



MOTO GUZZI

la ⁶⁶ "MOTO GUZZI,"

attraverso il **GIUDIZIO**

dei suoi **POSSESSORI**

1900

1900

www.1000.org

MOTO GUZZI

GENERALNÍ ZASTOUPENÍ PRO ČESKOSLOVENSKOU REPUBLIKU
MOTOSPRAVKÁRNA-VÝZBROJ-PNEUMATIKA-OLJE
BRNO, Nová 18. Telefon 5056.



"MOTO GUZZI,"

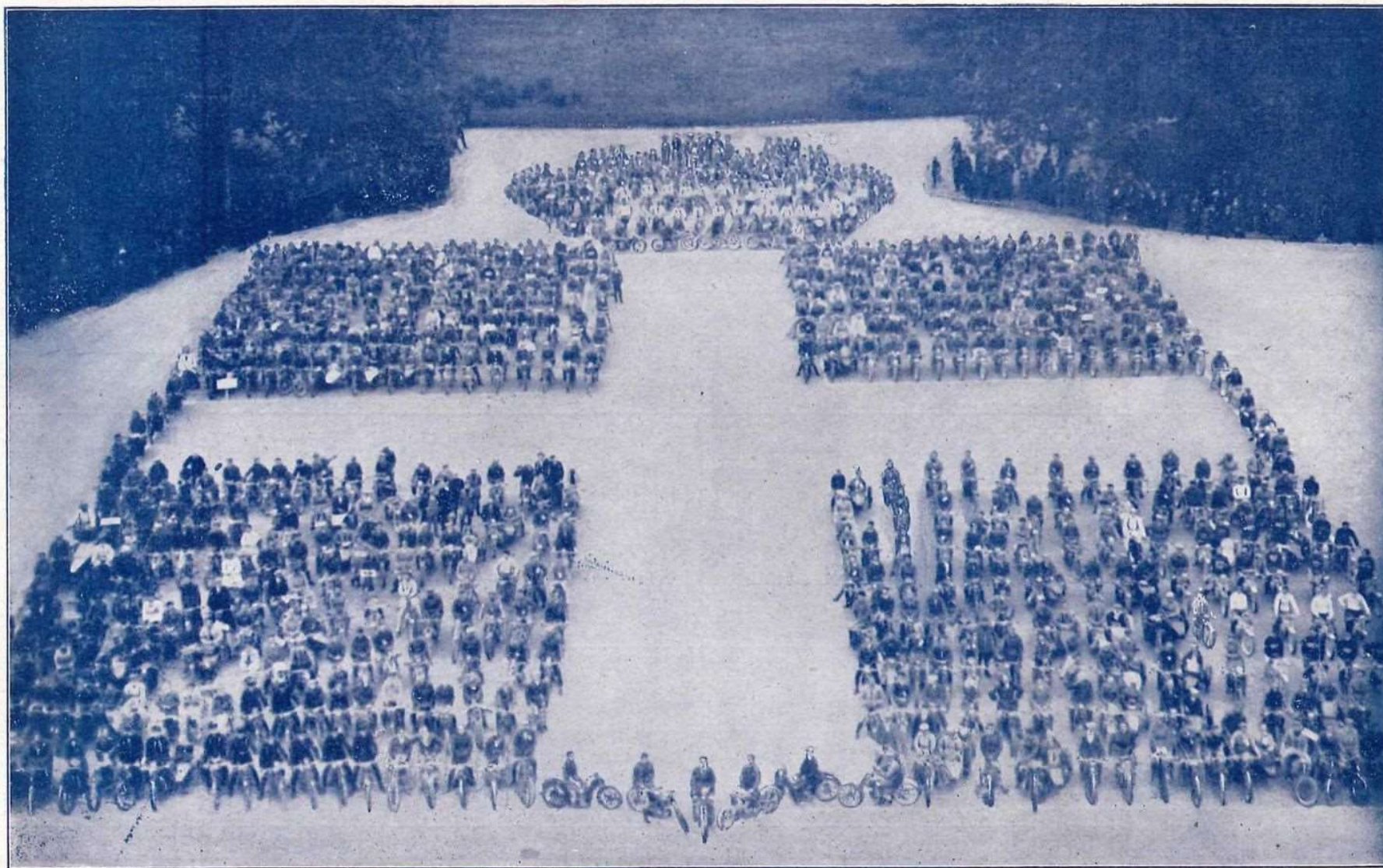
SOCIETÀ ANONIMA "MOTO GUZZI,"

Sede Legale: GENOVA — Stabilimenti e Amministrazione: MANDELLO DEL LARIO

Filiale: MILANO, Piazza Cavour 5

www.rpw.it

LA PIU IMPORTANTE MANIFESTAZIONE DI POTENZA E DIFFUSIONE DELLA MOTOCICLETTA ITALIANA



Ottocento Motociclisti su MOTO GUZZI convenuti a MILANO l'8 Maggio 1927 - V°

ALCUNE VITTORIE DELLA MOTO GUZZI

- Anno 1924 - I CAMPIONATO D'EUROPA - *I e II assoluta - Record sul percorso e sul giro.*
- " 1926 } GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - *I e II cat. 250 - Record sul percorso e sul giro.*
 " 1927 } GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - *I, II e III cat. 250 - Record sul percorso e sul giro.*
- " 1923 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia) - *I assoluta - Record sul percorso e sul giro.*
 " 1924 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e I Gran Premio d'Industria) - *I e II assoluta - Record sul percorso e sul giro.*
 " 1925 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e II Gran Premio d'Industria) - *I assoluta - III, IV e V categ. 500 - Giro più veloce.*
 " 1926 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e III Gran Premio d'Industria) - *I assoluta e I cat. 250 - II assoluta*
 " 1927 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e IV Gran Premio d'Industria) - *II assoluta - I cat. 250 - Giri più veloci in cat. 250 e 500.*
Record sul percorso e sul giro.
- " 1923 } GIRO D'ITALIA - *I assoluta.*
 " 1926 } GIRO D'ITALIA - *I assoluta - II assoluta - III assoluta - Equipe I assoluta.*
- " 1924 } GRAN PREMIO DI GERMANIA (Grunewald) - *I categ. 500.*
 " 1926 } GRAN PREMIO SVIZZERO (Klausen) - *I categ. 250.*
 " 1927 } GRAN PREMIO SVIZZERO (Ginevra) - *I categ. 250 e Giro più veloce.*
- " 1923 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500.*
 " 1924 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I e II categ. 500.*
 " 1925 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I assoluta categ. Moto - I assoluta categ. Sidecar.*
 " 1926 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500 - I categ. 500 Sidecar.*
 " 1927 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500.*
- " 1924 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - *I categ. 500.*
 " 1925 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - *I assoluta.*
 " 1926 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - *I categ. 500.*
 " 1927 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - *I e II categ. 250 e Giro più veloce.*
- " 1924 - TARGA FLORIO - *I, II, III e IV categ. 500.*
- " 1923 } CIRCUITO INTERNAZIONALE DI CREMONA - *Record sui 10 km. categ. 500.*
 " 1924 } CIRCUITO INTERNAZIONALE DI CREMONA - *Record sui 10 km. categ. 500.*
- " 1926 - DETENTRICE DI N. 31 RECORDS MONDIALI.
- " 1926 - GRAN PREMIO REALE DI ROMA - *I assoluta.*
- " 1926 } T. T. INGLESE - Isola di Man - *II categ. 250 a 20" dal primo e Giro più veloce.*
 " 1927 } T. T. INGLESE - Isola di Man - *II categ. 250.*
- " 1927 - T. T. DI MORAVIA - *I assoluta con macchina 250 e Giro più veloce.*
- " 1927 - CIRCUITO DEL GARDA - *(categ. 500) I assoluta e I categ. 250.*
- " 1927 - CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1926 } RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
 " 1927 } RECORD CORSE ITALIANE VINTE.

ANNO 1927 - V° - VI°

VADO in motocicletta dal 1903 ed in 24 anni di costante uso ho adoperato sempre macchine di produzione estera perchè, purtroppo, i pochi tentativi fatti con prodotti nazionali mi convinsero della superiorità delle motociclette inglesi ed americane.

Solamente dal febbraio 1925 monto la Guzzi 500 ed i risultati ottenuti furono così lusinghieri che, venduta dopo 15.000 km. ed ancora in piena efficienza la prima macchina da voi fornitami, ho ritirato, come ben sapete, nel giugno scorso, una 500 4 V della quale sono contentissimo.

Quantunque quest'ultima abbia caratteristiche speciali alle macchine da corsa, io la adopero costantemente per fare del turismo e per l'uso normale, con mia piena soddisfazione.

Ho già percorso in lungo ed in largo l'Italia settentrionale e recentemente ho partecipato alla marcia di regolarità al Grappa ed a Trento, indetta dal Moto Club Lombardo, senza lamentare il minimo incidente.

Da buon Italiano sono orgoglioso di montare una macchina perfettamente italiana e mi congratulo con Voi che avete saputo costruire una motocicletta che, sotto i più disparati aspetti, regge trionfalmente il confronto con la migliore produzione internazionale.

G. Besana - Milano.

Dal 1911 ad oggi ho avute 17 motociclette, scelte tra le più rinomate. Ne ebbi una soltanto di fabbricazione italiana, ante guerra, e dopo d'allora ogni mia preferenza andava esclusivamente alla produzione estera.

Quattro anni fa mi decisi ad acquistare una Guzzi.

Il migliore attestato che io posso dare dei meriti di questa marca, è che quando ho rivenduto le prime 15 moto ho sempre cambiato marca, perchè nessuna mi aveva soddisfatto al punto da ritenere di non poterne trovare una migliore; quando invece ho avuto la Guzzi e l'ho cambiata, unicamente allo scopo di avere un modello differente, dopo aver percorso 21.000 chilometri, senza il più piccolo incidente, per la prima volta ho dato la preferenza alla stessa Marca, tanto grande è la mia convinzione che nessuna altra moto, italiana od estera, mi potrebbe dare migliori risultati e soddisfazioni della Guzzi.

Edoardo Scotti - Milano.

Motore n. ●
Pensi ad una Guzzi di 500 cm. 3 4 V, ultimo tipo 1927, veloce; un telaio robusto e stabilissimo, e la chiami: « Perfezione meccanica ». Eccola la mia macchina

Tommaso Mazzi - Bologna.



Cav. G. Besana e Cav. E. Scotti in Corsica.

www.rpw.it

... Adopero tutti i giorni l'instancabile mia 250 Guzzi percorrendo strade orribili di questa Sicilia e di grandi e lunghe salite, senza che questo fenomeno motore mi abbia dato mai ancora seccature.

Enzo Camone - Messina.

Ho una Moto Guzzi tipo 2V da circa due anni, ed ho percorso 23-25 mila chilometri, su strade generalmente in peggiori condizioni, senza avere mai avuto una panne al motore, che si conserva ancora in ottime condizioni. Volete il mio parere? Il Cittadino intelligente cavalcherà sempre una Moto Guzzi.

Alberti Carlo - Cagliari.

Da due anni possessore di una Guzzi tipo normale, non posso che attestare la mia piena soddisfazione per le doti eccezionali che tale macchina possiede.

Difatti in due anni la mia macchina ha fatto parecchie migliaia di chilometri e buona parte per strade impervie e spesso volte impraticabili, senza risentirne menomamente, tanto che ora trovasi in uno stato che potrebbe dirsi quasi nuovo...

Tale attestazione non è frutto di un sommario esame, perchè il sottoscritto, prima di possedere la Guzzi, ha avuto a servirsi di altre macchine, senza però potere affermare altrettanto.

Comedini Gaetano - Torre S. Marco (Pesaro).

Sono entusiasta della mia Moto Guzzi sulla quale ho percorso in pochi mesi km. 8000 su pessime strade.

Non mi è mai occorso alcun incidente, nè mi sono mai stancato, in virtù del motore elastico e della comoda posizione in cui ci si trova sulla Guzzi.

Bertolini Otello - Reggio Emilia.

Da più di un anno posseggo una Moto Guzzi tipo sport con motore n. [redacted] ed avendo ormai oltrepassato circa 30.000 km., vi voglio esprimere il mio massimo compiacimento per l'ottimo servizio che mi ha reso in questo frattempo, su qualsiasi strada di pianura, di alta montagna, dove in poche ore raggiungevo cime inaccessibili.

La sua perfetta stabilità e confort non mi ha mai affaticato, nemmeno dopo lunghi viaggi di qualche centinaia di chilometri consecutivi.

Sono veramente lieto di poter dare queste informazioni della mia Moto Guzzi, che ho constatata veramente la migliore fra tante altre avute in precedenza.

Gleria Emilio - Treviso.

Ebbi occasione di usar la Guzzi in numerose e lunghe gite per il Lazio e la Toscana, su strade in cattive condizioni di manutenzione, percorrendo circa cinquemila chilometri senza dover lamentare il benchè minimo incidente.

Ezio Scavi - Roma.

Massimo rendimento, grande velocità e minimo consumo, ecco le migliori qualità della più grande Casa Nazionale di Motociclette.

D. Leone - Albenga.

In possesso della motocicletta Moto Guzzi sin dai primi del corrente anno, sono in dovere di esprimere a cotesta accreditata Ditta tutto il mio migliore compiacimento per avere riscontrato nella sua macchina qualità eccellenti, sia dal lato tecnico quanto da quello inerente al funzionamento perfetto e alla resistenza che sfida ed inclemenza di stagioni, asperità di terreni e periodi lunghi di tempo.

Infatti la motocicletta in parola ha viaggiato sempre con carrozino, superando salite faticose, lunghe, su terreni scabrosi; ha percorso in dieci mesi circa 20 mila chilometri. Ho fatto inoltre constatare a degli esperti che il motore e le altre parti della motocicletta sono rimaste intatte come al momento in cui furono messe in moto, nonostante il continuo attrito dei meccanismi singoli.

Affermo ciò con la coscienza di esperto motorista patentato, che da circa dodici anni viaggia continuamente con questo meraviglioso mezzo di trasporto, e tengo ad affermare altresì, e senza tema di smentita, che la Moto Guzzi, di codesta pregiatissima Casa, e che ancora mi è fedele compagna nelle mie lunghe peregrinazioni, è il « veicolo ideale » di cui tutti coloro che per ragioni professionali od altro si devono recare lungi dalla loro sede, non dovrebbero farne assolutamente a meno.

Giovanni Agostini - Piombino.

... la Moto Guzzi tipo Sport, acquistata presso la vostra Agenzia di Modena, è per me la veloce, sicura, economica collaboratrice nel disbrigo del mio lavoro professionale, che mi obbliga a dislocarmi frequentemente in tutta la Provincia.

Giuseppe Serafini - Modena.

... la Moto Guzzi 500 tipo Sport, n. [redacted] da voi acquistata nel luglio scorso, è riuscita di massima soddisfazione.

Ha percorso finora, con prevalenza su strade montane, circa km. 5000. In essa ho riscontrato massima solidità ed ottimo rendimento, nonché eleganza di forma.

Servili Pietro - Moricone.

Possessore della Moto Guzzi n. [redacted] sin dal giugno scorso, ho percorso oltre 3500 km. su strade con dislivelli non indifferenti in questa regione dolomitica.

Tiene benissimo la strada, non ha mai dato luogo a guai dipendenti da costruzione o da difettoso materiale; giornalmente fa il suo lavoro senza accusarne il minimo sforzo con magnifica e regolare continuità.

Io sono affezionato alla mia macchina per tutto questo ed anche per la sua indovinatissima e meravigliosa linea che suscita ovunque ammirazione, reggendo il confronto con le più superbe macchine inglesi.

Geom. Adolfo Civelli - Bolzano.

Io amo la Guzzi perchè su essa noto tre cose: 1° - Telaio buono e fortissimo; 2° - motore potente e veloce; 3° - l'estetica della macchina. Perciò affermo che la Moto Guzzi non ha rivali, ed è quindi la prima Casa di motociclette italiane che ha sparsa la sua fama nell'intero mondo.

Franco Rondinelli - Spoleto.

www.rpw.it

...mi trovo assai soddisfatto della Moto Guzzi tipo normale, fornitami nello scorso febbraio.

La macchina stessa, che ha percorso circa tremila chilometri, non ha avuto mai inconveniente alcuno e funziona perfettamente.

La macchina, oltre al pregio di un motore impagabile, meraviglioso, che non risente di alcuno sforzo nemmeno in salita e con carico doppio, riunisce le comodità migliori per il viaggiatore: accensione facile e sicura, precisione di funzionamento, regolazione della corsa, da un massimo molto veloce ad un minimo assai adagio, facilità di arresto e di discesa, sia per la sicurezza dei freni come per la posizione bassa della sella.

Alla solidità della costruzione, alla bontà del materiale ed alla eleganza del tipo, si accoppia la connessione precisa del carter che sembra un sol pezzo, ed evitando lo sbandamento di qualunque piccola quantità di olio, conserva sempre pulito il motore e non sporca affatto il motociclista.

Gaetano Parroni

S. Ippolito (Pesaro).

Dal 1924 monto la Guzzi 500, n. [] di motore, comperata di seconda mano.

Tanto l'Italia centrale quanto l'Italia alta, furono da me percorse in lungo e in largo. Feci anche viaggi all'estero con percorsi varianti dai 400 ai 600 km. In diversi di questi, portai con me amici ed arrivai sempre senza mai lamentare il minimo incidente.

Non ebbi mai motivo di cambiare organi principali; a tutt'oggi posso dichiarare d'aver compiuto più di 120.000 km. Ebbi anche occasione provarmi su lunghi percorsi e su strade pessime con macchine che vanno per le più veloci e resistenti, ed ebbi quasi sempre la soddisfazione di riuscirne vincitore.

La Guzzi 500, tipo normale, è per me il vero gioiello dei motori. Al vero sportmann, che desidera arrivare senza risentire delle fatiche nei suoi viaggi, gliela consiglio.

Liviani Ovidio - Bagnolo (Reggio Emilia).

...la saprò consigliare a tutti i miei buoni amici e a coloro che mi avvicineranno, essendo tale macchina raccomandabile sotto ogni rapporto.

Giuseppe Civadi - S. Nazzaro d' Ongina.

Per necessità di lavoro dovetti procurarmi un mezzo di trasporto e la mia scelta cadde su una Guzzi 500 sport Balloon, che mi pareva la più adatta per le mie esigenze.

Divenni così un motociclista, alla mia non più tenera età.

Ora sono felice di dichiarare che malgrado la mia scarsissima conoscenza di tale genere di macchine, la mia Guzzi mi procurò un mondo di soddisfazioni e, quello che di più conta, facendola provare e quegli stessi che mi sconsigliarono la moto, li feci ricredere sui loro apprezzamenti.

Pittore Vittorio Trombetti - Alessandria.



Squadra Motociclisti Vigili Urbani di Milano.

...Entusiasti eccellenti doti Moto Guzzi per ininterrotto e perfetto servizio reso con qualunque intemperie.

Vigili Urbani Motociclisti

Milano.

... ho percorso più di 12.000 km. e non ho mai avuta la più piccola noia e la macchina ha sempre marciato di mia soddisfazione.

Licci Luigi - Roma.

... da vari anni posseggo una vostra Moto Guzzi e per di più una delle primissime, ossia con il motore n. [].

Per quattro anni mi fu sempre fedele su strade di montagna e pianura, d'estate e d'inverno, senza aver mai il triste dolore di lasciarla abbandonata in qualche cascinale come, e spesso, mi capitò con macchine di altre ditte.

Sono solo dieci anni che vado in moto e credo di aver un briciolo di pratica.

Ho percorso con la suddetta Moto Guzzi del tipo normale, 120.000 (centoventimila) km., la vendetti per avere una vostra ammiratissima 2 V che da un anno percorre la provincia di Cuneo con totale di 20.000 (ventimila) km., sempre ed ovunque instancabilmente.

Posso dimostrarvi con fatti la verità e, sempre come in seguito porterò al buon nome di questo grande ed invidiabile gioiello, il mio schietto entusiasmo di sportivo.

Posso anche contare al mio passivo 5 moto di altre marche diverse e 2 Guzzi, ma nessuna mi fu di rendimento ed economia come la vostra invidiabile Moto Guzzi.

Ferruccio Guerrino - Cuneo.

www.rpw.it

Sono affezionato alla Moto Guzzi fin dal suo primo apparire. Non ho mai più fatto uso di altro tipo di macchina né nazionale né estera.

Per mio conto, trattandosi di macchina normale da turismo, la Moto Guzzi è la migliore di tutto il mondo. Con essa ho compiuto oltre 15.000 km. senza ricorrere ad alcun meccanico per il più lieve degli inconvenienti.

Maccaferri Petronio - Trento.

Le cime più alte dell'Appennino emiliano, alcune fra le più alte vette delle Alpi, persero, al cospetto delle 500 Guzzi normale, la supremazia, e quell'aureola di invulnerabilità che tanto rispetto incute agli appassionati ammiratori dei tesori della natura.

Prof. Ferruccio Venturelli - Modena.

...la Moto Guzzi da me giornalmente adoperata rappresenta il mezzo ideale di trasporto specie per il mio genere di professione che richiede sollecitudine di spostamenti in ogni dove.

Bertucco Luigi - Verona.

Sono pienamente soddisfatto del perfetto funzionamento della Moto Guzzi.

Con essa ho percorso strade di ogni sorta trovandola sempre meravigliosa.

Maggi Luigi - Macerata.

Ho il piacere di dichiararvi che sono soddisfattissimo della Moto Guzzi tipo normale con motore N. ●, della quale sono in possesso dal mese di maggio u. s. avendo percorso circa km. 3000 senza aver mai riscontrato guasti al motore, neppure di piccola entità.

Ho transitato per strade non sempre carrozzabili e passando da m. 0 a 800 metri sul livello del mare, riscontrando sempre il massimo rendimento del motore.

La Moto Guzzi è la macchina più indicata per grande turismo essendo di grande stabilità, comodità e sicurezza.

Piattoli Raoul - Quartucciu (Cagliari).

Sono entusiasta della mia Moto Guzzi 500 cmc., motore n. ●.

Ha appena tre mesi di vita ed ha già percorso più di 4000 km. la maggior parte in montagna, dando sempre il maggior rendimento.

D.r Virginio Lusnardi - Castellarano (Reggio Emilia).

Da oltre un anno possiedo una Moto Guzzi N. ● di motore e con essa ho percorso 20.000 chilometri circa su strade difficili di pianura e di montagna.

Non debbo avere alcuna lagnanza, ma anzi mi rese un servizio ottimo tale da darmi le più ambite soddisfazioni.

Cvasin Augusto - Spinea di Mestre.

La vera Motocicletta sempre pronta a tutti i comandi.

Piovasi Lodovico - Piacenza.

E' con piacere che dichiariamo essere assai soddisfatti delle due Moto Guzzi, una tipo Corsa 2 V N. ● e una tipo Sport N. ● che abbiamo acquistate in epoca diversa; ma che tutt'oggi ci servono magnificamente per il nostro servizio giornaliero.

Talleri & Moscatelli - Fano.

Acquistai il 1° aprile 1923 una 500 normale (motore ●) e tosto potei constatare in tutti i modi, su qualunque strada, sia di pianura che di montagna, quelle grandi qualità della macchina per cui io rimasi soddisfatto.

Sui 15.000 km. che ho percorso, essa non è mai, in nessun modo, rimasta soggetta ad un minimo guasto.

Ora possiedo una 250 (motore ●) acquistata il 26 febbraio u. s. Ha già percorso km. 3000 e sotto ogni rapporto ne sono soddisfattissimo, specialmente per la sua folle velocità.

Anche nella 250 neppure il minimo guasto. Provo con essa tutte le più grandi emozioni e le soddisfazioni più ambite e più piene. Prima la Guzzi e poi la moglie.

Bigi Zeffirino - Fontana di Rubiera.

Da molto tempo ho acquistato una Moto Guzzi 500 4 V. Ne ho fatto un grande uso specialmente sui nostri monti Peloritani, e posso attestare che mai con nessuna macchina ho potuto avere simile soddisfazione.

Caruso Giovanni - Messina.

Mi sento il dovere di esprimervi il mio sincero giudizio sulla macchina Guzzi tipo Sport n. ●, da voi acquistata fino dal luglio 1926, e dalla quale durante il percorso di circa 12.000 (dodicimila) chilometri su strade di montagna accidentate, ebbi ottime soddisfazioni anche per quanto riguarda il perfetto motore.

Mazzorana Gaetano - Belluno.

Ci tengo ad esprimere la mia piena soddisfazione per la Moto Guzzi tipo Sport da lei acquistata.

Ho percorso circa 12.000 km. di strade di campagna pessime, sotto la pioggia, in mezzo al fango, e non ebbi mai a lamentare nessun inconveniente.

Bruno Sarti - S. Pietro Capofiume.

... in 3 anni che possiedo ed adopero la mia Moto Guzzi tipo Sport (motore n. ●), non ebbi la minima noia, né il minimo motivo di dovermi arrestare durante i miei soventi e qualche volta lunghi viaggi. In tre anni, come oggi, il funzionamento è tutt'ora perfetto.

Il ritmo del motore l'ho definito « simpatico ».

L'80 per cento delle strade da me percorse sono tutte di montagna. Ne sono affezionato alla Guzzi perchè più d'una volta, in condizioni di tempo e di luogo difficili ed incerte, essa ha sempre « risposto » alle esigenze tutte.

A quanti me lo chiedono rispondo: « La Guzzi è una macchina di soddisfazione ».

Ettore Corona - Belluno.

Dal 1923 la Moto Guzzi è e sarà sempre la mia preferita.

Antonio Lagorio - Reggio Emilia.

... la Moto Guzzi da lei acquistata e di cui sono in possesso dall'anno scorso, mi ha dato fin'ora le più ampie soddisfazioni. Nulla mi muove a cederla, per nessun motivo nè per nessun prezzo. Qualora per forza maggiore dovessi cederla, acquisterei una seconda Moto Guzzi.

Geom. Michele Parola - Caraglio (Cuneo).

Già possessore di altre macchine, un bel giorno m'innamorai di una normale Guzzi e da quel giorno fui felice. Strade cattive, lunghi percorsi, mai mi fecero paura. Le più ripide salite furono da me scalate certe volte con una persona dietro e mai ebbi a registrare una panne di motore, nonostante i 17.000 km. percorsi. Per la verità posso attestare che la Guzzi è la migliore macchina del mondo.

Giuseppe Antonini
Genova-Pegli.

Un entusiasta ammiratore e vecchio cliente.

Gian Carlo Galli
Somma Lombardo.

Da tre anni possiedo una Moto Guzzi tipo normale (n. ■■■) e me ne sono sempre servito nella mia vita professionale colla maggiore soddisfazione.

Tale macchina racchiude in sé i migliori requisiti di solidità, economia e comodità.

Dott. Aldo Gigli
R. Notato in Pergola.

... pienamente soddisfatto della Moto Guzzi fornitami, la suddetta macchina ha con me percorso 15.000 km. senza aver mai avuto una panne di motore.

Mario Azoni - Quartucciu (Cagliari).

... la Moto Guzzi, motore n. ■■■, di mia proprietà, ha già percorso 17.350 km. di aspra montagna, quale è la montagna reggiana. Dichiaro che il mio motore, dopo aver subito sì dura prova, è in ottima efficienza e non ha subito ancora riparazioni. Orgoglioso di dare tale dichiarazione dell'italianissima Guzzi.

Francesco Toschi - Reggio Emilia.

Posso dichiararmi pienamente soddisfatto del funzionamento della Moto Guzzi normale, avendo in essa riscontrate tutte quelle doti eccezionali che fanno definire la vostra macchina: « Il modello insuperabile delle moto.

Dott. Enrico Spadoni - Macerata.

Da appassionato motociclista debbo dichiarare che da più di un anno posseggo la Moto Guzzi Sport n. ■■■ che fin'ora, dopo aver fatto migliaia e migliaia di chilometri, non ebbe a soffrire del minimo guasto, affrontando con i suoi poderosi muscoli d'acciaio, le strade più impervie.

Conforto, molleggio, emozioni, stabilità, tutto procura l'italianissima moto.

Gino rag. Pessiodi
Altivole (Treviso).

Possessore di Moto tipo Sport, di cui sono entusiasta, ho l'onore dichiararvi che durante un periodo di oltre due anni, nessun fastidio essa mi ha procurato, avendo percorso oltre 19.000 km. ed in maggioranza su strade cattive.

Ne ho apprezzate di più le sue ottime qualità perchè giornalmente ne ho usufruito per il disbrigo delle mie faccende; insomma come mezzo utilitario ne sono rimasto oltrremodo soddisfatto.

Mario Guerrera - Napoli.

... se domani dovessi cambiare moto, cambierei con un'altra Guzzi, poichè sono addirittura entusiasta in tutto e per tutto. Tanto in salita come sulle strade rese impraticabili dalla pioggia e dalla neve, colla ammirata moto italianissima si può viaggiare ugualmente.

Franco Antonioli - Darfo Gianico (Brescia).

Sono veramente entusiasta della Moto Guzzi, perchè solo essa mi ha dato soddisfazioni maggiori sopra a tutte le altre macchine che ho avuto modo di conoscere.

Lauro Bertoni - Bagni di Montecatini.

L'industria nazionale che sorse quando nacque il Fascismo, non poteva avere che vita ricolma di glorie e di unanimi approvazioni.

Agr. Cuoghi Mario - Modena



Il sig. Gian Carlo Galli su Moto Guzzi.

www.rpw.it

Sono lieto di poter affermare che sono oltremodo soddisfatto della Moto Guzzi, acquistata a vostro mezzo, e che, anche montata con il carrozino mi dà dei risultati insperati che non ho mai ottenuti con altre macchine.

Basterà dirvi che supero felicemente delle ripide salite con a bordo quattro persone, e voi sapete se io non conti già per una persona e mezzo....

Edoardo De Luca - Gallipoli.

In possesso della Moto Guzzi 4 V N. [redacted], dall'aprile dello scorso anno, viaggiai con quella per oltre 15.000 km. senza aver mai avuto il benchè minimo disturbo di motore, colla mia massima soddisfazione. Non posso quindi che essere completamente soddisfatto ed orgoglioso di possedere una macchina impeccabile, vanto dell'industria nostra nazionale.

Mario Morandi - Bolzano.

...ho potuto constatare che come bontà di materiale e precisione non ha nulla da invidiare le macchine inglesi.

Mandolesi Pasquale - Roma.

La mia Guzzi da 20 mesi che la adopero, mi rese tali soddisfazioni che durante il mio uso, sia con delle piogge ininterrotte che con tempi buoni, essa non mi diede segno di fermarsi e non dare una minima perdita di colpi, e fino ad oggi non ha mai avuto bisogno del meccanico. Gli organi di questo motore mi hanno risposto così bene sotto a qualsiasi sforzo.

Pretelli Francesco - Urbino.

Fin dal giugno 1925 ho acquistato a mezzo del vostro rappresentante sig. Armaroli, una Moto Guzzi 4 V N. [redacted] di motore.

Posso dichiarare con tutta sincerità che mai ho dovuto lagnarmi dell'acquisto fatto tanto nel confronto di altre macchine di primarie case inglesi, da me possedute in precedenza, come per velocità, consumo, manutenzione, ecc.

A tutt'oggi avrò percorso circa 20.000 chilometri su strade di montagna (Stelvio, Misurina, Appennino toscano-emiliano (pessime Roma-Napoli) e riviera ligure e mai ebbi a ricorrere a riparazioni di sorta, escluse s'intende, pulizia, smontaggio per pulizia e manutenzione generale.

Ritengo la Guzzi una delle macchine più indovinate e resistenti.

Renato Marabini - Imola.

In possesso fin dall'aprile u. s. di una Moto Guzzi N. [redacted] di motore, ho battezzato la mia macchina « La Fedelissima ».

Questo nome compendia tutte le virtù della mia bella macchina, perchè fedele nella buona e nella cattiva strada; fedele in pianura ed in salita; fedele nelle piccole e nelle grandi velocità.

Sono entusiasta ed ammiratore del vostro superbo prodotto, e ritengo che fin'ora nessuna macchina abbia superato in bontà ed in eleganza di linea, la « Fedelissima » Moto Guzzi.

Edoardo Berlenghieri - Piombino.

« La Guzzi è la poltrona Frau delle motociclette ».

Dott. Paolucci Giuseppe - Vigenza (Padova).

Ho acquistata al principio di quest'anno una vostra motocicletta tipo Sport 500 cmc., che uso giornalmente e largamente, per l'espletazione dei miei affari. Me ne trovo soddisfattissimo sotto ogni rapporto. La uso sulle strade del Varesotto, Valtellina e Bergamasco e detta macchina risponde sempre e meravigliosamente ai miei bisogni.

Mario Mocchetti - Varese.

Sono più di due anni che la mia fida Moto Guzzi tipo Sport n. [redacted] è la preziosa coadiuvatrice del mio quotidiano lavoro, che mi costringe fare lunghi percorsi, anche nelle più accidentate strade di montagna.

Nonostante che l'abbia sottoposta a durissimi sforzi, essa non mi ha mai dato la minima noia, e mi ha servito e mi serve egregiamente per cui ne sono davvero entusiasta sotto ogni rapporto.

Bigonzi Alberico - Pergola.

...la Moto Guzzi acquistata da lei il 24 febbraio 1927, numero del telaio [redacted] motore n. [redacted], è una ottima moto sia per il materiale, sia per il buon funzionamento. In modo speciale per la caratteristica sua lubrificazione, molto comoda e che evita tanti piccoli incidenti.

Ad approvare quanto sopra nel modo più sincero dichiaro di aver già percorsi km. 3500 circa, dei quali la maggior parte in alta montagna avendo avuto in tal modo occasione di provare detta macchina « senza che mi sia accaduto il minimo guasto od incidente ».

Antonio Giacobazzi - Casalgrande

Possessore di Moto Guzzi per uso personale da oltre quattro anni, ho avuto agio di usare tutti i tipi fabbricati e non esito a dichiarare che ho sempre riscontrate le più alte doti di resistenza e velocità in ogni momento ed in qualsiasi condizione di tempo e di luogo.

Dichiaro che ritengo senz'altro la Moto Guzzi tra le migliori macchine in commercio.

Mario Mauro - Napoli.

Date le esigenze di professione, mi era assolutamente indispensabile di visitare i miei operai giornalmente, e solamente con la Moto Guzzi ho potuto tenere questo contatto, adoperandola ininterrottamente per oltre un anno e mezzo, senza incontrare inconvenienti di sorta che potessero interrompere le mie visite.

Ne sono oltremodo soddisfatto.

Giampaoli Enrico - Pieve di Canne (Pesaro).

Nell'ottobre del 1926 acquistai dalla Spett. Ditta una moto col N. [redacted] di motore, potenza HP cinque, ed avendo percorso in strade anche pessime circa 20.000 km., in questo periodo di tempo non ho riscontrato nessun guasto al motore. Perciò mi sento il dovere di dichiarare che sono pienamente soddisfatto e dico che la Moto Guzzi è macchina sicura, di grande resistenza ed anche comodissima per condurla.

Luigi Righini - Pizzi (Sardegna).

www.pw.it

La Moto Guzzi, posso accertare che è l'ideale dei mezzi di trasporto, perchè mai nella mia condotta di montagna ho avuto a lamentare guasti di sorta, pur adoperandola continuamente in un consorzio di tre Comuni, oltre i mille metri di altimetria, e con strade qualche volta impraticabili.

Bissoli D.r Adelmo - S. Anna Alfaedo (Verona).

E' un anno dacchè ho acquistato la Moto Guzzi N. [redacted] ed in questo frattempo ho percorso ben 14.000, dico quattordicimila km., anche su strade impervie e giudicate addirittura impraticabili, senza che il benchè minimo inconveniente abbia potuto procurarmi alcunissima noia.

La mia 500 cm³, ha funzionato e funziona tuttora con regolarità perfetta: motore, frizione, cambio e sistema di lubrificazione vanno a meraviglia, tantochè, dopo tale laborioso e convincente esperimento, sento il bisogno di manifestare a lei, la mia soddisfazione completa ed il mio entusiasmo per la bontà indiscutibile della macchina in parola. Sarò ben contento quindi se questo mio personale compiacimento, superfluo per la Ditta, ma sincero e spontaneo da parte mia, vorrà comunque esternarlo alla Casa costruttrice che ella rappresenta e fare giungere ad Essa, il plauso vivissimo e l'entusiasmo di un appassionato in materia, che vede, con gli sforzi compiuti dalla tecnica nazionale, raggiunti gli scopi prefissi dell'epoca corrente che innalza sempre più il prestigio della nostra Nazione, capace da sola di produrre e lanciare vittoriosamente nel mondo macchine di così indiscussa e potente perfezione.

Rosnardi Aristide - Roma.

Sono entusiasta della mia Moto Guzzi modello 500 cmc. normale, motore n. [redacted], acquistata il 1° agosto 1926.

Nella mia qualità di veterinario condotto, ho di già percorso oltre 15.000 km. e non ho mai dovuto lamentare il benchè minimo incidente di motore, nonostante le strade pessime e con forti pendenze.

Dott. Mario Pellizzi - Casfellarano.



La Moto Guzzi in Cirenaica: sull'altopiano del Gebel - Ten. Brogi Nello.

Oggi, domani, sempre con la Guzzi ovunque andrò.

N. U. Giuseppe Bonini - Bibbiano.

E' dal 1924 che sono possessore di una Moto Guzzi tipo Sport distinta col N. [redacted] ed ho percorso centinaia e centinaia di km. con l'amico, o l'amica, seduta sul portabagagli, e posso assicurare che fra le tante moto avute è la più sicura, la più stabile, la più conveniente.

Bovone Ernesto - Finalmarina.

Non credo ci sia altra moto così facile a condurre e abbia così poco bisogno di manutenzione, che faccia 500 km. in un giorno e ne possa fare altri 500 il giorno dopo senza aver bisogno di nulla.

La moto suddetta l'acquistai che aveva percorso già 5000 km. e me ne servivo quotidianamente compiendo delle marce anche di 500 km. Brunico-Verona e viceversa in un giorno, senza curarmi di altro che della benzina e dell'olio. Un soldato la puliva esternamente. La cambiavi dal rappresentante di Verona con la 2 V n. [redacted], perchè avevo bisogno di una più veloce, che ho portato qui in Sardegna e ho quotidianamente marciato tutto l'inverno scorso nelle strade fangose di Cagliari.

**Francesco Pusceddu
Quartucciu (Cagliari).**

...ho percorso fino ad oggi circa 6000 km. senza lamentare il minimo incidente, malgrado strade pessime, costretto a percorrere per le mie quotidiane occupazioni.

Avendo inoltre constatato il buon rendimento del motore, la robustezza di tutti gli organi, la sicura stabilità della macchina, non manco mai raccomandarla a chi desidera avere una moto veloce, elegante e robusta.

G. Zuffoli - Roma

Posseggo una Moto Guzzi tipo Sport che, come sempre, si rivela una macchina perfetta sotto ogni punto di vista.

Francesco Cosenza - Napoli.

www.rpw.it

Chcete vedeti, jak jsem s Moto Guzzi spokojen? Musím Vám říci, že jsem stary motorista, který pohlbil již nekolik masin, ale Moto Guzzi má velmi silné, nervy. Nereknu Vám že jsem spokojen ale koupim pristi rok Guzzi masinku i pro svého kluka.

Staci Vám to? V dokonale úcte.

Karel Havelka - Nove Zamky (Cekoslovacchia).

Il mio motore porta il N. [] di fabbrica, è il tipo normale, l'ho comperato 5 anni fa e sono ben lieto di dichiarare che ne sono sempre più che entusiasta.

Dott. Silvio Aporti - Mantova.

... mi auguro che tutti indistintamente i motociclisti italiani abbiano a comprendere che la Vostra eccellente macchina, prettamente italiana, supera tutte le estere per durata, comodità ed estetica.

Rag. Ferruccio Lofoletti - Erba Incino.

La Moto Guzzi rappresenta nel campo tecnico l'esponente massimo delle creazioni che la meccanica moderna abbia ottenuto a tutt'oggi.

Zona Romolo - Candelo.

Ho lasciato la moto per l'automobile, ma conservo un grato ricordo della mia fida Guzzi che durante due anni mi ha procurato le massime soddisfazioni turistiche, senza aver mai il minimo guasto.

Dott. Fedeli - Perugia.

"Guzzi", sinonimo di precisione meccanica, stabilità, sicurezza e velocità: lo ne sono semplicemente entusiasta!

Piero Pajssa - Torino.

Per quanto la Moto Guzzi tipo Sport da me acquistata avesse già percorso oltre 20,000 km. da un anno e mezzo la sottopongo a tutti gli sforzi di un gravoso lavoro su pessime strade senza inconvenienti di sorta e minima spesa di manutenzione. Dichiaro di esserne veramente entusiasta.

Vannini Fausto - Perugia.

Da quando viaggio con la mia fida Moto Guzzi (2 anni) ho avuto da lamentare soltanto alcune pannes di gomme!

Geom. A. Caloni - Perugia.

La sottoscritta Ditta è proprietaria di due Moto Guzzi: una N. motore [] e l'altra N. []; si sente pertanto in dovere di dichiarare che è pienamente soddisfatta delle sue macchine che già da anni giornalmente adopera e che hanno dato e danno tutt'ora ottimi risultati.

Ditta F.lli Gaffuri - Erba Incino.

E' tanto buona la Moto Guzzi che tutte le strade, ed in qualsiasi stagione dell'anno, se le divora, come nulla fosse.

Pozzo Ernesto - Vigliano Biellese.

Posseggo da parecchio tempo una Guzzi 500 cmc. tipo normale, che adopero giornalmente con qualunque tempo su di un percorso medio di 40-50 km. e della quale sono pienamente soddisfatto.

Oscar Calligaris - Valdengo.

Ich muss Ihnen hiemit meine beste Zufriedenheit über die von Ihnen gekoufte Beiwagenmaschine Moto Guzzi 20 HV aussprechen. Die zurieckgelegten 5000 - (Neúntausend) kilometer in Sommer 1927 « ohne Defelet » sind mir der beste Beveis guter Qualität.

Gerhard Stein - Brno (Cekoslovacchia).

Ho percorso circa km. 10.000 e mai ebbi a lamentare nessun inconveniente che interrompesse il ritmo meraviglioso del motore. Ne sono soddisfattissimo e per mio conto nessuna altra motocicletta può superare la Moto Guzzi.

Aldo Baldassari - Mantova.

Solamente dopo che monto la Guzzi posso dire con convinzione di avere conosciuto le vere soddisfazioni del motociclista appassionato.

Pilone Luigi - Torino.

Ho 55 anni. Da tre anni e qualche mese ho avuto la fortuna d'acquistare una delle Moto Guzzi tipo normale. L'uso che ne faccio non è dei più comuni, l'adopero giornalmente e con qualsiasi tempo non per sport, ma per viaggi del mio commercio, coprendo giornalmente una media di almeno 90 km.

Con essa ebbi occasione di effettuare viaggi di qualche importanza sia chilometrica che per difficoltà di terreno e salite, e mai fino a tutt'oggi ebbi occasione di trovarmi in panne per quanto riguarda il funzionamento del motore nè quanto meno del telaio.... In tre anni ho fatto smontare completamente per solo due volte il motore che si trova tutt'ora in ottime condizioni e risponde in tutto e per tutto a quei requisiti che sono indispensabili a chi adopera una macchina per viaggi.

Alfonso Martignoni - Lecco.

Da due anni mi servo continuamente del tipo sport al quale tengo attaccato quasi sempre il carrozzino, non ho avuto mai a lamentare guasti, e si presenta tutt'ora come nuova. Consumo di carburante e olio limitatissimo.

Antolini Silvestro - Perugia.

Resto meravigliato da me stesso come la Moto Guzzi, trascurandola come faccio, per mancanza di tempo materiale, possa ancora funzionare regolarmente...

Nocca Severino - Roasio (Biella).

La Moto Guzzi per conto nostro è la macchina sempre pronta a qualunque comando e con qualsiasi temperature.

Ditta Zappa & Viganò - Erba Incino.

www.fpw.it

Con la vostra Moto Guzzi ho percorso circa dieci mila chilometri senza aver mai avuto noia di sorta....

Marino del Rosso - Montecatini.

....in confronto di tutte le altre macchine possedute da me, la Guzzi per me è stata una rivelazione.

Luigi Minini - Ricev. Daziario - Piacenza.

....penso quasi al dovere di manifestare intero il mio compiacimento per l'ottimo e soprattutto insuperabile servizio resomi dalla Guzzi del motore n. [redacted] tipo Sport normale, che acquistai il 2 giugno 1925. Da questo giorno posso contare di aver fatto circa 110.000 chilometri.

Ebbi occasione di trattare ogni sorta di strade, dalle più agevoli alle meno pratiche, con qualunque tempo ed in ogni stagione. Non furono pochi i casi in cui mi son trovato dinanzi a strade che sembravano inaccessibili e che la mia Guzzi, quasi superba di poter dare prova in tale occasione, più che in ogni altra, della sua resistenza, superava con sicurezza sorprendente.

Botteon Antonio
S. Giovanni (Treviso).

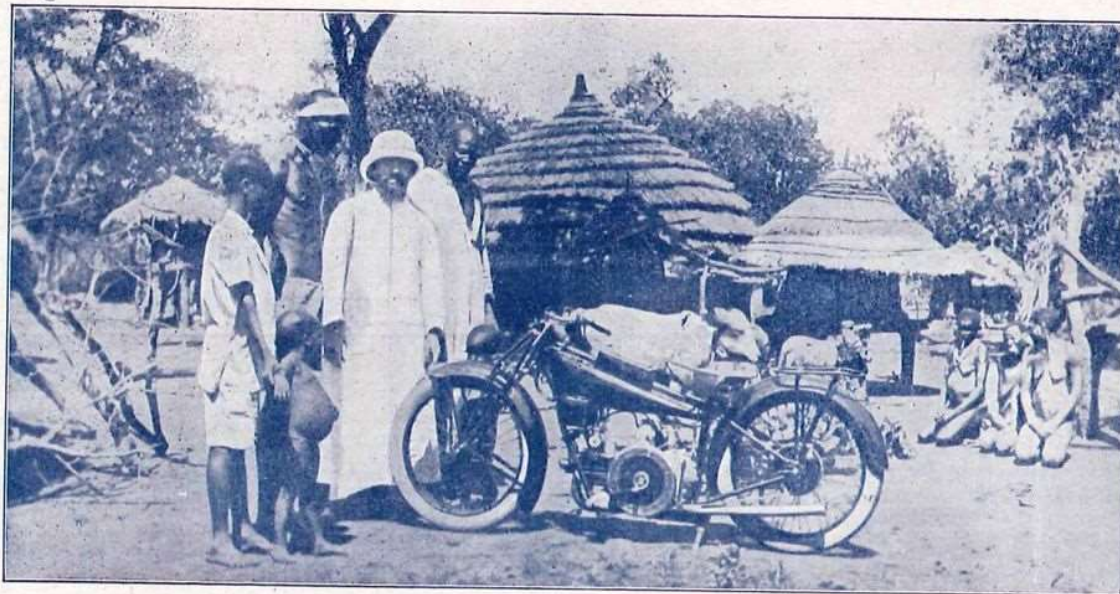
....Avendo avuto modo di provare le ottime qualità della mia Moto Guzzi; avendo percorsi già oltre 6000 km. in poco tempo senza avere mai avuto il minimo incidente, non posso a meno di farle noto la mia più grande soddisfazione per le ottime qualità della macchina.

Annibale Casali - Villalunga (Reggio Emilia).

Ho compiuto con questa macchina, nel periodo di un anno e un quarto, la cifra di km. 40.000....

Battendo tutte le qualità di strade.... nella Svizzera e Dolomiti, ed in qualsiasi condizione del tempo.... ammirata da tutti all'estero, in modo speciale da quella gente che di macchine se ne intende.

Stannovo Giovanni - Dosoleto (Cadore).



La Moto Guzzi in Africa - Missioni Cattoliche di Gulu (Sudan).

....Comoda, stabile, pratica, di facile maneggio, sempre pronta a partire, va sempre bene su qualunque strada e per qualunque percorso. Io l'adopero ogni giorno da ormai un anno (ed aveva già fatto circa 2000 chilometri e ne avrò fatti io altri 5000 per lo meno) su "strade tutte buchi", (come sono quelle della mia condotta e dintorni, e parecchie altre che ho fatto) e mai mi è accaduto il benchè minimo incidente al motore, al magnete, al cambio, frizione.

Non ho ancora avuto bisogno di "nessuna riparazione". Per questo, ripeto, la Guzzi normale 500 cmc. come la mia, è la macchina ideale....

Dr. Leonida Tonti
S. Gabriele.

Da due anni che possiedo una Moto Guzzi tipo normale, motore n. [redacted] ho percorso oltre 30.000 km., non ho mai avuta la più minima seccatura e ne sono veramente entusiasta.

A tutti i miei amici e conoscenti, non farò altro che il mio dovere consigliando a tutti la Moto Guzzi.

Spotorno - Voltri.

....la Moto Guzzi, tipo corsa 2V, col n. [redacted] di motore, acquistata il 12 maggio 1927, ha pienamente corrisposto ai miei desideri.

Ho compiuto, in strade pessime, circa 4000 km. dei quali 300 di "carrareccia", per andare alla mia tenuta, e non mi ha dato fastidio alcuno; non ho dovuto mai stringere un dado.

Amilcare Remedìa
Cerveteri (Roma).

Da circa 14 mesi possiedo una Moto Guzzi tipo Sport, della quale mi dichiaro pienamente soddisfatto non avendo mai avuto, nel mio servizio quotidiano, inconvenienti di sorta.

Bigonzi Vitale - Canneto (Pesaro).

La Moto Guzzi che io possiedo da più di due anni mi ha veramente sorpreso per il suo perfetto funzionamento durante i ventimila km. fino ad oggi percorsi, quasi esclusivamente su strade montuose, tanto d'estate come d'inverno, meravigliandomi pure la sua grande stabilità su strade fangose e spesse volte coperte da nevischio

Giuseppe Bortolucci - Pavullo.

www.rpw.it

Da otto mesi in possesso di una 500 tipo Sport, ho percorso circa 15.000 km. senza noia di sorta e con soddisfazione massima.

Non posso farne a meno, sinceramente, di tesserne le lodi, a paragone pure di altre macchine estere e nazionali delle quali sono stato il possessore.

Antonio Perini - Torino.

...Riunisce in sé tre doti principali: Robustezza, regolarità, economia di consumo.

Ceccarelli Alberto - Perugia.

Io sono un appassionato motociclista, ho provato tutti i tipi di macchina esteri e nazionali.

Il mio esigente temperamento di motociclista insofferente della più piccola imperfezione mi metteva nella condizione di cambiare due tre macchine all'anno, onde trovare la macchina ideale.

L'anno scorso acquistai la Guzzi 250; questa macchina la considero come un cavallo di purissimo sangue. Mi ha generosamente dato quanto richiestogli.

Infatti ho battuto in moltissime occasioni oltre i 100 km. all'ora, non ebbi mai a subire benchè il minimo incidente per la sua perfetta stabilità.

Non mi ha dato mai il senso della stanchezza, anche nei più lunghi viaggi, per la sua indovinatissima molleggiatura; non mi ha rovinato le tasche perchè il consumo è minimo e dopo migliaia di km. non ebbi a fare che una piccola ripassatura del motore. Poi correre e... vincere. Viva la Guzzi!

Nino Corti - Erba Incino.

Od Vás na jare roku 1926 koupny motocykl Moto Guzzi 500 ccm. normální typu Sport, jest jiz po dve saissony mým nēmilejsim společníkem. Táhne bezvadně a bez defektu na každém terrainu a jeho spolehlivost činí mne hrdým. Je to moje čtvrtá znacka, kterou vsak neminim vymentiti. Guzzi eja, eja, alala.

Ing. Milos Hublik - Brno, Bánska-hutní.

... non mancherò di raccomandare agli amici la Moto Guzzi, la moto ideale di pura marca italiana.

Frati Dante - Dosolo (Mantova)

Da quasi 4 anni io e miei fratelli ci serviamo della fida Guzzi e mai si è avuto a lamentarsi per guasti. Ci ha procurato le massime soddisfazioni che solo una macchina così perfetta può dare.

Ing. Michele Bovelli - Todì.

Considero la Guzzi molto migliore alle case estere ed incito i miei amici all'acquisto della Moto Guzzi Nazionale.

Nava Renzo - Erba Incino.

Riscontro nella Moto Guzzi, dopo le molte altre di diverse primarie marche inglesi da me adoperate, una superiorità indiscussa.

Capeczuoli Duilio - Perugia.

Debbo esprimere la mia sincera ammirazione per la soddisfazione che provo dopo che ho acquistato la Moto Guzzi, sia per la durata dei materiali; pel suo motore possente e sicuro che per la sua marcia regolare e senza rumori: Doti per merito dell'Industria Nazionale.

Viola Guido - Tollegno.

... quando nell'agosto dell'anno scorso ho prenotata la Guzzi 250 mi sorse un dubbio: Avrebbe, questo piccolo, velocissimo motore, saputo resistere allo sforzo continuato cui avrei dovuto sottoporlo quotidianamente per motivi professionali?

Ebbene, dopo quasi un anno d'uso ininterrotto, per strade disagiati, ripide e sovente impraticabili, e senza averla troppo risparmiata, posso con sincerità e coscienza affermare che la Guzzi 250 non è solo veloce, ma anche resistentissima. Ciò che poi mi diletta è la regolarità cronometrica, la non comune stabilità, la velocità e la maniera veramente superba con cui sa arrampicarsi sulle più ripide salite! E si noti che la mia Guzzi è la prima "250", posta in commercio! E' pure stata oggetto d'ammirazione di quanti l'hanno veduta ed ovunque sono passato per l'accurata finitura e la linea ineguagliabile.

In precedenza sono anche stato in possesso di due Guzzi 500, tipo sport, che pure mi hanno procurate vere soddisfazioni, senza chiedere altro che benzina e lubrificante in tre anni d'uso.

Per me la Guzzi è la motocicletta ideale!

Geom. Felice Mezzano - Castellamonte (Torino).

L'italianissima e meravigliosa Guzzi offre vantaggi non indifferenti, sia nei consumi, comodità di macchina e tanto più nella sicurezza della marcia anche nei più lunghi e rigidi viaggi.

Valga a dimostrare le sue buone qualità che sui 20.000 km. di percorso buona parte in montagna, non ebbi mai ad arrestare, per quanto faticoso percorso, la mia macchina per un guasto qualsiasi.

Guido Paganini - Grazie (Mantova).

Col possesso della Moto Guzzi, tipo sport, posseggo veramente una macchina comoda, veloce, economica e completa di ogni minimo particolare.

Valerio Cesare - Biella.

Posseggo da circa 24 mesi una Moto Guzzi, tipo sport, con carrozino e del suo funzionamento perfetto, della sua praticità e comodità me ne dichiaro pienamente soddisfatto.

Fernando Andreoli - Cagliari.

Mai ebbi a constatare il minimo incidente nè al motore nè a tutti gli organi che formano la Moto Guzzi, rispondendo sempre ad ogni sforzo sostenuto in tutte le stagioni, su strade disagiate e sulle salite più ardue.

Guglielminotti Giuseppe - Favaro.

In possesso di una Moto Guzzi 2 V, ho percorso 25.000 km. Ne sono entusiasta sotto ogni aspetto ed in special modo per il poco costo di manutenzione.

Capellino Alberto - Officina Mecc. Leuman - Torino.

www.ipw.it

Francamente vi dichiaro che alla Moto Guzzi debbo un grande risparmio di tempo nel disbrigo dei miei affari.

Edmondo Zanniboni - Nonantola.

"Guzzi e poi più..." Circa 2000 km. con kg. 240 di carico (3 passeggeri, carrozino e bagaglio) percorsi senza il minimo incidente.

Caldarelli - Pontelagoscuro.

...la macchina Guzzi acquistata da me, mi ha più che soddisfatto, nel vero senso della parola; perchè bella, buona, gentile, potente, veloce, lussureggiante.

Di cinque macchine da me già acquistate, di marche estere (perchè io faccio il viaggiatore) la migliore trovo la Guzzi, non solo perchè abbia le forme da signoreggiare in mezzo al mondo motociclistico, ma perchè nella Guzzi ho trovato delle qualità eccellenti, superiori alle altre marche: di modo che entusiasta, contento... mi sento più vicino alla mia Guzzi che a mia moglie.

Martelli Patrizio
Bologna.

...L'acquistai nel 1924 e percorsi 20.000 chilometri per qualsiasi strada di pianura o di montagna, senza alcun inconveniente, dandomi la massima soddisfazione.

Ebbi a constatare maggiormente il geniale sistema di lubrificazione, che garantisce la perfetta manutenzione delle parti vitali del motore.

Zava Domenico - Treviso.

"Moto Guzzi", cavallina verde che hai le ali alle ruote; che il tuo nitrito ritmico e bello fa voltare i passanti al tuo apparire. La tua sella è trasformata in comoda poltrona sul ben costruito telaio.

Il motore non falla.

Mi hai concesse tante, tante soddisfazioni. Con te ho girato per un anno il caro e bel Trentino, dalle strade spaventosamente ripide; mi hai portato ai campi sciatori e quasi affondavi nella neve al punto da doverti trarre via a forza. Ti ho condotta per prati e declivi impervi, per strade

di guerra trasformate a letto di torrente. Siamo passati in mezzo all'acqua, tra il fango. Ti ho caricata all'esagerazione. E "sempre avanti", diceva il tuo motore, "sforzami pure, nulla mi nuoce: "Sono una Guzzi!"

Brava, compagna inseparabile dei miei svaghi, brava.

Ti lodo pure per la tenacia che avesti in giornate campali, quando mi mettevo in sella al mattino e ne discendevo la sera. Quando da Pegli, in otto ore mi portasti a Trento — via Piacenza, Cremona, Mantova — e altre lunghissime traversate. Non riposerai tra gli allori ora che ti vedi linda e pulita a casa. Presto partiremo per la forte Romagna. Colà ricomincerai...

Rag. Gnecco Francesco
Pegli.

Siamo ben lieti di potervi colla presente esternare la nostra più sincera soddisfazione per il funzionamento sempre perfetto della Moto Guzzi da voi a suo tempo fornitaci, benchè usata da varie persone e non tutte pratiche, per la sua elasticità e solidità (non stancandosi affatto anche in lunghi percorsi) e soprattutto per il suo minor consumo, come abbiamo potuto ripetutamente constatare nel confronto con diverse altre macchine da noi possedute, e siamo orgogliosi di poter dichiarare che, a nostro parere, la Moto Guzzi può tenere vittoriosamente il confronto anche colle più quotate macchine estere.

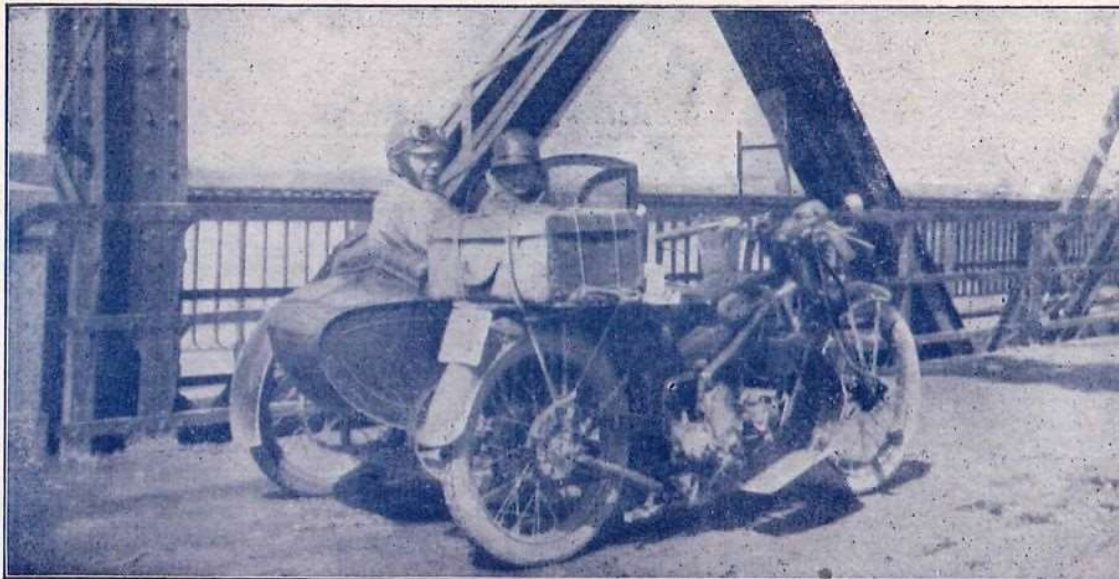
L. Simonazzi & F.lli
S. Ilario D'Enza.

...ed ho percorso seimila km. (6000) senza il minimo incidente, avendo battuto strade in parte montagnose, dandomi delle soddisfazioni incredibili; sia per il perfetto funzionamento del motore, per l'insuperabile velocità e per il minimissimo consumo.

Ezio Andolfi - Piacenza.

Nous voulons vous indiquer une machine belle, puissante, robuste et d'une consommation très réduite, avec laquelle vous pourrez aussi bien faire des excursions en campagne que du tourisme, mais nous ne voudrions pas, qu'après avoir fait 30 à 35.000 km. vous soyez obligés de mettre ces machines à la ferraille ou les revendre à vil prix, ce qui ferait perdre une assez forte somme.

Reisz Ferenc - Budapest
Vladar Karoly - Budapest.



Due mila km. con kg. 240 di carico - Sig. Caldarelli, Pontelagoscuro.

www.rpw.it

...se domani mi abbisognasse una motocicletta non esiterei a prendere un'altra verde Guzzi.

Genovese Giovanni - Capriata d'Orba.

Da poco tempo sono possessore di una Guzzi 4 V e sono soddisfattissimo della grande ripresa e velocità che credo nessun'altra macchina possa avere e per la stabilità che ha su queste pessime strade del Piemonte.

Carlevaro Aldo - Pratalbolato (Alessandria).

Entusiasta per il servizio resomi dalla Moto Guzzi 2 V per il periodo di due anni, dichiaro con piacere di aver trovato ancora maggiori doti nella 4 V che adopero da circa un anno.

Dott. Giuseppe Squadroni - Perugia.

Non ho che a lodarmi sotto tutti i punti di vista per il servizio regolare resomi durante tre anni dalla mia fida Guzzi. Questa è tuttora in perfetto stato. Sono però deciso di disfarmene, ma... per rinnovarne un'altra. Chi ha la fortuna di possedere una Guzzi, non acquisterà mai marca diversa.

Giacomo Verri - Città della Pieve.

Sono veramente contento della Moto Guzzi tipo Sport che adopero sempre con la maggiore soddisfazione e che ritengo la motocicletta di qualità assolutamente superiore.

Alipio Marini - Fontaniere com. - Cagli.

Gli sforzi massimi ai quali giornalmente sottopongo il motore della Guzzi mi rendono obbligato ad esternare l'intera mia ammirazione.

Zanni Giovanni - Biella.

Sono tre anni compiuti che posseggo una Moto Guzzi tipo Sport che ho sempre adoperato e adopero per il mio gravoso servizio quotidiano in una condotta estesissima ed aspra, e, pure avendoci percorso parecchie migliaia di chilometri su strade montuose ed anche disagiatissime e mai transitate da altre motociclette, sinceramente ed in tutta coscienza posso dichiarare come questa ancor oggi risponda perfettamente al mio servizio, facendomi sotto ogni rapporto trovare soddisfattissimo di averla acquistata.

Dr. Corseo Corsaletti - Veterin. Com. Cagli.

La Moto Guzzi è sinonimo di resistenza e stabilità. Mi serve fedelmente da due anni e ne sono veramente entusiasta.

Don Alberto Alberti - Perugia.

La macchina italianissima Guzzi che possiedo da circa 4 anni mi ha dato, attraverso questo lungo periodo di tempo, le massime soddisfazioni e la considero la migliore fra tutte le macchine.

Il medesimo entusiasmo che per 3 anni ho avuto per il tipo normale, è uguale per la 2 V che adopero da un anno e mezzo.

Leonello Ceccaroni - Umbertide.

Mi servo della Moto Guzzi da circa un anno e debbo confessare di esserne pienamente soddisfatto, sia per il rendimento, come velocità ed estetica della macchina.

Silvio Bottazzi - Novi Ligure.

La prova ha superato ogni mia aspettativa, dopo un anno di uso ininterrotto senza il benchè minimo incidente, posso con convinzione assoluta gridare alto e forte la mia ammirazione per questa superba macchina, creazione esclusiva del genio e del lavoro italiano.

Rag. Pepi Cesare - Siena.

...superiore ad ogni lode.

Angelici rag. Agiluppo - Perugia.

L'Industria Italiana deve oggi annoverare la vostra Casa fra le benemerite per la conquista del posto primario che già detiene nel mondo.

Vittorio Caltabiano - Torino.

Cinque inverni su strade molto infelici senza inconvenienti bastano a testificare la bontà della macchina: perciò sento di esprimere il mio modesto giudizio col motto: "Guzzi sempre Guzzi!"

Carlo Colombo - Incino-Erba.

Da anni mi posso dichiarare motociclista appassionato, ma solamente colla Guzzi ho appreso veramente che cosa significhi andare in motocicletta colla sicurezza di partire e di arrivare... sempre!

Gino Ogliari - Torino.

...possessore di Moto Guzzi 4 V tipo Giro d'Italia, con numero di motore [redacted], dopo di aver percorso 18.500 km. di campagna, sia in pianura, sento il dovere di attestare tutto il mio entusiasmo per la gloriosa italianissima moto, che non ho mai avuto nessun inconveniente, sia al meccanismo del motore che alla moto in genere, e che le soddisfazioni avute lo attestano avendo acquistato fino ad oggi la terza Guzzi.

Raja Vincenzo - Vercelli.

Come possessore di una Moto Guzzi tipo Sport cil. 500 montata su gomme balloon, impianto elettrico, dichiaro di essere completamente soddisfatto, sia come macchina, sia come rendimento, molleggio impareggiabile.

Egidio Gamberini - Biella.

Quale vecchio e appassionato motociclista ho montato un'infinità di motociclette, ed è con vero piacere che dichiaro come in nessuna di queste abbia trovato tutti i pregi della Moto Guzzi tipo Sport N. [redacted] della quale sono entusiasta perchè al contiuuo perfettissimo funzionamento del motore vi è accoppiata la maggiore sicurezza ed il miglior comfort di marcia.

Maidani Vincenzo - Cagli.

Per conto mio la posso chiamare la migliore e la più perfetta macchina del mondo per le sue doti speciali anzitutto di stabilità, solidità, perfezione, consumo, della bella estetica e del buonissimo materiale con il quale è composta.

Pronta in salita, sicura nel fango, e poi basti dire che io ho corso da Udine a Copenaghen in tre giorni (circa 2000 km.) con due giorni sotto la pioggia e fango, ho adoperato 50 litri di benzina e non ho avuto mai bisogno di una chiave oppure di qualche meccanico. Qui nel Nord è pure molto ammirata e pregiata.

Piero Odorico - Copenaghen.

Acquistai la Guzzi tipo Sport malgrado i consigli contrari dei maligni invidiosi, forse interessati per la reclame di altre macchine, perchè prevedevo che da essa avrei avute tutte quelle soddisfazioni che si possono desiderare da una motocicletta. Oggi, dopo un anno di uso, dichiaro sinceramente che le mie previsioni si sono completamente avverate sia per l'inarrivabile funzionamento del motore, come per la perfetta funzionalità di tutti i congegni che rivelano elegante semplicità, perfezione e solidità in ogni singola parte.

Consiglio a chiunque l'acquisto della Guzzi perchè oltre a dare impulso ad un prodotto nazionale fa veramente il proprio interesse.

Armando Meozzi - Pisa.

Per oltre un anno ho usate le Moto Guzzi 500 cmc. e 250 cmc. Essendo rimasto, non solo soddisfatto, ma veramente entusiasta, del loro perfetto funzionamento e rendimento, sento il dovere di ringraziarvi, mentre vi faccio i miei rallegramenti, per il genio e tecnica che vi hanno sfatato a costruire una macchina, che io definisco il gioiello della Moto.

Lorenzetti Virgilio - Siena.

Con la mia Guzzi 500 ho potuto seguire il battaglione ciclisti nelle escursioni estive mercè il suo minimo.

La sua stabilità ed equilibrio non mi ha mai fatto risentire alcuna stanchezza. Dato il suo ottimo materiale non mi è ancora occorso di fare alcuna riparazione sia pure anche minima.

Ciò dichiaro con soddisfazione mia e per la Casa Guzzi.

**Chiozza Aldo - Capitano del 5° Regg. Bersaglieri
Siena.**



Da Udine a Copenaghen su Moto Guzzi.

Avendo avuto modo di acquistare una Moto Guzzi sport con carrozzino tengo a dichiarare che mi ha sempre reso un ottimo servizio pur viaggiando con qualunque stagione e trasportando quasi di continuo tre o quattro persone anche sulle difficili salite della Garfagnana...

Giuseppe Puntoni - Movacchio (Pisa).

Ho usato una moto tipo Sport per oltre un anno e mezzo, percorrendo circa 20.000 km. e non ebbi mai a lagnare alcun inconveniente o panne.

Bernardo Montenegro - Vicenza.

Appassionato motociclista ho in breve tempo cambiato diversi tipi di macchine, finchè deciso ad acquistare una Guzzi 250 cmc. ho trovato con questa la massima soddisfazione. Percorso in pochi mesi parecchie migliaia di km., con qualunque tempo, non ho mai avuto bisogno di serie riparazioni. Anche nel campo sportivo ed in corse sono stato sempre bene sostenuto dalla mia ottima macchina, che considero il tipo migliore.

Dott. Camillo Novari - Mason (Vicenza).

Non so come manifestare il mio compiacimento; altro non posso fare che suggerire a chiunque di acquistare una Moto Guzzi perchè è la migliore macchina sia Nazionale che Mondiale.

Foscale Domenico - Biella.

Come agente di campagna mi servo ininterrottamente da due anni della Moto Guzzi normale, e, date la sua complessa robustezza e perfezione, mai ebbi a lamentare guasti. Sono perciò soddisfatto sotto tutti i punti di vista.

Beralti Gino - Tenuta Biscina (Perugia).

Da due anni uso la Motocarrozzella Guzzi e ne sono entusiasta, convinto di non trovare veicolo più economico.

Carlo Bielli - Torino.

Ho trovato nella Moto Guzzi i migliori requisiti che permettono di viaggiare continuamente senza preoccupazione per eventuali guasti: Perfetto equilibrio, sicurezza di marcia, minimo consumo.

Sgarrini Gustavo - Perugia

La Guzzi è ottima nel materiale geniale nella macchina.

Ing. Migliorini Guido - Vicenza.

www.rpw.it

... ho ceduto al mio caro amico Calzolari la Moto Guzzi 2 V, solamente per ragioni... matrimoniali!!! Tale macchina, se non ha percorso moltissimi chilometri, ha certo compiuto la massima parte di essi in montagna, senza darmi mai alcuna noia, nè spesa di riparazioni... Attendo per me e la mia signora una vetturina Guzzi di pari ottima qualità...

Geom. Mario Massarani - Mantova.

Ho il piacere di aver l'occasione di poter dichiarare sinceramente tutto il mio entusiasmo per la meravigliosa Moto Guzzi che per oltre due anni ho sottoposta ai peggiori strapazzi su strade pessime e facendo anche viaggi lunghi senza il minimo inconveniente. Ai molti pregi di ordine tecnico-meccanici della macchina, bisogna riconoscere la straordinaria stabilità che rende facile e disinvolta qualunque manovra ed un equilibrio perfetto, come non si riscontrano in nessuna altra marca.

Frattegiati Quinto - Perugia.

... ho acquistato la Moto Guzzi che giornalmente sfrutto in modo spaventevole per il disbrigo dei miei affari, ottenendo così un buon reddito sul mio capitale esposto, in considerazione del grande rendimento del motore, in confronto del minimo consumo e tutto l'insieme del suo perfezionamento meccanico, non dandomi mai nessuna noia e seccatura per il suo regolare funzionamento.

Garizio Eusebio - Brusnengo.

... sono possessore di una Moto Guzzi cilindrata 500 N. oltre ad altre moto di differente marca... Io considero la Moto Guzzi imbattibile. Evviva la Guzzi!

Tavecchio Carlo - Erba Incino.

Volente o nolente, la Guzzi supera giornalmente il centinno di chilometri, percorrendo strade buone, cattive, salite e pianura, senza mai avermi procurato il più lieve incidente.

Questa è la macchina consigliabile ad un buon amico.

Viano Romano - Chiavazza.

Dal giorno che feci il giudizioso acquisto di una Moto Guzzi, ho avuto un crescendo di ammirazione e di entusiasmo per essa, che riunisce le principali doti indispensabili ad una moto: robustezza, stabilità, sicurezza di funzionamento, minimo consumo.

Dott. Mario Badialetti - Perugia.

« Guzzi! » Ecco un nome che dà piena sicurezza di poter inforcare la macchina al primo dell'anno ed usarla senza preoccupazioni sino all'ultimo giorno di dicembre. Io ne sono entusiasta!

Feyles Francesco - Torino.

Da un anno e mezzo viaggio continuamente con qualunque stagione e con il carrozino attaccato, e continuerò a lungo con risultato superiore ad ogni aspettativa.

Pilati Gino - Perugia.

Non v'è dimostrazione di fede ugualmente esprime e di così alto significato, di quanto lo possa dare la costituzione di questo Moto-Club Guzzi Mantovano, che è l'espressione sincera ed entusiastica di giudizi personali legati in sodalizio unanime di pensiero e di volontà e che si racchiudono in un unico grido di gloria al motore Guzzi.

Infatti basterà qui trascrivere rispettivamente l'art. 1° comma 1° e l'art. 14 dello Statuto Sociale del Moto-Club Guzzi Mantovano, per esaurientemente dimostrare tutta la fede che ci anima:

Art. 1° comma 1°: « Si costituisce in Medole una Società che prende il nome di Moto-Club Guzzi Mantovano allo scopo di: Mettere in giusto rilievo la potente e migliore macchina Moto Guzzi, gioiello indiscutibile di meccanica che sa donare tanta gloria all'industria italiana ».

Art. 14: « Il grido fiero e di entusiasmo del Moto-Club Guzzi Mantovano è « Pannf », quale espressione onomatopeica e sintetica di tutto il valore, la forza la prontezza e la sicurezza del motore Guzzi ».

DATI SPECIFICI DI ALCUNI NOSTRI SOCI SUL LORO MOTORE GUZZI.

Ing. Francesco e Tacito Imperatori:

Dopo una percorrenza di km. 20.000, il nostro tipo Sport ha un funzionamento regolarissimo senza avere apportato ad esso alcuna riparazione.

Sig. Sassi Angelo:

Il mio tipo Sport n. [] acquistato nel luglio 1926, percorse, in giorni belli e tempestosi, su strade piane e montuose, km. 25.000 ed ho un motore che sembra ringiovanito.

Sig. Orlandi Giovanni:

Il mio tipo Sport n. [] ha percorso km. 12.500 ed oggi, più che mai, confermo il grido « Pannf » del Moto-Club Guzzi Mantovano (vedi art. 14 dello Statuto Sociale).

Sig. Buzzacchi Benedetto:

Il mio tipo Sport n. [] ha percorso km. 30.000 e, salvo le ordinarie ripassature al motore, nessuna riparazione è stata necessaria ed ho tuttora la macchina con regolarissimo funzionamento.

NOTA DELLA PRESIDENZA.

Per ragioni ovvie, cessiamo la citazione dei giudizi personali dei nostri Soci e confermiamo più largamente i nostri, qui sopra esposti, con l'adesione incondizionata dei sigg. Fiduciari Comunali del Moto-Club Guzzi Mantovano che qui sottoscrivono:

**Rodella Giovanni - Castelgoffredo; Carlotti Leone - Cavriana;
Mori Arnaldo - Guidizzolo; Nodari Luciano - Gazzoldo degli Ippoliti.**

I Consiglieri: Ing. Francesco Imperatori; Sig. Sassi Angelo.

Il Presidente: Dirett. Didatt. Guido Casnighi.

Medole, 26-10-27 - Anno V. E. F.

www.rpw.it

....la macchina mi diede prova di grande resistenza, sicurezza, procurandomi le soddisfazioni massime che un appassionato motociclista possa chiedere.

A. Barbato - Treviso.

....la Moto Guzzi N. [redacted] normale, mi ha servito e mi serve tuttora, in modo magnifico e non ho mai dovuto lamentare nessun guasto che mi abbia obbligato a rinunciare a nessuno dei miei bisogni.

Aldo Bortolotti - Bologna.

....da tre anni e mezzo sono in possesso di una Moto Guzzi 1° tipo con la quale ho percorso oltre 100 mila km. cronometrati.

....Sportivamente è superlativa, economicamente è ideale, artisticamente è corretta. Le sue vittorie internazionali, la sua diffusione generale sono la più bella manifestazione e imparziale giudizio di questa gloria industriale italiana....

....senza iperbole e senza tema di contrasto, la Moto Guzzi usata con intelligenza è eterna.

De Paciani Ottavio
Cividale (Friuli).

Ho adoperato da circa 4 anni ad oggi delle Moto Guzzi e precisamente tre dei vari tipi.

Nei lunghi viaggi con esse intrapresi (oltre 30.000 km. a tutto oggi) e nelle varie circostanze in cui mi sono trovato, sia per qualità di strade come di tempo, *mai* ho avuto il più piccolo lagno.... La Moto Guzzi ha sempre corrisposto alla mia volontà in maniera magnifica e dandomi quindi massime soddisfazioni.

Dal momento che conobbi questa marca e l'adottai mi sono sentito sempre sicuro del suo servizio e sento che mai più l'abbandonerò.

Rag. Alfredo Carnevali - Modena.

Da due anni posseggo una vostra Moto Guzzi con sidecar ed ho avuto da essa ampie soddisfazioni percorrendo la provincia di Cuneo, specie su strade di montagna, con a bordo quattro persone, con un minimo consumo e senza aver la minima noia per il motore, agevolando di molto i miei interessi commerciali.

Matteo Rinaldi - Cuneo.

.... dallo scorso anno adopero la Moto Guzzi normale 500, che si è dimostrata superiore sia per il suo rendimento, che per la velocità nonché regolarità di funzionamento....

Ambrogio Bottini - Cavaria.

....ho già avuto campo di sperimentare le ottime doti di questa macchina della quale ne sono soddisfattissimo, sia per il suo forte rendimento, minimo consumo e massima stabilità.

Geom. Dell'Oro Salvatore - Traona (Valtellina).



Convegno di Milano 8 maggio 1927 - Sfilata di Motociclisti.

Sono fortunato possessore di Moto Guzzi da quattro anni ed ho con esse percorso migliaia di chilometri senza il minimo inconveniente. Tanto la vecchia moto N. [redacted] di motore, quanto l'attuale tipo Sport mi hanno dato sempre le maggiori soddisfazioni anche nelle condizioni più sfavorevoli di strada e di stagione: posso dunque affermare con sicurezza che la Moto Guzzi è la migliore.

Dott. Renato Bertolini
Reggio Emilia.

....Ora che la stagione invernale è arrivata son ritornato al mio tetto accampato dalla neve e dalla pioggia, e io come la macchina siamo pieni di maggior vigore. Ho dovuto cambiar abito... ma la moto non ha bisogno di nulla. Per mia precauzione cambierò la camera d'aria posteriore, farò togliere le incrostazioni alla

testina e sicuro, nelle belle e cattive giornate, mi accingo a percorrere le migliaia di chilometri....

Campanella Salvatore - Cosenza.

Tutti quelli che hanno intenzione di prendere la moto, prendano la Moto Guzzi e saranno contenti.

Maestro Ernesto Jotti - Basco.

....ebbi parecchie moto, ma vi assicuro che la vostra 500 è veramente la macchina ideale.

F. Piretto - Massa Lombardo.

Ho la Guzzi da 2 anni. Non cambierò macchina che con altra Guzzi.

Fabrizi Giuseppe - Clauzzetto (Udine).

www.rpw.it

Ho trovato la Guzzi, la macchina ideale per professionisti, superiore ad ogni elogio.

Dr. Garolfi Pietro - Agazzano (Piacenza).

... un mio giudizio sulla Moto Guzzi? presto detto: « Veloce, resistente, economica, stabile, robusta, elegante e ... italianissima ». Cosa volete di più? »

Aonio Burchi - Modena.

Sono possessore di una 2V Guzzi con motore n. [redacted], acquistata circa a metà settembre 1926. Ho già percorso circa una ventina di mila chilometri di strade e non sono mai rimasto fermo per cause di motore.

Ora ho attaccato la carrozzella originale Guzzi alla mia moto e la trovo sempre ottima come tiro anche sotto sforzo. Perciò il mio sincero giudizio è che la 2V è un'ottima 500. « La migliore di produzione nazionale ». Ha una buona ripresa e non ha un eccessivo consumo di carburante.

Monti Mesenzio - Castenaso (Bologna).

Posseggo una Moto Guzzi alla quale recentemente ho applicato il carrozino. Con detta combinazione ho percorso lunghe ed aspre salite senza il minimo incidente. Sono veramente contento.

Gastone Pellegrini - Bagni Montecatini.

La mia Guzzi, 500 normale, dopo 15 mesi di vita e 15.000 km. percorsi, non ha avuto nessunissimo incidente ed ha ancora un funzionamento perfetto.

Gorini Roberto - Mancasale (Reggio E.)

... mi è grato esprimervi tutta la mia soddisfazione per il modo come è costruita la Guzzi e cioè per la sua semplicità in tutti i suoi congegni di manovra, ma specialmente per il suo funzionamento. La mia macchina è del tipo Sport, motore n. [redacted] acquistata il 10 agosto 1926. Con essa ho percorso oltre 6000 chilometri di strada per la maggior parte montuosa, e per montuosa non intendo riferirmi a piccoli dislivelli, ma ad alta montagna; come: Passo Falzarego - Passo Rolle - Pordoi - Cereda - ecc., senza che mi sia occorso il più piccolo incidente per quanto concerne il suo funzionamento.

Giuseppe Bronzato - Agordo.



Convegno di Milano 8 maggio 1927
Sfilata in Piazza Castello.

Dall'aprile mi trovo in possesso di una Moto Guzzi tipo 2V con motore n. [redacted]. Con detta macchina percorsi oltre 8000 km. e feci delle strade sempre molto accidentate, come la Tortoli-Nuoro; la Nuoro - Fonni - Lanusei - Tortoli - Jerzu - Gairo - Seui - Mandas, eppure non ebbi a fermarmi un solo istante.

Sempre la macchina mi rispose in ogni percorso anche difficile, e tengo a dichiarare che la sfruttai sempre al massimo grado, tenendo delle medie alte di velocità e chiedendo quindi il massimo rendimento in ogni sua parte.

Ho quindi il piacere ed il dovere di dichiarare che sono completamente soddisfatto dell'acquisto di questo tipo; ed a dimostrazione di ciò basta dire che sul tragitto, non indifferente, percorso, non ebbi mai a lamentare anche solo una minima panne. E si noti che il più delle volte avevo con me una persona sul porta bagaglio.

Geom. Gino Del Piano - Tortoli.

Se volete viaggiare con sicurezza e con economia, acquistate una Moto Guzzi, che è la regina delle moto, sia per la stabilità, sia per il consumo, sia per la prontezza, sia per la bontà di materiale. Motore n. [redacted] - 2V⁴

Ascoli Placido - Cereale.

Della mia Moto Guzzi (tipo Sport) acquistata quindici mesi or sono e usata giornalmente con qualsiasi tempo e in strade pessime, per ragione d'impiego, posso dirne un gran bene per i pregi che la macchina italianissima possiede, sia riferendosi al perfetto funzionamento del motore, sia alla robustezza di tutto l'insieme, sia al confort di marcia che le altre macchine non potranno mai uguagliare. In tutto il tempo non ho dovuto lamentare il benchè minimo guasto, nè alcuna irregolarità di funzionamento al motore.

Per questo la ritengo la regina delle macchine e sono contento di avere una motocicletta che non mi dà noie e che per di più è italiana.

Paolo Sora - Torre S. Marco (Pesaro).

Siamo in dovere di comunicarle che da 18 mesi che adoperiamo continuamente la grande marca italiana Moto Guzzi, siamo entusiasti del preciso funzionamento e dell'ottima qualità del materiale.

F.lli Marpicati - Ghedi.

Pronto avviamento, grande rendimento del motore, pronta ripresa nelle salite, ecco le grandi caratteristiche della Guzzi.

Sono superbo di possedere una così bella macchina.

Giuseppe Caboni - Quartucciu (Cagliari).

In possesso della Moto Guzzi, prima due normali ed ora una 4 V, debbo esprimere la mia piena soddisfazione nei riguardi delle medesime.

Non potrò mai per tal motivo dipartirmi da detta marca che mi è risultata di piena soddisfazione.

Geom. G. Infanti - Udine.

Ho il piacere di attestarvi che la Moto Guzzi da voi acquistata 15 mesi or sono, ha sempre dato prova di funzionamento, di resistenza e di velocità come mai mi sarei aspettato.

Tubetti Antonio - Cavalicco.

Da parecchi anni adopero la vostra 500 normale e sono veramente soddisfatto del motore di questa meravigliosa macchina.

La sua stabilità e la sua velocità non sono da confrontare con qualsiasi altra motocicletta.

Guido Squellati - Somma Lombardo.

...più che soddisfatto sotto ogni punto di vista...

Giovanni Negri - Piacenza.

Una Moto Guzzi tipo Sport con carrozzino, acquistata per tramite dell'officina Fratelli Capozzi, quali vostri rappresentanti per la nostra provincia, mi ha dato e mi dà delle grandissime soddisfazioni, convincendomi che questa è una macchina insuperabile ed assolutamente meravigliosa per consumo, regolarità e ripresa.

Ci ho percorso oltre 5000 km. in solo tre mesi e spesso col carico di 3 persone adulte, ciò nonostante, si arrampica come sempre con facilità incredibile su queste ripidissime salite dell'Irpinia.

Chi, dovendosi procurare una motocicletta, non acquista una Moto Guzzi, è semplicemente perché non l'ha ancora vista e non ne ha conosciuti i suoi pregi.

Rag. Cardinale Ciccotti Lorenzo
Ariano di Puglia.



La Moto Guzzi in servizio invernale.

Sono lieto poter dichiarare che quale possessore della Moto Guzzi, essa mi ha procurato delle piacevoli soddisfazioni.

Ai miei amici motociclisti debbo quindi raccomandare la Moto Guzzi.

Passarino Luigi - Martignacco.

Da due anni posseggo e uso costantemente la Moto Guzzi.

Mi dispiace per il povero rappresentante, che a tutt'oggi non ha guadagnato un centesimo per riparazioni....

Bruno Rossi - Reggio Emilia.

La vostra 500 normale è un vero gioiello di macchina.

Impiegata qualche volta anche per recarmi a caccia, adoperata su percorsi cattivi, ha sempre dimostrato una grande stabilità e un consumo relativo di benzina. La posseggo da circa un anno e mezzo; ho percorso oltre 18.000 km. e ne sono proprio soddisfatto.

Gian Carlo Galli - Somma Lomb.

...Vi è un Dio solo e una motocicletta sola:
" L'italianissima Guzzi ".

Dr. Giovanni Durante - Treviso.

Sono orgoglioso di possedere da tempo una Moto Guzzi, che per quanto acquistata usata, non ho mai avuto bisogno di farla riparare.

Morelli Paride - Mazzenzatico.

Possiedo la Moto Guzzi da un anno e mezzo e sono pienamente soddisfatto del suo perfetto funzionamento e della ottima tenuta di strada. Per conto mio la " Guzzi " è la migliore macchina italiana.

Barburini rag. Vitaliano - Sedegliano.

La Guzzi ha acceso in me la fiamma inestinguibile dell'entusiasmo profondo per le sue eccelse qualità di robustezza e di velocità.

Alfonso Jannone - Napoli.

...ho la netta convinzione che nessuna altra moto possa dare il confort e le soddisfazioni della 4 valvole Guzzi.

Pizzi Carlo - Piacenza.

www.rpw.it

Posseggo da tre anni una Moto Guzzi. Sono entusiasta e soddisfatto sotto tutti i rapporti.

Mario Del Nero - Morbegno.

Da circa tre anni sono possessore di una Moto Guzzi tipo Sport, la quale mi è sempre stata amica fedele, non arrendendosi mai, sia in pianura che in montagna, calcolando i più aspri dislivelli.

In tutto questo tempo avrò percorso circa 18.000 km. senza avere subita la minima noia, eccettuato le forature di.... gomme.

Danilo Passerini - Bologna.

....con una Moto Guzzi tipo Sport, telaio n. [redacted], munita di impianto elettrico, ho percorso km. 35.000 con minimo consumo e senza noia di sorta al motore ed ottimo funzionamento dell'impianto elettrico, rendendomi soddisfatto si da chiamarla la regina delle macchine.

Elli Ambrogio - S. Pietro al Gallo (Cuneo).

....non solo la preferisco a tutte le altre macchine, ma mi è più cara che un'automobile.

Cesare Bavagnoli - Vigolzone (Piacenza).

....fui per circa 15 mesi in possesso di una Moto Guzzi e fui realmente contentissimo. Nessuna motocicletta mi ha date tante soddisfazioni.

Cugini Francesco - Caroni di Luzzara.

Per le necessità del mio commercio e per sport, ho usati negli anni scorsi diversi tipi di moto fra le marche più rinomate.

Per gli inconvenienti che continuamente ebbi a lamentare e per il cattivo stato delle strade della mia regione, ero deciso di abbandonare la moto di cui sempre fui appassionatissimo.

Vollì ancora provare la Guzzi, ed infatti acquistai una 500 tipo Sport con gomme balloon: Il risultato sorpassò l'aspettativa.

Dopo una stagione di uso continuo e pesantissimo (si noti che cammino molto di notte ed il più delle volte con due passeggeri sul portabagaglio) la mia Guzzi funziona sempre come il primo giorno, comoda, economica e sempre pronta.

Castelli Giuseppe - Alessandria.

Nonostante la mia assoluta imperizia di simili macchine, pure, data la stabilità perfetta della Guzzi, sono riuscito, in brevissimo periodo di tempo, a conseguire dei risultati veramente inaspettati.

Rag. Domenico De Luca - Cosenza.

Da due anni adopero la Moto Guzzi e trovo di essere pienamente soddisfatto di tale acquisto, ciò che non si è in me verificato allorché ho adoperato altre moto.

Cignolini Giovanni - Spilimbergo.

Ho acquistato una Moto Guzzi un anno fa ed ho già percorso circa 30.000 km. senza che la macchina abbia avuto bisogno di riparazioni. Non l'ho acquistata fin dai primi anni della sua fabbricazione perché ho voluto vedere prima i risultati di questa nuova italianissima macchina, ma ora che dalla mia ho le maggiori soddisfazioni, non posso che riconoscere l'errore commesso ritardandone l'acquisto.

Casali Adelmo - Reggio Emilia.

....Ottima sotto ogni rapporto: Sia per eleganza, robustezza, praticità, rendimento e consumo minimo; tanto da preferirla a qualsiasi altra moto, sia nazionale che straniera.

Stella Vincenzo - Morbegno.

....dal 1° febbraio 1927 adopero una Moto Guzzi tipo normale 1926, su strade buone ed accidentate. Ricavandone moralmente grande soddisfazione sia per il funzionamento del motore come per il materiale di costruzione, constatandone il lieve consumo di benzina e di olio.

Arneodo Costantino - Cuneo.

Abbiamo acquistato nei primi d'agosto 1926 una Moto Guzzi modello Turismo. Dei risultati da essa ottenuti siamo non solo soddisfatti, ma addirittura sorpresi. Abbiamo percorso in poco più di un anno (non tenendo calcolo delle soste invernali) " quarantadue mila „ km. circa (forse più che meno) " sempre in due „, per strade a volte impraticabili, su viottoli di montagna, in mezzo a prati e carraie.

Dalla Guzzi abbiamo ottenuto più del possibile.

Guasti durante i viaggi: nessuno. Ripassature: una per precauzione.

Ha ancora l'aspetto di una macchina nuova. Circa il consumo, crediamo superfluo il ripeterlo giacché è universalmente riconosciuta l'economia che realizza. Stabilità ed elasticità sono altre due abbondanti doti.

Crediamo che la Guzzi sia effettivamente la supermacchina da turismo.

Palmia Gino - S. Ilario d'Enza.

Con viva soddisfazione dichiaro che la vostra 500 normale Sport, ha dato buonissimi risultati.

Ho già percorso oltre 15.000 km. ed anche su strade pessime; ha sempre dimostrato di possedere una grande stabilità.

Il consumo di carburante è assai relativo.

G. Visentini - Gallarate.

Il motore della mia Guzzi, n. [redacted], è ancora un orologio di precisione ed io ne sono contentissimo.

Rag. Carlo Bettini - Bologna.

La Moto Guzzi, oltre l'onore che fa all'industria motociclistica italiana, forma la delizia dei miei viaggi, per il che non esito a qualificarla « moto sublime ».

Masini Manlio - S. Daniele del Frullo.

. . . la Moto Guzzi da me acquistata è di completa mia soddisfazione. Offre tutti i vantaggi e la sicurezza sulla strada.

Rivadossi Giacinto - Agnosine (Brescia).

La vostra moto è un'eccellente macchina, regolarissima nel funzionamento, pratica per l'uso, comoda ed elegante. Si distingue e primeggia per le sue qualità su qualsiasi altra macchina nazionale ed estera. Io ne sono contentissimo, ed avendo già acquistate tre 500, posso sinceramente dichiararvi che in 5 anni di uso non ho mai riscontrato il più piccolo inconveniente.

L'italianissima Guzzi l'ho consigliata a molti amici ed appassionati dello sport motociclistico.

Rag. Franco Voltolini
Reggio Emilia.

Davanti a una Moto Guzzi non si può tacere.

Da 15 anni che adopero motocicli, e non meno di una dozzina ne ho cambiati, sempre delle migliori macchine di nazionalità estere, per averne una moderna, con ogni confort, rimasi stupito quando acquistai da voi, a fine di maggio 1927, una 250 motore N. . .

Non si fa desiderare in niente. Una macchina senza pari. Ho percorso 8000 km. non ha mai richiesto, e non richiede nessuna manutenzione. Tutto il lavoro che feci, fu la pulitura della testina per provarla in pista coi rapporti speciali, e girai a 120 senza forzare. E gli amici presenti possono testimoniare il servizio giornaliero per me: Come se viaggiassi in treno: Come se avessi l'orario alla mano e senza tanto sgomentarsi si realizzano delle medie pari ai treni diretti.

La vostra 250 è stata una grande rivelazione. Io credo che sia la grande macchina per l'avvenire. Economica nel suo consumo, praticità indiscussa. E' superiore a qualunque macchina conosciuta fino ad oggi, sicura nei suoi due potenti freni ad espansione che permettono di bloccare la macchina, anche se spinta a notevole velocità, e fermarla in dieci metri senza il minimo sbandamento. Queste doti non le trovai in nessun'altra macchina.

Il più importante è che la vostra 250 non stanca affatto. Pensate che per la mia professione di elettrotecnico devo girare tutti i giorni. In

più, essendo « traineur » della squadra ciclistica del mio M. V. C., alla domenica mi capita sovente di fare i 200 e anche 300 km. . . . Questo per dimostrare il grande confort della vostra macchina. Alla mia età di 43 anni, su un'altra non sarei capace di fare tanto.

Ricordo bene che con altre macchine, quando avevo percorso circa 70-80 km. bisognava fermarsi per male ai polsi e stanchezza generale in tutto il corpo.

Altra bella cosa della vostra 250 è il minimo che si raggiunge in città, con l'innesto della terza, senza il minimo rumore e senza ricorrere alla chiusura di scappamento per il pericolo della multa. La vostra 250 merita lode in tutte le sue particolarità.

Se si dovessero citare tutti i benefici che reca al motociclista, ci sarebbe da riempire fogli, ma per convincersi occorre provarla. Su altre macchine per abituarvi ad adoperarle con confidenza, c'è voluto del tempo, ma sulla vostra, credetemi, in pochi km. dopo partito dal vostro Stabilimento, presi praticità e sicurezza. E poi tutte le altre macchine ricorrono a parastrippi, mentre il vostro motore, senza ricorrere a questo ordigno, ha uno strappo elastico, dolce, impareggiabile.

E' questo forse il perché si viaggia giorni interi senza stancarsi.

Io vedo il giorno che tutti, o quasi, i motociclisti italiani devono premunirsi della vostra macchina 250 ancora poco conosciuta, e non la credono di così grandi

doti e di grande soddisfazione.

Angelo Castiglioni - Busto Arsizio.

I perfetti requisiti che accomuna in sé la Moto Guzzi, valsero a emanciparci da quella che fu la mania per la marca estera. Superfluo ogni altro commento.

Ernesto Pesce - Sestri Ponente.

Assicuro che nelle mie frequenti gite non ebbi mai a lagnarmi per qualsiasi minima panne. Così che mi trovo contentissimo dell'acquisto.

Giacomo Arcari - Roma.



La Moto Guzzi fra le nevi - Passo Tre Croci (Trentino)

www.rpw.it

Noi sottoscritti possessori di 2 Moto Guzzi tipo Sport N. [] e N. [] (acquistate la prima nel febbraio, la seconda nell'aprile 1927 ci sentiamo in dovere di attestarvi tutta la nostra riconoscenza per la ottima bontà delle vostre macchine.

A tutto oggi abbiamo superato gli 8500 km. percorsi per le nostre professioni rurali e per la zona occupata su strade sempre collinose e non sempre in buono stato. Ci siamo recati una volta a Bologna ed una seconda a Venezia portando a tandem una persona e sempre senza il minimo inconveniente, con un consumo medio di km. 33 per un litro di benzina.

Siamo provvisti di una carrozzella, che saltuariamente applichiamo ora all'una o all'altra macchina, senza minimamente preoccuparci di superare anche ripide salite con due passeggeri. E notisi che la seconda ha rapporto normale.

D.r Francesco Saverio Sauve - Forano Sabino.
D.r Zarabini Gualtiero - Forano Sabino.

Della Guzzi 500 normale, motore n. [] da lei acquistata nel settembre dello scorso anno, ne sono soddisfattissimo sotto ogni rapporto. Essa finora (8000 km.) non ha dato luogo al benchè minimo inconveniente.

A. Jotti - Novellara.

Dal 30 aprile 1927, giorno che ho acquistato la Moto Guzzi, posso dire di aver acquistato un vero gioiello.

Questo motore, a 4 tempi di cinque cavalli portante il N. [], montato su telaio N. [], ha saputo dare prove di perfetto funzionamento con qualsiasi tempo.

Oltre adoperarlo per il mio lavoro quotidiano, ho fatto molte gite, tra le quali le più importanti sono la Brescia-Torino-Superga e ritorno in un giorno (km. 525); la Brescia-Asiago e ritorno in un giorno (km. 390); la Brescia-Piacenza-Genova-Celle Ligure e ritorno, pure come sempre in un giorno (km. 600). Mai dovetti lamentare delle noie, mai ebbi a cambiare un solo pezzo.

Dopo 4 mesi dal giorno dell'acquisto, tolsi io la testa del motore che aveva di già percorso km. 8000, per dare la prima pulita. Rimasi meravigliato della bellezza e perfezione del motore. Nessuna avaria. Una leggera pulita alle valvole ed una al pistone, rimessa a posto il 2 settembre, non ho ancora tolto nuovamente la testa oggi 16 novembre ed ho percorso, compresi i primi 8000 km., km. 13.150, come mi ha segnato perfettamente oggi il contachilometri, senza aver bisogno di cambiare un solo pezzo.....

....anche funzionando al minimo, sembra, come mi disse un medico, "il battito di un cuore".

Paolo Baldo - Brescia.

Ho acquistato una vostra Moto Guzzi con motore n. [] e telaio n. [] che circola fin dal 1922. Ha coperto ormai più di 160.000 km. su strade, per la massima parte di montagna, con forti dislivelli, e mai mi ha dato il minimo fastidio e può essere ancora sfruttata egregiamente. Il suo consumo è limitatissimo, pur consentendomi ancora buone velocità.

Giuseppe Castagna - Treviso.

Siamo possessori sin dal 1924 di una Guzzi normale con motore n. []. Adoperata tutti i giorni e con tutti i tempi, non ci ha mai data la più piccola noia, ma solo grandi soddisfazioni e non poche invidie.

Presciutti & Ubaldelli - Cagli.

In soli tre mesi percorsi più di 8000 km. fatti essenzialmente su strade mica tanto buone, come ad esempio le strade delle Alpi Carniche e Dolomitiche. Ebbi a notare così la solidità della macchina, la massima efficienza del motore nelle forti salite, anche con doppio carico umano, il conforto di marcia, ed in una parola tutto quello che, solamente una macchina rispondente alle esigenze evolutive della meccanica, potrebbe dare nel momento opportuno.

Con mia soddisfazione, essenzialmente non ebbi mai a notare deficienze nè di materiale, nè pannes . . . al motore.

Geom. Mario Favro - Arsiè (Belluno)

Ho usato per circa tre anni la vostra Moto tipo normale, la quale mi ha date quelle soddisfazioni che mai avevo avute da altre macchine. Essa è consigliabilissima specialmente per ciò che riguarda il rendimento del motore in relazione al consumo.

Amantissimo dello sport, ho poi acquistato la Moto Guzzi 4 V. Da parecchi mesi la posseggo e ne sono veramente entusiasta.

Antinori Ulderico - Treja.

« Moto Guzzi », provare per convincersi della realtà che questo nome ha saputo crearsi.

N. Girani - Genova-Pegli.

La Moto Guzzi 2 V (mot. n. []) acquistata il 20-3-1927, mi ha completamente soddisfatto.

Essa, a mio modesto parere, è impareggiabile.

Dalla data di acquisto a tutt'oggi, senza mai guasti di sorta, partendo sempre da Roma, mi son recato con essa tre volte a Napoli, una a Firenze, due a Castellamare Adriatico, due a Cassino e nella stagione estiva tutti i giorni ad Ostia a Mare.

E' da notare che nei detti viaggi, su di essa non siamo mai stati meno di due persone.

Con essa, in questo piccolo lasso di tempo, calcolo di aver oltrepassato i 20.000 km.

Risi Giovanni - Roma.

Sono lieto di poter partecipare che dal marzo 1927, giorno che ho comperato la Moto normale Guzzi, motore n. [], ad oggi, ho fatto oltre 8000 km. senza che il motore abbia sofferto il minimo sforzo. Ho percorso tutte le Valli del Trentino, superando facilmente i diversi passi delle Dolomiti, con una persona sempre seduta dietro a me. Dei giorni arrivai a compiere i 500 km. facilmente, dovendomi portare, per la mia professione, in Pusteria a S. Candido.

Il consumo di benzina è di circa un litro ogni 35 km., calcolando le forti salite delle nostre strade.

Livio Sommadossi - Trento.

Ringrazio il Signore Iddio per avermi fatto conoscere lei, quale rappresentante (sig. Alcide Ferri) della Guzzi.

"Guzzi!", Nome meraviglioso, pronunciando il quale bisogna levarsi il cappello.

"Moto Guzzi!", Macchina magnifica, vero prodotto del genio italiano; che per le sue doti straordinarie di equilibrio, di robustezza, di regolarità di marcia, di consumo, di velocità, distanza di gran lunga tutte le macchine nazionali ed estere. Macchina che s'impone con la sua estetica severa ed ardita, vera espressione di forza; macchina dal rombo simpatico e formidabile che eccita come una musica guerresca l'uomo a più alte velocità, a più lunghe distanze.

Dr. Bentivoglio Benazzato
Gonars (Udine).

Sono oltremodo felice di potervi esprimere la mia più viva soddisfazione sul buon servizio che mi rende una vostra moto tipo 2 V abbastanza veloce e comodissima. Aggiungo che finora (è già un anno che la possiedo) non ho dovuto ripararla né sostituire alcun pezzo di sorta.

Perciò tengo molto a ringraziarvi per avermi fornita una bellissima e solida moto quale proprio ci voleva per le cattive strade calabresi.

Giuseppe Tropea
Cosenza.

Non è la prima volta che io, possessore di una Guzzi 500 normale, debbo dire con entusiasmo di aver avuto soddisfazioni tali da farmi strabiliare, sia nell'uso di guida e sia nella robustezza e funzionamento di ogni singolo congegno.

Difatti, senza pregiudizio alcuno, basta ch'io elenchi i percorsi più o meno disastrosi da me compiuti colla mia moto, durante due anni e mezzo.

Nei primi due anni, per esigenza professionale, ho percorso giornalmente il tratto di strada Tirano-Bormio-Stelvio, ed il più delle volte con un passeggero a bordo. Inoltre avevo, come tutt'ora mantengo, attitudine per le gare di regolarità.

Difatti posso enumerare qualche mia vittoria, come:

La Medaglia d'Oro per il primo Criterium Turistico
" " " " la Milano-Pasubio

La Medaglia d'Oro per la Edolo-Stelvio

" " " " l'Escursione Nazionale in Abruzzo
" " " " la scalata dei quattro Valichi Alpini
e sempre con la stessa macchina Guzzi 500 normale, la quale macchina, dopo circa 70 mila chilometri di aspro percorso, è pronta per altrettante gare, incominciando col prossimo giro d'Italia turistico.

Riparazioni d'importanza non ne ho mai fatte; solamente aggiustature di gomme, la tradizionale smerigliatura alle valvole e sostituzione dei segmenti e nulla più; e quasi vorrei dire che la macchina va meglio di prima.

Ameni Giacomo
Edolo (Brescia).

Nel breve spazio di pochi anni ho sovente cambiato parecchie macchine, sempre cercando la più perfetta: ora non cambierò più od al massimo prenderò una seconda Guzzi 250.

Avv. Pietro Fassini Camossi
Alessandria.

"Guzzi",
La partenza dà la certezza dell'arrivo. Fra gli Astri dell'orizzonte "essa è il sole".

Ronzani Umberto
Reggio Emilia.

Possessore della Moto Guzzi, non ho che da lodare questa nostra industria italiana.

E' una macchina perfetta, rispondente a tutte le esigenze e si può dire il gioiello della meccanica.

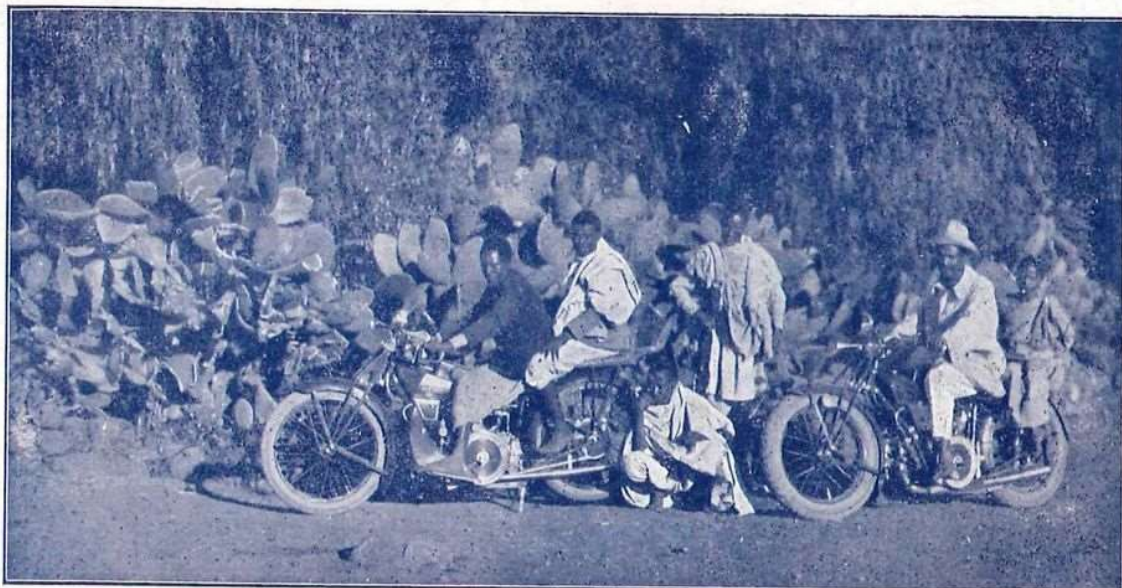
Attilio Zigaina - Gonars (Udine).

Sono possessore della Moto Guzzi da un anno e spassionatamente posso dichiarare che è di mia piena soddisfazione.

Pascoli rag. Giacomo - Castions di Strada (Udine).

...sono ad essa poi ancora ritornato come a cosa della quale sentivo imperiosa la nostalgia della perfezione.

Mattiucci Giovanni - Coseano (Friuli).



La Moto Guzzi in Eritrea - Adi-Guadat.

www.rpw.it

Da buon italiano è mio dovere esporle le ottime qualità che in ben quattro anni riscontrai nella grande marca nazionale « Moto Guzzi ».

Nel 1924 comperai da V. S. una Moto Guzzi tipo normale motore N. [] con la quale feci lunghi viaggi varcando valichi e confini, superando facilmente le più aspre salite della nostra Italia e della Svizzera, senza mai rimanere una sola volta in panne per cause del motore.

....Ora tengo un tipo 2 V in testa, che acquistai pure da V. S. il 24 novembre 1926 con il motore N. []. Pure questa non deferisce alle grandi buone qualità della mia prima, con il vantaggio di essere molto più veloce, di una ripresa fantastica e di una superiorità pure per le salite.

In questo 1927 percorsi oltre 10.000 km. Varcai i più alti valichi come lo Stelvio, il Passo Sella, Falsarego, Pordoi, Rolle, Staulanza ecc. e quasi sempre con un passeggero sul portapacchi.

Feci pure dei lunghi viaggi da superare i 450 km. al giorno, e ancora non potei constatare un guasto al motore, nè in altre parti della macchina.

Insomma ne sono al massimo entusiasta e fino che potrò essere agile cavaliere della moto (mia unica passione sportiva) non cambierò mai nessun'altra moto che sempre la Guzzi, e ciò per esperienza avendone adoperate di tutte le marche fra estere e nazionali nei miei 45 anni, dei quali ben 28 motociclista.

D'Andrea Luigi - Treviso.

....la Guzzi 2 V. collaudata nel giugno sc. a. 1926 con la quale ho già percorso nelle nostre strade (!) circa 5 mila km. dà tutt'ora un ottimo rendimento.

In questo periodo ho dovuto sostituire solamente una candela e diversi ingrassatori di valvole e gomme parastrappi.

Naturalmente per mantenerla in tale efficienza ho fatto pulire due volte il motore ed ho cambiato completamente l'olio circa ogni 1000 km.

Mi trovo quindi contentissimo e, come migliore dimostrazione, le confesso sinceramente che se ne fossi privo, ed avessi una tale esperienza, non esiterei ad acquistarla.

P. Venturi - Bologna.

Dal 1° maggio 1926 io possiedo una Moto Guzzi con motore [] e telaio N. [] e posso dire che più soddisfatto di così non potrei essere e non finirò mai di lodare questo prodotto nazionale.

La mia condotta medica ha la sede ad una altezza di 680 m. a cui si accede per strade comunali molto disastrose e gli altri paesi sono congiunti da strade, in certi punti, di campagna; nei miei poi si accede per sentieri. Il mio contachilometri oggi segna il N. di 18754 e nonostante, ripeto, le strade, io posso garantire di non essermi mai fermato per strada se non per foratura di gomme.

Tranne gli anelli di compressione e la candela, non ebbi mai alcun pezzo da sostituire.

Oggi stesso, se dovessi mettermi anche in un viaggio lungo, lo farei con tutta tranquillità e sicurezza.

Dott. D. Largajolli - Trento - Sopramonte.

La Moto Guzzi è una macchina perfetta che dà la massima soddisfazione tanto a chi la adopera per bisogni professionali, come a chi la adopera per turismo.

Carlo Giglioli - Carpi.

Sono entusiasta della Moto Guzzi, tipo normale, che da due anni possiedo, perchè risponde perfettamente ad ogni maggior esigenza.

Zannarelli Gian Battista - Urbino.

Sono più che entusiasta di tale macchina e non posso che ringraziare l'amico che me l'ha consigliata.

Simonetti Giuseppe - Pontenure (Piacenza).

Da oltre un anno possiedo una Moto Guzzi, tipo Sport, e ne sono sinceramente entusiasta.

Giulio Cesare - Reggio Emilia.

Da due anni possiedo una Moto Guzzi normale, motore n. [], e, a seconda del mio giudizio, è una delle più perfette, in tutti i suoi minimi particolari. Non ho mai dovuto lamentare un minimo incidente per logorazione.

Gluerete - Sestri-Genova.

Con la Moto Guzzi da me acquistata fin dal luglio dell'anno 1925, fino ad oggi ho percorso non meno di 10.000 km.

Debbo anzitutto far rilevare che mai ebbi a lamentare dei guasti al motore, sebbene l'abbia sottoposto a degli sforzi eccessivi e battuto delle strade per la maggior parte impraticabili non solo a delle motociclette, ma anche a degli automobili di grande portata.

All'uopo faccio notare che sovente percorro la nuova strada S. Elena-Villasimin (Cagliari) impraticabile per un servizio automobilistico, giusto l'ultimo parere espresso dal Circolo Ferroviario di Cagliari, senza risentire stanchezza alcuna per il lungo viaggio e degli inconvenienti al motore. E ciò dovrebbe bastare per dimostrare le qualità insuperabili della Moto Guzzi, sia sulla sua stabilità che sulla sua perfezione meccanica.

Francesco Poca - Quartu S. E. (Cagliari).

Da due anni possiedo una Moto Guzzi 500 cmc. e non posso che dichiarare la mia completa soddisfazione. Il motore non ha mai sofferto nè pannes, nè rallentamenti, nè così pure inconvenienti o logorii prodotti dall'uso.

Per giudicare le possibilità, bisogna portarsi su strade di montagna ripide e difficili, nelle quali si può aver modo di constatare le sue incredibili riserve di velocità.

Nino Ferrero - Treviso.

Vi informo che la macchina Moto Guzzi, da me acquistata, risponde perfettamente su quanto riguarda estetica, motore, robustezza e sviluppo d'energia.

Contentissimo di avere acquistato una macchina così eccellente, sarò lieto di farne propaganda.

Antonio Zuccaro di Camillo - Nardò.

Monto la Guzzi dal 1923; quattro anni di soddisfazioni continuate e spero continuare! 4 V, motore N. [].

Boni Bono - Bagni di Montecatini.

www.rpw.it

...in 4 anni che possiedo la Moto Guzzi adoperandola continuamente per strade di montagna, non ebbi mai a registrare seri inconvenienti; mia sola preoccupazione pannes alle gomme.

Giovanni Danini - Lugagnano (Piacenza).

Mi pregio comunicarvi, rallegrandomi con voi, che ho trovato nella Moto Guzzi 500, un mezzo di locomozione perfetto.

Sesto Borghiani - Sambucheto (Macerata).

Sono veramente lieto di esprimere la mia più completa soddisfazione per le due Moto Guzzi N. ●●● e N. ●●● che uso da parecchio tempo su strade montane con forti e lunghe pendenze.

Il consumo è molto limitato in confronto del rendimento - la resistenza del motore dà la certezza di poter coprire consecutivamente parecchie centinaia di chilometri con il più assoluto conforto.

Ho già superate molte migliaia di chilometri e le moto sono ancora in perfettissime condizioni. Non esito a ritenere che questo gioiello di meccanica sia l'astro della produzione italiana.

D.r Muti Domenico
Treviso.

Ho acquistata da 15 mesi una Guzzi normale 500 cmc., ed ho percorso fino ad oggi km. 27.000.

Non ho mai lasciata ferma la macchina nemmeno nella stagione invernale e ciò nonostante, anche usandola con pessime strade, non mi ha mai dato alcun disturbo.

Sono quindi soddisfattissimo della mia Guzzi e non mancherò di consigliarla a quanti pretendono da una motocicletta un servizio economico e sicuro.

Silingardi Alberto - Reggio Emilia.

Possiedo una Moto Guzzi Sport 500 da circa 6 mesi. Ho percorso tutte le orribili strade del Lazio con un totale di circa 5000 km. e non ho mai avuto a riscontrare nessun incidente dovuto ad irregolarità del motore od a difetti di funzionamento.

Gius. Murammi - Roma.

Ho acquistata il 1° luglio di quest'anno una Moto Guzzi normale motore N. ●●●. Ho percorso circa 4000 km. su strade di pianura, di montagna; su strade belle e su strade brutte e non mi è mai occorsa la più piccola noia. E' veramente la mia macchina; cioè la macchina di chi vuol girar molto, su tutte le strade, con comodità e senza seccature.

Consumo non più di 3 litri di benzina per 100 chilometri. Insomma sono soddisfattissimo.

Dott. Giuseppe Grandi - Tuenno (Trento).

Tengo a dichiararle che ho trovato di piena soddisfazione la Moto Guzzi da lei vendutami, tanto per la regolarità di marcia, quanto per la stabilità che detta macchina tiene le strade anche le più accidentate.

Non ho mai dovuto lamentare il benchè minimo incidente anche quando in una sola giornata ho percorso dai 400 ai 500 km.

Adelmo Tatellini
Castelmaggiore.

La Moto Guzzi, tipo Sport, che possiedo da sei mesi, ha funzionato bene sebbene abbia praticate strade pessime e salite non indifferenti. Ho battuti km. 2000 - dico duemila chilometri - e sono molto entusiasta della Moto Guzzi appena vista entrare in Sardegna.

Piccian Marcello
Monserrato.

Da circa sei mesi sono in possesso della loro Guzzi 250 T. T. Me ne servo quasi quotidianamente; non mi ha mai dato nessuna noia; sempre pronta!

Si parte, si spolvera, si arriva.

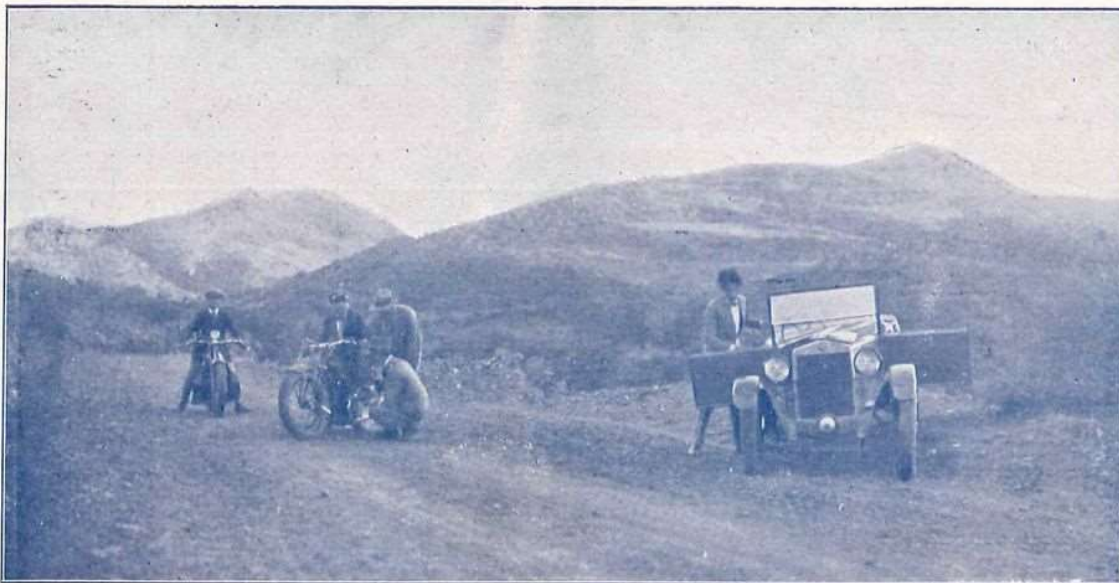
E' una vera delizia!

E' senza dubbio un gioiello di costruzione meccanica, vanto dell'industria nazionale.

Augusto Ercoli - Santelpidio a Mare.

... la Moto Guzzi che da tempo adopero mi ha procurato delle soddisfazioni e risposdenze per le quali sento come dovere di giustizia raccomandarla secondo i meriti.

Servadio Alfredo, Maresciallo automob. - Udine.



La Moto Guzzi in Eritrea - Strada Asmara-Massaua quota 1700.

www.rpw.it

Sono contentissimo della Moto Guzzi tipo Sport, funziona meravigliosamente sotto ogni riguardo.

Romano Luigi - Napoli.

La Moto Guzzi, che da tre anni adopero, portante il motore n. ●, è per me una macchina insuperabile per tanti motivi e più specialmente per il fatto che il sottoscritto non le dà un minuto di riposo per questioni di servizio personale, dovendosi recare dal suo Comune di residenza, Lugagnano, alla sede del Comune di Morfasso, che amministra, superando ogni volta la distanza di 60 km. di montagna, le cui strade superano il 15 per cento raggiungendo in certi tratti il 18 per cento, percentuale che la Moto Guzzi supera senza sforzo alcuno.

Geom. Frazzari Carlo - Lugagnano.

....sottoposta a continuo lavoro, non mi ha data mai la minima noia.

Mazzucchelli Arturo - Guastalla.

....il mio plauso spontaneo e cordiale per una tipo turismo 500 che nonostante i suoi quattro anni di vita e le migliaia di chilometri battuti su strade non sempre buone, lascia ammirati per il suo funzionamento regolare e perfetto.

Col plauso, l'augurio che ora e sempre la Moto Guzzi sia la sentinella avanzata del Motociclismo italiano!

Francesconi Vittorio - Campremoldo sopra di Grignano Trebbia (Piacenza).

....posso francamente e pubblicamente dichiarare che i nostri motori Guzzi in nulla hanno da invidiare quelli delle altre nazioni...

Cavalli Cesare - Vercelli.

Sono molti anni che per i miei affari transito queste montuose strade del Chianti e di tutta la Provincia di Siena. Ho avuto macchine di molte e svariate marche estere e nazionali e sono stato antiguzzista fino al giorno in cui, stufo di tutti i colori neri e rossi dei telai, delle diciture, più o meno vistose, nei serbatoi, cambiai pensiero, cambiato si capisce per necessità di cose, e acquistai una spogliata, semplicissima Guzzi normale, senza fronzoli, orologerie, balloons, ecc., e sono oggi 16 mesi che giro per affari e per sport — perchè la Guzzi diverte anche — e non ho avuto la minima noia, la minima spesa.

Agostino Guideri - Castellina Chianti.

Il sottoscritto, possessore di una Motocicletta Guzzi acquistata al Garage Sociale di Vercelli e portante motore n. ●, della quale se ne è servito ininterrottamente per ben 18 mesi, si dichiara pienamente soddisfatto per ottime qualità di economia e di resistenza che costituiscono le essenziali doti della vostra macchina.

Ghino Luigi - Tronzano.

L'italianissima Guzzi è senza dubbio una delle migliori macchine del mondo.

Piero Frigerio - Podestà di Erba Incino.

Per la Moto Guzzi ogni elogio è superfluo. Poco olio e benzina sono state le uniche spese da me fatte per il mantenimento della mia meravigliosa macchina, con la quale ho percorso, da due anni che la possiedo, migliaia e migliaia di chilometri senza la minima noia od il minimo guasto.

Capannoli Settimio - Castelnuovo Berardenga (Siena).

Possessore di una Moto Guzzi tipo Sport con sidecar da circa un anno, mi ha reso sempre ottimi servizi senza aver avuto mai a lamentare il benchè minimo incidente.

Ernesto Liguori - Napoli.

Ho posseduto diverse motociclette, ma solo dopo avere acquistata la Moto Guzzi tipo Sport n. ●, posso dire avere veramente trovata la macchina perfetta, di massima soddisfazione e che risponde ad ogni esigenza del motociclista.

Pazzaglia Osvaldo - Apecchio (Pesaro).

Da due anni adopero la Moto Guzzi « ogni giorno » per uso di lavoro e ne sono pienamente soddisfatto. Non sono mai rimasto per strada, per nessun motivo.

Rag. Lana Mario - Novi Ligure.

Le soddisfazioni da me provate con le vostre motociclette, mi hanno fatto un fervente propagandista della Moto Guzzi.

Botteri Attilio - Trieste.

....mi onoro comunicarvi che mai ebbi a constatare difetti nè del motore, nè nell'assieme del suo funzionamento.

Ottino Bernardino - Tollegno (Biella).

....ove son voluto andare mi ci ha portato; non ho avuto da cambiarle un pezzo e sento che la fida amica mi sarà compagna per molti anni ancora.

Geom. Ettore Rossi - Genio Civile Siena.

Con l'acquisto della Moto Guzzi 500 cilindrata, ho completato il mio spirito di sportman, essendo soddisfattissimo e ritenendo con ogni convinzione tecnica che la Moto Guzzi è la più perfetta di funzionamento quanto di stabilità stradale.

Nino Cattaneo - Biella.

L'aquila che porta la vostra marca non potrebbe in modo migliore essere rappresentata.

Dopo un volo, la più grande mia soddisfazione è una galoppata con la vostra 250 che sono superbo di possedere.

Cesare Sandroni - Pilota Aviatore - Portorose.

Può dire le sue virtù chi l'ha usata e può farne fede chi la usa.

Libano Cesare - Vercelli.

La Moto Guzzi tipo Sport (n. ● di motore) che adopero giornalmente da circa 23 mesi, mi è di vera soddisfazione e per tutto il suo complesso trovo perciò inutile qualsiasi elogio giacchè per mio conto la ritengo la motocicletta migliore che dovrebbe essere preferita da tutti.

Jonio Gino - Cagliari.

Mi corre obbligo di esprimere tutta la mia piena soddisfazione per l'ottima riuscita della motocicletta a me venduta, per tutte le superiori qualità, sia di resistenza che di moto; qualità queste che destano meraviglia.

Sorvino Pietro - Napoli.

Quando mi trovo a cavallo della Moto Guzzi mi sento superbo di me stesso per l'ammirazione che gode la macchina in riflesso della sua robustezza e del massimo comfort, rendendola perfetta in ogni sua parte.

**Giannineto Quinto
Ponderano.**

Soddisfattissimo della mia 500 Guzzi Sport, è mio desiderio possedere in primavera la 500 Guzzi tipo Monza.

**Marcaria Ernesto
Trieste.**

Possediamo una Moto Guzzi cm. 500 con motore n. ● che acquistammo tre anni or sono. Dichiariamo sinceramente, e senza alcuna reticenza, la soddisfazione nostra per l'ottimo servizio che ci rende durante il costante uso che facciamo per l'esteso ramo d'affari che abbiamo, percorrendo di conseguenza strade assai difficili e ripide, dimostrandoci la adattabilità al nostro bisogno.

Ditta Porro Giacomo fu Bassano - Erba Incino.

Dopo aver cambiato parecchie motociclette, ho acquistato una Moto Guzzi tipo normale.... Francamente debbo dire che la Moto Guzzi ha tutti i requisiti necessari sia per resistenza che economia nel consumo.

Datta Leonardo - Tronzano Vercellese.

Confermando quanto sempre ho sostenuto circa le meravigliose doti della Moto Guzzi, dichiaro sinceramente che durante i tre anni di continuo giornaliero servizio su strade pessime, mai ebbi a lamentare guasti. Per questo e per tutti gli altri meriti speciali requisiti, ne sono sempre più entusiasta.

Gallina Attilio - Perugia.

E' la moto perfetta che dà le massime soddisfazioni, e che le moto d'altre marche non possono dare.

Dott. Marco Priori - Ascoli Piceno.

Da tre anni percorro annualmente 15-20.000 km. Sono contentissimo del servizio reso mi e delle giuste spese di manutenzione. Le strade continuamente percorse sono delle più faticose per i forti dislivelli, e questo va a maggior vanto della macchina.

**Dott. Fausto Pettinelli
Orvieto.**

Veramente entusiasta del buon esito dato dalla vostra moto, esprimo sinceramente la mia massima ammirazione alla gran marca di fabbrica italiana « Moto Guzzi ».

**Barbera Sebastiano
Biella.**

Tra i primissimi possessori di Moto Guzzi e per avere percorso decine e decine di migliaia di chilometri, sono stato costretto a svecchiare le macchine un po' sfruttate, ma ho sempre riacquisito la Moto Guzzi, che mi permette di viaggiare su qualunque pessima strada e con qualunque tempo.

Durante un anno mi sono servito anche del carrozino, meravigliando tutti per la regolarità ed il tiraggio della macchina.

Rossignoli Geremia - Assisi.

Ritengo che la Moto Guzzi rappresenti quanto di meglio la tecnica moderna possa creare: la perfezione del suo motore con l'indovinato sistema di raffreddamento, la stabilità della macchina nel suo complesso, nonché il minimo consumo di combustibile, bastano per consigliarla a chiunque intenda fare acquisto di una moto.

Geom. Giacotti Domenico - Genio Civile - Siena.



Raid Tunisi-Tripoli — Accetti Emanuele.

www.rpw.it

. . . . da quando uso la Moto Guzzi (oltre 3 anni) non ho avuto che dichiararmi soddisfatto della moto stessa sotto tutti i riguardi.

Non si può entrare nei particolari della soddisfazione stessa, in quanto la qualifica di ottimo va attribuito a tutte le qualità della Guzzi, che è la fedele e rispondente, in tutti i casi, del mio ininterrotto lavoro.

Mega Luigi - Udine.

La Guzzi da me posseduta sin dal 2-5-1926, è una 4V tipo Monza. Colla stessa ho percorso tutte le strade della provincia di Belluno, parte di quelle della provincia di Trento, oltre ai viaggi fatti nel basso Veneto e nell'Emilia.

La Guzzi è una macchina eccezionale sotto ogni rapporto e per elogiarla bastantemente occorrerebbe fare una relazione tecnica, siccome è un gioiello di meccanica.

Macchina di ripresa straordinaria, velocità portentosa, grande stabilità, guida semplice, fornisce a chi la guida la massima soddisfazione motociclistica.

Geom. Ottorino Tassinari - Feltre.

Sulla mia Guzzi 250 ho corso in lungo e in largo l'Italia, compiendo parecchie migliaia di chilometri "en touriste", senza mai lamentare il minimo inconveniente; me ne sono servito nelle gare, ottenendo risultati incredibili. Che cosa si può chiedere di più ad una macchina?...

Licinio Lasagni - Correggio.

Nessun'altra macchina ch'io conosca ha mai fornite prove così entusiasmantanti e convincenti.

Lando Landi - Borgo a Buggiano (Lucca).

Della Moto Guzzi tipo Sport che adopero continuamente da circa 4 anni, su strade poco agevoli, ed anche pessime, mi dichiaro veramente soddisfattissimo, giacchè tuttora non mi dà che grandi soddisfazioni.

Savelli Ubaldo - Montalfoglio (Pesaro)

Soddisfattissimo della Moto Guzzi tipo Sport, acquistata presso il vostro rappresentante di Modena sig. Pagliani, per i suoi ottimi requisiti, onestamente la consiglio a tutti coloro che hanno bisogno di una motocicletta sicura e di perfetto funzionamento.

Edoardo Leonardi - Modena.

Da due anni sono in possesso di una Guzzi e, dopo aver provato macchine di oltre Manica, posso attestare che la superba Guzzi è la migliore fra le migliori, ancora adesso, malgrado i suoi 25.000 chilometri percorsi su queste infide strade di riviera.

Volete la salute ai vostri lombi?
Montate la Guzzi.

Virgilio Giannoni - Pegli.

Sono soddisfattissimo sotto ogni punto di vista e sfido chicchessia volesse dichiarare che una Guzzi 500 non è superiore a tutte le macchine del mondo!

Enrico Spanò - Castel S. Giovanni (Piacenza).

La Moto Guzzi mi serve bene e ne sono soddisfatto.

Fiori Giovanni - Nave (Brescia.)

. . . . La Guzzi è una macchina inarrivabile.

Guerin Guglielmo - Spilimbergo.

Sono entusiasta della Moto Guzzi chè da quasi un anno e mezzo me ne servo senza aver mai avuto la benchè minima noia.

Cismo Bonvicini - S. Donnino di Rubiera.

Mit der von Ihnen am 16 Juli a. c. gelieferten Beiwagenmaschine Motor Guzzi N°. [] fahre ich nunmehr ca. 17.500 km. und bin im Allgemeinen mit der Maschine recht zufrieden. Der Benzinverbrauch ist wohl auch durch Hilfsmittel, wie Vibro-Kerze und Lepel-Korvertor äusserst gering und kann der Betrieb als rentabel erachtet werden. Dies hat für mein Fahrzeug ganz besondere Bedeutung, da ich, wie Sie wissen bei jeder Witterung fahren muss und die Maschine fast ununterbrochen in Betrieb steht.

Im Allgemeinen ist auch das verwebdete Material bei der Guzzi Maschine als vorzüglich anzuerkennen. Ich habe unzählige Male Pässe gefahren und ganz abgesehen von den derztg. ganz besonders miserablen Strassen-Verhältnissen, jede Tour ohne irgend eimen Material-Anstand erledigt.

Trotzdem ich nur die normale Sport-Type mit Beiwagen als die alleräusserste untere Grenze, hinsichtlich der Leistung bezeichnet werden kann, habe ich infolge der guten Konstruktion des Beiwagens und seiner soliden Stabilität, bislang auch in Bezug auf die Leistungsfähigkeit der Maschine keine Klage zu führen.

Ing. Theodor Nogler - Bolzano.

Uso da parecchi mesi la Moto Guzzi normale, la quale va perfettamente bene. Saprà consigliarla a quanti me ne domanderanno.

Campetella Mario - Macerata.

...Posso dichiarare con vera mia soddisfazione, che la macchina è di mio pieno soddisfacimento, sia per il perfezionamento meccanico, sia per la bontà del materiale, nonchè per la sua velocità, che può essere regolata a piacimento di chi la guida, come pure per il consumo del combustibile, che, fatto confronto con altre macchine, consuma molto meno combustibile...

Fino a questo momento ho percorso km. 8000 circa, battendo le strade più accidentate, incluso sentieri e mulattiere, e non mai ebbi a rilevare alcun difetto di costruzione e nel materiale.

Aramu Francesco - Cagliari.

...da oltre due anni possiedo la vostra Moto Guzzi tipo normale con sidecar e dopo aver percorso circa 30 mila km. anche su strade pessime e sotto pioggia, mi ha sempre data piena soddisfazione sia per il rendimento che per la bontà del materiale, non solo, ma durante tutto il periodo ho avuto una lieve spesa di manutenzione.

Ne sono però ancora più soddisfatto della sua comodità che mi rende facile ogni manovra di comando nonostante la mia disgrazia di essere privo di una gamba.

Pietro Bottigelli - Arsago.

Con piena soddisfazione posso attestare che la Moto Guzzi telaio N. [redacted] motore N. [redacted], acquistata il giorno 5 settembre a. c. presso lo spett. Royal Garage di Rovereto, fino ad oggi funzionò in piena regola.

La perfetta costruzione della stessa diede ammirabile prova di forza e di elasticità sulle diverse strade da me battute, sia in montagna che in pianura per un percorso di circa 3000 km. e senza il minimo arrestamento del motore, svitature ecc.

Giovanni Fedeli - Trento.

Voletе viaggiare con sicurezza, con economia senza mai stancarvi? Acquistate una Moto Guzzi, che è la regina delle motociclette, sia per la stabilità, sia per il minor consumo, sia per la bontà di materiale, perchè con la mia Moto Guzzi tipo Sport N. [redacted]

ho percorso in 19 mesi oltre 25.000 km. senza avere la minima seccatura, senza constatare il minor logorio anche nelle parti più delicate. E' da tener conto anche che questi km. li ho percorsi sempre sulle strade della Liguria!!

Michero Carlo - Albenga.

Mi sono servito di una Moto Guzzi ininterrottamente per due anni su pessime strade specie nella stagione invernale e l'ho venduta solo ora per acquistarne un'altra munita di impianto elettrico.

Ho percorso con la prima macchina circa 16.000 km. e sono convinto che sia ancora in perfettissimo stato non avendomi mai dato la benchè minima noia.

Curti Renzo - Villa Sessa.



Africa - L'elemento di colore appassionato alla Guzzi.

La Moto Guzzi, che da tempo uso, è risultata perfetta sotto ogni riguardo, si che dà assicurazione al motociclista di partire a suo agio ed arrivare all'ora prefissa.

E' per me la moto ideale.

Tavagnacco Sigismondo - Manzano (Udine).

Da ben quattro anni mi servo della Moto Guzzi nel servizio di condotta e non ho mai avuto a lamentare inconvenienti.

Veloce, stabile, sicura, di facile manovra e di poco consumo. Ritengo che sia la Moto ideale per un professionista.

Dott. Amos Bagnoli - Reggio Emilia.

L'elogio migliore che io vecchio ed appassionatissimo motociclista posso dare della Moto Guzzi è questo: che mi sarebbe ormai impossibile montare un'altra macchina tanto ritengo la Guzzi superiore a tutte.

Dr. Giuseppe Bazzana - Pralboino (Brescia).

Sono lieto di comunicarvi che dallo scorso anno adopero la vostra moto normale 500 e vi assicuro che si è dimostrata superiore sia per il rendimento che per la velocità nonchè regolarità di funzionamento.

Tamburini Erm. - Ispra.

E' un anno che adopero la Moto Guzzi - tipo 500 - nel servizio di medico condotto. Ho percorso circa cinque mila km. in terreno difficile e montagnoso ottenendo sempre buon rendimento e non accusando inconveniente alcuno da parte del motore. Sono contentissimo della mia macchina.

Dott. Gaetano Bassi - Musiano.

Ho acquistata nel maggio 1925 una Moto Guzzi molto usata N. [redacted] di motore e da quell'epoca ho percorso 50.000 km. gran parte dei quali in montagna. Sfrutto sempre al massimo il motore sia in montagna che in pianura e ciò nonostante devo ancora aprire il carter.

Sono convinto che chi ha fatto uso di una Moto Guzzi non si adatterà più ad altra macchina.

Tamagnini Paride - Bagnolo in Piano.

www.rpw.it

Da oltre un anno e mezzo adopero la Moto Guzzi tipo normale, con ogni mia migliore soddisfazione.

Marinelli Italiano - Pieve di Canne (Pesaro).

Ho il piacere di confermarvi il mio entusiasmo per la bontà e la sicurezza che ogni giorno riscontro nella vostra Guzzi (tipo normale). E' da circa due anni che l'adopero su strade sassose e tortuose quali sono dalle nostre parti, ed il motore, rombando divinamente, rivela sempre più il suo perfetto funzionamento.

Pratica e facile nella manovra, di partenza immediata, resistente e di poco consumo, la superba Guzzi, sin dal primo giorno che l'ho comprata, ha sempre incontrata la simpatia e destata l'ammirazione dei miei amici e di chiunque l'osserva

Tutto ciò, aggiunto all'eleganza della forma ed alla serietà perfetta della vostra spett. Ditta, rendono la vostra Guzzi l'ideale delle macchine.

Eros Bondoni - Camerino.

Motore n. debbo allo entusiasmo destatomi dall'eccellenza del vostro prodotto se ancora oggi sono appassionato motociclista. In detta macchina si riscontrano infatti tutte quelle doti indispensabili specialmente per le nostre accidentate strade toscane.

La sorprendente potenza del motore, il minimo consumo (anche nei confronti di molte 350 di cilindrata), la ottima tenuta di strada e la comodissima posizione, formano un complesso di invidiabili prerogative di cui la Moto Guzzi può bene a ragione andare orgogliosa.

Geom. Vasco Magrini - Bagni di Montecatini.

Sono oltremodo soddisfatto della Moto Guzzi da lei acquistata. Ho percorso circa 30.000 km. su strade di montagna con qualunque tempo e mai ebbi a riscontrare o lamentare guasti alla macchina. Anche per quanto riguarda il consumo sono oltremodo soddisfatto.

Cav. Bruno Calzolari - Vergato.

Anch'io voglio unire alle imponenti e continue manifestazioni di forza motociclistica della Guzzi anche il mio più vivo entusiasmo. La vostra macchina mi ha dato un ottimo risultato sia per la qualità del buonissimo materiale, sia per l'economia di benzina fatta.

Ho potuto, dal febbraio, percorrere km. 7000 ed in strade di montagna ripide e faticosissime, senza riscontrare ancora il minimo guasto.

Aggiungo che nonostante la mia età (50 anni) ho fatto km. 450 continuati senza sentire alcun dolore ed alcuna fatica, cose che ho sentito su altre macchine.

Fantuzzi Ruggero - Reggio Emilia.

Dopo avere adoperato parecchie moto di diverse marche, è da tempo che sono possessore di una Guzzi.

Non esito a dichiarare come la Guzzi sia l'ideale del motociclista, dalla quale marca non potrò per nessuna ragione più dipartirmi.

Gauthier Riccardo - Udine.

Abbiamo il piacere di dichiararvi che in un anno di consecutivo uso di una Moto Guzzi normale 500 cm. - Balloon - abbiamo percorso senza il minimo inconveniente di macchina (escluse le forature) all'incirca 10.000 (diecimila) chilometri, con perfetta soddisfazione anche in fatto di consumo. Per conseguenza non potremo che consigliare la vostra macchina ai nostri amici.

Rag. G. Rattalino - Fossano.

Sono possessore della prima Moto Guzzi importata nella Provincia di Pesaro: un tipo normale di motore, e tale macchina ha percorso, in circa 4 anni, tante migliaia di chilometri e va sempre ottimamente. Nonostante che vi abbia applicato il carrozzino, corrisponde ad ogni sforzo.... Salvo le solite normali pulizie, non ho dovuto mai ricorrere ad alcuna riparazione del motore. Di conseguenza me ne dichiaro sinceramente soddisfatto.

Luigi Macchi - Consorzio Agrario Cagli.

Credo di aver ottenuto dalla mia Guzzi l'impossibile. L'ho acquistata già molto usata e me ne sono servito parecchi mesi a solo.

In questi ultimi due mesi l'ho usata con carrozzino, sul quale ho trasportato più volte persone che superano il quintale, e nonostante l'attrito del fango e delle asprezze del terreno, ho raggiunto giornalmente la media di 200 km.

Prima di possederla la ritenevo buona, ora mi sembra insuperabile.

Bertolini Guido - Cadelbosco sopra (Reggio E.)

Durante la stagione ho percorso circa 20.000 km. su strade per lo più pessime, ed il funzionamento della macchina si è sempre mantenuto normalissimo e la stabilità impareggiabile.

Abriata Egidio - Sezzadio (Alessandria).

Ho fatto già migliaia di chilometri senza il minimo inconveniente: E' la macchina più perfetta del mondo.

Pelizzoni Dante - Casoni-Luzzara.

...è bella, robusta ed ha un motore che canta meravigliosamente ed inalterabilmente.

Melosso Benigno - Segr. Com. Gonars (Udine).

Da oltre due anni posseggo una vostra Guzzi veloce e resistente, modello 1926 con carrozzetta, e da allora soltanto posso dire avere veramente una macchina goiello, ottima, con la quale ho fatto lunghi e faticosi viaggi senza incidenti e portando meco l'intera mia famiglia composta di 3 persone.

Minguzzi Carlo - Urbania (Pesaro).

...a tutto il mese di ottobre ho percorso 25-30 mila km. senza incidenti al motore. La velocità, la stabilità mi hanno permesso di fare medie altissime in un solo giorno. Da Avallon (Francia) mi sono recato a Torino impiegando 15 ore, di cui le prime 5 sotto la pioggia.... 843 km. senza mai scendere di macchina...

Barbieri Alfredo - Roma

www.fpw.it

Nella sequela di cambi effettuati in parecchi anni di motociclette di parecchie marche, il punto fermo è ora sulla Moto Guzzi, dalla quale mai più mi distaccherò.

Gaudio Achille - Udine.

...come possessore di due Moto Guzzi di tipo diverso, sono stato di ambedue quanto mai soddisfatto.

Il tipo normale credo sia, come macchina da servizio e da gran turismo, il tipo veramente ideale per la grande potenza accoppiata al minimo consumo e per la incomparabile elasticità del motore unita alla facilità di guida. Con la mia normale feci 9.000 km. senza smerigliare le valvole e senza cambiare una sola candela.

Il tipo Monza 4 V che ho sostituito alla normale per i miei bisogni e per il mio passatempo domenicale, mi ha dato immense soddisfazioni non solo sportivamente, ma anche come impiego nei miei affari.

La Guzzi Monza non solo è una moto velocissima, di grande ripresa e molto stabile, ma possiede un motore così elastico che non teme confronti nel « minimo » e così resistente da non soffrire o diminuire di rendimento per qualsiasi distanza, a qualunque regime di giri. Credo che la 4 V, oltre che come indicatissima macchina da corsa, possa servire anche come macchina da turismo. Quella che possiedo attualmente da circa 8 mesi, non mi costa che per l'olio, la benzina e le gomme! Va sempre come il primo giorno sebbene abbia già in attivo parecchie migliaia di km.

Io giudico la Guzzi la Moto ideale, sotto tutti i rapporti.

Antonio Sanmarchi - Bologna.

...sono soddisfatto della mia 500 Guzzi normale, perchè dopo aver percorso dallo scorso maggio quasi 9.000 km. (in maggioranza montagna) non mi è mai successo il minimo inconveniente.

Enzo Dallari - Regnano.

Può dirsi certamente la Moto più perfetta.

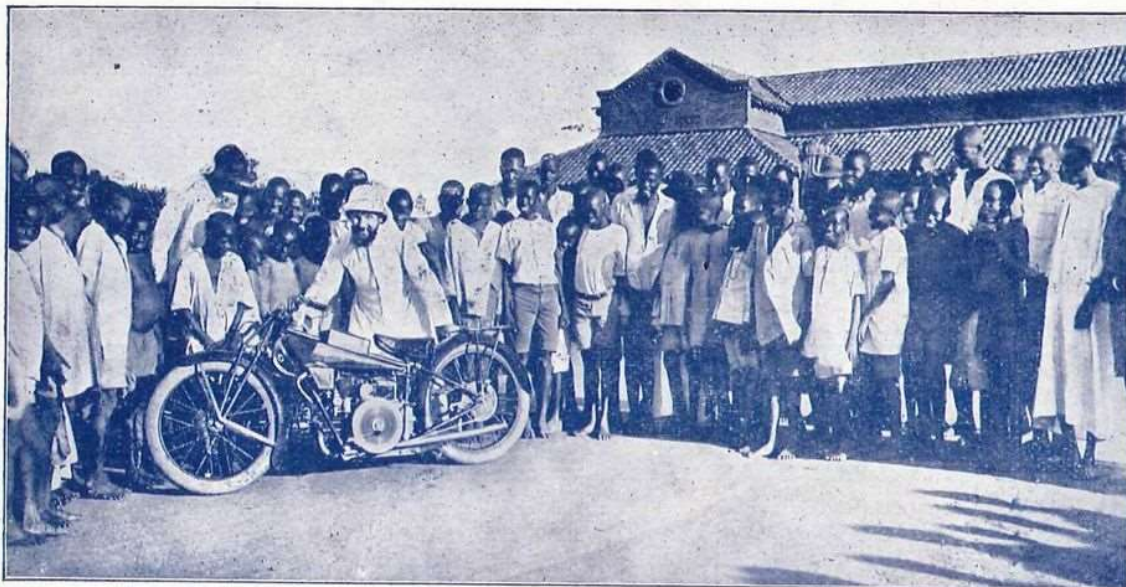
Geom. Scaravelli Pompeo - Guastalla.

Abbiamo avuto campo di sperimentare le due Moto Guzzi che ci avete vendute nel febbraio scorso e sinceramente possiamo attestarvi la nostra piena soddisfazione in merito, sia come rendimento che come stabilità.

Ditta Matteuzzi-Checci & Benincasa - Reggio Emilia.

Usando una vostra Moto sin dal '24, nonostante il lavoro continuo, mi dà completa soddisfazione.

Bertinelli Amadio - Guastalla.



La Moto Guzzi al servizio delle Missioni Cattoliche in Africa.

...la Moto Guzzi è la migliore delle numerose moto da me usate fin'ora: comoda, elastica, pronta, docile e maneggevole. Ha soprattutto il grande vantaggio di essere il vero confort, per chi è obbligato, come me, da motivi professionali, a battere continuamente strade provinciali e comunali in pessimo, deplorabilissimo stato di manutenzione; sia che il sole le muti in deserto africano con relativo e permanente « ghibli », sia che la pioggia le riduca un molle pantano.

**Dr. De Amicis Carlo
Alessandria.**

...ho acquistato nel settembre 1926 la potente macchina Guzzi portante il n. [redacted] del motore e telaio n. [redacted], rimanendo soddisfatto sotto tutti i rapporti, non avendo in un anno di assiduo lavoro il benchè mi-

nimo inconveniente, consigliandola a chiunque voglia avere una macchina di soddisfazione e di resistenza.

Geom. Marcello Ventura - Gazzola (Piacenza).

...riguardo la solidità e il perfetto funzionamento della macchina, si è guadagnata tutte le mie simpatie.

Dario Marzi - Masone (Reggio Emilia).

La mia 250: Superba in tutto il senso della parola! Grande velocità, grande confort, robustezza in ogni suo organo.

Ruspaggiari Emilio - Guastalla.

www.rpw.it

Motociclisti, volete la salute?... Bevete pure il Ferro China. Bisleri, ma... non dimenticate di acquistare una Moto Guzzi che vi darà (come al sottoscritto) modo di percorrere, con la massima soddisfazione e sicurezza, qualunque strada e con qualunque tempo.

Giovanni Baraldi - Modena.

....da due soli mesi possessore della vostra macchina tipo Sport N. [] munita di gomme confort, ha già compiuto oltre 5000 km. sulle nostre strade dal fondo sovente pessimo e spesso ad una velocità discreta quale solo la vostra macchina può raggiungere. In tutto questo periodo una sola volta dovetti sostare per una bucatina ad una gomma; mai, nemmeno un minuto, per noie al motore.

Inoltre sia per la stabilità che la poca sensibilità alle scosse stradali mai si ritorna stanchi da un viaggio in Guzzi, come ho potuto sperimentare personalmente dopo un viaggio di 400 km. di montagna compiuti in un sol giorno.

Concludendo: sono lieto di esternarvi la mia piena soddisfazione, anzi il mio entusiasmo per la vostra magnifica macchina.

Dott. Franco Facci - Rolo (Reggio Emilia).

Da oltre 16 mesi che possiedo la Moto Guzzi tipo normale N. [], oltre la stabilità e la comodità che offre nei lunghi viaggi ha un motore così perfetto che non mi è mai accaduto restare per istrada, benchè la strada che percorro è quasi tutta disagiata e montagnosa.

La Moto Guzzi per me è l'unico gioiello, l'ideale della moto, da non confondersi con altri motori.]

Cecchini Silvio - Montecalvo in Foglia (Pesaro).

Mi è grato manifestarle la mia completa soddisfazione per la prova davvero sorprendente che mi ha dato, nel largo uso che ne ho fatto e che ne faccio, la Moto Guzzi - 500 cmc. - che acquistai da V. S.

....Nelle migliaia di km. che percorro in tutte le strade e con ogni tempo, per le particolari esigenze del servizio che esplico in ogni località delle provincie di Brescia e Cremona, non ho avuto mai a lamentarmi una benchè minima panne al motore, talchè mi corre l'obbligo di riconoscere esplicitamente che nessuna macchina d'altra marca nazionale od estera, potrebbe, a parer mio, soddisfarmi altrettanto completamente.

Felice Balsanti - Brescia.

Dal 1924 che sono possessore di una Moto Guzzi tipo normale distinta col N. [] - percorrendo migliaia e migliaia di km. ed ho trovato nella Guzzi che oltre alla stabilità ed al rendimento vi è da persuadersi della bontà del materiale.

Scetta Vincenzo - Albissola Marina (Genova).

....possessore della Guzzi Sport N. [] di motore, che detiene da più di un anno, ritieni molto soddisfatto del rendimento della macchina. Olio e benzina sono le sole spese che occorrono.]

Albuzio nob. Ferdinando - Zero Branco.

Da quasi due anni possiedo una Moto Guzzi tipo normale colla quale ho percorso oltre 15 mila chilometri. Con soddisfazione dichiaro di non aver mai dovuto lamentare il minimo inconveniente o la più piccola noia alla macchina.

Ho fatto dei viaggi lunghissimi, quasi sempre in montagna, portando anche una persona sul portabagagli e la Guzzi ha superato gli sforzi più gravi in modo veramente superiore.

In ventun anni che vado in motocicletta ho avuto modo di sperimentarne di parecchie altre marche e posso perciò sinceramente affermare che come rendimento e resistenza nessuna mi ha soddisfatto come la Guzzi. La sua marcia elasticissima, la messa in moto istantanea, il suo poco consumo e le particolarità tipiche del suo motore la rendono quanto mai pratica, razionale ed oltremodo soddisfacente sotto tutti i rapporti.

C. Zaratti - Bologna.

Ho percorso a tutt'oggi 18.000 km. per la massima parte sulle strade del Lazio, Abruzzi, Toscana.

Ho smerigliato le valvole quattro volte e solo una settimana fa provvidi al terraggio della macchina e relativo cambio dello spinotto. Costatai che gli ingranaggi conservano ancora la striatura della tempera.

Non sono restato mai in istrada ed ho coperto nel medesimo giorno sino a 500 km. (andata e ritorno a Rosburgo) senza la minima noia.

Luigi Santocchi - P. Mirteto.

....ho acquistata una Moto Guzzi 500 cmc tipo normale motore N. [] ai primi di aprile di quest'anno.

Da allora a oggi ho percorso circa 11.000 km. dei quali una buona parte nella nostra montagna per strade ripide e aspre e spesse volte sotto la pioggia.

La mia macchina è ancora in perfettissimo stato e sono ben lieto d'avere occasione di dichiararmi pienamente soddisfatto.

Ugo Barilli - Verzano sul Crostolo

Sono possessore da oltre sei mesi di una Guzzi normale tipo Sport, e confesso invero che ne sono pienamente soddisfatto sia come rendimento che come velocità permesse sulle nostre strade della Sardegna, data la grande stabilità della macchina.

La mia moto che ha ormai quasi 5000 chilometri non mi ha mai dato la minima noia. Sempre di pronta partenza non ha per nulla deperito, e ripeto, sulle nostre strade, che certamente non sono quelle del Continente.

Mario Boero - Cagliari.

Da circa tre anni possiedo una Moto Guzzi - tipo Sport - motore N. [] della quale mi sono sempre servito quotidianamente e sono lieto potere sinceramente attestare che sono addirittura entusiasta di tale tipo di macchina non avendo mai avuto - nel lungo periodo suddetto - il benchè minimo inconveniente.

In poche parole la Moto Guzzi è, per il mio disinteressato parere, la macchina "ideale", sotto ogni rapporto. Tanto per la Verità.

Piermattei Lorenzo - Pergola.

www.rpw.it

Sono in possesso di una 4 V. Guzzi. E' la quarta Guzzi che adopero. Due tipo sport, una 2 V. e una 4 V. Non ho parole sufficienti per illustrare le altissime doti di questi motori resistenti, economici, ubbidienti e veloci. La Guzzi non teme rivalità.

Graneto Riccardo - *Vicenza.*

Acquistai il mese di giugno scorso vostra motocicletta col N. di motore normale, rimanendone pienamente soddisfatto, sia per la bontà di materiale come per forza di motore. Adopero la Moto Guzzi su strade di qualsiasi specie, giornalmente, e non ho ancora speso un centesimo in riparazione.

Plaudo quindi a questa marca italiana che permette lo svolgersi del mio lavoro con perfetta tranquillità e regolarità.

Rizzuto Silvio - Ispett. Compagnia " Singer ,, - *Lonigo.*

Non esito a dichiarare che il tipo 2 V. col quale ho percorso migliaia di chilometri e *invariabilmente con un ospite sul portapacchi*, su percorsi quasi unicamente di montagna e su strade che tutti conosciamo, è un tipo di macchina veramente unica per chi non vuole noie di alcun genere e per chi ama invece la comodità nella velocità.

Per citare due esempi dirò che, sempre con un fortunato ospite ho percorso in tre giorni 1,050 chilometri dell'Alto Adige ed in un giorno più di 400 chilometri sul tratto Vicenza-Rovereto - Sarche - Molveno - Mezzolombardo - Tione - Vestone - Salò - Desenzano - Vicenza.

Tutto ciò senza la minima panne e quest'ultimo percorso alla media di 52 chilometri.

Tutto questo ci tengo dichiarare per la maggior diffusione della Moto Guzzi, macchina perfetta di fabbrica italianissima.

Co - Giustino Franco - *Vicenza.*

La Guzzi è uno dei più grandi capolavori italiani di macchina che la porta all'avanguardia dell'industria mondiale della motocicletta.

Benedetti Ermenegildo - *Vicenza.*

La mia fedele Guzzi, tipo sport, abbisogna di due medicine: benzina e olio. L'adopero da parecchi mesi nella mia condotta medica che si estende alle pendici del nostro Pasubio.

Ancora non ho da lamentare un lagno, una fermata involontaria, un organo guasto da sostituire...

La Guzzi è indiscutibilmente, all'avanguardia del motociclismo, inteso nel senso pratico ed utilitario.

Dott. Tarquinio Borghero - *Valli del Pasubio.*

Ogni elogio è inadeguato e superfluo.

Chi non conosce ormai i pregi e vantaggi della Moto Guzzi? Quando le sono a cavallo, faccio beatamente il signore.

Biglio Luigi - *Vicenza.*

Il perfezionamento oggi raggiunto dalla Moto Guzzi, la rende sinceramente l'unica moto consigliabile a qualsiasi motociclista per la sua economia ed indiscusse ottime qualità.

Bellino Egidio - *Sagliano Micca.*

Ogni possessore di Moto Guzzi dovrebbe sentire il dovere di esprimere il proprio riconoscimento alla grande industria nazionale, sul massimo perfezionamento raggiunto dalla meccanica, portando grandi utilità in tutte le classi.

Zanat Angelino - *Croce Mosso*

ANNO 1926 - V°

...ho ancora in attività di servizio la mia Moto Guzzi che mi servi nella Milano-Napoli nel 1920 e vinse nello stesso anno la Targa Florio. Me ne servo ancora e benchè più di 50.000 chilometri siano stati percorsi in questi anni dalla mia moto, pure essa funziona tuttora perfettamente.

Aldo Finzi - Milano.

Sono molto contento della mia Guzzi. La macchina ha lavorato benissimo attraverso lo Stelvio fin qui, senza nessun guaio.

Walter Gaertner - Dresda.

La mia Guzzi 2 V, palpita col mio cuore e vola come il pensiero che lo comanda.

Dott. Alfredo Zama - Faenza.

Demeriterei la Moto Guzzi scrivendo un giudizio. Dico che da un anno questa è la mia migliore compagna ed ancora debbo cambiare la candela.

Mai ho avuto la più piccola noia: è troppo robusta per darne. La Moto Guzzi è per me quello che Mussolini è per l'Italia.

Franco Fifò Rubino - Ginevra.

La mia Moto Guzzi??

« Tanto nomini, nullum par elogium ».

Perchè cuore e cervello sono anche in questa creatura meccanica d'Italia.

Soddisfazione completa e giusto orgoglio di possederla.

Dott. Gino Iotti - Reggio Emilia.

... dal 1910 vado in motocicletta e delle svariate marche avute e provate, senza dubbio la Moto Guzzi, è quella che mi ha dato le maggiori soddisfazioni, il maggior affidamento, il miglior confort di marcia.

Francesco Zecchini - Bologna.

Da oltre un anno di assidui viaggi, senza subire avarie al materiale, il sottoscritto ha il piacere di testificare che ha trovato la Moto Guzzi, dopo prove con altri motocicli, la vera macchina di piena soddisfazione.

Guzzi è sinonimo di „gioiello“, l'avanguardia di tutte le macchine mondiali.

Alberto Donnino - Baveno.

...Ho montato i tre tipi di macchina Guzzi, posseggo ora il bolide rosso 4 V. che non teme confronti per stabilità di funzionamento e velocità; ovunque passa, solleva l'ammirazione e curiosità.

Un motto « Moto Guzzi for ever » degna di imporre la sua superiorità nel mondo.

Polli Rodolfo - Baveno.

... Date le esigenze di professione mi era assolutamente indispensabile visitare la clientela settimanalmente, e solamente con la Moto Guzzi ho potuto tenere questo contatto, adoperandola ininterrottamente per oltre un anno con qualsiasi tempo senza incontrare inconvenienti di sorta che potessero interrompere o rimandare il mio viaggio. In questo frattempo non ho avuto a lagnarmi di guasti od altro, non dando al mio motore che benzina, olio e strade da percorrere, questo è il cibo della insuperabile Moto Guzzi.

Domenico Negrelle - Vicenza.

Con sentimento di vivo piacere voglio esternare la soddisfazione di possedere una motocicletta che dopo quasi due anni di uso continuo e circa 60.000 chilometri percorsi, di cui circa la metà in due persone e qualche migliaio anche in tre, ho ancora una macchina nel complesso e il motore in special modo che si presenta in tal perfetto stato da non sentir nessun desiderio di cambiare... Prima che la famosa marca raccogliesse i massimi trionfi, seppi ispirarmi fiducia, fiducia che mi fu pienamente soddisfatta, dalla economia, durata, eleganza e perfezione riunite e dimostrate dalla Moto Guzzi.

Gaffuri Antonio - Rezzato.

Superba in tutto il senso della parola; poichè al pregio della sua grande velocità, unisce quelli della linea impeccabile, della robustezza in ogni suo organo e del massimo confort, fattori necessari perchè una moto si possa chiamare perfetta.

Carlo Ferracini - Badia Polesine.

Non ho più la Guzzi, ma ne sento la nostalgia. Se domani mi abbisognasse una motocicletta, per le prove che essa mi ha date, non esiterei un istante a riprendere quella che si fabbrica a Mandello.

Chim. Farmacista Elio Fraccari - Vicenza.

... Sin dai primi dell'anno scorso sono proprietario di una macchina Guzzi che va a meraviglia dopo aver fatto circa 20.000 km. Quello però che voglio far notare è che sono privo del braccio destro e dopo aver apportato lievi modificazioni al cambio, guido a perfezione.

Masini Aldo - Nizza Monferrato.

... Esprimo tutta la mia soddisfazione per la buona Guzzi che io ho posseduta. Sono passate per le mie mani ben sei macchine diverse, tutte di marca e tutte acquistate nuove e nessuna ha saputo soddisfarmi come la Guzzi, che ho venduto nell'aprile dello scorso anno.

Da quel tempo i miei frequenti viaggi non furono più allietati dall'armonioso rombo e dalla perfetta regolarità del solido motore costruito a Mandello. Presentemente sono sprovvisto ma ben presto ne farò acquisto di un'altra.

Dott. Morandotti Riccardo - Groppello Cairoli.

... La macchina italiana Guzzi che possiedo da oltre tre anni, mi ha dato attraverso questo lungo periodo di tempo, tali e tante soddisfazioni da farla considerare la migliore fra tutte le macchine italiane ed estere. Nel lungo percorso compiuto, negli sforzi enormi sopportati attraverso strade impervie, direi quasi sentieri, di collina e di montagna, non ho avuto mai il benchè minimo incidente.

Gli amici numerosi ai quali ho consigliato l'acquisto della macchina, hanno avuto tutti per me parole di ringraziamento.

La prova dell'affetto che porto alla macchina è data dal fatto che venduta la prima macchina Guzzi, tipo normale, acquistai da circa un anno altra macchina nuova tipo 2 V. che mi serve tutt'ora divinamente.

Leonello Ceccarani - Zona di Umbertide.

...possessore di Moto Guzzi tipo normale fin dal luglio 1924, onore e vanto dell'industria italiana e della spett. Società Guzzi, fin'ora non ho avuto altro dalla macchina che straordinarie soddisfazioni, sia in gite che a diporto per affari, in montagna ed in pianura, e benchè la medesima abbia al suo attivo ben 25.000 km., pure non ha ancora recato noie, e detta negazione sia intesa come in modo assoluto. Ho già cambiato diverse moto ma quella odierna che porta come stemma un'aquila, è veramente tale, tanto nel campo della tecnica, come in quello della perfezione meccanica, e credo che un'altra macchina dopo questa sarà certamente una nuova Guzzi. Inutile sarebbe riepilogare tutte le gioie e soddisfazioni provate, e dire di più della macchina; la miglior lode è compendiata nelle parole: « è una buona motocicletta ».

Deambrogio Ettore - Cigliano Vercellese.

... Ho fatto con la Guzzi le prime battaglie e mai me ne sono distaccato. Ho montate saltuariamente altre macchine, ma queste mi hanno solo servito a far rimpiangere con acuto desiderio la Guzzi e specie il tipo 4 V. che è a mio giudizio, l'unica macchina alla quale devono affidarsi tutti, non solo i campioni, ma anche gli sportman che richiedono da una motocicletta le migliori doti di resistenza, velocità e durata.

Virginio Lasagni - Correggio.

... Dopo aver cambiato parecchie motociclette, ho acquistato una Moto Guzzi tipo normale.

Debbo francamente dichiarare che detta moto mi ha dato le più grandi soddisfazioni, permettendomi di usarla in ogni modo, tanto sola che col carrozino senza che mai io abbia avuto a lamentare il più piccolo inconveniente.

E francamente debbo dire che la Guzzi va bene per tutti ma non per i meccanici, perchè non hanno mai occasione di poterla riparare.

Polotti Gino - Rovato.

Ho acquistato nella primavera 1924 una Moto Guzzi, già usata, e me ne sono servito ininterrottamente in questi due anni, percorrendo parecchie migliaia di km. senza il minimo incidente. Il motore e tutti gli altri organi della macchina hanno risposto perfettamente ad ogni sforzo in tutte le stagioni ed anche sulle strade più disagiati e sulle salite più ardue. Posso dire di non aver speso un soldo in riparazione; il consumo di benzina ed olio è risultato minimo: con una latta di benzina, infatti, ho sempre percorso da 520 a 580 km. Il meraviglioso servizio reso dalla Moto Guzzi se può ritenersi eccezionale per le comuni macchine, è del tutto normale per questo tipico prodotto della genialità e del lavoro italiano. Considero la Moto Guzzi come l'unica macchina che, per le sue eccezionali prerogative, possa soddisfare al tempo stesso lo sportman amante della velocità ed il professionista desideroso della sicurezza e resistenza del suo mezzo meccanico.

Dott. Renato Bertolini - Reggio Emilia.

... su cinque mesi che ho adoperato la... non ho mai provato le soddisfazioni che ho provato in un mese che ho la Moto Guzzi...

Leonardo Peretto - Monfalcone.

... essendo un amatore della montagna, ho portato con me la mia Guzzi nei punti più alti, non solo, ma in compagnia sempre sul portapacchi di una seconda persona senza mai non riuscirvi a scalarla, anzi dirò che con più si sale e più risponde all'appello...

Guatta Battista - Roncadelle.

... la Moto Guzzi è una fra le migliori macchine del suo genere. In mezzo secolo di vita sportivo-commerciale è questa la prima volta che mi trovo al cospetto di un prodotto meccanico italiano che compete vittoriosamente con i migliori prodotti delle Case straniere. Su 10.000 km. di percorso in tappe aspre e prolungate (anche sotto la pioggia) il motore Guzzi ha risposto sempre meravigliosamente alle più dure esigenze, senza il menomo disturbo.

Cocchella - Genova.

Fra le numerose motociclette che ho adoperato da oltre venti anni, non ho mai trovato macchina che mi abbia reso veramente entusiasta come la vostra Moto Guzzi.

Francesco Scarabelli - Molinella (Bologna).

www.rpw.it

.... Sento il dovere di esprimere spontaneamente la mia profonda soddisfazione per il perfetto funzionamento della motocicletta tipo corsa 2 V. che ho acquistato in principio dell'anno 1925.

Essa, dopo un anno di uso continuo e senza riguardo alcuno, si presenta assolutamente come nuova; le molte migliaia di chilometri percorsi su ogni genere di strade, non hanno prodotto alcuna conseguenza su tutti gli organi del motore, del cambio, della trasmissione, ecc., che non presentano alcuna traccia di usura.

Vi posso assicurare che non ho mai risparmiato il vostro motore, ho percorso decine e decine di km. in pieno, sia in pianura che in montagna e mai ho potuto constatare la minima defaillance.

La vostra moto non m'ha mai tradito un istante e non mi è mai capitato di dovermi fermare per strada, se non per colpa della gomma o per fare i soliti rifornimenti.

La manutenzione della macchina mi è costata fin'ora L. 12.25 (escluso naturalmente le spese di pulizia e rifornimenti) delle quali L. 10 per la sostituzione del filo Bowden della frizione e L. 2.25 per un ingrassatore del bilanciere della valvola di scarico che ho perduto per strada. Per il prossimo 1926 non ho preventivata alcuna spesa perchè nessun organo ha bisogno di essere sostituito.

Per quanto riguarda il consumo devo annunciare che ho superato di molto la media garantita: invece di 28 chilometri per litro di benzina ne ho fatti 34 con spruzzatore del N. 37 e su percorso misto (Bologna-Genova-Saluzzo e ritorno), nonostante che nel ritorno abbia mantenuto una media alta e le strade fossero molto cattive. I dati di cui sopra sono stati desunti da misurazioni rigorosamente esatte.

Anche nei riguardi della potenza fornita dal motore devo dichiararvi che essa è oggi sensibilmente superiore a quella resa in principio, il che prova della bontà della costruzione e dei materiali, i quali lavorando si sono semplicemente assestati, permettendo quindi un miglioramento di tutti i rendimenti. Vedete bene, quindi, come io abbia tutte le ragioni per dichiararmi altamente soddisfatto della mia macchina (è la prima volta in vita mia che sono contento dei soldi spesi che, nonostante le mie abitudini, ho deciso di non cambiare, per un paio d'anni almeno, finchè non si renderà necessaria qualche radicale riparazione che.... lascerò in eredità a qualche altro.

Ing. Corrado Fusco - Bologna.

....Permettez moi... de vous envoyer mes sincerés remerciement pour votre Motocyclette Guzzi que la possède depuis deux ans.... Ne voulant pas vous écrire une longue lettre je resumerai mes impressions en deux mots: Satisfaction absolue, la première et la plus perfectionnée motocyclette du monde, que est définitivement classée chez nous parmi les meilleurs...

Victor Jonescu - Cahul (Romania).

Per il motore con cilindro fuori asse e senso inverso di rotazione degli altri, per il sistema di lubrificazione, per il suo materiale e per la sua costruzione, possiamo oggi controllare i suoi grandi pregi smontando una Moto Guzzi che ha già percorso oltre 75.000 km. e che non presenta segni di grande logorio, nè di avarie. E come questo ne abbiamo avuti molti altri esempi sul valore di questo grande capolavoro dell'industria italiana.

Off. Mecc. Fratelli Arrigoni - Mantova.

....percorrendo circa 22.000 km., la metà per lo meno dei quali in territorio montuoso, non ho mai avuto la benchè minima panne di nessun genere. Il motore ha funzionato sempre con meravigliosa regolarità tanto in velocità come e specialmente al minimo di tiro. Specialmente nelle lunghissime salite ho avuto la prova della addirittura fantastica resistenza del motore, instancabile e generoso.

....in pianura ripetutamente io sono arrivato a percorrere oltre 600 km. con una latta di benzina di kg. 12,500, ciò che mi pare una bella prova. In complesso la vostra macchina mi è stata di grande soddisfazione ed anche economica per il fatto, oltre a quello già esposto del poco consumo di carburante, di non avere mai dovuto a tutt'oggi cambiare nemmeno la più piccola vite del complesso motore e cambio.

Geom. Siro Franzoi - Sossano.

Dal 1° agosto 1925 ad oggi (giorno di Natale) la mia macchina ha percorso la bellezza di 12.000 chilometri e non in strade piane, ma unicamente sul tratto Edolo-Tirano e Bormio-Stelvio, quest'ultimo tratto abitualmente con un'altra persona sul portapacchi. Frequentissime volte ho percorso la strada Tirano-Bormio quando sul piano stradale si poterono misurare venti centimetri di neve, e anche allora stabilità assoluta.

Dalle diverse macchine da me possedute, ho sempre avuto qualche incidente di motore, mentre posso dichiarare con fervore d'aver percorso colla Guzzi i 12.000 chilometri senza aver avuto il minimo disturbo. Difatti, contrariamente alla buona manutenzione, non ho ancora provveduto alla smerigliatura delle valvole.

Cav. Ameni Giacomo - Edolo.

.... Avendomi la mia Guzzi pienamente soddisfatto in tutto e in special modo col suo perfetto sistema di lubrificazione che dà al motociclista la tranquillità assoluta durante la marcia, esprimo sinceramente al grande costruttore tutta la mia ammirazione.

Fernando Torelli - Reggio Emilia.

....ho trovato la vostra macchina veramente veloce e resistente, di facile guida e di grande stabilità....

Lotario Ferraris - Asti.

....dalla mia Motocicletta Guzzi ho ottenuto molto di più di quanto mi si ebbe a garantire all'atto della vendita, risultato del quale ne sono oltremodo soddisfattissimo, giacchè dopo essersene servito ininterrottamente per un anno e con qualunque tempo, non ho avuto bisogno di alcuna riparazione mentre tutt'ora la mia macchina è in perfetta efficienza.

Dott. Ferraroni Vittorio - Reggio Emilia.

Ho il piacere di informarvi che il mio viaggio Milano-Roma e ritorno è stato felicissimo sotto ogni rapporto. Ho fatto 1402 km. senza il minimo incidente. Anche le gomme hanno fatto giudizio: nessuna bucatura. La macchina cammina perfettamente come un orologio.

Migliorato Orlando - Milano.

www.rpw.it

Sono lieto esprimervi la mia piena ed incondizionata soddisfazione per un complesso così armonico e così potente. Ho avuto l'opportunità di collaudare la macchina su strade spesso tracciate solamente sulla sabbia e su salite lunghe e forti. Il motore non ha avuto il più breve momento di defaillance ed è sempre stato generosissimo.

Cap. Ettore De Renzi - Comando del Porto - (Tripoli).

La Guzzi tipo Monza che da un anno ho il vanto di possedere, e dopo averla per lungo tempo sfruttata al massimo rendimento, la trovo indiscutibile per le sue qualità, cioè: lavorazione accurata, lubrificazione perfetta, materiale ottimo.

Mario Capodaglio - Recanati.

...giornalmente mi servo della mia Moto Guzzi 2V. Posso dichiarare con piacere che la macchina, alla grande stabilità e sicuro funzionamento, accoppia altre notevoli doti che rendono oltremodo gradevole il viaggiatore a lungo e su qualunque strada.

Fot. Dott. Giuseppe Squadroni - Foligno.

26 anni che continuamente vado in motocicletta, ne possedei circa una ventina, fra marche estere e nazionali, ma quella che più di tutte mi diede e mi dà continuamente delle grandi soddisfazioni è la Moto Guzzi, sia per la regolarità del motore, per la ripresa, velocità e resistenza, che per la stabilità anche su cattive strade.

Da oltre un anno che possiedo detto gioiello di macchina, ho percorso svariate migliaia di km. senza mai avere nessuna panne né al motore, né agli altri organi della medesima.

D'Andrea Luigi - Treviso.

...Ero stanco di motociclette per varie ragioni: colla Guzzi sono ritornato entusiasta di questo mezzo di locomozione che oltre alla praticità mi offre delle belle emozioni di velocità senza provare stanchezze fisiche per il suo continuo uso.

E' inutile cercare macchine perfette all'estero perchè la Guzzi è completissima, ne ha date le prove in vari cimenti e i possessori ne sono entusiasti.

Rag. Franco Voltolini - Reggio Emilia.

....Ad ogni gita che per ragioni del mio commercio debbo fare, trovo un migliore rendimento del motore ed un minore consumo di carburante, mentre, nonostante il pessimo stato delle strade, godo di un confort di viaggio sino ad ora a me ignoto con le altre moto che successivamente prima della Guzzi ho posseduto.

Cozzi Roberto - Sarteano.

....può dirsi — certamente — la Moto più perfetta in confronto delle motociclette italiane ed estere della stessa cilindrata...

Rossi Vittorio - Rosignano Marittimo.

La Moto Guzzi fornitami da oltre un anno, funziona perfettamente sotto tutti i riguardi.

Turco Giulio - Badia Polesine.

Tengo una vostra Moto tipo normale acquistata fin dal 1923 e nonostante vi abbia applicato il carrozino, è di mia completa soddisfazione sotto ogni rapporto.

Luigi Macci - Cagliari.

...io fui per circa un anno possessore di una Moto Guzzi 4V., per tutto il periodo che l'usai non ebbi mai a lamentare il minimo incidente, la minima rottura e che malgrado la mia abituale andatura forzata non ebbi mai bisogno di ricorrere allo smeriglio.... la velocità sviluppata dal mio motore fu sempre costante, anzi si manifestò superiore a quella garantita dalla Casa dopo un percorso totale di circa 5.600 km., aumentando sensibilmente la sua compressione. Fu la macchina che rese le maggiori soddisfazioni e trovo inadeguato ogni elogio.

Roncon Giovanni - Schio (Vicenza).

...la vostra Moto Guzzi acquistata nel 1925 ha pienamente risposto alla grande mia fiducia che in essa avevo riposta.

Dott. . . . - Asti.

... mi trovo completamente soddisfatto della macchina tipo Sport che possiedo da circa un anno e mezzo, e ciò sia per la durata dei materiali che per il poco consumo e per la stabilità di marcia.

Rag. Gino Martinoia - Cuggiono.

Guzzi: sintesi di perfezione; sinonimo di sicurezza; espressione di solidità e di forza.

Non conosce pannes né ostacoli; risponde magnificamente a qualunque sforzo le si domanda.

In pianura corre, in montagna s'arrampica con baldanza sui sentieri più impervi. Io faccio dell'alpinismo colla mia Guzzi e porto sempre con me un passeggero sul portabagaglio. Per questa impareggiabile moto non esistono né salite, né impraticabilità di strade.

Se ho dovuto fermarmi qualche volta, si fu per riparare un pneumatico; mai per toccare il motore.

Chi ha sperimentato la Guzzi, non se ne stacca più.

Rag. Eugenio Bizzarini - Rovereto.

.... Ho già avuto 4 motociclette: una americana e tre inglesi, acquistate nuove, delle migliori marche e dei modelli più accreditati. Affermo con tutta sincerità che nessuna, neppure lontanamente, mi ha dato le soddisfazioni che mi dà la Guzzi. Giudico la Guzzi una macchina che indiscutibilmente si stacca dalla produzione comune e di una classe nettamente superiore.

Renato Marabini - Imola.

....mi dichiaro soddisfattissimo tanto del motore come della macchina completa.

Gino Ceruti - Gallarate.

Da due anni mi servo della Moto Guzzi con mia completa soddisfazione....

Geom. Antonio Aleati - Pavia.

... Possiedo una macchina Guzzi 1923 e l'ho adoperata costantemente e si può dire giornalmente, ho aggiunto ad essa un piccolo sidecar e posso affermare che la macchina ha sempre risposto meravigliosamente al suo scopo.

Luigi Caccia - Reggio Emilia.

... In questi giorni preparandomi a fare alla mia Guzzi un po' di toilette per il breve riposo invernale, non ho potuto fare a meno di pensare alle grandi soddisfazioni che mi ha procurato durante l'anno in corso. Numerose gite e lunghi viaggi a solo e con passeggero sul portapacchi, compiuti nel modo più soddisfacente che si possa immaginare, senza il minimo incidente, senza aver mai avuto bisogno di estrarre dalla cassetta un ferro od una chiave, neanche per pulire la candela che non si sporca mai, neppure per togliere un copertone che non ho avuto neppure una panne di gomma... essa mi è sempre stata fedelissima e sempre mi ha deliziato con la sua magnifica andatura elastica, col suo motore possente e sicuro, con la sua marcia regolare e senza rumori... Sono convinto di possedere una macchina perfetta in ogni particolare della quale sono entusiasta. E guai a chi mi tocca la mia Guzzi.

Rag. Mario Civillini - Reggio Emilia.

Con entusiasmo derivante dall'aver sperimentato da lungo uso la vostra Moto Guzzi vanto dell'Industria Nazionale, aderisco ad accreditarla sia pur modestamente.

Giorgio De Wrachien - Treviso

... La Guzzi, italiana nacque, italianamente progredi, italianissimamente s'impone.

Fratelli Ciana - Santa Margherita Ligure.

Appassionato motociclista fin dalla nascita di questo meraviglioso veicolo ho avuto campo di provare i più svariati tipi di macchine estere e nazionali, nessuna però mi ha data la soddisfazione della Moto Guzzi.

Sono da circa tre anni possessore di questo vero gioiello, prodotto dal genio italiano, (la mia macchina porta il N. XXXX di motore, fu la seconda venuta in provincia di Mantova) e dichiaro che ne sono contentissimo sia per il consumo che per la praticità dell'uso; e se domani per qualche incidente la mia moto si rendesse inservibile, la sostituirei subito con un'altra Guzzi.

Dott. Silvio Aporti - Mantova.

Nella mia qualità di commerciante ho percorso con una Moto Guzzi e per strade impraticabili di campagna circa 20.000 km., e l'unica cosa che devo constatare è il danno patito di non averla acquistata prima.

Alberto Masini - Reggio Emilia.

... mesi or sono mi sono sbarazzato di una Moto Guzzi... ma per comprarne subito un'altra!!! Con la prima avevo percorso 30.000 km. e l'ho ceduta ad un'amico realizzando una buona cifra.

Rosignoli Geremia - Assisi.

... ritengo la Moto Guzzi insuperabile e degna delle più grandi vittorie.

Rag. Giulio Spadini - Oneglia (Imperia).

... Inesperto della motocicletta, la prima volta che montai la Guzzi feci un percorso di circa 80 km. e non incontrai difficoltà alcuna nella guida della macchina. Per ragioni inerenti la mia professione di veterinario sono costretto a transitare su strade di campagna pessime sotto ogni rapporto; pure ho sempre fatto il mio servizio regolarmente senza lamentare mai alcuno inconveniente. Il motore perfetto, funziona benissimo, consuma relativamente poco. Spassionatamente ripeto, sono soddisfattissimo della spesa che ho fatto.

Dott. Amatori - Bologna.

... Sono entusiasta della mia Guzzi che, per conto mio, racchiude in sé tutte le perfezioni... io sottopongo giornalmente la mia macchina ai peggiori strapazzi. Essa è sempre in viaggio per strade possibili ed impossibili col bel tempo e con le intemperie. La Guzzi è la mia fida compagna che non mi ha mai causato noie durante i 17.000 km. percorsi a tutt'oggi.

Aonardi Riccardo - Rovereto.

... Da un anno circa mi servo della Guzzi e sono entusiasta delle pregevoli doti che la macchina racchiude in sé.

Ilario Lari - Reggio Emilia.

... ho fatto circa 4.000 km. senza avere avuto bisogno nemmeno di pulire la candela.

Cleto Mastro Cola - Milano.

... La perfezione meccanica di ogni particolare, l'intelligente disposizione d'ogni singolo meccanismo, duramente provato su queste accidentate strade dell'arido Carso, sempre meglio rivelano le doti eccellenti e veramente eccezionali di questo prodigio di esattezza.

Attilio Kucich - Fiume.

Da più di un anno posseggo una vostra Moto tipo Sport e non posso che dichiararvi tutta la mia soddisfazione per il fatto che avendola sottoposta a continuo lavoro, non mi ha dato finora la minima noia.

Giuseppe Baccianini - Cagliari.

Dal 1° settembre 1924 sono in possesso del vostro motociclo N. XXXX e vi assicuro che esso ha dato una magnifica prova di resistenza ed è di mia soddisfazione.

Lo adopero costantemente ogni giorno e non ebbi mai a subire il benchè minimo incidente dovuto a deficienza della vostra macchina, la quale, a mio avviso, è insuperabile.

Per la sua stabilità, per la sua molleggiatura, per tutto il suo complesso io provo più soddisfazione a viaggiare sulla vostra macchina che in automobile.

Geom. Pedercini Pacifico - Edolo.

www.rpw.it

... la vostra Motocicletta Guzzi da voi fornitaci lo scorso anno, funziona con nostra piena soddisfazione e non mancheremo perciò di raccomandare a tutti gli interessati la vostra spettabile Casa.

Angelo Piglione - Vercelli.

Ho trovato nella Moto Guzzi tutti i migliori requisiti tanto per la montagna come per la pianura.

Dott. Guido Zuccheri-Tosio - Brescia.

... Possiedo una 2 V. Guzzi. È la macchina che corre e che arriva a destinazione, senza noie e preoccupazioni. Ogni strada appiana e divora.

Cav. Luigi Rossetti - Perugia.

Da due anni adopero una delle suddette Moto, della quale ne sono un sincero entusiasta sia per il perfetto funzionamento di motore che di lubrificazione, sia per il minimo consumo.

Ruozzi Eolo - Reggio Emilia.

... Ho trovato nella Moto Guzzi la vera macchina ideale!...

Sono circa due anni che la posseggo e non ho avuto a lamentare mai nessun guasto. Il suo consumo è minimo, cioè un litro per ogni 35 km. Non manco di raccomandarla ai miei amici.

Bruto Bariletti - Perugia.

... di facile manovra, sicura, robusta, economica, elegante, la Moto Guzzi è per mio conto, da ritenersi la macchina ideale per professionista.

Dott. Bagnoli Amos - Reggio Emilia.

...debbo compiacermi anche dell'ottima qualità dei materiali, giacché dopo parecchie migliaia di chilometri percorsi si provvede alla smontatura del motore e cambio e nemmeno il minimo pezzo richiede la sostituzione.

Colombo Carlo - Somma Lombardo.

... Fra le tante moto che ho adoperate nel dopo guerra, delle marche più conosciute e rinomate, sia per necessità della mia professione, sia per fare dello sport, dichiaro sinceramente che la moto migliore è stata la Guzzi.

Tutte le soddisfazioni con essa si hanno.

Sempre pronta a partire, marcia dolcissima, al minimo del minimo, al massimo del suo rendimento. Ottima ripresa e stabilissima con il telaio perfezionato non di lamiera stampata. Materiale buonissimo. Io ho sempre viaggiato sia di giorno che di notte con la massima tranquillità, perché ho sempre avuto l'impressione, con la Guzzi, di una macchina buonissima e forte, di un motore perfetto.

Ruggero Carnevali - Vicenza.

Da circa sei mesi sono in possesso di una Moto Guzzi 4 V. senza aver avuto mai noie né di motore od altro di macchina.

Giuseppe Tittarelli - Jesi.

Da due anni che uso la Moto Guzzi ebbi occasione di fare migliaia di chilometri di montagna. Non lamentai da parte della macchina il minimo inconveniente tenendo calcolo poi che il mio peso supera il quintale.

Giovanni Gualtieri - Reggio Emilia.

Sono assai soddisfatto della Moto Guzzi acquistata. Durante tutto l'estate l'ho usata quasi ogni giorno senza aver mai il minimo inconveniente.

Dott. Alberto Carafoli - Bologna.

Avendo acquistato una Moto tipo sport da ben un anno posso dirmi pienamente soddisfatto in tutto: come materiale, come rendimento di motore e per stabilità di sterzo, facendo notare che questa viene da me adoperata continuamente.

Fiorina Dino - Biella.

La motocicletta di nuovo tipo da me acquistata è di mia completa soddisfazione. Oltre all'aver un motore perfetto, di grande rendimento, di facile ripresa e di minimo consumo, un piccolo gioiello di meccanica, ha un cambio robustissimo, una frizione pronta e nello stesso tempo dolce e sensibile, insomma dimostra di essere accuratamente costruita in ogni suo più piccolo particolare e con materiale di prima qualità. Ho notato poi una grande stabilità che permette di percorrere anche strade estremamente fangose. La felice piazzatura del motore, per di più orizzontale, permette di compiere percorsi lunghissimi senza stancarsi.

Ing. T. Del Nero - Morbegno.

La finitura completa, la cura sapiente di ogni minimo particolare e la bella forma estetica dell'insieme mi rendono sempre più soddisfatto della mia Moto Guzzi.

Avv. Alfredo Prencis - Fiume.

... col possesso di una vostra Moto Guzzi tipo sport ho realizzato il mio sogno; cioè di possedere una macchina comoda veloce ed economica tanto che l'adopero da più di un anno senza avere mai avuto, il minimo inconveniente.

Savelli Ubaldo di Giov. - Montalfoglio (Pesaro).

La Vostra moto n. ● che possiedo mi ha dato un risultato che altre mai mi hanno dato. Ho fatto una bella spesa ma nemmeno un centesimo ho pagato per riparazioni ed ho viaggiato senza mai nessun incidente sia in percorsi brevi e lontani.

Ficarelli Pietro - Reggio Emilia.

La Moto Guzzi che da due anni adopero giornalmente, mi è di massima soddisfazione; ne sono prova i 18,000 (diciottomila) chilometri percorsi senza alcun guasto.

Ugo Adami - Baveno.

Dopo tante macchine adoperate, ho finalmente trovato nella Moto Guzzi, la moto di mia vera soddisfazione. Macchina realmente straordinaria per eleganza, robustezza, praticità, rendimento e consumo minimo.

Stella Vincenzo - Morbegno.

Sono oltremodo soddisfatto della mia Guzzi; me ne servo senza noie da diversi mesi specialmente per ragioni d'ufficio che necessitano di continui viaggi e sebbene la macchina sia tipo corsa 2 Valvole, ho riscontrato in essa la stessa estrema facilità di comandi, tanto apprezzata nel tipo normale.

Pietro Negroni - Reggio Emilia.

Confermo la mia soddisfazione per l'acquisto che feci nel mese di marzo dello scorso anno, di una Moto Guzzi. Ho superato con essa delle strade che in pochi chilometri salgono a circa 2,000 metri, nonchè pesime, senza verificare il minimo incidente.

Bassino Giacomo - Mulino Caud (Asti).

E' fin dal febbraio dello scorso anno che tengo una vostra Moto Guzzi tipo sport adoperandola, data la mia professione, quotidianamente in strade asprissime, e fino a tutt'oggi me ne dichiaro veramente soddisfatto sotto ogni rapporto.

Alipio Marini - Cagli.

Ho cambiato diverse moto e sono profondamente convinto che nessuna macchina offra maggiori garanzie della Moto Guzzi.

Conchi Umberto - Crocetta.

Sono orgoglioso di possedere da due anni una Moto Guzzi. Mai questa macchina ebbe a farmi lamentare inconvenienti di sorta.

Tosatto Manlio - Baruchella.

Sono oltremodo soddisfatto sotto ogni rapporto, della Moto Guzzi tipo 2 V. che funziona sempre in modo perfetto.

Zurla Natale - Bologna.

.... sono soddisfattissimo del funzionamento della Moto Guzzi tipo sport che possiedo da circa un anno e che a tutt'oggi non ha richiesto alcuna riparazione sebbene mi servo quasi ogni giorno per recarmi a caccia su strade non carrozzabili...

Giancarlo Galli - Somma Lombardo.

.... Nessuna altra macchina (pur avendone possedute diverse di altre marche) mi ha data tanta soddisfazione. Tanto in pianura quanto in salita, tanto su strade buone come su altre accidentate e con qualsiasi tempo, la verde Guzzi non mi ha mai tradito.

L'ho trovata anche eccezionalmente economica.

Mario Casetta - Milano.

La Guzzi che io possiedo da diversi mesi è stata per me oggetto di grandi soddisfazioni. Con essa mi è stato possibile recarmi a Catania, ritornare a Palermo per la via di Messina, recarmi subito dopo, per diverse volte a Palazzo Adriano, andare diverse volte a Termini, a Bagheria, ecc., senza mai subire guasto alcuno, il che date le condizioni stradali pessime della Sicilia, mi ha fermamente convinto che la Guzzi possiede tutti quei requisiti che una macchina richiede affinché si possa dire perfetta.

Alosi Giovanni - Palermo.

Dopo aver percorso circa 18.000 km. la mia moto è ancora in perfette condizioni senza bisogno del minimo restauro....

Enrico Marinoni - Pieve Porto Morone (Pavia).

Sin dall'ottobre 1924 ho comperato una Motocicletta Guzzi tipo normale, che ho sempre usato ed uso giornalmente per le mie necessità professionali colla massima soddisfazione. La macchina mi ha dato e mi dà tuttora il massimo rendimento con un minimo di consumo ed una minima spesa, la ritengo perciò il tipo perfetto della macchina per professionisti.

Dott. Aldo Gigli, R. Notaio - Pergola (Pesaro).

.... ho di già percorso circa 11.000 km. senza mai che una panne interrompesse la marcia veramente meravigliosa di questo motore. Facilità di guida e grande ripresa sono prerogative che la Moto Guzzi possiede in massimo grado. Raccoglie inoltre tanti meravigliosi particolari di meccanica che ne fanno la migliore moto del mondo, sia per concessione di tecnica raffinata che per la sua elegante linea.

Allorandi Rag. Eugenio - Albenga.

.... Non mi piaceva la motocicletta e di conseguenza non ne ho mai posseduto, senonchè all'apparire della meravigliosa Moto Guzzi sono stato tentato a provare ed ho acquistato addirittura la celebre 4 V., tipo I, Campionato d'Europa della quale me ne servo per il mio commercio colla facilità che si usa una moto normale pur trattandosi di un possente motore da corsa.

Codeluppi Umberto - Reggio Emilia.

Con vero piacere vi significhiamo che la moto col N. di motore di Vostra costruzione ha dato i migliori risultati prevedibili. Il nostro signor Paolo Grioni che giornalmente l'adopera facendo in media circa 150 km. giornalieri sotto qualsiasi tempo, ne è contentissimo avendo la macchina tutti i requisiti voluti onde camminare sicuramente con qualsiasi strada.

Ditta Grioni, Coti Zelati - Milano.

Da due anni sono in possesso di una Moto Guzzi che adopero quotidianamente. Ho girato il Trentino, l'alta Valtellina, coi più alti valichi: Passo dello Stelvio, Foscagno, Tonale. la Mendola e sempre con carico doppio senza che la macchina ne risentisse alcun danno.

Rag. Enrico Tassadro - Morbegno.

In seguito a ripetuti inconvenienti avuti con diversi tipi di motociclette stavo per decidermi ad abbandonare tale mezzo di trasporto e fu solo dietro consiglio avuto da amici che mi decisi ad acquistare circa un anno fa una Moto Guzzi della quale ne sono entusiasta non avendo essa mai avuto il benchè minimo inconveniente per quanto usata continuamente da due persone ed in qualunque condizioni di strade. Non mancherò certo di consigliarla a chiunque me ne chieda parere, giacchè tale preferenza sulle altre macchine lo merita solo il suo geniale sistema di lubrificazione.

Ferrari Gino - Reggio Emilia.

La motocicletta che tengo mi ha dato dei risultati soddisfacentissimi, adoperandola io nel mio servizio di viaggiatore per la Provincia di Piacenza. Detta macchina l'adopero tutti i giorni immancabilmente facendovi fare una media dagli 80 ai 100 km. al giorno anche su strade impraticabili come si possono avere solamente nella stagione invernale

Armando Battisti - Piacenza.

Da due anni possediamo una Vostra Moto Guzzi tipo normale ed avendola adoperata giornalmente su strade difficili non ci ha mai dato nessuna noia.

Ditta Presciutti & Ubaldelli - Cagli.

... è pratica, ubbidiente alla guida, evita molti inconvenienti, economica, ed in special modo ha l'altissimo pregio di essere assolutamente stabile, alla qual dote devo l'aver evitato molte pericolose cadute...

Dott. Ercole Muratori - Ferrara.

... Ho posseduto e provato diversi tipi di motocicli, ma nessuno mi ha dato quei risultati assolutamente soddisfacenti di cui è capace la Moto Guzzi. Il grande rendimento del motore in confronto al minimo consumo, la robustezza e la rigidità di tutto l'insieme, lo studio accuratamente scrupoloso della sua tecnica, il grande confort di marcia e la eleganza della linea, conferiscono a questa macchina quelle doti e quei pregi che la fanno classificare come l'esponente massimo delle creazioni che la meccanica moderna abbia finora ottenuto in armonia alle esigenze turistiche del motociclismo.

Rag. Giovanni Stocker - Milano.

Mi servo di una Moto Guzzi da circa un anno per le mie molteplici occupazioni. Ho percorso circa 15,000 km. e mai ebbi a lamentare una panne che interrompesse il ritmo meraviglioso del motore... la Moto Guzzi ha la prerogativa di: facilità di guida, grande ripresa, massimo rendimento ed eleganza di costruzione.

Natale Givani - Sestri Ponente.

Di quante motociclette abbiamo usato fin'ora non ne abbiamo trovata nessuna più perfetta della Moto Guzzi, sia per il suo speciale sistema di lubrificazione che non da alcun pensiero, come per tutti gli organi più importanti di una moto, non avendo mai avuto noie alle valvole, alla trasmissione, ecc.

Fratelli Manfredi - Reggio Emilia.

... per conto nostro non c'è altra motocicletta che superi la Guzzi...

Fratelli Visonà - Valdarno (Vicenza).

... ho brillantemente coperti oltre 7,000 km. per il mio servizio di medico condotto. Mi preme nel contempo farle noto che il percorso compiuto si svolse pure in montagna (Regione delle Dolomiti - da Belluno a Merano) e per un terzo almeno con accoppiato alla macchina il carrozino.

Dott. Amilcare Franchini - Ferrara.

... ho usato la Motocicletta Guzzi per servizio di medico condotto e ne sono rimasto soddisfattissimo, avendo riscontrato i pregi di stabilità della macchina, la quale tiene benissimo la strada con qualunque tempo ed anche in condizioni pessime di viabilità... ho anche riscontrato che la manutenzione e la condotta della macchina non richiedono cura e norme speciali, per cui posso dire che essa è la motocicletta ideale per un professionista.

Dott. Franco Sani - Reggio Emilia.

La Moto Guzzi è a mio giudizio la macchina eccellente e la vera motocicletta turistica in tutto il senso della parola. Facile avviamento (con qualunque tempo) del motore, stabilità, perfetto e sempre regolare funzionamento del motore, massimo rendimento, minimo consumo, sono le doti più che mai provate, e sempre riscontrate tali, nella Guzzi.

Colla Moto Guzzi stracarica ho superato, senza difficoltà di sorta, salite inverosimili.

Castigliani Giovanni - Rovereto.

Nella Provincia di Rovigo sono stato il primo possessore della Moto Guzzi che ho adoperato per oltre due anni. In pianura ed in montagna non mi ha dato che soddisfazioni continue.

Guglielmo Bernardinelli - Badia Polesine.

Le mie impressioni sulla Guzzi si riassumono in una parola: Entusiasmo. In un anno che me ne servo l'ho trovata ottima durante il servizio di condotta, ottima quando ho fatto del turismo su lungo chilometraggio.

E' meravigliosa quando si vuole andare adagio, è entusiasmante nella velocità.

Dott. Arrigo Orsi - Milano.

... apprezzo in modo speciale il poco consumo, inferiore a tutte le altre 500 e alle 350 di mia conoscenza, la comodità della posizione di guida che permette lunghi viaggi, con stanchezza relativamente minima, la stabilità di marcia e particolarmente nelle brusche frenate, e la assenza di vibrazioni e trepidazione anche a velocità sostenute.

Dott. Carlo Stucchi - Cuggiono.

... Sono contentissimo della mia Moto Guzzi che dopo lunghissimi e ripetuti viaggi non ha mai avuto bisogno di essere rimessa a punto, oltre ad avermi dato la soddisfazione di viaggiare senza preoccuparsi della lubrificazione e con poco consumo tanto di olio come di benzina.

Manzini Alfredo - Reggio Emilia.

www.rpw.it

Dal 1° settembre 1924 che comperai la Motocicletta Guzzi col N. di motore da circa due anni che viaggio percorrendo bene più di 30,000 km. in pianura e montagna e colline in qualsiasi stagione sotto pioggia e neve non ho mai avuto il minimo incidente... Dato i miei lunghi viaggi che dovevo fare non potevo percorrere tanti chilometri se non trovavo la Motocicletta Guzzi. Mi trovo contentissimo delle prove avute a tutto oggi.

Giovanni Arnio - Bianzè.

In diverse occasioni ho montate macchine di diversi tipi e in questi ultimi tempi, incidentalmente, una Moto Guzzi.

Ho constatato una stabilità, facilità di guida, silenziosità di tutti gli organi, non riscontrata fin'ora in nessun altro tipo di macchina.

Senza tanti preamboli detta prova mi convinse perciò per l'acquisto immediato.

Danilo Passerini - Bologna

Da due anni uso per il mio servizio una Moto Guzzi di cui ne sono entusiasta per stabilità, rendimento e durata.

Giovanni Donini - Baveno.

E' semplicemente meravigliosa e il suo uso è meta di grandi soddisfazioni ed immune da noie per guasti, dopo le epiche battaglie, risolte in parecchie migliaia di chilometri.

Agr. Cuoghi Mario - Modena.

... Nonostante le strade difficoltose della nostra regione con pendenza dal 20 al 25 per cento non esito a dichiarare che per il materiale e sistema di costruzione, la mia Guzzi, tipo sport, ha sempre risposto alle esigenze tecniche senza dover mai lamentarmi di un guasto. La indico a tutti gli amanti del motociclismo non trovando macchina migliore di essa. Questo è il mio più sincero e spontaneo giudizio.

Rodolfo Salvatori - Recanati.

... Le prove ottime fornitemi dalla Moto Guzzi per la sua velocità e resistenza sia in pianura che in montagna mi fanno profondamente convinto essere questa una macchina insuperabile.

Gianni Pontara - Badia Polesine.

Da un anno circa adopero la Moto Guzzi con ogni mia migliore soddisfazione.

Cozzi Augusto - Pavia.

... ne sono entusiasta, badate, ho provato ormai tutte le macchine che sono in circolazione e senza reticenze posso assicurarvi che dalla vostra ho avuto risultati superiori. Vorrei che vedeste per quali strade mulattiere la Moto Guzzi mi ha portato....

Licinio Capelli - Rocca S. Casciano.

... le dico francamente che sono molto soddisfatto, che finora non ebbi a subire nessuna panne; altra dote importante della Moto Guzzi è la stabilità perfetta.

Secondino Rassello - Candelo.

... Sono entusiasta della Moto Guzzi che non mi ha mai dato alcuna noia su qualunque distanza e condizioni di strade.

Colli Vivaldo - Reggio Emilia.

...possessore di una Moto Guzzi tipo Sport con equipaggiamento elettrico, che adopero frequentemente per mio uso personale, privato, tengo a dichiarare di essere oltremodo soddisfatto dei servizi che mi ha reso fin'ora, dal giorno dell'acquisto, poichè non mi ha recato noie di sorta.

Giovanni Mosca - Biella.

Acquistai nel settembre u. s. una Moto Guzzi tipo Sport.. detta macchina è semplicemente meravigliosa. Se è vero che la Moto Guzzi è costruita per le grandi velocità, è altrettanto vero che risponde benissimo anche per le piccole velocità, il che, per le strade della nostra amatissima provincia di Taranto, e senza scandalo dei colleghi motociclisti, è molto più utile.

Lo speciale sistema di lubrificazione-raffreddamento, la eccezionale robustezza e stabilità della vostra Moto Guzzi ne fanno della stessa la macchina adatta a tutte le strade e per la quale non vi sono mai posti inaccessibili. Sono soddisfattissimo dell'acquisto fatto e tengano anche presente che per me, il motociclo, più che un semplice sport, è un mezzo ausiliario per il mio esercizio professionale.

Geom. Antonio Semerari - Martina Franca (Taranto).

... La Moto Guzzi in mio possesso funziona con una perfezione meravigliosa dstando grande meraviglia fra quelli che la circondano in tutti i paesi ogni qualvolta mi fermo. Sono pienamente soddisfatto, non avendo a riscontrare nessuna imperfezione, malgrado (per il mio commercio) io l'abbia adoperata con qualunque tempo, su qualunque strada, specie in alta montagna ove tengo i migliori affari (Altopiano di Asiago). Molta lode debbo fare sul consumo sia della benzina che dell'olio, specie quest'ultimo, grazie al dispositivo in essa bene studiato, il consumo è molto minimo a differenza delle altre moto.

A. Tornimbeni - Rocchette-Piovene (Vicenza).

La Moto Guzzi, della quale nell'anno 1924 ebbi ben sovente a servirmi per ragioni professionali, è macchina degna di ogni lode, sia per la genialità della concezione, sia per il materiale ottimo con il quale viene fabbricata. Per un anno continuo l'adoperai con qualsiasi condizioni stradali trasportando anche carichi non indifferenti, superando forti salite senza che la macchina avesse a subire alcun inconveniente degno di nota.

Ing. Luigi Ferrazzi - Pavia.

Da due anni in possesso di vostra Moto Guzzi, colla quale feci parecchi viaggi, uno tra i quali fino a Vienna, senza succedermi alcun incidente. La feci comperare anche a tre miei amici che desideravano avere una moto. Essi pure si dichiarano soddisfattissimi della buona riuscita della vostra moto, che trovano la più pratica e la più comoda di quante ne hanno provate.

Cuman Giovanni - Milano.

La vostra Moto Guzzi è la macchina ideale rispondente a tutte le esigenze del mio servizio.

Rigucci Francesco - Urbania.

Quale possessore d'una vostra macchina tipo sport con impianto elettrico, sono in dovere di esprimervi quanto mai ne sia contento, sia per la linea comoda ed elegante, che per la bontà del materiale, la precisione di lavorazione, non escluso il gran rendimento del motore. Inutile poi dir di tutti gli altri vari dispositivi di confort, che la rendono perfetta e stabile sulle nostre impervie strade. La mia Guzzi è ammiratissima ovunque vado a fermarmi, nonostante la pochissima sportività Pugliese. Auguro novelli trionfi alla italianissima marca ed ottime vendite a voi.

Niny di Cianla - Modugno.

Ho avuto la Guzzi 2 V. e la tipo Monza che ho tutt'ora. Sono veramente entusiasta della tipo Monza. È una macchina meravigliosa che dà la più grande soddisfazione. In salita ha una ripresa sorprendente, in pianura nessun'altra macchina può dare una media oraria simile senza il minimo sforzo nè per il motore nè per il guidatore.

Emanuele Quatara - Quarto dei Mille.

Possego una Moto Guzzi tipo 2 Valvole, telaio corto, da me acquistata lo scorso anno. La macchina aveva di già percorsi migliaia di chilometri e aveva partecipato anche a corse di resistenza e velocità. Malgrado i consigli dei diffidenti che la descrivevano un tipo delicatissimo e non completamente riuscito, l'uso che ne feci e che ne faccio tuttora mi rende completamente soddisfatto dell'acquisto ed entusiasta della macchina. La mia vecchia moto ha sempre funzionato colla massima regolarità, e mai ebbi a lamentarmi di qualsiasi inconveniente di sorta.

Attilio Guatteri - Reggio Emilia.

Mi fa piacere di significare la mia soddisfazione per la Moto Guzzi tipo normale che funziona sempre in modo perfetto.

Lorenzo Zurla - Bologna.

Adopero con mia piena soddisfazione la Guzzi normale. Trovo superfluo ogni elogio che si compendia in: resistenza, velocità, economia.

Giuseppe Zuccolo - Vicenza.

Adopero quasi ogni giorno da un anno, nella polvere, nel fango, nella neve, sovra strade orribilmente inghiaiate, di pianura e di montagna, la insuperabile Moto Guzzi tipo sport, senza aver mai dovuto provvedere alla benchè minima riparazione al motore nè al telaio.

Ne sono entusiasta. Io, per le sue eccezionali doti di resistenza, comodità, sicurezza e velocità la definirei "L'automobile a due ruote".

Avv. Palmiro Azzali - Pavia.

Alle prove ha superato ogni aspettativa non solo nella regolarità di marcia e solidità di costruzione ma anche come consumo.

Ermeneildo Cambié - Ceneselli (Rovigo).

... sono pienamente soddisfatto della moto avendola sperimentata anche con tempi pessimi ed ottenendo sempre i migliori risultati.

Giuseppe Musso - Genova.

Abituato a possedere motociclette che tra valvole, lubrificazione, trasmissione ecc., mi davano continue noie e spese, sento il dovere di esprimere al geniale costruttore della Moto Guzzi tutta la mia ammirazione e l'augurio che la sua macchina conservi questa supremazia tanto nel turismo quanto nello sport.

Adelmo Manfredi - Reggio Emilia.

...dopo circa 12.000 km. percorsi colla vostra macchina tipo normale con carrozzino sono soddisfattissimo, sia del perfetto funzionamento del motore quanto dell'ottima qualità del materiale....

Aldo Bassani - Gallarate.

Posso dichiarare che la Motocicletta Guzzi possiede ottime qualità quali la velocità, la resistenza, la regolarità ed estetica, tali da poterla considerare come fuori classe fra le altre motociclette.

Annibale Paolini - Bologna.

Colgo l'occasione per esternarvi tutta la mia ammirazione per la vostra meravigliosa macchina. In grazia ad essa, da profano, sono diventato un appassionato dello sport motociclistico, malgrado che la macchina a me serve più per comodità nel disbrigo delle mie faccende che per altro.

La meravigliosa stabilità di essa macchina, nonché lo straordinario sistema di lubrificazione-raffreddamento, che permette di marciare per lungo tempo in prima velocità senza tema di surriscaldamenti, ne fanno il tipo ideale per le nostre disgraziatissime strade.

Geom. Antonio Semerari - Martina Franca (Taranto)

Nella Moto Guzzi ho trovato un'amica buona e sincera che risponde a tutte le mie esigenze.

Dott. Luigi Picchini - Noale (Venezia).

in modo particolare nelle lunghe aspre salite, il motore Guzzi mi si è mostrato di una resistenza meravigliosa. Anche per il consumo sono sempre stato soddisfattissimo specialmente facendo confronti con altre macchine di uguale cilindrata.

Granetto Riccardo - Lossano.

sono entusiasta della Moto Guzzi che da tempo possiedo perchè risponde perfettamente ad ogni maggior esigenza.

Dott. Emilio Viani - Reggio Emilia.

Una Moto Guzzi è quanto di meglio possa desiderare un motociclista intelligente. Veloce per lo sportman, docile per il suo pacifico turista, ed infine elegante ed armoniosa nella linea.

Achille Caldarelli - Magione (Perugia)

Posseggo la Guzzi, ne sono entusiasta e la ritengo insuperabile.

Geppe Facciani - Castenaso.

... la mia Moto Guzzi tipo sport acquistata nel 1924 la trovo ottima sotto ogni rapporto e mi ha fatto migliore riuscita delle moto di altre marche usate precedentemente.

Santino Riggitano - Porto Maurizio.

... La Guzzi è superiore a tutte le varie moto da me usate. Trovo insufficiente ogni elogio. Sarà sempre mia inseparabile ed affezionata compagna nella strada.

Antonio Tagliaferro - Vicenza.

Da tre anni monto la macchina Guzzi e posso dire in coscienza di essere veramente soddisfatto. Il funzionamento è sempre stato regolare e non ho avuto ancora il più piccolo incidente al motore... non è poco, al giorno d'oggi, spendere il proprio danaro senza correre il rischio di acquistare macchine pessime o solamente discrete che farebbero passare più noie che avere soddisfazioni...

Gismondo Ferrari - Reggio Emilia.

... mi trovo *completamente soddisfatto sotto ogni rapporto* della Vostra Moto tipo Sport, che ho acquistato da circa un anno, e che ho sempre adoperata e adopero giornalmente.

Lorenzo Piermattei - Pergola (Pesaro).

... la vostra Moto Guzzi che ebbi da circa un mese fa, corrisponde magnificamente alla mia aspettativa.

Ten. Mario Fucini - Pistoia.

Da qualche tempo sono in possesso di una Motocicletta Guzzi e ne sono entusiasta dell'ottimo funzionamento della stessa.

Mario Casella - Parma.

... volli provare in salita la potenzialità della Vostra motocicletta con sidecar recandomi a Como in compagnia della mia signora, mio figlio quattordicenne ed una signorina e quindi a motore caldo a Brunate, facendo la snervante salita di circa 8 km. su strada pessima, ma la Vostra macchina ha risposto pienamente, ed in meno di 20 minuti ero alla cima di S. Maurizio fra la mia contentezza e meraviglia degli abitanti e villeggianti del luogo.

Cardosi Ugo - Milano.

La Moto Guzzi che ho il bene di possedere da un anno e più risponde a tutti i migliori requisiti, sia pel materiale, stabilità, rendimento, economia di consumo.

Santi Giami - Vicenza.

... la Moto Guzzi 2 V. ha dato prova oltremodo soddisfacente.

Dott. Giovannini - Bologna.

Posseggo da due anni la Moto Guzzi e ne sono entusiasta per la ottima riuscita che ha fatto. Essa segna una vera vittoria dell'Industria Italiana.

Rag. Elvio Domenichelli - Pergola (Pesaro).

Nessun difetto ci si trova, tutto è studiato e portato a un punto di perfezione che io non esito a dire unico sul mercato nazionale non solo, ma anche mondiale.

Giuseppe Caremoii - Rubiera Emilia.

... le più alte velocità, la maggior resistenza ed il minor consumo ho riscontrate nella vostra Guzzi e sono lieto del mio acquisto.

Viglicini Eugenio - Biella.

... Evviva la Moto Guzzi

William Giovanetti - Reggio Emilia.

... Sono ben lieto di potermi dichiarare pienamente soddisfatto della Moto Guzzi che da 10 mesi ho acquistata. Ne sono contentissimo poiché essa funziona come un orologio.

Vaninetti Lorenzo - Morbegno.

Ho acquistato la Moto Guzzi ai primi del 1923. Era una macchina già abbastanza usata N. di matricola e credo anche fosse la settima motocicletta uscita dalla piccola officina di Mandello Tonzanico... compii parecchi e svariati voli e ne uscii qualche volta mal concio, ma con tutto ciò la Moto Guzzi non venne mai meno alla sua speciale efficienza. La provincia di Pavia, dal monte al piano, con detta macchina, l'ho percorsa tutta spesse volte con equipaggio e su strade impraticabili...

Luigi Banamini - Pavia.

... la vostra Moto Guzzi da me acquistata mi ha dato tutte le maggiori soddisfazioni, sia nel rendimento che nella stabilità e in special modo nella ripresa e nel minimo consumo del carburante.

Riccardi Noè - Biella.

Tengo una vostra macchina tipo Sport, l'adopero continuamente anche per lunghi percorsi e ne sono oltremodo contento.

Minguzzi Carlo - Urbania (Pesaro).

... Sono in possesso di una Moto Guzzi tipo normale, in piena efficienza dopo oltre due anni di uso assiduo, mi è gradito esprimere tutto il mio compiacimento per l'ottimo comportamento della macchina.

Soprattutto apprezzabili le doti di regolarità e prontezza di marcia, il consumo ridotto, l'annullamento pratico delle consuete pannes: tutto ciò che rende l'uso in ogni caso confortevole e sicuro.

Ing. Aldo Stefanini - Reggio Emilia.

... riscontro in questa Moto, dopo le molte altre di diverse primarie marche inglesi da me adoperate, una superiorità indiscutibile.

Capezzoli Duilio - Perugia.

.... la moto ha pienamente risposto alle mie speranze, ha funzionato sempre perfettamente e non ebbi a soffrire del benchè minimo incidente.

Rag. Gino Fontanari - Parma.

.... Da due anni ho acquistato una vostra macchina da turismo. Non ebbi mai a lamentare alcuna panne, essa mi ha procurato le massime soddisfazioni che solo una macchina così perfetta può dare.

Ing. Borelli Michele - Todi.

.... solo una Moto Guzzi può fare ciò che io le faccio fare perchè tutte le strade sono adatte per essa. Ci tengo che questa mia sia pubblica perchè gli appassionati della moto, se vogliono viaggiare tranquilli, si muniscano di una Moto Guzzi

Benso Felice - Albenga.

.... Nella Guzzi ho trovato la fedele amica delle mie peregrinazioni, in cui lo spirito, trainato dalla incomparabile creazione del genio italiano, si eleva e si ritempra sempre al cospetto di nuovi orizzonti.

Rag. G. Carlo Spadoni - Reggio Emilia.

Soddisfatti dell'acquisto della Moto Guzzi. In questi 5 mesi, essa, in qualsivoglia condizione di tempo e di strada, ci ha reso importanti e sicuri servizi.

Azienda Idroelettrica della Limentra - Bologna.

La Motocicletta Guzzi mi è stata fedele compagna durante i viaggi di oltre 900 km., ha pienamente realizzate le mie previsioni dandomi continue prove di solidità, scorrevolezza ed economia, tali da poter oggi attestare che pur avendo percorso circa 9.000 km. non ho mai avuto il più lieve incidente.

Raia Vincenzo - Vercelli.

.... Colla Moto Guzzi da me acquistata già molto usata, ho percorso circa 12.000 km., senza il minimo inconveniente, nè bisogno di alcun pezzo di ricambio.

Giuseppe Pancaldi - Bagno in Piano (Reggio Emilia).

Dichiaro di essere pienamente soddisfatto del funzionamento della Moto Guzzi che mi rende ottimo servizio nell'esercizio professionale.

Dott. Guido Stefanini - Reggio Emilia.

.... mai ebbi a lamentare alcun incidente di macchina e posso dichiarare che chi ha avuto le soddisfazioni e le gioie, che solo la Guzzi sa dare, ben difficilmente potrà trovarsi a suo agio su qualunque altro tipo di macchina, sia esso la mastodontica 1000, sia la minuscola miniatura, sia la più apprezzata delle macchine estere, sia la più economica delle macchine italiane.

In poche parole: docile e veloce come la gazzella, potente e robusta come il leone, resistente ed economica come il camello, ecco la Guzzi.

Piero Celle - Genova.

.... Adopero la Moto Guzzi da quando questa fabbrica Italianissima, lanciò sul mercato il suo prodotto. Ho percorso migliaia e migliaia di chilometri e salvo qualche banale incidente dipendente da cause affatto diverse dal funzionamento del motore, ne ho potuto constatare il perfetto funzionamento della facilità di guida e grande ripresa, ed il minimo consumo di questa moto meravigliosa.

Inoltre la Moto Guzzi ha una lubrificazione speciale che è il polmone di tutto il funzionamento e la conservazione, di tutto il motore.

Mimo Capozzi - Sestri Ponente.

.... Sono possessore di una Moto Guzzi 2 V. dal giugno scorso, ho già percorso diverse migliaia di km. con mia piena soddisfazione per il rendimento della macchina, la velocità, la facile ripresa e stabilità non mai riscontrata su altre macchine. La Moto Guzzi è quanto di più perfetto abbia creato la tecnica motociclistica, si da accontentare il più esigente difficile motociclista.

Venturoli Guido - Argelato (Bologna).

.... sono soddisfattissimo del funzionamento della Guzzi 1925 Sportin tutto e per tutto.

Renzo Ficarelli - Reggio Emilia.

Spontaneamente mi sento in obbligo di mandarvi questa mia modesta dichiarazione affermandovi che mai nessuna motocicletta, dico nessuna perchè purtroppo ne ho avute parecchie, mi ha data tanta soddisfazione per regolarità, consumo e durata.

Leonardo Cii - Bologna.

.... La mia Guzzi è completamente a posto, dopo aver percorsi circa 4.000 km., senza aver bisogno di nulla, all'infuori di benzina e olio. Dichiaro che di detta macchina ne sono sddisfattissimo.

Umberto Nob. Muschietti - Udine.

.... La mia macchina, dopo ben 4.000 km. (quattromila) è più perfetta e sicura di prima che era nuova; senza notare i lunghissimi percorsi che ho fatto anche in due come ad esempio: Senigallia-Perugia, ecc.

Francesco Possenti - Senigallia.

.... Sono in possesso da parecchio tempo di una delle insuperabili Moto Guzzi e ne sono entusiasta, avendola trovata perfezionata in ogni suo particolare, ed economica al massimo.

Mario Ruspaggiari - Reggio Emilia.

.... Da oltre dieci anni motociclista usai sempre motocicli di fabbricazione estera. Da due anni ho percorso migliaia e migliaia di chilometri con la fida Guzzi con un crescendo di entusiasmo.

Gallina Attilio - Perugia.

.... Dal giugno 1925 ad oggi ho l'onore di possedere una Moto Guzzi, e mai ebbi noia di sorta, tanto per l'uso continuato della macchina come per il buon rendimento della stessa.

Costanza Lorenzo - Andorno.

Sono entusiasta della vostra macchina. Essa è di rara perfezione e funziona con regolarità sorprendente. La vostra Moto Guzzi si può considerare proprio superiore sopra ogni rapporto.

Mario Bochicchio - Nereto (Teramo).

... dichiaro tutta la mia soddisfazione per gli ottimi servizi resimi dalla fedelissima Moto Guzzi...

Ing. Carlo Reina - Reggio Emilia.

... Da otto mesi che faccio uso della Moto Guzzi, l'ho trovata, sia come rendimento e come materiale, superiore a tutte le altre macchine da me possedute come pure per consumo e stabilità!... non posso fare a meno di consigliarla a tutti gli appassionati del motociclismo.

Elio Volta - Ferrara.

... Ovunque sono passato, ho visto ammirare la meravigliosa Guzzi, la quale su 339 km. di percorso, su strade spesso infami non mi ha perduto uno scoppio. Ho fatto la traversata dell'Apennino (Roma - Aquila - Ascoli P.) senza incidente alcuno, senza bucatore e senza guasti di macchina in sei ore circa alla media di km. 50 orari... un record per un modesto turista...

Dott. Dino Stipa - Roma.

Dai più alti paesi del Biellese invio alla Casa Guzzi tutte le mie soddisfazioni avute dalla sua macchina tipo Sport, per le doti di resistenza, consumo minimo, sia pur in salita, e buona ripresa.

Sogno Palmiro - Camandona.

... Ho comperato una Moto Guzzi nel luglio 1923, ed ho percorso colla stessa oltre 30.000 km., quasi tutti in salita. Ho percorso tutte le strade di guerra del Trentino di cui ecco un elenco:

Col Santo (ora impraticabile), Pasubio, Pizzo di Levico, Monte Maggio, Marzola, Bendeno, Coni Zugna e molti altri percorsi difficili. Inoltre la mia macchina ha fatto oltre sessanta volte il percorso Rovereto-Passo della Bercola e cinquanta volte il tratto Rovereto-Folgaria.

Durante questi viaggi non ebbi mai nessuna rottura di pezzi od altro.

Enrico Gaifas - Rovereto.

Della vostra Moto Guzzi tipo Sport, da tempo acquistata, vi significo che la giudico una macchina assolutamente superiore e meravigliosa, giacché ha ottimo servizio nonostante la mia iniziale incapacità.

Violini Cristoforo - Urbania.

...possessore di una delle sue macchine tipo Sport, mi trovo soddisfattissimo, tanto è vero che dopo otto mesi che l'ho acquistata, non ebbi mai bisogno di una minima riparazione di sorta.

Zorio Nino - Sagliano Micca.

... sono soddisfattissimo di aver acquistato una Moto Guzzi...

Gualerzi Rocco - Villa S. Croce.

Non avevo troppa fiducia che una Moto Guzzi di soli 31½ HP potesse resistere anche allo sforzo del carrozino. Invece con la massima soddisfazione ho compiuto assieme ad amici lunghissimi viaggi anche in alta montagna e con forti dislivelli senza avere mai avuto il minimo incidente. Il consumo della benzina, in confronto a tante altre macchine, è minimo; la lubrificazione è perfetta. Sono tre anni che adopero la Moto Guzzi e sempre, anche nei viaggi più difficoltosi, ho constatato la sua resistenza sotto ogni rapporto.

Francesco Vittorangeli - Reggio Emilia.

Da un anno possiedo una Motocicletta Guzzi e ne sono pienamente soddisfatto per l'ammirabile sua eleganza, solidità e perfetto funzionamento di tutte le sue parti, su qualunque terreno, con qualunque tempo, per la sua velocità e regolarità di marcia, non mi ha mai dato noie di sorta.

Gaia Alfredo - Vercelli.

Mi ritengo soddisfattissimo dell'acquisto fatto di una Moto Guzzi tipo Sport, e tengo a dichiararvi che mai ebbi difetto alcuno nel continuo uso della stessa per lunghissimi percorsi sia nella buona che cattiva stagione.

Pevarero Giacomo - Biella.

...la mia Moto Guzzi tipo Corsa 2 Valvole in testa acquistata nel mese di maggio 1925, viene da me adoperata senza alcuna cura, va meravigliosamente bene, non posso dire altro che sono contentissimo in tutto e per tutto, non doveti mai farle nessuna riparazione. Batto tutti per la velocità e stabilità insuperabile.

Lelio Delanoce - Ponderano Biellese.

La vostra Guzzi tipo Sport risponde pienamente ad ogni mia esigenza e me ne dichiaro soddisfattissimo.

Mastini Piero - S. Angelo in Vado (Pesaro).

...dal giorno stesso del ritiro della macchina partii da Biella per un lunghissimo viaggio nel Trentino, provando le maggiori soddisfazioni di velocità che si può avere da un motociclo unendo la resistenza ed il buon andamento della macchina.

Costa Amedeo - Biella.

... dall'acquisto della vostra Moto Guzzi tipo 4 V. ho goduto le maggiori soddisfazioni delle massime velocità mai provate con altre marche sia in salita che in strade piane.

Squillario Marino - Valdengo.

... colla volontà si riesce, colla Guzzi si arriva

Roberto Pelloidi - Bologna.

www.wp.wit

Da sette mesi che ho acquistato una Moto Guzzi tipo normale, posso dirvi veramente entusiasta del suo funzionamento, tanto da ritenere questa marca la superiore che esiste oggi in commercio.

Ho 35 anni di età e da 13 anni che mi servo della motocicletta, e credo averne posseduto per lo meno una decina di differenti marche; ma però solo colla Guzzi ho provato quelle soddisfazioni che altre macchine anche di fama non mi hanno mai dato.

Sento perciò il dovere di inviare le sincere espressioni della mia gratitudine alla Ditta che sa costruire una macchina così perfetta.

Giovanni Castellani - Industriale - Amelia (Perugia).

Ieri ho collaudata la Guzzi della quale debbo dichiarare che sono soddisfattissimo.

Regolarità, rendimento, praticità sono le sue doti inarrivabili; e che comodità! E' una soffice poltrona.

S. Lorenzetti - Ancona.

...sono cinque mesi che l'adopero tutti i giorni, con qualunque tempo e nei paesi montani dove mi trovo, le posso assicurare di essere più che soddisfatto; non ebbi finora nessuna noia di sorta.

Sutto Vittore - Campiglia Cervo.

Nel settembre u. s. acquistai dal vostro rappresentante Cremascoli di Trieste, una vostra moto portante il N. [] del telaio e [] del motore.

L'entusiasmo che io ho di questa macchina la quale non mi ha ancora dato la più piccola noia, è veramente grande, poichè oltre al non avere finora mai avuto nessuna panne, sono oltremodo meravigliato per il suo poco consumo e per il grande rendimento e regolarità benchè abbia quasi sempre percorso su delle strade orribili che purtroppo nella nostra italianissima Istria, il loro stato è così miserabile, che si potrebbe paragonarle e senza alcun riguardo, a quelle dell'Albania!...

Non comprendo adunque perchè ci siano ancora degli italiani che si ostinano ad acquistare delle macchine di marca estera, quando proprio in casa nostra abbiamo dei prodotti più che perfetti e mai secondi a nessuno.

Umberto Bronzini - Parenzo.

Dopo quasi un anno che posseggo una vostra 2 V. in testa, dopo che per tutto questo tempo ho posto a duro collaudo non solo il motore e gli altri organi, ma anche il telaio, su queste nostre tormentate e tormentose strade, io sento che mancherei ad un dovere di riconoscenza se non vi manifestassi tutto intero il mio plauso e la mia ammirazione per questa meravigliosa macchina, che sorta dal genio e dal lavoro italiano ci fa sempre più sperare che, come già nell'automobilismo, anche nel campo motociclistico l'Italia si incammini verso il primato.

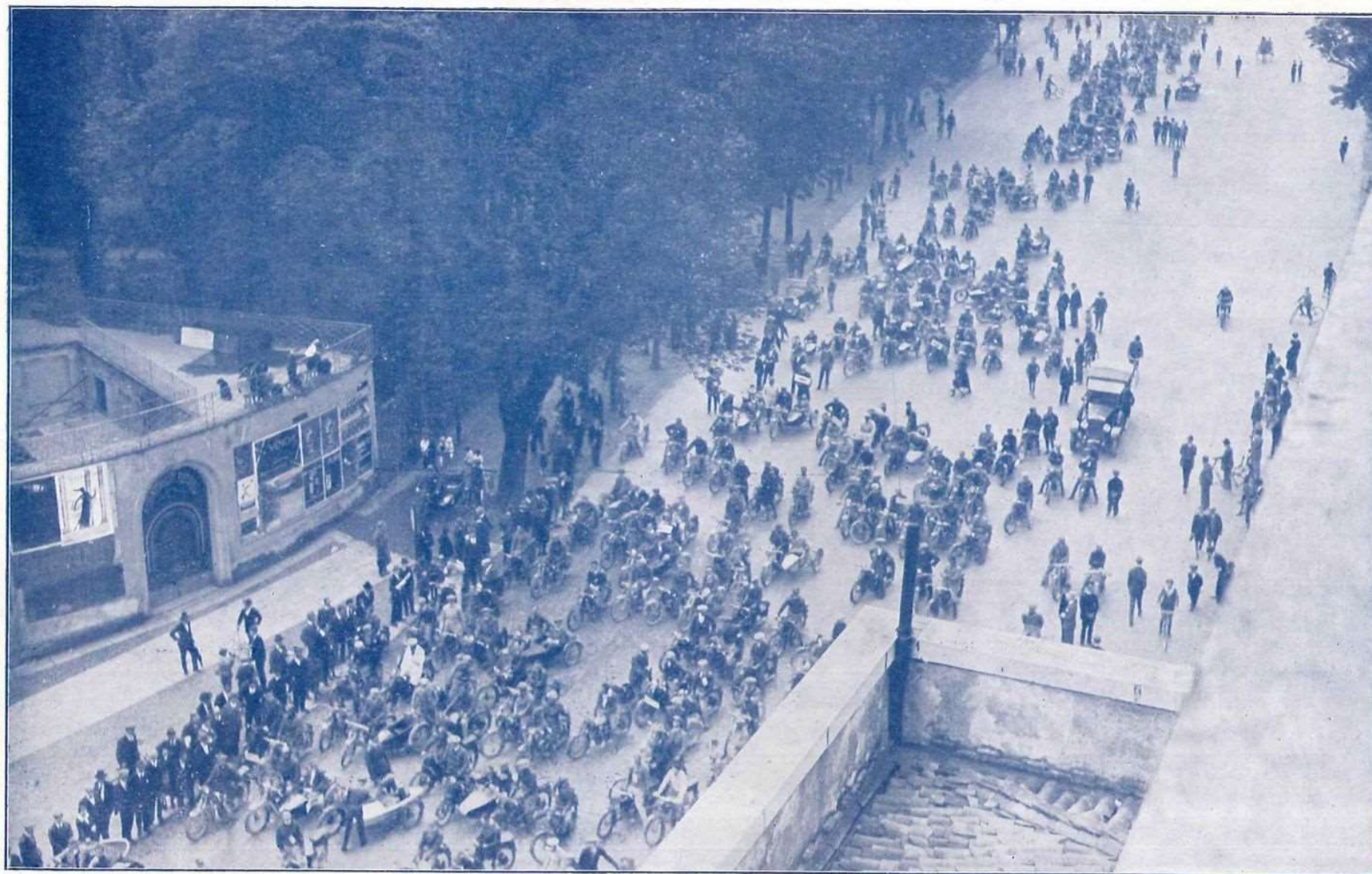
Gino Massari - Fano

RECORDS MONDIALI

aggiudicati alla "MOTO GUZZI,, dalla Federazione Internazionale Clubs Motociclistici (F. I. C. M.)
nel Congresso di Parigi (Ottobre 1926)

Classe A						Classe C						Classe D						Classe E					
Distanza km.	Ore	Minuti 1'	Minuti 2''	Km. ora	Miglia ora	Distanza km.	Ore	Minuti 1'	Minuti 2''	Km. ora	Miglia ora	Distanza km.	Ore	Minuti 1'	Minuti 2''	Km. ora	Miglia ora	Distanza km.	Ore	Minuti 1'	Minuti 2''	Km. ora	Miglia ora
500	4	13	45 —	118,23	73,46	50	—	19	32 —	153,58	94,43	500	3	32	49,60	140,96	87,59	500	3	32	49,60	140,96	87,59
Miglia						100	—	38	43 —	154,98	96,30	Miglia						Miglia					
100	1	13	46,40	130,89	81,33	500	3	32	49,60	140,96	87,59	200	2	12	8,80	146,14	90,81	500	6	12	36,80	129,57	80,52
200	2	38	1,60	122,21	75,93	Miglia						500	6	12	36,80	129,57	80,52						
						50	—	31	13,40	154,63	96,08												
						200	2	12	8,80	146,14	90,81												
						500	6	12	36,80	129,57	80,52												
Tempo	Km. percorsi	Km. ora	Miglia ora	Tempo	Km. percorsi	Km. ora	Miglia ora	Tempo	Km. percorsi	Km. ora	Miglia ora	Tempo	Km. percorsi	Km. ora	Miglia ora	Tempo	Km. percorsi	Km. ora	Miglia ora				
2 ore	245,88	122,94	76,39	2 ore	292,18	146,09	90,77	2 ore	292,18	146,09	90,77	3 ore	429,72	143,24	88,89	3 ore	429,72	143,24	88,89				
3 "	366,66	122,22	75,94	3 "	429,72	143,24	88,89	3 "	429,72	143,24	88,89	4 "	559,52	139,88	86,91	4 "	559,52	139,88	86,91				
4 "	472,84	118,41	73,76	4 "	559,52	139,88	86,91	4 "	559,52	139,88	86,91	5 "	681,25	136,25	84,66	5 "	681,25	136,25	84,66				
				5 "	681,25	136,25	84,66	5 "	681,25	136,25	84,66	6 "	779,34	129,89	80,72	6 "	779,34	129,89	80,72				
				6 "	779,34	129,89	80,72	6 "	779,34	129,89	80,72												

LA PIÙ IMPORTANTE MANIFESTAZIONE DI POTENZA E DIFFUSIONE DELLA MOTOCICLETTA ITALIANA



Ottocento Motociclisti su MOTO GUZZI sfilano sui Bastioni di Porta Venezia a MILANO l'8 Maggio 1927 - V°

Casa Edit. GIUSEPPE CORTI - LECCO

10.000 - XII - 1927

www.dhammadownload.com

