



MODELLI 1939 XVIII

MOTOCICLI



"MOTO GUZZI,,

Società Anonima - Capitale L. 9.000.000 versato

Sede legale: GENOVA - Via Assarotti, 7 - Telefono 56 - 962

Stabilimenti e Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telef. 18

Filiale: MILANO - Viale Montello, 20 - Telefono 91 - 421

FIN dal suo primo apparire, nell'immediato dopo guerra, la "MOTO GUZZI,, concepita, disegnata e costruita non secondo la tradizione, ma seguendo unicamente i concetti di logica, di razionalità e di praticità, costituì un'autentica novità rivoluzionaria nel campo tecnico e costruttivo.

Ancora oggi, le soluzioni fondamentali che distinsero allora la "MOTO GUZZI,, e la differenziarono da tutto il resto della produzione motociclistica mondiale, restano identiche ed immutate.

Cilindro orizzontale, sistema di lubrificazione, blocco motore, per non accennare che alle più caratteristiche ed originali soluzioni della "MOTO GUZZI,, apparvero allora, si mantennero sempre e restano oggi in tutta la produzione "MOTO GUZZI,, da turismo e da corsa, consacrate da innumerevoli successi sportivi e dalla universale e completa soddisfazione di una sempre crescente clientela.

Il cilindro orizzontale è la particolarità più tipica della "MOTO GUZZI,, quella che più da lontano la distingue, insieme con il minimo numero di giri con cui il suo motore può mantenersi in marcia regolare, e che è nella "MOTO GUZZI,, leggendario.

La posizione orizzontale del cilindro permette il migliore raffreddamento di quella parte che più ne abbisogna, e cioè della testa, che, grazie a tale posizione orizzontale, l'aria fresca investe direttamente ed uniformemente.

Il problema del raffreddamento nel motore della motocicletta è fondamentale e grande è la difficoltà di risolverlo in maniera soddisfacente per la necessità di conciliare le esigenze di servizio di un veicolo che deve funzionare in diversissime condizioni di clima, di ambiente e di lavoro, pur continuando a mantenersi economico, semplice e maneggevole.

Allo scopo di mantenere un buon raffreddamento del motore ed oltre alla posizione orizzontale del cilindro, la "MOTO GUZZI,, ha adottato uno speciale ed originalissimo sistema di lubrificazione grazie al quale il difficile compito viene impeccabilmente raggiunto.

Inoltre, il senso di rotazione del motore, contrario alla direzione di marcia, e contrario a quella che è la norma comune, combinato colla disposizione orizzontale del cilindro, favorisce la perfetta lubrificazione del cilindro stesso, poiché le goccioline d'olio vengono, per forza centrifuga, proiettate sulla parte superiore del cilindro, donde per gravità l'olio scende a lubrificarne la parte inferiore.

La logica soluzione del blocco unico motore-frizione-cambio adottata dalla "MOTO GUZZI,, esige assoluta precisione di lavorazione: essa sola può dare organica compattezza all'insieme del motore-frizione-cambio ed assicurare una trasmissione precisa.

La soluzione motore-frizione-cambio in blocco unico, costituisce una delle più salienti caratteristiche della "MOTO GUZZI,, e fu magistralmente risolta fin dal suo primo esemplare: da allora non fu mai modificata avendo sempre dato risultati soddisfacenti sotto ogni punto di vista.

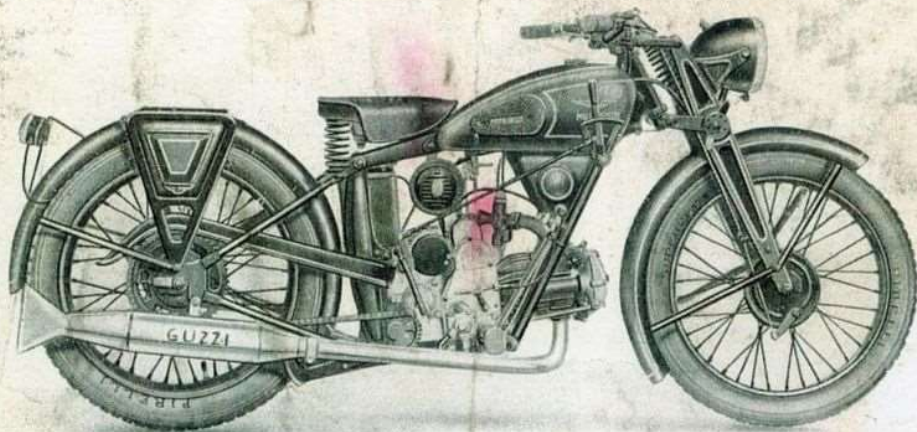
Inoltre la "MOTO GUZZI,, per prima nel mondo adottò motori con cilindri a corsa inferiore dell'alesaggio, soluzione che permette basse velocità lineari del pistone.

La "MOTO GUZZI,, è stata la prima motocicletta nel mondo che abbia adottato le molle di richiamo delle valvole a forma di spillo, che lavorano in condizioni termiche ideali e consentono una minor lunghezza del gambo di valvola.

La "MOTO GUZZI,, per prima nel mondo adottò la distribuzione ad asse a camme in testa. Queste soluzioni sono state largamente seguite dalla tecnica motoristica di tutto il mondo.

La "MOTO GUZZI,, ha fatto scuola.

La "MOTO GUZZI,, è la tipica motocicletta italianissima, inconfondibile, originalissima, antitradizionale, arcaica della genialità e del lavoro italiano in tutti i mercati del mondo!



Tipo "ARDETTA "

Alesaggio mm. 70 - Corsa mm. 64 - Cil.
cmc. 247.

Testa del cilindro smontabile, emisferica.

Valvole ambedue in testa, inclinate.

Cambio a 3 velocità comandato a mano con
settole a tacche o a pedale con preselettore.

Frizione a dischi metallici.

Accensione a gruppo spinlerogeno (o a magnete
con aumento di L. 150).

Catena $1/2 \times 3/16$.

Gomme Pirelli 3,00 \times 19.

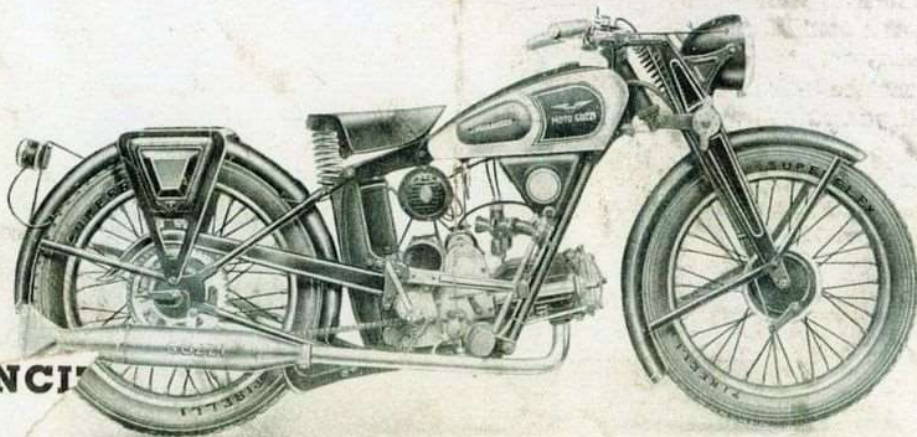
Serbatoi: Benzina litri 10 $1/2$ - Olio litri 2 $1/2$.

Freni ad espansione sulle due ruote.

Velocità Km. 100.

Consumo: un litro ogni 35 Km. circa.

PREZZO Lire 3.950



Tipo "EGRETTA "

Alesaggio mm. 70 - Corsa mm. 64 - Cilindrata
cmc. 247.

Testa del cilindro smontabile, emisferica.

Valvole ambedue in testa, inclinate.

Cambio a 3 velocità comandato a mano con
settole a tacche o a pedale con preselettore.

Frizione a dischi metallici.

Accensione a magnete.

Verniciatura in rosso.

Serbatoi e altre parti cromate.

Catena $1/2 \times 3/16$.

Gomme Pirelli 3,00 \times 19.

Serbatoi: Benzina litri 10 $1/2$ - Olio litri 2 $1/2$.

Freni ad espansione sulle due ruote.

Velocità Km. 100.

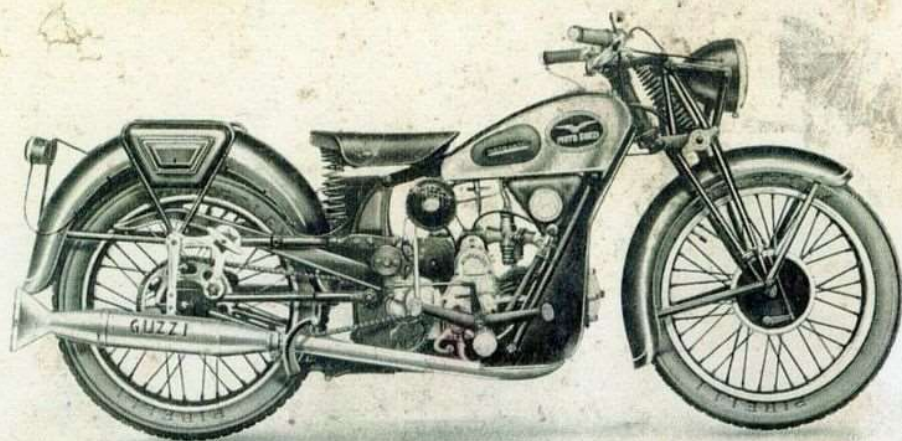
PREZZO L. 4.300

14

18

VINCI

www.rpw.it



Tipo " P. E. 250 "

Alesaggio mm. 70 - Corsa mm. 64 - Cmc. 247.

Testa del cilindro smontabile, emisferica.

Valvole ambedue in testa inclinate.

Cambio a 4 velocità comandato a pedale con preselettore.

Frizione a dischi metallici.

Accensione a magnete.

Catena 1/2 x 3/16.

Gomme Pirelli 3,00 x 19.

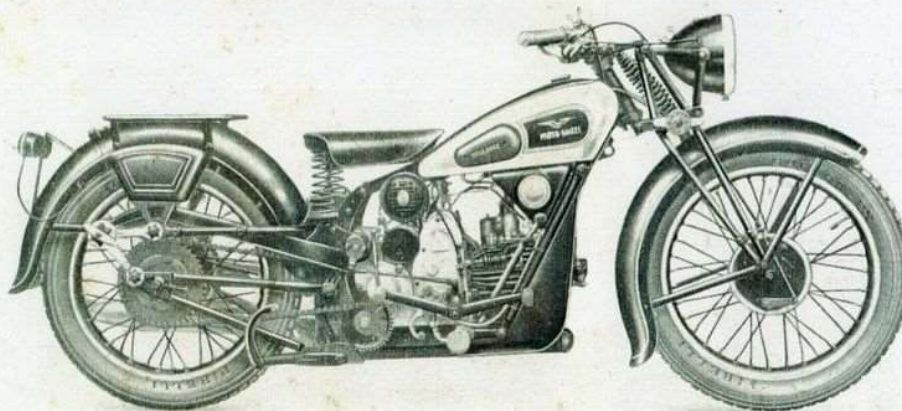
Serbatoi: Benzina litri 10 1/2 - Olio litri 2 1/2.

Freni ad espansione sulle due ruote.

Velocità Km. 100.

Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.

PREZZO L. 5.700



Tipo " G. T. S. "

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cmc. 499.

Testa del cilindro smontabile.

Valvola di ammissione laterale e di scarico in testa.

Cambio a 4 velocità comandato a mano o a pedale.

Frizione a dischi metallici.

Accensione a magnete.

Catena 5/8 x 1/4.

Gomme Pirelli: anteriore 3,25 x 19, posteriore 3,50 x 19.

Serbatoi: Benzina litri 12 - Olio litri 2 1/2.

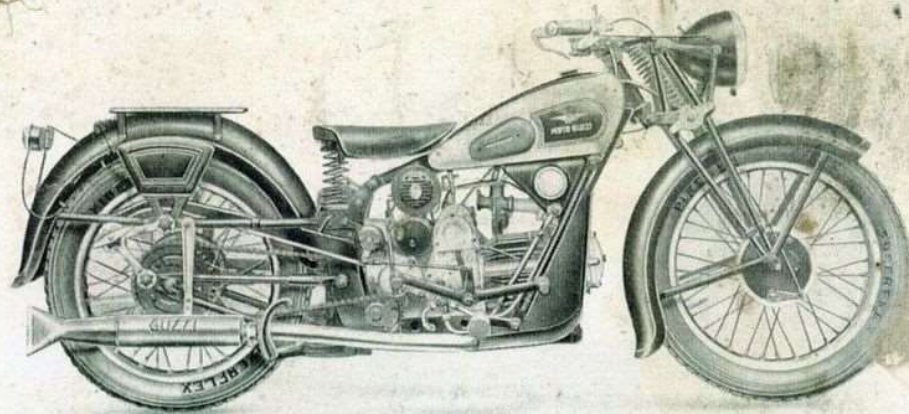
Freni ad espansione sulle due ruote.

Velocità Km. 100.

Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.

PREZZO L. 7.700

www.rpw.it



Tipo " G. T. V. "

Tipo " G. T. W. "

Tipo " G. T. V. "

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cmc. 499.
 Testa del cilindro smontabile, emisferica.
 Valvole ambedue in testa, inclinate.
 Cambio a 4 velocità, comandato a pedale.
 Frizione a dischi metallici.
 Accensione a magnete.
 Catena 5/8 x 1/4.
 Gomme Pirelli: anteriore 3,25 x 19, posteriore 3,50 x 19.
 Serbatoi: Benzina litri 12 - Olio litri 2 1/2.
 Freni ad espansione sulle due ruote.
 Velocità Km. 130.

Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.

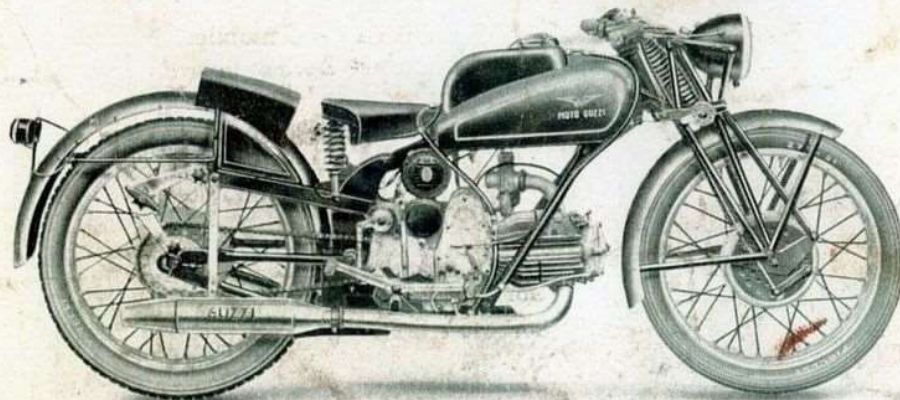
PREZZO L. 8.300

Tipo " G. T. W. "

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cmc. 499.
 Testa del cilindro smontabile, emisferica.
 Valvole ambedue in testa, inclinate.
 Cambio a 4 velocità, comandato a pedale.
 Frizione a dischi metallici.
 Accensione a magnete.
 Catena 5/8 x 1/4.
 Gomme Pirelli: anteriore 3,25 x 19 rigata, posteriore 3,50 x 19.
 Serbatoi: Benzina litri 17 - Olio litri 3.
 Freni ad espansione sulle due ruote.
 Velocità Km. 140.

Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.

PREZZO L. 9.250



Tipo " CONDOR "

Tipo " ALBATROS "

Tipo " CONDOR "

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cmc. 499.
 Testa del cilindro in lega d'alluminio, smontabile.
 Valvole in testa.
 Cilindro d'alluminio con canna in ghisa speciale.
 Cambio a 4 velocità, sempre in presa, comandato a pedale.
 Frizione a dischi metallici.
 Accensione a magnete.
 Catena 5/8 x 1/4.
 Gomme Pirelli: anteriore 2,75 x 21, posteriore 3,00 x 21.
 Serbatoi: Benzina litri 18 - Olio litri 3 1/2.
 Telaio speciale leggerissimo e robusto con sospensione elastica posteriore.

Mozzi e cerchi in lega leggera, con grandissimi freni a espansione.
 Peso Kg. 140 circa.

Velocità Km. 160 circa.

PREZZO L. 11.000

Tipo " ALBATROS "

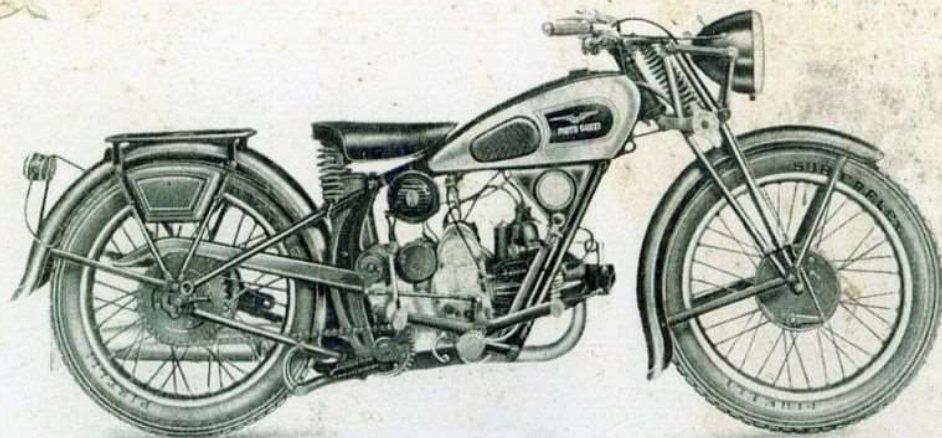
Alesaggio mm. 68 - Corsa mm. 68 - Cilindrata cmc. 249.
 Testa del cilindro in lega d'alluminio, smontabile.
 Valvole in testa.
 Cilindro d'alluminio con canna in ghisa speciale.
 Cambio a 4 velocità, sempre in presa, comandato a pedale.
 Frizione a dischi metallici.
 Accensione a magnete.
 Catena 5/8 x 1/4.
 Gomme Pirelli: anteriore 2,75 x 21, posteriore 3,00 x 21.
 Serbatoi: Benzina litri 20 - Olio litri 5.
 Telaio speciale leggerissimo e robusto con sospensione elastica posteriore.

Mozzi e cerchi in lega leggera, con grandissimi freni a espansione.
 Peso Kg. 135 circa.

Velocità Km. 140 circa

PREZZO L. 12.500

www.rpw.it



Tipo "S.."

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cmc. 499.

Testa del cilindro smontabile.

Valvola di ammissione laterale e di scarico in testa.

Cambio a 4 velocità comandato a mano o a pedale.

Frizione a dischi metallici.

Accensione a magnete.

Catena 5/8 × 1/4.

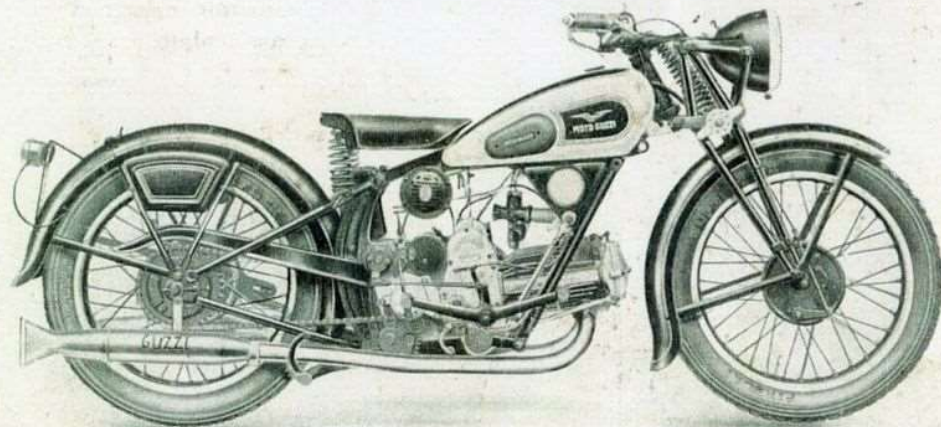
Gomme Pirelli: anteriore 3,25×19, posteriore 3,50×19.

Serbatoi: Benzina litri 12 - Olio litri 2 1/2.

Freni ad espansione sulle due ruote.

Velocità Km. 105.

PREZZO L. 6.700



Tipo "V.."

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cmc. 499.

Testa del cilindro smontabile, emisferica.

Valvole ambedue in testa, inclinate.

Cambio a 4 velocità, comandato a pedale.

Frizione a dischi metallici.

Accensione a magnete.

Catena 5/8 × 1/4.

Gomme Pirelli: anteriore 3,25×19, posteriore 3,60×19.

Serbatoi: Benzina litri 12 - Olio litri 2 1/2.

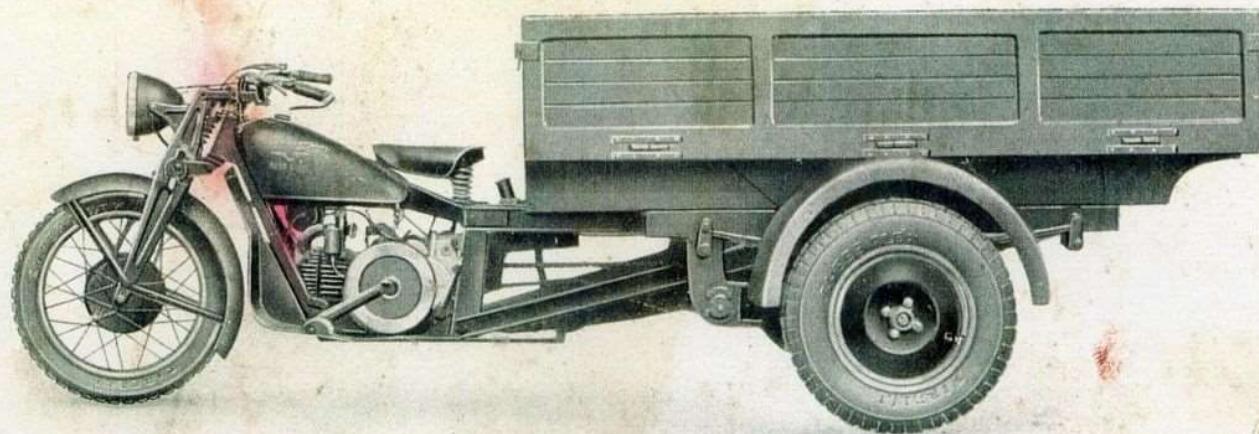
Freni ad espansione sulle due ruote.

Velocità Km. 130.

PREZZO L. 7.250

www.rpw.it

VEICOLI DA TRASPORTO



MOTOCARRO "R."

Motore monocilindrico, raffreddato ad aria, alesaggio mm. 88, corsa mm. 82, cilindrata cc. 499, testa del cilindro smontabile, valvole ambedue in testa, inclinate e comandate da aste e bilancieri, lubrificazione forzata con pompa doppia, frizione a secco, accensione a magnete ad alta tensione - **Cambio:** in blocco, a ingranaggi scorrevoli, a 3 velocità e retromarcia - **Trasmis-sione:** a ingranaggi con dentatura elicoidale tra motore e cambio, a catena a rulli 3/4" × 7/16" fra pignone motore e rinvio, a catena a rulli 3/4" × 7/16" fra rinvio e corona posteriore - **Gomme Pirelli:** anteriore 3,50 × 19, posteriore 5,50 × 15 T - **Telaio:** passo m. 2,30, carreggiata m. 1,30, ingombro longitudinale m. 3,31, ingombro trasversale m. 1,48 - **Peso:** del Mototelaio Kg. 385, del Motocarro (con cassone da metri 2,10 × 1,46 × 0,40) Kg. 480 circa - **Portata:** Q.li 10 - **Consumo benzina:** a pieno carico su strade normali, consumo medio litri l per 14 Km. circa, autonomia Km. 240 circa - **Impianto elettrico** 30 Watts a dinamo separata, tromba elettrica, segnalazioni regolamentari, batteria 32 Amperes-ora e contachilometri.

PREZZO Lire 10.400

CREATRICE DEL TELAIO ELASTICO A MOLLE ELICOIDALI

VINCITRICE AL TOURIST TROPHY INGLESE 1935 XIII - 1937 XV

14 VOLTE CAMPIONE D'ITALIA

18 PRIMATI MONDIALI 1938 XVII

GOMME **PIRELLI**

www.rpw.it

TIPO	Contanti	Pagamento a rate	12 mesi	18 mesi	Premio Assicurazione				
					12 mesi	18 mesi			
MOTOCICLETTE	ARDETTA	3.950, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	1.100, — 250, —	1.120, — 170, —	100, —	150, —		
	EGRETTA	4.300, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	1.275, — 265, —	1.300, — 180, —	110, —	165, —		
	P. E. 250	5.700, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	1.815, — 340, —	1.945, — 225, —	144, —	216, —		
	S	6.700, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	2.590, — 360, —	2.785, — 235, —	168, —	252, —		
	V	7.250, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	2.800, — 390, —	3.000, — 255, —	182, —	273, —		
	G. T. S.	7.700, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	3.130, — 400, —	3.270, — 265, —	194, —	291, —		
	G. T. V.	8.300, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	3.615, — 410, —	3.795, — 270, —	208, —	312, —		
	G. T. W.	9.250, —	Questo tipo è venduto esclusivamente per pagamento totale a contanti						
	CONDOR	11.000, —	Questo tipo è venduto esclusivamente per pagamento totale a contanti						
	ALBATROS	12.500, —	Questo tipo è venduto esclusivamente per pagamento totale a contanti						
Carrozzino	1.800, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	885, — 80, —	965, — 50, —	45, —	67, —			
Mototelaio R	9.800, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	3.860, — 525, —	3.960, — 350, —	245, —	367, —			
Motocarro R	10.400, —	Quota in contanti Quota mensile in effetti	4.000, — 560, —	4.060, — 380, —	260, —	390, —			

PREZZI: per Motociclette complete di impianto elettrico 30 Watts dinamo separata e tromba elettrica — per Veicoli da trasporto completi di impianto elettrico 30 Watts dinamo separata, tromba elettrica, segnalazioni regolamentari, batteria 32 Amp.-ora e contachilometri.

GARANZIA. — La garanzia consiste nell'impegno della "MOTO GUZZI", di riparare o sostituire nei propri stabilimenti, entro un periodo di *sei mesi* dalla vendita, quei pezzi che risultassero eventualmente difettosi per materiale e lavorazione e resi franchi di porto e di dogana ai suoi stabilimenti di Mandello del Lario. Sono escluse da tale garanzia quelle parti non costruite dalla S. A. "MOTO GUZZI", per le quali valgono le eventuali garanzie delle Case costruttrici. La garanzia per i Veicoli da Trasporto è subordinata alla naturale condizione che il veicolo sia usato, anche a vuoto, secondo le istruzioni impartite dalla Casa, non sia caricato oltre la portata concessa, e ciò ad esclusivo giudizio della "MOTO GUZZI".

Per i tipi «Condor» e «Albatros», a causa dell'eccezionale potenza da essi sviluppata, e dello sforzo anormale cui generalmente si assoggettano tali macchine in corsa, la Casa non assume garanzia sulla durata del materiale, mantenendo come il solito quella sulla scrupolosa esattezza di lavorazione.

La «MOTO GUZZI» non accetta responsabilità sia per quelle macchine eventualmente alterate o riparate fuori dei suoi stabilimenti, come per quelle sulle quali siano stati montati pezzi non originali della Casa. In nessun caso il compratore potrà richiedere risoluzione del contratto o risarcimento dei danni.

OSSERVAZIONI. — 1) I prezzi esposti, per le Motociclette, si intendono per merce resa franco di trasporto e di imballo presso tutti i Concessionari italiani della «MOTO GUZZI», e per il Carrozzino ed i Veicoli da Trasporto per merce franco stabilimenti Mandello del Lario (Como); — 2) Gli importi dell'assicurazione e degli eventuali extra, contachilometri, ecc., si devono corrispondere in contanti col primo versamento.

RISERVA. — La S. A. «MOTO GUZZI» si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche o di finimento, senza preavviso, anche per ordini in corso.