

APRILE 1928

Elenco e Tariffa  
**PARTI DI RICAMBIO**  
**“ Moto Guzzi „**  
tipi T. T. (Tourist Trophy) e S. S. (Gran Premio)  
250 cmc.

**“ MOTO GUZZI „**

SOCIETÀ ANONIMA — CAPITALE LIRE 4,500,000 VERSATO

SEDE LEGALE: GENOVA

STABILIMENTI e AMMINISTRAZIONE:

MANDELLO DEL LARIO  
(Como)

FILIALE: MILANO, PIAZZA CAVOUR 5

## IMPORTANTE

I PEZZI ELENCATI IN QUESTO CATALOGO SONO COMUNI AL TIPO T. T. E AL TIPO S. S. ECCETTO QUELLI SEGNATI CON ★ CHE SI RIFERISCONO AL SOLO TIPO T. T. E QUELLI ELENCATI A PAGINA 31 E 32 CHE SI RIFERISCONO AL SOLO TIPO S. S.

I PEZZI ORIGINALI PORTANO  
INCISO UNO DEI SEGUENTI TRE  
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-  
SITATI A TERMINE DI LEGGE:



**"MOTO GUZZI,"**

**GUZZI**

BREVETTATA



**"MOTO GUZZI,"**

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

## Invio della merce

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franca di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

## Sostituzione dei pezzi

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci Franco di Porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

## Pagamenti

Per contanti all'ordinazione.

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
<b>Sottogruppo Testina :</b>			
—	<i>Maderno</i>	★ Testina bronzo nuda con prigionieri e guide valvole . . . . .	480 —
—	<i>Maggiora</i>	Testina ghisa nuda con prigionieri e guide valvole . . . . .	340 —
M 1001	<i>Magnago</i>	Testina bronzo nuda . . . . .	450 —
M 1001	<i>Maiolo</i>	Testina ghisa nuda . . . . .	300 —
M 1002	<i>Mapello</i>	Cilindro . . . . .	150 —
M 1002 bis	<i>Mara</i>	Disco spessore sottocilindro . . . . .	3.50
M 1027	<i>Marcallo</i>	Bilanciere scarico completo di rullo . . . . .	95 —
M 1028	<i>Macaria</i>	Bilanciere aspirazione completo di rullo . . . . .	93 —
M 1029	<i>Marcedusa</i>	Rullo per bilanciere scarico e aspirazione . . . . .	3.45
M 1030	<i>Marcellina</i>	Bronzina per rullo bilanciere . . . . .	1.45
M 1031	<i>Marcheno</i>	Perno per rullo bilanciere . . . . .	0.55
M 1032	<i>Marchirolo</i>	★ Vite registro valvole con dado . . . . .	3 —
M 1033	<i>Marco</i>	Valvola scappamento . . . . .	60 —
M 1034	<i>Marcorenigo</i>	Valvola aspirazione . . . . .	40 —
M 1035	<i>Marene</i>	Chiavella per valvole . . . . .	2.80
M 1036	<i>Marenlino</i>	Piattello porta molle . . . . .	1.20
M 1037	<i>Maresego</i>	Molla valvola scarico e aspirazione . . . . .	7 —
M 1038	<i>Maretta</i>	Scudellino appoggia chiavella . . . . .	2.35
M 1039	<i>Margarita</i>	Guida valvola aspirazione . . . . .	8 —

www.fpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1040	<i>Mariana</i>	Guida valvola scappamento . . . . .	8 —
M 1043	<i>Marino</i>	Prigioniero fissaggio castelletto alla testina	0.65
M 107	<i>Atrani</i>	Prigioniero per tubo scappamento . . . . .	0.40
<b>Sottogruppo Castelletto :</b>			
M 1009-1014	<i>Masi</i>	Castelletto nudo . . . . .	228 —
M 1041	<i>Masera</i>	Bronzina per bilanciere scappamento (2 1/2)	19.20
M 1042	<i>Maserada</i>	Bronzina per bilanciere aspirazione (2 1/2)	17.80
M 1044	<i>Massa</i>	Prigioniero fissaggio coperchio castelletto	0.60
M 1045	<i>Massello</i>	Prigioniero fissaggio coperchio castelletto e perno portamolla richiamo bilanciere	0.80
M 1046	<i>Massino</i>	Vite corta per castelletto . . . . .	0.55
M 1064	<i>Mastellina</i>	Bronzina guida albero alvalvola . . . . .	2.90
<b>Sottogruppo Carter - motore :</b>			
—	<i>Meda</i>	Carter completo montato con vite e prigionieri (senza bronzine) . . . . .	1,100 —
M 1003	<i>Medana</i>	Carter lato volante (sinistro) . . . . .	330 —
M 1004	<i>Medicina</i>	Carter lato distribuzione (destra) . . . . .	360 —
M 1005	<i>Medole</i>	Coperchio lato volante . . . . .	60 —
M 1006	<i>Meina</i>	Coperchio lato distribuzione . . . . .	65 —
M 1007	<i>Mel</i>	Coperchietto magnete . . . . .	18 —
M 1008	<i>Melegnano</i>	Coperchio pignone e coprimolla frizione . . . . .	60 —
M 1157	<i>Melicucca</i>	Prigioniero per coperchio pignone . . . . .	0.80

www.pw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1158	<i>Melissa</i>	Prigioniero coperchio lato distribuzione .	0.35
M 1047	<i>Melzo</i>	Vite per coperchio carter distribuzione .	1 —
M 146	<i>Benna</i>	Prigioniero lungo pompa olio . . .	0.30
M 147	<i>Berbenno</i>	Prigioniero corto pompa olio . . .	0.25
M 148	<i>Berceto</i>	Prigioniero fissaggio carterino magnete .	0.30

### Sottogruppo Pistone :

—	<i>Menaggio</i>	Pistone completo di fasce - spinotto e mollett.	82 —
M 1011	<i>Mentana</i>	Pistone nudo forato e calisvarato . .	52 —
M 1012 D	<i>Merano</i>	Fascia elastica con taglio obliquo a destra	4.50
M 1012 S	<i>Merate</i>	Fascia elastica con taglio obliquo a sinistra	4.50
M 1013	<i>Mercallo</i>	Spinotto per pistone . . . . .	8.50
M 1014 bis	<i>Mercato</i>	Mollettina ferma spinotto con gambo .	0.35
M 1014 ter	<i>Mercantino</i>	Mollettina ferma spinotto senza gambo .	0.30

### Sottogruppo Biella :

M 1015-1016	<i>Mercurago</i>	Biella a rulli con anello . . . . .	120 —
M 1017 D	<i>Meri</i>	Anello tenuta rulli (destra) . . . . .	11 —
M 1017 S	<i>Merlino</i>	Anello tenuta rulli (sinistro) . . . . .	11 —
M 1017 bis	<i>Merone</i>	Rulli per biella . . . . .	0.50
M 1018	<i>Mese</i>	Bronzina piede biella . . . . .	6 —
M 1019	<i>Mesola</i>	Vite per anello tenuta rulli . . . . .	1.60
M 1019 bis	<i>Messina</i>	Dado per vite anello trattenuta rulli . .	0.50

www.pow.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
<b>Sottogruppo Albero a gomito :</b>			
M 1020-1021	<i>Milazzo</i>	Albero a gomito completo di contrappesi, perno porta ingranaggi e tappi olio .	260 —
M 1022	<i>Minerbio</i>	Anello spessore albero a gomito . . .	1.65
M 21	<i>Alagua</i>	Dado volano nichelato . . . . .	12.75
M 22	<i>Alassio</i>	Dado per perno porta ingranaggi - 1021 -	1.70
M 1023	<i>Miola</i>	Ranella spessore contro cuscinetto . .	3.80
M 1024	<i>Mira</i>	Contrappeso per albero a gomito . . .	8 —
M 1024 bis	<i>Mirabello</i>	Spina per contrappeso . . . . .	0.15
M 1025	<i>Mirano</i>	Chiavella albero a gomito lato distribuzione finita . . . . .	1 —
M 1026	<i>Mirandola</i>	Chiavella albero a gomito lato volano finita	1.50
M 1026 bis	<i>Misinto</i>	Chiavella fissaggio ingranaggio comando magnete . . . . .	1.30
M 1026 ter	<i>Missaglia</i>	Grano ferma perno albero a gomito . .	0.30
M 1053	<i>Moasca</i>	Ingranaggio conico per albero a gomito .	50.30
M 1057	<i>Modena</i>	Ingranaggio distribuzione . . . . .	14 —
M 1057 bis	<i>Molfetta</i>	Ingranaggio comando magnete . . . . .	14 —
M 1105	<i>Molina</i>	Volano motore - nichelato e verniciato .	195 —
M 1110	<i>Molteno</i>	Anello premistoppa albero a gomito . .	3.30
M 1111 G	<i>Moltrasio</i>	Anello feltro premistoppa albero a gomito	0.85
M 1112	<i>Mombello</i>	Molla spinta pignone motore . . . . .	2.15
M 1190	<i>Momo</i>	Dado fissaggio perno albero a gomito .	1.75

www.rpw.it



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1197	<i>Monastero</i>	Pignone motore a denti diritti . . . . .	100 —
M 1199	<i>Moncalvo</i>	Ranella spessore albero a gomito . . . . .	0.70
M 106	<i>Asti</i>	Controdado sinistro per volano motore . . . . .	8 —

### Sottogruppo Cambio velocità e frizione :

—	<i>Mondolfo</i>	Cambio velocità completo di N. 1072 - 1073 - 1074 - 1089 - 1090 - 1092 - 1093 - 1096	528 —
M 1072	<i>Mondovì</i>	Albero cambio . . . . .	120 —
M 1073	<i>Mondonico</i>	Dado per albero cambio . . . . .	4 —
M 1074	<i>Mondragone</i>	Controdado per albero cambio . . . . .	4 —
M 1076	<i>Mondrone</i>	Chiavella per albero cambio . . . . .	1.40
M 1077	<i>Moneglia</i>	Ranella spinta cambio . . . . .	2.25
M 1078	<i>Monfalcone</i>	Asta frizione temperata (lunga) . . . . .	3 —
M 1079	<i>Monforte</i>	Asta frizione temperata (con pomolo) . . . . .	6 —
M 1080	<i>Monguzzo</i>	Bottone temperato per frizione . . . . .	1 —
M 1083	<i>Monopoli</i>	Prigioniero per corpo frizione fisso . . . . .	0.45
M 1083 bis	<i>Monreale</i>	Dado per prigioniero regolaggio molla frizione . . . . .	0.80
M 1083 ter	<i>Monsano</i>	Ranella per prigioniero regolaggio molla frizione . . . . .	0.55
M 1088	<i>Montacuto</i>	Mollettina regolaggio frizione . . . . .	0.75
M 1089	<i>Montafia</i>	Ingranaggio train-balladeur per albero cambio . . . . .	85 —

www.pw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1090	<i>Montalcino</i>	Ingranaggio presa diretta per albero cambio con bronzina 1090 bis calisvarata .	100 —
M 1090 bis	<i>Montanaro</i>	Bronzina per ingranaggio presa diretta .	11 —
M 1091	<i>Montasola</i>	Ranella spessore presa diretta . . .	1.05
M 1092	<i>Montecarlo</i>	Controdado pignone cambio . . .	10 —
M 1093	<i>Montecreto</i>	Pignone per albero cambio 15-16 denti .	30 —
M 1094	<i>Montevago</i>	Anello premistoppa cambio . . . .	1.70
M 95	<i>Arsoli</i>	Grano ferma pignone cambio . . . .	0.30
M 1096	<i>Montespino</i>	Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi	175 —
M 1097	<i>Mossa</i>	Ranella spessore per contralbero cambio	0.25
M 1099	<i>Mottola</i>	Ranella copricuscinetto premistoppa cambio	2.30
M 1099 G	<i>Mozzate</i>	Anello feltro per ingranaggio presa diretta	1 —
M 1124	<i>Mù</i>	Disco ferodo per frizione . . . .	5.80
M 1125	<i>Muceno</i>	Corpo frizione fisso completo di prigionieri	70 —
M 1126	<i>Mulazzo</i>	Bussole per molle regolaggio frizione .	1.35
M 1198	<i>Muravera</i>	Ingranaggio coppia con bronzina . .	188 —
M 1126 bis	<i>Murlo</i>	Bronzina per ingranaggio coppia . .	8.50
M 1127	<i>Muros</i>	Coperchio spingidischi frizione . . .	32.50
M 1133	<i>Musadino</i>	Disco frizione con tacche esterne . .	6.80
M 1133 bis	<i>Muscolino</i>	Disco frizione con tacche interne . .	6.10
M 1085	<i>Musei</i>	Dado a scatto per ingranaggio avviamento . . . . .	18 —

www.tpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1086	<i>Musso</i>	Ingranaggio libero avviamento . . . .	25 —
M 1082	<i>Muzzano</i>	Vite di fermo sul dado a scatto . . . .	0.40
M 1084	<i>Mussolente</i>	Scudellino spingimolla avviamento . . . .	0.95
M 87	<i>Armo</i>	Molla spinta ingranaggio avviamento e premistoppa magnete . . . . .	0.50
M 123	<i>Barchi</i>	Disco premistoppa coperchio frizione . . . .	3.30
M 123 G	<i>Bardello</i>	Anello feltro per coperchio lato volano . . . .	1.10
M 1123 bis	<i>Napoli</i>	Disco premistoppa lato volano . . . . .	4.45
M 144	<i>Belvi</i>	Vite fissaggio disco premistoppa e leva al-zivalvola al manubrio . . . . .	0.25
M 161	<i>Bitli</i>	Leva disinnesto frizione . . . . .	11.50
M 161 N	<i>Blevio</i>	Niples per leva disinnesto frizione . . . .	0.15
M 160	<i>Biscari</i>	Spina per leva disinnesto frizione . . . .	1.25
M 162	<i>Boca</i>	Vite regolaggio frizione . . . . .	2.50
M 162 bis	<i>Bodio</i>	Dado per vite regolaggio frizione . . . .	0.20
M 156	<i>Breno</i>	Tappo coperchio frizione . . . . .	0.80
M 156 bis	<i>Biglio</i>	Ranella fibra per tappo coperchio frizione . . . .	0.20
M 1156 ter	<i>Narcao</i>	Vite scarico olio sul coperchio frizione . . . .	0.45
M 1189	<i>Naso</i>	Tappo spia registro frizione . . . . .	2.80
M 1189 A.B.C.D.	<i>Nasino</i>	Molla completa ferma tappo spia registro frizione . . . . .	3.50

www.fpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
<b>Sottogruppo Pompa olio :</b>			
—	<i>Nave</i>	Pompa olio completa montata (senza gicleur) . . . . .	135 —
M 1113	<i>Navono</i>	Corpo pompa olio . . . . .	62 —
M 1114	<i>Nazzano</i>	Ingranaggio pompa olio . . . . .	9 —
M 1115	<i>Nebbiuno</i>	Albero pompa olio con chiavella . . . . .	16.20
M 115 ter	<i>Baco</i>	Dado per albero pompa olio . . . . .	0.40
M 1116	<i>Nemi</i>	Coperchio alimentazione pompa olio . . . . .	18 —
M 108	<i>Aulta</i>	Molettina per paletta pompa olio . . . . .	0.20
M 116	<i>Badia</i>	Ingranaggio per pompa olio . . . . .	5 —
M 117	<i>Baggio</i>	Vite per pompa olio . . . . .	0.30
M 120	<i>Balocco</i>	Paletta pompa olio . . . . .	2 —
M 122	<i>Barasso</i>	Tappo coperchio pompa olio . . . . .	10 —
M 122 bis	<i>Barbara</i>	Ranella cuoio per tappo olio . . . . .	0.20
M 1121	<i>Nerviano</i>	Gicleur pompa olio . . . . .	10 —
M 1121 bis	<i>Nese</i>	Ranella cuoio per gicleur pompa olio . . . . .	0.10
M 1119	<i>Nettuno</i>	Raccordo sulla pompa olio lubrificazione castelletto . . . . .	4.50
M 1120	<i>Nibbiola</i>	Raccordo scarico olio sul castelletto . . . . .	2.50
M 1120 bis	<i>Nichelino</i>	Raccordo con tubetto ammissione olio sul castelletto . . . . .	6.10

www.fpww.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
<b>Sottogruppo Cames :</b>			
M 1051-1052	<i>Nizza</i>	Albero cames con ingranaggio . . . . .	110 —
M 1051	<i>Noasca</i>	Albero cames nudo . . . . .	40.75
M 1051 bis	<i>Nocera</i>	Spinette per cames . . . . .	0.30
M 1052	<i>Novi</i>	Ingranaggio cames . . . . .	68.70
<b>Sottogruppo Magnete :</b>			
M 206	<i>Brosso</i>	Magnete . . . . .	—
M 1058	<i>Noviglio</i>	Ingranaggio magnete . . . . .	23.20
M 167	<i>Bono</i>	Fascetta per magnete con rullo non filettato . . . . .	6 —
M 167 F	<i>Bonito</i>	Fascetta per magnete con rullo filettato . . . . .	6 —
M 168	<i>Boretto</i>	Spina per fissaggio fascette magnete . . . . .	0.30
M 172	<i>Borghi</i>	Vite fissaggio fascette magnete . . . . .	0.80
M 174	<i>Bormio</i>	Premistoppa magnete esterno . . . . .	4.50
M 175 G	<i>Borso</i>	Anello feltro premistoppa magnete . . . . .	0.50
M 175 ter	<i>Borzago</i>	Anello cuoio premistoppa magnete . . . . .	0.90
—	<i>Novilara</i>	Filo accensione candela completo di attacchi . . . . .	12 —
M 1212	<i>Novoli</i>	Attacco ottone per filo accensione candela . . . . .	3.80
M 1213	<i>Nozza</i>	Rocchetto fibra per attacco candela . . . . .	3.70
<b>Sottogruppo Pipa aspirazione :</b>			
M 1173-180	<i>Nucetto</i>	Pipa aspirazione completa di bocchettone . . . . .	39 —
M 1173	<i>Nulvi</i>	Pipa aspirazione nuda . . . . .	32 —

www.fpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 180	<i>Bozzolo</i>	Bocchettone per pipa aspirazione . . .	7 —
M 1174	<i>Nuoro</i>	Bullone a testa alta fissaggio pipa aspira- zione . . . . .	2 —
M 150	<i>Besozzo</i>	Bullone per pipa aspirazione . . . . .	0.80

### Cuscinetti a sfere per motore :

M 1203	<i>Odolo</i>	Cuscinetto a sfere per ingranaggio 1054 da $m/m$ 40 x 17 x 12 . . . . .	48 —
M 1205	<i>Ofena</i>	Cuscinetto a sfere per comando ingranaggio manicotto da $m/m$ 52 x 25 x 15 . . . . .	58 —
M 1221	<i>Offanengo</i>	Cuscinetto a sfere per contralbero cambio da $m/m$ 12 x 32 x 10 . . . . .	25 —
M 1222	<i>Offida</i>	Cuscinetto per carter lato volante da $m/m$ 30 x 72 x 19 . . . . .	66 —
M 1223	<i>Oggiono</i>	Cuscinetto a rulli per lato distribuzione da $m/m$ 30 x 62 x 16 . . . . .	85 —
M 1224	<i>Olcio</i>	Cuscinetto a sfere per comando cames da $m/m$ 15 x 35 x 11 . . . . .	27 —
M 1225	<i>Oleggio</i>	Cuscinetto a sfere per corpo frizione e ingra- naggio presa diretta da $m/m$ 30 x 62 x 10	45 —

### Pezzi vari per motore :

M 68	<i>Arce</i>	Forcellino comando alzivalvola . . . . .	2.75
M 68 N	<i>Archi</i>	Niples per forcellino alzivalvola . . . . .	0.15
M 70	<i>Areola</i>	Bullone tendifilo alzivalvola . . . . .	0.90
M 70 bis	<i>Arcore</i>	Dado per bullone tendifilo alzivalvola . . . . .	0.20
M 1065	<i>Olgiate</i>	Alberino comando alzivalvola . . . . .	30 —

www.hpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1065 bis	<i>Oliva</i>	Ranella per albero comando alzivalvola .	0.40
M 1066	<i>Oliveri</i>	Levetta comando albero alzivalvola . .	9.15
M 1067	<i>Ollastra</i>	Molla richiamo leva alzivalvola . . .	1.50
M 149 ter	<i>Besate</i>	Ranella per levetta comando albero alzi- valvola . . . . .	0.15
M 1071	<i>Oliveto</i>	Colonna porta tendifilo alzivalvola .	3.10
M 1054	<i>Olmo</i>	Ingranaggio conico comando comes con al- bero . . . . .	140 —
M 1054 bis	<i>Oltrona</i>	Chiavella per ingranaggio conico . .	4.50
M 1054 ter	<i>Olzai</i>	Spina fissaggio chiavella ingranaggio conico	0.10
M 1055	<i>Omegna</i>	Ingranaggio manicotto comando albero di- stribuzione . . . . .	100 —
M 1056	<i>Oncino</i>	Ranella spessore per ingranaggio manicotto	1.05
M 1059	<i>Onno</i>	Ingranaggio intermedio . . . . .	25.10
M 1060	<i>Onore</i>	Perno per ingranaggio intermedio . .	5 —
M 1061	<i>Opera</i>	Bronzina per ingranaggio intermedio .	3.25
M 1111	<i>Ora</i>	Ranella spessore per ingranaggio conico 1054 . . . . .	0.75
M 1102	<i>Orasso</i>	Perno porta molla richiamo bilancieri .	2.55
M 1103	<i>Orbetello</i>	Molla richiamo bilancieri . . . . .	4.50
M 1100	<i>Orco</i>	Forcella comando train-balladeur . .	45 —
M 1117	<i>Orezzo</i>	Tubo aspirazione olio completo . . .	18 —
M 1118	<i>Orino</i>	Tubetto ferro per mandata olio al castelletto	2.10
M 1118 bis	<i>Ornago</i>	Dado esagonale per tubetto ferro . .	1 —

www.fpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1123	<i>Orsera</i>	Tubetto ferro scarico olio dal castelletto al carter . . . . .	2.70
—	<i>Orta</i>	Tubo gomma durite per tubazione olio .	—
—	<i>Ortona</i>	Tubazione completa superiore mandata olio al castelletto . . . . .	11 —
—	<i>Orvieto</i>	Tubazione completa inferiore recupero olio dal castelletto al carter . . . . .	12 —
M 1122	<i>Orzinovi</i>	Valvoline gomma per tubazione olio . .	0.50
M 163	<i>Bogno</i>	Tubo forato ritorno olio . . . . .	5 —
M 163 G	<i>Bollate</i>	Guarnizione rame amianto per tubo forato olio . . . . .	0.20
M 166	<i>Bomba</i>	Dado chiuso per tubo forato olio . .	3 —
M 155	<i>Bidoni</i>	Tappo scarico aria . . . . .	0.80
M 155 bis	<i>Biella</i>	Ranella fibra per tappo scarico aria . .	0.20
M 155 ter	<i>Biestro</i>	Molettina per tappo scarico aria . .	0.05
M 158	<i>Binasco</i>	Bullone tendifilo frizione . . . . .	1.30
M 158 bis	<i>Bindo</i>	Dado per bullone tendifilo frizione . .	0.35
M 159	<i>Bione</i>	Supporto tendifilo frizione . . . . .	2.20
M 150 R	<i>Bettola</i>	Bullone rettificato per carter . . . . .	2 —
M 140	<i>Bellizzi</i>	Bulloncino per carter con dado . . . . .	0.50
M 1152	<i>Orzivecchi</i>	Tirante carter testina (lungo) . . . . .	2.60
M 1153	<i>Osasco</i>	Tirante carter testina (medio) . . . . .	2.30
M 1153 bis	<i>Oschiri</i>	Dado fissaggio tirante interno nel carter .	0.55

www.pow.it



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1154	<i>Osidda</i>	<b>Tirante</b> carter testina (corto) . . . . .	1.70
M 1154 bis	<i>Osilo</i>	<b>Dado</b> fissaggio testina . . . . .	1.40
M 107 bis	<i>Atri</i>	<b>Dado</b> bronzo fissaggio tubo scarico sulla testina . . . . .	0.40
M 1151	<i>Osio</i>	<b>Bullone</b> fissaggio motore . . . . .	3.50
M 1155	<i>Osnate</i>	<b>Bullone</b> per serraggio carter parte anteriore	2.80
M 1156	<i>Osoppo</i>	<b>Bullone</b> serraggio carterino pignone e comprimolla frizione . . . . .	2.90
—	<i>Ospitale</i>	<b>Canotto</b> copripolvere lato distribuzione completo nichelato . . . . .	18.30
M 1160	<i>Ospitaletto</i>	<b>Premistoppa</b> filettato per calotta porta cuscinetto . . . . .	12.40
M 1161	<i>Ossago</i>	<b>Calotta</b> zegrinata . . . . .	5.10
M 1161 G	<i>Ossana</i>	<b>Anello</b> feltro per premistoppa copripolvere	0.60
M 1162	<i>Ossecca</i>	<b>Calotta</b> porta cuscinetto . . . . .	13 —
M 1163	<i>Ostiglia</i>	<b>Ghiera</b> godronata fissaggio calotta . . . . .	5.90
M 1163 G	<i>Ostuni</i>	<b>Guarnizione</b> fibra per ghiera fissaggio calotta . . . . .	0.65
M 1166	<i>Otranto</i>	<b>Ghiera</b> fissaggio canotto copripolvere al castelletto . . . . .	4.60
M 1166 G	<i>Otricoli</i>	<b>Guarnizione</b> fibra per ghiera fissaggio canotto copripolvere . . . . .	0.45
M 1176	<i>Ottana</i>	<b>Tube</b> lubrificazione catena . . . . .	4.30
M 1128	<i>Ottone</i>	<b>Ranella</b> tenuta albero messa in moto . . . . .	0.35
M 1129	<i>Ovada</i>	<b>Perno</b> d'arresto pedale messa in moto . . . . .	2.40

www.fpww.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1134	<i>Ovaro</i>	<b>Albero</b> messa in moto finito (greggio) . . . . .	30 —
M 1138	<i>Ovindoli</i>	<b>Settore</b> dentato messa in moto finito (greggio) . . . . .	35 —
—	<i>Ovodda</i>	<b>Albero</b> messa in moto con settore (nichelato)	79 —
M 1135	<i>Otricoli</i>	<b>Pedivella</b> messa in moto . . . . .	13 —
M 136	<i>Belfiore</i>	<b>Chiavella</b> messa in moto con dado e ranella	1.40
M 137	<i>Bellano</i>	<b>Pedalino</b> messa in moto . . . . .	8.50
M 139	<i>Bellegra</i>	<b>Molla</b> per ritorno settore dentato . . . . .	3.70
M 1183	<i>Ozzero</i>	<b>Guarnizione</b> rame amianto per testina cilindro . . . . .	2.50
M 184	<i>Brendola</i>	<b>Guarnizione</b> rame amianto tubo scappamento . . . . .	1 —
—	<i>Ojace</i>	<b>Candela</b> . . . . .	—
—	<i>Ottaiano</i>	<b>Carburatore</b> Binks completo di comando a manopola . . . . .	—

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
—	<i>Padova</i>	★ Telaio tipo T. T. verniciato . . . . .	1,150 —
<b>Sottogruppo Forcella anteriore:</b>			
—	<i>Padula</i>	<b>Forcella</b> nuda con bronzine (verniciata) . . . . .	250 —
—	<i>Paese</i>	<b>Testa</b> di sterzo con bronzine (verniciata) . . . . .	65 —
—	<i>Pagani</i>	<b>Base</b> di sterzo con canotto e bronzine (verniciata) . . . . .	95 —
—	<i>Pagliara</i>	<b>Ginoliera</b> superiore con bronzine (verniciata) . . . . .	57 —
—	<i>Paglieta</i>	<b>Braccio</b> supporto manubrio (verniciato) . . . . .	29.40
T 11 bis	<i>Camerata</i>	<b>Bullone</b> per serraggio testa di sterzo . . . . .	1.90
T 25	<i>Candela</i>	<b>Calotta</b> superiore sterzo . . . . .	6 —
T 26	<i>Candiano</i>	<b>Calotta</b> inferiore sterzo (sopra) . . . . .	6 —
T 27	<i>Candida</i>	<b>Calotta</b> inferiore sterzo (sotto) . . . . .	6 —
T 1007 bis	<i>Pago</i>	<b>Bronzina</b> per ginoliera superiore . . . . .	9.50
T 1008	<i>Palanzo</i>	<b>Bronzina</b> per forcellino molla laterale . . . . .	2.50
T 1010 D	<i>Paliano</i>	★ <b>Biscottino</b> laterale destro . . . . .	8.70
T 1010 S	<i>Palizzi</i>	★ <b>Biscottino</b> laterale sinistro . . . . .	8.50
T 1011 ter	<i>Palma</i>	<b>Bronzina</b> per testa sterzo . . . . .	9.45
T 1013	<i>Palermo</i>	<b>Bronzina</b> base sterzo e canotto congiunzione forcella . . . . .	12.50
T 1020	<i>Palestrina</i>	<b>Perno</b> per testa sterzo . . . . .	6.60
T 1020 bis	<i>Palestro</i>	<b>Dado</b> per perno testa sterzo . . . . .	1.20

www.pw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1021	<i>Palmira</i>	Perno per ginoliera . . . . .	7.50
T 1020 <i>ter</i>	<i>Palombaro</i>	Dado per perno ginoliera . . . . .	2 —
T 1022	<i>Palu</i>	★ Perno per base sterzo . . . . .	8.50
T 1022 <i>bis</i>	<i>Paludi</i>	Dado per perno base sterzo . . . . .	2.50
T 1023	<i>Pancarana</i>	★ Perno portamolles oscillante forcella anter.	3 —
T 1023 <i>ter</i>	<i>Panettiere</i>	Ranella per perno portamolles . . . . .	0.40
T 1023 <i>bis</i>	<i>Panni</i>	Dado per perno portamolles . . . . .	0.50
T 1028	<i>Pannone</i>	Porta calotta filettata serraggio sterzo .	11 —
T 1028 <i>bis</i>	<i>Paola</i>	★ Dado per canotto base sterzo . . . . .	5.80
T 1072	<i>Paolisi</i>	Porta calotta sterzo inferiore . . . . .	12.50
T 1073	<i>Papozze</i>	Porta calotta sterzo superiore . . . . .	11.50
T 1074	<i>Parabiago</i>	Piattello superiore portamolles centrale .	10 —
T 75 <i>bis</i>	<i>Fuiggi</i>	Dado basso per molles laterali . . . . .	0.35
T 1077	<i>Parenti</i>	Molla laterale nichelata . . . . .	15 —
T 1078	<i>Paratico</i>	Molla centrale nichelata . . . . .	25 —
T 1079	<i>Pari</i>	Bullone per forcellino molles laterali . . .	0.80
T 1080	<i>Parlasco</i>	Forcellino per molles laterali . . . . .	6 —
T 1150	<i>Parella</i>	Bullone serraggio attacco manubrio . . . .	0.90
T 1151	<i>Parenzo</i>	Bullone serraggio attacco manubrio alla testa sterzo . . . . .	1.20
T 1152	<i>Paroldo</i>	Bullone portamolla centrale . . . . .	1.50
T 219	<i>Deso</i>	Sfera acciaio per sterzo 3/16 . . . . .	0.25

www.pw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
<b>Sottogruppo Ruota anteriore:</b>			
—	<i>Parma</i>	<b>Ruota</b> anteriore completa di mozzo a freno raggi e cerchio (senza gomma) verniciata	390 —
T 1146	<i>Parona</i>	<b>Cerchio</b> ruota anteriore forato - verniciato	41 —
—	<i>Parrè</i>	<b>Raggio</b> corto per ruota anteriore a freno con nipples e ranelle . . . . .	0.80
—	<i>Parlanna</i>	<b>Raggio</b> lungo per ruota anteriore a freno con nipples e ranelle . . . . .	0.90
—	<i>Passerano</i>	<b>Mozzo</b> anteriore a freno completo montato - verniciato . . . . .	300 —
T 1229	<i>Pastorano</i>	<b>Corpo</b> mozzo anteriore a freno . . . . .	7 —
T 1229 bis	<i>Paternò</i>	<b>Grasseur</b> tecalamit per mozzo e forcella anteriore . . . . .	0.65
T 1230	<i>Patone</i>	<b>Perno</b> per ruota anteriore . . . . .	3.70
T 1231	<i>Pattada</i>	<b>Perno</b> forato per mozzo anteriore a freno	14 —
T 1232	<i>Paullo</i>	<b>Cono</b> fisso nichelato per mozzo anteriore a freno . . . . .	14.50
T 1233	<i>Pararolo</i>	<b>Cono</b> registrabile interno per mozzo anteriore a freno . . . . .	14.50
T 1234	<i>Pavia</i>	<b>Controdado</b> per cono registrabile mozzo anteriore . . . . .	4.85
T 1235	<i>Pavone</i>	<b>Calotta</b> portasfere con fori per mozzo anteriore . . . . .	17 —
T 1236	<i>Lecco</i>	<b>Calotta</b> portasfere interna . . . . .	12.50
T 1237	<i>Pecorara</i>	<b>Ranella</b> porta anello feltro premistoppa .	1.10

www.tpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			L I R E
T 1237 G	<i>Pedace</i>	Anello feltro premistoppa per mozzo anteriore . . . . .	1 —
T 1238	<i>Pedavena</i>	Ranella premistoppa per mozzo anteriore	0.35
T 1239	<i>Pedemonte</i>	Tamburo freno per mozzo anteriore . . .	58.70
T 1240	<i>Pegli</i>	Disco portaceppo freno anteriore completo	50 —
—	<i>Pella</i>	Ceppo freno anteriore completo . . .	52 —
T 1244	<i>Pellegrino</i>	Ceppo freno superiore con nastro ferodo	24.50
T 1245	<i>Pellezzano</i>	Ceppo freno inferiore con nastro ferodo	24.50
T 1246	<i>Penna</i>	Perno cames per ceppo freno anteriore .	14.50
T 1247	<i>Pera</i>	Levetta freno anteriore . . . . .	7.40
T 1247 bis	<i>Perarolo</i>	Dado per levetta freno . . . . .	0.65
T 1243	<i>Perdifumo</i>	Molle richiamo ceppi freno anteriore . .	1.40
T 269	<i>Giardini</i>	Dado cieco per mozzo anteriore . . .	1.20
T 38	<i>Caprese</i>	Ranella per perno ruota anteriore . . .	0.30
T 1236 bis	<i>Perego</i>	Sfere per mozzo anteriore a freno 5/16 .	0.50

### Sottogruppo Ruota posteriore :

—	<i>Pergola</i>	Ruota posteriore completa solo di: mozzo, tamburo freno, tamburo esterno parastrappi, cerchio e raggi - verniciata (senza gomma) . . . . .	330 —
T 1146 bis	<i>Perito</i>	Cerchio ruota posteriore forato e verniciato	41 —
—	<i>Persico</i>	Raggio corto per ruota posteriore con niples e ranelle . . . . .	0.65

www.pw.it

## T - Parte TELAIIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
—	<i>Pertosa</i>	Raggio lungo per ruota posteriore con nipples e ranelle . . . . .	0.65
T 1040	<i>Perugia</i>	Mozzo posteriore nudo . . . . .	62 —
T 1057	<i>Pesaro</i>	Tamburo parastrappi esterno bronzo - verniciato . . . . .	67 —
T 1060	<i>Pescara</i>	Tamburo freno nichelato - verniciato . . . . .	76 —
T 1081	<i>Pescarolo</i>	Bullone fissaggio tamburo freno ruota posteriore . . . . .	0.70
T 1082	<i>Pescasseroli</i>	Bullone fissaggio tamburo parastrappi ruota posteriore . . . . .	0.50
T 1041 bis	<i>Pescantina</i>	Vite per anello ferma cuscinetto . . . . .	0.30
T 1042	<i>Pescaie</i>	Anello fissaggio cuscinetto . . . . .	4.60
T 1045	<i>Pesche</i>	Perno per ruota posteriore . . . . .	10.50
T 1046	<i>Peschiera</i>	Perno forato per ruota posteriore . . . . .	10 —
T 1047	<i>Pescina</i>	Tube spessore cuscinetto per ruota posteriore . . . . .	1.50
T 1048	<i>Pessina</i>	Rocchetto spessore per ruota posteriore . . . . .	2.10
T 1049	<i>Petrolio</i>	Ranella per dado perno ruota posteriore . . . . .	0.65
T 50	<i>Carenno</i>	Dado perno ruota posteriore . . . . .	1.20
T 1051	<i>Petrizzi</i>	Dado fissaggio cuscinetto destro . . . . .	4.15
T 1052	<i>Piacenza</i>	Ranella grande con smusso per dado perno forato . . . . .	1.40
T 1053	<i>Piadena</i>	Ranella fissaggio parastrappi . . . . .	3.50
T 1054	<i>Piana</i>	Ingranaggio ruota posteriore 46 denti . . . . .	56

www.fpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 58	<i>Carro</i>	Bullone fissaggio ingranaggio, parafanghi e serbatoi . . . . .	0.70
T 1056	<i>Piatto</i>	Parastrappi (interno) . . . . .	15 —
T 1056 bis	<i>Picciano</i>	Blocchetto gomma per parastrappi . . .	1 —
T 136	<i>Cleto</i>	Bulloncino fissaggio parastrappi e carterino copricatena . . . . .	0.35
T 1058	<i>Piedimulera</i>	Cuscinetto a sfere per ruota posteriore da m/m 17 x 40 x 12 . . . . .	29 —
T 1061	<i>Pietracupa</i>	Disco portaceppo freno posteriore completo . . . . .	35 —
—	<i>Pieve</i>	Ceppo freno completo - montato . . .	80 --
T 1063 S	<i>Piglio</i>	Ceppo freno superiore con ferodo . . .	35 —
T 1063 I	<i>Pigna</i>	Ceppo freno inferiore con ferodo . . .	35 —
T 1063 bis	<i>Pignola</i>	Piastrine per ceppo freno posteriore . .	1.50
T 1063 F	<i>Pigra</i>	Nastro ferodo per ceppo freno posteriore	6.80
T 1063 E	<i>Pinguente</i>	Chiodini alluminio per nastro ferodo . .	0.25
T 1064	<i>Pinerolo</i>	Perno ceppo freno posteriore . . . . .	1.40
T 64 bis	<i>Cassago</i>	Ranella per cames ceppo freno posteriore	0.30
T 1064 ter	<i>Piove</i>	Ranella per perno ceppo freno posteriore	0.60
T 1065	<i>Piovena</i>	Cames per ceppo freno posteriore . . .	3.50
T 1066	<i>Piozzo</i>	Levetta per ceppo freno posteriore . . .	10.50
T 267 bis	<i>Ghiffa</i>	Molle richiamo ceppo freno posteriore .	1.55

www.pw.it



## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO LIRE
<b>Sottogruppo Leva cambio :</b>			
T 1100	<i>Pisa</i>	Leva cambio completa (senza pomolo) . . . . .	75 —
T 101	<i>Chiusi</i>	Pomolo leva cambio . . . . .	4.60
T1109-1109 bis	<i>Pisano</i>	Settore cambio . . . . .	19 —
T 1105	<i>Pistoia</i>	Perno per leva cambio . . . . .	6.20
T 1107	<i>Pivirone</i>	Ranella per leva cambio . . . . .	0.85
T 1108	<i>Pizzighettone</i>	Tirante cambio . . . . .	1.10
T 83	<i>Cavona</i>	Forcellino per tirante cambio . . . . .	3 —
T 84 bis	<i>Celano</i>	Controdado per forcellino cambio e freno	0.60
T 85	<i>Celino</i>	Spina per forcellino cambio e freno . . . . .	0.80
T 189	<i>Cuniolo</i>	Spilla a molla per spinette . . . . .	0.20
<b>Sottogruppo Leva freno a pedale :</b>			
T 1086	<i>Pizzo</i>	Leva freno a pedale completa verniciata . . . . .	47 —
T 1087	<i>Pizzoli</i>	Tirante freno a pedale . . . . .	2.50
T 84	<i>Cecina</i>	Forcellino tirante freno a pedale . . . . .	2.90
T 1089	<i>Plata</i>	Molla richiamo pedale freno . . . . .	1.50
<b>Sottogruppo Appoggiapiedi :</b>			
—	<i>Poggibonsi</i>	Gruppo appoggiapiedi completo montato - verniciato . . . . .	48 —
T 1088	<i>Poggioreale</i>	Perno passante per appoggiapiedi . . . . .	3.30

www.tpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1090	<i>Pola</i>	Tubo spessore passante appoggiapiedi - verniciato . . . . .	4.35
T 1091	<i>Polesella</i>	Tubo spessore passante appoggiapiedi tra le piastre portamotore - verniciato .	4.30
T 1106	<i>Pollina</i>	Tubo passante del perno appoggiapiedi (1088) . . . . .	2.90
—	<i>Ponna</i>	Appoggiapiedi destro o sinistro completo	13 —
T 1204	<i>Ponso</i>	Piastra congiunzione fra pedale freno e appoggiapiedi . . . . .	1.20
T 192 D	<i>Cunico</i>	Manopola gomma per appoggiapiedi .	5 —

### Sottogruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni:

T 1200	<i>Ponte</i>	★ Serbatoio olio benzina per moto tipo T.T.	270 —
T 1175	<i>Pontella</i>	Rubinetto benzina con riserva . . . . .	21.50
T 1175 bis	<i>Pontedera</i>	Guarnizione fibra per rubinetto . . . . .	0.20
T 1176	<i>Pontida</i>	Tubo benzina flessibile . . . . .	57 —
T 180	<i>Cressa</i>	Filtro olio completo . . . . .	7.80
T 1181	<i>Pontremoli</i>	Sfiatatoio olio completo (nichelato) . . . . .	28 —
T 194 A	<i>Cursi</i>	Spessore gomma per serbatoi $m/m$ 3 . . . . .	0.70
T 194 B	<i>Cursolo</i>	Spessore gomma per serbatoi $m/m$ 5 . . . . .	0.90
T 184	<i>Crocetta</i>	Raccordo esagonale per tubazione olio . . . . .	1 —
T 187	<i>Cumiana</i>	Tubo gomma per alimentazione olio - <i>al metro</i> . . . . .	9 —
T 1183	<i>Ponzate</i>	Tubo ricupero olio completo . . . . .	10 —

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			L I R E
T 1185	<i>Popoli</i>	Rubinetto olio completo . . . . .	15 —
T 1186	<i>Pordenone</i>	Tube ferro alimentazione olio . . . . .	3.20
—	<i>Portici</i>	Tappo serbatoio olio e benzina C. M. C.	19 —

### Sottogruppo Manubrio :

T 1190	<i>Postumia</i>	Manubrio nudo nichelato . . . . .	55 —
T 192 S	<i>Cupello</i>	Manopola gomma sinistra . . . . .	5 —
T 156	<i>Como</i>	Leva alzivalvola nichelata . . . . .	21.50
T 156 N	<i>Condove</i>	Niples per leva alzivalvola . . . . .	0.15
T 157 B	<i>Coniolo</i>	Controspinta per leva alzivalvola . . . . .	0.60
T 225	<i>Domaso</i>	Trasmissione esterna per comando alzivalvola . . . . .	6 —
T 229	<i>Dosolo</i>	Trasmissione interna per comando alzivalvola . . . . .	1 —
T 234	<i>Duno</i>	Coprifilo per trasmissione esterna alzivalvola e magnete . . . . .	0.15
—	<i>Potenza</i>	Comando a manopola Binks completo di manopola (senza filo) . . . . .	50 —

### Sottogruppo Sella :

T 197	<i>Pozzo</i>	Sella Terry o Brooks . . . . .	—
T 1014	<i>Pozzolengo</i>	Reggisella Terry . . . . .	4.20
T 1312	<i>Pragelato</i>	Bullone expander per sella Terry . . . . .	2.10
T 314	<i>Ferrara</i>	Ranella per bullone expander per sella Terry	0.20
T 116	<i>Cinisi</i>	Cono filettato per bullone expander . . . . .	0.80

www.pw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
<b>Parti varie per Telaio :</b>			
T 1130	<i>Pranzo</i>	Parafango anteriore completo - verniciato	90 —
T 1123	<i>Prato</i>	Parafango posteriore completo - verniciato	100 —
T 1133	<i>Pratella</i>	Carterino copricatena nichelato . . . . .	35 —
T 1142	<i>Predo</i>	★ Scatola portaferrì verniciata . . . . .	55 —
T 1137	<i>Predazzo</i>	Tubo scappamento - senza silenziatore . . . . .	80 —
T 1140	<i>Predore</i>	Silenziatore Alfa completo . . . . .	60 —
—	<i>Pregola</i>	Tubo scappamento completo di silenziatore	140 —
T 67	<i>Castana</i>	Molla cavalletto . . . . .	4.50
T 68	<i>Castelli</i>	Bullone ferma disco freno posteriore . . . . .	2.50
T 70-70 bis	<i>Casto</i>	Vite tendicatena con dado . . . . .	0.90
T 99	<i>Chiesa</i>	Bullone a gola per molla cavalletto . . . . .	1.40
T 128	<i>Cissone</i>	Bullone fissaggio parafango . . . . .	0.95
T 129	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio appoggiapiedi . . . . .	0.65
T 159	<i>Consonno</i>	Leva frizione a mano (sinistra) . . . . .	23.50
T 163	<i>Cortino</i>	Leva freno a mano (destra) . . . . .	23.50
T 221	<i>Doccio</i>	Catena a rulli 5/8" × 1/4" (Renold) . . . . .	—
T 221 A	<i>Dolce</i>	Maglia congiunzione per catena a rulli . . . . .	5.15
T 224	<i>Dolo</i>	Trasmissione esterna per comando magnete . . . . .	4.80
T 226	<i>Donato</i>	Trasmissione esterna per comando frizione . . . . .	6.80

www.pw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1227	<i>Premana</i>	Trasmissione esterna per comando freno anteriore . . . . .	6 —
T 228	<i>Dosio</i>	Trasmissione interna per comando magnete	0.60
T 230	<i>Drano</i>	Trasmissione interna per comando frizione	1.50
T 1231	<i>Premilcuore</i>	Trasmissione interna per comando freno anteriore . . . . .	1.30
T 235	<i>Duronia</i>	Copri filo per trasmissione esterna frizione e freno . . . . .	0.15
T 236	<i>Edolo</i>	Fascette fissaggio fili (nere) . . . . .	0.10
T 237	<i>Elce</i>	Fascette fissaggio fili (nichelate) . . . . .	0.65
<b>Trouss completa di accessori:</b>			
T 206 C	<i>Brondello</i>	Chiave magnete . . . . .	3.50
T 211	<i>Dario</i>	Chiave volante . . . . .	16 —
T 211 bis	<i>Davoli</i>	Spina per chiave volante . . . . .	1.40
T 212	<i>Dazio</i>	Chiave a occhio $m/m$ 17 . . . . .	9 —
T 213	<i>Dego</i>	Chiave piatta da $m/m$ 7 . . . . .	3.20
T 214	<i>Delebio</i>	Chiave a tubo 6-8 . . . . .	7 —
—	<i>Prunetto</i>	Chiave doppia fissa $17 \times 14$ . . . . .	6.50
T 241	<i>Ello</i>	Leva coperture . . . . .	0.75
T 242	<i>Empoli</i>	Cacciavite . . . . .	5.30
T 244	<i>Enego</i>	Chiave inglese . . . . .	28 —
T 245	<i>Erba</i>	Pinza Universale . . . . .	10 —
T 198	<i>Cusago</i>	Pompa per pneumatici (Blumel" s) . . . . .	—

www.fpw.it

## T - Parte TELAIIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			L I R E
T 1319	<i>Premosello</i>	Chiave registro frizione . . . . .	8.50
T 1320	<i>Pretoro</i>	Chiave per candela . . . . .	11 —
T 1280	<i>Primaluna</i>	Pompa " Tecalemit,, per grasseur . . .	16.15
T A.T.Z. 9	<i>Bugiallo</i>	Estrattore per molle scarico e aspirazione	15 —

## Dadi per motore e telaio

D N 6	<i>Fiano</i>	Dado normale da $m/m$ 6 . . . . .	0.20
D N 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da $m/m$ 7 . . . . .	0.25
D N 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da $m/m$ 8 . . . . .	0.35
D K 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da $m/m$ 8 . . . . .	0.40
D K 10	<i>Filetto</i>	Dado coronato da $m/m$ 10 . . . . .	0.50
D C 8	<i>Finero</i>	Dado cieco da $m/m$ 8 . . . . .	0.70
D C 10	<i>Firmo</i>	Dado cieco da $m/m$ 10 . . . . .	1.05
R G 6	<i>Fiumana</i>	Ranella grower da $m/m$ 6 . . . . .	0.10
R G 8	<i>Fiume</i>	Ranella grower da $m/m$ 8 . . . . .	0.15
R G 10	<i>Fobello</i>	Ranella grower da $m/m$ 10 . . . . .	0.20

# Pezzi che servono esclusivamente per il tipo S. S.

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
—	<i>Quaglietta</i>	Testina bronzo nuda con prigionieri e guide valvole tipo S. S. . . . .	LIRE 510 —
M 1032 bis	<i>Quaranti</i>	Vite registro valvole con dado tipo S. S.	4 —

## T - Parte TELAIO

—	<i>Racconigi</i>	Telaio tipo S. S. - verniciato . . . .	1,200 —
T 1168	<i>Radda</i>	Serbatoio benzina completo di tappo - (verniciato) . . . . .	210 —
T 1179	<i>Ragoli</i>	Serbatoio olio superiore completo di tappo - (verniciato) . . . . .	168 —
—	<i>Rancio</i>	Borsetta lamiera e pelle - laterale verniciata	24 —
T 1022 ter	<i>Randazzo</i>	Perno base sterzo per ammortizzatore Guzzi	14 —
T 1024	<i>Ranzanico</i>	Perno porta molle inferiore e fermo piastra ammortizzatore Guzzi . . . . .	5 —
T 1029	<i>Rapino</i>	Piastra interna per ammortizzatore Guzzi	17 —
T 1030	<i>Rapolla</i>	Disco ferodo per ammortizzatore Guzzi .	6.75
T 1031	<i>Ravarino</i>	Piastra esterna per ammortizzatore Guzzi	19.50
T 1032	<i>Ravello</i>	Piastra registro molle per ammortizzatore Guzzi . . . . .	15 —
T 1032 bis	<i>Rea</i>	Molle di pressione per ammortizzatore Guzzi	0.70
T 1033 D	<i>Recco</i>	Biscottino speciale destro non filettato per ammortizzatore Guzzi . . . . .	24 —
T 1033 S	<i>Reggio</i>	Biscottino speciale sinistro filettato per ammortizzatore Guzzi . . . . .	25.30

www.pw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			L I R E
—	<i>Rimini</i>	<b>Ammortizzatore Guzzi completo - al paio</b>	220 —
—	<i>Riofreddo</i>	<b>Frenasterzo completo di morsetto . . .</b>	—
—	<i>Rionero</i>	<b>Expander completo per frenasterzo . . .</b>	14.50
T 1028 <i>ter</i>	<i>Ripalta</i>	<b>Controdado forato per calotta serraggio sterzo e frenasterzo . . . . .</b>	6 —
T 1309	<i>Ripe</i>	<b>Corpo expander porta frenasterzo . . .</b>	10 —
T 1310	<i>Riva</i>	<b>Cono filettato per expander porta frenasterzo . . . . .</b>	1.50
T 1312	<i>Rivolto</i>	<b>Bullone per expander porta frenasterzo .</b>	3 —