

F.B  
**Mondial**

Campione del Mondo Cl. 125 - anni 1949 1950 1951

Campione Italiano Cl. 125 - anni 1950 1951 1952 - Il cat. 1953

# **MONDIAL 200**

## **MOTORE**

### **CATALOGO**

### **DELLE PARTI DI RICAMBIO**

**Motobici Motocarri F. B. Mondial**

**FRATELLI BOSELLI**

MILANO - Corso Vercelli, 52 - Telefono: 464-028

Officina e Magazzini - Via San Giusto 11 - MILANO Tel. 450-386 - 457-125 / 6 / 7

# AVVERTENZE

## 1) ORDINAZIONE DELLE PARTI DI RICAMBIO

Le ordinazioni, per ciascun pezzo richiesto, devono contenere i seguenti dati:

- 1) la quantità dei pezzi desiderati;
- 2) la prima parola della denominazione, scritta nel presente catalogo in carattere neretto;
- 3) il numero di figura del pezzo (1<sup>a</sup> colonna della nomenclatura);
- 4) il numero di matricola del motore al quale il pezzo è destinato;
- 5) l'indirizzo esatto e completo del richiedente;
- 6) il mezzo di trasporto col quale dovrà essere effettuata la spedizione.

Esempio: chi dovesse sostituire i dischi di bronzo della frizione, dovrà richiedere n. 9 dischi F. 6 per il motore N XXX da spedirsi a mezzo corriere Tale dei Tali all'indirizzo tale.

## 3) ORDINAMENTO DEL CATALOGO

La nomenclatura e l'ordinamento dei singoli pezzi dipendono dalla funzione e dalla ubicazione dei medesimi: per questo pezzi eguali aventi funzioni e ubicazioni diverse sono elencati sotto voci diverse.

I numeri della quarta colonna indicano il quantitativo di pezzi **eguali per ciascuna voce**, esistenti su una macchina.

Le indicazioni di **destra** e **sinistra** si riferiscono ai due lati della macchina rispetto al conducente seduto in sella e corrispondono pure alla destra e alla sinistra dell'osservatore che guarda le tavole.

# INDICE

Gruppo A - Cilindro e Testa .....	pag. 4-5
» B - Carter e Coperchi .....	» 6-7
» C - Pistone, Biella, Albero motore .....	» 8-9
» D - Organi della Distribuzione .....	» 8-9
» E - Pompa olio .....	» 10-11
» F - Frizione .....	» 12-13
» G - Cambio di velocità .....	» 14-15
» H - Selettore comando cambio .....	» 16-17
» L - Pedivella e ingranaggi Avviamento .....	» 18-19

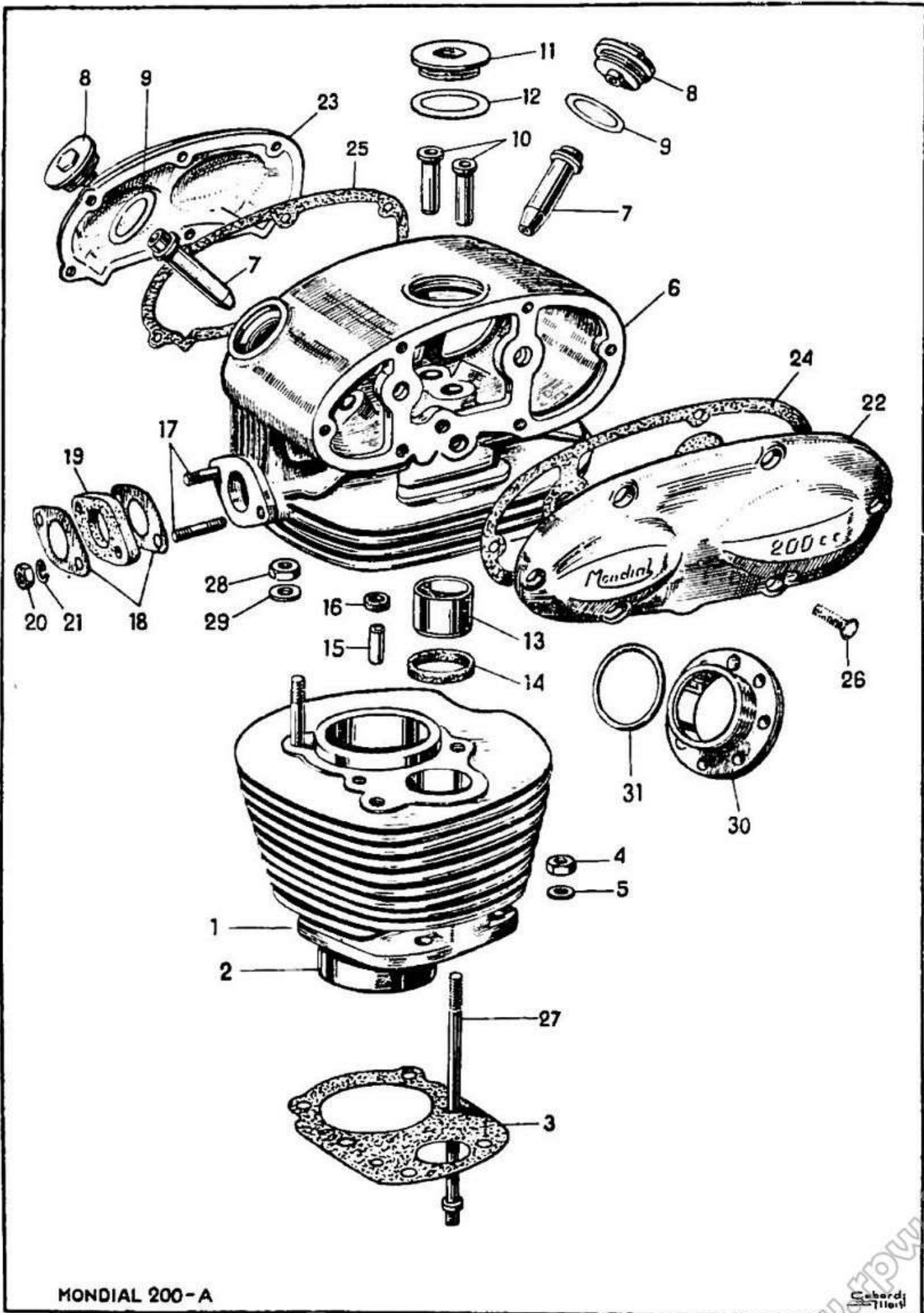
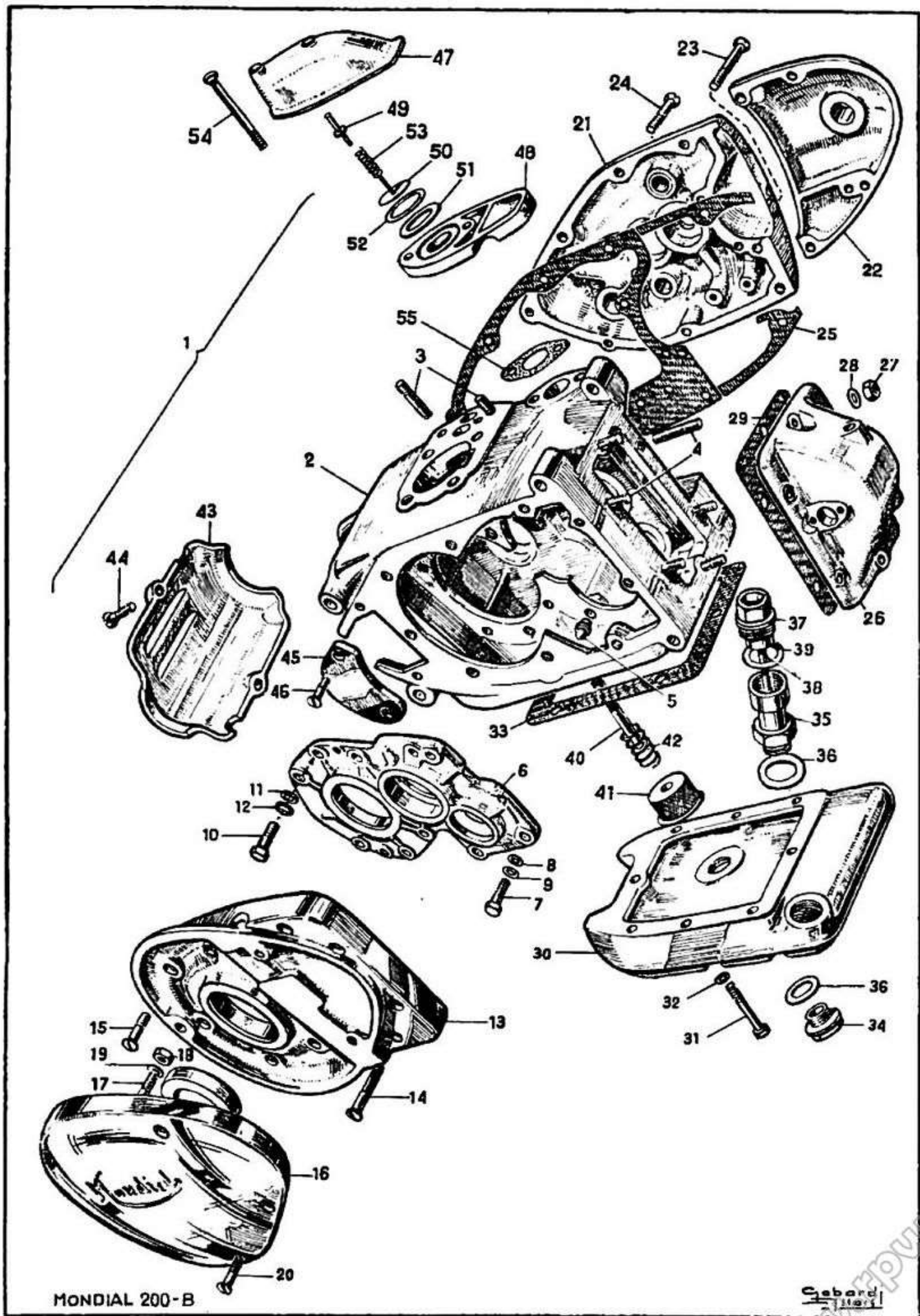


Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
A 1	200/55	<b>Cilindro</b>	1
A 2	200/56	<b>Camicia</b> del cilindro	1
A 3	200/506	<b>Guarnizione</b> sotto la flangia del cilindro	1
A 4	181/1	<b>Dado</b> 8 x 1 M fissaggio cilindro (flangia)	2
A 5	181/2	<b>Rondella</b> piana per detti	2
A 6	200/9	<b>Testa</b>	1
A 6A	200/10	<b>Calotta</b> interna della testa ***	1
A 7	200/23	<b>Guida</b> valvola aspirazione e scarico	2
A 8	200/13	<b>Tappo guida valvole</b>	2
A 9	200/503	<b>Guarnizione per detto</b>	2
A 10	200/215	<b>Guida punterie superiori</b>	2
A 11	200/212	<b>Tappo</b> per foro introduzione punterie superiori	1
A 12	200/212/1	<b>Guarnizione per detto</b>	1
A 13	200/214	<b>Tubo</b> per foro passaggio aste	1
A 14	200/124	<b>Guarnizione</b> per tubo passaggio aste	1
A 15	200/213	<b>Tubetto</b> per condotto passaggio olio	1
A 16	200/151	<b>Guarnizione</b> per tubetto conduttore olio	1
A 17	32	<b>Prigioniero</b> 8 x 1 M x 38 attacco carburatore	2
A 18	504/1	<b>Guarnizione</b> per flangia carburatore	1
A 19	504	<b>Spessore</b> isolante per flangia carburatore	1
A 20	32/1	<b>Dado</b> 8 x 1 M fissaggio carburatore	2
A 21	181/2	<b>Rondella</b> per detto	2
A 22	200/16	<b>Coperchio</b> laterale destro vano bilancieri	1
A 23	200/17	<b>Coperchio</b> laterale sinistro vano bilancieri	1
A 24	200/505/A	<b>Guarnizione</b> in sughero per coperchio destro	1
A 25	200/505/B	<b>Guarnizione</b> in sughero per coperchio sinistro	1
A 26	200/38	<b>Vite</b> a testa svasata 6 x 1 M x 22 fissaggio coperchi	12
A 27	200/179	<b>Tirante</b> fissaggio cilindro e testa	4
A 28	179/1	<b>Dado</b> 10 x 1 MB per detti	4
A 29	179/2	<b>Rondella</b> piana per detti	4
A 30	40	<b>Ghiera</b> filettata raccordo tubo di scarico	1
A 31	550	<b>Guarnizione</b> per tubo di scarico	1

\*\*\* Parti che non si forniscono sciolte.

Nelle ordinazioni indicare sempre il numero di matricola del motore



MONDIAL 200-B

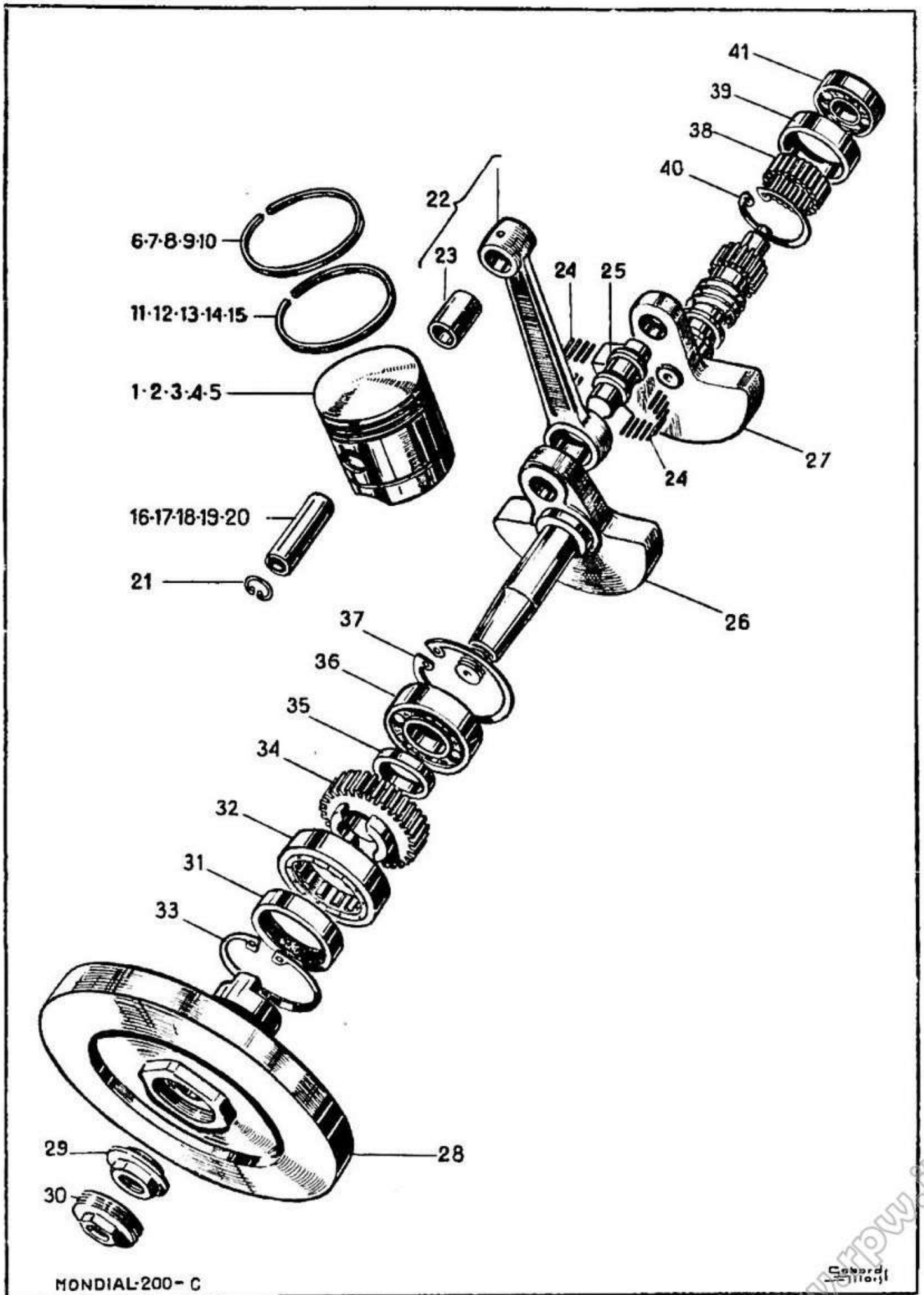
Cebard  
Italy

Carter e Coperchi

www.fpw.it

Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
B 1	200/1/1	<b>Carter</b> completo di coperchi	1
B 2	200/2	<b>Carter</b> scatola principale	1
B 3	180	<b>Prigioniero</b> 8 x 1,25 M x 31 fissaggio flangia cilindro	2
B 4	7/1/A	<b>Prigioniero</b> 6 x 1 M x 25 fissaggio scatola selettore	6
B 5	146	<b>Grano</b> di riferimento per coperchio interno	2
B 6	200/3	<b>Coperchio</b> interno	1
B 7	3/2/A	<b>Vite</b> a testa esag 6 x 1 M x 22 fiss coperchio interno	7
B 8	3/3/A	<b>Rondella</b> piana per detti	7
B 9	3/4/A	<b>Rondella</b> dentata per dette	7
B 10	3/2	<b>Vite</b> a testa esag 7 x 1 M x 17 fiss. coperchio interno	1
B 11	3/3	<b>Rondella</b> piana per detta	1
B 12	3/4	<b>Rondella</b> elastica dentata per detta	1
B 13	200/4	<b>Coperchio</b> trasmissione primaria	1
B 14	200/4/1	<b>Vite</b> a testa svasata 6 x 1 M x 42 di fissaggio per detto	5
B 15	200/4/2	<b>Vite</b> a testa svasata 6 x 1 M x 36 di fissaggio per detto	4
B 16	200/5	<b>Coperchio</b> volano	1
B 17	5/2	<b>Prigioniero</b> 6 x 1 M x 33 fissaggio coperchio volano	1
B 18	7/2	<b>Dado</b> 6 x 1 M per detto	1
B 19	7/3	<b>Rondella</b> piana per detto	2
B 20	200/5/1	<b>Vite</b> a testa svasata 6 x 1 M x 36 fissaggio coperchio volano	2
B 21	6/A	<b>Coperchio</b> distribuzione	1
B 22	6/A/bis	<b>Coperchio</b> pignone catena	1
B 23	6/1	<b>Vite</b> a l svasata 6 x 1 M x 45 fiss cop distrib (centro)	2
B 24	6/2	<b>Vite</b> a l svasata 6 x 1 M x 22 fiss cop distrib (orlo)	11
B 25	508	<b>Guarnizione</b> per cop distribuzione (in tre pezzi)	1
B 26	7/A	<b>Scatola</b> selettore	1
B 27	7/2	<b>Dado</b> 6 x 1 M di fissaggio per detta	6
B 28	7/3	<b>Rondella</b> piana per detti	6
B 29	509	<b>Guarnizione</b> per scatola selettore	1
B 30	39	<b>Coppa</b> olio	1
B 31	39/1	<b>Vite</b> a testa cilindrica 6 x 1 M x 53 fissaggio coppa olio	8
B 32	39/2	<b>Rondella</b> piana per dette	8
B 33	200/507	<b>Guarnizione</b> per coppa olio	1
B 34	185	<b>Tappo</b> pozzetto coppa olio	1
B 35	181	<b>Prolunga</b> per bocchettone rifornimento olio	1
B 36	184	<b>Guarnizione</b> di fibra per dette e per tappo pozz coppa olio	2
B 37	182	<b>Tappo</b> rifornimento olio	1
B 38	183	<b>Astina</b> controllo livello olio	1
B 39	186	<b>Guarnizione</b> per tappo rifornimento olio	1
B 40	48	<b>Tubo</b> pescaggio olio	1
B 41	206-208	<b>Filtro</b> con armatura e reticella	1
B 42	207	<b>Molla</b> ritegno filtro	1
B 43	8	<b>Coperchio</b> per dinamo	1
B 44	8/1	<b>Vite</b> a testa svas 6 x 1 M x 20 di fissaggio per detto	2
B 45	149	<b>Coperchio</b> ispezione rullori	1
B 46	149/1	<b>Vite</b> a testa svas 6 x 1 MA x 11 di fissaggio per detto	2
B 47	110/1/A	<b>Corpo</b> sfiatatoio	1
B 48	110/A	<b>Base</b> sfiatatoio	1
B 49	110/4/A	<b>Boccola</b> per corpo sfiatatoio	1
B 50	110/7/A	<b>Membrana</b> sfiatatoio con perno guida	1
B 51	110/8/A	<b>Sede</b> membrana sfiatatoio	1
B 52	110/9/A	<b>Rondella</b> fermo sede	1
B 53	110/6/A	<b>Molla</b> per membrana sfiatatoio	1
B 54	110/2	<b>Vite</b> a testa svas. 6 x 1 MA x 62 fissaggio sfiatatoio	2
B 55	511	<b>Guarnizione</b> per sfiatatoio	1

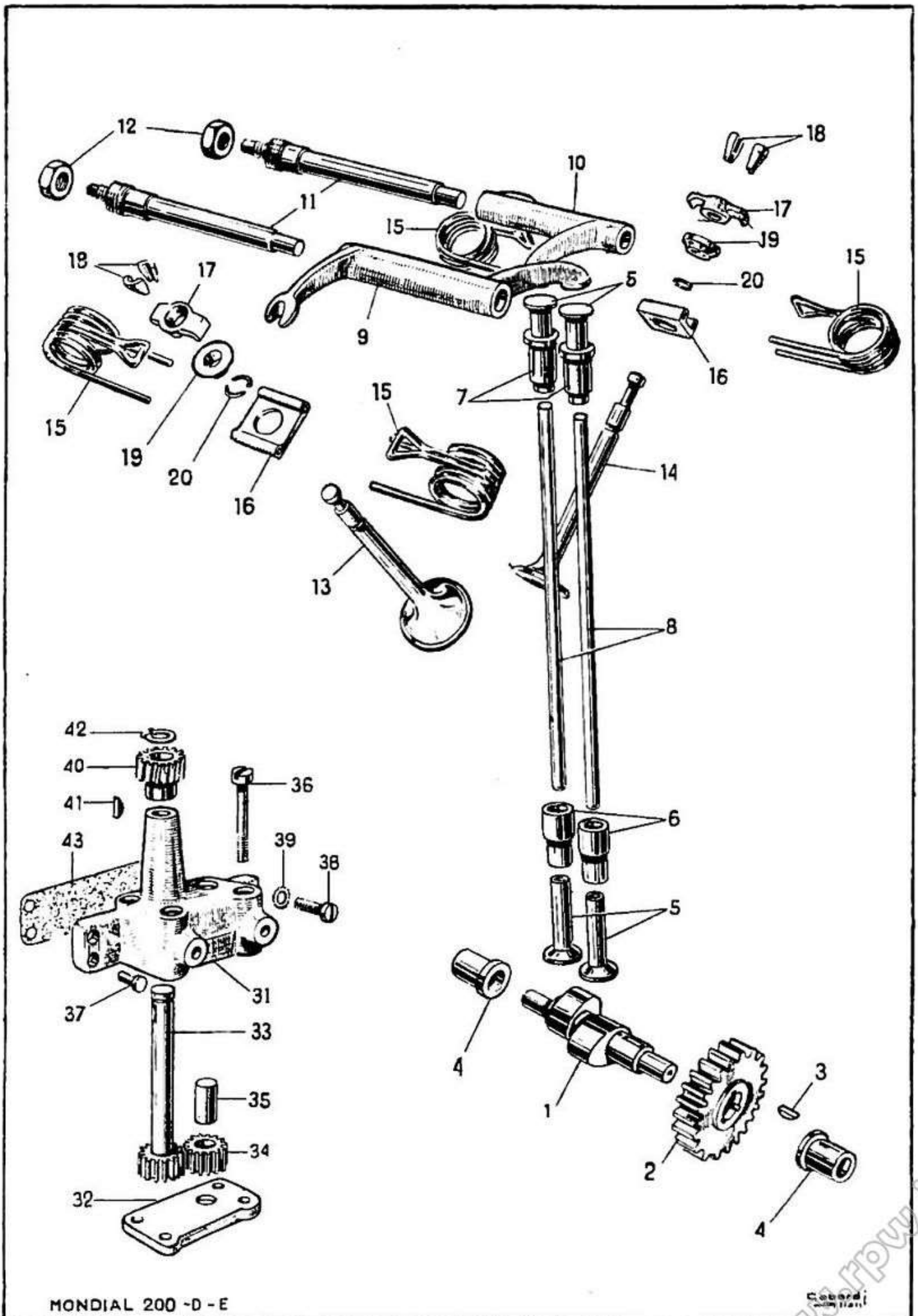
Nelle ordinazioni indicare sempre il numero di matricola del motore



Pistone - Biella - Albero motore



Figura	Diseqno	DENOMINAZIONE	Quantità
C 1	200/47	<b>Pistone</b> normale $\phi$ mm 62	1
C 2	200/47/2	<b>Pistone</b> maggiorato $\phi$ mm 62,2	1
C 3	200/47/3	<b>Pistone</b> maggiorato $\phi$ mm 62,3	1
C 4	200/47/5	<b>Pistone</b> maggiorato $\phi$ mm 62,5	1
C 5	200/47/7	<b>Pistone</b> maggiorato $\phi$ mm 62,7	1
C 6	200/49	<b>Segmento</b> di compressione normale $\phi$ mm 62	2
C 7	200/49/2	<b>Segmento</b> di compressione maggiorato $\phi$ mm 62,2	2
C 8	200/49/3	<b>Segmento</b> di compressione maggiorato $\phi$ mm 62,3	2
C 9	200/49/5	<b>Segmento</b> di compressione maggiorato $\phi$ mm 62,5	2
C 10	200/49/7	<b>Segmento</b> di compressione maggiorato $\phi$ mm 62,7	2
C 11	200/50	<b>Segmento</b> raschiaolio normale $\phi$ mm 62	2
C 12	200/50/2	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato $\phi$ mm 62,2	2
C 13	200/50/3	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato $\phi$ mm 62,3	2
C 14	200/50/5	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato $\phi$ mm 62,5	2
C 15	200/50/7	<b>Segmento</b> raschiaolio maggiorato $\phi$ mm 62,7	2
C 16	200/46	<b>Spinotto</b> normale $\phi$ mm 16	1
C 17	200/46/0,5	<b>Spinotto</b> maggiorato $\phi$ mm 16,05	1
C 18	200/46/1	<b>Spinotto</b> maggiorato $\phi$ mm 16,1	1
C 19	200/46/2	<b>Spinotto</b> maggiorato $\phi$ mm 16,2	1
C 20	200/46/3	<b>Spinotto</b> maggiorato $\phi$ mm 16,3	1
C 21	200/46/9	<b>Anellino</b> elastico ritegno spinotto	2
C 22	200/45	<b>Biella</b>	1
C 23	200/145	<b>Ronzina</b> per piede di biella	1
C 24	200/44	<b>Rullino</b> $\phi$ 2,5 x 15,8 per testa di biella	31
C 25	200/43	<b>Perno</b> di accoppiamento	1
C 26	200/41	<b>Manovella</b> lato trasmissione	1
C 27	200/42	<b>Manovella</b> lato distribuzione	1
C 28	200/51	<b>Volano</b>	1
C 29	200/52	<b>Dado</b> fissaggio volano	1
C 30	200/53	<b>Controdado</b> di bloccaggio per dado	1
C 31	200/113	<b>Anello</b> Stefa tenuta olio	1
C 32	200/719	<b>Cuscinetto</b> a rulli 38,5 x 67 x 16 per mozzo volano, senza anello interno	1
C 33	200/4 3	<b>Anello</b> seeger per foro $\phi$ 62 ritegno cuscinetto	1
C 34	200/67	<b>Ingranaggio</b> di trasmissione (28 denti)	1
C 35	200/147	<b>Anello</b> distanziatore	1
C 36	200/217	<b>Cuscinetto</b> oscillante 25 x 52 x 15 a due file di sfere	1
C 37	200/3/6	<b>Anello</b> seeger per foro $\phi$ 52 ritegno cuscinetto	1
C 38	200/224	<b>Rullo</b> $\phi$ 5 x 8 cuscinetto banco lato distribuzione	18
C 39	200/218	<b>Anello</b> esterno $\phi$ 17 x 40 x 12 per cusc banco lato distr	1
C 40	2/1	<b>Anello</b> seeger per foro 40 ritegno cuscinetto	1
C 41	200/220	<b>Cuscinetto</b> a sfere 15 x 35 x 11	1



Organi della Distribuzione

Pompa olio

www.rpwo.it

## Organi della Distribuzione

Gruppo D

Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
D 1	200/64/2	<b>Albero</b> a camme	1
D 2	64/A	<b>Ingranaggio</b> albero a camme	1
D 3	64/3	<b>Chiavetta</b> albero a camme	1
D 4	200	<b>Boccola</b> per albero a camme nel coperchio distrib	2
D 5	200/28	<b>Punteria</b> inferiore o superiore	4
D 6	200/27	<b>Guida</b> punterie inferiori	2
D 7		<b>Guida</b> punterie superiori (V gr A Cilindro e Testa, fig 10)	2
D 8	200/30	<b>Asta</b> comando valvole	2
D 9	200/11/A	<b>Bilancere</b> aspirazione	1
D 10	200/11/S	<b>Bilancere</b> scarico	1
D 11	200/201	<b>Perno</b> eccentrico per bilancieri	2
D 12	200/203	<b>Controdado</b> 10 x 1 MB bloccaggio perno	2
D 13	200/14	<b>Valvola</b> di aspirazione	1
D 14	200/15	<b>Valvola</b> di scarico	1
D 15	200/24	<b>Molla</b> a spillo per valvole	4
D 16	200/20	<b>Scodellino</b> inferiore per molle	2
D 17	25	<b>Scodellino</b> superiore per molle	2
D 18	26	<b>Semicono</b> ritegno scodellino superiore	4
D 19	200/21	<b>Sede</b> di appoggio valvole bilancieri	2
D 20	200/21/1	<b>Semilanello</b> tenuta sede	4

## Pompa olio

Gruppo E

Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
E 31	57/A	<b>Corpo</b> pompa olio	1
E 32	59/A	<b>Coperchio</b> inferiore	1
E 33	60	<b>Alberino</b> con ingranaggio conduttore (14 denti)	1
E 34	61	<b>Ingranaggio</b> condotto (14 denti)	1
E 35	167/A	<b>Perno</b> per ingranaggio condotto	1
E 36	168	<b>Vite</b> a testa cilindrica $\phi$ 5 x 0,7 M x 33 fiss coperchio	4
E 37	57/2	<b>Perno</b> di riferimento per fissaggio pompa	2
E 38	57/1	<b>Vite</b> a testa cilindrica $\phi$ 6 x 1 M x 20 fissaggio pompa	2
E 39	57/3	<b>Rondella</b> dentata per ditta	2
E 40	63	<b>Ingranaggio</b> elicoidale comando pompa (14 denti)	1
E 41	125	<b>Chiavetta</b> calettamento ingranaggio	1
E 42	60/1	<b>Anello</b> seeger (per albero $\phi$ 10) ritegno ingranaggio	1
E 43	502/A	<b>Guarnizione</b> tra pompa e carter motore	1

Nelle ordinazioni indicare sempre il numero di matricola del motore

www.rpw.it

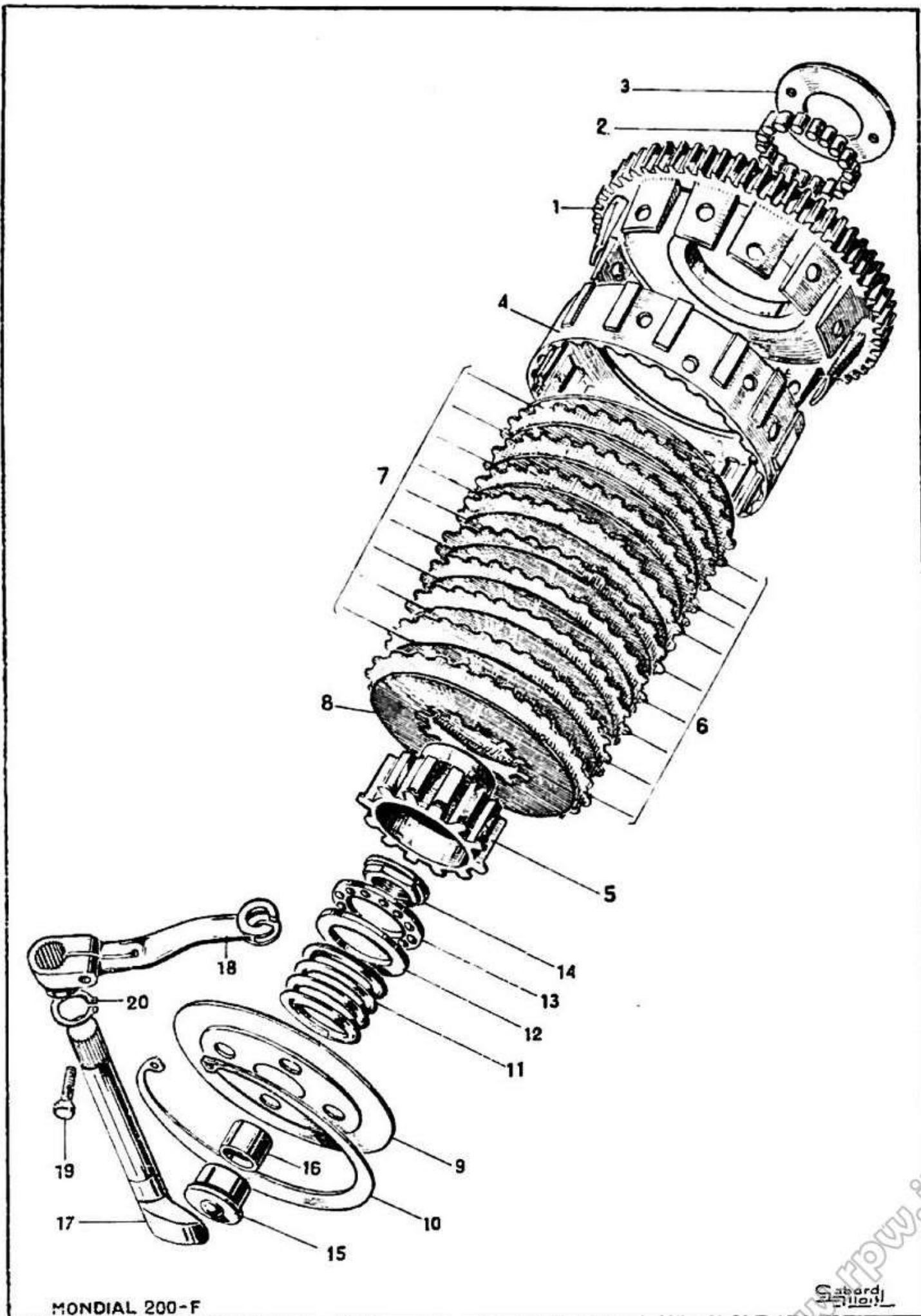
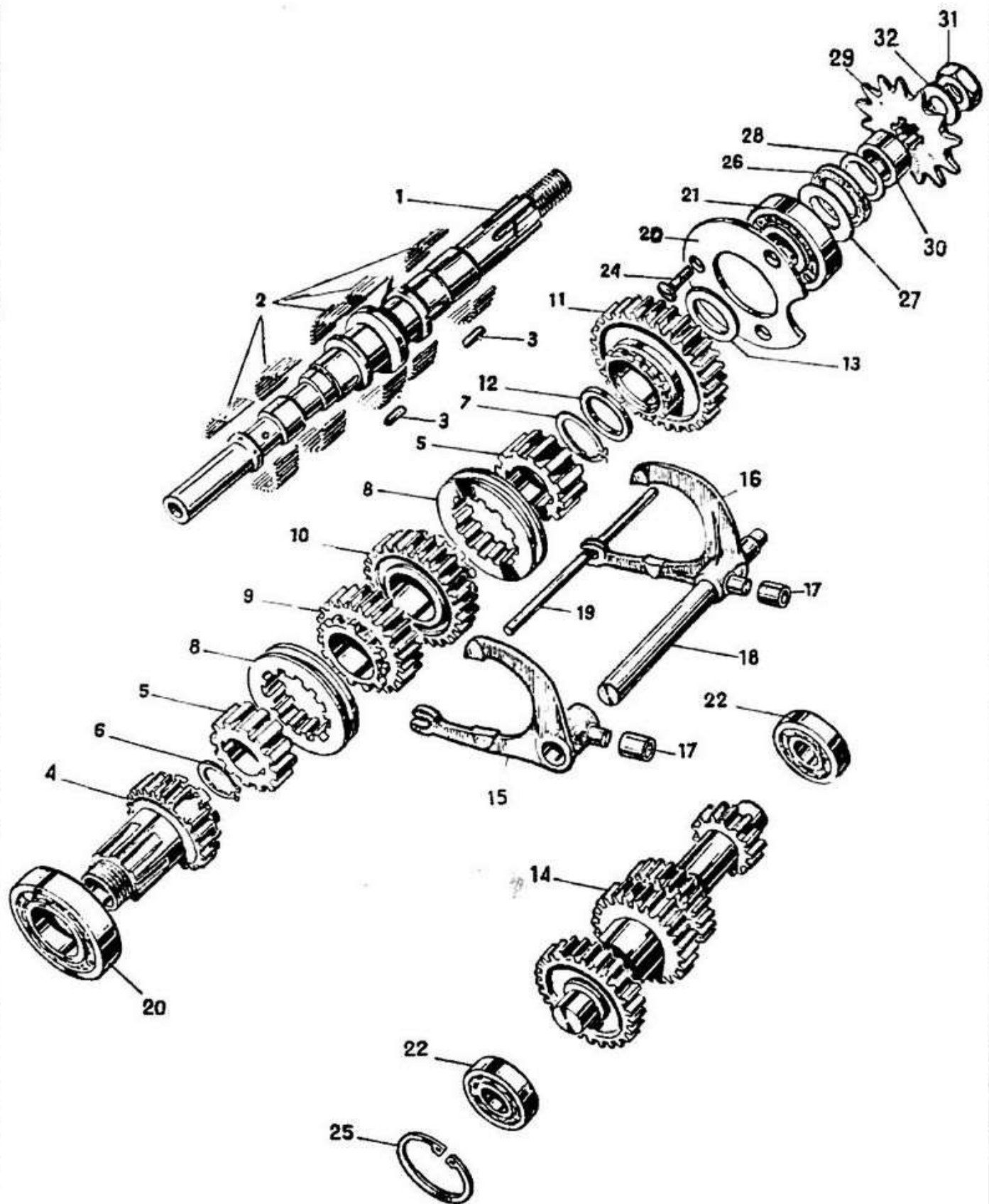


Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
F 1	200/68	<b>Corona</b> dentata trasmissione primaria (56 denti)	1
F 2	69	<b>Rullo</b> $\phi$ 1/4" x 1/4" per corona dentata	18
F 3	76	<b>Anello</b> spallamento rulli	1
F 4	200/70	<b>Tamburo</b> esterno per dischi conduttori	1
F 5	200/71	<b>Tamburo</b> interno per dischi condotti	1
F 6	79	<b>Disco</b> conduttore (bronzo) a dentatura esterna	2
F 7	80	<b>Disco</b> condotto (acciaio) a dentatura interna	9
F 8	78	<b>Disco</b> condotto di spallamento	1
F 9	74	<b>Piatto</b> spingidischi	1
F 10	83	<b>Anello</b> seeger (per foro $\phi$ 95) ritegno spingidischi	1
F 11	84	<b>Molla</b> frizione	1
F 12	72	<b>Anello</b> reggispinta molla	1
F 13	73	<b>Gabbia</b> con sfere reggispinta	1
F 13A	73/1	<b>Sfera</b> da 1/8" per reggispinta ***	16
F 14	77	<b>Dado</b> fiss. frizione sull'ingranaggio presa diretta cambio	1
F 15	200/75	<b>Cuscinetto</b> per spingidischi	1
F 15A	200/7/1	<b>Sfera</b> diam 8 mm per detto da 5/16" ***	1
F 16	131	<b>Boccola</b> per detto	1
F 17	200/122	<b>Alberino</b> con cauma per comando frizione	1
F 18	123	<b>Levelta</b> per albero comando frizione	1
F 19	123/1	<b>Vite</b> a 1 esag $\phi$ 5 x 0,8 M x 18 bloccaggio levelta	1
F 20	122/1	<b>Anello</b> seeger ritegno levelta cambio frizione	1

\*\*\* Parti che non si forniscono sciolte



MONDIAL 200-G

Cesard  
Tilotti

Cambio di velocità

www.howto.it

Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
G 1	200/82	<b>Albero</b> primario	1
G 2	92	<b>Rullino</b> $\phi$ 2 x 11,8 pe ringranaggi folli albero primario	151
G 3	91	<b>Chiavetta</b> per calettamento manicotti scanalati alb prim	4
G 4	200/81	<b>Ingranaggio</b> presa diretta da 20 denti	1
G 5	85	<b>Manicotto</b> scanalato	2
G 6	90/1	<b>Anello</b> seeger p albero $\phi$ 17 ritegno manicotto scan lato frizione	1
G 7	90	<b>Anello</b> seger p albero $\phi$ 19 ritegno manicotto scan lato pignone	1
G 8	86	<b>Collare</b> scorrevole innesto marce	2
G 9	87	<b>Ingranaggio</b> condotto III vel da 22 denti	1
G 10	88	<b>Ingranaggio</b> condotto II vel da 26 denti	1
G 11	89	<b>Ingranaggio</b> condotto I vel da 32 denti	1
G 12	95	<b>Anello</b> di spallamento interno ( $\phi$ est. 28) per ingr. I vel	1
G 13	96	<b>Anello</b> di spallamento esterno ( $\phi$ est. 28) per ingr. I vel.	1
G 14	98/99	<b>Albero</b> secondario con ingranaggi da 25-23 19-13 denti	1
G 15	100	<b>Forchetta</b> sinistra comando collare innesto IV e III vel.	1
G 16	101	<b>Forchetta</b> destra comando collare innesto I e II vel.	1
G 17	104	<b>Rullino</b> per guida forchette	2
G 18	102	<b>Perno</b> scorrimento forchette	1
G 19	103	<b>Astina</b> guida forchette	1
G 20	200/222	<b>Cuscinetto</b> a sfere 25 x 52 x 15 per alb prim lato frizione	1
G 21	200/221	<b>Cuscinetto</b> a sfere 17 x 40 x 12 per alb prim lato pignone	1
G 22	200/223	<b>Cuscinetto</b> a sfere 12 x 32 x 10 per albero secondario	2
G 23	112	<b>Piastra</b> ritegno cuscinetto albero primario lato pignone	1
G 24	112/1	<b>Vite</b> a testa svasata 5 x 0,8 M x 16 fissaggio piastra	3
G 25	3/5	<b>Anello</b> seeger per foro $\phi$ 32 ritegno cuscin. sin. alb sec	1
G 26	118	<b>Anello</b> tenuta olio per alb prim lato pignone	1
G 27	209	<b>Rondella</b> $\phi$ 40 per detto	1
G 28	209/1	<b>Rondella</b> $\phi$ 31,5 per detto	1
G 29	93	<b>Pignone</b> per catena di trasmiss da 14 denti 5/16"	1
G 30	205	<b>Distanziatore</b> per pignone catena	1
G 31	94	<b>Dado</b> bloccaggio pignone catena	1
G 32	177	<b>Rondella</b> piana per detto	1

Nelle ordinazioni indicare sempre il numero di matricola del motore

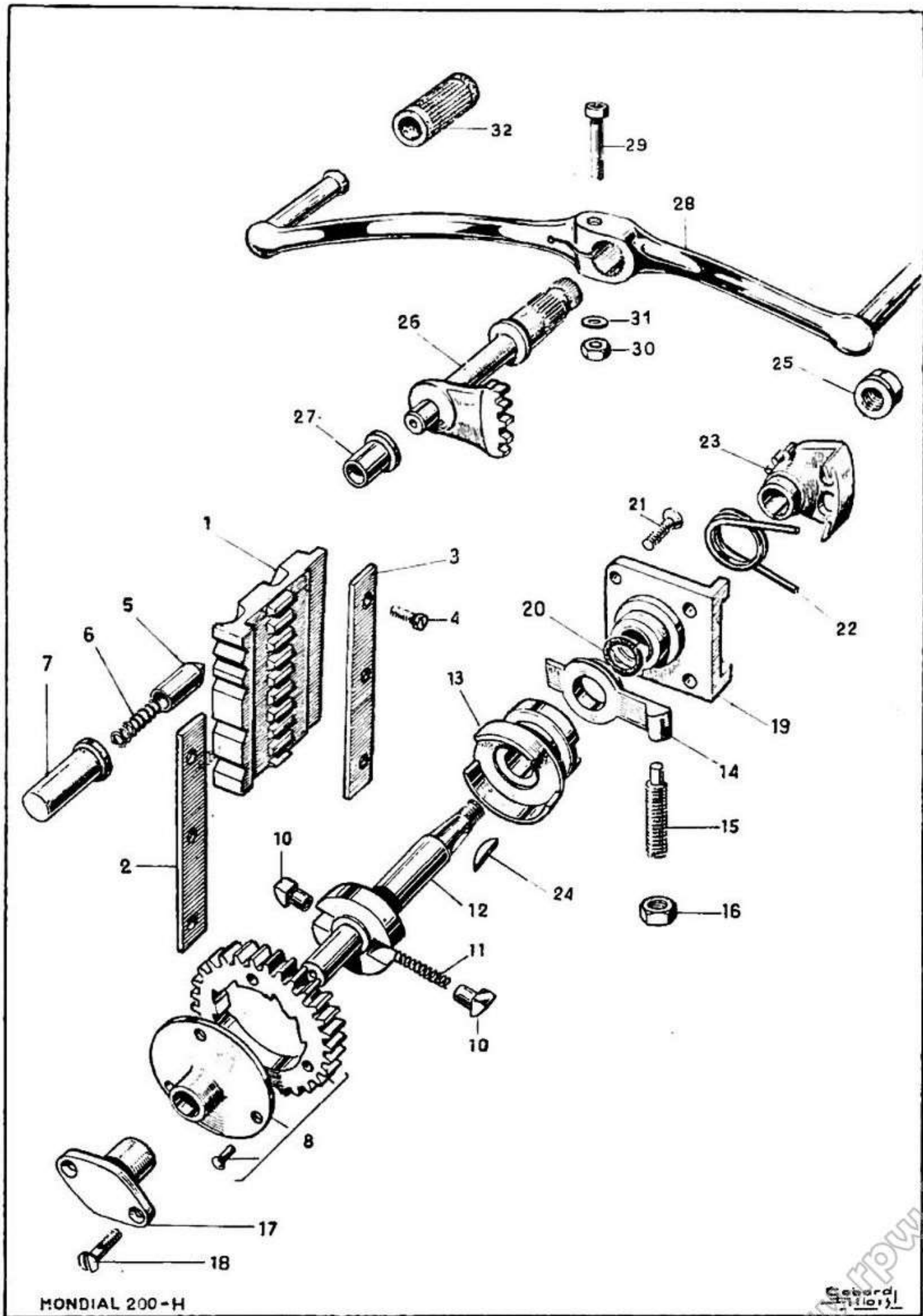
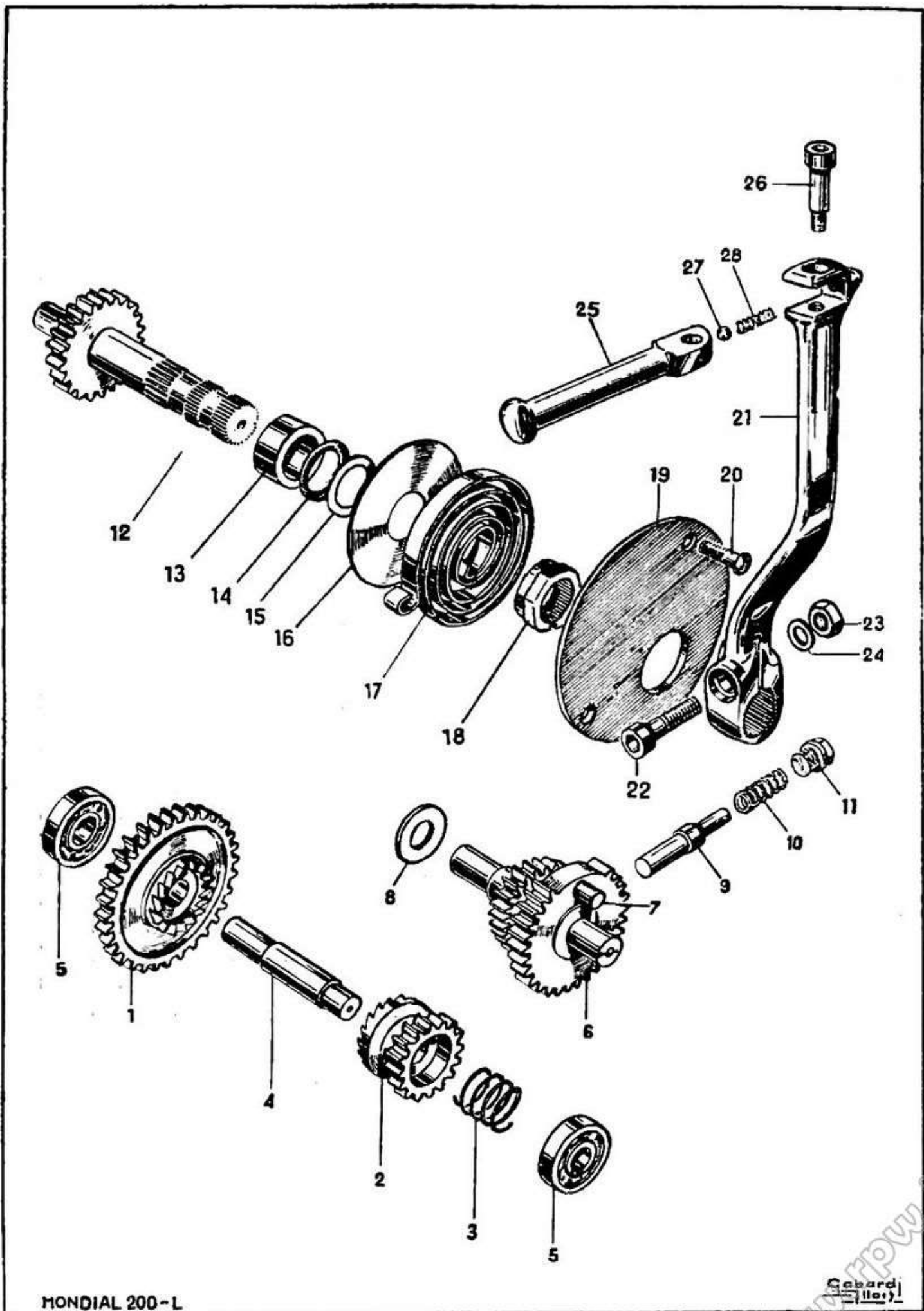




Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
H 1	126	<b>Piastra</b> comando forchette	1
H 2	127	<b>Guida</b> sinistra per piastra	1
H 3	127/bis	<b>Guida</b> destra per piastra	1
H 4	128	<b>Vite</b> a testa cilindrica $\varnothing$ 5 x 0,8 M x 10 fissaggio guide	6
H 5	107	<b>Grano</b> arresto marce	1
H 6	106	<b>Molla</b> per detto	1
H 7	105	<b>Astuccio</b> per detta	1
H 8	1/9	<b>Ingranaggio</b> comando piastra (completo di fondello)	1
H 8X	132	<b>Ingranaggio</b> comando piastra isolato ***	1
H 8Y	133	<b>Fondello</b> per ingranaggio isolato ***	1
H 8Z	133/1	<b>Ribattino</b> unione ingranaggio e fondello ***	3
H 10	141	<b>Nasello</b> comando ingranaggio	2
H 11	140	<b>Molla</b> per naselli	2
H 12	134	<b>Alberino</b>	1
H 13	135	<b>Tamburo</b> fisso guida naselli	1
H 14	136/A	<b>Levetta</b> ancoraggio tamburo	1
H 15	143/2	<b>Vite</b> di regolazione	2
H 16	143/3	<b>Controdado</b> $\varnothing$ 8 x 1,25 M per detta	2
H 17	138	<b>Flangia</b> supporto alberino lato sinistro	1
H 18	143/1	<b>Vite</b> a testa svasata $\varnothing$ 5 x 0,8 M x 11 fiss. flangia	2
H 19	145	<b>Coperchietto</b> supporto alberino e ancoraggio molla, lato d	1
H 20	OR11R	<b>Anello</b> di gomma tenuta olio	1
H 21	143/1	<b>Vite</b> a testa svasata $\varnothing$ 5 x 0,8 M x 11 fissaggio coperchietto	4
H 22	139/A	<b>Molla</b> di richiamo selettore	1
H 23	142/A	<b>Settore</b> dentato comando alberino	1
H 24	125	<b>Chiavetta</b> calettamento settore	1
H 25	137	<b>Dado</b> 8 x 1,25 M fissaggio settore	1
H 26	169	<b>Alberino</b> con settore dentato per pedale	1
H 27	176	<b>Boccola</b> nel carter per detto	1
H 28	170	<b>Pedale</b> doppio comando cambio	1
H 29	120	<b>Vite</b> a testa svasata cava 8 x 1 MB x 41 bloccaggio pedale	1
H 30	181/1	<b>Dado</b> per detta	1
H 31	171/1	<b>Rondella</b> per detto	1
H 32	510	<b>Manicotto</b> appoggipiede in gomma per pedale	2

\*\*\* Parti che non si forniscono sciolte

Nelle ordinazioni indicate sempre il numero di matricola del motore



MONDIAL 200-L

Cabard  
 (Ita.)

www.rp-w.de

Figura	Disegno	DENOMINAZIONE	Quantità
L 1	65/bis	<b>Ingranaggio</b> interm coman dinamo con in front a scatto	1
L 2	154/A	<b>Ingranaggio</b> da 16 denti con innesto frontale a scatto lib	1
L 3	156	<b>Molla</b> per scatto libero	1
L 4	155/A	<b>Alberino</b> per ingranaggio intermedio è ingr scatto libero	1
L 5	216	<b>Cuscinetto</b> a sfere 10 x 30 x 9 per alberino	2
L 6	153/A	<b>Ingranaggio</b> doppio da 15 e 21 denti completo di perno	1
L 7	158	<b>Perno</b> di arresto per ingranaggio doppio	1
L 8	159	<b>Rondella</b> di spallamento per ingranaggio doppio	1
L 9	160	<b>Perno</b> ammortizzatore fine corsa ritorno	1
L 10	161	<b>Molla</b> per detto	1
L 11	162	<b>Tappo</b> ritegno molla	1
L 12	152/A	<b>Albero</b> del pedale con ingranaggio, da 20 denti	1
L 13	200/6/ter	<b>Bronzina</b> per albero pedale	1
L 14	200/6/5	<b>Anello</b> in gomma tenuta olio $\phi$ 18	1
L 15	200/6/4	<b>Rondella</b> premi anello	1
L 16	164	<b>Fondello</b> per camera molla	1
L 17	121	<b>Molla</b> richiamo pedale	1
L 18	157	<b>Manicotto</b> per ancoraggio molla all'albero del pedale	1
L 19	163	<b>Coperchio</b> per camera molla	1
L 20	165	<b>Vite</b> a testa svasata $\phi$ 5 x 0,8 M x 10 fissaggio coperchio	2
L 21	119	<b>Pedivella</b> avviamento	1
L 22	120	<b>Vite</b> a testa cava $\phi$ 8 x 1 MB x 41 per blocc pedivella	1
L 23	181/1	<b>Dado</b> per detta	1
L 24	171/1	<b>Rondella</b> piana per detto	1
L 25	172	<b>Pedale</b> avviamento snodato	1
L 26	173	<b>Perno</b> a vite snodo pedale	1
L 27	175	<b>Sfera</b> da 1/4" arresto pedale	1
L 28	174	<b>Molla</b> arresto pedale	1

Nelle ordinazioni indicare sempre il numero di matricola del motore

Mondial,