

GIUSEPPE LAFRANCONI



OFFICINE
MECCANICHE

specializzate nella costruzione di

SILENZIATORI
TUBI SCARICO
ED ALTRI ACCESSORI
PER MOTO E MOTOCARRI



CATALOGO 1961/62

www.fvw.it



OFFICINE MECCANICHE GIUSEPPE LAFRANCONI

FORNITRICI DELLE PIÙ IMPORTANTI FABBRICHE DI MOTOCICLI E MOTOCARRI
MANDELLO DEL LARIO

MANDELLO LARIO (Como) Via Cesare Battisti N. 19 - Telefono N. 71417 - Registro Ditte 42178
Conto Corrente Postale 18/32160 - Indirizzo telegrafico: Lafranconi Motoricambi Mandello

Il presente listino edizione 1961 annulla i precedenti

Specializzate

nella costruzione di: SILENZIATORI - TUBI SCARICO - PARAFANGHI - PEDANE
PARAGAMBE - PEDALINI APPOGGIAPIEDI - PORTAPACCHI - PORTATARGHE
ED ALTRI ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI MOTO E MOTOCARRI

Condizioni generali di vendita:

CONSEGNA: sollecita a ricevimento dell'ordine.

SPEDIZIONE: la merce viaggia a rischio e pericolo del committente. - Si prega d'indicare il mezzo di trasporto preferito.

IMBALLO E TRASPORTO: sono a carico dell'acquirente.

SI PREGA ADOTTARE, PER I PEZZI RICHIESTI, LA DENOMINAZIONE PRECISA ED IL RELATIVO NUMERO DI CATALOGO.

IMPORTANTE:

I prezzi segnati sul presente listino possono variare senza obbligo di preavviso

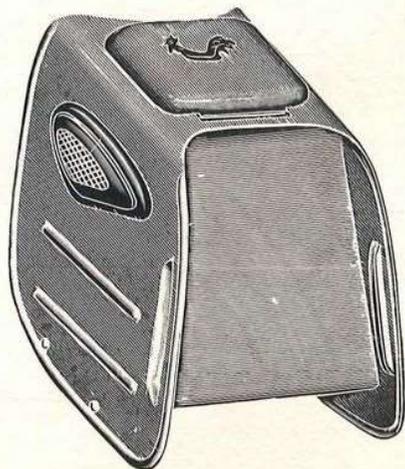
www.rpw.it

NELLE ORDINAZIONI ATTENERSI AL NUMERO DI CATALOGO

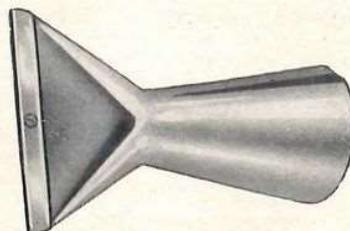


ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO

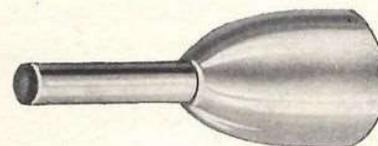
www.rpw.it



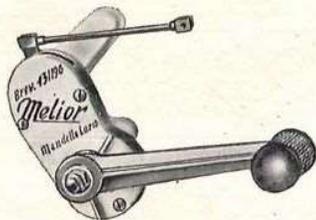
**Bauletto centrale completo
per Guzzi Galletto 160 - 175
- 192 I^a serie - 192 II^a serie**
(N. di cat. 560 - 561 - 562)



Coda pesce per silenziatore Guzzi 250 - 500
(N. di cat. 902 - 903 - 904 - 904 bis)

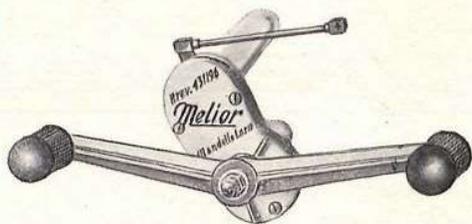
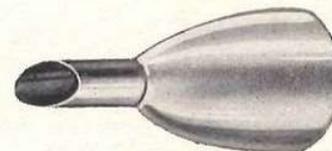


**Coda tubolare per silenziatore
« M.V. » 125 T.R. e R.S.**
(N. di cat. 908)

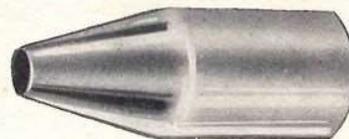


**Cambio a pedale « Melior » semplice
per Guzzi 65 e Cardellino**
(N. di cat. 760)

**Coda tubolare per silenziatore Iso 125
due tubi e Iso 150 G.T. 3 marce**
(N. di cat. 908 bis)



**Cambio a pedale « Melior » a leva doppia
per Guzzi 65 e Cardellino**
(N. di cat. 761)

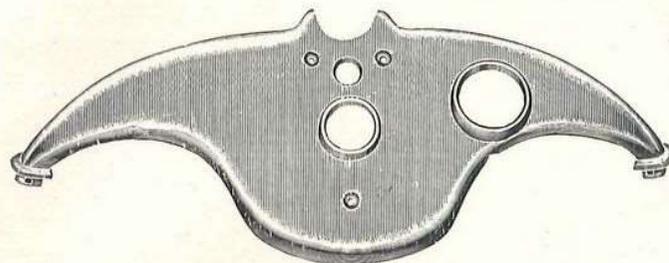


**Coda a cono per silenziatore
Guzzi 250 - 500 e « M.V. » 175**
(N. di cat. 907)

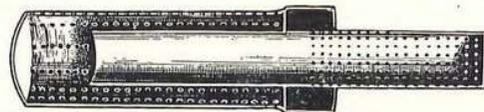
N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
560	Bauletto centrale - completo	Guzzi Galletto 160 - 175	verniciato	4600 cad.
561	Bauletto centrale - completo	Guzzi Galletto 192	verniciato	4600 cad.
562	Bauletto centrale - completo	Guzzi Galletto avv. elett.	verniciato	4600 cad.
760	Cambio a pedale « Melior » semplice	Guzzi 65 e cardellino	cromato	3400 cad.
761	Cambio a pedale « Melior » a leva doppia	Guzzi 65 e cardellino	cromato	4600 cad.
902	Coda pesce per silenziatore Ø 70	Vedi figura	cromata	940 cad.
903	Coda pesce per silenziatore Ø 75	Vedi figura	cromata	1040 cad.
904	Coda pesce per silenziatore Ø 85	Vedi figura	cromata	1140 cad.
904 bis	Coda pesce per silenziatore Ø 90	Motocarri	grezza	940 cad.
905	Coda a cono per silenziatore Ø 70	Alce e Superalce	cromata	840 cad.
906	Coda a cono per silenziatore Ø 70	Alce e Superalce	verniciata	640 cad.
907	Coda a cono per silenziatore Ø 85	Vedi figura	cromata	1400 cad.
908	Coda tubolare per silenziatore Ø 70	Vedi figura	cromata	1000 cad.
908 bis	Coda tubolare per silenziatore Ø 75	Vedi figura	cromata	1000 cad.
909	Coda tubolare per silenziatore Ø 65	M.V. T.P.	cromata	840 cad.



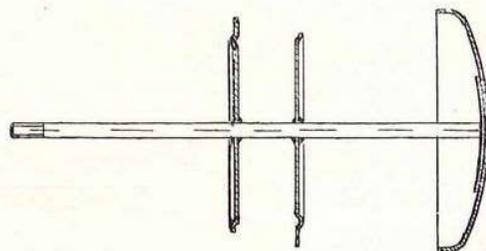
Cruscotto per Guzzi Galletto 160 - 175
(N. di cat. 1160)



Cruscotto per Guzzi Galletto 192
(N. di cat. 1162)

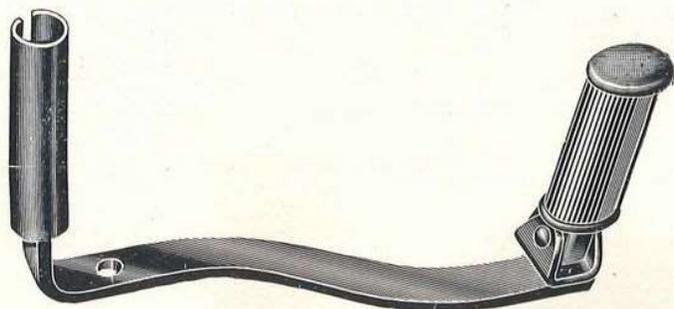


**Interno regolamentare di un
nostro tipo di silenziatore**
(N. di cat. 1400)



**Interno regolamentare per
silenziatore Guzzi 65 - Cardellino**
(N. di cat. 1401)

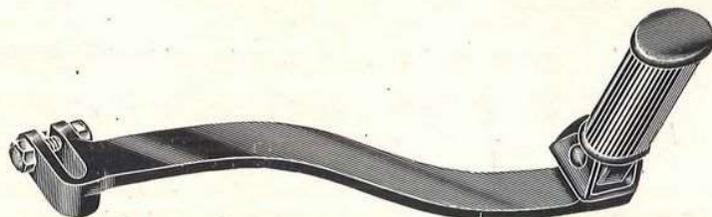
N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1160	Cruscotto anteriore	Guzzi Galletto 160 - 175 . . .	verniciato	3600 cad.
1162	Cruscotto anteriore	Guzzi Galletto 192	verniciato	3600 cad.
1279	Fascette per cruscotti	Guzzi Galletto	verniciate	50 copp.
1280	Fascetta per silenziatore Ø mm. 24-25-26-28-30-32-35-38-40-43-45-50	Tutti i tipi di moto	cromata	260 cad.
1281	Flangia per tubo scarico Ø mm. 22-27-29-37-40-45	Tutti i tipi Guzzi	grezza	140 cad.
1345	Ghiera filettata per tubo scarico Ø mm. 28	M.V. 125 T.P. e O/53	cromata	600 cad.
1346	Ghiera filettata per tubo scarico Ø mm. 35	M.V. 125 tur. e T.R.	cromata	600 cad.
1347	Ghiera filettata per tubo scarico Ø mm. 36	M.V. 175 turismo	cromata	600 cad.
1348	Ghiera filettata per tubo scarico Ø mm. 40	M.V. 150 - 175 sport	cromata	600 cad.
1400	Interno regolamentare per ns. silenziatori	Vedi figura	grezzo	1200 cad.
1401	Interno regolamentare per silenziatori	Guzzi 65 Cardellino	verniciato	400 cad.
1402	Interno regolamentare per silenziatori	Guzzi Galletto	grezzo	800 cad.
1403	Interno regolamentare per silenziatori FT/50	Ciclomotori	grezzo	800 cad.



**Anteriore e posteriore (centrale) per Guzzi 65
primo tipo - con gomma**
(N. di cat. 1627)



Post. per Guzzi 250 - 500 Normale - con gomma
(N. di cat. 1647)



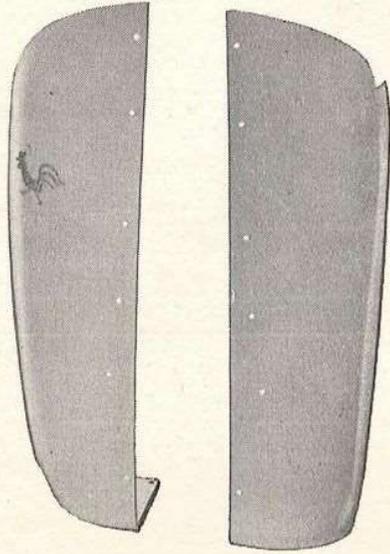
Centrale per Guzzi Cardellino - con gomma
(N. di cat. 1628)



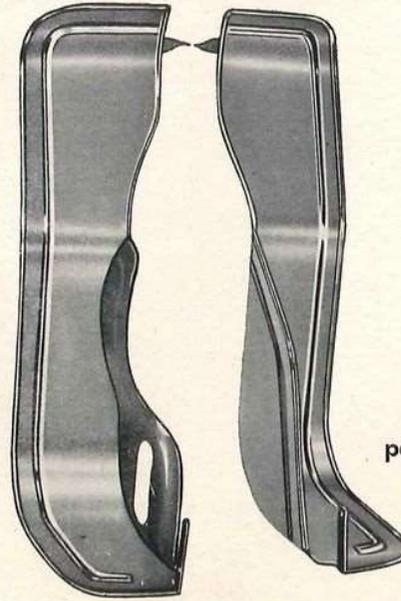
Post. tipo Standard
per tutte le moto
(N. di cat. 1670)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di appoggiapiede

N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1599	Parafango posteriore	Guzzi Motoc. R. U. Ercole .	grezzo	5000 paio
1601	Parafango posteriore completo di attacchi	Guzzi Motoc. R. U. Ercole .	verniciato	6200 paio
1626	Pedalino appoggiapiede post. a staffa	Guzzi Cardellino	verniciato	640 paio
1627	Pedalino appoggiapiede centr. poster.	Guzzi 65	verniciato	1000 paio
1628	Pedalino appoggiapiede centr. poster.	Guzzi Cardellino	verniciato	900 paio
1647	Pedalino appoggiapiede posteriore	Guzzi 500	verniciato	900 paio
1648	Pedalino appoggiapiede posteriore	Guzzi 500 sport 15	verniciato	900 paio
1670	Pedalino appoggiapiede posteriore tipo standard	Tutte le moto	verniciato	500 paio



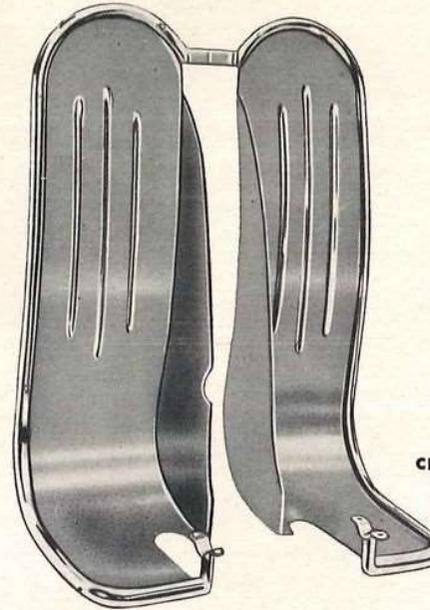
**Paragambe anteriore
per Guzzi Galletto 175 - 192**



**Paragambe normali
per ogni tipo di Moto Guzzi**



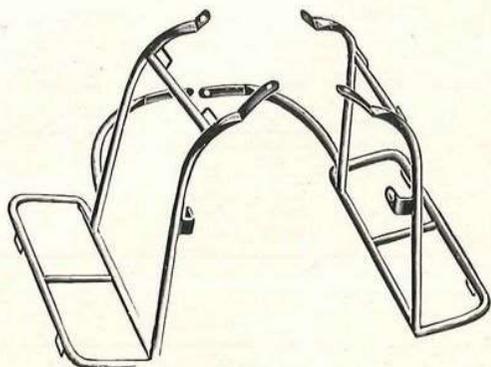
**Paragambe tipo bombato con bordo cromato
per Zigolo - Lodola - Stornello**



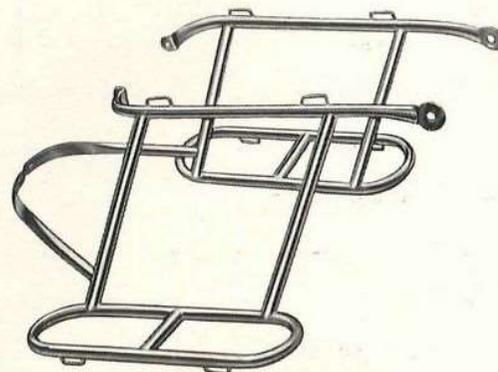
**Paragambe con tubo
cromato per Guzzi Cardellino
Zigolo - Lodola - Stornello**

Su disegno o campione si costruiscono qualsiasi tipo di pedane paragambe

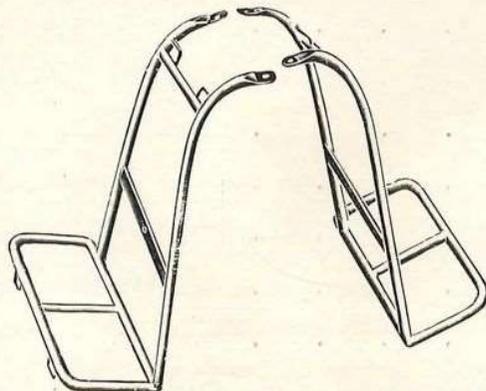
N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1722	Pedane paragambe	Guzzi 65 primo tipo	verniciate	2000 paio
1723	Pedane paragambe	Guzzi 65 ult. tipo e Cardellino 65	verniciate	2000 paio
1724	Pedane paragambe	Guzzi Cardellino lusso	verniciate	2000 paio
1725	Pedane paragambe con tubo cromato	Guzzi Cardellino lusso	vern/crom.	3600 paio
1726	Pedane paragambe	Guzzi Cardellino turismo	verniciate	2000 paio
1727	Pedane paragambe con tubo cromato	Guzzi Cardellino turismo	vern/crom.	3600 paio
1728	Pedane paragambe	Guzzi Zigolo turismo	verniciate	2600 paio
1729	Pedane paragambe	Guzzi Zigolo lusso	verniciate	2600 paio
1730	Pedane paragambe con tubo cromato	Guzzi Zigolo lusso	vern/crom.	3600 paio
1731	Pedane paragambe con bordo cromato - bombate	Guzzi Zigolo lusso	vern/crom.	5600 paio
1732	Pedane paragambe bombate	Guzzi Zigolo lusso	verniciate	5300 paio
1733	Pedane paragambe con tubo cromato	Guzzi Stornello 125	vern/crom.	3600 paio
1734	Pedane paragambe con bordo cromato - bombate	Guzzi Stornello 125	vern/crom.	5600 paio
1735	Pedane paragambe bombate	Guzzi Stornello 125	verniciate	5300 paio
1736	Pedane paragambe	Guzzi Galletto 160	verniciate	4000 paio
1737	Pedane paragambe	Guzzi Galletto 175	verniciate	3800 paio
1738	Pedane paragambe	Guzzi Galletto 192	verniciate	3800 paio
1739	Pedane paragambe	Guzzi Lodola 175 - 235	verniciate	2800 paio
1740	Pedane paragambe con tubo cromato	Guzzi Lodola 175 - 235	vern/crom.	3600 paio
1741	Pedane paragambe con bordo cromato - bombate	Guzzi Lodola 175 - 235	vern/crom.	5600 paio
1742	Pedane paragambe bombate	Guzzi Lodola 175 - 235	verniciate	5300 paio



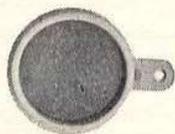
Portaborse per Guzzi Zigolo
(N. di cat. 1934 - 1935)



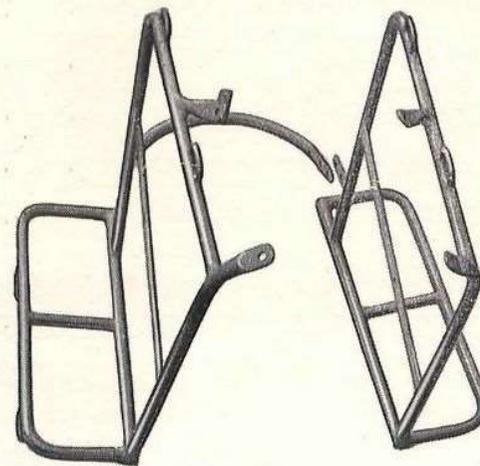
Portaborse per Guzzi Stornello
(N. di cat. 1939 - 1940)



Portaborse per Guzzi Galletto 175 - 192
(N. di cat. 1932 - 1933)

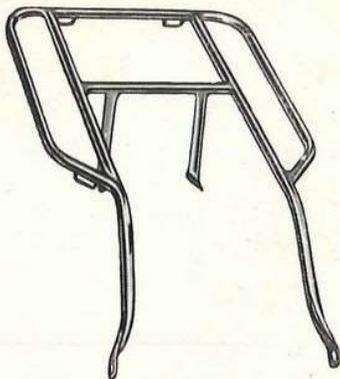


Portabollo bachelite
(N. di cat. 1915)

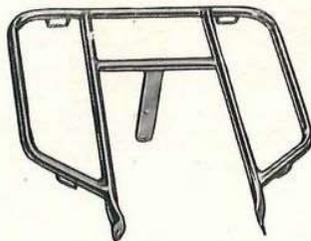


Portaborse per Guzzi Galletto 160
(N. di cat. 1930 - 1931)

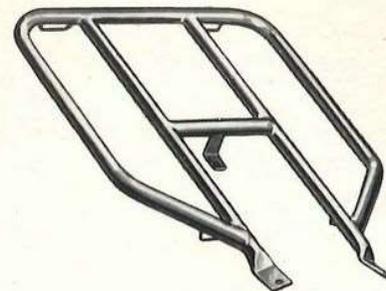
N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1750	Pedane paragambe	Guzzi 250 airone tur. 51 . . .	verniciate	2800 paio
1751	Pedane paragambe	Guzzi 250 airone sp. 51 . . .	verniciate	2800 paio
1752	Pedane paragambe	Guzzi 250 airone turismo . . .	verniciate	2800 paio
1753	Pedane paragambe	Guzzi 250 airone sport . . .	verniciate	2800 paio
1760	Pedane paragambe	Guzzi 500 Astore	verniciate	2800 paio
1761	Pedane paragambe	Guzzi 500 Falcone	verniciate	2800 paio
1764	Pedane paragambe complete	Guzzi motocarro R.	verniciate	5000 paio
1765	Pedane paragambe complete	Guzzi motocarro U.	verniciate	5000 paio
1766	Pedane paragambe complete	Guzzi motocarro Ercole	verniciate	5000 paio
1767	Pedane paragambe complete	Guzzi motocarro Super-Ercole	verniciate	5000 paio
1915	Portabollo in bachelite, nero-rosso-avorio	Per moto		300 cad.
1930	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Galletto 160	verniciate	4400 paio
1931	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Galletto 160	cromate	6000 paio
1932	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Galletto 175 - 192	verniciate	4000 paio
1933	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Galletto 175 - 192	cromate	5600 paio
1934	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Zigolo lusso	verniciate	4000 paio
1935	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Zigolo lusso	cromate	6000 paio
1936	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Zigolo turismo	verniciate	4000 paio
1937	Portaborse laterali posteriori	Guzzi 250	verniciate	4400 paio
1938	Portaborse laterali posteriori	Guzzi 250	cromate	6200 paio
1939	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Stornello	verniciate	4000 paio
1940	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Stornello	cromate	6000 paio
1941	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Lodola	verniciate	4000 paio
1942	Portaborse laterali posteriori	Guzzi Lodola	cromate	6000 paio



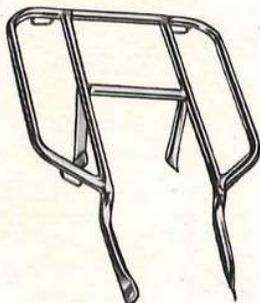
**Portapacco prolungato posteriore
per Guzzi Lodola**
(N. di cat. 1981-1982)



**Portapacco prolungato posteriore
per Guzzi 250**
(N. di cat. 1974-1975)



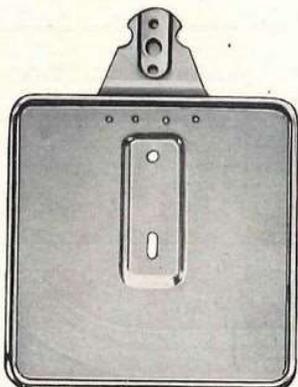
Portapacco per Guzzi Galletto
(N. di cat. 1970-1971)



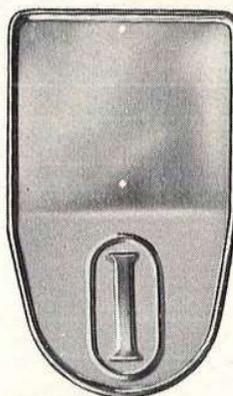
**Portapacco prolungato posteriore
per Guzzi Zigolo**
(N. di cat. 1972-1973)



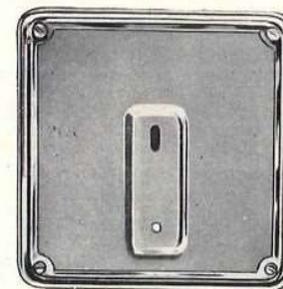
Portapacco per Guzzi Stornello
(N. di cat. 1983-1984)



**Portatarga tipo economico per ogni
tipo di moto**
(N. di cat. 2000)



**Portatarga con bordo cromato
per Guzzi Galletto**
(N. di cat. 1997)



**Portatarga con cornice cromata
per ogni tipo di moto**
(N. di cat. 1995)

N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1956	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi 65 Cardellino	verniciato	2400 cad.
1957	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi 65 Cardellino	cromato	2800 cad.
1970	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Galletto 175 - 192	verniciato	2400 cad.
1971	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Galletto 175 - 192	cromato	2800 cad.
1972	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Zigolo lus. e tur.	verniciato	2400 cad.
1973	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Zigolo lus. e tur.	cromato	2800 cad.
1974	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi 250	verniciato	2400 cad.
1975	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi 250	cromato	2800 cad.
1981	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Lodola 175 - 235	verniciato	2400 cad.
1982	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Lodola 175 - 235	cromato	2800 cad.
1983	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Stornello	verniciato	2400 cad.
1984	Portapacco posteriore prolungato	Guzzi Stornello	cromato	2800 cad.
1995	Portatarga con cornice cromata	Tutti i tipi di moto	vern/crom.	420 cad.
1996	Portatarga con cornice cromata con portafanalino	Guzzi 65	vern/crom.	440 cad.
1997	Portatarga con bordo cromato - con l	Guzzi Galletto 160	vern/crom.	600 cad.
1999	Portatarga con portafanalino	Guzzi 250 e Falcone	verniciata	600 cad.
2000	Portatarga stampata con portafanalino	Tutti i tipi di moto	verniciata	340 cad.
2001	Portatarga - solo cornice cromata		cromata	280 cad.

NELLE ORDINAZIONI ATTENERSI AL NUMERO DI CATALOGO



Tutti i nostri silenziatori
sono brevettati ed approvati
dall' I. G. M.

SILENZIATORI

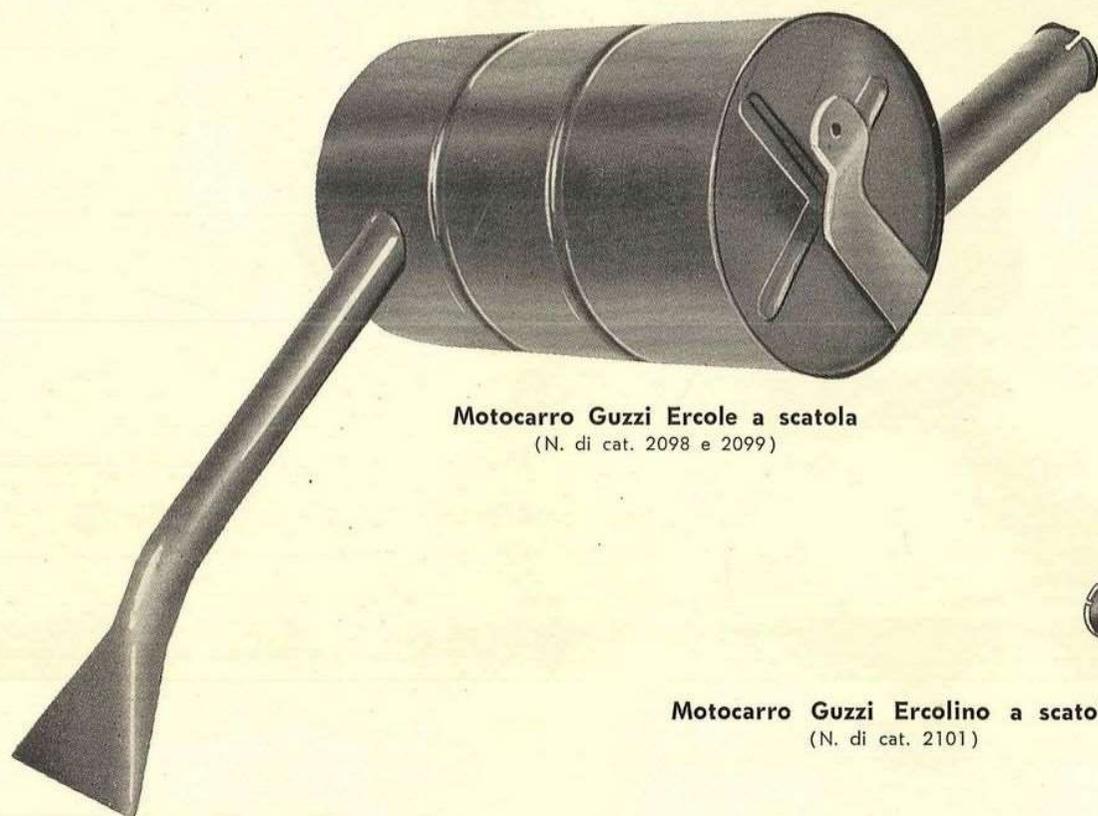
www.rpw.it



Guzzi 250 - 500 coda di pesce



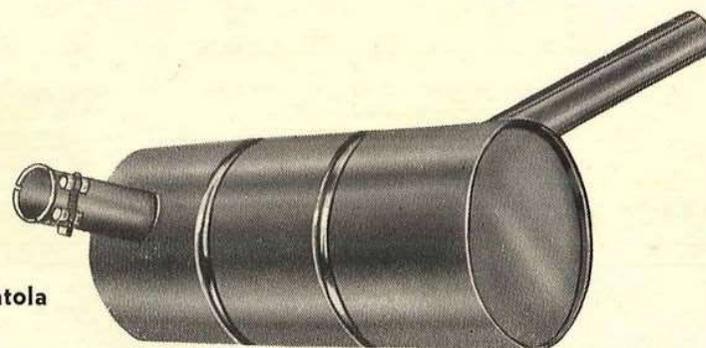
Guzzi 250 - 500 coda a cono



Motocarro Guzzi Ercole a scatola
(N. di cat. 2098 e 2099)



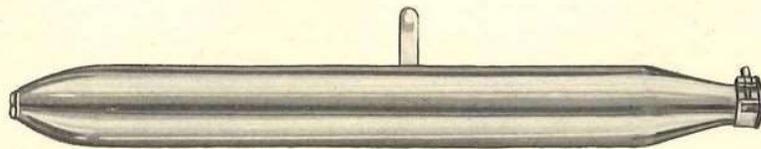
Guzzi Alce e Super-Alce a doppio corpo
(N. di cat. 2071 - 72 - 73 - 74)



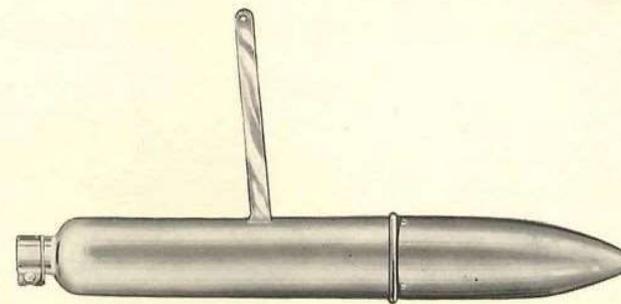
Motocarro Guzzi Ercolino a scatola
(N. di cat. 2101)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

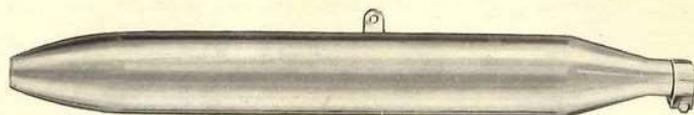
N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	FINITURA	PREZZO LIRE
2050	Guzzi 250 P. PL. rigida	coda pesce	cromato	5000 cad.
2051	Guzzi 250 PE. elastica	coda pesce	cromato	5000 cad.
2052	Guzzi 250 Airone sport e turismo	coda pesce	cromato	4600 cad.
2052 bis	Guzzi 250 Airone sport e turismo	coda cono	cromato	5000 cad.
2053	Guzzi 250 Airone sport 1951	coda pesce	cromato	4600 cad.
2054	Guzzi 250 Airone sport 1951	coda cono	cromato	5000 cad.
2060	Guzzi 500 sport 15 rigida	coda pesce	cromato	5000 cad.
2061	Guzzi 500 S. rigida	coda pesce	cromato	5000 cad.
2062	Guzzi 500 GTS. elastica	coda pesce	cromato	5000 cad.
2063	Guzzi 500 V. a 2 tubi rigida	coda pesce	cromato	4800 cad.
2064	Guzzi 500 GTV. a 2 tubi elastica	coda pesce	cromato	4800 cad.
2065	Guzzi 500 GTV. Mon. Astore	coda pesce	cromato	4600 cad.
2065 bis	Guzzi 500 GTV. Mon. Astore	coda cono	cromato	5000 cad.
2067	Guzzi 500 falcone turismo	coda pesce	cromato	4600 cad.
2067 bis	Guzzi 500 falcone turismo	coda cono	cromato	5000 cad.
2068	Guzzi 500 falcone sport	coda cono	cromato	5000 cad.
2071	Guzzi Alce - Militare	doppio corpo	cromato	9800 cad.
2072	Guzzi Alce - Militare	doppio corpo	verniciato	7800 cad.
2073	Guzzi Super Alce - Militare	doppio corpo	cromato	9800 cad.
2074	Guzzi Super Alce - Militare	doppio corpo	verniciato	7800 cad.



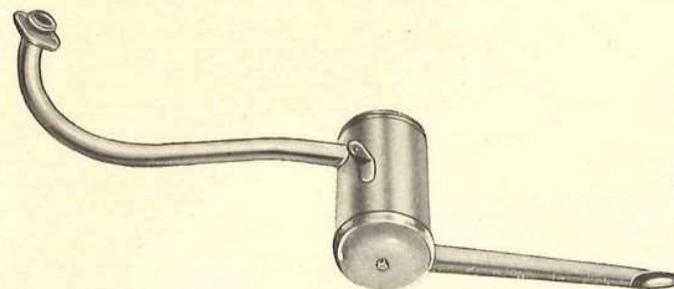
Guzzi Lodola coda a cono
(N. di cat. 2112 - 2113)



Guzzi Zigolo 110 coda ogiva
(N. di cat. 2121)



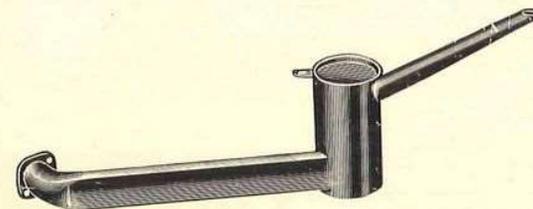
Guzzi Stornello 125 coda ogiva
(N. di cat. 2116)



Guzzi 65 e Cardellino simile all'originale
(N. di cat. 2130 - 2136)



Guzzi Lodola doppio corpo
(N. di cat. 2114 - 2115)



Guzzi Galletto 192 simile all'originale
(N. di cat. 2106)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

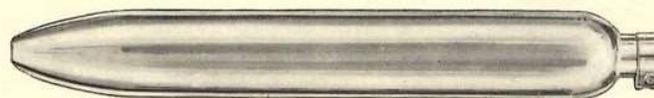
N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	FINITURA	PREZZO LIRE
2095	Guzzi Motocarro R.	coda pesce	annerito	3800 cad.
2096	Guzzi Motocarro U.	coda pesce	annerito	3800 cad.
2097	Guzzi Motocarro Ercole	coda pesce	annerito	3600 cad.
2098	Guzzi Motocarro Ercole 1955	a botte	annerito	6400 cad.
2099	Guzzi Motocarro Ercole 1957	a botte	annerito	6400 cad.
2100	Guzzi Motocarro Ercole a metano	a botte	annerito	6800 cad.
2101	Guzzi Motocarro Ercolino	a botte	annerito	3200 cad.
2105	Guzzi Galletto 160 - 175	a scatola	annerito	3000 cad.
2106	Guzzi Galletto 192	a scatola	annerito	3000 cad.
2112	Guzzi Lodola 175	coda ogiva	cromato	4600 cad.
2113	Guzzi Lodola 235	coda ogiva	cromato	4600 cad.
2114	Guzzi Lodola 175	doppio corpo	cromato	10500 cad.
2115	Guzzi Lodola 235	doppio corpo	cromato	10500 cad.
2116	Guzzi Stornello 125	coda ogiva	cromato	4200 cad.
2117	Guzzi Stornello 125	doppio corpo	cromato	
2120	Guzzi Zigolo 98	coda ogiva	cromato	3600 cad.
2121	Guzzi Zigolo 110	coda ogiva	cromato	3800 cad.
2130	Guzzi 65	a scatola	annerito	2000 cad.
2136	Guzzi Cardellino	a scatola	annerito	2000 cad.



Ciclomotore FT 48
(N. di cat. 2190 - 91 - 92 - 93)



Ciclomotore FT 50
(N. di cat. 2194 - 95 - 96 - 97)



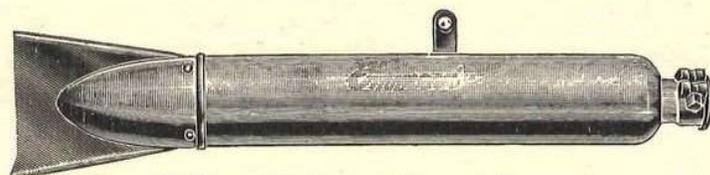
Motoleggera FT 100
(N. di cat. 2198 - 2199 - 2200)



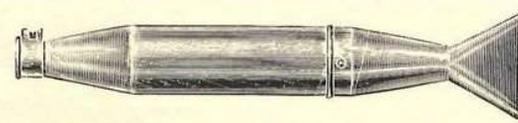
« M.V. » 125 T.R. e R.S.
(N. di cat. 2402 e 2407)



« M.V. » 175 tipi nuovi
(N. di cat. 2111 - 2112)



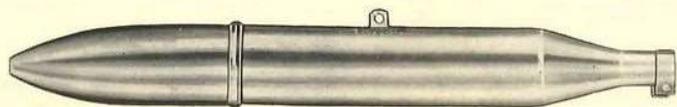
« M.V. » 175 Sport Tipo vecchio
(N. di cat. 2416)



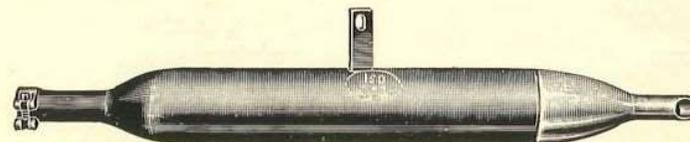
M.V. 125 Normale a 2 tempi
(N. di cat. 2401)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

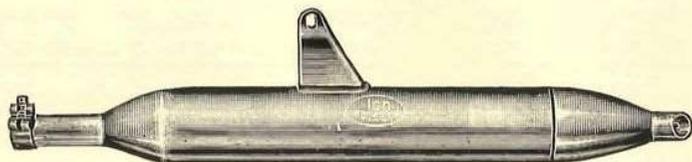
N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	Imbocco Ø mm.	FINITURA	PREZZO LIRE
2190	Ciclomotore	FT/48	24	cromato	2400 cad.
2191	Ciclomotore	FT/48	26	cromato	2400 cad.
2192	Ciclomotore	FT/48	28	cromato	2400 cad.
2193	Ciclomotore	FT/48	30	cromato	2400 cad.
2194	Ciclomotore	FT/50	24	cromato	2600 cad.
2195	Ciclomotore	FT/50	26	cromato	2600 cad.
2196	Ciclomotore	FT/50	28	cromato	2600 cad.
2197	Ciclomotore	FT/50	30	cromato	2600 cad.
2198	Motoleggera	FT/100	28	cromato	3600 cad.
2199	Motoleggera	FT/100	30	cromato	3600 cad.
2200	Motoleggera	FT/100	32	cromato	3600 cad.
2400	M.V. ciclomotore 48 cc.	stampato	24	cromato	2600 cad.
2401	M.V. 125 normale	coda pesce	35	cromato	3000 cad.
2402	M.V. 125 T.R.	coda tubolare	34	cromato	3600 cad.
2403	M.V. 125 T.P. a 2 tubi	coda tubolare	28	cromato	2600 cad.
2404	M.V. 125 0/53 a 2 tubi	coda tubolare	28	cromato	2600 cad.
2405	M.V. 150 sport	coda pesce	40	cromato	3000 cad.
2406	M.V. 125 S.P.	coda tubolare	35	cromato	3600 cad.
2407	M.V. 125 R.S.	coda tubolare	34	cromato	3600 cad.
2408	M.V. 125 TRL.TRE.TRA.	coda tubolare	34	cromato	3600 cad.
2411	M.V. CSGT/CSTA 175.	coda cono	36	cromato	5000 cad.
2412	M.V. 175 CSTL/CSTE	coda cono	36	cromato	5000 cad.
2416	M.V. 175 sport tipo vecchio	coda stampata	36	cromato	3800 cad.
2417	M.V. 83 - 99	coda tubolare	28	cromato	4600 cad.
2418	M.V. 125 centomila	coda tubolare	34	cromato	5000 cad.



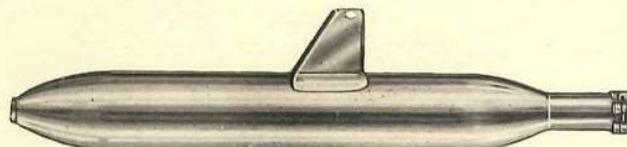
MI VAL 125 2/T
(N. di cat. 2465)



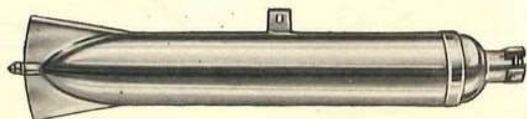
Iso-moto 125 due tempi annerito
(N. di cat. 2478)



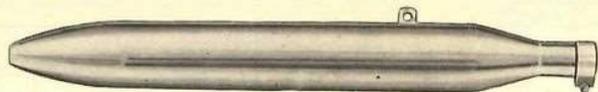
Iso-moto 150 due tubi cromato
(N. di cat. 2477)



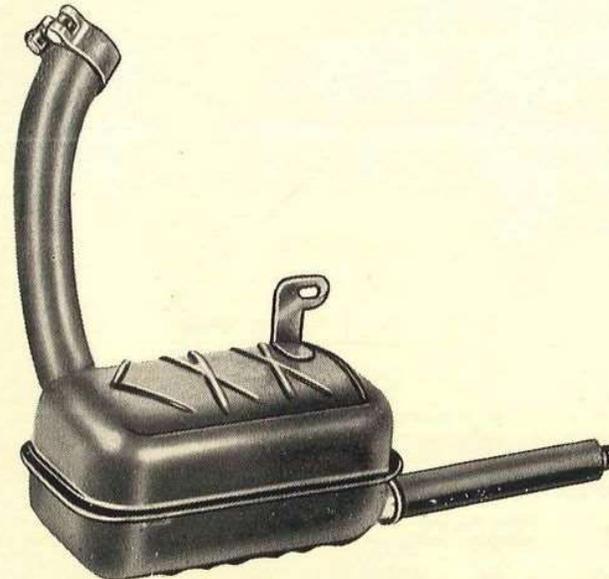
Iso 125 4 tempi
(N. di cat. 2481)



Iso-moto due tubi cromato
(N. di cat. 2475)



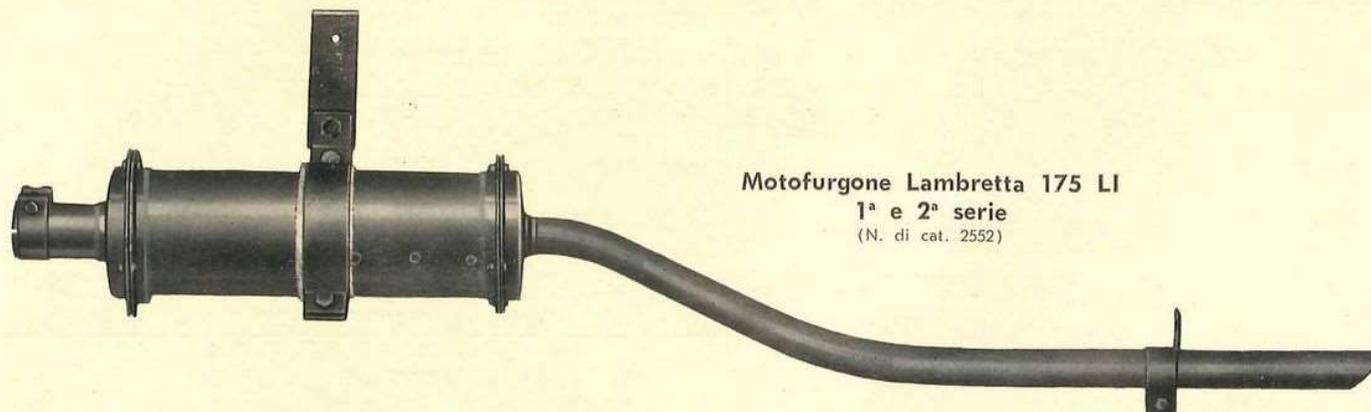
Ceccato 125 - 150 4/T
(N. di cat. 2517 - 2518)



Iso scooter 150/F
(N. di cat. 2482)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

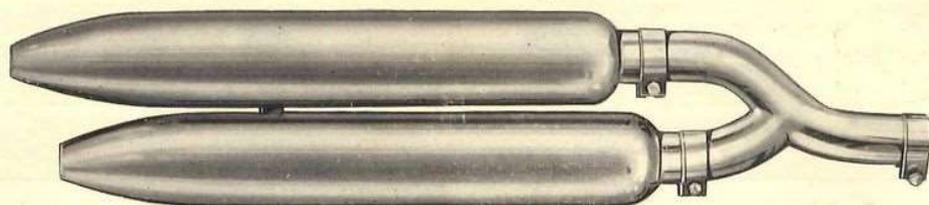
N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	Imbocco Ø mm.	FINITURA	PREZZO LIRE
2465	MI VAL 125 - 2 tempi	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.
2466	MI VAL 125 - 4 tempi	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.
2467	MI VAL 200 - Principe	coda ogiva		cromato	5200 cad.
2474	Iso-Carro a 2 tubi	coda stampata	28	annerito	2700 cad.
2475	Iso-Moto a 2 tubi	coda stampata	28	cromato	3000 cad.
2476	Iso-Scooter a 2 tubi	coda stampata	28	annerito	2700 cad.
2477	Iso-Moto 150 a 2 tubi	coda tubolare	30	cromato	3800 cad.
2478	Iso-Moto 125 a 2 tubi	coda tubolare	28	corpo ann. coda crom.	3200 cad.
2479	Iso 175 a 4 tempi	coda 2 uscite	38	cromato	4800 cad.
2480	Iso 150 GT 3 marce a 2 tubi	coda tubolare	28	cal. coda cr. corpo ann.	3400 cad.
2481	Iso 125 a 4 tempi	coda tubolare	34	cromato	3600 cad.
2482	Iso Scooter 150/F	a scatola		annerito	4000 cad.
2483	Iso Motocarro 150/C - 2 ^a e 3 ^a serie	a botte		annerito	6600 cad.
2516	Ceccato 100 - 2 tempi	stampato	30	cromato	3000 cad.
2517	Ceccato 125 - 4 tempi	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.
2518	Ceccato 150 - 4 tempi	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.



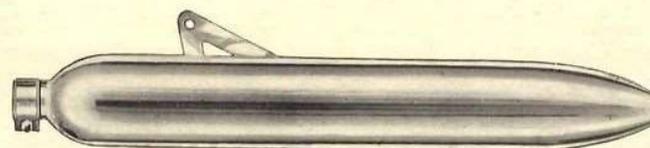
Motofurgone Lambretta 175 LI
1ª e 2ª serie
 (N. di cat. 2552)



Lambretta 150/D e 150/LD
 (N. di cat. 2550 - 2551)



Gilera 175 Giubileo doppio corpo
 (N. di cat. 2632)

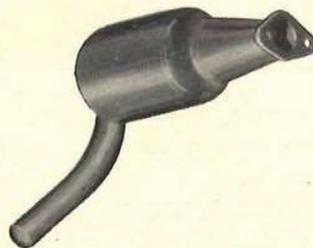
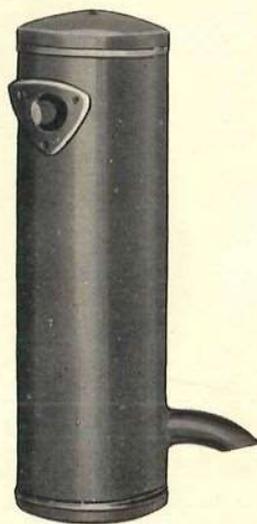
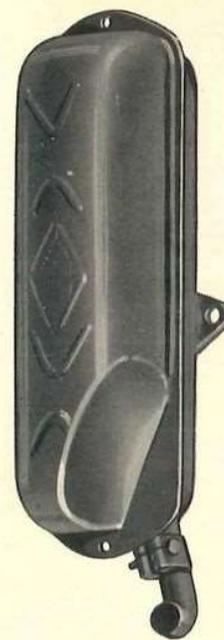


Garelli 98
 (N. di cat. 2844)

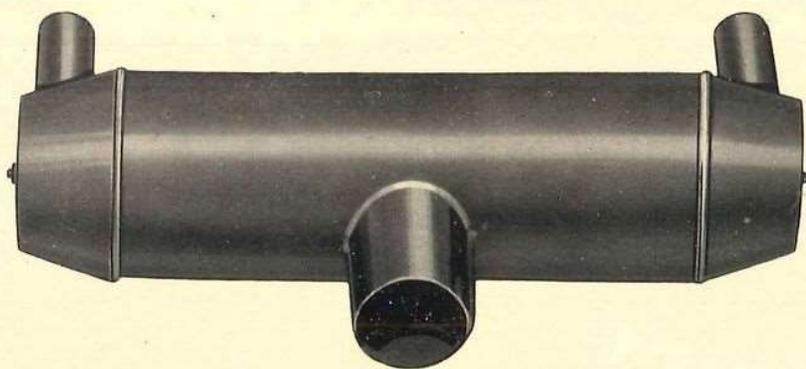
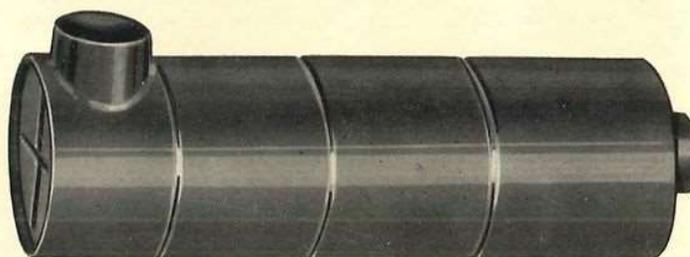
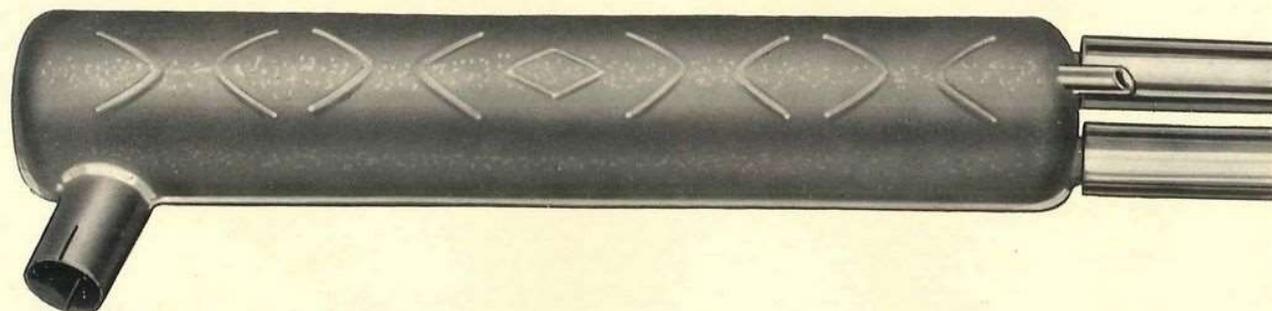
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	Imbocco Ø mm.	FINITURA	PREZZO LIRE
2550	Lambretta 150 LD	a scatola	33	annerito	4200 cad.
2551	Lambretta 150 D	a scatola	33	annerito	4200 cad.
2552	Lambretta motofurgone 175 LI - 1ª e 2ª serie	a scatola	35	annerito	6600 cad.
2565	Ducati Motocarro Muletto	a scatola	38	annerito	4800 cad.
2566	Ducati 48 - 2 tempi sport	stampato		cromato	2600 cad.
2567	Ducati 80 - 2 tempi				
2581	Benelli ciclomotore 50 cc.	stampato	23	cromato	2600 cad.
2625	Gilera 98 cc. normale	sport	32	cromato	4000 cad.
2626	Gilera 98 cc. 6 giorni (simile all'originale)	coda ogiva	32	cromato	4600 cad.
2627	Gilera 124 cc. normale (simile all'originale)	coda ogiva	32	cromato	4600 cad.
2628	Gilera 124 cc. 6 giorni (simile all'originale)	coda ogiva	32	cromato	4600 cad.
2629	Gilera 124 cc.	sport	32	cromato	4000 cad.
2630	Gilera 150 cc.	sport	35	cromato	4000 cad.
2631	Gilera 175 cc. Giubileo (simile all'originale)	coda ogiva	35	cromato	5000 cad.
2632	Gilera 175 cc. Giubileo	doppio corpo	35	cromato	10500 cad.
2841	Garelli ciclomotore tipo M-M2-M3	stampato	26	cromato	2600 cad.
2842	Garelli ciclomotore tipo 50 sport e super sport	stampato	28	cromato	2600 cad.
2843	Garelli motoleggera 70 cc.	stampato	30	cromato	2600 cad.
2844	Garelli motoleggera 98 cc.	stampato	30	cromato	3600 cad.
2850	Capri 80 cc.	stampato	30	cromato	2600 cad.
2851	Capri 125 cc.	a scatola	33	annerito	3600 cad.
2860	Legnano ciclomotore 50 cc.	stampato	28	cromato	2600 cad.

Silenziatori per motori ad uso industriale
e per applicazioni speciali



Silenziatori per motori ad uso industriale e per applicazioni speciali

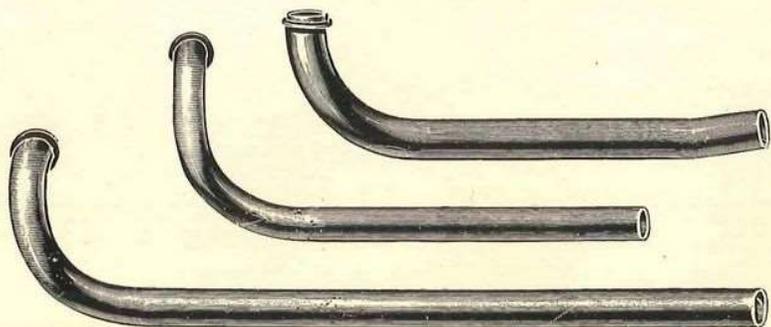


NELLE ORDINAZIONI ATTENERSI AL NUMERO DI CATALOGO



TUBI SCARICO

www.rpw.it

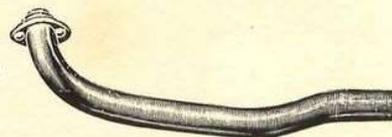


Guzzi 500 Falcone
(N. di cat. 3271)

Guzzi 250 Airone Turismo 1951
(N. di cat. 3263)

Guzzi 500 Sport 15
(N. di cat. 3267)

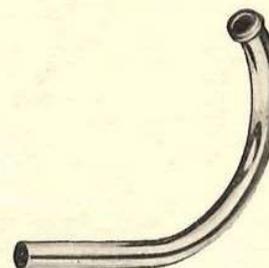
Guzzi Zigolo
(N. di cat. 3251)



Motocarro Guzzi Ercolino
(N. di cat. 3324)



Guzzi 250 Sport e Turismo
(N. di cat. 3265)



Guzzi Lodola 175/235
(N. di cat. 3254)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di tubo scarico

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
3251	Guzzi Zigolo 98 e 110	cromato	1600 cad.
3254	Guzzi Lodola 175 e 235	cromato	2400 cad.
3255	Guzzi Stornello 125	cromato	2200 cad.
3260	Guzzi 250 P. PL.	cromato	2400 cad.
3262	Guzzi 250 PE.	cromato	2400 cad.
3263	Guzzi 250 Airone turismo 1951	cromato	2000 cad .
3264	Guzzi 250 Airone sport 1951	cromato	1600 cad.
3265	Guzzi 250 Airone turismo e sport	cromato	1600 cad.
3266	Guzzi 500 S. rigida	cromato	2800 cad.
3267	Guzzi 500 sport 15	cromato	2800 cad.
3268	Guzzi 500 V. a 2 tubi - rigida	cromato	2600 cad.
3269	Guzzi 500 GTV. a 2 tubi - elastica	cromato	2600 cad.
3270	Guzzi 500 GTV. Monotubo - Astore	cromato	2400 cad.
3271	Guzzi 500 Falcone	cromato	2400 cad.
3273	Guzzi 500 GTS. - elastica	cromato	2800 cad.
3320	Guzzi motocarro Ercole - per silenziatore coda pesce	verniciato	3000 cad.
3321	Guzzi motocarro Ercole - per silenziatore a botte 1955	verniciato	3000 cad.
3321 bis	Guzzi motocarro Ercole - per silenziatore a botte 1957	verniciato	3000 cad.
3322	Guzzi motocarro R.	verniciato	2600 cad.
3323	Guzzi motocarro U.	verniciato	2800 cad.
3324	Guzzi motocarro Ercolino	verniciato	1300 cad.

Guzzi Motocarro R.
(N. di cat. 3322)

Guzzi Motocarro U.
(N. di cat. 3323)

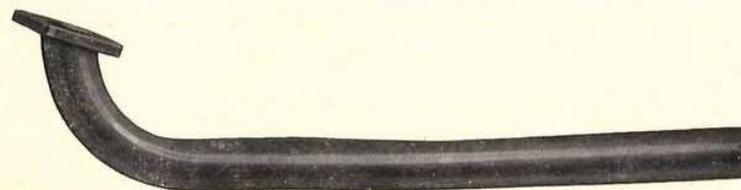
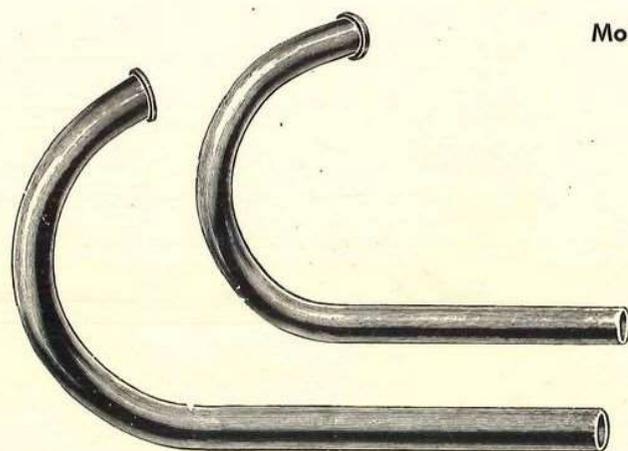
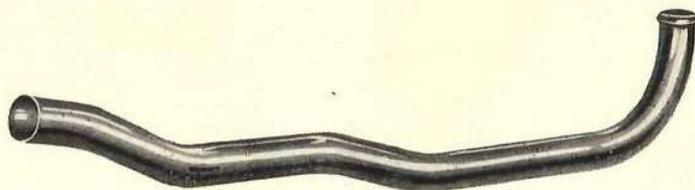
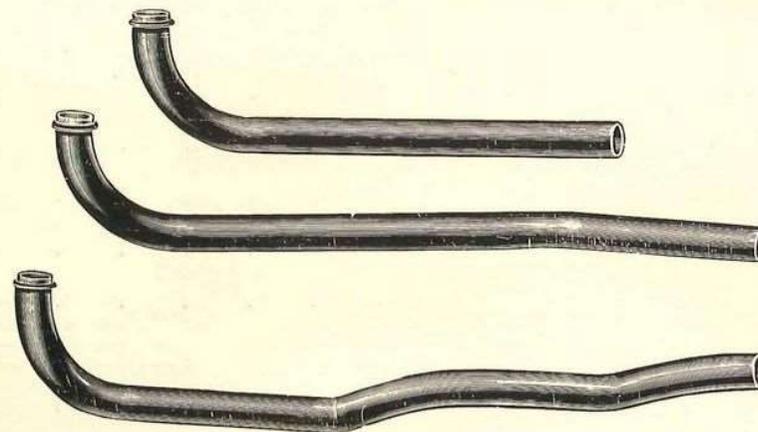
**Motocarro Guzzi Ercole
con silenziatore a coda di pesce**
(N. di cat. 3320)

**Motocarro Guzzi Ercole 1955
con silenziatore a botte**
(N. di cat. 3321)

**Motofurgone Lambretta 175/LI
I^a e II^a serie**
(N. di cat. 2552)

M.V. 125 T.P. T.P. a 2 tubi
(N. di cat. 3383)

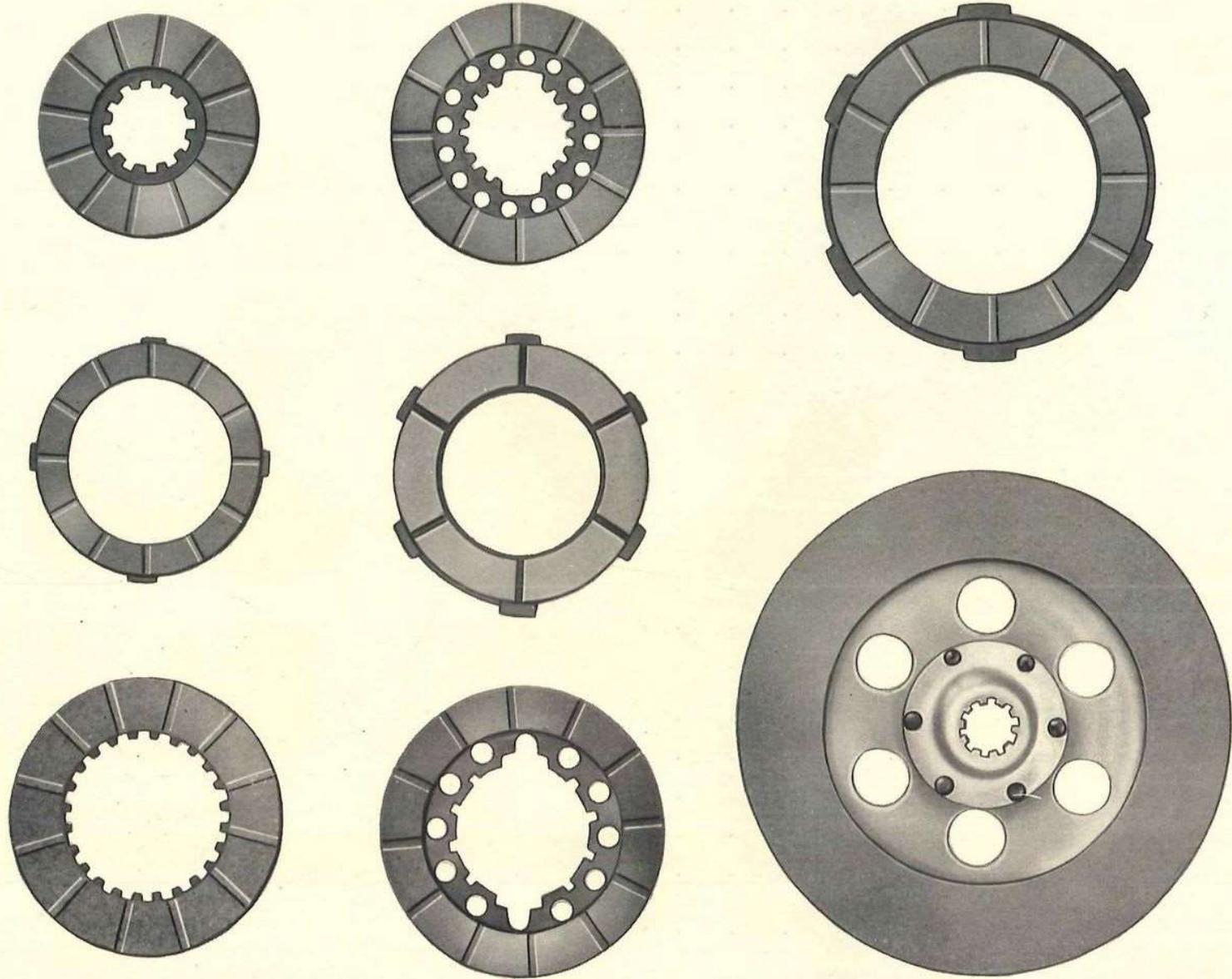
M.V. 125 Normale a 2 tempi
(N. di cat. 3378)



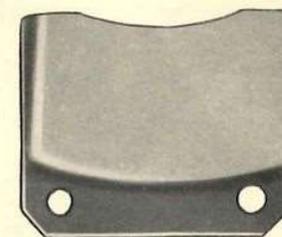
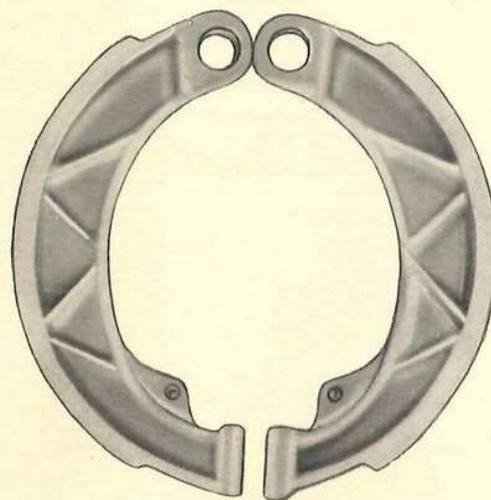
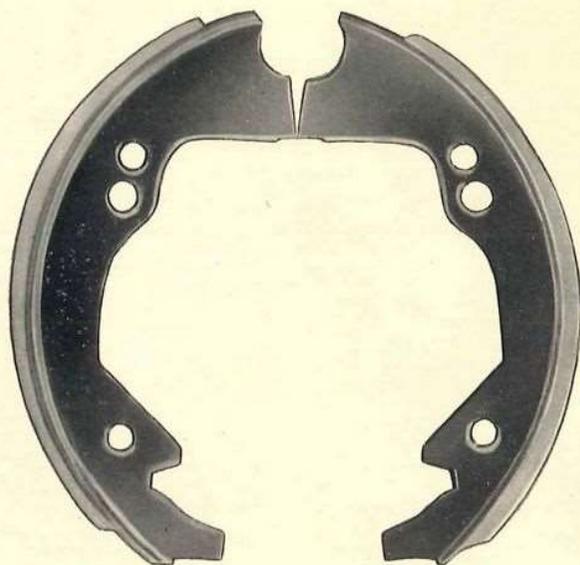
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di tubo scarico

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
3378	M.V. 125 turismo 2/T	cromato	2400 cad.
3383	M.V. 125 T.P. a 2 tubi	cromato	1500 cad.
3384	M.V. 125 O/53 a 2 tubi	cromato	1500 cad.
3385	M.V. 125 Centomila	cromato	2400 cad.
3430	Benelli Leoncino	cromato	2400 cad.
3466	Ceccato 100 2/T	cromato	1800 cad.
3483	Gilera 98 e 124	cromato	2000 cad.
3485	Gilera 125 e 150	cromato	2600 cad.
3487	Gilera 175 Giubileo	cromato	2600 cad.
3492	Lambretta motofurgone 175 LI 1ª e 2ª serie	verniciato	1800 cad.
3515	Iso-moto 125 a 2 tubi	cromato	1200 cad.
3517	Iso-125 4 tempi	cromato	2200 cad.
3518	Iso-175 4 tempi	cromato	2400 cad.
3519	Iso motocarro 150/C 2ª serie	verniciato	3200 copp.
3520	Iso Motocarro 150/C 3ª serie	verniciato	3200 copp.
3522	Garelli M - M2 - M3	cromato	1400 cad.
3523	Garelli 50 cc. sport	cromato	1600 cad.
3524	Garelli 50 cc. super sport	cromato	1600 cad.
3525	Garelli 70 cc.	cromato	1600 cad.
3526	Garelli 98	cromato	1600 cad.
3530	Agrati - Capri 80	verniciato	1200 cad.
3535	Collettore per silenziatore a doppio corpo	cromato	2000 cad.

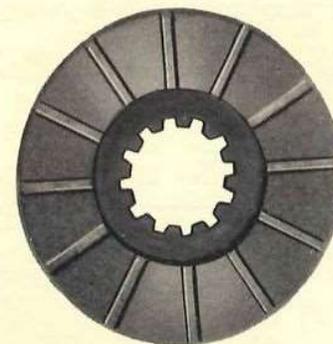
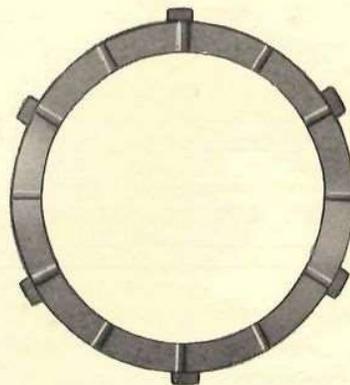
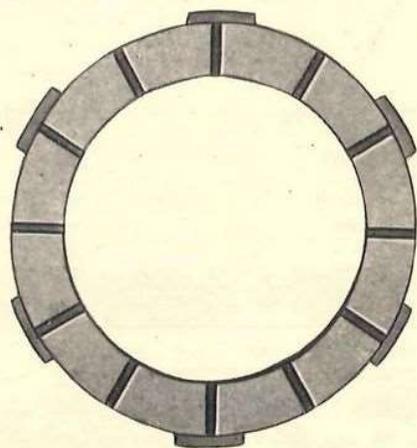
Dischi frizione IMFA



Guarnizioni frenanti IMFA



**materiali frizionanti per ogni applicazione
nel campo motoristico ed industriale**



arti grafiche panizza - mandello

www.rpw.it

