

M

A

B

O

FARI BOSCH PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

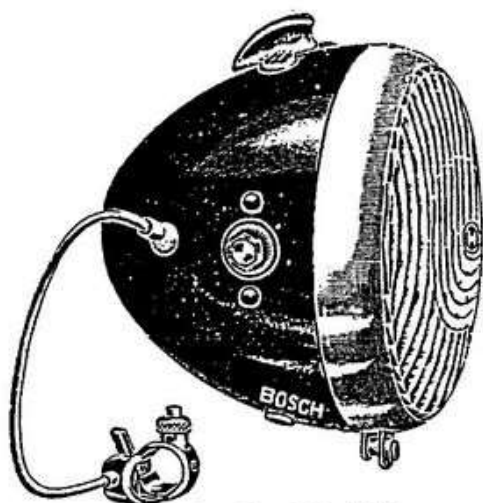


Fig. 1 Faro tipo EAS 150X2  
(fissaggio con 2 bracci)

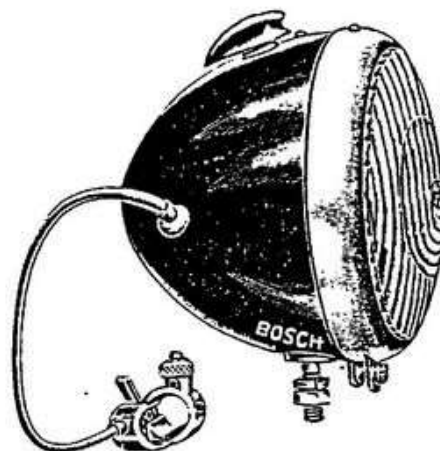
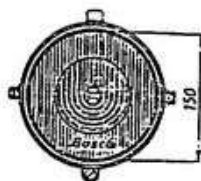


Fig. 2 Faro tipo EAS 150X2  
(fissaggio con bullone)

Fari tipo EAS 150 x 2 (diametro della parabola 150 mm.)



Per lampada a doppio filamento (Bilux) ed ausiliaria (di posizione).

Lampada principale con zoccolo normale auto - altezza focale mm. 30.

6 Volt 25/25 Watt  
6 Volt 35/35 Watt

Lampada principale con zoccolo normale auto - altezza focale mm. 25.

6 Volt 22/22 Watt

Lampada ausiliaria - zoccolo piccolo Swan

6 Volt 3 Watt

Sigla d'ordine	Fig. (simile)	Carcassa	fascia	lungh. tirante mm	Altezza focale	Fissaggio	Adatto per	Nr. di catalogo
EAS 150X2/3	1	nera	cromata	380	30	a 2 bracci	Impianti con accensione a magnete e con accensione a batteria.	B 800
EAS 150X2/4	1	nera	cromata	450	30	a 2 bracci		B 801
EAS 150X2/8	1	nera	cromata	450	25	a 2 bracci	Con spia di controllo e valvola di sicurezza	B 802
EAS 150X2/31	2	nera	cromata	320	25	a 2 bracci		B 803

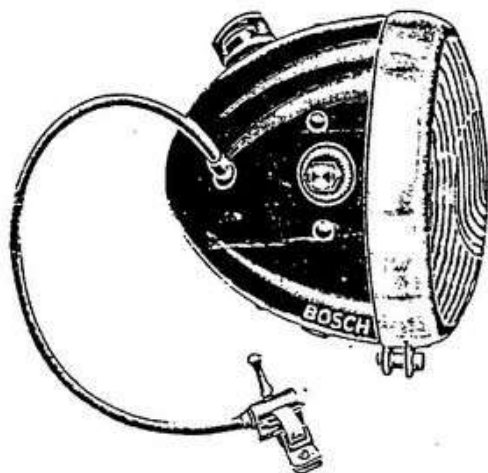


Fig. 3 Faro tipo EAG 150X2/3

N.B. I fari per moto vengono sempre forniti senza lampadine che debbono ordinare a parte. Il tirante Bowden per fari EAS 150 e 170, con relativo commutatore (LSH 16/52) viene fornito a parte su richiesta.

www.rpw.it

## COMMUTATORI PER FARI TIPO EAS 150, EAS 170 ed EAG 150



Fig. 5



Fig. 6

### Commutatori a tirante Bowden tipo LSH 16 e tipo LSH 15

Sigla d'ordine	Fig.	Superficie	Misura d mm	Particolarità:	Nr. di catalogo
LSH 16/5Z	5	cromata	25,5	Montaggio sul manubrio, serraggio mediante vite.	B 807
LSH 15/9Z	6	cromata		Adatto per fari EAG 150X2 per fissaggio al manubrio mediante nastro.	B 808

### Chiavi per fari EAS

Per i fari da moto tipo EAS oltre al tipo di chiave (LES 2/1Z) normalmente fornita con il faro, forniamo a richiesta la chiave (fig. 7) LES 3/1Z, che può essere inserita in un anello porta chiavi.



Fig. 7 Chiave LES 3/1 Z (per fari EAS)



Fig. 8 Faro tipo ES 105X2 AG

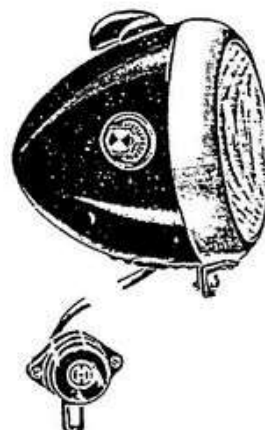


Fig. 9 Faro tipo EAS 105X2/1

### Fari tipo EAG 125 x 2 (diametro della parabola 125 mm.) per impianti di 15 W e 30 W

Per lampada a doppio filamento (Bilux) ed ausiliarla (di posizione).

Lampada principale (zoccolo piccolo a due contatti) altezza focale mm. 30.

6 Volt 15/15 Watt  
6 Volt 25/25 Watt

Lampada ausiliaria (attacco Edison E10)

per batteria a secco 6 V.: 6 V., 0,6 W.

per batteria a secco 4,5 V.: 3,5 V., 0,7 W.



Sigla d'ordine	Figura	Carcassa	Fascia	Lungh. cavo commutat.	Fissaggio mediante	Adatto per	Nr. di catalogo
EAG 125X2A1	—	nera	cromata	410	2 bracci	dinamo magnete a volano ULA 1	B 809
EAG 125X2A3	—	nera	cromata	410	2 bracci	dinamo magnete a volano ULD 1	B 810

www.pw.it

## Fari tipo EAS 125 x 2 (diametro della parabola 125 mm.) per impianti di 15 W e di 30 W



Per lampada a doppio filamento (Bilux) ed ausiliaria (di posizione)

Lampada principale (zoccolo a due contatti) altezza focale mm. 30.

6 Volt 15/15 Watt  
6 Volt 25/25 Watt

Lampada ausiliaria (attacco Edison E 10)

per batteria a secco 6 V.: 6 V. 0,6 W.

per batteria a secco 4,5 V.: 3,5 V. 0,7 W.

Sigla d'ordine	Fig. (simile)	Carcasso	Fascia	Lungh. del cavo	Fissaggio mediante	Adatto per	Nr. di catalogo
EAS 125X2A1	8	nera	cromata	410	2 bracci*	impianti con dinamo-magnete a volano ULA 1 B, ULA 1 C (15 Watt)	B 811
EAS 125X2A3	8	nera	cromata	410	2 bracci*	dinamo magnete ULD 1 (30 Watt)	B 812

\* non si forniscono col faro.

## Faro tipo EAS 105 x 2 (diametro della parabola 105 mm.) per impianti di 15 Watt



Per lampada a doppio filamento (Bilux) ed ausiliaria (di posizione)

Lampada principale (zoccolo piccolo a due contatti) altezza focale mm. 30

6 Volt 15/15 Watt  
6 Volt 25/25 Watt

Lampada ausiliaria (attacco Edison E 10)

per batteria a secco 6 V.: 6 V. 0,6 W.

per batteria a secco 4,5 V.: 3,5 V. 0,7 W.

Sigla d'ordine	Fig. (simile)	Carcasso	Fascia	Lungh. del cavo mm	Fissaggio mediante	Adatto per	Nr. di catalogo
EAS 105X2A1	8	nera	cromata	370	2 bracci*	Impianti con dinamo-magnete a volano ULA 1 B, ULA 1 C	B 813

\* non si forniscono col faro.

## Fari tipo EAS 105 x 2 (diametro della parabola 105 mm.) per impianti di 5 Watt



Per lampada a doppio filamento (Bilux) ed ausiliaria (di posizione)

Lampada principale (zoccolo piccolo a due contatti) altezza focale mm. 30

6 Volt 15/15 Watt  
6 Volt 25/25 Watt

Lampada ausiliaria (attacco Edison E 10)

per batteria a secco 6 V.: 6 V. 0,6 W.

per batteria a secco 4,5 V.: 3,5 V. 0,7 W.

Sigla d'ordine	Fig. (simile)	Carcasso	Fascia	Lungh. del cavo mm	Montaggio	Adatto per	Nr. di catalogo
ES 105X2 A G 11	8	cromata	cromata	370	come da fig. 8	impianti con dinamo-magnete a volano ULA 1	B 814
ES 105X2 A G 15	8	nera	cromata	370	come da fig. 8		B 815

N.B. Tutti i fari EAG 125, EAS 125, EAS 105, ES 105 vengono forniti completi di commutatore a tirante Bowden però sempre senza lampadine che debbono ordinare a parte.

## FANALINI SPIA BOSCH

per autoveicoli ed applicazioni diverse

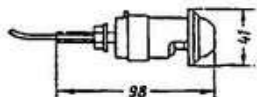


Fig. 1 Fanalino per cruscotto tipo JJ 4



Fig. 2 Spia di controllo tipo JJ 5

### Fanalini per cruscotto tipo JJ 4

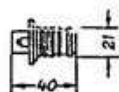


Per una lampadina a zoccolo piccolo Swan

6 Volt 3 Watt  
12 Volt

Sigla d'ordine	Fig.	Carcassa	Anello del coperchio	Nr. di catalogo
JJ 4/1	1	nera	nichelato	B 233
JJ 4/2	1	nichelata	nichelato	B 234
JJ 4 S 3	1	nera	cromata	B 235

### Spia di controllo tipo JJ 5



Per una lampada con attacco a vite

6 Volt 0,3 Amp.  
12 Volt 0,25 Amp.

Sigla d'ordine	Fig. (simile)	Porta vetro	Vetro	Fissaggio	Nr. di catalogo
JJ 5/1	2	alluminio lucidato	rosso	Attacco a baionetta	B 236
JJ 5/2	2	cromato	rosso		B 237
JJ 5/4	2	cromato	verde		B 238
JJ 5/6	2	cromato	bleu		B 239
JJ 5/8	2	cromato	giallo		B 240

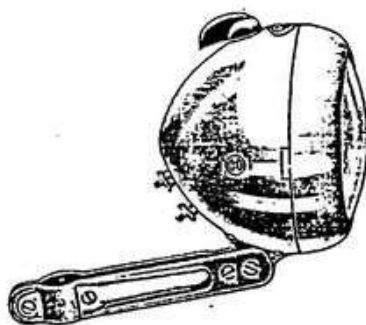
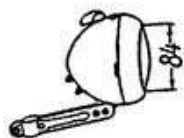


Fig. 10 Faro tipo J 84

Faro tipo J 84 (diametro della parabola 84 mm.)



Per una lampada a filamento unico con attacco a spirale.

6 Volt 5 Watt

Questi fari si forniscono completi di lampadina.

Sigla d'ordine	Fig.	Carcassa	Fascia	Montaggio	Adatto per	Nr. di catalogo
J 84/37	10	alluminio lucido	cromata	con supporto lungo sul tubo del manubrio	ciclomotori F. & S. Saxonette	B 816

## TROMBE PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

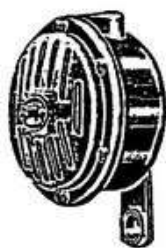


Fig. 1 Tromba tipo FC 6

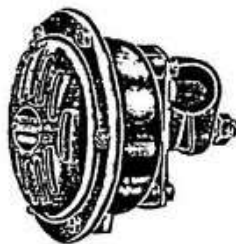


Fig. 2 Tromba tipo FD 6 DS 13

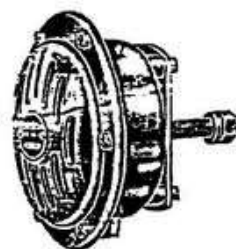


Fig. 3 Tromba tipo FD 6 D 2

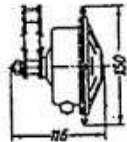
Tromba tipo FC (per 6 Volt corrente continua)

Sigla d'ordine	Fig.	Carcassa	Coperchio	Misure d'ingombro <sup>A</sup>	Nr. di catalogo
FC 6/1	1	nera	nero		B 310

N.B. Altre trombe trovansi alla suddivisoria: Trombe.

www.fpw.it

## Trombe tipo FO (forma piatta)

Sigla d'ordine	Fig.	Voltaggio	Carcassa	Coperchio	Tonalità	Misure d'ingombro	Nr. di catalogo
FO 6 A 1	5	6	nera	lucidato	bassa		B 318
FO 6 A 2	5		nera	lucidato	media		B 319
FO 6 A 3	5		nera	lucidato	acuta		B 320
FO 6 A 4	5		nera	lucidato	bassa		B 321
FO 12 A 1	5	12	nera	lucidato	bassa		B 322
FO 12 A 2	5		nera	lucidato	media		B 323
FO 12 A 3	5		nera	lucidato	acuta		B 324
FO 12 A 4	5		nera	lucidato	bassa		B 325
FO 24 A 1	5	24	nera	lucidato	bassa		B 326
FO 24 A 2	5		nera	lucidato	media		B 327
FO 24 A 3	5		nera	lucidato	acuta		B 328

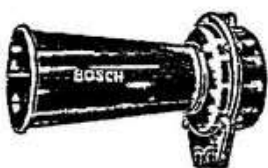


Fig. 6 Tromba tipo FG

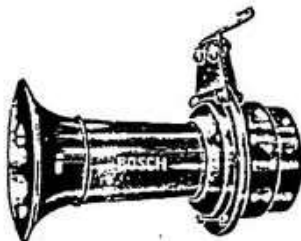
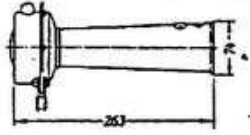


Fig. 7 Tromba tipo FK & D S 4 per Ford



Fig. 8 Tromba tipo FK

## Trombe tipo FG (forma con cornetto acustico diritto medio)

Sigla d'ordine	Fig.	Voltaggio	Carcassa	Misure d'ingombro	Nr. di catalogo
FG 6 D 1	6	6	nera		B 329
FG 12 D 1	6	12	nera		B 330
FG 12 DS 18	6 simile	12	nera	con cornetto acustico speciale	B 331

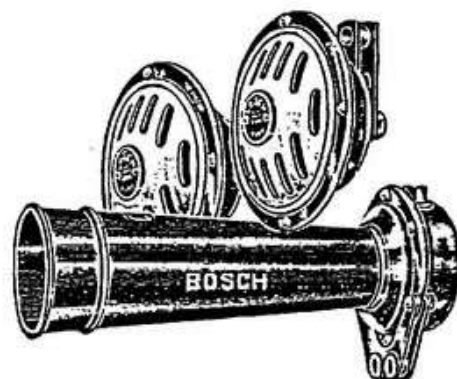
N.B. Ordinando trombe di ricambio, precisare la sigla d'ordine rilevandola dalla targhetta ribadita sul coperchio o sul cono della tromba.

## Trombe Bosch (forme varie) per applicazioni diverse

Sigla d'ordine	Fig.	Voltaggio	Carcassa	Coperchio	Lunghezza del dodo L	Misure d'ingombro	Nr. di catalogo
UK 110 C 1	11	110	nera	nero		Vedi trombe UK	B 344
FD 24 D 2	3	24	nera	nero	45		B 345
FD 40 D 2	3	40	nera	nero	45		B 346
FD 80 D 2	3	80	nera	nero	45		B 347

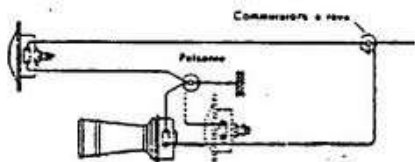
## AVVISATORI ACUSTICI BOSCH A 2 ED A 3 TONALITÀ

La combinazione di due o tre trombe Bosch, che possono essere inserite singolarmente, in coppia o tutte e tre simultaneamente, ha un suono oltreché armonioso, di grande penetrazione. Con gli avvisatori acustici Bosch a più tonalità si ha la sicurezza di avere via libera immediatamente.



### Combinazione a 2 suoni

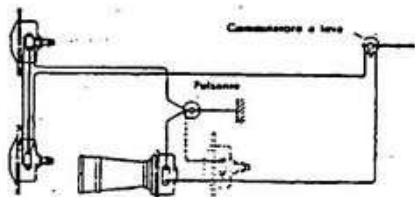
Esempio pratico di combinazione a 2 suoni: FO 6 A 1 con FO 6 A 2



Voltaggio	Forma piastra	Forma piastra	Forma a cono diritto	Nr. di catalogo
6	FO 6 A 1	FO 6 A 2		B 348
		FO 6 A 2	FK 6 D S 20	B 349
12	FO 12 A 1	FO 12 A 2		B 350
		FO 12 A 2	FK 12 D S 20	B 351
24	FO 24 A 1	FO 24 A 2		B 352

### Combinazione a 3 suoni

Esempio pratico di combinazione a 3 suoni: FO 6 A 1 con FO 6 A 2 e FO 6 A 3



Voltaggio	Forma piastra	Forma piastra	Forma piastra	Forma a cono diritto	Nr. di catalogo
6	FO 6 A 1	FO 6 A 2	FO 6 A 3		B 353
		FO 6 A 2	FO 6 A 3	FK 6 D S 20	B 354
12	FO 6 A 1	FO 12 A 2	FO 12 A 3		B 355
		FO 12 A 2	FO 12 A 3	FK 12 D S 20	B 356
24	FO 24 A 1	FO 24 A 2	FO 24 A 3		B 357

N.B. A richiesta possiamo fornire commutatori a mano (US x 2 A-3A) od elettrici (US x 3 MA1 per 6-12-24 W) per ottenere il simultaneo ed alternativo suono delle diverse combinazioni di avvisatori.

Ordinando trombe di ricambio, precisare la sigla d'ordine rilevandola dalla targhetta ribadita sul coperchio o sul cono della tromba.



## Trombe tipo FD (per 6 Volt corrente continua)

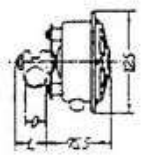
Sigla d'ordine	Fig.	Carcassa	Coperchio	Lungh. del perno l mm	Ø del collare mm	Misure d'ingombro	Nr. di catalogo
FD 6 D 2	3	nera	nero	45	—		B 311
FD 6 D S 7	2	nera	lucido	45	25,5		B 312
FD 6 D S 13	2	nera	nero	45	25,5		B 313
FD 6 D S 46	2	nera	nero	45	25,5		per impianti con batteria a secco



Fig. 4 Pulsante tipo SSH 506



Fig. 5 Piastrina di fissaggio tipo SBE 526/1Z

## Accessori per trombe Bosch

Denominazione	Fig.	Superficie	Sigla d'ordine	Nr. di catalogo
Pulsante	4	alluminio lucido	SSH 506/1Z	B 365
Piastrina di fissaggio	5		SBE 526/1Z	B 368

N.B. Ordinando delle trombe come ricambio, precisare la sigla d'ordine rilevandola dalla targhetta ribadita sul coperchio della tromba. A richiesta possiamo fornire le suddette trombe senza il collare (D).

## BATTERIE PER MOTOCICLI



Fig. 1 Batteria tipo BGD 312 A 1

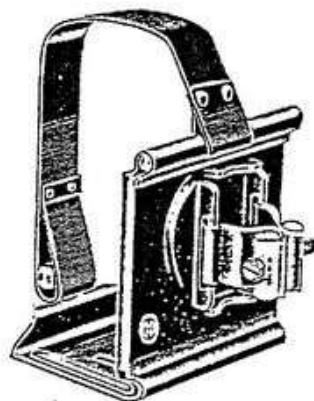


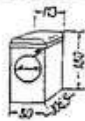
Fig. 2 Staffa tipo BBE 1811Z



Fig. 3 Morsetto di massa tipo DPT 540/1Z

www.rpw.it

## Batteria tipo BGD 312 A (6 Volt)

Sigla d'ordine	Fig. (simile)	Capacità alla scarica di 10 Ah	Morsetto di massa DPT 540/1 Z (fig. 3)	Ingombro simile	Nr. di catalogo
BGD 312 A 1	1	7	senza		B 818

## Accessori per batterie

Sigla d'ordine	Fig.	Superficie	Sigla d'ordine	Nr. di catalogo
Staffa per batterie BGD 312 A	2	nera	BBE 18/1 Z	B 819
Morsetto di massa	3	cadmiata	DPT 540/1Z	B 820

## DINAMO PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

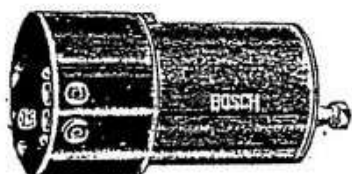


Fig. 1 Dinamo tipo RD

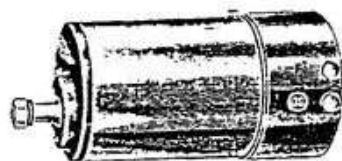


Fig. 2 Dinamo tipo REA

### Dinamo tipo RD

per impianti con accensione a batteria

(Regolatore di tensione. Carcassa  $\varnothing$  76 mm. Tensione 6 Volt).

Sigla d'ordine	Rendimento		Rend. contin. W	Inizio di carica giri		Regime massimo dei giri	Posizione uscita cavi *	Particolarità	Nr. di catalogo
	Watt	a giri		a freddo	a caldo				
RD 30/6 - 2000 R (L) 1	30	2000	50	1380	1650	10000	sinistra		B 821
RD 30/6 - 2000 R (L) 2	30	2000	50	1380	1650	10000	destra		B 822
RD 30/6 - 2000 R (L) S 6	30	2000	50	1380	1650	10000	—	con commut. sulla carcassa **	B 823
RD 45/6 - 2800 R (L) 1	45	2800	70	1830	2100	10000	sinistra		B 824
RD 45/6 - 2800 R (L) 2	45	2800	70	1830	2100	10000	destra		B 825
RD 45/6 - 2800 R (L) S 6	45	2800	70	1830	2100	10000	—	con commut. sulla carcassa **	B 826
RD 45/6 - 2800 AR (L) S 16	45	2800	70	1830	2100	10000	—		B 827

\* Visto dal lato comando.

\*\* Questo commutatore dà la possibilità di avviare il motore anche con la batteria scarica o guasta.

R = Destra. L = Sinistra.

www.bosch.it

## Dinamo tipo RD

per impianti con accensione a magnete

(Regolatore di tensione. Carcassa  $\varnothing$  76 mm. Tensione 6 Volt).

Sigla d'ordine	Rendimento		Rend. mass. contin. W	Inizio di carica giri		Regime massimo dei giri	Posizione uscite cavi *	Nr. di catalogo
	Watt	a giri		a freddo	a caldo			
RD 30/6 - 2000 R(L) S 1	30	2000	50	1380	1650	10000	sinistra	B 828
RD 30/6 - 2000 R(L) S 2	30	2000	50	1380	1650	10000	destra	B 829

\* Visto dal lato di comando. R = Destra. L = Sinistra.

## Dinamo tipo REA

per impianti con accensione a batteria

(Regolatore di tensione. Carcassa  $\varnothing$  90 mm. Tensione 6 Volt)

Sigla d'ordine	Rendimento		Rend. mass. contin. W	Inizio di carica giri		Regime massimo di giri	Posizione uscite cavi *	Adatte per	Nr. di catalogo
	Watt	a giri		a freddo	a caldo				
REA 60/6 - 1800 R(L) S 20	60	1800	90	1150	1270	7500	destra	motocarri Sidus, ecc.	B 830
REA 60/6 - 1800 R(L) S 6	60	1800	90	1150	1270	7500	destra	motocarri	B 831

\* Visto dal lato di comando. R = Destra. L = Sinistra.

## DINAMO SPINTEROGENO PER MOTOCICLI

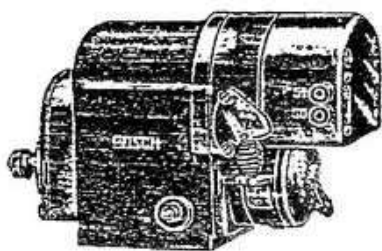


Fig. 1 Dinamo-spinterogeno tipo B 142

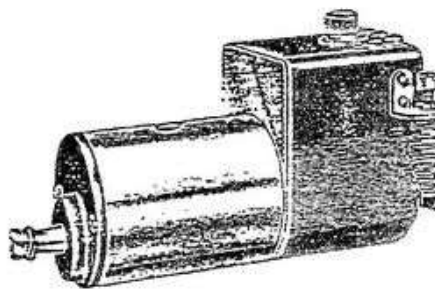


Fig. 2 Dinamo-spinterogeno tipo RD 1/2

### Dinamo-spinterogeno tipo B 142, BK 142 (regolatore di tensione, a 6 Volt)

Tipo	Fig. (simile)	Potenza Watt	Inizio di carica giri		Regime massimo giri	Anticipo con tirante Bowden	Adatto per motore		Rapporto giri di comando	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
B 142 B	1	30	530	625	1500	20 <sup>h</sup>	4	1	albero a camme	B 852
BK 142 B	1	30	1060	1250	3000	20 <sup>h</sup>	2	1	albero a manovella	B 853

Con commutatore sulla carcassa che consente di escludere dal circuito la batteria quando questa è scarica ed avviare così nel modo a facilitare la messa in moto della macchina anche senza la batteria. Fissaggio mediante l'angolo a parete.

www.rpw.it

## Dinamo-spinterogeno tipo B 145 (regolatore di tensione, 6 Volt)

Tipo	Fig. (simile)	Potenza Watt	Inizio di carica giri		Regime massimo giri	Anticipo con tirante Bowden	Adatto per motore		Rapporto giri di comando	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
B 145	1	45	390	437	1500	20°	4	1	albero a camme	B 834

Con commutatore sulla carcassa che consente di escludere dal circuito la batteria, quando questa è scarica od avariata; in tal modo è facilitata la messa in moto della macchina anche senza la batteria. Fissaggio mediante flangia o basamento.

## Dinamo-spinterogeno tipo RD 1 (regolatore di tensione, 6 Volt, $\varnothing$ della carcassa 76 mm.)

Tipo	Fig. (simile)	Potenza Watt	Inizio di carica giri		Regime massimo giri	Anticipo con tirante Bowden	Adatto per		Rapporto giri di comando	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
RD 1 D 30/6-1700 R (L) 1	2	30	800	880	3500	0°	2	1	albero a manovel.	B 835

Fissaggio mediante nastro. Comando a mezzo di ingranaggio o catena.  
R = Destra. L = Sinistra.

## Dinamo-spinterogeno RD 1/2 (regolatore di tensione, 6 Volt, $\varnothing$ della carcassa 76 mm.)

Tipo	Fig. (simile)	Potenza Watt	Inizio di carica giri		Regime massimo giri	Anticipo Bowden albero mot.	Adatto per motore		Rapporto giri di comando	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
RD 1/2 U 30/6-1700 R (L) 1*	2	30	800	880	3500	20°	4	1	albero a manovel.	B 836
RD 1/2 U 30/6-2000 R (L) 1+	2	30	1380	1640	6000	20°	4	1	albero a manovel.	B 837
RD 1/2 U 30/6-2000 R L (2) $\diamond$	2	30	1380	1640	6000	20°	4	1	albero a manovel.	B 838

Fissaggio mediante nastro. Comando a mezzo ingranaggio. R = Destra. L = Sinistra.

Con commutatore sulla carcassa che consente di escludere dal circuito la batteria, quando questa è scarica od avariata; in tal modo è facilitata la messa in moto della macchina anche senza la batteria.

Nelle ordinazioni precisare il senso di rotazione, che si stabilisce guardando l'apparecchio dal lato dell'alberino di comando.

- \* lunghezza totale mm. 234
- + lunghezza totale mm. 216
- $\diamond$  lunghezza come sopra, senza commutatore sulla carcassa

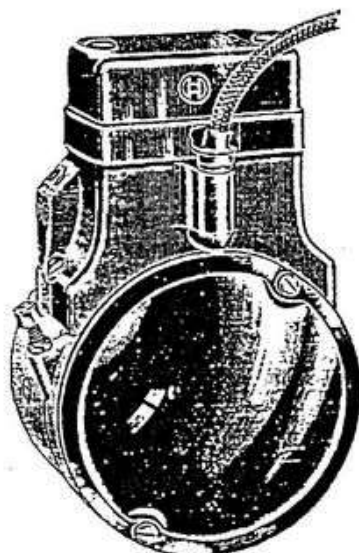


Fig. 3 Dinamo-spinterogeno a volano tipo F 1 LK

## Dinamo-spinterogeno a volano tipo F 1 LK

Sigla d'ordine	Fig.	Potenza Watt	Inizio di carica giri		Regime massimo giri	Anncipo Bowden albero Mot.	Adatto per motori		Particolarità	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
F1LK 50/6 - 1800 R 1	3	50	1200	1300	4500	20°	2	1	Regolatore con rocchetto incor- porato	B 839
F1LK 50/6 - 1800 R 3	3	50	1200	1300	4500	30°	2	1		B 840
F1LK 50/6 - 1800 R 2	—	50	1200	1300	4500	0°	2	1	Regolatore sepa- rato, senza roc- chetto	B 841

Rocchetto necessario: tipo TC 6 A 1 (vedi pagine seguenti). R = Rotaz. destra.

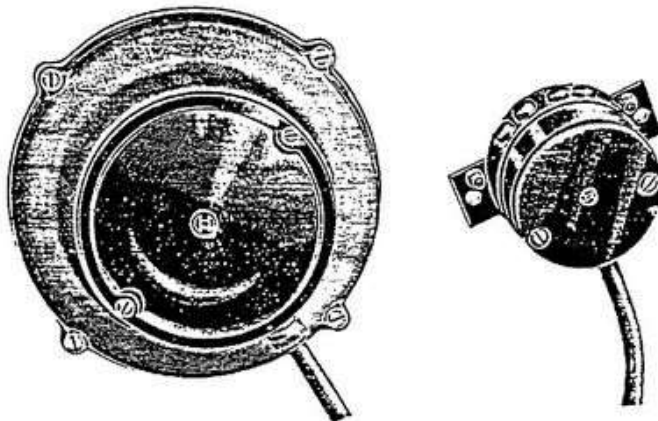


Fig. 4 Dinamo-spinterogeno a volano tipo F 1 LN

## Dinamo-spinterogeno a volano tipo F 1 LN

Sigla d'ordine	Fig.	Potenza Watt	Inizio di carica giri		Regime massimo giri	Anncipo Bowden albero mot.	Adatto per motori		Particolarità	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
F1LN 50/6 - 1800 R 2	4	50	1200	1300	1500	0°	2	1	Regolatore sepa- rato, senza rocchetto	B 842

Rocchetto necessario: tipo TC 6 A 1 (vedi pagine seguenti). R = Rotaz. destra.

## DINAMO MAGNETE PER MOTOCICLI

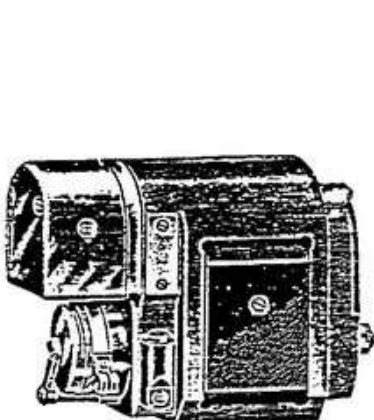


Fig. 1 Dinamo magnete tipo D

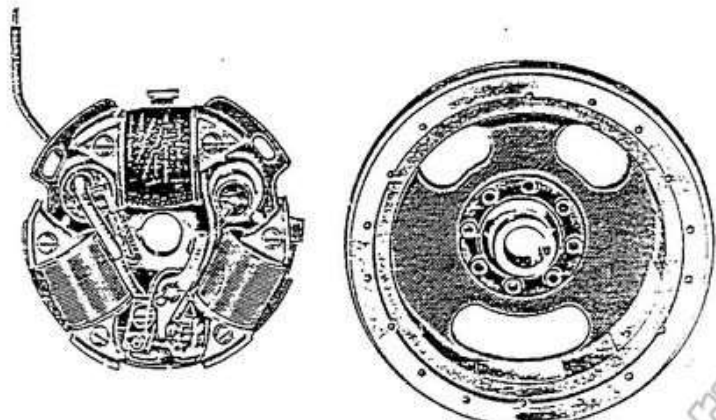


Fig. 2 Dinamo magnete a volano tipo ULA 1C

## Dinamo-magnete tipo D

Tipo	Fig.	Potenza Watt	Inizio carica giri		Regime massimo giri	Anticipo Bowden albero motore	Adatto per motori		Rapporto giri di comando	Nr. di catalogo
			a freddo	a caldo			Tempi	N. cil.		
D 1 B	1	30	560	650	1500	20°	4	1	albero a camme	B 843
D 2 B	1	30	560	650	1500	20°	4	2	albero a camme	B 844
DVB	1	30	560	650	1500	20°	4	2 V	albero a camme	B 845
DK 1 B	1	30	860	1000	2300	20°	2	1	albero a manovella	B 846
DK 2 B	1	30	860	1000	2300	20°	2	2	albero a manovella	B 847,

Altezza albero 38 mm. A richiesta anche 35 o 45 mm.  
Nelle ordinazioni precisare il senso di rotazione, guardando l'apparecchio dal lato dell'albero di comando.  
Fissaggio mediante staffa con nastri, o direttamente con viti.

## Dinamo-magnete a volano

per motocicli con motore a 1 cil. - 2 tempi

(Dinamo a corrente alternata a 6 Volt, con regolatore automatico)

Sigla d'ordine	Potenza Watt	Ingombro		Preso corrente per		Cavo per corto circuito	Adatto per	Nr. di catalogo
		altezza mm	profondità mm	Luce	Accensione			
ULA 1 L 200	5	143	45	senza	senza	senza		B 848
ULA 1 R 19	5	143	45	con	con	con	moto Altea e MAS	B 849
ULA 1 B R 2	15	142	50	senza	con	senza		B 850
ULA 1 C L 1	15	142,5	50	senza	senza	senza	moto Sertum 250 cc.	B 851
ULA 1 C L 5	15	142,5	50	con	con	senza		B 852
ULD 1 R (L) 1	30	154	52	con	con	senza	fari EAS e EAG (con raddrizzatore di corrente)	B 853
ULE 1 L 1	5	134,5	49,5	senza	senza	senza	F. & S. Saxonette	B 854

Le dinamo-magnete a volano vengono fornite senza cuffia di protezione, senza dispositivo per la messa in fase.  
R = Destra, L = Sinistra.

## MAGNETI PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

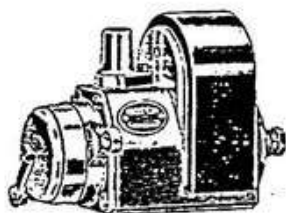


Fig. 1 Magnete tipo FC 18

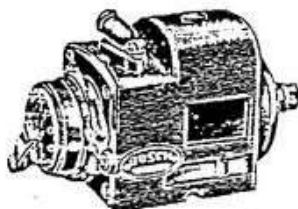


Fig. 2 Magnete tipo F1



Fig. 3 Magnete a volano tipo UR 18

www.rpw.it

## Magneti Bosch per motori monocilindrici

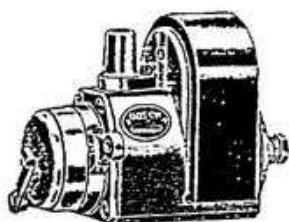


Fig. 1 Magnete tipo FC 1 B

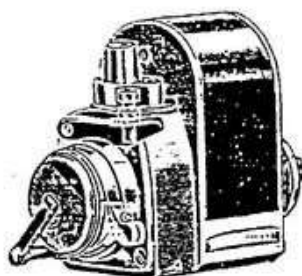


Fig. 2 Magnete tipo FF 1 A



Fig. 3 Magnete volano UF 1 B

Adatti per motori con cilindrata di circa *	Tipo	Anticip. in gradi**	Fig.	Dimensioni in mm.					N. di catalogo
				Lungh.	Largh. +	Altez.	Altez. dal centro asse	Ø dell'alb.	
150 cm <sup>3</sup>	FB 1 C Con anticipo a mano mediante tirante Bowden	12°	—	117	60	90	30	11	B 470
350 cm <sup>3</sup>	FC 1 B Con anticipo a mano mediante tirantino	15°	1	142	74	101	30	11	B 471
600 cm <sup>3</sup>	FF 1 A Con anticipo a mano mediante tirante Bowden	20°	2	170	78	125	38	13	B 472
600 cm <sup>3</sup>	RF 1 Con anticipo a mano mediante tirantino Ⓢ	20°	—	155	78	125	38	13	B 473
600 cm <sup>3</sup>	UF 1 B Magnete - volano	—	3	—	Ø del magnete anulare: 180 mm.				B 474

**Rapporto di velocità:** per motori a 4 tempi: Alla velocità dell'albero delle camme;  
 > motori a due tempi: alla velocità dell'albero del motore.

Dietro richiesta forniamo magneti a indotto oscillante (per motori fissi).

## Magneti Bosch per motori a 2 cilindri

Adatti per motori con cilindrata di circa *	Tipo	Anticip. in gradi**	Fig.	Dimensioni in mm.					N. di catalogo
				Lungh.	Largh. +	Altez.	Altez. dal centro asse	Ø dell'alb.	
250 cm <sup>3</sup>	FB 2 C Con anticipo a mano mediante tirante Bowden	12°	—	117	60	90	30	11	B 475
1000 cm <sup>3</sup>	FF 2 C Con anticipo a mano mediante tirante Bowden	20°	—	164	78	125	38	13	B 476
1000 cm <sup>3</sup> con uno spostamento di 45°	FFVA Con anticipo a mano mediante tirante Bowden	20°	—	164	78	125	38	13	B 477

**Rapporto di velocità:** magneti FB2C, FF2A per motori a 4 tempi con accensioni a 360°: Velocità dell'albero delle camme, con accensioni alternate a 180° e 540°: Velocità dell'albero del motore, per motori a 2 tempi: velocità dell'albero del motore.  
 Magneti FFVA: velocità dell'albero delle camme.

**Basamento:** munito di fori filettati; su richiesta anche con fori lisci.

**Contatti del rottore:** di wolframio, su richiesta anche di platino o misti (platino-wolframio).

**Accessori:** staffe di fissaggio e giunti, a richiesta.

N. B. - Nel trascrivere le ordinazioni di magneti e di apparecchi d'accensione a batteria, preghiamovi di precisare la marca e il tipo del motore per il quale sono destinati, numero dei cilindri, corsa, alesaggio, regime di giri, sistema di comando del magnete.  
 Questi dati non sono indispensabili quando sul motore trovasi montato un apparecchio Bosch; in tal caso è sufficiente indicare la sigla d'ordine che è incisa sulla targhetta applicata al magnete.

\* Questi valori debbono servire soltanto come termine di partenza. Se le condizioni di funzionamento del motore sono buone si può adottare un magnete del tipo immediatamente inferiore, se sono meno favorevoli talvolta bisognerà ricorrere a un magnete della classe immediatamente superiore.

\*\* Riferentisi all'alberino di comando del magnete.

+ Esclusa la leva d'anticipo.

Ⓢ Numero massimo di giri dell'indotto: 1500 al minuto.

In queste due tabelle sono menzionati solo i magneti nell'esecuzione normale. Per magneti in esecuzione speciale preghiamovi di interpellarci.

www.fpw.it

## Magneti per motori a un cilindro

Tipo	Fig.	Anticipo	Ingombro					Nr. di catalogo
			Lungh.	Largh.*	Altezza	Alt. alberino	Alberino Ø	
FC 1 B	1	15°	142	74	101	30	11	B 855
FF 1 A	—	20°	170	78	125	38	13	B 856
FJ 1	2	20°	163,5	70	92	38	13	B 857
UF 1 B	3	0°	Diametro totale 180 mm					B 858

\* Esclusa leva anticipo.

## Magneti per motori a due cilindri

Tipo	Fig.	Anticipo	Ingombro					Nr. di catalogo
			Lungh.	Largh.*	Altezza	Alt. alberino	Alberino Ø	
FF 2 A		20°	164	78	125	38	13	B 859
FJ 2		20°	163,5	82	92	38	13	B 860
FFVA		20°	164	78	125	38	13	per moto a 2 cilindri a "V"

\* Esclusa leva anticipo.

Nelle ordinazioni precisare il senso di rotazione che si stabilisce guardando l'apparecchio dal lato dell'alberino di comando.

## ACCENSIONE A BATTERIA PER MOTOCICLI



Fig. 1 Rocchetto tipo TC 6



Fig. 2 Rocchetto tipo TJ 6

### Rocchetti

Sigle d'ordine	Fig.	Per motori		Carcassa	Ø della carcassa	Nr. di catalogo
		Tempi	N. cil.			
TC 6 A 1	1	2	1	nera	53	B 862
TC 6 A 5	1	4	1	nera	53	B 863
TJ 6/1	2	4	1	nera	40	Fissaggio mediante fascia elastica compresa nella fornitura

www.fpw.it



## R U T T O R I



Fig. 3 Ruttore tipo VU 1C

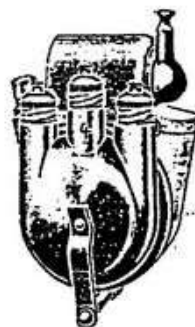


Fig. 4 Ruttore tipo VU 2D

Sigla d'ordine	Fig. simile	Per motori		Posizione dell'attacco Bowden*	Posizione morsetto primario	Posizione di riposo del ruttore		Nr. di catalogo
		Tempi	N. cil.					
VU 1 C L 1	3	2 4	1	sinistra	destra	a tutto ritardo		B 865
VU 1 C R 2	3	2 4	1	destra	sinistra	a tutto ritardo		B 866
VU 1 C L S 12	3	4	1	sinistra	destra	a tutto ritardo	per fissaggio inclinato	B 867
VU 2 D L 1	4	2 4	2	sinistra	destra	a tutto ritardo		B 868
VU 2 DL (S16/5)	—	4	2				senza carcassa per fissaggio speciale	B 869
VU 2 D R 8	4	2 4	2	destra	sinistra	a tutto ritardo	feltro paraolio, pezzo rotativo ZVT 45/1 Z (Ø 110)	B 870

\* Guardando sul ruttore: R = Destro, L = Sinistro.

## EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI BOSCH PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

Diamo qui di seguito in una tabella sintetica i dati dei diversi apparecchi che compongono gli impianti elettrici Bosch di luce ed accensione per motociclette e motocarri con motori a 2 od a 4 tempi, con 1 o 2 cilindri.

### Impianti elettrici con accensione a batteria (6 volt)

Sistema impianto	Tipo	Potenza (Watt)	Per motori a:		Rocchetto	Ruttore	Fari e lampadine
			N. cil.	Tempi			
Dinamo-spinterogeno incorporato	B 142 B	30	1	4	TC 6 A 5		Fari: EAS 150 X 2 o EAS 170 X 2 con lampada bilux: altezza focale 30 mm 6 V 25/25 W o altezza focale 25 mm 6 V 22/22 W lampada ausiliaria 6 V, 3 W  NB. Negli impianti da 45, 50 e 60 Watt adottare lampade bilux da 35/35 W
	BK 142 B		1	2	TC 6 A 1		
	B 145	45	1	4	TC 6 A 5		
	RD 1	30	1	2	TC 6 A 1		
	RD 1/2		1	4	TC 6 A 5		
Dinamo separata e ruttore separato	RD REA***	30	1	4	TC 6 A 5	VU 1 C	
			1	2	TC 6 A 1	VU 1 C	
			2	2 e 4	TC 6 A 1	VU 2 D	
	RD	45	1	4	TC 6 A 5	VU 1 C	
			1	2	TC 6 A 1	VU 1 C	
			2	2 e 4	TC 6 A 1	VU 1 D	
Dinamo-spinterogeno a volano	F 1 LK	50	1	2	incorporato		
	F 1 LN		1	2	TC 6 A 1		

### Impianti elettrici con accensione a magnete (6 volt)

Sistema impianto	Tipo	Potenza (Watt)	Per motori a:		Magnete tipo:	Fari e lampadine
			N. cil.	Tempi		
Dinamo separata Magnete separato	RD REA***	30	1	2 e 4	FC 1 B, FF 1 A, FJ 1, UF 1 B	Vedi sopra: Impianti elettrici con accensione a batteria
			2	2 e 4	FF 2 A, FJ 2	
			2 V	4	FFV A	
Dinamo-magnete a volano	ULA 1	5	1	2		Faro: ES 105 X 2 A G 15 con lampada bilux: 7,5 V 5/5 W e lampada ausiliaria 3,5 V 0,7 W per batteria a secco di 4,5 V
	ULA 1 B ULA 1 C	15	1	2		Fari: ES 105 X 2 A G 15 EAS 105 X 2 A 1 EAS 125 X 2 A 1 con lampada bilux 6 V 15/15 W lampada ausiliaria 6 V 0,6 W per batteria a secco di 6 V
	ULD 1	30	1	2		EAG 150 X 2*
	ULE 1	6	1	2		J 84/37**
	Dinamo-magnete combinato	D 1 B	30	1	4	
D 2 B		2		4		
DVE		2 V		4		
DK 1 B		1		2		
DK 2 B		2		2		

Importante: Fanalini posteriori. Abbiamo deliberatamente ommesso di indicare i fanali di posizione, i fanali per targa e stop e le rispettive lampade anche perchè i tipi costruiti dalla Bosch non sono regolamentari in Italia. Vedasi però qui contro il fanale FPMC adatto anche per gli impianti Bosch.

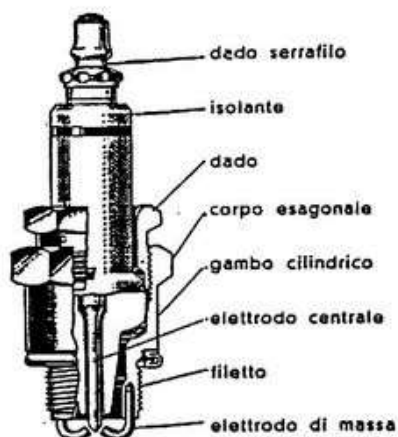
\* con lampada bilux 6 V, 22/22 W. e lampada ausiliaria 6 V, 1,3 W.

\*\* con lampada 6 V, 5 W.

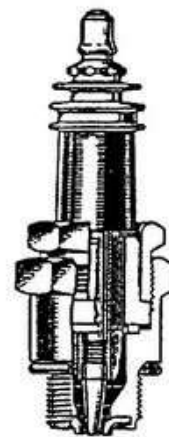
\*\*\* le dinamo REA che noi vendiamo in Italia sono della potenza di 60 Watt.

www.bosch.it

## CANDELE BOSCH



Sezione di una candela smontabile  
con isolante di porcellana



Sezione di una candela smontabile  
con isolante di mica

### Significato delle lettere e delle cifre componenti le sigle indicanti i tipi delle candele Bosch

M = candela non smontabile	}	con filettatura metrica M 18 x 1,5
DM = candela smontabile		
W = candela non smontabile	}	con filettatura metrica M 14 x 1,25
DW = candela smontabile		
X = candela non smontabile	}	con filettatura metrica M 12 x 1,25
U = candela non smontabile		con filettatura metrica M 10 x 1
Y = candela non smontabile	}	con filettatura metrica M 6 x 0,75
Z = candela non smontabile		
DZ = candela smontabile	}	con filettatura in pollici

La cifra antistante alla lettera A, G, T ecc. rispettivamente alla barra trasversale nella formula indicante il tipo della candela, esprime il **coefficiente termico**. Quanto maggiore è questa cifra tanto più la candela sopporta alte temperature, cioè essa ha minor tendenza alle autoaccensioni, ma d'altro canto più facilmente si imbratta di depositi carboniosi. La cifra posta dopo la lettera A, G, T ecc. rispettivamente dopo la barretta, indica il **modello particolare**. Essò ci dà i termini di alcune dimensioni della candela. Nella formula che indica dei tipi particolari la caratteristica del modello speciale viene espressa con un'aggiunta (p. es. S148). La lettera «T» che fa parte della sigla delle candele Bosch specifica che la candela è munita di isolante ceramico particolarmente resistente, mentre la lettera «G» significa che la candela è munita di isolante di mica.

www.bosch.it

TABELLA RIASSUNTIVA DEI PRINCIPALI TIPI DI CANDELE **MAGNET MARELLI** LICENZA BOSCH

Tipo e sigla d'ordine	Ø del filetto	Lunghezza del filetto mm	Lunghezza del cilindro mm	Esagono mm	Elettrodi di massa Nr.	Osservazioni	Nr. di catalogo
MX 175 T1	12	10	6,5	19	1		M 14
MW 125 T3	14	10	12	21	1	} guarnizione fissa ed attacco Lancia	M 7
MW 125 T6	14	10	12	21	1		M 9
MW 145 T1	14	12,5	12	21	1	} guarnizione fissa ed attacco Lancia	M 9a
MW 145 T3	14	10	12	21	1		M 9b
MW 145 T6	14	10	12	21	1	} guarnizione fissa ed attacco Lancia	M 10
MW 145 T7	14	12,5	12	21	1		M 11
MW 175 T1	14	12,5	12	21	1	} attacco Fiat e Lancia	M 12
MW 175 T3	14	10	12	21	1		M 13
MW 225 T1	14	12,5	12	21	1		M 13a
MM 45 A1	18	12	12,5	26	2		M 1
MM 95 A1	18	12	12,5	26	2		M 2
MM 145/1	18	12	12,5	26	1		M 3
MDM 145/1	18	12,5	12	26	1		M 3a
MDM 145 T1	18	12	12,5	26	2		M 4
MDM 175 T1	18	12	12,5	26	2		M 5
MDM 225 T1	18	12	12,5	26	2		M 6

TABELLA RIASSUNTIVA DEI PRINCIPALI TIPI DI CANDELE BOSCH

Tipo e sigla d'ordinazione	Ø del filetto	Lunghezza del filetto mm	Lunghezza del cilindro mm	Esagono mm	Elettrodi di massa Nr.	Osservazioni	Nr. di catalogo
<b>Passo 6 mm. di diametro</b>							
Y 200 T1	6	6	5	11	1		B 11
<b>Passo 10 mm. di diametro</b>							
U 95 T1	10	8	14,5	15	1		B 12
U 145 T1	10	8	11,5	15	1		B 13
U 175 T1	10	8	9,5	15	1		B 14
U 200 T1	10	8	7,5	15	1		B 15
U 225 T1	10	8	6,5	15	1		B 16
U 240 T1	10	8	6,5	15	1		B 17
U 260 T1	10	6,5	6,5	15	1		B 18
<b>Passo 12 mm. di diametro</b>							
X 145 T1	12	10	6,5	19	1		B 19
X 175 T1	12	10	6,5	19	1		B 20
X 190 T1	12	10	6,5	19	1		B 21
<b>Passo 14 mm. di diametro</b>							
W 95 A2	14	10	18	21	1		B 22
W 95 T1	14	12,5	15,5	21	1		B 23
W 125 T3	14	10	12	21	1	attacco per Fiat	B 24

www.bosch.it

## TABELLA RIASSUNTIVA DEI PRINCIPALI TIPI DI CANDELE BOSCH

Tipo e sigla d'ordinazione	Ø del filetto	Lunghezza del filetto mm	Lunghezza del cilindro mm	Esagono mm	Elettrodi di massa Nr.	Osservazioni	Nr. di catalogo
W 125 T6	14	10	12	21	1	} guarnizione fissa   ed attacco Lancia	B 25
W 125 T7	14	12,5	12	21	1		B 26
W 145 A1	14	12,5	12	21	1		B 27
W 145 T1	14	12,5	12	21	1		B 28
W 145 T4	14	18	12	21	1		B 29
W 145 T6	14	10	12	21	1	} guarnizione fissa   ed attacco Lancia	B 30
W 145 T7	14	12,5	12	21	1		B 31
W 145 T22	14	12,5	12	22	1	schermabile	B 32
DW 145 T1	14	12,5	12	21	1		B 33
DW 145 ET1	14	12,5	15,5	22	1	a tenuta stagna	B 34
W 175 A1	14	12,5	12	21	1		B 35
W 175 T1	14	12,5	12	21	1		B 36
W 175 T3	14	10	12	21	1	attacco Fiat Lancia	B 37
W 175 T22	14	12,5	12	21	1	schermabile	B 38
DW 175 ET1	14	12,5	13	22	1	a tenuta stagna	B 39
DW 225 ET1	14	12,5	12,5	22	1	a tenuta stagna	B 40
W 225 T1	14	12,5	12	21	1		B 41
W 225 T3	14	10	14,5	21	1		B 42
W 225 T9	14	18	12	21	1		B 43
W 225 T22	14	12,5	12	21	1	schermabile	B 44
W 240 T1	14	12,5	12	21	1		B 45
W 240 T3	14	10	14,5	21	1		B 46
W 240 T7	14	12,5	12	21	1	} con elettrodo di mas-   sa interno	B 47
W 240 T8	14	18	12	21	1		B 48
W 240 T22	14	12,5	12	21	1	schermabile	B 49
W 260 T1	14	12,5	12	21	1		B 50
W 260 T7	14	12,5	12	21	1	} con elettrodo di mas-   sa interno	B 51
W 260 T8	14	18	12	21	1		B 52
W 260 T22	14	12,5	12	21	2	schermabile	B 53
<b>Passo 18 mm. di diametro</b>							
DM 20 A1	18	12,5	12	26	2		B 54
DM 20 A2	18	23,5	22	26	2	} per mot. Hesselman	B 55
DM 20 S148	18	18	22	26	3		B 56
DM 20 S164	18	18	22	26	3	c. sopra e schermabile	B 57
DM 35 A1	18	12,5	12	26	2		B 58
DM 35 A2	18	12,5	22	26	2		B 59
DM 45 A1	18	12,5	12	26	2		B 60
DM 45 A2	18	12,5	22	26	2		B 61
DM 45 T1	18	12,5	12	26	2		B 62
DM 95 A1	18	12,5	12	26	2		B 63
DM 95 A2	18	12,5	22	26	2		B 64
DM 95 A3	18	18	12	26	2		B 65
M 95 T22	18	12,5	18	22	2	schermabile	B 66

## TABELLA RIASSUNTIVA DEI PRINCIPALI TIPI DI CANDELE BOSCH

Tipo e sigle d'ordinazione	Ø del filetto	Lunghezza del filetto	Lunghezza del cilindro	Esagono mm.	Elettrodi di massa Nr.	Osservazioni	Nr. di catalogo
DM 95 T1	18	12,5	12	26	2		B 67
DM 95 T2	18	12,5	22	26	2		B 68
DM 95 ET1	18	12,5	18	22	2	a tenuta stagna	B 69
DM 145/1	18	12,5	12	26	1		B 70
DM 145/2	18	12,5	22	26	1		B 71
DM 145 T1	18	12,5	12	26	2		B 72
DM 145 T2	18	12,5	22	26	2		B 73
DM 145 ET3	18	12,5	13	22	2	a tenuta stagna	B 74
M 145 T22	18	12,5	11,5	22	2	schermabile	B 75
DM 150 G24	18	12,5	12	26	1	isolante in mica per moto	B 76
DM 175 A1	18	12,5	12	26	2		B 77
DM 175 T1	18	12,5	12	26	2		B 78
DM 175 T2	18	12,5	22	26	2		B 79
DM 175 T4	18	18	12	26	2		B 80
DM 175 T5	18	16,5	13,5	26	2	per Alfa Romeo	B 81
DM 175 ET3	18	12,5	10,5	22	2	a tenuta stagna	B 82
M 175 T22	18	12,5	11,5	22	2	schermabile	B 83
DM 200 G24	18	12,5	12	22	4	isolante in mica per moto	B 84
DM 225 T1	18	12,5	12	26	2		B 85
DM 225 ET1	18	12,5	10,5	26	2	a tenuta stagna	B 86
DM 225 T3	18	18	12	26	2		B 87
M 225 T22	18	12,5	11,5	22	2	schermabile	B 88
DM 250 T1	18	12,5	12	26	1		B 89
DM 250 T3	18	18	12	26	1		B 90
DM 280 T1	18	12,5	12	26	1		B 91
DM 280 T3	18	18	12	26	1		B 92
<b>Passo americano in pollici</b>							
DZ 8 S18	3/4 "	47	5	24	3		B 93
DZ 10 A1	1/2 "	25	5,5	23,8	2		B 94
DZ 20 A1	7/8 "	16	12	23,8	2		B 95
DZ 35 A1	7/8 "	15	12	28,5	2		B 96
DZ 45 A1	7/8 "	16	12	28,5	2		B 97
DZ 45 A2	7/8 "	16	22	28,5	2		B 98
DZ 45 A3	7/8 "	16	12	23,8	2		B 99
DZ 95 A1	7/8 "	15	12	28,5	2		B 100
DZ 95 A2	7/8 "	15	22	22	2		B 101
DZ 145/1	7/8 "	16	12	23,8	1		B 102
DZ 145 T1	7/8 "	15	7,5	28,5	2		B 103
HR 3/4 T1	3/4 "	24,5	22	41	4	per motori a gas	B 104
HR 3/4 T2	2/4 "	24,5	8	41	4	povero	B 105

NB. Per i motori da corsa candele speciali in diverse esecuzioni.

**TABELLA GUIDA PER LA SCELTA DELLE CANDELE**

	BOSCH originale	M. MARELLI licenza Bosch		BOSCH originale	M. MARELLI licenza Bosch
<b>AUTOMOBILI</b>			<b>FORD</b>		
<b>ALFA ROMEO</b>			A, AA, B, BB . . . . . DZ 45A1		
6 C 1500 . . . . .	DM 175T1	MDM 175T1	V8 - 1933-38 . . . . .	DM 95T1	MM 95A1
6 C 1750 G. T. Com- pressore e 8 C . . . . .	DM 225T1	MDM 225T1	V8 - 1939 . . . . .	W 145T1	MW 145T1
6 C 1750 T, G. T., 2300 B e 2500 B . . . . .	DM 175T5		<b>PACKARD</b>		
<b>ANSALDO</b>			1933-36 . . . . . W 145T3		
6 B, 18, 22 . . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	1937-39 . . . . .	U 145T1	MW 145T3
4 F . . . . .	DM 95A1	MM 95A1	<b>AUTOCARRI</b>		
<b>BIANCHI</b>			<b>CEIRANO</b>		
S 5, S 5/1500, S 8, S 9	DM 175T1	MDM 175T1	47 C, 50 C . . . . . DM 95A1		
20 . . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	<b>FIAT</b>		
« V » . . . . .	W 175T1	MW 175T1	1100 L, 500 2ª serie . . . . . W 125T3		
<b>CEIRANO</b>			500 1ª serie . . . . . X 175T1		
150 N . . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	15 Ter, 18 BL . . . . . DM 35A1		
<b>DIATTO</b>			515 T . . . . . DM 145T1		
20 A, 30 . . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	618 . . . . . W 175T3F		
<b>FIAT</b>			621 . . . . . DM 95A1		
fino al 1928 . . . . .	DM 45A1	MM 45A1	<b>FORD</b>		
500 1ª serie . . . . .	X 175T1	MX 175T1	Tipo A . . . . . DZ 45A1		
500 2ª serie, 508 C (1100) - 1500, 2800 . . . . .	W 125T3	MW 125T3	<b>LANCIA</b>		
508 C MM . . . . .	W 175T3F	MW 175T3F	Pentaiota, Eptaiota, Omicron . . . . . DM 95A1		
Balilla - Ardita . . . . .	W 145T3	MW 145T3	<b>SPA</b>		
Balilla e Ardita Sport	W 225T1	MW 225T1	25 C 10, 30, 31, 34 . . . . . DM 45A1		
509 A . . . . .	DM 145T2		<b>MOTOCICLETTE</b>		
520, 521, 522, 524, 525	DM 95A1	MM 95A1	<b>ALTEA</b>		
503, 514, 515, 522 S, 525 S e SS . . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	con filett. 18 mm. . . . . DM 145T1		
<b>ISOTTA FRASCHINI</b>			con filett. 14 mm. . . . . W 175T1		
8 B . . . . .	DM 175T1	MDM 175T1	<b>ASTRA</b>		
8, 8 A . . . . .	DM 35A1		175 cc. . . . . DM 95A1		
<b>ITALIA</b>			500 cc. . . . . W 175T1		
61, 65, 75 . . . . .	DM 225T1	MDM 225T1	<b>BENELLI</b>		
<b>LANCIA</b>			250, 500 cc. norm. . . . . DM 175T1		
Lambda 1ª - 8ª serie e Dilambda . . . . .	DM 95A1	MM 95A1	250, 500 cc. sport e motocarro . . . . . DM 225T1		
Lambda 9ª serie, Di- lambda Sport, Arte- na, Astura 1ª - 2ª s. . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	<b>BIANCHI</b>		
Astura 3ª serie . . . . .	W 145T6	MW 145T6	250 cc. norm. . . . . W 175T1		
Augusta . . . . .	W 145T6	MW 145T6	250 cc. sport e NE/2 . . . . . W 225T1		
Aprilia 1350 e 1500 . . . . .	W 125T6	MW 125T6	500 cc. norm. . . . . DM 250T1		
Ardea . . . . .	W 145T7	MW 145T7	500 cc. sport . . . . . DM 175T1		
<b>O. M.</b>			<b>B. M. W.</b>		
469, 665 . . . . .	DM 145T1	MDM 145T1	mod. 1925-34 nor. . . . . DM 175T1		
665 Mille Miglia . . . . .	DM 175T1	MDM 175T1	mod. 1925-34 sport . . . . . DM 225T1		
<b>VETTURE ESTERE</b>			mod. 1935-40 . . . . . W 225T1		
<b>CHRYSLER</b>			<b>B. S. A.</b>		
1932-39 tutti i modelli con testa in ghisa . . . . .	W 145T3	MW 145T3	con filett. 18 mm. . . . . DM 145T1		
1935-39 tutti i modelli con testa in allumin. . . . .	W 175T1	MW 175T1	ovvero . . . . . DM 175T1		
<b>CITROEN</b>			con filett. 14 mm. . . . . W 175T1		
C 4, C 6, C 4 F, C 6 F	DM 45A1	MM 45A1	<b>C. M.</b>		
			250, 350 cc. norm. . . . . W 225T1		
			250, 350 cc. sport . . . . . W 240T1		
			500 cc. norm. . . . . DM 250T1		
			<b>DELLA FERRERA</b>		
			175, 350, 500 cc. . . . . DM 175T1		

www.rpw.it

TABELLA GUIDA PER LA SCELTA DELLE CANDELE

	BOSCH originale	M. MARELLI licenza Bosch		BOSCH originale	M. MARELLI licenza Bosch
<b>D. K. W.</b> principali tipi, fino al 1938 . . . . . 1938-39-40 . . . . .	DM 175T1 W 175T1	MDM 175T1 MW 175T1	<b>TAURUS</b> 250, 500 cc. normale 250, 500 cc. SS. . . . .	W 240T1 W 300G4	
<b>F. B.</b> con filett. 14 mm. . . ovvero con filett. 18 mm. . .	W 225T1 W 175T1 DM 225T1	MW 225T1 MW 175T1 MDM 225T1	<b>TRIUMPH</b> con filett. 18 mm. . . con filett. 14 mm. . .	DM 175T1 W 175T1	MDM 175T1 MW 175T1
<b>FRERA</b> tipi vecchi . . . . .	DM 95A1	MM 95A1	<b>TRATTORI</b> <b>CASE</b> 9/18 e 10/20 HP . . . . 12/25 HP . . . . .	DZ 45A2 DZ 45A1	
<b>FUSI</b> 250 cc. . . . . 500 cc. . . . .	W 175T1 W 225T1	MW 175T1 MW 225T1	<b>CATERPILLAR</b> per i div. modelli . . . .	DZ 45A1 DZ 45A2	
<b>GANNA</b> 250, 350, 500 cc. . . . 1937-38-39-40 . . . . .	DM 145T1 W 175T1 W 175T1	MDM 145T1 MW 175T1 MW 175T1	<b>FIAT - O.C.I.</b> 700, 700 A . . . . . 700 B . . . . . 708 CM . . . . .	DM 20A1 DM 95A1 DM 145T1	MM 95A1 MM 145/1
<b>G. D.</b> <b>GILERA</b> 250, 500 cc. norm. . . 500 VT, 600 motocar.	DM 175T1 DM 225T1	MDM 175T1 MDM 225T1	<b>FORDSON</b> mod. vecchio a benzina . . . . . mod. vecchio a nafta modello nuovo . . . . .	DZ 10A1 DZ 10A1 DZ 35A1	
<b>GUZZI</b> Ardetta, Egretta, Airone, PE. 250 - S - V - GT.S - GT.V . . . . . Condor, Albatros . . . oppure GT.W, Mototelaio R, Motocarro R . . . .	DM 175T1 W 240T8 W 270G4 DM 225T1G	MDM 175T1 MDM 175T1 MDM 225T1G	<b>INTERNATIONAL</b> <b>HARVESTER</b> <b>MC. CORMICK</b> <b>MOGUL</b> 10/20 HP . . . . .	DZ 45A3 DZ 45A3 DZ 10A1 DZ 8S18	
<b>MAS</b> tipi vecchi . . . . . 1937-38-39-40 . . . . .	DM 175T1 DM 225T1	MDM 175T1 MDM 225T1	<b>MOTOMECCANICA</b> MH - Hesselman . . . . PM, Balilla a petrolio PM, Balilla a benzina	DM 35A3 DM 45A1 DM 225T1	MM 45A1 MDM 225T1
<b>MILLER</b> 200, 125 cc. . . . . 1937-38-39-40 norm. . . 1937-38-39-40 sport . . F & S 98 cc. . . . . F & S 125 cc. . . . .	DM 175T1 W 225T1 W 260T7 DM 95A1 DM 145T1	MDM 175T1 MW 225T1 MM 95A1 MDM 145T1	<b>TITAN</b> 10/20 HP . . . . .	DZ 10A1 DZ 8S18	
<b>M. M.</b> 250, 350 cc. . . . . 500 cc. e motocarri . .	W 260T7 W 240T7		<b>PER I MOTORI CARBURATI A NAFTA OD A PETROLIO: Candela DM 20A1, DM 35A1</b>		
<b>N. S. U.</b> per i diversi modelli fino al 1938 . . . . .	DM 145T1 DM 175T1	MDM 145T1 MDM 175T1	<b>PER I MOTORI PROVVISI DI GASOGENO O FUNZIONANTI A GAS METANO: Passo 14 e 18 mm. 145T1, 175T1, 225T1. - Ordinando precisare il passo</b>		
<b>SEILING</b> 307 cc. . . . .	DM 225T1	MDM 225T1	<b>CARBURANTE: Utilizzando esclusivamente super-carburanti (Super Esso, Dynamin) è consigliabile adottare una candela con coefficiente termico immediatamente superiore a quello indicato sulla guida</b>		
<b>SERTUM</b> per i diversi modelli con filett. 18 mm. . . 250, 500 cc. - 1938-39 250, 500 sport . . . . . Goliath; Batua 120 cc. come sopra, nuova serie	DM 175T1 DM 225T1 W 260T1 W 260T7 DM 175T1 W 175T1	MDM 175T1 MDM 225T1 MDM 175T1 MW 175T1	<b>Per motori da corsa: Candele speciali</b>		
<b>SIMPLEX</b> 175, 250, 500 cc. . . .	DM 175T1	MDM 175T1	<b>VEICOLI MILITARI</b>		
<b>SUNBEAM</b> con filett. 18 mm. . . con filett. 14 mm. . .	DM 225T1 W 175T1	MDM 225T1 MW 175T1	Sigle speciali delle candele « Magneti Marelli » licenza Bosch adottate da Enti militari, con l'indicazione degli autoveicoli per cui vennero omologate: Sigla speciale R.E.1 - corrisponde a: MM 45A1 per autoveicoli di vecchia costruzione - Fiat 15 Ter - Fiat 18 BL e 18 BLR - Isotta Fraschini 16 A - Lancia I.Z. - Fiat 20 B - Pavese Tolotti tipo B. Sigla speciale R.E.2 - corrisponde a: MM 95A1 per Spa 25 C10 Re - Spa 38 R - Ceirano 47 CM - 50 CM - Dovunque 35 e 35 - Trattore leggero 31 - Trattore pesante campale 25 - 30 e 30 A - Trattoria pesante 32 e 35 - Fiat 621 P - O.M. 4 OMF. - Lancia RO B.M. Sigla speciale R.E.3 - corrisponde a: MM 145/1 per Spa 36 - Carro veloce 35 e 35 - Trattore OCI 708 CM - Autocarretta 32 - 35 e 36. Sigla speciale R.E.4 - corrisponde a MW 175T3 (esagono ridotto) per Fiat 508 - Fiat 508 M - Fiat 518 C - 518 L - 518 coloniale - Fiat 618 CM - Autovetture. Sigla speciale R.E.5 - corrisponde a MDM 225T1 per tutti i motocicli e vetture Alfa Romeo 2300. Sigla speciale R.E.6 - corrisponde a MW 125T3 per autocarro leggero 39 e autovetturetta 508 CM.		



