



**MOTO RUMI**  
*Super Sport 125 cc.*

Champion d'Italie 1952 de Régularité

[www.rumic.com](http://www.rumic.com)



## CARACTÉRISTIQUES

**CADRE:** en tubes d'acier calibrés à haute résistance.

**SUSPENSION:** avant et arrière par ressorts antagonistes.

**FREINS:** à mâchoires à expansion de grand diamètre - commande avant par levier au guidon - arrière par pédale.

**ROUES:** à rayons 21" x 2,375" - pneu avant rayé - arrière sculpté.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE:** lumière et signalisation acoustique 6 V - 30 W.

**EMBRAYAGE:** à disques multiples entraînés en acier - s'alternant avec des disques entraîneurs garnis de liège.

**BOITE DE VITESSE:** en bloc avec le moteur - 4 rapports de vitesse - commande moyennant présélecteur à double pédale.

**TRANSMISSION:** par pignons entre moteur et boîte de vitesses - à chaîne entre boîte de vitesses et roue.

**ALLUMAGE:** par volant magnétique avec deux rupteurs indépendants.

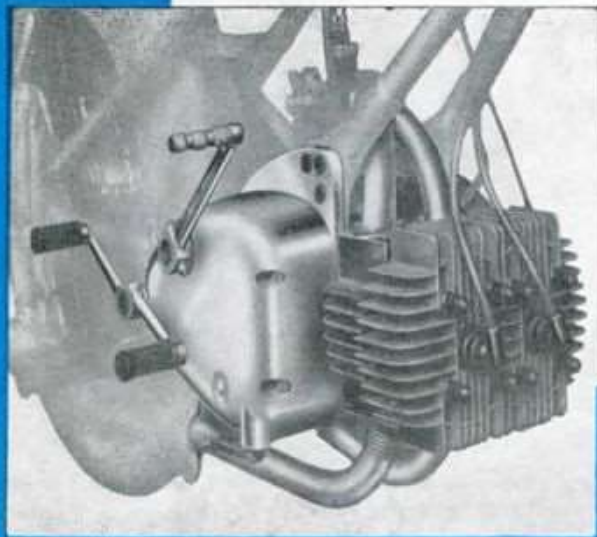
**GRAISSAGE:** par mélange pour les cylindres et les bielles et direct par l'huile de la boîte de vitesses pour les paliers du vilebrequin (système breveté).

**ALIMENTATION:** par carburateur type Dell'Orto M. B. 22 - à double commande avec filtre d'air démontable - commande gaz par poignée tournante.

**CONTENANCE DU RESERVOIR:** Lt. 14 (réserve comprise) - qui assure une autonomie de Km. 400 env.

**RAYON MINIMUM DE VIRAGE:** Mt. 1,80.

**PENTE MAXIMUM GRAVISSABLE:** 30 %.



www.hp-w.com



## Mod. "SUPERSPORT,, 125 cc.

SUR DEMANDE, moyennant supplément, le moteur peut être équipé avec deux carburateurs SS. 22 1C et poignée tournante à double commande.

**Vitesse maximum :**

110 Km/h env.

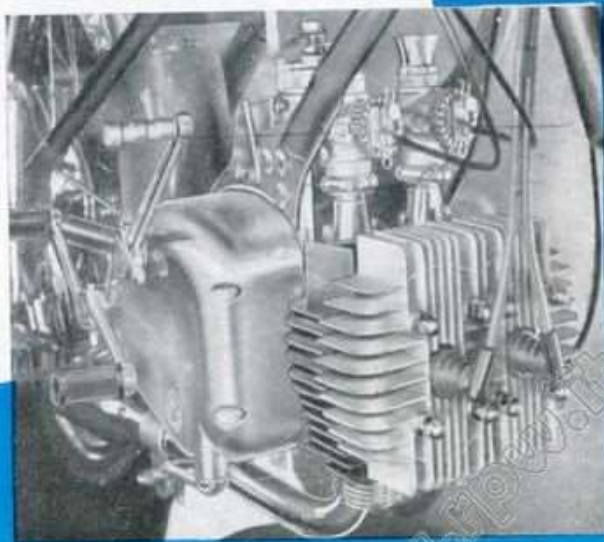


### **Moteur :**

à deux temps - deux cylindres  
horizontaux côte-à-côte à 180°  
Course mm. 45 - Alésage mm. 42  
Cylindrée totale 124,68 cc.

### **Consommation :**

Lt. 3 aux 100 Km.



PNEUS **PIRELLI**  
Chaînes "ORIGINAL FOSSATI."



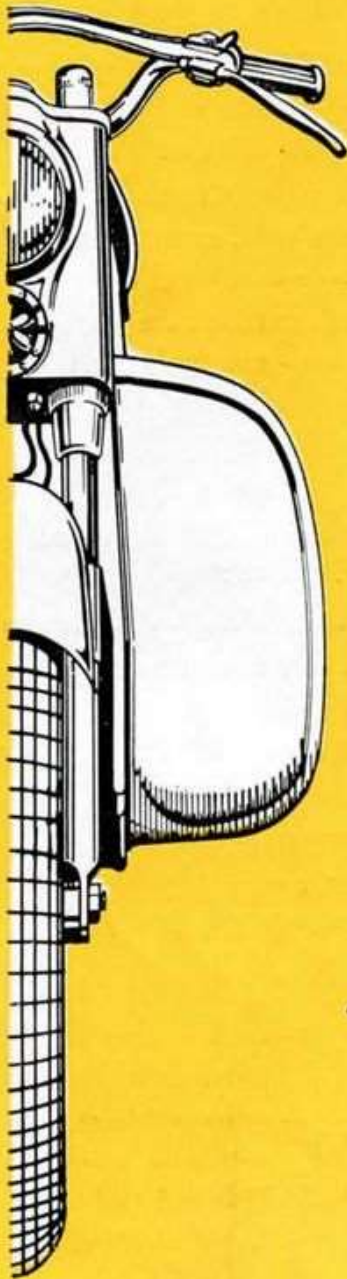
**RUMI**

FONDERIE & OFFICINE

**BERGAMO** (Italia)

VIA G. B. MORONI, 255

TELEFONO N. 24-05



*Motor-scooter 125 cc.*

**RUMI**

*„Eurenil“*

[www.fpww.it](http://www.fpww.it)



## CARACTÉRISTIQUES

**CARROSSERIE:** monocoque - en tôle d'acier munie de pare-jambes avec parechocs - longues planchettes repose-pieds pour le passager.

**RESERVOIR** d'essence dans le carrosserie.

**SUSPENSIONS:** avant télescopique - arrière par ressorts à compression.

**ROUES:** a broche - jantes d'acier chromé - pneus 3,25" x 14".

**FREINES:** centraus - à expansion interne très efficaces.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE:** alimenté par volant alternateur - phare du type réglementaire à deux lumières - avec commande au guidon - lampe arrière avec cataréfracteur - claxon.

**EMBRAYAGE:** à disques multiples entraînés en acier, s'alternant avec des disques entraîneurs garnis de liège - commande par levier au guidon.

**BOITE DE VITESSE:** en bloc avec le moteur - 4 rapports de vitesses - commande à pédale par selecteur incorporé.

**TRANSMISSION:** par pignons entre moteur et boîte de vitesses par chaîne à rouleaux entre B. de V. et roue AR.

**ALLUMAGE:** par volant magnétique avec deux rupteurs indépendants.

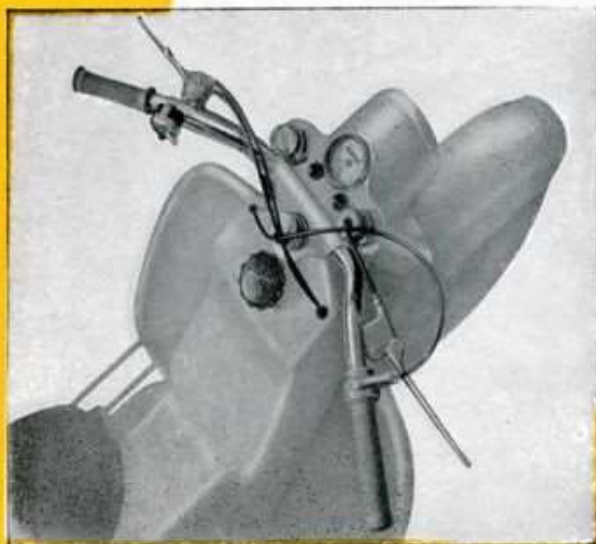
**GRAISSAGE:** palier de vibrequin graissés directement par l'huile de la Boîte de V. - bielles et pistons par l'huile mélangée à l'essence.

**ALIMENTATION:** par carburateur à double commande - Type Dell'Orto UA 15 - avec dépurateur d'air.

**CONTENANCE DU RESERVOIR:** Lt. 6 env. - (reserve comprise) qui assurent une autonomie de Km. 180 env.

**PENTE MAXIMUM GRAVISSABLE:** 25%.

Selle à deux places avec poigné en cuir pour le passager - grande boîte à outils dans la carrosserie, sous la selle - moteur placé au centre de la machine ce qui assure une grande stabilité.





## Mod. MOTOR-SCOOTER 125 cc.

"ÉCUREUIL,,

**Vitesse maximum :**

80 Km/h env.

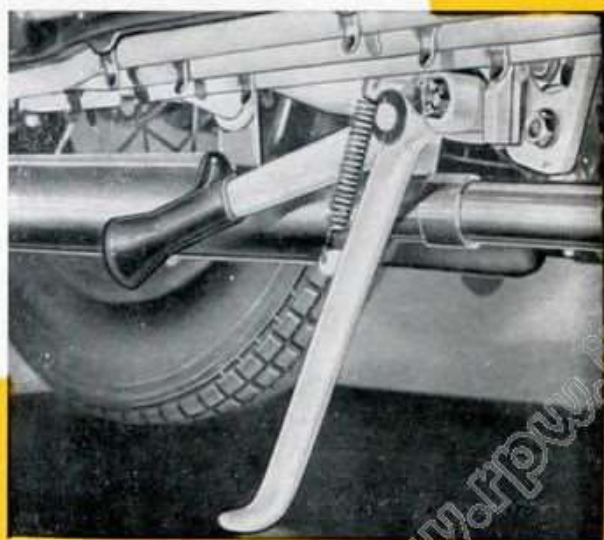


### **Moteur :**

a deux temps - deux cylindres  
horizontaux côte-à-côte à 180°  
Course mm. 45 - Alésage mm. 42  
Cylindrée totale cc. 124,68

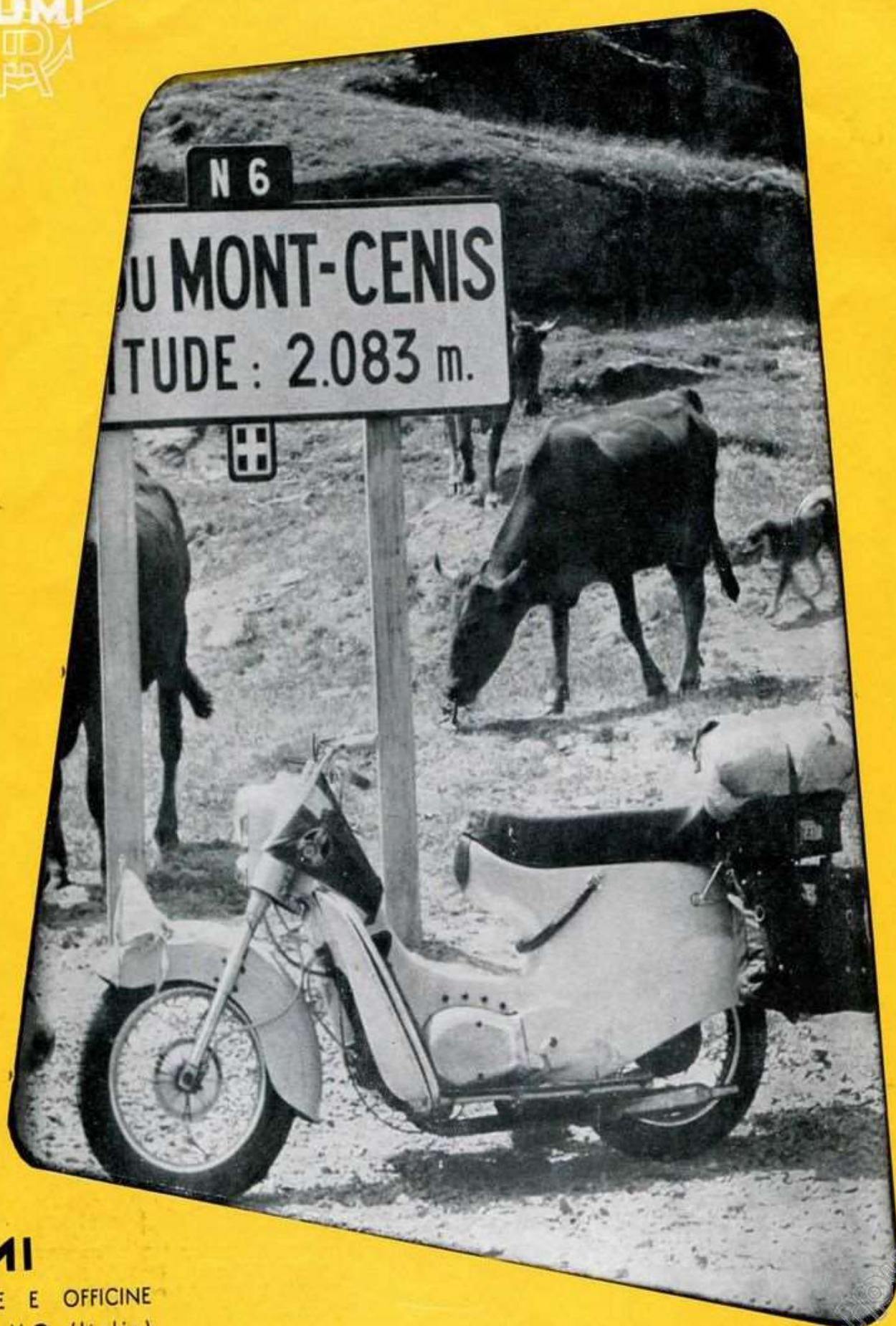
### **Consommation :**

Lt. 3 aux 100 Km.



PNEUS **PIRELLI**  
Chaînes "ORIGINAL FOSSATI,,

www.rumiparis.fr



**RUMI**

FONDERIE E OFFICINE  
**BERGAMO** (Italia)  
VIA G. B. MORONI, 255  
TELEFONO N. 24-05





Mod. "SPORT", 125 cc.

**Vitesse maximum :**

90 Km/h env.

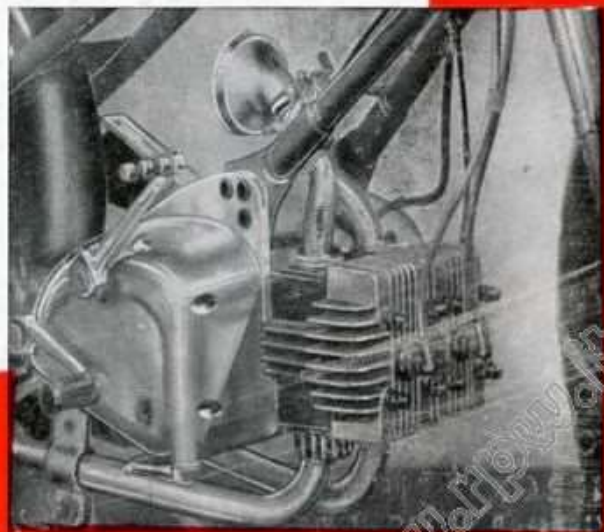


**Moteur :**

à deux temps - deux cylindres  
horizontaux côte-à-côte à 180°  
Course mm. 45 - Alésage mm. 42  
Cylindrée totale cc. 124,68

**Consommation :**

lt. 3 aux 100 Km.



PNEUS **PIRELLI**  
Chaînes "ORIGINAL FOSSATI,"

www.rumimotos.com



## CARACTÉRISTIQUES

**CADRE:** en tubes d'acier calibrés à haute résistance.

**SUSPENSION:** avant et arrière par ressorts antagonistes.

**FREINES:** à mâchoires à expansion, commande: avant par levier au guidon - arrière par pédale.

**ROUES:** à rayons 2,50" x 19" - pneu avant rayé - arrière sculpté.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE:** lumière et signalisation acoustique - 6V-30W.

**EMBRAYAGE:** à disques multiples entraînés en acier, s'alternant avec des disques entraîneurs garnis de liège - commande par levier au guidon.

**BOITE DE VITESSE:** en bloc avec le moteur - 4 rapports de vitesse - sélecteur incorporé - commande à pédale.

**TRANSMISSION:** entre moteur et boîte de vitesses - par chaîne à rouleaux entre B. de V. et roues AR.

**ALLUMAGE:** par volant magnétique avec deux rupteurs indépendants.

**GRAISSAGE:** paliers de vilebrequin graissés directement par l'huile de la B. de V. bielles et piston par l'huile mélangé à l'essence.

**ALIMENTATION:** par carburateur avec commande unique par poignée tournante, dépurateur d'air démontable.

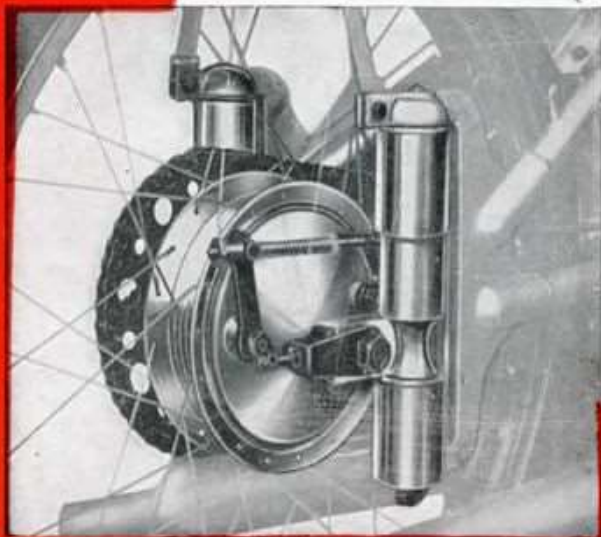
**CONTENANCE DU RESERVOIR:** Lt. 13 (reserve comprise) qui assurent une autonomie de Km. 400 environ.

**RAYON MINIMUM DE VIRAGE:** mt. 1,80.

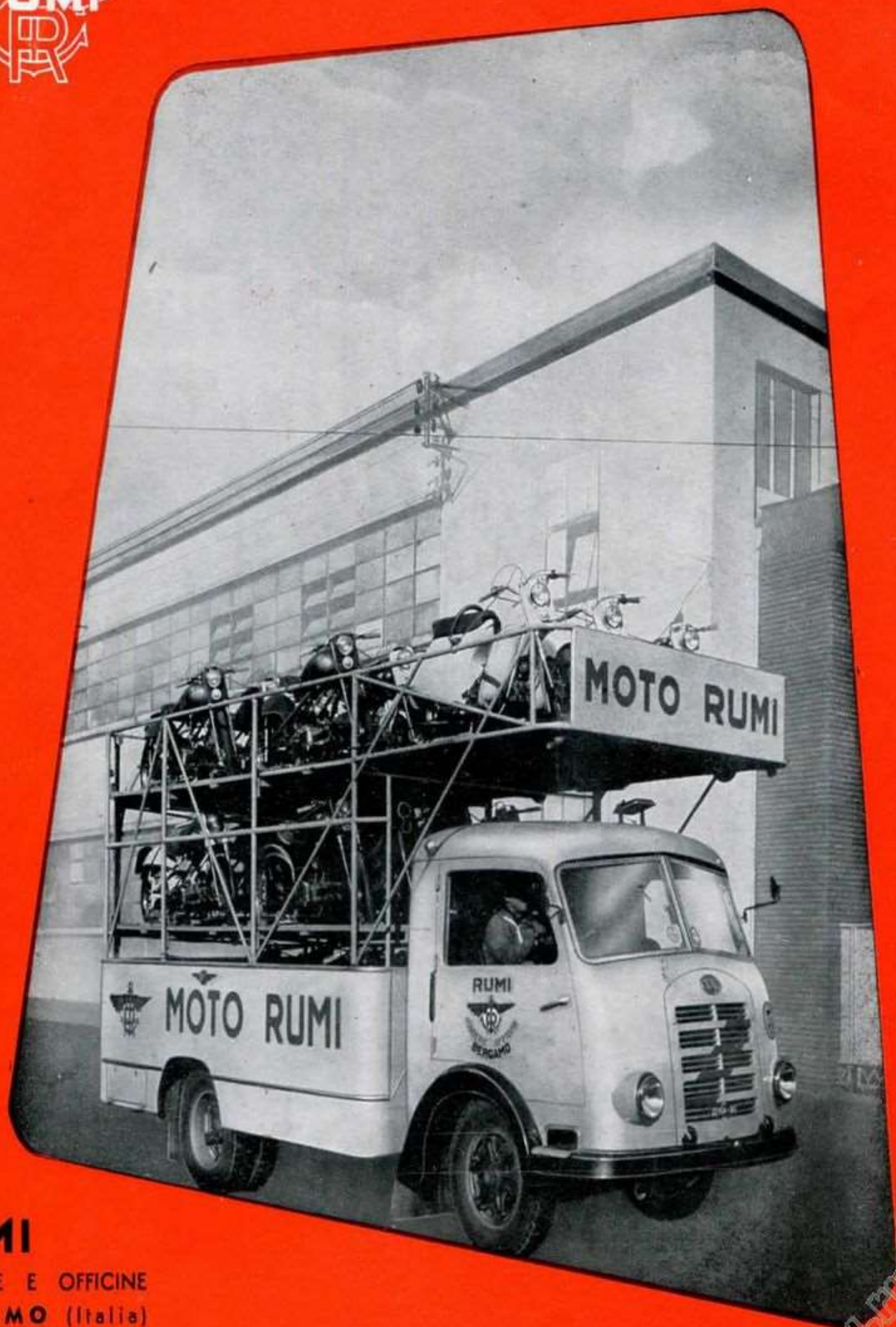
**POIDS:** Kg. 85 env.

**PENTE MAXIMUM GRAVISSABLE:** 25%.

Cette machine peut-être équipée avec une 2me selle pour passager.



www.rumi.fr



**RUMI**

FONDERIE E OFFICINE  
**BERGAMO** (Italia)  
VIA G. B. MORONI, 255  
TELEFONO N. 24-05