

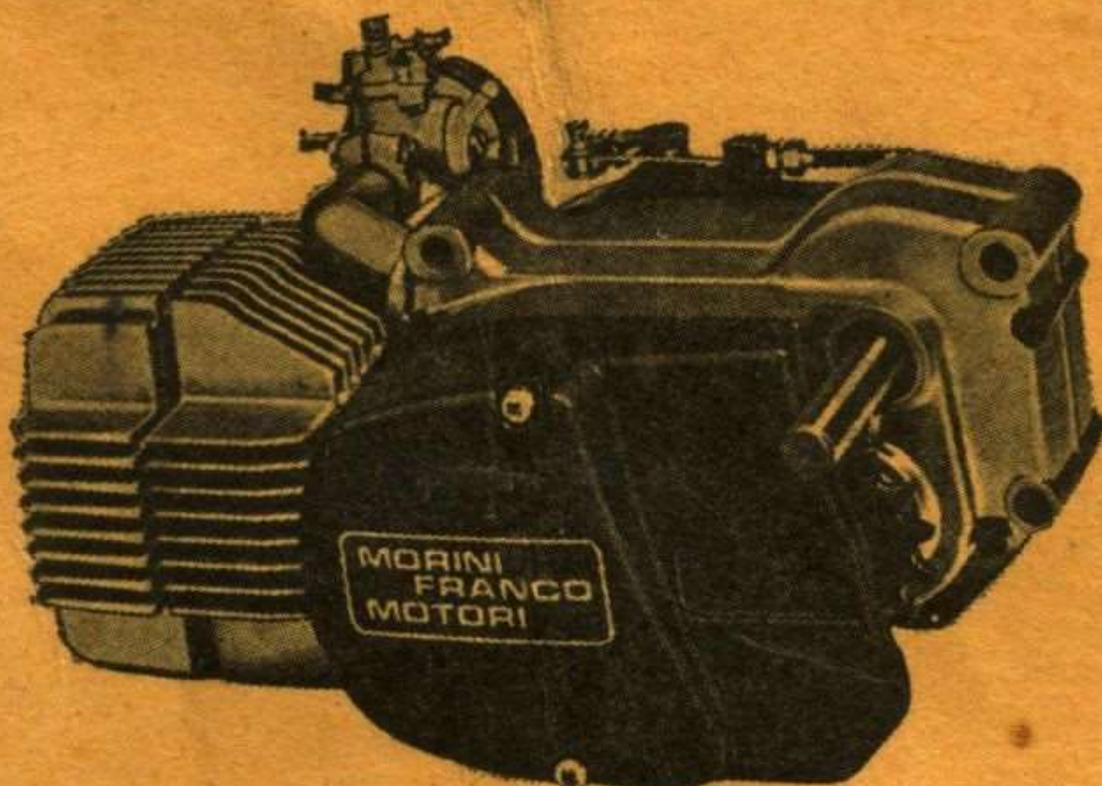


**MORINI FRANCO**  
**MOTORI** s. p. A.

---

Uso e manutenzione  
**MOTORE** MODELLO

**M1**



**monomarcia a frizione centrifuga**  
**automatica in bagno d'olio**  
**49 cc. - 2 tempi**

---

40033 CASALECCHIO DI RENO BOLOGNA  
VIA PORRETTANA, 377 - Tel. 57.12.57 (3 linee)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore monocilindrico a 2 tempi.

Cilindrata cmc. 49,9 - Alesaggio mm. 40,4 - Corsa mm. 38,9.

Rapporto di compressione 1 : 8.

Potenza: come da regolamento Codice della strada.

Carburatore Dellorto SHA 14-12 - Getto max 52.

Alimentazione a miscela al 2% (Rodaggio al 4%).

Pistone a testa piatta.

Accensione: Volano magnete 18 Watt - 6 Volt.

Candela: Grado termico 225 a filetto lungo.

Frizione centrifuga automatica in bagno d'olio.

Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali sbarbati.

Rapporto uscita a motore 1 : 5,95.

Trasmissione secondaria a catena 1/2" x 3/16" - Rullo  $\phi$  7,75.

Pignone catena Z. 13 - Linea di catena mm. 53,5.

Peso a secco del motore Kg. 10.

Velocità come da norme vigenti — Consumo lt. 1,5 per 100 Km.

**Miscela carburante** in percentuale al 2% (nel periodo di rodaggio la percentuale non deve essere inferiore al 4% di olio - Gradazione SAE 30). La durata del rodaggio è prevista **fino ai primi 1000 Km. di percorrenza.**

Dopo il rodaggio sostituire completamente l'olio nel carter nella quantità di gr. 350 Gradazione SAE 20. La sostituzione dell'olio va fatta ogni 2500 Km.

## USARE OLIO AGIP F1 MOTOR OIL HD

## CONSIGLI PER L'USO

Per l'avviamento del motore è consigliabile procedere nel seguente ordine:

- 1) ~~Aprire il rubinetto della benzina.~~
- 2) Se il motore è freddo spostare in basso la levetta dello starter posta sul carburatore.
- 3) Tirare la leva d'avviamento. Ruotare di circa 1/3 la manopola del gas ed avviare il motore, premendo moderatamente, sul pedale d'avviamento.
- 4) Aprire gradatamente la manopola del gas e la frizione automatica entrerà dolcemente in funzione trascinando la ruota posteriore.
- 5) Dopo pochi secondi dall'avviamento del motore **APRIRE COMPLETAMENTE** la manopola del gas per far rientrare automaticamente la levetta dello starter nella sua posizione di riposo. **NON PROLUNGARE IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE CON LA LEVETTA DELLO STARTER ABBASSATA PER NON IMBRATTARE LA CANDELA.** A veicolo avviato si procederà alla velocità voluta solamente con l'uso della manopola del gas.
- 6) Per l'arresto del motore chiudere il gas e premere il bottone di massa. **EVITARE DI TIRARE LA LEVA D'AVVIAMENTO PER TENTARE DI FERMARE IL MOTORE.**

Se il motore deve restare fermo per qualche tempo è consigliabile chiudere il rubinetto della benzina.

## **REGOLAZIONE DELL'ACCENSIONE**

L'accensione viene effettuata da un volano magnete da 18 watt. E' possibile registrare i contatti delle puntine platinato attraverso le apposite feritoie. La distanza dei contatti non deve essere superiore ai mm. 0,35-0,40.

Per la corretta fasatura dell'anticipo accensione i

contatti devono iniziare ad aprirsi quando il primo segno di riferimento posto sul rotore del volano magnetico (secondo il senso di rotazione) si trova a coincidere con il riferimento posto sul carter.

Al verificarsi di questa condizione il pistone si trova nella giusta distanza dal Punto Morto Superiore (P.M.S.), e cioè di mm. 2,3. La verifica dell'apertura dei contatti e dell'anticipo va controllata ogni 1000 Km. La candela è di grado termico 225 e la distanza degli elettrodi deve essere regolata a mm. 0,5-0,6.

## REGISTRAZIONE DEL FILO COMANDO

### LEVA AVVIAMENTO

La leva posta sulla frizione SERVE UNICAMENTE PER L'AVVIAMENTO DEL MOTORE. Occorre però che la tensione del filo che la comanda, sia registrata in modo che la leva stessa abbia una corsa a vuoto di circa 7-8 mm. Se la leva d'avviamento non ha gioco regolare il motore stenta a tenere il minimo, tendendo a trascinare il veicolo.

PER LA REGISTRAZIONE procedere nel modo seguente:

- 1) Con la leva d'avviamento in posizione di riposo la ruota posteriore deve girare libera senza trascinare il motore.
- 2) Premere con la mano la leva fino a ch  questa si arresti. Girando la ruota posteriore questa deve fare girare anche l'albero motore.
- 3) Lasciare ritornare la leva di 7-8 mm., portare poi in leggera tensione il filo e bloccarlo con il relativo morsetto.

PER LA BUONA FUNZIONALITA' E DURATA DELLA FRIZIONE AVERE CURA DI CONTROLLARE PERIODICAMENTE IL LIVELLO DELL'OLIO ATTRAVERSO LA VITE POSTA SUL COPERCHIO FRIZIONE.

usare miscela



**AGIP 2 T**

## **EVENTUALI INCONVENIENTI** **DI FUNZIONAMENTO**

Se il funzionamento del motore è normale l'avviamento deve sempre avvenire senza difficoltà anche in condizioni di temperatura sfavorevoli. Se dopo ripetuti tentativi il motore non dovesse avviarsi controllare se:

### **1) La benzina non arriva al carburatore:**

- a) Il serbatoio è vuoto;
- b) Il rubinetto d'irrogazione è chiuso;
- c) Il condotto della benzina è otturato;
- d) Il foro di comunicazione per l'aria sul tappo del serbatoio carburatore è sporco.

### **2) Manca l'accensione:**

- a) Si controlli se la candela levata dalla sua sede ed appoggiata con alla parte metallica del cilindro dà scintilla, agendo con la mano sul pedale per la messa in moto.
- b) Verificare se la candela è pulita, in caso contrario pulirla accuratamente e controllare la distanza degli elettrodi.
- c) Verificare il cavo della candela e sostituirlo se è rotto o male isolato.

E' consigliabile provvedere periodicamente alla disincrostazione della luce di scarico del cilindro, del pi-

stone, della testa e del tubo di scarico.

In caso di sostituzione del silenziatore montare modelli del tipo omologato e tubi di scarico nella lunghezza consigliata.

**Le operazioni di cui sopra è preferibile farle eseguire da agenzie autorizzate o presso officine specializzate.**

## **GARANZIA E RESPONSABILITA'**

**LA MORINI FRANCO S.p.A. COSTRUISCE UNICAMENTE IL BLOCCO MOTORE.**

La garanzia del motore ha la durata di sei mesi dalla data d'acquisto, per tutti gli eventuali difetti di materiali e di lavorazione.

La definitiva competenza degli esami delle avarie e delle relative cause per definire la garanzia è riservata alla fabbrica costruttrice del motore. I pezzi difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente, sempreché non siano stati manomessi da persone o da Enti non autorizzati.

Sono escluse dalla garanzia le spese di trasporto e mano d'opera.

**La garanzia decade quando:**

- 1) Sul motore siano state applicate parti non originali.
- 2) Il motore venga usato per applicazioni diverse da quelle per il quale è stato venduto.
- 3) Non vengono usate le prescrizioni e manutenzioni indicate.

Sono escluse dalla garanzia le parti non costruite dalla fabbrica costruttrice del motore come: cuscinetti a sfere, carburatore, parti elettriche (volano magnete, bobine, candele), ecc.

Eventuali sostituzioni delle parti non in garanzia vengono effettuate soltanto in relazione agli obblighi assunti dai fabbricanti delle parti stesse.

**IMPORTANTE:**

**OGNI RICHIESTA IN GARANZIA DEVE ESSERE COMUNQUE RIVOLTA AL RIVENDITORE DEL VEICOLO O AL COSTRUTTORE DELLO STESSO.**