 × 3	24.—	—
Guzzi	Dischi . . . 127 × 89 × 3	9.40	3.10
	» . . . 111 × 80 × 4	9.40	3.—
	» . . . 141 × 105.5 × 3	12.30	4.—
Harley - Davidson .	Dischi . . . 170 × 129 × 2.75	10.80	4.80
	» . . . 160 × 108 × 3.17	13.40	5.30
	» . . . 154 × 108 × 3.17	12.—	—
Indian	Dischi . . . 124 × 78 × 3.17	10.60	5.20
	» . . . 135 × 86 × 3.17	11.70	5.75
	» . . . 168 × 123 × 2.5	10.80	4.80
	» . . . 135 × 86 × 4.75	15.—	5.80
	» . . . 210 × 159 × 2.5	13.40	—
Matchless	Tasselli circolari 11.11 × 6.35	21.60	—
	» » 14.28 × 6.35	35.40	—
New - Hudson . .	Tasselli . . . 22 × 14.3 × 8.7 × 5.5	61.—	—
	Dischi . . . 150 × 104.5 × 3.2	11.70	7.—

MACCHINA	Tipo e misure della guarnizione	PREZZI	
		Marca "Ferodo," originali	"Fren-do," normali
New.-Imperial . .	Dischi . . . 171.5 × 120 × 3.17	13.70	6.80
Norton	Tasselli circolari 12.7 × 4	18.20	—
	» » 14.3 × 6.35	35.—	—
	» » 11.1 × 6.35	21.50	—
P. & M.	Tasselli circolari 14.3 × 6.35	35.—	—
	» » 11.1 × 6.35	21.50	—
	» » 14.3 × 6.35	35.—	—
	» rettang. 19 × 18 × 11.5 × 6.35	77.—	—
Rudge	Dischi . . . 156 × 114 × 3.17	11.40	5.15
Sumbeam	Tasselli circolari 11.9 × 6.35	25.—	—
	» » 11.9 × 8.73	41.—	—
Triumph	Dischi . . . 127 × 102 × 2.5	11.—	2.20
	» . . . 129 × 95 × 2.5	8.20	2.80
	» . . . 144.5 × 113 × 2.5	8.20	5.10
	» . . . 114 × 76 × 3	8.80	—
Velocette	Tasselli circolari 9.5 × 8	21.70	—
	» rettang. 12.7 × 11 × 4.76	28.—	—

TASSELLI FRIZIONE PER CAMBI DI VELOCITA'

Albion	19.05 × 17.46 × 13.5 × 11.11	137.—	—
	17.46 × 12.7 × 9.52 × 5.55	49.70	—
	23 × 23.8 × 14.68 × 9.52	146.—	—
	17.06 × 22.2 × 14.28 × 9.52	105.—	—
	23 × 23.8 × 14.68 × 7.93	125.—	—
	17.06 × 22.22 × 14.28 × 7.93	91.—	—
	17.46 × 14.28 × 9.51 × 5.55	52.—	—
	21.43 × 23.8 × 11.9 × 7.93	109.—	—
	16.66 × 19.84 × 11.9 × 7.93	78.—	—
	29.3 × 25.4 × 14.28 × 8.73	160.—	—
Burman	18.25 × 15.08 × 10.31 × 4.36	46.—	—
Sturmey - Archer .	19.05 × 17.8 × 11.5 × 6.35	77.—	—
	Tasselli circolari 11.11 × 6.35	21.50	—
	» » 14.28 × 135	35.—	—

5) Segmenti freno originali "FERODO,, per motociclette

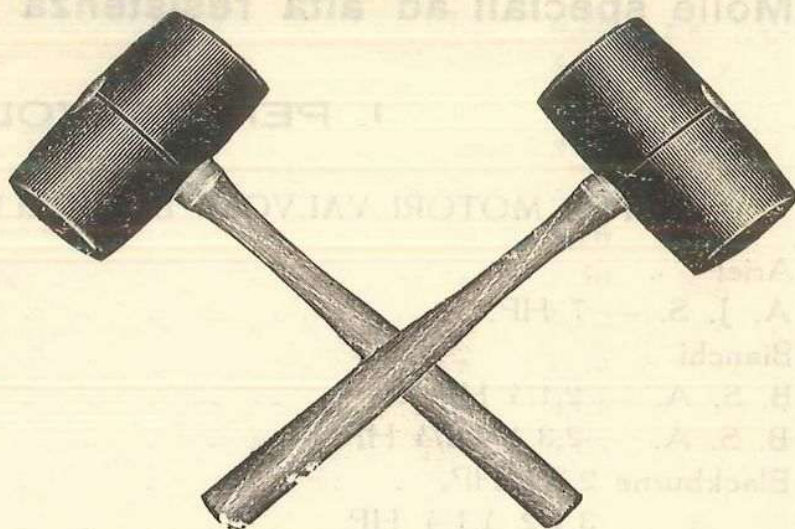
N. B. - Il tipo "Normale,, è sempre fornito **senza** intrecciatura metallica. Per il tipo "Extra-pressato,, invece, si prega di specificare nelle ordinazioni se si desidera *con* o *senza* intrecciatura metallica.

MACCHINA	Dimensioni	PREZZI (cad.)	
		Extra pressati	Normali
A. J. S.	210 × 28 × 5	10.30	5.90
	179 × 22 × 5	7.70	4.—
	143 × 19 × 5	5.90	2.80
	219 × 28 × 5	10.60	6.15
	162 × 22 × 5	7.10	3.70
Ariel	146 × 22 × 5	6.40	3.30
	116 × 22 × 5	5.90	2.60
	160 × 20 × 3	5.10	2.50
Benelli - Bianchi	160 × 20 × 3	5.10	2.50
B. S. A.	159 × 25 × 4	6.90	3.70
	216 × 25 × 4	8.50	4.90
Frera - Mas	160 × 20 × 3	5.10	2.50
Garelli	149 × 16 × 4	5.10	2.50
Gilera	170 × 25 × 5	8.—	4.20
Guzzi	220 × 20 × 4	7.10	4.—
	174 × 20 × 5	7.10	3.50
Harley - Davidson	173 × 32 × 5	11.20	5.90
	135 × 32 × 5	8.—	4.60
	162 × 20 × 5.5	7.10	3.40
	189 × 25 × 4	9.—	4.30
	238 × 32 × 6.35	15.—	11.30
	196 × 32 × 6.35	13.40	9.20
	213 × 25 × 4	8.50	4.90
	135 × 38 × 5	9.—	4.60
	173 × 38 × 5	11.60	6.70
	230 × 38 × 5	16.—	11.70
Indian	151 × 25 × 5	7.70	3.70
	210 × 35 × 5	12.—	7.20
	152 × 35 × 5	9.40	5.20
	222 × 35 × 5	12.30	7.50
	162 × 25 × 3	5.90	3.20
Matchless	125 × 19 × 3	4.80	2.—
	190 × 29 × 3	7.10	4.50
	175 × 19 × 3	5.40	2.60
	210 × 19 × 3.17	5.90	3.20

MACCHINA	Dimensioni	PREZZI (cad.)	
		Extra pressato	Normale
New - Hudson	209 × 22 × 3	6.20	3.60
	190 × 25 × 5	9.10	4.70
	190 × 19 × 5	7.10	3.60
	155 × 19 × 3	5.10	2.40
	171 × 24 × 3	5.90	3.30
	163 × 25 × 4	7.10	3.70
	133 × 25 × 5	6.90	3.40
New - Imperial	133 × 19 × 5	5.90	2.60
	140 × 19 × 3	4.80	2.10
	136 × 25 × 4	5.90	3.10
Norton	184 × 25 × 4	7.70	4.20
	216 × 25 × 5	9.40	5.30
	197 × 25 × 5.5	10.—	5.10
	171 × 25 × 5	8.—	4.20
P. & M.	168 × 25 × 5	8.—	4.20
	133 × 19 × 3	4.80	2.—
	108 × 16 × 3	4.—	1.50
	152 × 19 × 3	5.10	2.30
	168 × 25 × 5	8.—	4.20
Raleigh	170 × 25 × 5	8.—	4.20
	230 × 25 × 5	10.50	5.60
Rudge	140 × 22 × 5	6.50	3.20
	165 × 25 × 5	8.—	4.—
Sumbeam	190 × 38 × 5	11.40	7.40
	190 × 22 × 5	8.—	4.30
	152 × 19 × 5	5.90	2.90
	190 × 25 × 8	12.60	7.90
Triumph	152 × 25 × 6.35	9.40	5.—
	216 × 25 × 5	9.40	5.30
	140 × 25 × 5	7.10	3.50
	163 × 25 × 4	7.10	3.70
	343 × 16 × 3	7.10	4.40
	159 × 19 × 4	5.90	3.—
	261 × 16 × 3	5.90	3.30
Velocette	171 × 25 × 5	8.—	4.20
	133 × 19 × 5	5.90	2.60
	133 × 19 × 4	5.40	2.40
	121 × 19 × 4	5.10	2.20
	133 × 25 × 5	6.80	3.30

Ai Clienti che ne faranno richiesta invieremo gratis e franco il listino generale della Casa "Ferodo,,.

MAZZUOLA DI GOMMA "MILLER,,



Costituita da una speciale composizione di gomma di eccezionale consistenza, fuso in un solo pezzo attraverso un particolare procedimento di fabbricazione.

PRATICAMENTE ETERNA

perchè: **non si scheggia** (come la mazzuola di legno, di fronte alla quale ha una durata quindici volte superiore);
non si deforma (come la mazzuola di piombo);
non indurisce (come la mazzuola di rame);
non si sfalda (come la fibra).

SI RIMETTE FACILMENTE A NUOVO

con una semplice riappianatura al tornio.

ASSUME LA FORMA PIÙ ADATTA ALL'USO

perchè può essere lavorata alla forma voluta, cioè semisferica, conica, incavata, ecc. a seconda delle superfici con cui viene in contatto.

NON VA SOGGETTA A RIGONFI NELL'UMIDITÀ

NON VA SOGGETTA AD INCRINATURE AL CALDO SECCO

Per la sua composizione speciale, la Miller, non rimbalza dopo il colpo e non dà scintille.

Mazzuole "MILLER,, universali

N.	Grandezza mm.	Lunghezza mm.	Peso in Kg. senza manico	Lungh. del manico cm.	PREZZO L.
4	33	75	0.100	25	16,20 cad.
8	50	88	0.225	29	25,55 „
16	63	115	0.450	32	38,50 „
24	73	130	0.675	37	53,55 „
41	90	140	1.160	33	90,— „

Molle speciali ad alta resistenza originali "TERRY,,

I. PER VALVOLE

a) PER MOTORI VALVOLE LATERALI

Ariel	L.	4,50	cadauna
A. J. S. — 7 HP.	»	5,10	»
Bianchi	»	3,15	»
B. S. A. — 2,1/4 HP.	»	2,90	»
B. S. A. — 2,3/4 4,1/4 HP.	»	3,40	»
Blackburne 2,3/4 HP.	»	2,80	»
» 3,1/2 4,1/4 HP.	»	4,10	»
» 6 HP.	»	3,40	»
Frera 175 cc.	»	3,15	»
Guzzi (di scarico)	»	5,35	»
Guzzi (di immissione)	»	5,20	»
Harley Davidson	»	3,20	»
Jap 2,3/4 rotonda	»	2,45	»
» 500 »	»	4,10	»
» » piatta	»	2,45	»
» 8 HP.	»	2,60	»
New Hudson	»	2,60	»
Norton	»	4,—	»
Rudge (di scarico)	»	5,10	»
» (di immissione)	»	3,20	»
Sumbeam 3,1/2 HP.	»	4,50	»
Triumph 41 — 4 HP.	»	4,50	»
» P	»	4,—	»

b) PER MOTORI VALVOLE IN TESTA

Ariel	L.	6,20	per paio
A. J. S.	»	5,85	»
Benelli tipo normale	»	5,25	»
Benelli a spillo	»	7,30	»
B. S. A.	»	4,10	»
Blackburne	»	3,65	»
Frera 175 normale	»	5,60	»
» 350-500 cc. normale	»	6,60	»
» » » » a spillo	»	10,95	»
Jap conica	»	5,—	»
» 250-350 cc.	»	5,10	»
Miller 175 cc.	»	8,15	»
New Hudson	»	4,95	»

Norton grande	L.	6,35	per paio
» piccola	»	4,10	»
Rudge 3,1/2 HP.	»	4,10	»
» 2,3/4 HP.	»	3,—	»
» 4 HP.	»	3,40	»
» 500 cc.	»	5,10	»
» 3,1/2 HP. Super Sport	»	4,10	»
Sumbeam	»	5,—	»
Triumph TT. 1927	»	6,45	»
» Ricardo	»	3,80	»
Velocette	»	4,65	»

II. PER FORCELLE

A. J. S. 4 Druid	L.	7,55	per paio
» 2 »	»	7,20	»
» 2,3/4 Druid	»	6,70	»
» 2,3/4 1929 Webb	»	25,25	»
» 2,1/4 Webb	»	17,70	»
Ariel 1928	»	19,40	»
» 1929-30 da 2,3/4 a 3,1/2 HP.	»	22,45	»
» 1929-30 — 200 cc.	»	15,70	»
B. S. A. 2,3/4	»	10,70	»
B. S. A. da 6 a 8 HP.	»	24,85	»
Brampton Junior Grindley Peerles 172 cc.	»	20,20	»
» » » » 350 cc.	»	25,85	»
» » Excelsior 250 cc.	»	21,25	»
» » » 350 cc.	»	19,95	»
» biflex lunga	»	15,30	»
» » corta	»	17,35	»
» 500 cc.	»	37,65	»
Druid 3 G	»	7,80	»
» 4 G	»	6,55	»
» 5 G	»	5,85	»
Indian Prince	»	15,30	»
New Hudson 250 cc.	»	12,50	»
» » 500 cc. — 1930	»	18,10	»
» » Luxe	»	8,40	»
Norton Webb	»	20,—	»
Rudge	»	17,15	»
Sumbeam	»	7,55	»
Triumph P.	»	6,55	»
» SD	»	21,65	»
» W	»	9,85	»

Triumph N	L.	24,30	per paio
» TT	»	29,—	»
Velocette	»	19,30	»
Webb	»	17,85	»

Molle acciaio normali per forcelle

1) MOLLE BRAMPTON VERTICALI mod. fino al 1926 :

Lungh.	Diametro	Calibro filo	Spire	Con attacchi cad.
mm. 110	mm. 27	mm. 5	15	L. 7,—
» 120	» 35	» 6	15	» 7,85
» 135	» 30	» 5,5	15	» 7,85
» 145	» 33	» 6	17	» 8,75
» 185	» 35	» 6,5	20	» 10,50

2) MOLLE BRAMPTON CILINDRICHE :

a) filo tondo	cad.	L.	4,35
b) filo piatto	»	»	3,50

3) MOLLE VERTICALI mod. 1928 (con bulloni attacco):

a) per motoleggere	cad.	L.	13,10
b) » moto pesanti	»	»	17,50

4) MOLLE DRUID :

Lungh.	Calibro filo	Spire	Cadauna
mm. 160	mm. 6	11	L. 6,10
» 145	» 5,5	14	» 6,10
» 140	» 6	11	» 5,25
» 120	» 5	12	» 4,80
» 120	» 6	10	» 4,80
» 110	» 6,5	11	» 4,35
» 100	» 6	10	» 3,95
» 100	» 5	10	» 3,50

5) MOLLE DIVERSE :

Ariel 550 cc. mod. 1914	L.	7,—
» 500 cc. » 1926	»	12,25
» 500 cc. » 1928	»	15,75
» 500 cc. » 1931	»	15,75
» 250 cc. » 1930	»	15,75
Bianchi mod. A. (militare)	»	5,25
» 175 cc. mod. 1926-27	»	8,75
» 175 cc. mod. 1930-32 Freccia d'Oro	»	13,10
» 350 cc. B N e B 2 N	»	10,50
B. S. A. 175 cc.	»	17,50
B. S. A. 250 cc.	»	10,50
B. S. A. 350-500 cc. mod. 1925-26	»	13,10
B. S. A. 500 c. mod. 1928	»	15,75
B. S. A. mod. 1914	»	7,—
Cleveland a barilotto (originale Terry)	»	26,25
Douglas 2 3/4 HP.	»	7,—
» 4 1/4 HP.	»	8,75
Excelsior (mod. Super X) mollone centrale	»	13,10
» » » » contromolla	»	5,25
Frera 4 1/4 e 8-10 HP. mod. 1918, superiore corta	»	7,45
» 4 1/4 e 8-10 HP. mod. 1918, inferiore lunga	»	10,50
» 3 1/2 HP. mod. 1922, conica (anteriore)	»	4,35
» 3 1/2 HP. » 1922, a barilotto centrale	»	12,25
» 3 1/2 HP. » 1922, interna alla molla a barilotto	»	4,35
» 3 1/2 a 2 3/4 HP. mod. 1926, tipo Druid	»	4,80
» 8-10 HP. mod. 1927, tipo Druid	»	13,10
» 250 cc. 2 tempi, a barilotto	»	7,—
» 250 cc. 2 » cilindrica	»	6,—
» 250 cc. 4 » tipo Brampton	»	10,50
» 175 cc. mod. 1929, tipo Brampton	»	13,10
» 175 cc. » 1931, centrale	»	17,50
Galloni : tipo Druid	»	6,—
Gilera 350-500 mod. 1928 (lunghezza mm. 210)	»	14,—
» 350-500 » 1929 » » 240	»	14,85
» 350-500 » 1930-31 » » 260	»	15,75
Guzzi 500 cc. mod. 1926	»	13,10
» 500 cc. » 1927-28	»	14,85
» 500 cc. » 1929 centrale	»	15,75
» 500 cc. » 1930-31 centrale	»	15,75
» 500 cc. » 1930-31 laterale	»	13,10
» 250 cc.	»	15,75

Harley Davidson 1000-1200 interna al fodero forcella :

a) tipo ocrto	L.	5,25
b) » lungo	»	8,75
» » 1000-1200 cc. mod. 1926 esterna	»	7,—
» » 350 cc. conica superiore	»	6,10
» » 350 cc. inferiore	»	7,—
» » 350 cc. interna	»	3,50
Indian Prince	»	12,25
James tipo vecchio 2 cilindri	»	6,10
Mas 175 cc. mod. 1931	»	17,50
» 175 cc. » 1932, con attacchi	»	17,50
Matchless 8-10 HP. mod. 1918	»	17,50
» 500 cc. » 1928	»	17,50
» 350 cc. » 1928	»	15,75
Motosacoche 1000 e 750 cc. mod. 1918	»	21,85
» 500 e 350 cc. mod. 1918	»	17,50
New Hudson 500 cc. mod. 1928 (tipo Druid)	»	7,—
Norton mod. 1924	»	7,—
» » 1926 (vedi Webb).		
P. M. 500 mod. 1918, con attacchi	»	26,25
Raleigh (vedi Brampton).		
Reading Standard mod. 1916	»	10,50
» » » 1920	»	12,25
Contromolla per detta	»	4,35
Rudge mod. 1914	»	13,10
» » 1924-26	»	13,10
Sarolea 350-500 cc. (tipo Druid)	»	6,—
Stucchi 500-750 cc. mod. 1918, tipo Druid	»	4,35
» 1000 cc. mod. 1922	»	10,50
» 350 cc. » 1922	»	8,75
Sumbeam mod. 1918, tipo Druid	»	5,25
» » 1926	»	7,—
Tiger, tipo per macchina da 1000 cc.	»	21,85
» » » 750-500 cc.	»	19,25
» » » 350-250 cc.	»	17,50
Triumph mod. 1918 tipo a barilotto nichelata (originale Terry)	»	26,25
» » dal 1923 al 1926, tipo Druid	»	4,35
» » » 1920 » 1922 a filo quadro	»	10,50
» » 1930 a barilotto	»	17,50
Veros tipo Brampton	»	8,75
Webb lunghezza mm. 20 diametro filo mm. 8	»	19,25
» » » 20 » » 6,5	»	17,50
Zundapp modello N, tipo Druid	»	3,95
» » NK, tipo Brampton	»	10,50

Molle per valvole in acciaio normale

1) Tipi normali (conici e cilindrici)	cad.	L.	1,30
2) » a spillo	»	»	4,—
3) » doppi	la coppia	»	2,—

MOTORI COMPLETI

Vasto assortimento motori delle migliori marche (Blackburne, Jap, Ladetto, Zürich ecc.). Preventivi su richiesta.

MOZZI PER RUOTE

Misure	per moto	PREZZI	
		anteriore	posteriore
152 × 25	175-250 cc.	L. 75,—	100,—
180 × 25	175-250 cc.	» 85,—	115,—
200 × 35	350-500 cc.	» 105,—	140,—

Mozzi per carrozzini e furgoncini

- 1) Modello pesante, con perno fisso a sbalzo L. 52,50
- 2) Modello a perno sfilante, asse diam. mm. 14,5 × lunghezza mm. 160 o 220. Flangia da mm. 95, con 36 o 40 fori.
Corpo mozzo da mm. 115 » 57,—
- 3) Modello a perno sfilante. Asse e corpo mozzo come sopra, flangia da mm. 110 » 57,—

a) Parafanghi normali greggi

Largh. mm.	PIATTI		TONDI	
	Anteriori cad. L.	Posteriori cad. L.	Anteriori cad. L.	Posteriori cad. L.
160	17,—	21,—	—,—	—,—
150	14,—	17,—	—,—	—,—
140	12,50	15,50	—,—	—,—
130	11,—	14,—	11,80	15,35
120	10,—	14,—	11,80	15,35
100	9,45	11,80	7,85	10,20
95	6,30	9,45	7,—	9,45

b) Parafanghi per carrozzino

Tipo GUZZI - largh. mm. 150 - greggio con fiancale chiuso	L. 30,60
» INDIAN SCOUT mod. 1925 - largh. mm. 160 - greggio	„ 23,60
» INDIAN SCOUT e SUPER SCOUT - verniciato con attacchi	„ 61,25
» CHIEF e SUPER CHIEF - verniciato con attacchi	„ 61,25

c) Parafanghi greggi speciali

Possiamo fornire, su richiesta, anche parafanghi verniciati in diversi colori.

NB. - Oltre ai parafanghi sotto elencati, teniamo anche vasto assortimento per altre marche. Preventivi su richiesta.

MARCA	Anteriori cad. L.	Posteriori cad. L.
BIANCHI tipo A greggi	30,60	21,85
BIANCHI 350 cc. tipo con alette, greggi	43,75	30,60
B. S. A. 350-500 cc. mod. 1925, greggi	43,75	30,60
FRERA 8-10 HP mod. 1927, greggi	30,60	26,25
GARELLI gomme Balloon greggi	19,25	23,60
GUZZI mod. 1926 gomme normali greggi senza attacchi	17,50	26,25
GUZZI mod. 1927 gomme Balloon greggi senza attacchi	19,25	26,25
GUZZI mod. 1929-30 gomme Balloon greggi senza attacchi	19,25	26,25
GUZZI mod. 1926 verniciati con attacchi	39,35	48,10
GUZZI mod. 1927 » » »	43,75	52,50
GUZZI mod. 1929-30 » » »	43,75	52,50
HARLEY DAVIDSON 7-9 HP mod. 1917 con attacchi	43,75	35,—
INDIAN STANDARD con attacchi verniciati	39,35	35,—
» » prolungo anteriore verniciato	17,50	—,—
INDIAN SCOUT e SUPER SCOUT con attacchi verniciati	52,50	52,50
INDIAN CHIEF e SUPER CHIEF con attacchi verniciati	61,25	52,50
INDIAN PRINCE con attacchi verniciati	43,75	43,75
SUMBEAM 500 cc. mod. 1918-24, greggi	61,25	43,75
TRIUMPH 500 cc. mod. 1918, greggi	26,25	26,25
ZUNDAPP tipo NK, greggi	26,25	21,85

Pompe automatiche per olio e loro parti di ricambio

BEST & LLOYD

Modello 7650 con spia a stantuffo rotazione destra o sinistra tipo piccolo	L.	70,—
» 5513 con spia a stantuffo rotazione destra o sinistra tipo grande	»	78,75
» 7590 con spia a vetro inclinato mod. « Standard 1929 » rotazione destra o sinistra	»	81,35
» 8300 con spia a vetro orizzontale	»	81,35
» 9090 » » » » »	»	63,—
» 9300 a doppia mandata	»	105,—
» 9180 a ricupero	»	96,25

Pezzi di ricambio per tipo 7650 (piccola):

Corpo spia	»	8,75
Stantuffino con molletta e premistoppa per spia	»	3,—
Ingranaggio elicoidale in acciaio	»	6,10
Vite senza fine in acciaio	»	6,10

Pezzi di ricambio per tipo 5513 (grande):

Corpo spia	»	7,—
Stantuffino con molletta e premistoppa per spia	»	2,60
Ingranaggio elicoidale in bronzo	»	10,50
Vite senza fine in acciaio	»	7,85

HAJOT

Modello Simplex II. H.	cad.	L.	61,25
» Duplex II a doppia mandata	»	»	70,—

PILGRIM

Modello Twin H a doppio effetto rotazione destra o sinistra	L.	131,25
» F. a tre viti di fissaggio con spia a vetro rotazione destra o sinistra	»	77,—
» G. a due viti di fissaggio, con spia a vetro rotazione destra o sinistra	»	77,—

Parti di ricambio per tipo e forma tonda del 1927:

Ingranaggio innesto esterno	»	6,10
Anello innesto interno	»	4,35
Corpo interno a tamburo	»	13,10

Parti di ricambio tipo nuovo modello F. e G.:

Fiancate con camme fisse	»	4,35
------------------------------------	---	------

Pompe olio a ricupero

THE GIVER:

Completa di raccordi	L. 83,10
--------------------------------	----------

Pompe semi automatiche per olio

Pompa tipo Bianchi mod. A (spia di vetro a tubetto)	L. 23,60
Vetro di ricambio per detta	» 1,30
Pompa tipo Frera 8-10 HP e 4 1/4 HP. (spia di vetro a camp.)	» 26,25
Vetro di ricambio per detta	» 1,75
Spia completa di tubazioni per pompa olio Zuendapp al serbatoio (orig. Lamplugh)	» 26,25

Per altre marche di pompe prezzi su richiesta.

RAGGI

(forniti con nipples, nichelati o verniciati in nero, in lunghezze da 150 a 280 mm.)

Diametro mm. 2,5	al cento	L. 17,50
» » 3	» »	» 24,50
» » 3,50	» »	» 30,60
» » 4	» »	» 43,75
RAGGETTI, diam. mm. 3 con nipples lunghezza mm. 25 a 90 - cad.	»	0,25

RUBINETTI

A) RUBINETTI PER SERBATOI:

1) Modello per ciclomotore	cad.	L. 3,50
2) » standard per moto	»	5,—
3) » » con tappo scarico	»	8,50
4) » » con filtro	»	6,—
5) » a due vie	»	8,50
6) » con chiusura a cassetto	»	6,50
7) » » » » e riserva	»	8,50
8) » fino speciale, tipo « Ganna », con riserva	»	8,50

B) RUBINETTI PER CILINDRI:

- 1) Modello standard con passo a candela, nichelato . . . cad. L. 5,—
 2) » speciale a volantino per Indian e Harley
 Davidson, nichelato . . . » » 4,—

RULLI

in mm.	in pollici	Hoffmann	Inglese	Nazionali
3.000 × 8.500	.1181" × .3346"	—,—	30,—	26,—
3.000 × 8.731	.1181" × 11/32"	—,—	—,—	26,—
3.000 × 15.700	.1181" × .6181"	—,—	36,—	30,—
3.000 × 15.875	.1181" × 5/8"	—,—	36,—	30,—
3.175 × 6.350	1/8" × 1/4"	24,—	26,—	34,—
3.175 × 7.937	1/8" × 5/16"	—,—	42,—	35,—
3.175 × 9.525	1/8" × 3/8"	—,—	43,—	36,—
3.500 × 12.000	.13776" × .4725"	—,—	—,—	34,—
3.500 × 15.000	.13776" × .5906"	—,—	—,—	36,—
3.810 × 9.200	.1500" × .3622"	—,—	29,—	24,—
3.810 × 12.200	.1500" × .4800"	—,—	29,—	24,—
3.810 × 14.720	.1500" × .5795"	—,—	—,—	25,—
3.810 × 19.000	.1500" × .7480"	—,—	—,—	26,—
3.810 × 23.000	.1500" × .9056"	—,—	—,—	30,—
3.850 × 19.000	.1515" × .7480"	—,—	30,—	—,—
3.850 × 26.850	.1515" × .1055"	—,—	—,—	39,—
3.968 × 7.937	5/32" × 5/16"	—,—	—,—	22,—
3.969 × 3.969	5/32" × 3/52"	—,—	—,—	24,—
3.969 × 19.050	5/32" × 3/4"	—,—	—,—	68,—
3.969 × 26.987	5/32" × 1.1/6"	—,—	—,—	66,—
4.000 × 5.000	.1575" × .1968"	—,—	—,—	29,—
4.000 × 7.937	.1575" × 5/16"	—,—	26,—	30,—
4.000 × 12.000	.1575" × .4724"	—,—	37,—	32,—
4.000 × 15.000	.1575" × .1958"	—,—	—,—	36,—
4.000 × 16.000	.1575" × .6299"	—,—	43,—	—,—
4.000 × 17.000	.1575" × .6692"	—,—	—,—	39,—
4.500 × 15.000	.1774" × .5906"	—,—	36,—	33,—
4.500 × 17.000	.1771" × .6692"	—,—	—,—	33,—
4.550 × 15.000	.1792" × .5906"	—,—	41,—	—,—
4.500 × 15.240	.1774" × .6000"	—,—	36,—	—,—
4.500 × 20.500	.1771" × .7874"	—,—	—,—	45,—
4.500 × 22.000	.1774" × .8661"	—,—	57,—	48,—
4.550 × 22.000	.1792" × .8661"	—,—	66,—	—,—

in mm.	in pollici	Hoffmann	Inglese	Nazionali
4.500 × 29.800	.1774" × 1.1741"	—,—	86,—	—,—
4.580 × 29.510	.1804" × 1.1626"	—,—	86,—	42,—
4.600 × 29.510	.1812" × 1.1626"	—,—	86,—	—,—
4.650 × 20.320	.1832" × .8000"	—,—	49,—	41,—
4.650 × 23.500	.1832" × .9259"	—,—	54,—	46,—
4.650 × 29.800	.1932" × 1.1174"	—,—	86,—	72,—
4.762 × 6.350	3/16" × 1/4"	—,—	—,—	25,—
4.762 × 4.762	3/16" × 3/16"	38,—	29,—	24,—
4.810 × 4.762	.1875" × 3/16"	46,—	33,—	—,—
4.762 × 7.937	3/16" × 5/16"	—,—	30,—	26,—
4.762 × 20.000	3/16" × .7874"	—,—	45,—	38,—
4.762 × 20.500	3/16" × .8075"	—,—	57,—	—,—
4.762 × 25.400	3/16" × 1"	—,—	79,—	66,—
4.762 × 28.574	3/16" × 1.1/8"	—,—	86,—	72,—
4.762 × 29.800	3/16" × 1.173"	—,—	—,—	78,—
4.810 × 28.574	.1895" × 1.1/8"	—,—	86,—	72,—
5.000 × 6.480	.1968" × .2553"	—,—	33,—	28,—
5.000 × 6.500	.1968" × .2561"	—,—	33,—	28,—
5.000 × 8.000	.1968" × .3150"	—,—	37,—	32,—
5.000 × 9.500	.1968" × .3743"	—,—	39,—	33,—
5.000 × 10.000	.1968" × .3937"	66,—	39,—	33,—
5.000 × 12.000	.1968" × .4724"	54,—	39,—	33,—
5.000 × 12.500	.1968" × .4925"	—,—	39,—	33,—
5.000 × 15.000	.1968" × .5906"	57,—	45,—	38,—
5.050 × 15.000	.1989" × .5906"	66,—	51,—	—,—
5.556 × 6.350	7/32" × 1/4"	—,—	—,—	30,—
5.556 × 7.937	7/32" × 5/16"	—,—	—,—	32,—
5.556 × 5.556	7/32" × 7/32"	—,—	—,—	28,—
5.556 × 11.112	7/32" × 7/16"	49,—	33,—	28,—
6.000 × 6.000	.2362" × .2362"	—,—	—,—	30,—
6.000 × 12.000	.2362" × .4725"	—,—	—,—	35,—
6.000 × 15.000	.2362" × .5906"	69,—	45,—	38,—
6.050 × 15.000	.2373" × .5906"	84,—	51,—	—,—
6.250 × 15.000	.2452" × .5906"	—,—	65,—	—,—
6.350 × 5.556	1/4" × 7/32"	—,—	37,—	32,—
6.350 × 6.350	1/4" × 1/4"	41,—	30,—	26,—
6.350 × 13.000	1/4" × 5/16"	—,—	—,—	48,—
6.400 × 6.350	.2521" × 1/4"	49,—	35,—	—,—
6.450 × 6.350	.2541" × 1/4"	49,—	35,—	—,—
6.350 × 6.800	1/4" × .2679"	—,—	—,—	32,—
6.350 × 7.230	1/4" × .2448"	—,—	—,—	33,—
6.350 × 7.800	1/4" × .3073"	—,—	38,—	32,—
6.350 × 7.930	1/4" × 5/16"	60,—	37,—	32,—

in mm.	in pollici	Hoffmann	Inglese	Nazionali
6.400 × 7.930	.2521" × 5/16"	77,—	42,—	—,—
6.450 × 7.930	.2541" × 5/16"	77,—	42,—	—,—
6.350 × 9.525	1/4" × 3/8"	63,—	39,—	33,—
6.400 × 9.525	.2521" × 3/8"	105,—	45,—	—,—
6.450 × 9.525	.2541" × 3/8"	105,—	45,—	—,—
6.350 × 10.319	1/4" × 13/32"	75,—	41,—	35,—
6.400 × 10.319	.2521" × 13/32"	99,—	47,—	—,—
6.350 × 10.500	1/4" × .4137"	—,—	—,—	—,—
6.350 × 11.112	1/4" × 7/16"	—,—	45,—	38,—
6.350 × 12.700	1/4" × 1/2"	55,—	47,—	39,—
6.400 × 12.700	.2521" × 1/2"	63,—	54,—	—,—
6.350 × 13.493	1/4" × 17/32"	87,—	47,—	39,—
6.350 × 15.240	1/4" × .6000"	70,—	51,—	42,—
6.350 × 15.875	1/4" × 5/8"	—,—	—,—	47,—
6.450 × 18.680	1/4" × .7359"	94,—	—,—	—,—
6.350 × 18.680	1/4" × .7359"	78,—	—,—	48,—
6.350 × 19.050	1/4" × 3/4"	—,—	57,—	48,—
7.000 × 7.000	.2756" × .2756"	—,—	47,—	41,—
7.050 × 7.000	.2777" × .2756"	—,—	54,—	—,—
7.000 × 9.000	.2756" × .3937"	—,—	49,—	42,—
7.000 × 12.700	.2756" × 1/2"	—,—	—,—	54,—
7.000 × 14.000	.2756" × .5512"	94,—	89,—	75,—
7.050 × 14.000	.2777" × .5512"	117,—	102,—	—,—
7.000 × 16.000	.2756" × .6299"	121,—	—,—	—,—
7.000 × 16.600	.2756" × .6735"	—,—	—,—	108,—
7.000 × 17.000	.2756" × .6693"	—,—	139,—	117,—
7.050 × 17.000	.2777" × .6693"	—,—	159,—	—,—
7.937 × 6.350	5/16" × 1/4"	69,—	86,—	72,—
7.937 × 7.937	5/16" × 5/16"	61,—	45,—	38,—
7.937 × 7.937	.3144" × 5/16"	73,—	51,—	—,—
8.050 × 7.937	.3171" × 5/16"	73,—	51,—	—,—
7.937 × 9.525	5/16" × 3/8"	—,—	—,—	41,—
7.937 × 11.112	5/16" × 7/16"	72,—	50,—	42,—
7.937 × 18.000	5/16" × .7085"	—,—	—,—	58,—
7.980 × 11.112	.3144" × 5/16"	91,—	57,—	—,—
8.050 × 11.112	.3171" × 7/16"	91,—	57,—	—,—
7.937 × 12.000	5/16" × .4724"	108,—	52,—	47,—
7.980 × 12.000	.3144" × .4724"	136,—	60,—	—,—
7.937 × 12.700	5/16" × 1/2"	96,—	52,—	47,—
7.980 × 12.700	.3144" × 1/2"	141,—	60,—	—,—
8.050 × 12.700	.3171" × 1/2"	141,—	60,—	—,—

in mm.	in pollici	Hoffmann	Inglese	Nazionali
7.937 × 14.287	5/16" × 9/16"	105,—	67,—	57,—
7.937 × 15.000	5/16" × .5906"	105,—	60,—	47,—
8.000 × 12.000	.3150" × .4724"	—,—	55,—	46,—
8.000 × 15.000	.3150 × .5906"	—,—	56,—	47,—
9.525 × 6.350	3/8" × 1/4"	—,—	—,—	51,—
9.525 × 9.525	3/8" × 3/8"	—,—	64,—	55,—
9.525 × 15.875	3/8" × 7/16"	—,—	—,—	120,—
11.112 × 11.112	7/16" × 7/16"	—,—	87,—	74,—
12.700 × 12.700	1/2" × 1/2"	—,—	—,—	99,—
14.290 × 14.290	9/16" × 9/16"	—,—	—,—	126,—
15.875 × 15.875	5/8" × 5/8"	—,—	—,—	159,—
17.462 × 17.462	11/16" × 11/16"	—,—	—,—	188,—
19.050 × 19.050	3/4" × 3/4"	—,—	—,—	228,—
20.630 × 20.630	13/16" × 13/16"	—,—	—,—	267,—
22.220 × 22.220	7/8 × 7/8"	—,—	—,—	333,—
23.810 × 23.810	15/16" × 15/16"	—,—	—,—	396,—
25.400 × 25.400	1" × 1"	—,—	—,—	462,—

RUOTE "ASTHON,,

montate con cerchi a canale $19 \times 2\frac{1}{2}$ con 40 raggi.

	RUOTA	Diametro dei raggi mm.	Diametro freno inter. mm.	Ingranagg. transmiss.	PREZZO Lire
Per motociclette da 175 cc. (tipi leggeri)	Anteriore A. 32	3	152 × 25		143,—
	Posteriore A. 32	3	152 × 25	$1\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$	177,—
Per motociclette da 175 a 250 cm. ³	Anteriore A. 33	3	180 × 30		158,—
	Posteriore A. 33	3	180 × 30	$1\frac{1}{2}" \times \frac{5}{16}"$	192,—
Per motociclette da 350 cc. a 500 cc.	Anteriore C. 33	$3\frac{1}{2}$	200 × 35		180,—
	Posteriore C. 33	$3\frac{1}{2}$	200 × 35	$1\frac{1}{2}" \times \frac{5}{16}"$	220,—
Per Sidecar e furgoncini	Laterale sfilabile	3	senza freno		112,—
	Laterale a sbalzo con freno	3	152 × 25		192,—

SFERE D'ACCIAIO

Assortimento completo in tutte le misure. Offerte su richiesta.

SEGMENTI PER PISTONI

marca "SPECIAL,, trattati

Segmenti di compressione normali, in qualunque altezza e spessore :

(diametri da mm. 48 a 90) cad. L. 2,—

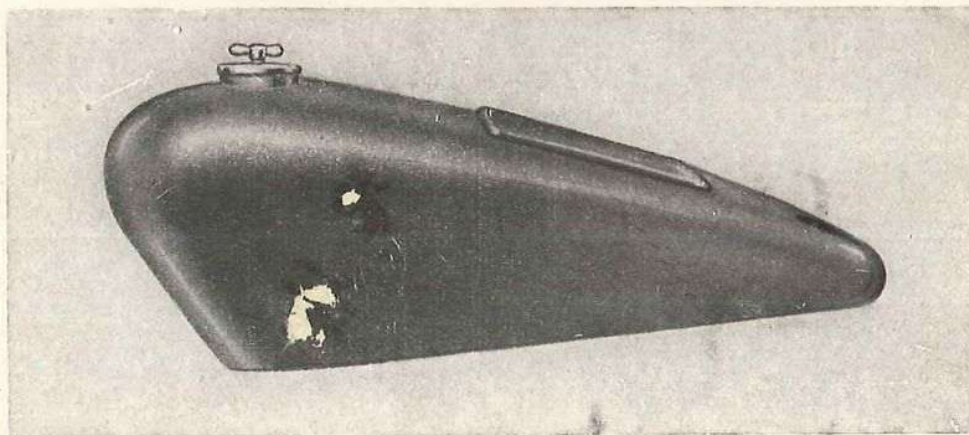
Segmenti Raschiaolio, in qualunque altezza e spessore :

(diametri da mm. 48 a 90) » » 2,50

(Per quantitativi di almeno 25 segmenti o più in ciascuna misura, sconti speciali).

SERBATOI

Vasto assortimento in tutti i tipi (nuovi e d'occasione). Offerte su richieste corredate di schizzi con dimensioni.



SPINOTTI

a) Tipo normale liscio - sciolti :

1) fino a mm. 13	cad.	L.	1,—
2) da mm. 13,1 a 18	»	»	1,20
3) » » 18,1 » 22	»	»	1,40
4) » » 22,1 » 23	»	»	2,—
5) » » 23,1 » 24	»	»	2,25
6) » » 24,1 » 25	»	»	2,50

b) Scatole assortimento tipi normali (lisci da 9 a 20 mm):

1) Scatola di 25 pezzi	L.	25,—
2) » » 50 »	»	45,—
3) » » 100 »	»	80,—

c) Spinotti speciali per le diverse marche di motociclette:

Assortimento completo - prezzi su richiesta (da L. 2,— a L. 4,50, secondo le marche).

SILENZIATORI

(Vedere illustrazioni)

1) Tipo Alfa, mod. 1927-29, diam. mm. 35-40-45, piatto (vedi fig. 9)	cad.	L.	16,50
2) » Guzzi corto, diam. mm. 35-40-45-50 (fig. 8)	»	»	18,50
3) » » lungo, diam. mm. 40-45-50 (fig. 2)	»	»	21,—
4) » Bianchi 175 cc. diam. mm. 35-40-45	»	»	21,—
5) » Triumph, per 175 cc., con o senza nicchia cen- trale, diam. mm. 35-40-42-45 (fig. 4 e 5)	»	»	21,—
6) Detto, modello grande, per moto 500 cc. diametro mm. 45-50 (fig. 1)	»	»	35,—
7) Tipo speciale « Ariel », diam. mm. 35-40-45-50 (fig. 3)	»	»	21,—
8) » speciale per moto da corsa o gran sport, rotondo, diam. mm. 35-40-45-50 (fig. 10)	»	»	20,—
9) » Guzzi a coda piatta (fig. 6)	»	»	19,—
10) » Zanzi (fig. 7)	»	»	22,—
11) Code di pesce, sagomate o lisce (fig. 11-12)	»	»	10,—

TAPPI PER CILINDRI

Assortimento completo per tutti i tipi. Da Lit. 5,— a Lit. 9,— cad.

Tubi flessibili "Flesmetico,, interamente metallici

per conduzione di olio e benzina sulle motociclette. Completi di raccordi brevettati tipo "G,, e dadi alle due estremità (pronti per l'applicazione).

Per benzina:

N. 11	lunghezza cm. 30	-	Diametro interno mm. 4	= $\frac{5}{32}$ "	L. 23,70
» 12	»	» 35	-	» $\frac{5}{32}$ "	» 24,80
» 13	»	» 40	-	» $\frac{5}{32}$ "	» 25,70

Per olio:

» 14	lunghezza cm. 30	-	Diametro interno mm. 6,35	= $\frac{1}{4}$ "	» 26,50
» 15	»	» 35	-	» $\frac{1}{4}$ "	» 27,80
» 16	»	» 40	-	» $\frac{1}{4}$ "	» 29,—

TUBI DI SCAPPAMENTO

Vedere nella sezione prima, sotto le rispettive marche di motocicletta. Qualora non vi fossero indicati i tubi di scappamento, fare richiesta, mandando schizzi con dimensioni.

VALVOLE FINITE

Assortimento completo in tutti i tipi:

Valvole normali	.	.	.	.	cad. L. 6,—
„ S. S. (in acciaio al nichel-cromo)	.	.	.	.	» » 10,—
„ "Livia,, (indeformabili)	.	.	.	.	» » 15,— a 18,—
					secondo il tipo.

VALVOLE GREGGIE

Assortimento. Prezzi su richiesta.

Tubi flessibili in acciaio inossidabile

Per applicazioni di tipo alimentare, chimico, farmaceutico, ecc. in cui è richiesto un alto grado di purezza e resistenza all'usura.

Spessore della parete (mm)	Pressione massima (kg/cm ²)	Temperatura massima (°C)
0,5	10	150
0,75	15	150
1,0	20	150

Spessore della parete (mm)	Pressione massima (kg/cm ²)	Temperatura massima (°C)
1,25	25	150
1,5	30	150
1,75	35	150

TUBI DI SCAPPAMENTO

Per applicazioni di tipo alimentare, chimico, farmaceutico, ecc. in cui è richiesto un alto grado di purezza e resistenza all'usura.

VALVOLE FINITE

Per applicazioni di tipo alimentare, chimico, farmaceutico, ecc. in cui è richiesto un alto grado di purezza e resistenza all'usura.

VALVOLE GREGGIE

Per applicazioni di tipo alimentare, chimico, farmaceutico, ecc. in cui è richiesto un alto grado di purezza e resistenza all'usura.

INDICE

SEZIONE PRIMA:

PARTI DI RICAMBIO PER LE PRINCIPALI MARCHE DI MOTOCICLETTE CORRENTI SUL MERCATO ITALIANO

A. J. S.	pag. 7	JAP	pag. 104
ALBION	» 16	JAMES	» 108
ARIEL	» 18	LEA FRANCIS	» 108
ATALA	» 22	MAS	» 109
ATUS	» 23	MATCHLESS	» 111
BENELLI	» 25	MIGNON	» 112
BIANCHI	» 26	MILLER	» 112
B. S. A.	» 33	MOLARONI	» 112
BURMAN	» 37	M. M.	» 113
CASOLI	» 41	MOSER	» 114
C. F.	» 41	MOSS	» 115
CHATER LEA	» 41	MOTOSACOCHE	» 115
CLEVELAND	» 41	NEW HUDSON	» 116
DALL' OGLIO	» 41	NEW IMPERIAL	» 119
DELLA FERRERA *	» 42	NORTON	» 120
DOUGLAS	» 43	N. S. U.	» 121
D. K. W.	» 47	ORIONE	» 122
EXCELSIOR	» 47	PEUGEOT	» 122
EVANS	» 47	P. e M.	» 122
FIAM	» 47	READING STANDARD	» 122
F. N.	» 48	RUBINELLI	» 123
FONGRI	» 50	RUDGE MULTI	» 124
FRERA	» 50	RUDGE WHITWORTH	» 124
GALBAI	» 63	SAROLEA	» 127
GALLONI	» 64	STUCCHI	» 129
GANNA	» 70	STURMEY ARCHER	» 130
GAZZI	» 70	SUMBEAM	» 137
GARELLI	» 71	SUPERBA	» 142
GARLASCHELLI	» 71	TRAIN	» 125
G. D.	» 71	TRIUMPH	» 142
GILERA	» 73	VASSENSA	» 149
GUZZI	» 76	VELOCETTE	» 149
HARLEY-DAVIDSON	» 80	VEROS	» 150
HUMBER	» 88	VILLIERS	» 152
IDEAL	» 88	VAGA	» 152
INDIAN	» 89	ZUNDAPP	» 152

(*) E. C.: Invece Della Ferrera 1-2 cilindri, modello 161-9, leggasi modello 1916.

SEZIONE SECONDA

PARTI COMPLEMENTARI ED ACCESSORI COSTRUTTIVI

I. CARBURATORI E LORO PARTI:

Carburatori « Amal » e « Binks »	pag.	155
Parti della camera di miscela	»	156
Parti della camera del galleggiante	»	158
Parti speciali per carburatori a pompa	»	159
» » » » « Binks »	»	159
Assortimenti per vetrina	»	161
Comandi « Amal » e « Binks » a leva ed a manopola	»	162
Parti dei comandi a leva ed a manopola	»	163
» » » » manopola da corsa	»	164
Cavi - Guaine per cavi - Trasmissioni complete	»	165

II. PARTI COMPLEMENTARI DIVERSE:

Bussole di bronzo gregge	pag.	166
Candele d'accensione	»	166
Catene e tagliacatene	»	167
Cerchi	»	168
Cinghiette comando dinamo	»	169
Copricandela	»	175
Cuscinetti a sfere e rulli	»	169
Forcelle	»	170
Freni	»	171
Ginocchiere	»	175
Gomme e camere d'aria	»	171
Gomme per parastrappi	»	171
» » poggipiedi	»	172
Guarnizioni in rame e amianto	»	173
Impianti d'illuminazione	»	174
Ingranaggi greggi per catena	»	175
Lampadine elettriche	»	175
Manopole di gomma	»	175
Manubri e pieghe manubri	»	176
MATERIALI PER FRENI E FRIZIONI:		
a) nastri	»	177
b) segmenti Fren-do nazionali	»	177
c) ceppi freno sul cerchio	»	178
d) dischi e tasselli frizione	»	179
e) segmenti originali « Ferodo »	»	181

Mazzuole americane (di gomma dura)	»	183
Molle per valvole	»	184
» » forcelle	»	185
Motori	»	189
Parafanghi	»	190
Pompe olio (automatiche, semi-autom. ed a ricupero)	»	191
Raggi	»	192
Rubinetti	»	192
Rulli	»	193
Ruote	»	196
Sfere d'acciaio	»	197
Segmenti per pistoni	»	197
Serbatoi	»	197
Spinotti	»	197
Silenziatori	»	198
Tappi per cilindri	»	198
Tubi metallici flessibili per olio e benzina	»	199
Tubi di scappamento	»	199
Valvole greggie e finite	»	199

DODICI TAVOLE E QUATTRO PAGINE FUORI TESTO

