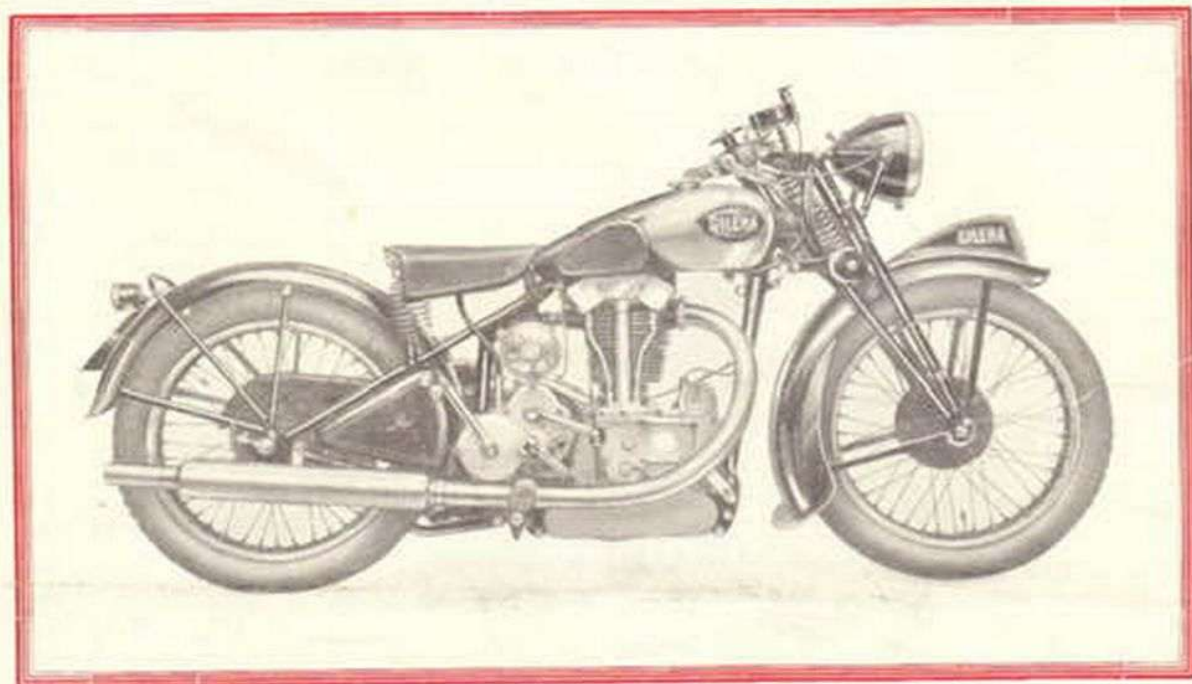


MOTO GILERA

LA GRAN SPORT V. T. 500 c. c.



DESCRIZIONE

MOTORE GILERA - Aliesaggio 84 mm. corsa 90 mm. - cilindrata 498 cc. Cilindro verticale, 2 valvole in testa, le valvole sono inclinate a 35° comandate da punterle e bilancieri in bagno d'olio. Speciale castello in alluminio che racchiude le valvole e le molle in bagno d'olio

Carburatore speciale - Amal - Sport comando a manopola

Accensione a Magnete

Cambio di Velocità a 4 marcie con comando a pedale

Freni indipendenti ad espansione di grande diametro sulle due ruote

Serbatoio Benzina capacità di litri 12 con finitura in vernice brillante e cromature

Serbatoio Olio incorporato nel carter motore. Ne contiene circa litri 3,500

Ruote smontabili ed intercambiabili togliendo il solo perno passante, con cerchi cromati e filettati

Gomme PIRELLI sezione 26 x 3,25

Lubrificazione tipo speciale GILERA con pompa ad ingranaggi collocata nell'interno del motore, munita di filtro, con regolazione automatica, consumo 1 Kg. circa ogni 450 Km.

Trasmissione completamente a catena RENOLD. Dal motore al cambio con catena Duplex silenziosa in modo che non richiede nessun regolaggio e lubrificata automaticamente

Copricatena in alluminio fuso. Quello anteriore è completam. chiuso. Manubrio a morsetti regolabili

Forcella di ultimissimo tipo GILERA con ammortizzatori e frenasterzo incorporati e regolabili a mano

Telaio tipo speciale GILERA a saldature invisibili

Cavallo reggi macchina collocato al centro

Parafanghi del tipo ad U nuovo modello e della massima efficienza

Ginocchiere tipo GILERA

Silenziatori molto efficienti pur non pregiudicando il rendimento del motore

LA MACCHINA VIENE FORNITA COMPLETA DI PANALERIA E TROMBA ELETTRICA

PRODUZIONE 1935

GILERA S.p.A. - 20121 MILANO - TEL. 21.11.11

WOLFF

M O T O C I C L I

220 T. N. = Accensione a spinterogeno MARELLI, completa di fanaleria e tromba elettrica	L. 3300.—
350 T. L. = Accensione a spinterogeno MARELLI, completa di fanaleria e tromba - cambio 3 rapporti	L. 4500.—
500 T. L. 35 = Accensione a spinterogeno BOSCH, completa di fanaleria e tromba - cambio 4 rapporti	L. 5000.—
500 T. L. ELASTICO = Motore 500 T. L. 35 completa - cambio 4 rapp.	L. 5500.—
500 T. SS. 35 = Accensione a spinterogeno BOSCH completa di fanal. e tromba - cambio 4 rapp. - comando a pedale	L. 5400.—
500 VT. G. S. 35 = Accensione a magnete MARELLI, completa di fanaleria e tromba elettrica - cambio 4 rapporti - comando a pedale	L. 5800.—

VEICOLI PER TRASPORTO MERCI

MOTOCHASSIS 220 cc. (senza cassone)	completo di impianto elettrico con differenziale tipo vettura.	L. 4200.—
MOTOCHASSIS 500 cc. (senza cassone)		L. 6300.—

C A R R O Z Z I N I C O M P L E T I

MODELLO CANOTTO	Con bauletto e parabrise girevole	L. 1175.—
MODELLO CANOTTO e capotte	L. 1425.—
MODELLO CANOTTO	Con ruota scorta e copertina	L. 1450.—
MODELLO SILURO SPORT	Con ruota scorta e copertina	L. 1400.—
MODELLO AERODINAMICO ALFA	L. 1275.—

C A S S O N I P E R M O T O C H A S S I S

MODELLO APERTO	Con sponda posteriore apribile a ribalta nelle misure di serie	L. 225.—
MODELLO CHIUSO	Con coperchio apribile e sponda posteriore ribaltabile nelle misure di serie	L. 300.—

A C C E S S O R I

QUADRETTO JAGER per 220 - Comando alla ruota anteriore	L. 275.—
QUADRETTO JAGER per 350 e 500 - Comando alla ruota anteriore	L. 275.—
QUADRETTO JAGER per 350 e 500 - Comando al cambio	L. 250.—

E X T R A

Per eventuale richiesta di impianto BOSCH sui modelli 220 - 350 - VT e sui motofurgoni	L. 100.—
Per eventuale richiesta 4 velocità sul modello T L 350	L. 100.—
Per eventuale richiesta comando pedale sui modelli T L 350 e 500 aum.	L. 100.—

CONDIZIONI DI VENDITA **PREZZI:** Franco Arcore o domicilio corriere in Milano
TASSA SCAMBIO: a carico del concessionario.
IMBALLO: Gratis - Le macchine viaggiano a rischio e pericolo del committente. Controllare all'arrivo ed eventualmente reclamare subito presso chi ha effettuato il trasporto.

