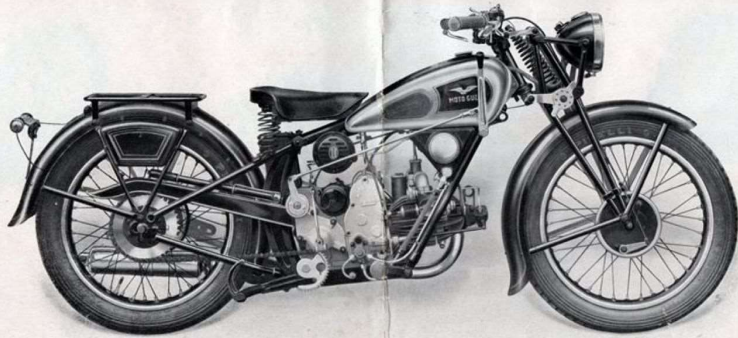


1935 MODELLI "GUZZI", 1935

"MOTO GUZZI,"

"MOTO GUZZI,"



Tipo S.

Altezzaggio mm. 88 - corsa mm. 82 - cilindrata cm. 3.499 - testa del cilindro smontabile - valvola di ammissione laterale e di scarico in testa - cambio a quattro velocità comandato a mano con selettore - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 5/8 x 1/4 - gomme Pirelli: anteriore 3,25-19, posteriore 3,50-19 - serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,5 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 105.
(Con comando a pedale extra prezzo L. 50) PREZZO L. 5.550.-

FIN dal suo primo apparire, nell'immediato dopoguerra, la «MOTO GUZZI» concepita, disegnata e costruita non secondo la tradizione, ma seguendo unicamente i concetti di logica, di razionalità e di praticità, costituiti un'autentica novità rivoluzionaria nel campo tecnico e costruttivo.

Ancora oggi, le soluzioni fondamentali che distinsero allora la «MOTO GUZZI», e la differenziarono da tutto il resto della produzione motociclistica mondiale, restano identiche ed immutate.

Cilindro orizzontale, sistema di lubrificazione, blocco motore, per non accennare che alle più caratteristiche ed originali soluzioni della «MOTO GUZZI», apparvero allora, si mantennero sempre, e restano oggi in tutta la produzione «MOTO GUZZI», da turismo a da corsa, consacrate da innumerevoli successi sportivi e dalla universale e completa soddisfazione di una sempre crescente clientela.

Il cilindro orizzontale e la particolarità più tipica delle «MOTO GUZZI»: quella che più da lontano la distingue, insieme con il minimo numero di giri con cui il suo motore può mantenersi in marcia regolare, e che è nella «MOTO GUZZI» - leggendario.

La posizione orizzontale del cilindro permette il migliore raffreddamento di quella parte del cilindro che più ne abbisogna, e cioè della testa, che, grazie a tale posizione orizzontale del cilindro, l'aria fresca può investire direttamente ed uniformemente.

Il problema del raffreddamento nel motore della motocicletta è fondamentale, e grande è la difficoltà di risolverlo in maniera soddisfacente per la necessità di conciliare le esigenze di servizio di un veicolo che deve funzionare in diversissime condizioni di clima, di ambiente e di lavoro, pur continuando a mantenersi economico, semplice e maneggevole.

Allo scopo di mantenere un buon raffreddamento del motore, ed oltre alla posizione orizzontale del cilindro, la «MOTO GUZZI» ha adottato uno speciale ed originalissimo sistema di lubrificazione grazie al quale il difficile compito viene impeccabilmente raggiunto.

Nella «MOTO GUZZI», infatti, l'olio, oltre ad essere la consueta funzione di lubrificante, ha anche il compito importantissimo di raffreddare il motore, compiendo l'ufficio dell'acqua nei motori a circolazione d'acqua. Sono oltre 60 litri di olio che, a mezzo di due apposite pompe, durante ogni ora di marcia, passano dal serbatoio al motore e dal motore al serbatoio. Una pompa aspira l'olio dal serbatoio e lo inietta nell'albero motore dalla parte della distribuzione. L'olio percorre quindi i condotti interni del collo d'oca ed esce da un foro praticato in esso sotto la testa di biella. Dopo avere lubrificato quest'ultima, l'olio esce ai lati di questa, e per forza centrifuga, viene proiettato sullo spinnolo, sul pistone e sulle pareti del cilindro, nonché sugli ingranaggi del cambio, lubrificando e raffreddando questi organi. L'olio sovrabbondante, mediante apposita fascia elastica applicata al pistone, viene riaccolto nel carter e si raccoglie nel fondo di questo. Da qui, mediante la seconda pompa, l'olio viene aspirato e spinto nel serbatoio. Il quale, essendo posto sul davanti della macchina ed essendo investito in pieno dalla corrente d'aria, compie l'ufficio del radiatore nei motori a circolazione d'acqua.

Inoltre, il senso di rotazione del motore, contrario alla direzione di marcia, e contrario a quella che è la norma comune, combinato con la disposizione orizzontale del cilindro, favorisce la perfetta lubrificazione del cilindro stesso, poiché le goccioline d'olio vengono, per forza centrifuga, proiettate sulla parte superiore del cilindro, donde, per gravità, l'olio scende a lubrificarne la parte inferiore.

La logica soluzione del blocco unico motore-frizione-cambio adottata dalla «MOTO GUZZI» esige assoluta precisione di lavorazione: essa sola può dare organica compattezza all'insieme del motore-frizione-cambio ed assicurare una trasmissione precisa.

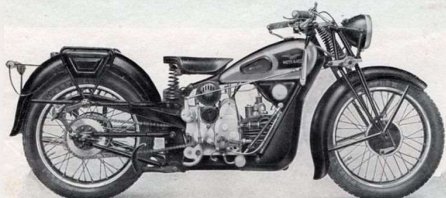
La soluzione motore-frizione-cambio in blocco unico, costituisce una delle più salienti caratteristiche della «MOTO GUZZI», e fu magistralmente risolta fin dal primo esemplare: da allora non fu mai modificata avendo sempre dati risultati soddisfacenti sotto ogni punto di vista.

Inoltre la «MOTO GUZZI» per prima nel mondo adottò motori con cilindri a corsa inferiore dell'altezzaggio, soluzione che permette basse velocità lineari del pistone.

La «MOTO GUZZI» è stata la prima motocicletta del mondo che abbia adottato le molle di richiamo delle valvole a forma di spillo, che lavorano in condizioni termiche ideali e consentono una minor lunghezza del gambo di valvola.

La «MOTO GUZZI» per prima nel mondo adottò la distribuzione ad asse a camme in testa. Queste soluzioni sono state largamente seguite dalla tecnica motociclistica di tutto il mondo. La «MOTO GUZZI» è stata il fatto scudato.

La «MOTO GUZZI» è la tipica motocicletta italiana: inconfondibile, originalissima, antitradizionale, araldo della genialità e del lavoro italiano in tutti i mercati del mondo!



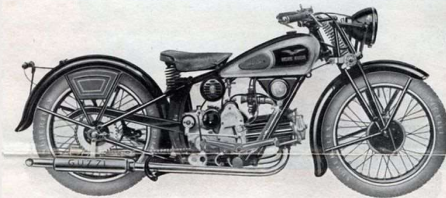
Tipo G. T. S.

Altezzaggio mm. 88 - corsa mm. 82 - cilindrata cm. 3.499 - testa del cilindro smontabile - valvola di ammissione laterale e di scarico in testa - cambio a quattro velocità comandato a mano con selettore - frizione a dischi metallici - 1° accensione a magnete - carburatore Amal - catena 5/8 x 1/4 - gomme Pirelli: anteriore 3,25-19, posteriore 3,50-19 - serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,5 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 100. - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
(Con comando a pedale extra prezzo L. 50) PREZZO L. 6.500.-



Tipo P. 250

Altezzaggio mm. 68 - corsa mm. 64 - testa del cilindro smontabile, emisferica - valvole emisferiche in testa, inclinate - cambio a tre velocità - comandato a pedale - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 1/2 x 3/16 - gomme Pirelli 3,00-19 - serbatoio benzina litri 10, olio litri 2 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 105. PREZZO L. 4.250.-



Tipo V.

Altezzaggio mm. 88 - corsa mm. 82 - cilindrata cm. 4.499 - testa del cilindro smontabile, emisferica - valvole emisferiche in testa, inclinate - cambio a quattro velocità comandato a pedale - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 5/8 x 1/4 - gomme Pirelli: anteriore 3,25-19, posteriore 3,50-19 - serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,5 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 130. - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 6.000.-



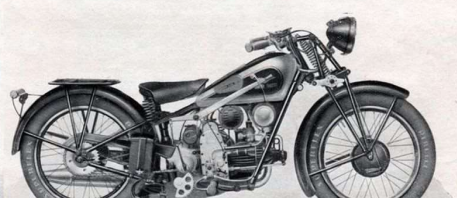
Tipo P. E. 250

Altezzaggio mm. 68 - corsa mm. 64 - testa del cilindro smontabile, emisferica - valvole emisferiche in testa, inclinate - cambio a tre velocità - comandato a pedale - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 1/2 x 3/16 - gomme Pirelli 3,00-19 - serbatoio benzina litri 10, olio litri 2 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 100. - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 4.980.-



Tipo G. T. V.

Altezzaggio mm. 88 - corsa mm. 82 - cilindrata cm. 4.499 - testa del cilindro smontabile, emisferica - valvole emisferiche in testa, inclinate - cambio a quattro velocità, comandato a pedale - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 5/8 x 1/4 - gomme Pirelli: anteriore 3,25-19, posteriore 3,50-19 - serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,5 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 120. - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 6.950.-

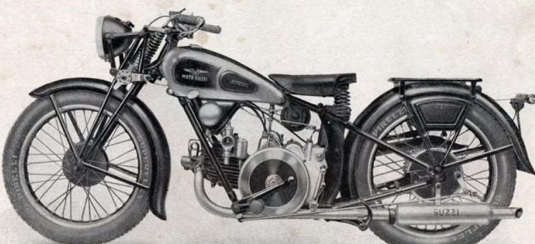


Tipo SPORT 15

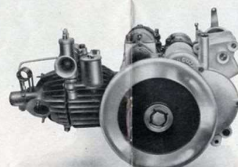
Altezzaggio mm. 88 - corsa mm. 82 - cilindrata cm. 1.499 - testa del cilindro smontabile - valvola di ammissione laterale e di scarico in testa - cambio a tre velocità - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 5/8 x 1/4 - gomme Pirelli 3,50-19 - serbatoio benzina litri 11, olio litri 3 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 100. PREZZO L. 5.250.-

"MOTO GUZZI,"

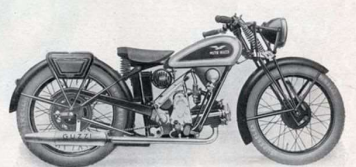
Società Anonima - Capitale L. 4.500.000 versato
Sede Legale: GENOVA - Via Assisiani, 7 - Telefono 56.940 - 56.942
Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO DEL LARIO (Como) - Telef. 18
Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91.421



Tipo S.



Gruppo Motore S. lato velano



Tipo 175

Altezzaggio mm. 59 - corsa mm. 63 - cilindrata cm. 1.174 - testa del cilindro smontabile, emisferica - valvole emisferiche in testa, inclinate - cambio a tre velocità - frizione a dischi metallici - accensione a magnete - carburatore Amal - catena 1/2 x 3/16 - gomme Pirelli 3,00-19 - serbatoio benzina litri 10, olio litri 2 - freni ad espansione sulle due ruote - velocità km. 100. PREZZO L. 3.980.-



MOTOCARRO

Il motore è lo stesso della motocicletta Sport 15. La trasmissione è a catena e differenziale - un freno ad espansione sulla ruota anteriore, uno a tamburo, sulla ruota del differenziale - gomme Pirelli: anteriore 3,00-19, posteriore 4,00-19 - Passetto capacità 9 - velocità a pieno carico km. 60, salite fino ad 15° - consumo litri uno ogni 18 km. - Può essere consegnato anche con cassone di tipo Maniforma, come anche può essere fornito il solo Maniforma. - Tassa circolazione come una motocicletta.
PREZZI: Motocarro L. 7.200.- - Maniforma L. 7.400.- - Maniforma L. 6.950.-



Gruppo Motore S. lato velano

"MOTO GUZZI,"

La "MOTO GUZZI", PRATICA I SEGUENTI PREZZI A LE SEGUENTI CONDIZIONI DI PAGAMENTO:

TIPO	Contati	Pagamenti a Rate	12 rate	18 rate	24 rate
SPORT 15	3.250.-	3.250.-	3.250.-	3.250.-	3.250.-
V	5.250.-	5.250.-	5.250.-	5.250.-	5.250.-
G. T. S.	6.500.-	6.500.-	6.500.-	6.500.-	6.500.-
G. T. V.	6.950.-	6.950.-	6.950.-	6.950.-	6.950.-
P. 250	4.250.-	4.250.-	4.250.-	4.250.-	4.250.-
P. E. 250	4.980.-	4.980.-	4.980.-	4.980.-	4.980.-
175	3.980.-	3.980.-	3.980.-	3.980.-	3.980.-
MOTOCARRO	7.200.-	7.200.-	7.200.-	7.200.-	7.200.-
MANIFORMA	6.950.-	6.950.-	6.950.-	6.950.-	6.950.-
MANIFORMA	7.400.-	7.400.-	7.400.-	7.400.-	7.400.-

Per ogni modello è prevista la possibilità di essere consegnato anche con cassone di tipo Maniforma, come anche può essere fornito il solo Maniforma. - Tassa circolazione come una motocicletta.
PREZZI: Motocarro L. 7.200.- - Maniforma L. 7.400.- - Maniforma L. 6.950.-

MOTO GUZZI

Concessionario Esclusivo
Agenzia FARAGLIA
ROMA - Via Velletri 16-22

O. TENNI su "GUZZI" - Vincitore Cat. Lightweight

Tourist Trophy Inglese
Isola di Man - 1937 XY

MODELLI 1938 - XVI

"MOTO GUZZI"

Società Anonima - Capitale L. 9.000.000 versato
Sede legale: **GENOVA** - Via Assarotti, 7 - Telefono **56-962**
Stabilimenti e Amministrazione: **MANDELLO del LARIO** (Como) - Telef. 18
Filiale: **MILANO** - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono **91-421**

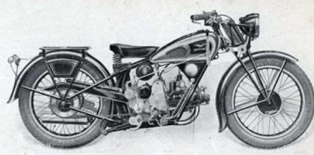
VINCITRICE AL T. T. INGLESE
ANNO 1935 - XIII - ANNO 1937 - XV
TREDICI VOLTE CAMPIONE D'ITALIA

GOMME PIRELLI

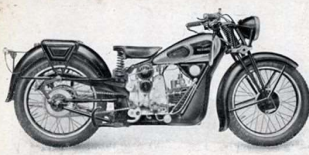
MOTO GUZZI



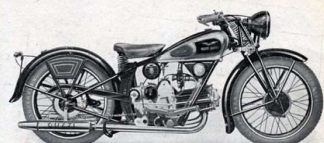
Tipo P. L. 250 Alessagio mm. 70 - Corsa mm. 64 - Cilindrata cm. 247
Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 3 velocità comandato a mano con valvola a lecca e a pedale con pignone - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 10,10, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100
PREZZO L. 4.350



Tipo S Alessagio mm. 80 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile - Valvola di ammissione laterale e di scario in testa - Cambio a 4 velocità comandato a mano e a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,35 X 19, posteriori 3,35 X 19 - Serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100
PREZZO L. 6.700



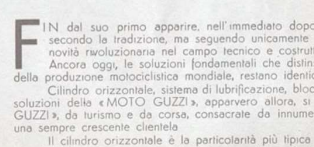
Tipo G. T. S Alessagio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile - Valvola di ammissione laterale e di scario in testa - Cambio a 4 velocità comandato a mano e a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,35 X 19, posteriori 3,35 X 19 - Serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100 - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 7.700



Tipo V Alessagio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 4 velocità comandato a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,35 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100
PREZZO L. 7.350



Tipo P. E. 250 Alessagio mm. 70 - Corsa mm. 64 - Cilindrata cm. 247 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 3 velocità comandato a mano con valvola a lecca e a pedale con pignone - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 10,10, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100
PREZZO L. 4.900



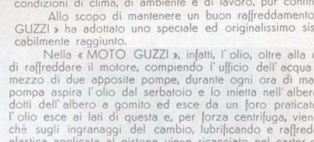
FIN dal suo primo apparire, nell'immediato dopo guerra, la «MOTO GUZZI» concepita, disegnata e costruita non secondo le tradizioni, ma seguendo unicamente i concetti di logica, di razionalità e di praticità, costituiti un'autentica novità rivoluzionaria nel campo tecnico e costruttivo.
Ancora oggi, le soluzioni fondamentali che distinsero allora la «MOTO GUZZI», e la differenziarono da tutto il resto della produzione motociclistica mondiale, restano identiche ed immutate.
Cilindro orizzontale, sistema di lubrificazione, blocco motore, per non accennare che alle più caratteristiche ed originali soluzioni della «MOTO GUZZI», apparvero allora, si manterranno sempre e restano oggi in tutta la produzione «MOTO GUZZI», da turismo e da corsa, consacrate da innumerevoli successi sportivi e della universale e completa soddisfazione di una sempre crescente clientela.
Il cilindro orizzontale è la particolarità più tipica della «MOTO GUZZI»: quella che più da lontano la distingue, insieme con il minimo numero di giri con cui il suo motore può mantenersi in marcia regolare, e che è nella «MOTO GUZZI» leggendaria.
La posizione orizzontale del cilindro permette il migliore raffreddamento di quella parte che più ne abbisogna, e cioè dello scudo, che grazie a tale posizione orizzontale, l'aria fresca investe direttamente ed uniformemente.
Il problema del raffreddamento nel motore della motocicletta è fondamentale e grande e la difficoltà di risolverlo in maniera soddisfacente per la necessità di conciliare le esigenze di servizio di un veicolo che deve funzionare in diversissime condizioni di clima, di ambiente e di lavoro, pur continuando a mantenersi economico, semplice e maneggevole.
Allo scopo di mantenere un buon raffreddamento del motore, ed oltre alla posizione orizzontale del cilindro, la «MOTO GUZZI» ha adottato uno speciale ed originalissimo sistema di lubrificazione grazie al quale il difficile compito viene impeccabilmente raggiunto.



Tipo G. T. V Alessagio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 4 velocità comandato a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100 - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 8.300



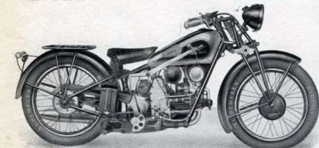
Tipo P. E. 250 Alessagio mm. 70 - Corsa mm. 64 - Cilindrata cm. 247 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 3 velocità comandato a mano con valvola a lecca e a pedale con pignone - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 10,10, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100 - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 5.700



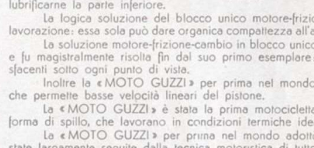
Nella «MOTO GUZZI», infatti, l'olio, oltre alla consueta funzione di lubrificante, ha anche il compito importantissimo di raffreddare il motore, compiendo l'ufficio dell'acqua nei motori a circolazione d'acqua. Sono oltre 60 litri di olio che, a mezzo di due apposite pompe, durante ogni ora di marcia, passano dal serbatoio al motore e dal motore al serbatoio. Una pompa aspira l'olio dal serbatoio e lo inietta nell'albero motore dalla parte della distribuzione. L'olio percorre quindi i condotti dell'albero a gomito ed esce da un foro praticato in esso sotto la testa di biella. Dopo aver lubrificato quest'ultima, l'olio esce ai lati di questa e, per forza centrifuga, viene proiettato sullo spinnolo, sul pistone e sulle pareti del cilindro, nonché sugli ingranaggi del cambio, lubrificando e raffreddando questi organi. L'olio sovrabbondante, mediante apposita fascia elastica applicata al pistone, viene ricacciato nel carter e si raccoglie nel fondo di questo. Da qui, mediante la seconda pompa, l'olio viene aspirato e spinto nel serbatoio, il quale, essendo posto sul davanti della macchina ed essendo investito in pieno dalla corrente d'aria, compie l'ufficio del radiatore nei motori a circolazione d'acqua.
Inoltre, il senso di rotazione del motore, contrario alla direzione di marcia, e contrario a quella che è la norma comune, combinato con la disposizione orizzontale del cilindro, favorisce la perfetta lubrificazione del cilindro stesso, poiché le goccioline d'olio vengono, per forza centrifuga, proiettate sulla parte superiore del cilindro, donde, per gravità, l'olio scende a lubrificare la parte inferiore.



Tipo W Alessagio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 4 velocità comandato a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100
PREZZO L. 8.200



Tipo Sport 15 Alessagio mm. 58 - Corsa mm. 67 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 3 velocità comandato a mano con valvola a lecca e a pedale con pignone - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 10,10, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 100
PREZZO L. 6.700

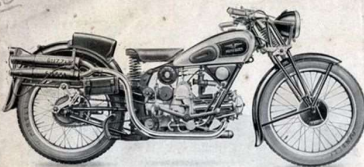


La logica soluzione del blocco unico motore-frizione-cambio adottata dalla «MOTO GUZZI» esige assoluta precisione di lavorazione: essa sola può dare organica compattezza all'insieme del motore-frizione-cambio ed assicurare una trasmissione precisa. La soluzione motore-frizione-cambio in blocco unico, costituisce una delle più salienti caratteristiche della «MOTO GUZZI», e fu magistralmente risolta fin dal suo primo esemplare, da allora non fu mai modificata avendo sempre dato risultati soddisfacenti sotto ogni punto di vista.
Inoltre la «MOTO GUZZI» per prima nel mondo adottò motori con cilindri a corsa inferiore dell'alesaggio, soluzione che permette basse velocità lineari del pistone.
La «MOTO GUZZI» è stata la prima motocicletta del mondo che abbia adottato le molle di richiamo delle valvole a forma di spillo, che lavorano in condizioni termiche ideali e consentono una minor lunghezza del gambo di valvola.
La «MOTO GUZZI» per prima nel mondo adottò la distribuzione ad asse e camme in testa. Queste soluzioni sono state largamente seguite dalla tecnica motociclistica di tutto il mondo.
La «MOTO GUZZI» ha fatto scuola.
La «MOTO GUZZI» è la tipica motocicletta italiana, inconfondibile, originalissima, antiradiazionale, araldo della genialità e del lavoro italiano in tutti i mercati del mondo!



Tipo G. T. W Alessagio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 4 velocità comandato a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,35 X 19, posteriori 3,35 X 19 - Serbatoio benzina litri 12, olio litri 2,10 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 140 - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 9.250

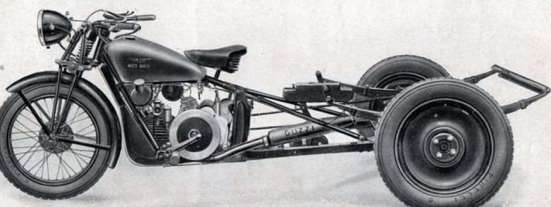
CREATRICE DEL TELAIO ELASTICO A MOLLE ELICOIDALI



Mototelaio cc. 500

Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile. Valvola di ammissione laterale e di scario in testa - Cambio a 3 velocità in avanti e in retromarcia oppure 4 velocità in avanti. La trasmissione è a catena e differenziale. Un freno ad espansione sulla ruota anteriore, uno a nastro sulla scacola del differenziale. Dispositivo che permette di mantenere fisso il veicolo - Serbatoio benzina litri 11,7, olio litri 3 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 19, posteriori 4,00 X 17 - Rotore C.U.I. 8 - Velocità a pieno carico Km. 60, sotto carico fino al 15%
PREZZO L. 8.300

Tipo G. T. C. Alessagio mm. 88 - Corsa mm. 82 - Cilindrata cm. 499 - Testa del cilindro smontabile, emisferica - Valvole ambidue in testa, inclinate - Cambio a 4 velocità, comandato a pedale - Frizione a dischi metallici - Accensione a magnete - Catena 5/8 X 1/4 - Gomme Pirelli anteriori 3,30 X 20, posteriori 3,30 X 19 - Serbatoio benzina litri 17, olio litri 3 - Freni ad espansione sulle due ruote - Velocità Km. 150 - Il telaio è sospeso elasticamente anche posteriormente, col sistema brevettato Moto Guzzi che assicura una incomparabile dolcezza di marcia anche su strade a fondo irregolare.
PREZZO L. 9.900



La "MOTO GUZZI", pratica i seguenti prezzi e le seguenti condizioni di vendita:

TIPO	Contanti	Pagamento a Rate	12 mesi		18 mesi		Prezzi Indisponibili	
			12 mesi	18 mesi	12 mesi	18 mesi		
S	6.700,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	2.800,-- 360,--	2.785,-- 328,--	168,--	252,--		
Sport 15	6.700,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	2.900,-- 380,--	2.785,-- 328,--	168,--	252,--		
V	7.250,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	3.000,-- 390,--	3.000,-- 390,--	182,--	273,--		
P. L. 250	4.550,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	2.800,-- 285,--	1.470,-- 185,--	130,--	195,--		
P. L. S. 250	4.900,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	1.815,-- 340,--	1.945,-- 228,--	144,--	216,--		
P. E. 250	5.700,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	3.150,-- 400,--	3.270,-- 265,--	194,--	291,--		
G. T. S.	7.700,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	3.615,-- 410,--	3.785,-- 270,--	208,--	312,--		
G. T. V.	8.300,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	1.945,-- 228,--					
W	8.200,--	Questo tipo è venduto esclusivamente per pagamento totale a contanti						
G. T. W.	9.250,--	Questo tipo è venduto esclusivamente per pagamento totale a contanti						
G. T. C.	9.900,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	880,-- 90,--	965,-- 50,--	750,--			
Carrozzino	1.800,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti	3.615,-- 410,--	3.785,-- 270,--	208,--	312,--		
Mototelaio 500	8.300,--	Quote in contanti Quote mensile in effetti						

GARANZIA - La garanzia consiste nell'empiego di materiali di prima qualità, nella scelta di SEI MESI di garanzia, per la parte meccanica, e di un anno per la parte elettrica e di due anni per la parte di motore e per la parte di cambio. Questa garanzia è valida per la parte meccanica e elettrica. Per la parte di motore e cambio, la garanzia è valida per un anno, a condizione che il proprietario si sottoponga all'obbligo di far eseguire il proprio motore e cambio ogni anno, nel mese di giugno, in un Stabilimento Moto Guzzi, dove si sottoporrà ad un esame di controllo, per verificare lo stato di conservazione del motore e cambio.

Per il tipo G. T. C., a causa del costo superiore della parte meccanica e elettrica, la garanzia è valida per un anno e mezzo, a condizione che il proprietario si sottoponga all'obbligo di far eseguire il proprio motore e cambio ogni anno, nel mese di giugno, in un Stabilimento Moto Guzzi, dove si sottoporrà ad un esame di controllo, per verificare lo stato di conservazione del motore e cambio.

La «MOTO GUZZI» non riceve la garanzia di un anno e mezzo, a condizione che il proprietario si sottoponga all'obbligo di far eseguire il proprio motore e cambio ogni anno, nel mese di giugno, in un Stabilimento Moto Guzzi, dove si sottoporrà ad un esame di controllo, per verificare lo stato di conservazione del motore e cambio.

CONDIZIONI DI VENDITA - I prezzi esposti per le "MOTO GUZZI" sono validi per un anno e mezzo, a condizione che il proprietario si sottoponga all'obbligo di far eseguire il proprio motore e cambio ogni anno, nel mese di giugno, in un Stabilimento Moto Guzzi, dove si sottoporrà ad un esame di controllo, per verificare lo stato di conservazione del motore e cambio.

RISERVA - La Soc. Anonima "MOTO GUZZI" si riserva il diritto di apporre senza preavviso e senza alcuna responsabilità di danni, anche per ordini in corso, provvisori, anche per ordini in corso.

GOMME PIRELLI