

# GIUSEPPE LAFRANCONI



OFFICINE  
MECCANICHE

specializzate nella costruzione di

SILENZIATORI  
TUBI SCARICO  
ED ALTRI ACCESSORI  
PER MOTO E MOTOCARRI



CATALOGO 1961/62

[www.fvw.it](http://www.fvw.it)

Служба доставки

Служба доставки

Ваш заказ будет доставлен в кратчайшие сроки. Мы гарантируем качество и надежность нашей продукции. Если у вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нами по телефону или электронной почте.

УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ:

1. Все товары продаются по наличной цене. 2. Доставка осуществляется в пределах города бесплатно. 3. Срок годности продукции указан на упаковке. 4. Возврат товара возможен только в случае брака. 5. Оплата производится наличными или банковской картой.

Служба доставки  
Адрес: Москва  
Телефон: +7 495 123 4567  
E-mail: info@shop.ru

Служба доставки  
Адрес: Москва  
Телефон: +7 495 123 4567  
E-mail: info@shop.ru

Служба доставки



Служба доставки

Служба доставки  
Адрес: Москва  
Телефон: +7 495 123 4567  
E-mail: info@shop.ru

www.rpww.it





# OFFICINE MECCANICHE GIUSEPPE LAFRANCONI

FORNITRICI DELLE PIÙ IMPORTANTI FABBRICHE DI MOTOCICLI E MOTOCARRI  
MANDELLO DEL LARIO

MANDELLO LARIO (Como) Via Cesare Battisti N. 19 - Telefono N. 71417 - Registro Ditte 42178  
Conto Corrente Postale 18/32160 - Indirizzo telegrafico: Lafranconi Motoricambi Mandello

**Il presente listino edizione 1961 annulla i precedenti**

### **Specializzate**

**nella costruzione di:** SILENZIATORI - TUBI SCARICO - PARAFANGHI - PEDANE  
PARAGAMBE - PEDALINI APPOGGIAPIEDI - PORTAPACCHI - PORTATARGHE  
ED ALTRI ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI MOTO E MOTOCARRI

### **Condizioni generali di vendita:**

CONSEGNA: sollecita a ricevimento dell'ordine.

SPEDIZIONE: la merce viaggia a rischio e pericolo del committente. - Si prega d'indicare il mezzo di trasporto preferito.

IMBALLO E TRASPORTO: sono a carico dell'acquirente.

SI PREGA ADOTTARE, PER I PEZZI RICHIESTI, LA DENOMINAZIONE PRECISA ED IL RELATIVO NUMERO DI CATALOGO.

### **IMPORTANTE:**

**I prezzi segnati sul presente listino possono variare senza obbligo di preavviso**

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)



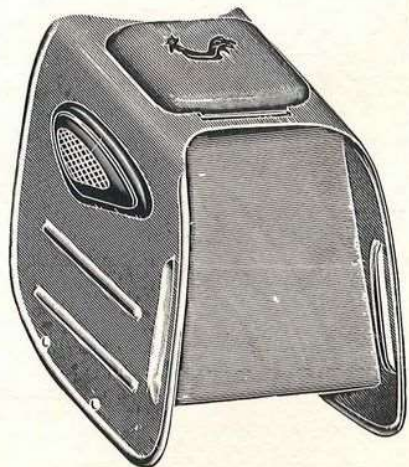
NELLE ORDINAZIONI ATTENERSI AL NUMERO DI CATALOGO



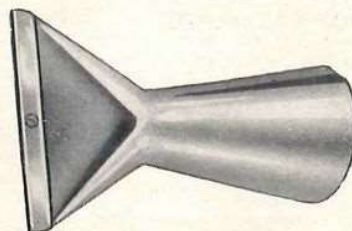
ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)

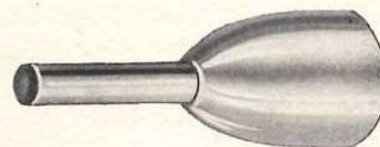




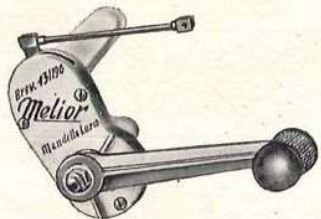
**Bauletto centrale completo  
per Guzzi Galletto 160 - 175  
- 192 I<sup>a</sup> serie - 192 II<sup>a</sup> serie**  
(N. di cat. 560 - 561 - 562)



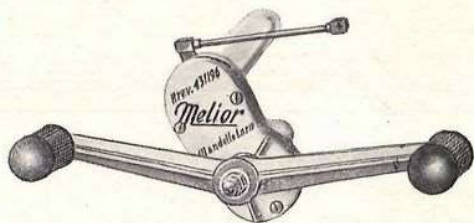
**Coda pesce per silenziatore Guzzi 250 - 500**  
(N. di cat. 902 - 903 - 904 - 904 bis)



**Coda tubolare per silenziatore  
« M.V. » 125 T.R. e R.S.**  
(N. di cat. 908)



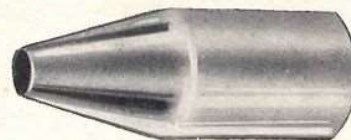
**Cambio a pedale « Melior » semplice  
per Guzzi 65 e Cardellino**  
(N. di cat. 760)



**Cambio a pedale « Melior » a leva doppia  
per Guzzi 65 e Cardellino**  
(N. di cat. 761)



**Coda tubolare per silenziatore Iso 125  
due tubi e Iso 150 G.T. 3 marce**  
(N. di cat. 908 bis)



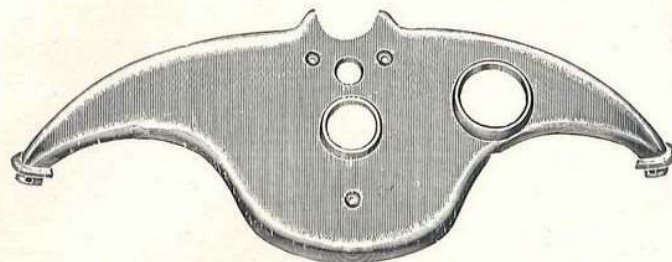
**Coda a cono per silenziatore  
Guzzi 250 - 500 e « M.V. » 175**  
(N. di cat. 907)

N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
560	<b>Bauletto</b> centrale - completo . . . . .	Guzzi Galletto 160 - 175 . . . . .	verniciato	<b>4600</b> cad.
561	<b>Bauletto</b> centrale - completo . . . . .	Guzzi Galletto 192 . . . . .	verniciato	<b>4600</b> cad.
562	<b>Bauletto</b> centrale - completo . . . . .	Guzzi Galletto avv. elett. . . . .	verniciato	<b>4600</b> cad.
760	<b>Cambio</b> a pedale « Melior » semplice . . . . .	Guzzi 65 e cardellino . . . . .	cromato	<b>3400</b> cad.
761	<b>Cambio</b> a pedale « Melior » a leva doppia . . . . .	Guzzi 65 e cardellino . . . . .	cromato	<b>4600</b> cad.
902	<b>Coda</b> pesce per silenziatore Ø 70 . . . . .	Vedi figura . . . . .	cromata	<b>940</b> cad.
903	<b>Coda</b> pesce per silenziatore Ø 75 . . . . .	Vedi figura . . . . .	cromata	<b>1040</b> cad.
904	<b>Coda</b> pesce per silenziatore Ø 85 . . . . .	Vedi figura . . . . .	cromata	<b>1140</b> cad.
904 bis	<b>Coda</b> pesce per silenziatore Ø 90 . . . . .	Motocarri . . . . .	grezza	<b>940</b> cad.
905	<b>Coda</b> a cono per silenziatore Ø 70 . . . . .	Alce e Superalce . . . . .	cromata	<b>840</b> cad.
906	<b>Coda</b> a cono per silenziatore Ø 70 . . . . .	Alce e Superalce . . . . .	verniciata	<b>640</b> cad.
907	<b>Coda</b> a cono per silenziatore Ø 85 . . . . .	Vedi figura . . . . .	cromata	<b>1400</b> cad.
908	<b>Coda</b> tubolare per silenziatore Ø 70 . . . . .	Vedi figura . . . . .	cromata	<b>1000</b> cad.
908 bis	<b>Coda</b> tubolare per silenziatore Ø 75 . . . . .	Vedi figura . . . . .	cromata	<b>1000</b> cad.
909	<b>Coda</b> tubolare per silenziatore Ø 65 . . . . .	M.V. T.P. . . . .	cromata	<b>840</b> cad.

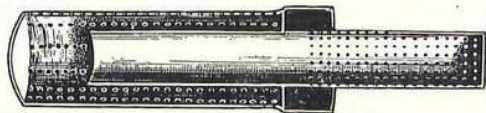




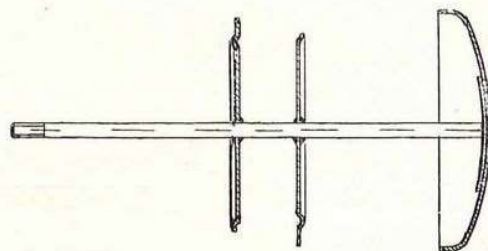
**Cruscotto per Guzzi Galletto 160 - 175**  
(N. di cat. 1160)



**Cruscotto per Guzzi Galletto 192**  
(N. di cat. 1162)



**Interno regolamentare di un  
nostro tipo di silenziatore**  
(N. di cat. 1400)



**Interno regolamentare per  
silenziatore Guzzi 65 - Cardellino**  
(N. di cat. 1401)



N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1160	<b>Cruscotto</b> anteriore . . . . .	Guzzi Galletto 160 - 175 . . .	verniciato	<b>3600</b> cad.
1162	<b>Cruscotto</b> anteriore . . . . .	Guzzi Galletto 192 . . . . .	verniciato	<b>3600</b> cad.
1279	<b>Fascette</b> per cruscotti . . . . .	Guzzi Galletto . . . . .	verniciate	<b>50</b> copp.
1280	<b>Fascetta</b> per silenziatore Ø mm. 24-25-26-28-30-32-35-38-40-43-45-50 . . .	Tutti i tipi di moto . . . . .	cromata	<b>260</b> cad.
1281	<b>Flangia</b> per tubo scarico Ø mm. 22-27-29-37-40-45 . . . . .	Tutti i tipi Guzzi . . . . .	grezza	<b>140</b> cad.
1345	<b>Ghiera</b> filettata per tubo scarico Ø mm. 28 . . . . .	M.V. 125 T.P. e O/53 . . . . .	cromata	<b>600</b> cad.
1346	<b>Ghiera</b> filettata per tubo scarico Ø mm. 35 . . . . .	M.V. 125 tur. e T.R. . . . .	cromata	<b>600</b> cad.
1347	<b>Ghiera</b> filettata per tubo scarico Ø mm. 36 . . . . .	M.V. 175 turismo . . . . .	cromata	<b>600</b> cad.
1348	<b>Ghiera</b> filettata per tubo scarico Ø mm. 40 . . . . .	M.V. 150 - 175 sport . . . . .	cromata	<b>600</b> cad.
1400	<b>Interno</b> regolamentare per ns. silenziatori . . . . .	Vedi figura . . . . .	grezzo	<b>1200</b> cad.
1401	<b>Interno</b> regolamentare per silenziatori . . . . .	Guzzi 65 Cardellino . . . . .	verniciato	<b>400</b> cad.
1402	<b>Interno</b> regolamentare per silenziatori . . . . .	Guzzi Galletto . . . . .	grezzo	<b>800</b> cad.
1403	<b>Interno</b> regolamentare per silenziatori FT/50 . . . . .	Ciclomotori . . . . .	grezzo	<b>800</b> cad.



**Anteriore e posteriore (centrale) per Guzzi 65  
primo tipo - con gomma**  
(N. di cat. 1627)



**Post. per Guzzi 250 - 500 Normale - con gomma**  
(N. di cat. 1647)



**Centrale per Guzzi Cardellino - con gomma**  
(N. di cat. 1628)

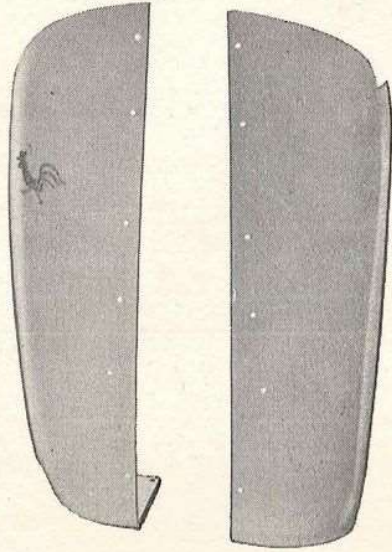


**Post. tipo Standard**  
per tutte le moto  
(N. di cat. 1670)

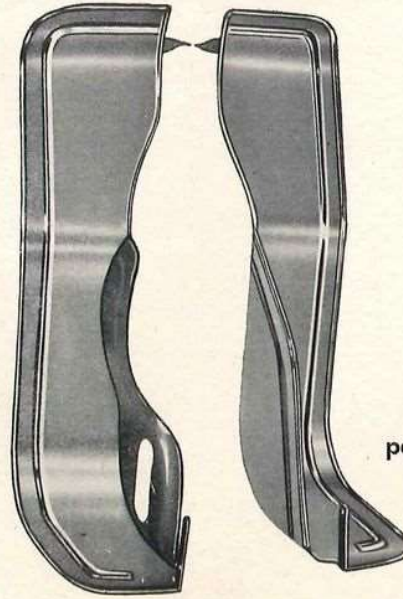
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di appoggiapiede



N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1599	<b>Parafango</b> posteriore . . . . .	Guzzi Motoc. R. U. Ercole .	grezzo	<b>5000</b> paio
1601	<b>Parafango</b> posteriore completo di attacchi . . . . .	Guzzi Motoc. R. U. Ercole .	verniciato	<b>6200</b> paio
1626	<b>Pedalino</b> appoggiapiede post. a staffa . . . . .	Guzzi Cardellino . . . . .	verniciato	<b>640</b> paio
1627	<b>Pedalino</b> appoggiapiede centr. poster. . . . .	Guzzi 65 . . . . .	verniciato	<b>1000</b> paio
1628	<b>Pedalino</b> appoggiapiede centr. poster. . . . .	Guzzi Cardellino . . . . .	verniciato	<b>900</b> paio
1647	<b>Pedalino</b> appoggiapiede posteriore . . . . .	Guzzi 500 . . . . .	verniciato	<b>900</b> paio
1648	<b>Pedalino</b> appoggiapiede posteriore . . . . .	Guzzi 500 sport 15 . . . . .	verniciato	<b>900</b> paio
1670	<b>Pedalino</b> appoggiapiede posteriore tipo standard . . . . .	Tutte le moto . . . . .	verniciato	<b>500</b> paio



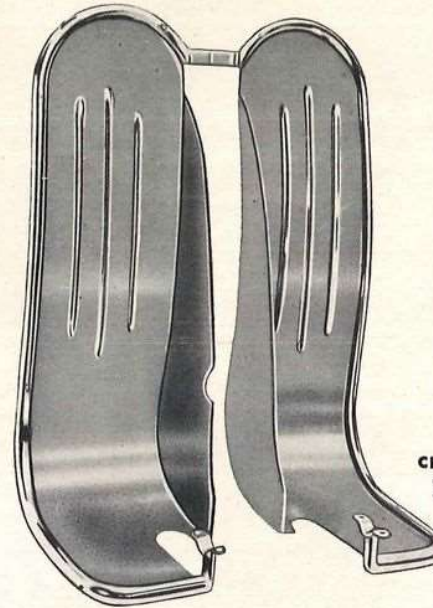
**Paragambe anteriore  
per Guzzi Galletto 175 - 192**



**Paragambe normali  
per ogni tipo di Moto Guzzi**



**Paragambe tipo bombato con bordo cromato  
per Zigolo - Lodola - Stornello**

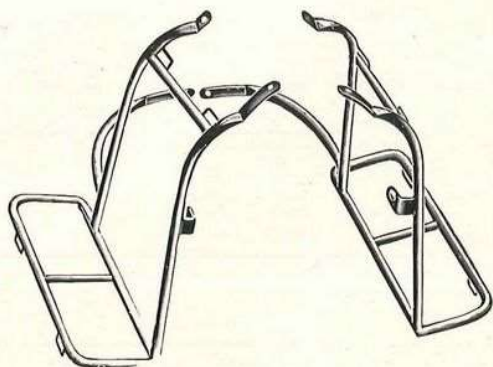


**Paragambe con tubo  
cromato per Guzzi Cardellino  
Zigolo - Lodola - Stornello**

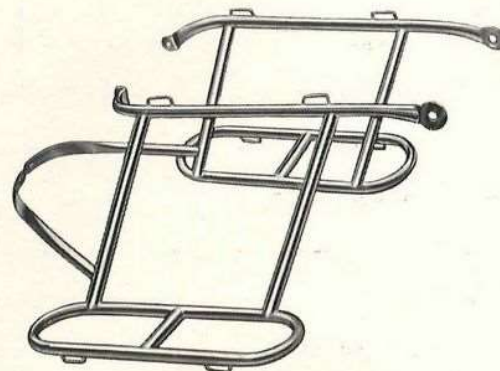
Su disegno o campione si costruiscono qualsiasi tipo di pedane paragambe



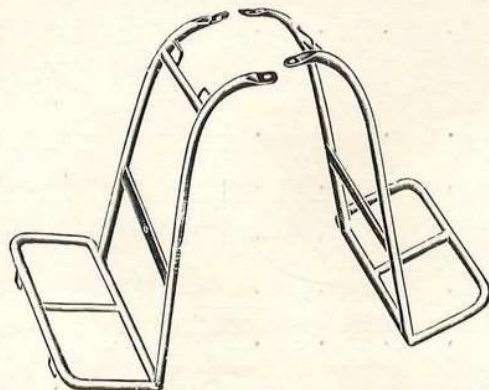
N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1722	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi 65 primo tipo . . . . .	verniciate	<b>2000</b> paio
1723	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi 65 ult. tipo e Cardellino 65	verniciate	<b>2000</b> paio
1724	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Cardellino lusso . . . . .	verniciate	<b>2000</b> paio
1725	Pedane paragambe con tubo cromato . . . . .	Guzzi Cardellino lusso . . . . .	vern/crom.	<b>3600</b> paio
1726	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Cardellino turismo . . . . .	verniciate	<b>2000</b> paio
1727	Pedane paragambe con tubo cromato . . . . .	Guzzi Cardellino turismo . . . . .	vern/crom.	<b>3600</b> paio
1728	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Zigolo turismo . . . . .	verniciate	<b>2600</b> paio
1729	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Zigolo lusso . . . . .	verniciate	<b>2600</b> paio
1730	Pedane paragambe con tubo cromato . . . . .	Guzzi Zigolo lusso . . . . .	vern/crom.	<b>3600</b> paio
1731	Pedane paragambe con bordo cromato - bombate . . . . .	Guzzi Zigolo lusso . . . . .	vern/crom.	<b>5600</b> paio
1732	Pedane paragambe bombate . . . . .	Guzzi Zigolo lusso . . . . .	verniciate	<b>5300</b> paio
1733	Pedane paragambe con tubo cromato . . . . .	Guzzi Stornello 125 . . . . .	vern/crom.	<b>3600</b> paio
1734	Pedane paragambe con bordo cromato - bombate . . . . .	Guzzi Stornello 125 . . . . .	vern/crom.	<b>5600</b> paio
1735	Pedane paragambe bombate . . . . .	Guzzi Stornello 125 . . . . .	verniciate	<b>5300</b> paio
1736	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Galletto 160 . . . . .	verniciate	<b>4000</b> paio
1737	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Galletto 175 . . . . .	verniciate	<b>3800</b> paio
1738	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Galletto 192 . . . . .	verniciate	<b>3800</b> paio
1739	Pedane paragambe . . . . .	Guzzi Lodola 175 - 235 . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1740	Pedane paragambe con tubo cromato . . . . .	Guzzi Lodola 175 - 235 . . . . .	vern/crom.	<b>3600</b> paio
1741	Pedane paragambe con bordo cromato - bombate . . . . .	Guzzi Lodola 175 - 235 . . . . .	vern/crom.	<b>5600</b> paio
1742	Pedane paragambe bombate . . . . .	Guzzi Lodola 175 - 235 . . . . .	verniciate	<b>5300</b> paio



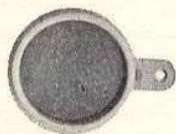
**Portaborse per Guzzi Zigolo**  
(N. di cat. 1934 - 1935)



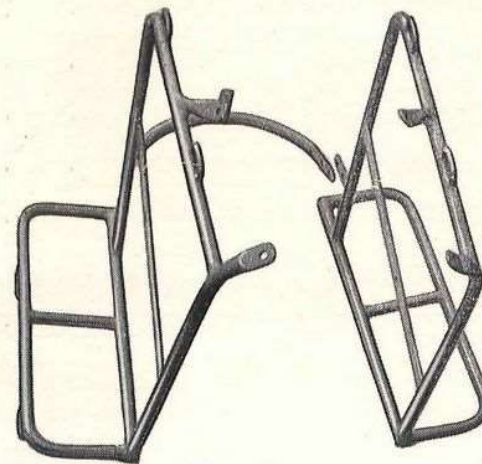
**Portaborse per Guzzi Stornello**  
(N. di cat. 1939 - 1940)



**Portaborse per Guzzi Galletto 175 - 192**  
(N. di cat. 1932 - 1933)



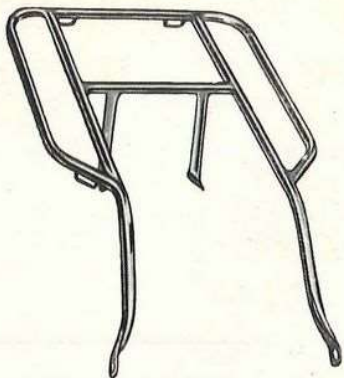
**Portabollo bachelite**  
(N. di cat. 1915)



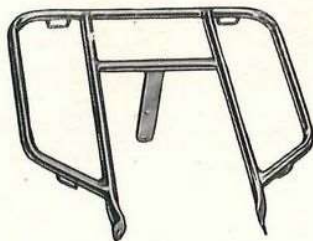
**Portaborse per Guzzi Galletto 160**  
(N. di cat. 1930 - 1931)



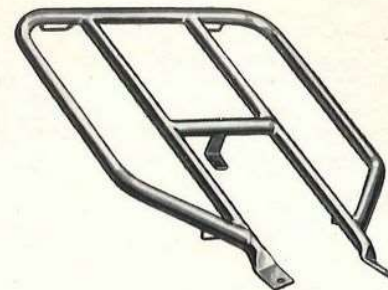
N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1750	<b>Pedane</b> paragambe . . . . .	Guzzi 250 airone tur. 51 . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1751	<b>Pedane</b> paragambe . . . . .	Guzzi 250 airone sp. 51 . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1752	<b>Pedane</b> paragambe . . . . .	Guzzi 250 airone turismo . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1753	<b>Pedane</b> paragambe . . . . .	Guzzi 250 airone sport . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1760	<b>Pedane</b> paragambe . . . . .	Guzzi 500 Astore . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1761	<b>Pedane</b> paragambe . . . . .	Guzzi 500 Falcone . . . . .	verniciate	<b>2800</b> paio
1764	<b>Pedane</b> paragambe complete . . . . .	Guzzi motocarro R. . . . .	verniciate	<b>5000</b> paio
1765	<b>Pedane</b> paragambe complete . . . . .	Guzzi motocarro U. . . . .	verniciate	<b>5000</b> paio
1766	<b>Pedane</b> paragambe complete . . . . .	Guzzi motocarro Ercole . . . . .	verniciate	<b>5000</b> paio
1767	<b>Pedane</b> paragambe complete . . . . .	Guzzi motocarro Super-Ercole . . . . .	verniciate	<b>5000</b> paio
1915	<b>Portabollo</b> in bachelite, nero-rosso-avorio . . . . .	Per moto . . . . .		<b>300</b> cad.
1930	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Galletto 160 . . . . .	verniciate	<b>4400</b> paio
1931	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Galletto 160 . . . . .	cromate	<b>6000</b> paio
1932	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Galletto 175 - 192 . . . . .	verniciate	<b>4000</b> paio
1933	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Galletto 175 - 192 . . . . .	cromate	<b>5600</b> paio
1934	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Zigolo lusso . . . . .	verniciate	<b>4000</b> paio
1935	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Zigolo lusso . . . . .	cromate	<b>6000</b> paio
1936	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Zigolo turismo . . . . .	verniciate	<b>4000</b> paio
1937	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi 250 . . . . .	verniciate	<b>4400</b> paio
1938	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi 250 . . . . .	cromate	<b>6200</b> paio
1939	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Stornello . . . . .	verniciate	<b>4000</b> paio
1940	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Stornello . . . . .	cromate	<b>6000</b> paio
1941	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Lodola . . . . .	verniciate	<b>4000</b> paio
1942	<b>Portaborse</b> laterali posteriori . . . . .	Guzzi Lodola . . . . .	cromate	<b>6000</b> paio



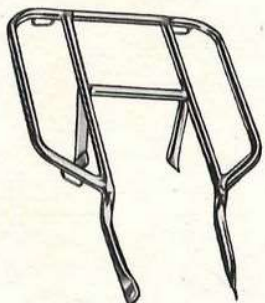
**Portapacco prolungato posteriore  
per Guzzi Lodola**  
(N. di cat. 1981-1982)



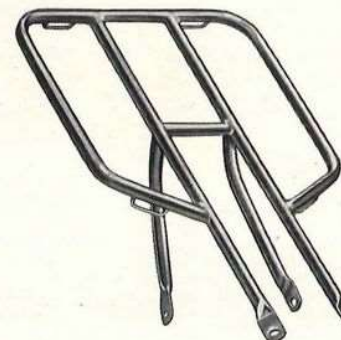
**Portapacco prolungato posteriore  
per Guzzi 250**  
(N. di cat. 1974-1975)



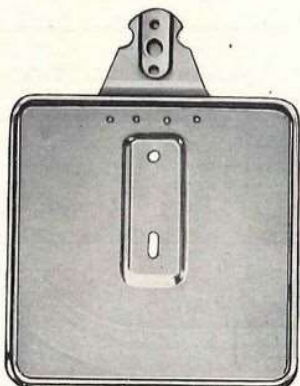
**Portapacco per Guzzi Galletto**  
(N. di cat. 1970-1971)



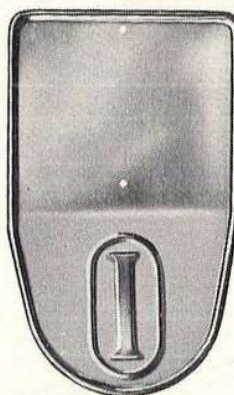
**Portapacco prolungato posteriore  
per Guzzi Zigolo**  
(N. di cat. 1972-1973)



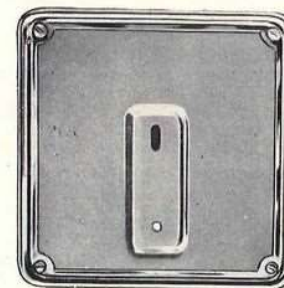
**Portapacco per Guzzi Stornello**  
(N. di cat. 1983-1984)



**Portatarga tipo economico per ogni  
tipo di moto**  
(N. di cat. 2000)



**Portatarga con bordo cromato  
per Guzzi Galletto**  
(N. di cat. 1997)



**Portatarga con cornice cromata  
per ogni tipo di moto**  
(N. di cat. 1995)



N. di Cat.	DESCRIZIONE	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
1956	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi 65 Cardellino . . . . .	verniciato	<b>2400</b> cad.
1957	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi 65 Cardellino . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
1970	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Galletto 175 - 192 . . . . .	verniciato	<b>2400</b> cad.
1971	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Galletto 175 - 192 . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
1972	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Zigolo lus. e tur. . . . .	verniciato	<b>2400</b> cad.
1973	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Zigolo lus. e tur. . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
1974	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi 250 . . . . .	verniciato	<b>2400</b> cad.
1975	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi 250 . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
1981	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Lodola 175 - 235 . . . . .	verniciato	<b>2400</b> cad.
1982	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Lodola 175 - 235 . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
1983	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Stornello . . . . .	verniciato	<b>2400</b> cad.
1984	<b>Portapacco</b> posteriore prolungato . . . . .	Guzzi Stornello . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
1995	<b>Portatarga</b> con cornice cromata . . . . .	Tutti i tipi di moto . . . . .	vern/crom.	<b>420</b> cad.
1996	<b>Portatarga</b> con cornice cromata con portafanalino . . . . .	Guzzi 65 . . . . .	vern/crom.	<b>440</b> cad.
1997	<b>Portatarga</b> con bordo cromato - con l . . . . .	Guzzi Galletto 160 . . . . .	vern/crom.	<b>600</b> cad.
1999	<b>Portatarga</b> con portafanalino . . . . .	Guzzi 250 e Falcone . . . . .	verniciata	<b>600</b> cad.
2000	<b>Portatarga</b> stampata con portafanalino . . . . .	Tutti i tipi di moto . . . . .	verniciata	<b>340</b> cad.
2001	<b>Portatarga</b> - solo cornice cromata . . . . .		cromata	<b>280</b> cad.



NELLE ORDINAZIONI ATTENERSI AL NUMERO DI CATALOGO



Tutti i nostri silenziatori  
sono brevettati ed approvati  
dall' I. G. M.

SILENZIATORI

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)

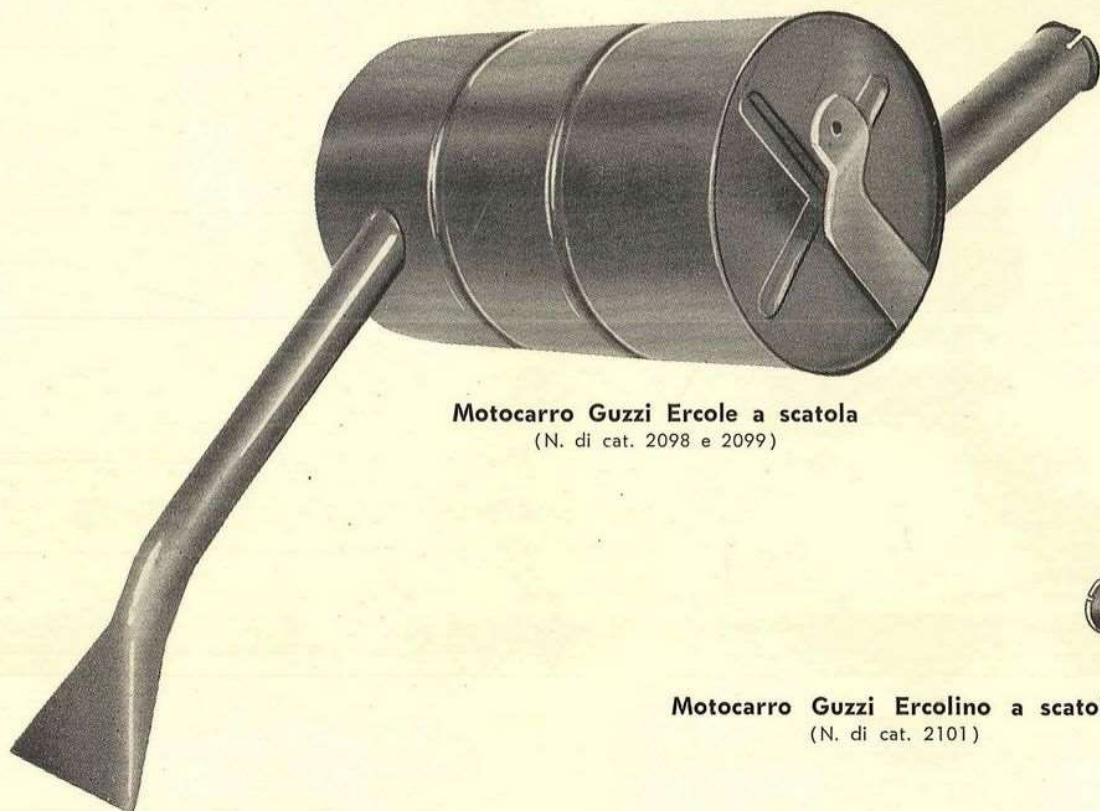




Guzzi 250 - 500 coda di pesce



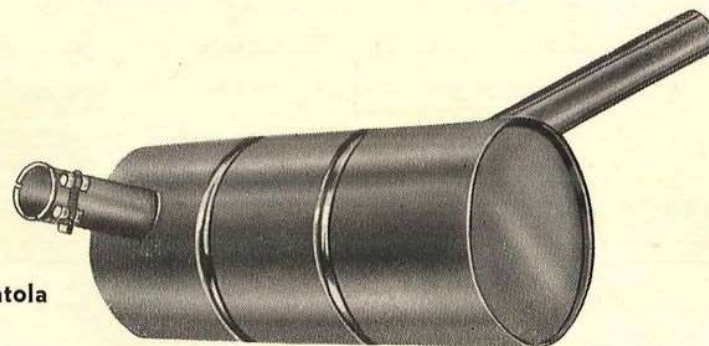
Guzzi 250 - 500 coda a cono



Motocarro Guzzi Ercole a scatola  
(N. di cat. 2098 e 2099)



Guzzi Alce e Super-Alce a doppio corpo  
(N. di cat. 2071 - 72 - 73 - 74)

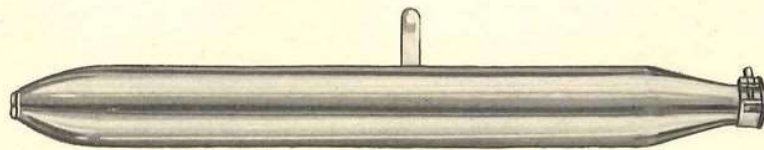


Motocarro Guzzi Ercolino a scatola  
(N. di cat. 2101)

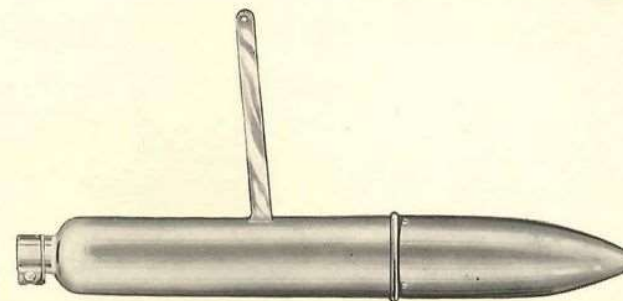
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	FINITURA	PREZZO LIRE
2050	<b>Guzzi</b> 250 P. PL. rigida . . . . .	coda pesce	cromato	<b>5000</b> cad.
2051	<b>Guzzi</b> 250 PE. elastica . . . . .	coda pesce	cromato	<b>5000</b> cad.
2052	<b>Guzzi</b> 250 Airone sport e turismo . . . . .	coda pesce	cromato	<b>4600</b> cad.
2052 bis	<b>Guzzi</b> 250 Airone sport e turismo . . . . .	coda cono	cromato	<b>5000</b> cad.
2053	<b>Guzzi</b> 250 Airone sport 1951 . . . . .	coda pesce	cromato	<b>4600</b> cad.
2054	<b>Guzzi</b> 250 Airone sport 1951 . . . . .	coda cono	cromato	<b>5000</b> cad.
2060	<b>Guzzi</b> 500 sport 15 rigida . . . . .	coda pesce	cromato	<b>5000</b> cad.
2061	<b>Guzzi</b> 500 S. rigida . . . . .	coda pesce	cromato	<b>5000</b> cad.
2062	<b>Guzzi</b> 500 GTS. elastica . . . . .	coda pesce	cromato	<b>5000</b> cad.
2063	<b>Guzzi</b> 500 V. a 2 tubi rigida . . . . .	coda pesce	cromato	<b>4800</b> cad.
2064	<b>Guzzi</b> 500 GTV. a 2 tubi elastica . . . . .	coda pesce	cromato	<b>4800</b> cad.
2065	<b>Guzzi</b> 500 GTV. Mon. Astore . . . . .	coda pesce	cromato	<b>4600</b> cad.
2065 bis	<b>Guzzi</b> 500 GTV. Mon. Astore . . . . .	coda cono	cromato	<b>5000</b> cad.
2067	<b>Guzzi</b> 500 falcone turismo . . . . .	coda pesce	cromato	<b>4600</b> cad.
2067 bis	<b>Guzzi</b> 500 falcone turismo . . . . .	coda cono	cromato	<b>5000</b> cad.
2068	<b>Guzzi</b> 500 falcone sport . . . . .	coda cono	cromato	<b>5000</b> cad.
2071	<b>Guzzi</b> Alce - Militare . . . . .	doppio corpo	cromato	<b>9800</b> cad.
2072	<b>Guzzi</b> Alce - Militare . . . . .	doppio corpo	verniciato	<b>7800</b> cad.
2073	<b>Guzzi</b> Super Alce - Militare . . . . .	doppio corpo	cromato	<b>9800</b> cad.
2074	<b>Guzzi</b> Super Alce - Militare . . . . .	doppio corpo	verniciato	<b>7800</b> cad.

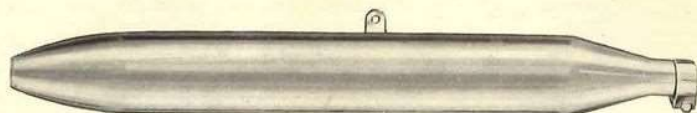




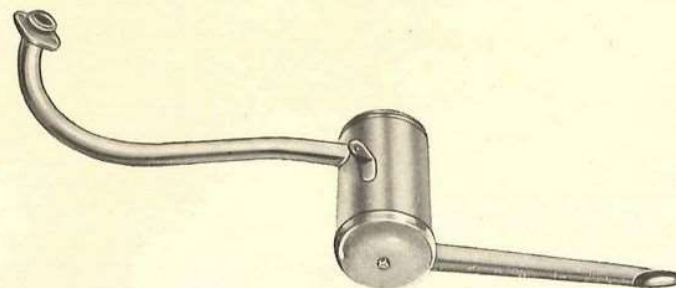
**Guzzi Lodola coda a cono**  
(N. di cat. 2112 - 2113)



**Guzzi Zigolo 110 coda ogiva**  
(N. di cat. 2121)



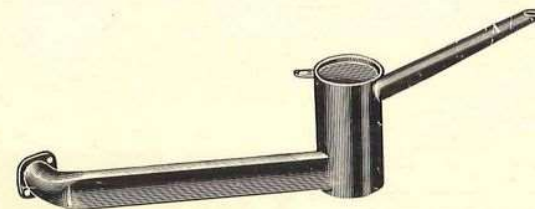
**Guzzi Stornello 125 coda ogiva**  
(N. di cat. 2116)



**Guzzi 65 e Cardellino simile all'originale**  
(N. di cat. 2130 - 2136)



**Guzzi Lodola doppio corpo**  
(N. di cat. 2114 - 2115)



**Guzzi Galletto 192 simile all'originale**  
(N. di cat. 2106)

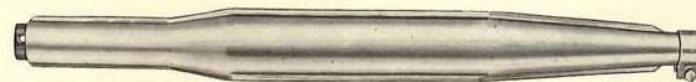
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	FINITURA	PREZZO LIRE
2095	<b>Guzzi</b> Motocarro R. . . . .	coda pesce	annerito	<b>3800</b> cad.
2096	<b>Guzzi</b> Motocarro U. . . . .	coda pesce	annerito	<b>3800</b> cad.
2097	<b>Guzzi</b> Motocarro Ercole . . . . .	coda pesce	annerito	<b>3600</b> cad.
2098	<b>Guzzi</b> Motocarro Ercole 1955 . . . . .	a botte	annerito	<b>6400</b> cad.
2099	<b>Guzzi</b> Motocarro Ercole 1957 . . . . .	a botte	annerito	<b>6400</b> cad.
2100	<b>Guzzi</b> Motocarro Ercole a metano . . . . .	a botte	annerito	<b>6800</b> cad.
2101	<b>Guzzi</b> Motocarro Ercolino . . . . .	a botte	annerito	<b>3200</b> cad.
2105	<b>Guzzi</b> Galletto 160 - 175 . . . . .	a scatola	annerito	<b>3000</b> cad.
2106	<b>Guzzi</b> Galletto 192 . . . . .	a scatola	annerito	<b>3000</b> cad.
2112	<b>Guzzi</b> Lodola 175 . . . . .	coda ogiva	cromato	<b>4600</b> cad.
2113	<b>Guzzi</b> Lodola 235 . . . . .	coda ogiva	cromato	<b>4600</b> cad.
2114	<b>Guzzi</b> Lodola 175 . . . . .	doppio corpo	cromato	<b>10500</b> cad.
2115	<b>Guzzi</b> Lodola 235 . . . . .	doppio corpo	cromato	<b>10500</b> cad.
2116	<b>Guzzi</b> Stornello 125 . . . . .	coda ogiva	cromato	<b>4200</b> cad.
2117	<b>Guzzi</b> Stornello 125 . . . . .	doppio corpo	cromato	
2120	<b>Guzzi</b> Zigolo 98 . . . . .	coda ogiva	cromato	<b>3600</b> cad.
2121	<b>Guzzi</b> Zigolo 110 . . . . .	coda ogiva	cromato	<b>3800</b> cad.
2130	<b>Guzzi</b> 65 . . . . .	a scatola	annerito	<b>2000</b> cad.
2136	<b>Guzzi</b> Cardellino . . . . .	a scatola	annerito	<b>2000</b> cad.

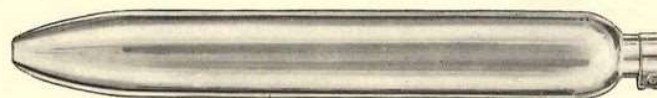




**Ciclomotore FT 48**  
(N. di cat. 2190 - 91 - 92 - 93)



**Ciclomotore FT 50**  
(N. di cat. 2194 - 95 - 96 - 97)



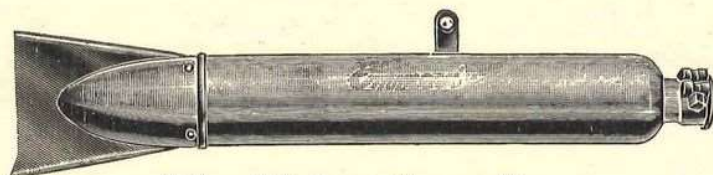
**Motoleggera FT 100**  
(N. di cat. 2198 - 2199 - 2200)



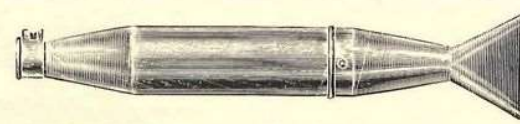
**« M.V. » 125 T.R. e R.S.**  
(N. di cat. 2402 e 2407)



**« M.V. » 175 tipi nuovi**  
(N. di cat. 2111 - 2112)



**« M.V. » 175 Sport Tipo vecchio**  
(N. di cat. 2416)

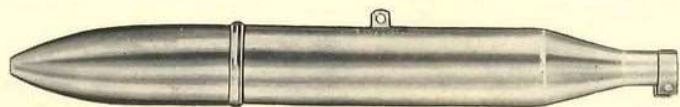


**M.V. 125 Normale a 2 tempi**  
(N. di cat. 2401)

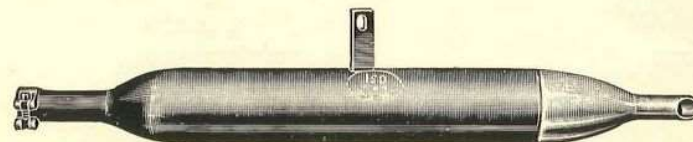
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	Imbocco ∅ mm.	FINITURA	PREZZO LIRE
2190	<b>Ciclomotore</b>	FT/48	24	cromato	<b>2400</b> cad.
2191	<b>Ciclomotore</b>	FT/48	26	cromato	<b>2400</b> cad.
2192	<b>Ciclomotore</b>	FT/48	28	cromato	<b>2400</b> cad.
2193	<b>Ciclomotore</b>	FT/48	30	cromato	<b>2400</b> cad.
2194	<b>Ciclomotore</b>	FT/50	24	cromato	<b>2600</b> cad.
2195	<b>Ciclomotore</b>	FT/50	26	cromato	<b>2600</b> cad.
2196	<b>Ciclomotore</b>	FT/50	28	cromato	<b>2600</b> cad.
2197	<b>Ciclomotore</b>	FT/50	30	cromato	<b>2600</b> cad.
2198	<b>Motoleggera</b>	FT/100	28	cromato	<b>3600</b> cad.
2199	<b>Motoleggera</b>	FT/100	30	cromato	<b>3600</b> cad.
2200	<b>Motoleggera</b>	FT/100	32	cromato	<b>3600</b> cad.
2400	<b>M.V.</b> ciclomotore 48 cc.	stampato	24	cromato	<b>2600</b> cad.
2401	<b>M.V.</b> 125 normale	coda pesce	35	cromato	<b>3000</b> cad.
2402	<b>M.V.</b> 125 T.R.	coda tubolare	34	cromato	<b>3600</b> cad.
2403	<b>M.V.</b> 125 T.P. a 2 tubi	coda tubolare	28	cromato	<b>2600</b> cad.
2404	<b>M.V.</b> 125 0/53 a 2 tubi	coda tubolare	28	cromato	<b>2600</b> cad.
2405	<b>M.V.</b> 150 sport	coda pesce	40	cromato	<b>3000</b> cad.
2406	<b>M.V.</b> 125 S.P.	coda tubolare	35	cromato	<b>3600</b> cad.
2407	<b>M.V.</b> 125 R.S.	coda tubolare	34	cromato	<b>3600</b> cad.
2408	<b>M.V.</b> 125 TRL.TRE.TRA.	coda tubolare	34	cromato	<b>3600</b> cad.
2411	<b>M.V.</b> CSGT/CSTA 175.	coda cono	36	cromato	<b>5000</b> cad.
2412	<b>M.V.</b> 175 CSTL/CSTE	coda cono	36	cromato	<b>5000</b> cad.
2416	<b>M.V.</b> 175 sport tipo vecchio	coda stampata	36	cromato	<b>3800</b> cad.
2417	<b>M.V.</b> 83 - 99	coda tubolare	28	cromato	<b>4600</b> cad.
2418	<b>M.V.</b> 125 centomila	coda tubolare	34	cromato	<b>5000</b> cad.

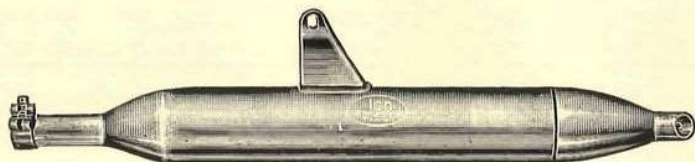




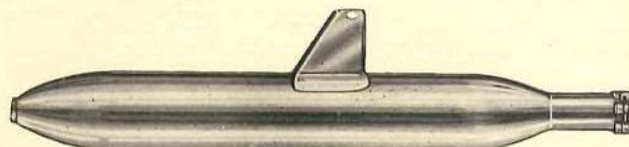
**MI VAL 125 2/T**  
(N. di cat. 2465)



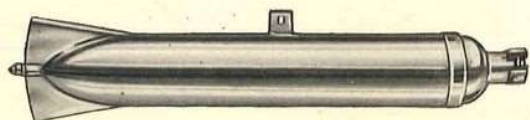
**Iso-moto 125 due tempi annerito**  
(N. di cat. 2478)



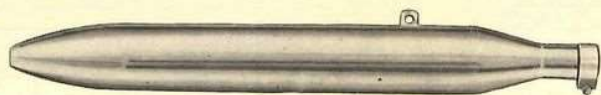
**Iso-moto 150 due tubi cromato**  
(N. di cat. 2477)



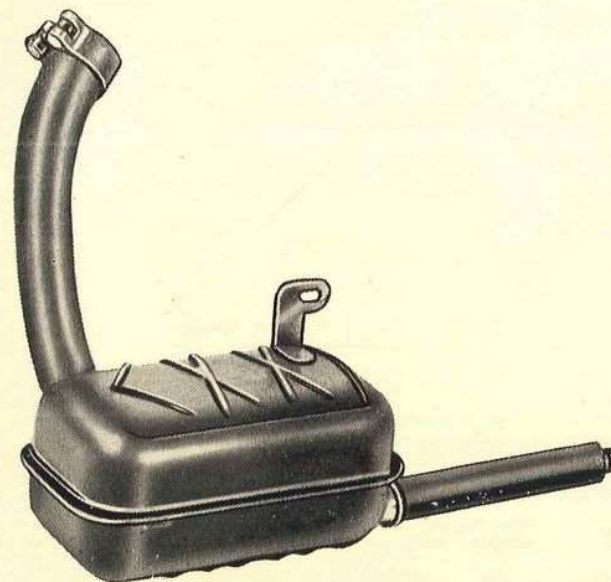
**Iso 125 4 tempi**  
(N. di cat. 2481)



**Iso-moto due tubi cromato**  
(N. di cat. 2475)



**Ceccato 125 - 150 4/T**  
(N. di cat. 2517 - 2518)

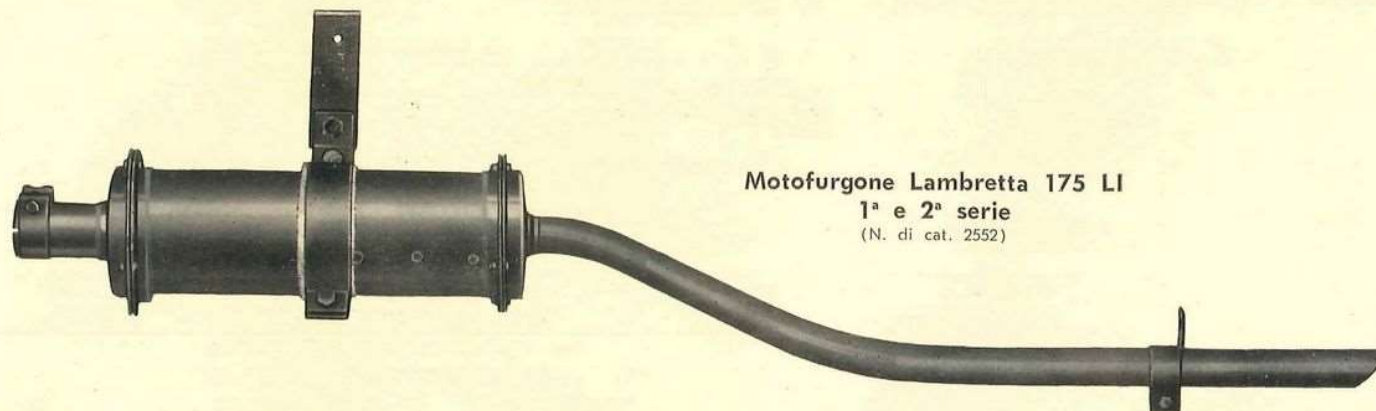


**Iso scooter 150/F**  
(N. di cat. 2482)

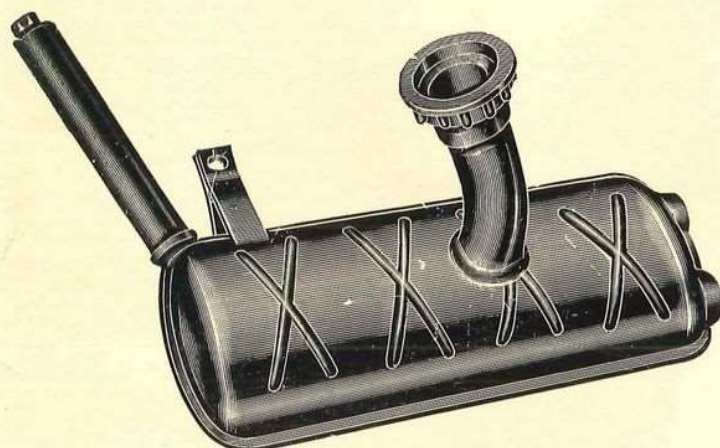
Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore

N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	Imbocco Ø mm.	FINITURA	PREZZO LIRE
2465	MI VAL 125 - 2 tempi . . . . .	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.
2466	MI VAL 125 - 4 tempi . . . . .	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.
2467	MI VAL 200 - Principe . . . . .	coda ogiva		cromato	5200 cad.
2474	Iso-Carro a 2 tubi . . . . .	coda stampata	28	annerito	2700 cad.
2475	Iso-Moto a 2 tubi . . . . .	coda stampata	28	cromato	3000 cad.
2476	Iso-Scooter a 2 tubi . . . . .	coda stampata	28	annerito	2700 cad.
2477	Iso-Moto 150 a 2 tubi . . . . .	coda tubolare	30	cromato	3800 cad.
2478	Iso-Moto 125 a 2 tubi . . . . .	coda tubolare	28	corpo ann. coda crom.	3200 cad.
2479	Iso 175 a 4 tempi . . . . .	coda 2 uscite	38	cromato	4800 cad.
2480	Iso 150 GT 3 marce a 2 tubi . . . . .	coda tubolare	28	cal. coda cr. corpo ann.	3400 cad.
2481	Iso 125 a 4 tempi . . . . .	coda tubolare	34	cromato	3600 cad.
2482	Iso Scooter 150/F . . . . .	a scatola		annerito	4000 cad.
2483	Iso Motocarro 150/C - 2ª e 3ª serie . . . . .	a botte		annerito	6600 cad.
2516	Ceccato 100 - 2 tempi . . . . .	stampato	30	cromato	3000 cad.
2517	Ceccato 125 - 4 tempi . . . . .	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.
2518	Ceccato 150 - 4 tempi . . . . .	coda ogiva	35	cromato	4600 cad.

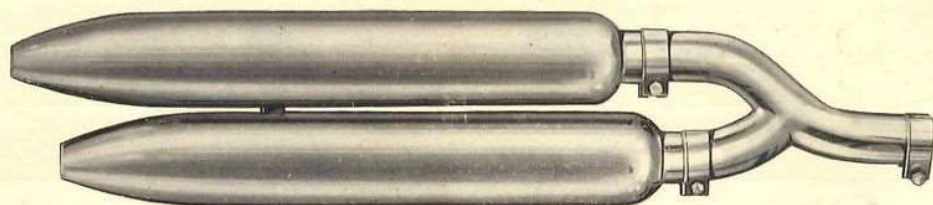




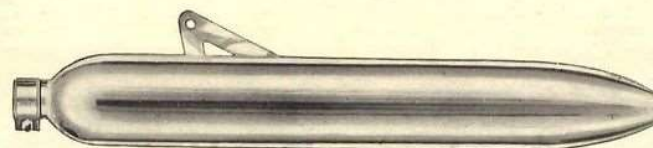
**Motofurgone Lambretta 175 LI**  
**1ª e 2ª serie**  
 (N. di cat. 2552)



**Lambretta 150/D e 150/LD**  
 (N. di cat. 2550 - 2551)



**Gilera 175 Giubileo doppio corpo**  
 (N. di cat. 2632)



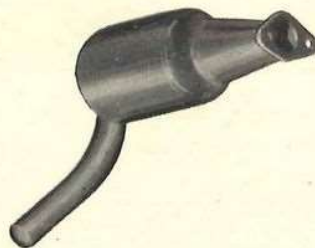
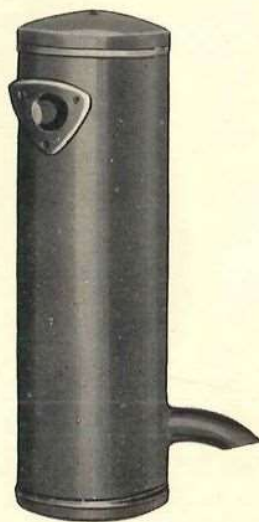
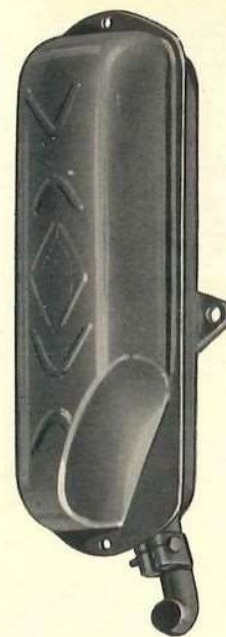
**Garelli 98**  
 (N. di cat. 2844)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di silenziatore



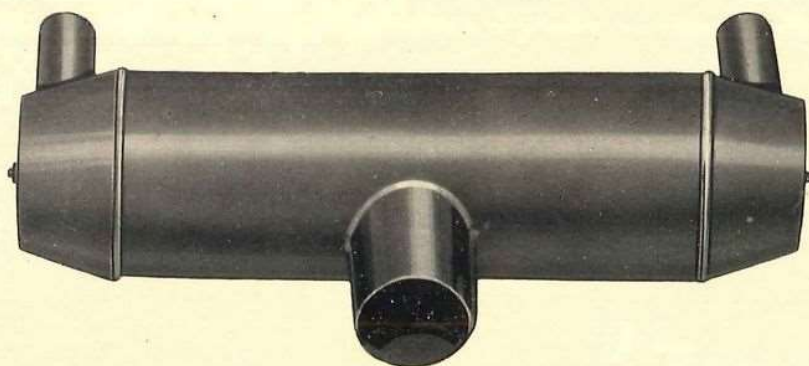
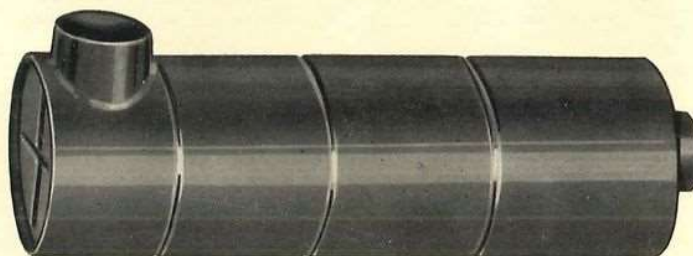
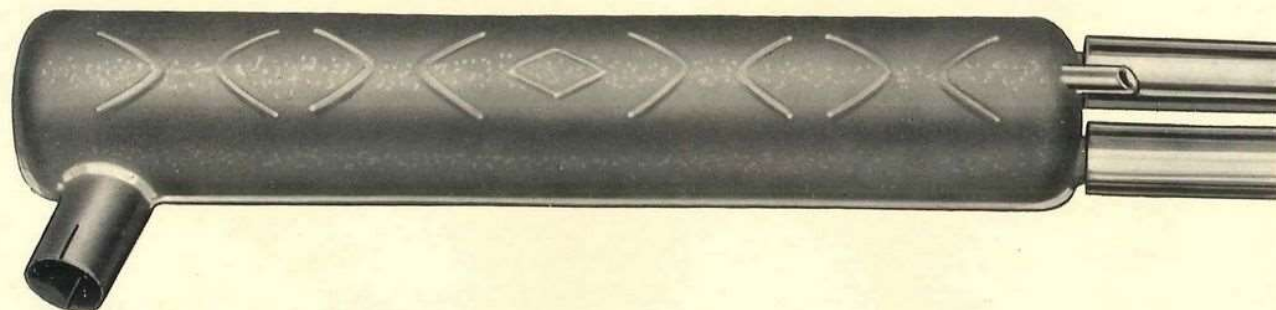
N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	PARTICOLARITA' DEL SILENZIATORE	Imbocco ∅ mm.	FINITURA	PREZZO LIRE
2550	Lambretta 150 LD . . . . .	a scatola	33	annerito	<b>4200</b> cad.
2551	Lambretta 150 D . . . . .	a scatola	33	annerito	<b>4200</b> cad.
2552	Lambretta motofurgone 175 LI - 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> serie . . . . .	a scatola	35	annerito	<b>6600</b> cad.
2565	Ducati Motocarro Muletto . . . . .	a scatola	38	annerito	<b>4800</b> cad.
2566	Ducati 48 - 2 tempi sport . . . . .	stampato		cromato	<b>2600</b> cad.
2567	Ducati 80 - 2 tempi . . . . .				
2581	Benelli ciclomotore 50 cc. . . . .	stampato	23	cromato	<b>2600</b> cad.
2625	Gilera 98 cc. normale . . . . .	sport	32	cromato	<b>4000</b> cad.
2626	Gilera 98 cc. 6 giorni (simile all'originale) . . . . .	coda ogiva	32	cromato	<b>4600</b> cad.
2627	Gilera 124 cc. normale (simile all'originale) . . . . .	coda ogiva	32	cromato	<b>4600</b> cad.
2628	Gilera 124 cc. 6 giorni (simile all'originale) . . . . .	coda ogiva	32	cromato	<b>4600</b> cad.
2629	Gilera 124 cc. . . . .	sport	32	cromato	<b>4000</b> cad.
2630	Gilera 150 cc. . . . .	sport	35	cromato	<b>4000</b> cad.
2631	Gilera 175 cc. Giubileo (simile all'originale) . . . . .	coda ogiva	35	cromato	<b>5000</b> cad.
2632	Gilera 175 cc. Giubileo . . . . .	doppio corpo	35	cromato	<b>10500</b> cad.
2841	Garelli ciclomotore tipo M-M2-M3 . . . . .	stampato	26	cromato	<b>2600</b> cad.
2842	Garelli ciclomotore tipo 50 sport e super sport . . . . .	stampato	28	cromato	<b>2600</b> cad.
2843	Garelli motoleggera 70 cc. . . . .	stampato	30	cromato	<b>2600</b> cad.
2844	Garelli motoleggera 98 cc. . . . .	stampato	30	cromato	<b>3600</b> cad.
2850	Capri 80 cc. . . . .	stampato	30	cromato	<b>2600</b> cad.
2851	Capri 125 cc. . . . .	a scatola	33	annerito	<b>3600</b> cad.
2860	Legnano ciclomotore 50 cc. . . . .	stampato	28	cromato	<b>2600</b> cad.

Silenziatori per motori ad uso industriale  
e per applicazioni speciali





Silenziatori per motori ad uso industriale e per applicazioni speciali





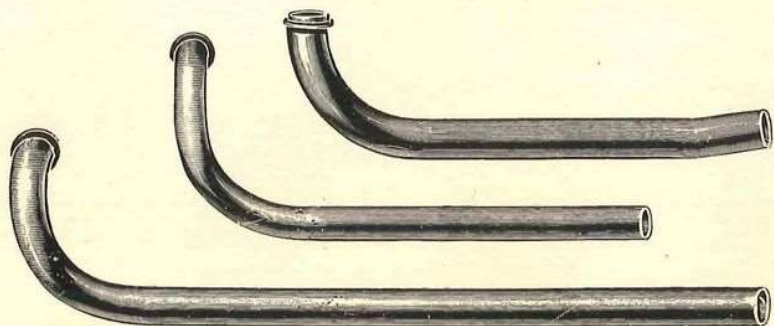


NELLE ORDINAZIONI ATTENERSI AL NUMERO DI CATALOGO



TUBI SCARICO

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)

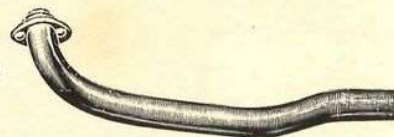


**Guzzi 500 Falcone**  
(N. di cat. 3271)

**Guzzi 250 Airone Turismo 1951**  
(N. di cat. 3263)

**Guzzi 500 Sport 15**  
(N. di cat. 3267)

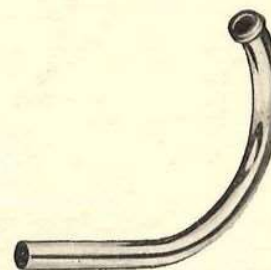
**Guzzi Zigolo**  
(N. di cat. 3251)



**Motocarro Guzzi Ercolino**  
(N. di cat. 3324)



**Guzzi 250 Sport e Turismo**  
(N. di cat. 3265)



**Guzzi Lodola 175/235**  
(N. di cat. 3254)

Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di tubo scarico



N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
3251	<b>Guzzi</b> Zigolo 98 e 110 . . . . .	cromato	<b>1600</b> cad.
3254	<b>Guzzi</b> Lodola 175 e 235 . . . . .	cromato	<b>2400</b> cad.
3255	<b>Guzzi</b> Stornello 125 . . . . .	cromato	<b>2200</b> cad.
3260	<b>Guzzi</b> 250 P. PL. . . . .	cromato	<b>2400</b> cad.
3262	<b>Guzzi</b> 250 PE. . . . .	cromato	<b>2400</b> cad.
3263	<b>Guzzi</b> 250 Airone turismo 1951 . . . . .	cromato	<b>2000</b> cad .
3264	<b>Guzzi</b> 250 Airone sport 1951 . . . . .	cromato	<b>1600</b> cad.
3265	<b>Guzzi</b> 250 Airone turismo e sport . . . . .	cromato	<b>1600</b> cad.
3266	<b>Guzzi</b> 500 S. rigida . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
3267	<b>Guzzi</b> 500 sport 15 . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
3268	<b>Guzzi</b> 500 V. a 2 tubi - rigida . . . . .	cromato	<b>2600</b> cad.
3269	<b>Guzzi</b> 500 GTV. a 2 tubi - elastica . . . . .	cromato	<b>2600</b> cad.
3270	<b>Guzzi</b> 500 GTV. Monotubo - Astore . . . . .	cromato	<b>2400</b> cad.
3271	<b>Guzzi</b> 500 Falcone . . . . .	cromato	<b>2400</b> cad.
3273	<b>Guzzi</b> 500 GTS. - elastica . . . . .	cromato	<b>2800</b> cad.
3320	<b>Guzzi</b> motocarro Ercole - per silenziatore coda pesce . . . . .	verniciato	<b>3000</b> cad.
3321	<b>Guzzi</b> motocarro Ercole - per silenziatore a botte 1955 . . . . .	verniciato	<b>3000</b> cad.
3321 bis	<b>Guzzi</b> motocarro Ercole - per silenziatore a botte 1957 . . . . .	verniciato	<b>3000</b> cad.
3322	<b>Guzzi</b> motocarro R. . . . .	verniciato	<b>2600</b> cad.
3323	<b>Guzzi</b> motocarro U. . . . .	verniciato	<b>2800</b> cad.
3324	<b>Guzzi</b> motocarro Ercolino . . . . .	verniciato	<b>1300</b> cad.

**Guzzi Motocarro R.**  
(N. di cat. 3322)

**Guzzi Motocarro U.**  
(N. di cat. 3323)

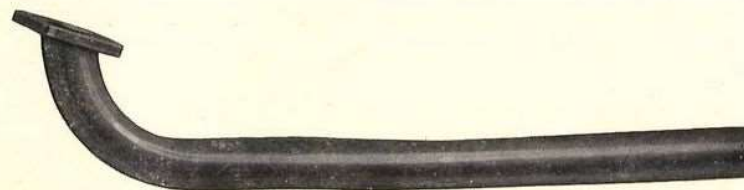
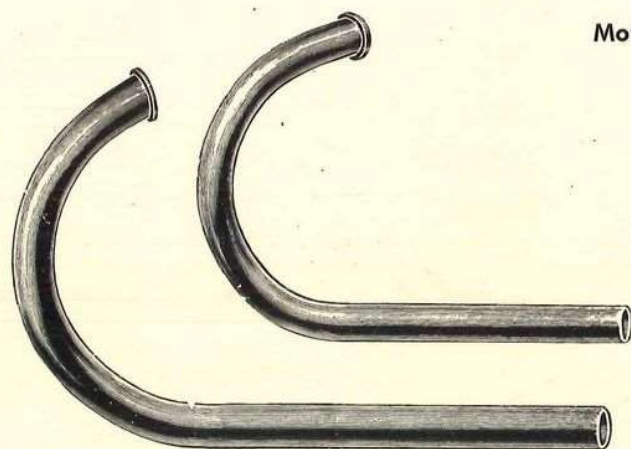
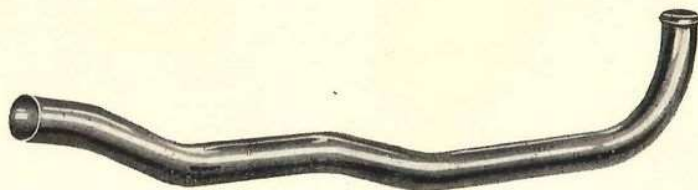
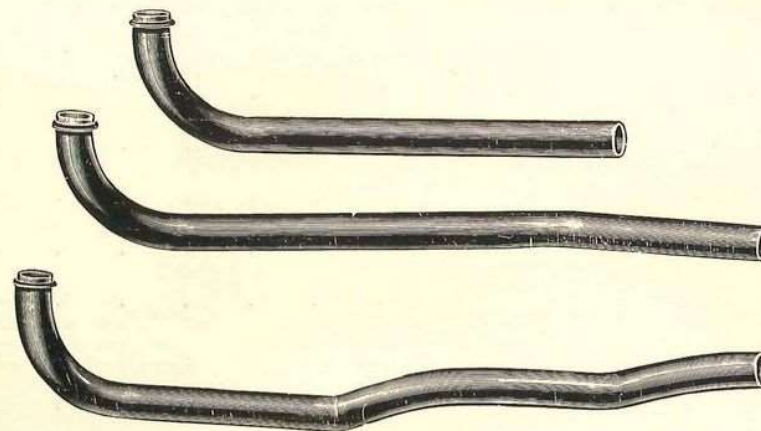
**Motocarro Guzzi Ercole  
con silenziatore a coda di pesce**  
(N. di cat. 3320)

**Motocarro Guzzi Ercole 1955  
con silenziatore a botte**  
(N. di cat. 3321)

**Motofurgone Lambretta 175/LI  
I<sup>a</sup> e II<sup>a</sup> serie**  
(N. di cat. 2552)

**M.V. 125 T.P. T.P. a 2 tubi**  
(N. di cat. 3383)

**M.V. 125 Normale a 2 tempi**  
(N. di cat. 3378)

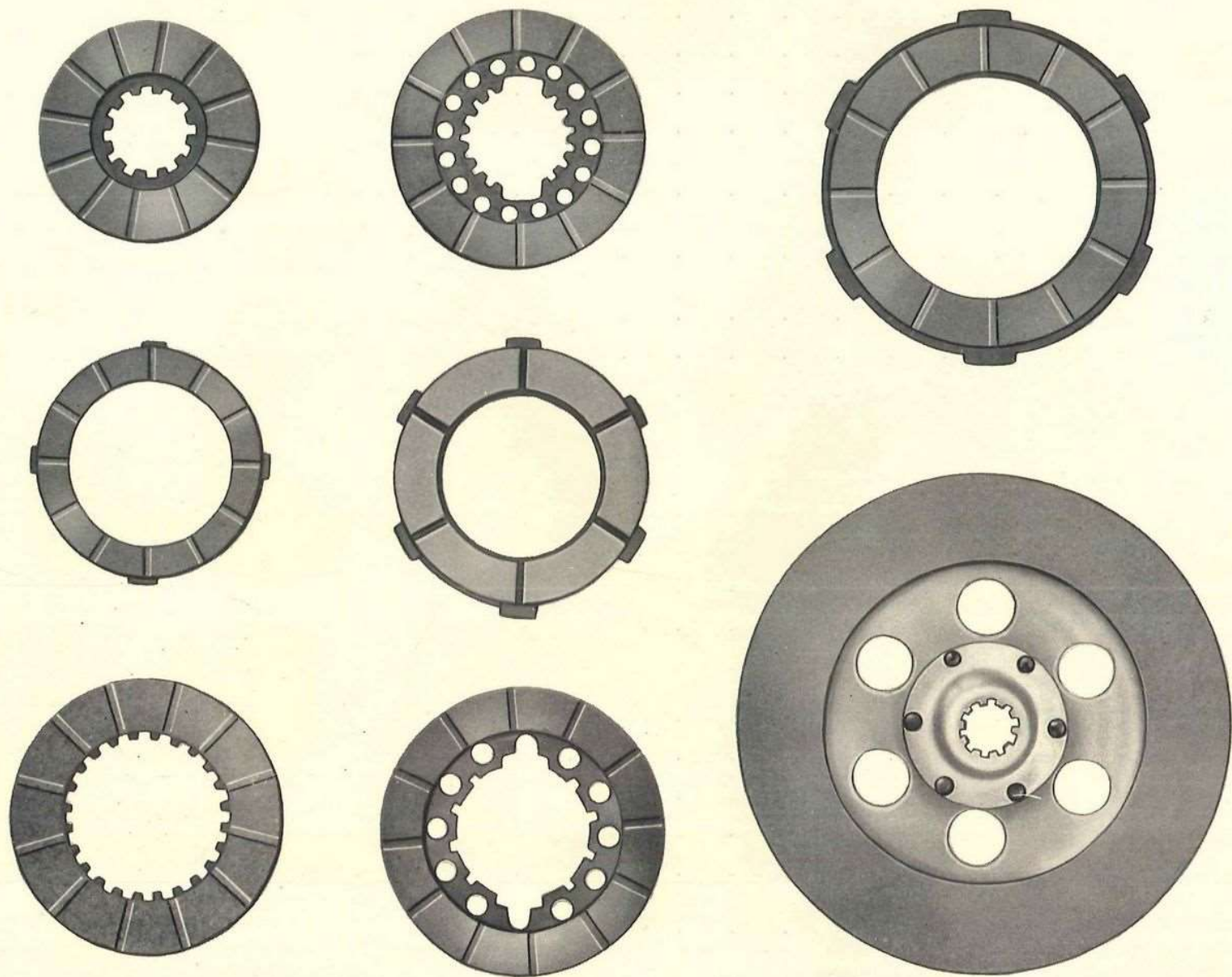


Su disegno o campione si costruisce qualsiasi tipo di tubo scarico

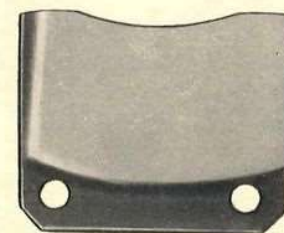
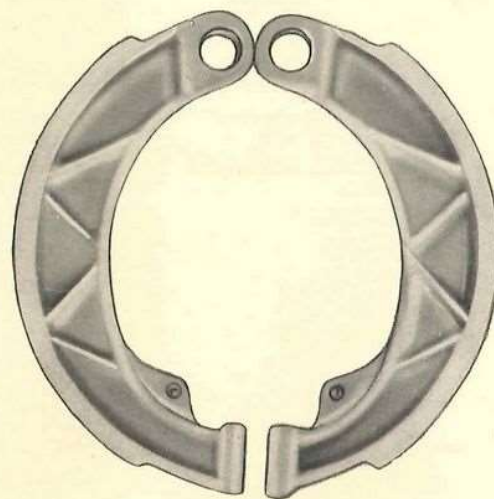
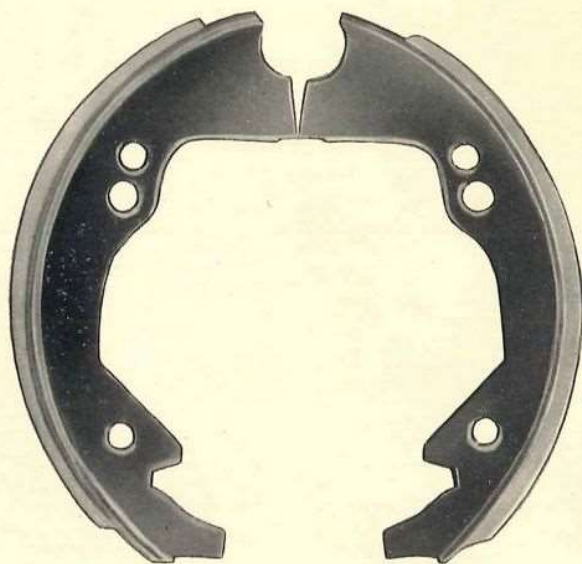
N. di Cat.	TIPO DEL MOTOCICLO	FINITURA	PREZZO LIRE
3378	M.V. 125 turismo 2/T	cromato	2400 cad.
3383	M.V. 125 T.P. a 2 tubi	cromato	1500 cad.
3384	M.V. 125 O/53 a 2 tubi	cromato	1500 cad.
3385	M.V. 125 Centomila	cromato	2400 cad.
3430	Benelli Leoncino	cromato	2400 cad.
3466	Ceccato 100 2/T	cromato	1800 cad.
3483	Gilera 98 e 124	cromato	2000 cad.
3485	Gilera 125 e 150	cromato	2600 cad.
3487	Gilera 175 Giubileo	cromato	2600 cad.
3492	Lambretta motofurgone 175 LI 1ª e 2ª serie	verniciato	1800 cad.
3515	Iso-moto 125 a 2 tubi	cromato	1200 cad.
3517	Iso-125 4 tempi	cromato	2200 cad.
3518	Iso-175 4 tempi	cromato	2400 cad.
3519	Iso motocarro 150/C 2ª serie	verniciato	3200 copp.
3520	Iso Motocarro 150/C 3ª serie	verniciato	3200 copp.
3522	Garelli M - M2 - M3	cromato	1400 cad.
3523	Garelli 50 cc. sport	cromato	1600 cad.
3524	Garelli 50 cc. super sport	cromato	1600 cad.
3525	Garelli 70 cc.	cromato	1600 cad.
3526	Garelli 98	cromato	1600 cad.
3530	Agrati - Capri 80	verniciato	1200 cad.
3535	Collettore per silenziatore a doppio corpo	cromato	2000 cad.



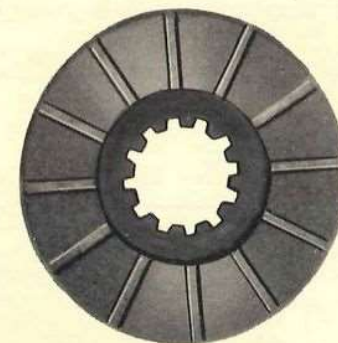
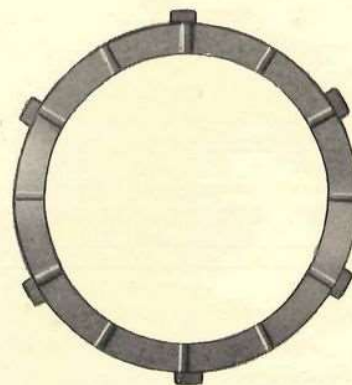
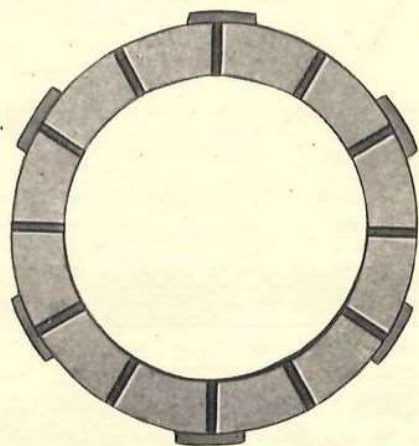
## Dischi frizione IMFA



## Guarnizioni frenanti IMFA



**materiali frizionanti per ogni applicazione  
nel campo motoristico ed industriale**





arti grafiche panizza - mandello

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)





