

Officine Meccaniche FAUSTO ALBERTI

SOCIETÀ ANONIMA

Viale Certosa, 226 — MILANO (130) — Viale Certosa, 226

ISTRUZIONI RIFLETTENTI LA MOTO



BATUA
120 cc.

MESSA IN MARCIA DEL MOTORE

Assicuratevi che la benzina arrivi al carburatore senza però invasarlo quindi aprendo di una piccola porzione la manopola del gas avviare il motore con l'apposito pedale. Quando la macchina viene fermata è bene chiudere il rubinetto di alimentazione benzina, per evitare che il carburatore abbia ad invasarsi ed a versare quindi una quantità eccessiva di miscela che provocherebbe in seguito una difficoltà di partenza.

MISCELA

La lubrificazione del motore si ottiene miscelando la benzina con olio Vacuum D nella proporzione massima del 10%.

Un apposito misurino trovasi sotto il tappo del serbatoio della benzina che serve a dare l'esatta misura di olio per ogni litro di benzina. È bene versare la benzina e l'olio nella proporzione prescritta in un recipiente a parte, quindi scuotere fortemente finché l'olio e la benzina si siano mescolati, indi versare il tutto nel serbatoio della macchina.

AUTONOMIA

Il serbatoio di benzina della SERTUM BATUA contiene circa lt. 4 che sono sufficienti per percorrere dai 150 ai 200 Km.

VOLANO MAGNETICO

L'anticipo è fisso e non ha bisogno di regolazione alcuna. Il volano dà la corrente per l'accensione della candela e per l'alimentazione delle lampadine del faro.

Esso non richiede alcuna attenzione speciale, salvo che quella di tenere pulite le puntine platinizzate del ruttore che trovasi nella parte fissa del volano stesso e che si vedono attraverso le razze, togliendo il coperchio.

REGISTRAZIONE DEL RUTTORE

Se il motore marciando a massimo perdesse dei colpi e manifestasse delle irregolarità è necessario osservare il distacco delle puntine platinato del ruttore. Queste, quando sono aperte, devono avere una distanza massima da 4 a $4/10 \frac{1}{2}$ di gioco. Un'apertura maggiore provocherebbe una perdita di colpi ad alta velocità. Queste puntine devono essere sempre ben pulite e basta ogni tanto far passare sotto di esse un panno pulito per togliere l'eventuale strato di olio che vi si fosse depositato.

CAMBIO DI VELOCITÀ

È a due marce e trovasi incorporato col carter motore. La sua lubrificazione viene eseguita con olio extra denso ed è fatta una volta tanto con giusta quantità al montaggio stesso del motore.

Un apposito tappo trovasi nella posizione alta della scatola del cambio vicino al comando della frizione attraverso il quale può essere alimentato il cambio ogni 5/6000 Km. con olio extra denso, che per essere facilmente introdotto è bene sia preventivamente riscaldato per renderlo sufficientemente fluido. Una piccola quantità di questo olio basterà ad alimentare il cambio per altri 5/6000 Km.

Un tappo di scarico trovasi nella parte inferiore del carter motore e serve a scaricare eventualmente dal carter di decompressione del motore stesso quella eccessiva quantità di olio che può esservi depositata dopo un lungo periodo di funzionamento.

COMANDO CAMBIO

La tacca centrale del comando del cambio, corrisponde al folle. La prima velocità si ottiene muovendo la leva in basso verso la sella, mentre la seconda velocità corrisponde alla tacca superiore verso il manubrio.

REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE

Osservare che la leva di comando della frizione posta sul carter - motore abbia un lievissimo giuoco in modo che l'astina di comando non sia pressata e quindi i dischi non siano leggermente aperti. Il giuoco della astina si può ottenere sia col regolaggio del comando Bowden sia col regolaggio dell'astina a mezzo del bullone e controdado posto nel piattello di comando della frizione stessa, oppure regolando la vite con controdado posto sulla leva esterna di comando.

TUBO DI SCARICO

Ogni 5/6000 Km. è bene smontare tutta la tubazione di scarico, compresa la marmitta, per essere ben ripulita dai residui di olio che eventualmente si fossero depositati.

www.fpw.it

NORME DI INDOLE GENERALE

1° Fin che non avete percorso circa 500 Km. è bene non sorpassare la velocità di 30/40 Km. all'ora e ciò per evitare la facilità di grippamento prodotto dal preciso aggiustaggio del cilindro e del pistone: una macchina se ben adoperata in principio si assesta in modo tale da garantire una lunga durata. In una macchina nuova può succedere che nei residui metallici del serbatoio della benzina, anche se questo è ben pulito prima del suo montaggio, si portino nei tubi di presa del carburatore e si fermino nel filtro della vaschetta del galleggiante. In questo caso si avrà l'impressione che la macchina non rende la sua totale potenza, stenti a fare le salite ed aumentando la quantità di gas, si avrà l'impressione che la macchina rallenti. L'inconveniente è subito tolto pulendo bene tutte le tubazioni ed il carburatore stesso.

Dopo circa un centinaio di chilometri osserverete che la catena si è allentata cioè si è assestata. È bene provvedere immediatamente al suo regolaggio spostando leggermente la ruota posteriore.

2° Dopo aver percorso una strada molto infangata è necessario smontare completamente il carburatore e pulirlo in ogni sua parte. Inoltre pulire accuratamente le alette del cilindro perchè lo strato di fango depositato provoca una diminuzione della superficie di raffreddamento e ciò a danno del motore.

LUBRIFICAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

1° Cambio	ogni 5/6000 Km.
2° Cuscinetti delle ruote	settimanalmente
3° Raccordi della forcella elastica	»
4° Raccordi dello sterzo	»
5° Raccordo del freno. Comando del carbur. e racc. sussidiari	»
6° Catena (con tempo umido lubrificazione più sovente)	Ogni 800 Km.

La moto SERTUM BATUA viene consegnata completa come segue:

1° Trousse composta di:

- 1 chiave inglese
- 1 cacciavite
- 1 pinza universale
- 1 chiave a tubo per candele
- 3 ferri levagomme
- 1 pompa per pneumatici.

2° Impianto elettrico con faro e lampadina, per luce per campagna con anti-abbagliante e lampadina per città.

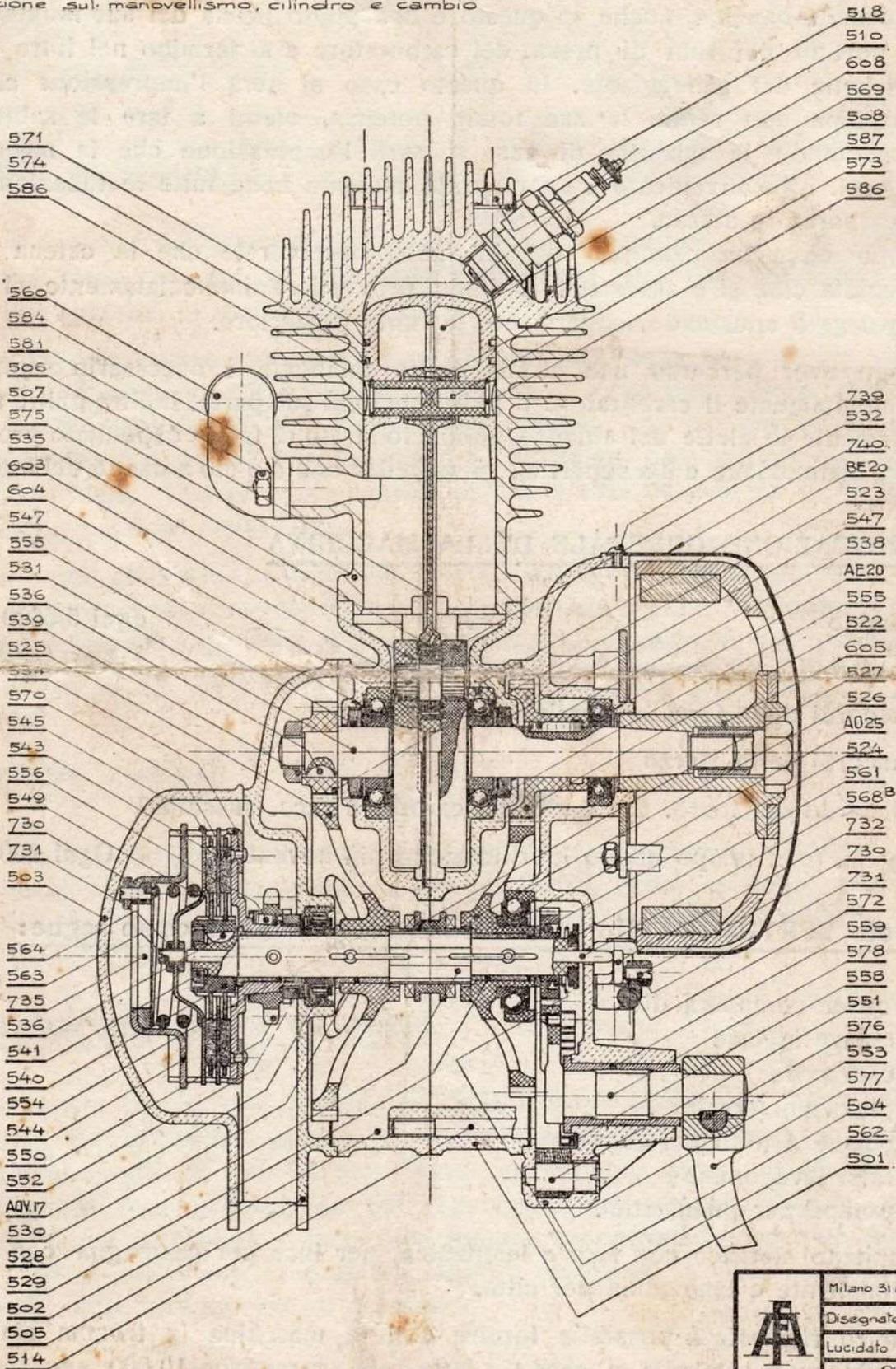
3° Dietro richiesta è possibile fornire con la macchina la tromba elettrica funzionante con pila a secco adatta, che garantisce 10.000 segnalazioni senza scaricarsi. Tale pila ha gli elementi intercambiabili e può servire anche per alimentare la lampadina per città con motore fermo.

Questi accessori vengono forniti dietro aumento di L. 120 che comprende, pila a secco speciale e tromba elettrica con relativo pulsante Bosch.

Gli elementi della pila a secco costano L. 50.

MOTORE BATUA

Sezione sul manovellismo, cilindro e cambio



	Milano 31 Agosto 1933
	Disegnato <i>Setti</i>
	Lucidato <i>Setti</i>
	Dis. N. C.109

www.rpw.it