

LISTINO N. 1164 B

15 Aprile 1933 - XI.



# PIRELLI

PNEUMATICI

PER

MOTOCICLI E SIDECARS

La presente tariffa annulla le precedenti e non costituisce offerta.

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)



# PNEUMATICI A CERCHIETTI

## "SUPERFLEX CORD,,

DIMENSIONI					PREZZI E MARCHE						Gruppo d'unificazione camere d'aria (1)
Nuova denominazione		Sezione del cerchio	Vecchia denominazione		Copertura				Camera d'aria continua con valvola		
Sezione della gomma	Diametro del cerchio		Diam. della gomma	Sezione della gomma	Tipo RIGATO		Tipo SCOLPITO		Lire	Marca	
		Lire			Marca	Lire	Marca				
<b>2.375</b>	<b>— 21</b>	2 1/4	<b>26 × 2.375</b>	<b>85.—</b>	<b>Miano</b>	<b>77.—</b>	<b>Mulaz</b>	<b>10.50</b>	<b>Mabba</b>	<b>AM</b>	
<b>2.75</b>	<b>— 21</b>	2 1/4 - 2 1/2	<b>27 × 2.75</b>	<b>88.—</b>	<b>Miele</b>	<b>80.—</b>	<b>Musco</b>	<b>15.50</b>	<b>Mabel</b>	<b>—</b>	
<b>3.00</b>	<b>— 19</b>	2 1/4 - 2 1/2	<b>25 × 3.00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>70.—</b>	<b>Myrfa</b>	<b>16.75</b>	<b>Macor</b>	<b>CM</b>	
<b>3.00</b>	<b>— 20</b>	2 1/4 - 2 1/2	<b>26 × 3.00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>93.—*</b>	<b>Myrtu</b>	<b>19.—</b>	<b>Madir</b>	<b>DM</b>	
<b>3.00</b>	<b>— 21</b>	2 1/4 - 2 1/2	<b>27 × 3.00</b>	<b>103.—</b>	<b>Miuki</b>	<b>94.—</b>	<b>Myeta</b>	<b>19.—</b>	<b>Madir</b>	<b>DM</b>	
<b>3.25</b>	<b>— 19</b>	2 1/2 - 3	<b>26 × 3.25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>91.—</b>	<b>Mutua</b>	<b>16.75</b>	<b>Macor</b>	<b>CM</b>	
<b>3.25</b>	<b>— 20</b>	2 1/2 - 3	<b>27 × 3.25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>95.—*</b>	<b>Muvio</b>	<b>19.—</b>	<b>Madir</b>	<b>DM</b>	
<b>3.50</b>	<b>— 19</b>	2 1/2 - 3	<b>26 × 3.50</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>95.—*</b>	<b>Myoso</b>	<b>16.75</b>	<b>Macor</b>	<b>CM</b>	
<b>4.00</b>	<b>— 18</b>	3	<b>26 × 4.00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>96.—</b>	<b>Midol</b>	<b>17.75</b>	<b>Maels</b>	<b>EM</b>	
<b>4.00</b>	<b>— 19</b>	3	<b>27 × 4.00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>102.—</b>	<b>Myspi</b>	<b>19.—</b>	<b>Mafeo</b>	<b>FM</b>	

(\*) Queste tre misure di tipo scolpito si forniscono anche con un battistrada "ultrapesante", con l'aumento di prezzo del 10%.

(1) Le camere contraddistinte da uguali lettere sono unificate; si tratta cioè di camere che servono per più misure (quelle contrassegnate dalle stesse lettere).

**AVVERTENZA.** - Per le ordinazioni telegrafiche di coperture e di camere stessa misura, basterà unire la marca della copertura a quella della camera d'aria. Ad esempio, per chiedere coperture con camere *continue* della misura 3.25 - 19, si telegraferà "Mutuamacor,,.



# TABELLA DEI CARICHI E DELLE PRESSIONI

## PER L'IMPIEGO DEI PNEUMATICI A CERCHIETTI









Pressione Kg. per cmq.	SEZIONE DEL PNEUMATICO (in pollici)						Pressione Kg. per cmq.
	2.375	2.75	3.00	3.25	3.50	4.00	
	CARICO PER PNEUMATICO in Kg.						
1.25	45	70	90	105	125	175	1.25
1.50	60	85	110	130	150	200	1.50
1.75	75	100	130	155	175	225	1.75
2.00	90	115	150	180	200	250	2.00
2.25	—	—	—	—	—	275	2.25

**NON SPRECAVE IL VOSTRO DENARO! È indispensabile che le pressioni indicate siano sempre esattamente rispettate. Effettuarne il controllo col "verificatore di pressione", PIRELLI.**



# PNEUMATICI A TALLONE

## "CORD,, AD ALTA PRESSIONE

DIMENSIONE		Si monta su cerchio		PREZZI E MARCHE				Gruppo d'unificazione camere d'aria (1)
				Copertura Tipo SCOLPITO		Camera d'aria continua con valvola		
Diametro	Sezione	Dimensione		Lire	Marca	Lire	Marca	
		Nominale	Standard					
<b>26</b>	<b>2</b>	26×2	BS  CA 2	54.—	Mecca	10.50	Mabba	AM
<b>26</b>	<b>2 1/4</b>	26×2 1/4 26×2 1/4	BS  D 2 BS  BB	70.—	Medio	10.50	Mabba	AM
<b>24</b>	<b>2 1/2 × 2 1/4</b>	24×2 1/4 24×2 1/4	BS  D 1 BS  DA 2	70.—	Mella	10.50	Manto	—
<b>26</b>	<b>2 1/2 O. S.</b> (650×65) (3)	26×2 1/2 26×3 (2) 650×65	O. S. BS  CC 1	75.—	Menta	12.50	Mabut	BM
<b>26</b>	<b>2 1/2 × 2 1/4</b> (4)	26×2 1/4 26×2 1/4	BS  D 2 BS  BB	82.—	Meria	12.50	Mabut	BM
<b>26</b>	<b>3</b> (5)	26×3 (2)	BS  CC 1	90.—	Messe	19.—	Madir	DM
<b>28</b>	<b>3</b>	28×3	BS  CC 2	102.—	Metro	20.—	Marte	—

(1) Le camere contraddistinte da uguali lettere sono unificate; si tratta cioè di camere che servono per più misure (quelle contrassegnate dalle stesse lettere).

(2) Sul cerchio 26×3 si può montare senza alcuna trasformazione il pneumatico Superflex Cord 715×100 (27×3,85).  
- Per i prezzi vedere pagina di contro.

(3) Questa misura si monta in luogo della 26×3×2 1/2.

(4) > > > > > 26×2 3/8 e 26×2 1/4×2 1/2.

(5) > > > > > 26×2,85 e 26×3,30.



# PNEUMATICI A TALLONE

## “SUPERFLEX CORD,, A BASSA PRESSIONE

DIMENSIONE		Si monta su cerchio  Dimensione Nominale	PREZZI E MARCHE				Gruppo d'unificazione camere d'aria (1)
Diametro	Sezione		Copertura Tipo SCOLPITO		Camera d'aria continua con valvola		
		Lire	Marca	Lire	Marca		
<b>25 × 3</b>	(2)	25 × 3	73.—	Muras	16.75	Macor	CM
<b>25 × 3,85</b> <b>(675 × 100)</b>		24 × 3 (675 × 100)	88.—	Mutis	17.75	Maels	EM
<b>27 × 3,85</b> <b>(715 × 100)</b>		26 × 3 (650 × 65)	98.—	Muzio	19.—	Mafeo	FM

(1) Le camere contraddistinte da uguali lettere sono unificate; si tratta cioè di camere che servono per più misure (quelle contrassegnate dalle stesse lettere).

(2) Forniamo anche un tipo adatto per biciclette a motore. Chiedere alle nostre Filiali il “Listino Pneumatici per Cicli a motore e per Furgoncini,,.

**NON SPRECA TE IL VOSTRO DENARO!** La pressione nei vostri pneumatici va osservata e mantenuta in rapporto al carico da essi sopportato. Controllatela con cura almeno una volta la settimana, attenendovi ai dati riportati sulle tabelle a pag. 3 e 6. Non marciate mai con pneumatici sovraccaricati! Il pneumatico di sezione insufficiente ha breve durata.



# TABELLA DEI CARICHI E DELLE PRESSIONI

## PER L'IMPIEGO DEI PNEUMATICI A TALLONE

Pressione Kg. per cmq.	Alta pressione				Bassa pressione		Pressione Kg. per cmq.
	SEZIONE DEL PNEUMATICO (in pollici)				MISURA DEL PNEUMATICO		
	2	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	3	$25 \times 3$	$25 \times 3.85$ $27 \times 3.85$	
	CARICO PER PNEUMATICO in Kg.						
1.00	—	—	—	—	80	150	1.00
1.25	50	60	70	90	100	175	1.25
1.50	60	70	85	105	110	200	1.50
1.75	70	85	100	120	—	225	1.75
2.00	80	100	110	140	—	—	2.00
2.25	90	110	120	160	—	—	2.25
2.50	—	120	135	175	—	—	2.50
2.75	—	—	150	190	—	—	2.75

**NON SPRECAETE IL VOSTRO DENARO! È indispensabile che le pressioni indicate siano sempre esattamente rispettate. Effettuarne il controllo col "verificatore di pressione,, PIRELLI.**

www.rpw.it



## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA.

Il presente listino non costituisce offerta.

I PREZZI non sono impegnativi e possono essere variati senza preavviso. Essi s'intendono per merce franco Milano a P. V. o nei magazzini delle nostre Filiali Italiane: le spese di porto e quelle eventuali di imballaggio sono a carico del Cliente. Salvo pattuizione in contrario, si applicano sempre i prezzi in vigore al momento della consegna o spedizione della merce.

Le SPEDIZIONI si eseguono sempre a piccola velocità, salvo ordini in contrario del Cliente. Le merci viaggiano a rischio e pericolo del committente, anche se per speciali accordi vengano spedite in porto franco.

Il PAGAMENTO della merce dev'essere fatto al nostro domicilio o presso le nostre Filiali Italiane, per contanti alla consegna, oppure contro assegno, a meno che non intervengano delle condizioni speciali da prestabilire.

Noi GARANTIAMO le nostre gomme da difetti di materiale e di fabbricazione, ma non assumiamo responsabilità per gli accidenti di persona o di cosa che potessero derivare dall'uso delle medesime. L'accertamento delle cause dell'eventuale scarso rendimento di una gomma si intende devoluto ai nostri tecnici.

L'ordinazione della merce da parte del Cliente implica la sua formale accettazione delle condizioni di cui sopra.

Gli scioperi, gli incendi, i guasti del macchinario, il ritardo nel ricevimento delle materie prime e quante altre cause possono produrre un ritardo od un arresto parziale o totale della lavorazione, ci autorizzano (non diversamente dai casi riconosciuti di forza maggiore) a ritardare l'esecuzione degli ordini, senza impegnare la nostra responsabilità. - Foro competente: Milano.



# SOCIETÀ ITALIANA PIRELLI

ANONIMA - CAPITALE L. 191.986.000 (AUMENTABILE A L. 212.000.000)

MILANO - VIA FABIO FILZI, 21

Agenzia Italiana Gomme **PIRELLI** - MILANO

Via Carlini N. 1 — Telef. 66-144, 66-145, 66-146, 66-147, 67-141, 67-142, 67-143 — Telegr. GOMMAPNEU - MILANO

## FILIALI E SUBAGENZIE ITALIANE:

	Telefoni		Telefoni
ANCONA	- Via Stamura, 8 . . . . . 33-74 (Angolo Via Marsala)	MILANO	- Agenzia Zone Varie per le Provincie di Piacenza - Parma - Novara - Vercelli - Via Carlini, 1 . . . . . 66-145
BARI	- Corso Vitt. Eman. (Ang. Via Cairoli) 13-518 Mag. all'Extramurale Capruzzi . . . 13-686	NAPOLI	- Uff. Via M. Campodisola, 9 20-520 e 22-825 Mag. Via Benedetto Brin, 24 . . . . . 51-744
BOLOGNA	- Via Altabella, 17 . . . . . 21-658	PADOVA	- Piazza Castello, 9 bis . . . . . 24-326
CAGLIARI	- Dep. Viale Trieste, 9 . . . . . 7	PALERMO	- Via Roma, 422-428 . . . . . 12-148
CATANIA	- Dep. Piazza Giovanni Verga, 30 . . 11-219	ROMA	- Via Emilia, 86 . . . . . 42-147, 42-148 e 44-226 Mag. Via Assisi . . . . . 70-413
FIRENZE	- Via S. Gallo, 12 . . . . . 23-629	TORINO	- Corso Vinzaglio, 2 . . . . . 44-018 e 49-350 (Angolo Via Cernaia)
GENOVA	- Via Cesarea, 12 . . . . . 52-128 e 52-129 (Angolo Via Malta)	TRIESTE	- Uff. Piazza Dalmazia, 1 . . . . . 34-48 e 35-58 Mag. Via Lorenzo Ghiberti, 5 . . . . . 60-56
MILANO	- Agenzia Lombarda Piazzale Luigi Cadorna, 3 . . . . . 82-640 e 87-909 Piazza Duca D'Aosta . . . . . 66-145 e 66-146	VERONA	- Piazzetta Scalette Rubiani, 1 . . . . . 19-36

## CONSORELLE COMMERCIALI ESTERE:

BARCELONA	- Comercial Pirelli - S. A. - Ronda Universidad, 18
BRUXELLES	- Société Belge Pirelli - 55, Quai au Bois à Brûler
BUCAREST	- S. A. R. P. A. C. - Calea Dorobantilor, 13
BUENOS-AIRES	- Pirelli Sociedad Anonima Platense - Calle S. Fè 1544-52
COPENHAGEN	- Pirelli Gummiringe A. S. - Toldbodvej, 6
LONDRA	- Pirelli Ltd - 343/5 Euston Road - London N. W. 1.
PARIGI	- Industrie du Caoutchouc Souple - 1, Avenue Niel
SAN PAULO	- Sociedade Brasileira de Pneumaticos Pirelli S. A. - Rua 3 de Dezembro, 17

AGENTI IN TUTTI I PRINCIPALI PAESI DEL MONDO