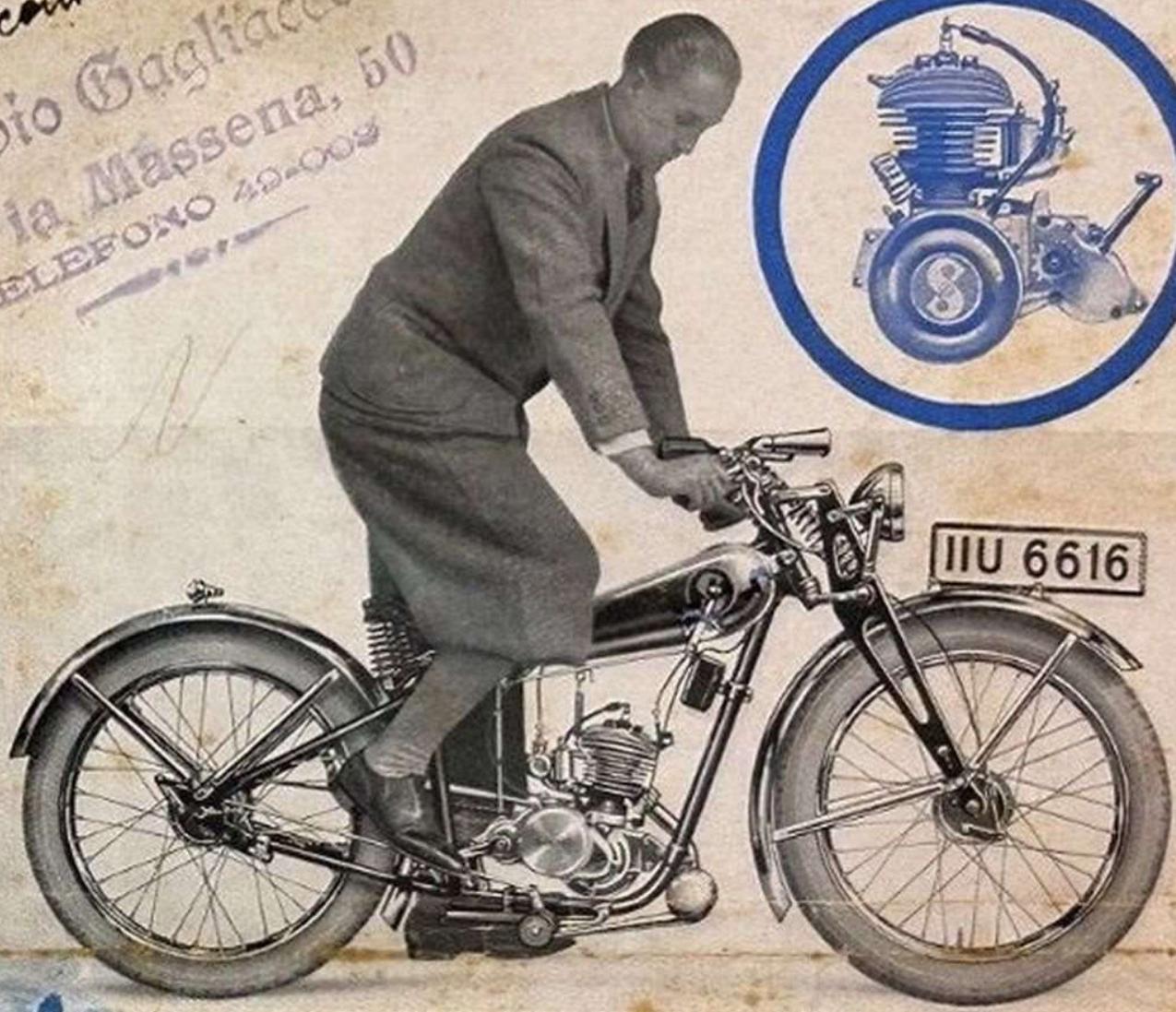


Sconto 5%
Silvio Gagliocco
Via Massena, 50
TELEFONO 49-002

L. 2300-
Cronaca " 3400-



MOTORE SACHS 98

Nitors Saeys con avviamento a pedale

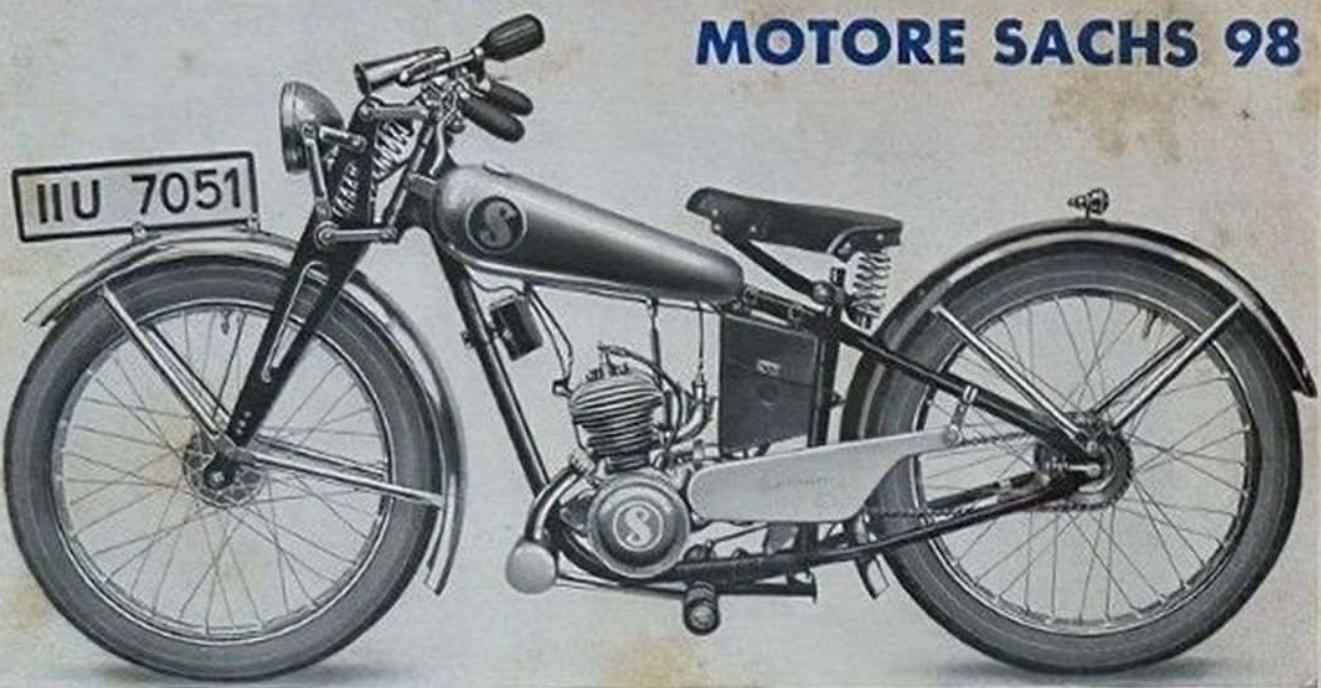
- per motoleggere
- per motofurgoncini e ciclitrasporto

98
ccm



S. A. FICHTEL & SACHS · SCHWEINFURT a. M.

MOTORE SACHS 98



Motore. Il Motore SACHS 98, modello 1932, funziona secondo il ciclo a due tempi ed ha una cilindrata di 98 c.c. — Alesaggio e corsa di mm 48 x 54. — Alla velocità di rotazione di 3250 giri al minuto sviluppa una potenza di HP. 1,95. — E' munito di frizione a dischi multipli, di cambio a due velocità e di avviamento a pedale (Kickstarter) che formano un blocco unico col motore.

Cilindro. Il cilindro è fuso in ghisa grigia e ha la testa smontabile che, per facilitare il raffreddamento, è fusa in lega speciale d'alluminio.

Stantuffo. Lo stantuffo è fuso in lega leggera.

Albero a Gomito. L'albero a gomito è stampato in acciaio speciale della qualità migliore e più appropriata; le sue dimensioni molto abbondanti e la perfetta costruzione lo rendono particolarmente rigido e robusto. E' accuratamente equilibrato, mediante contrappesi calcolati con grande esattezza, così che, anche alle più elevate velocità, la marcia del motore è dolce, uniforme ed esente da vibrazioni. L'albero a gomito è montato, da entrambi i lati, su cuscinetti a sfere obliqui portanti e di spinta.

Carburatore. Il carburatore, completamente automatico, è munito di uno speciale sistema di getti che assicura, a qualsiasi regime, una finissima polverizzazione della benzina ed una perfetta mescolanza con l'aria, così da formare la miscela più appropriata per ottenere la massima potenza ed il minimo consumo. La quantità di gas, aspirata dal motore, viene regolata mediante una valvola a stantuffo che, a sua volta, è comandata da una levetta al manubrio.

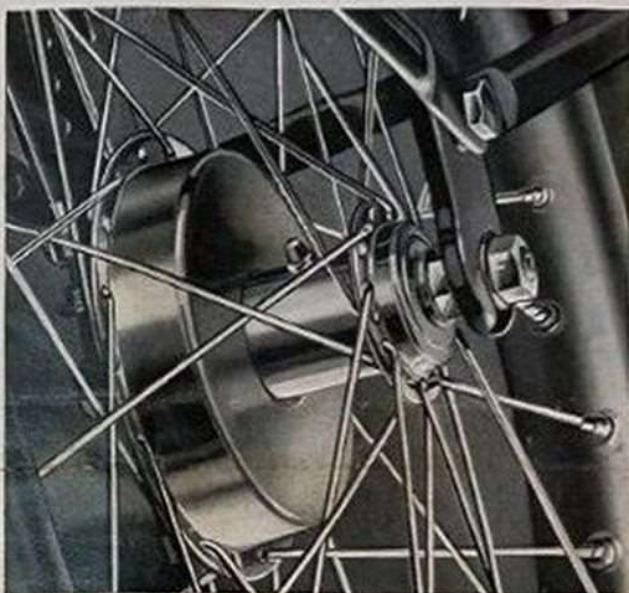
Magnete-Dinamo. Il magnete, che dà la corrente per l'accensione, e la dinamo, che produce una tensione da 6 a 8 Volta, 5 Watt, per l'illuminazione, fanno parte integrale del volano. La candela da usare per questo motore è la Bosch M 45/1.

Carter. Il carter del motore, quello del cambio e della trasmissione primaria, formano un sol blocco fuso in alluminio. Tutte le parti in movimento sono protette da coperchi e da guarnizioni a tenuta ermetica così da impedire, nel modo più assoluto, qualsiasi perdita d'olio.

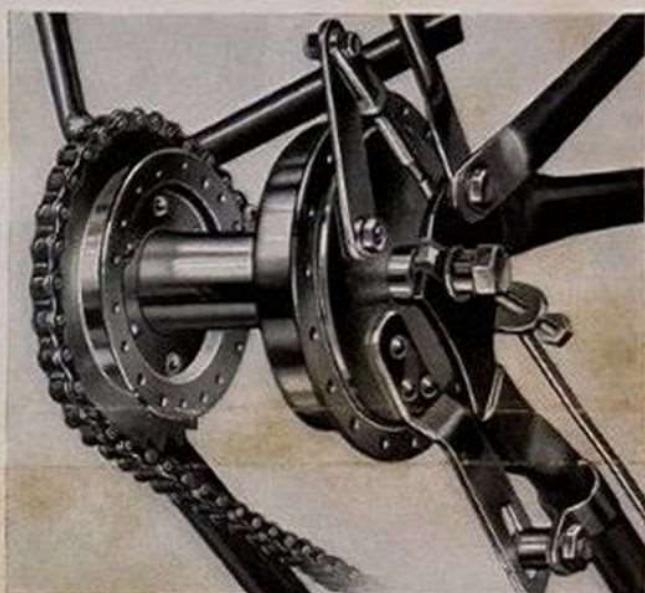
Frizione. La frizione, che lavora immersa nel grasso allo scopo di evitare il riscaldamento eccessivo, è del tipo a dischi multipli dei quali, i due intermedi, in presa con l'albero del cambio, sono muniti di guarnizioni di sughero. Le abbondanti dimensioni della frizione garantiscono un innesto dolce, facile e sicuro.

Cambio di velocità. Il cambio, in blocco col motore, comporta due velocità e la posizione intermedia di marcia a folle. Gli ingranaggi e gli alberi hanno dimensioni esuberanti e sono costruiti in acciaio speciale della migliore qualità. I due alberi sono montati su cuscinetti a sfere e a rulli.

Messa in moto. Il motore SACHS di 98 c. c. è munito di messa in moto a pedale. Basta premere, con un colpo rapido e deciso, sull'apposita leva per ottenere, anche nelle giornate più fredde, un avviamento instantaneo e sicuro.



Mozzo anteriore F & S V 100



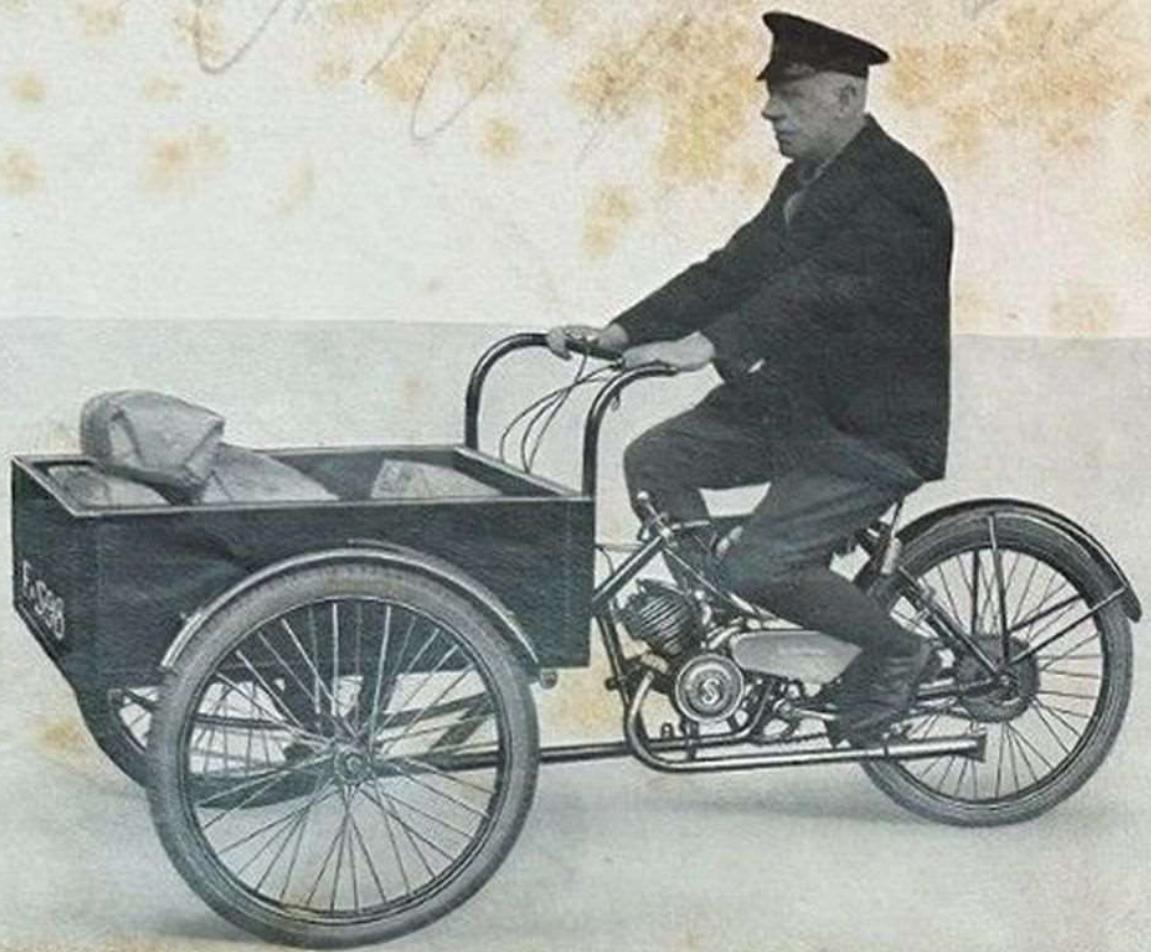
Mozzo posteriore F & S HG 100

Impianto d'illuminazione. L'impianto elettrico per l'illuminazione comprende, oltre alla dinamo, racchiusa nel volano magnete, una batteria di pile a secco, per avere la luce anche a motore fermo, e un faro con interruttore per la luce antiabbagliante. La lampadina da usare è l'Osram con attacco SWAN — 6-8 Volta, 5 Watt — diametro dell'ampolla 8 mm, filamento in direzione assiale. A richiesta può essere pure fornito il fanalino posteriore.

Montaggio del motore. Per il montaggio sul telaio il motore SACHS di 98 c. c. è munito di tre attacchi, due anteriori ed uno nella parte posteriore.

Mozzi speciali "F & S". Per ottenere i migliori risultati per quanto riguarda la scorrevolezza, la resistenza e la sicurezza di marcia, sono indispensabili, per le motoleggere montate col motore SACHS, il mozzo anteriore V 100 ed il mozzo posteriore HG 100, entrambi con freno ad espansione. Per motofurgoncini e cicli da trasporto richiedere offerta speciale.

Telaio. A richiesta dei clienti, forniamo disegni di un tipo di motoleggera da noi studiata e provata per il motore SACHS 98.



Dati Tecnici:

Alesaggio 48 mm · Corsa 54 mm · Cilindrata 98 c.c.

Potenza HP. 1,95 a 3250 giri al minuto

Rapporto volumetrico di compressione 5,5 a 1

Impianto d'illuminazione 6—8 Volta, 5 Watt

Cambio a 2 velocità, con frizione a dischi multipli e messa in moto a pedale, in blocco col motore.

Rapporti di riduzione fra l'albero motore e il pignone della catena montato sull'albero del cambio:

lla. Velocità — rapporto grande — 4,2 : 1

la. Velocità — rapporto piccolo — 6,7 : 1

Numero dei denti del pignone montato sull'albero del cambio 11

Numero dei denti dell'ingranaggio montato sulla ruota posteriore 25 a 30

Rapporto di riduzione della trasmissione finale a catena:

con ingranaggio posteriore di 25 denti 2,27

con ingranaggio posteriore di 30 denti 2,72

Rapporto di riduzione totale fra l'albero motore e la ruota posteriore:

con ingranaggio di 25 denti:

lla. Velocità 9,6 a 1 · la. Velocità 15,2 a 1

con ingranaggio di 30 denti:

lla. Velocità 11,4 a 1 · la. Velocità 18,2 a 1

Diametro appropriato dei pneumatici 25".