

**OFFICINA MECCANICA  
GAMBETTI GILDO**

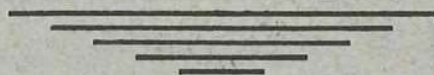
VIA G. DE CASTILLIA, 8 **MILANO** TELEFONO 690-544

COSTRUZIONE PEZZI DI RICAMBIO PER  
**AUTO E MOTO**

**Aggiunte e Varianti**

al Listino N. 4

**MOTO**





# Aggiunte e Varianti

al Listino N. 4

# MOTO

---



# GUIDE VALVOLE

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro Ø mm.	PREZZO Lire
148	<b>BENELLI</b> 500 VT. Sup. Sport . . . . .	9.—	5.—
148 B	<b>BENELLI</b> 500 VT. » » in acciaio antimagnetico con bussola BCR . . . . .	9.—	30.—
161 B	<b>BENELLI</b> 250 VT. 937 in acciaio antimagnetico con bus- sola B C R. . . . .	8.—	25.—
162	<b>BORDONE</b> 500 VL. furgone . . . . .	10.—	6.—
165	<b>CM.</b> 250 VT. con bussola riportata in bronzo speciale BCR. per molle a spillo con piattello fisso alla guida . . . . .	8.—	18.—
180	<b>CF.</b> 175/250 VT. a piattello fisso per molla a spillo . . . . .	9.—	8.—
185	<b>DELLA FERRERA</b> 175 VT. . . . .	9.—	8.—
206	<b>FN.</b> 500 VT. 937 tipo 86 . . . . .	9.—	6.—
206 B	<b>FN.</b> 500 VL. 937 . . . . .	8.—	8.—
207	<b>FB.</b> motocarro Boselli VL. (due tipi) . . . . .	9.—	6.—
230	<b>GILERA</b> 250 VL. 937 . . . . .	7.—	5.—
231	<b>GILERA</b> 350 VL. 937 . . . . .	8.—	5.—
238	<b>GILERA</b> 500 VT. 4 Bulloni . . . . .	10.—	5.—
238 B	<b>GILERA</b> 500 VT. 8 Bulloni . . . . .	10.—	5.—
224	<b>GUZZI</b> 500 tipo C. . . . .	11,5	4.—
228	<b>GUZZI</b> 500 tipo R. furgone . . . . .	11.— 10.—	4.— 4.—
229 B	<b>GD.</b> 250 VT. per molla a spillo . . . . .	9.—	8.—
275	<b>MM.</b> 175/250 VT. con bussola riportata in bronzo speciale BCR. per molle a spillo con piattello fisso alla guida . . . . .	8.—	18.—
312	<b>NEW IMPERIAL</b> 500 VT. 937 . . . . .	9.52	6.—
317	<b>NSU.</b> 500 VT. in ghisa . . . . .	10.—	8.—
317 B	<b>NSU.</b> 500 VT. in bronzo speciale BCR. . . . .	10.—	30.—
354	<b>SUNBEAM</b> 500 VL. 935 . . . . .	8.75	8.—
372	<b>SIMPLEX</b> 250 VT. a spillo . . . . .	9.—	6.—

www.rpw.it

## CONI PER MOZZI

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro Ø mm.	PREZZO Lire
421	BENELLI 250 937 mozzo Cremesani . . . . .	13.—	4.—
467	DKW 350 regol. con 15 tacche . . . . .	13.—	7.—
468	DKW 350 fisso . . . . .	13.—	6.—
584	TAURUS 350, mozzo Cremesani . . . . .	13.—	4.—
588	TAURUS 500 vedi Asthon e Cremesani . . . . .	15.—	5.50
597	PARRI carrozzino . . . . .	18.5	8.—
596	TITTARELLI carozzini montati su Guzzi diametro flangia mm. 49 . . . . .	21.— 21.5	10.— 10.—

## PERNI PER MOZZI

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Prezzo nudo Lire	PREZZO perno completo Lire
601 B	ASTHON Baruffaldi A32 di varie lunghezze fino a 270 mm.	8.—	20.—
603 B	ASTHON Baruffaldi C32 » » » » 290 »	10.—	27.—
606 B	ASTHON Baruffaldi C33 » » » » 310 »	12.—	32.—
610	BENELLI 250 - 937 elastico post. (mozzo Cremesani) . . . . .	8.—	24.—
612	BENELLI 250 - 935-37 rigido post. (mozzo Cremesani) . . . . .	10.—	30.—
613	BENELLI 500 post. elastico (mozzo Baruffaldi) . . . . .	12.—	35.—
615	BENELLI 500 - 937 telaio rigido (mozzo Cremesani) . . . . .	12.—	35.—
616	BENELLI 500 - 935 telaio rigido (mozzo Baruffaldi) . . . . .	12.—	35.—
630	BENELLI 250 fungone porta cuscinetti . . . . .	30.—	—
637	BENELLI 500 - 939 telaio elastico portacuscinetti . . . . .	34.—	—
647	FB. 500 - fungone-perno porta cuscinetto (due tipi) . . . . .	30.—	—
757	D.K.W. 250 post. e anteriori . . . . .	10.—	20.—
670	GUZZI 500 V. copriasse porta cuscinetto ant. . . . .	10.—	20.—
687	GUZZI perno sfilante testa esag. per diversi carozzini mm. 14	13.—	15.—
695	GILERA tutti i tipi perno sfilante liscio anteriore . . . . .	5.—	10.—
695 B	GILERA tutti i tipi perno sfilante liscio posteriore . . . . .	5.—	10.—
716	M.A.S. 350-500 post. mozzi Baruffaldi . . . . .	12.—	35.—
721	MILLER 250 - posteriore (Asthon) . . . . .	8.—	25.—
722	MILLER 98 motore Sacks (Asthon) . . . . .	8.—	20.—
731	PARRI copriasse carrozzino lungh. mm. 120 . . . . .	10.—	35.—
749	SERTUM 250 poster. (mozzo Asthon C. 32) . . . . .	8.—	25.—
752	TITTARELLI copriasse lungo 125 per coni grandi . . . . .	12.—	36.—
753	TITTARELLI copriasse lungo 135 per coni grandi . . . . .	12.—	36.—

www.ppv.it

## CALOTTE PER MOZZI

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Diametro esterno mm.	PREZZO Lire
770	BENELLI 250 - 937 (Cremesani)	41.2	4.—
771	BENELLI 500 (Cremesani)	47.5	8.—
858	TAURUS 250 (Cremesani)	43.2	6.—
859	TAURUS 500 (Cremesani)	47.5	8.—
862	TITTARELLI (carrozzino)	57.—	12.—

## SERIE STERZO

N. Pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
893	BIANCHI 500 F. A.	50.—
884	BENELLI 175	35.—
885	BENELLI 500	44.—
948	M. M. 350-500, tipo 938 con canotto 28 mm.	45.—

## MATERIALE VARIO

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1202	ARIEL 500 - 930 - Red Hunter (perni forcella)	50.—
1203	ARIEL 500 - 930 - » » vite registro bilancere	2.50
1212	BENELLI 250 - 937 piattello inf. portamolle a spillo	8.—
1213	BENELLI 500 piattello inf. portamolle a spillo	10.—
1214	BENELLI 500 - 1938 vite registro frizione con relativo dado	5.—
1204	BENELLI 250 Biella in acciaio C. G. 1 (lavorazione accuratissima)	50.—
1224	BIANCHI 175 puntalino fisso al bilanc.	1.50
1225	BIANCHI 175 F. O. biella perfettamente lavorata	36.—
1227	FB. (Boselli) Bullone tirante testa cilindro	4.—
1249	F. I. T. serie perni forcelle 175 - diam. mm. 10	30.—
1314	M. M. 250 asta comando bilancieri	7.—
1327	TRIUMPH 500 VT tipo 5/5 vite registro bilanc. con dado	3.—
1335	COLLARI (1/2 lunette) per Benelli 500 - Guzzi V. - W. - S. Triumph 5/5 - BSA. 500 VT. - Triumph NT.	1.—

Disponiamo di un vasto assortimento di rulli nazionali ed esteri nelle misure normali e maggiorate.

www.rpv.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
	<b>PUNTALINI</b> per protezione valvole formato speciale per:	
1341	<b>BENELLI</b> 175 mm. 8 bombati . . . . .	0.60
1342	<b>BENELLI</b> 500 mm. 9 piatti . . . . .	0.60
1354	<b>ACCIAIO</b> speciale rettificato calibrato per aste frizione da mm. 3 a mm. 8, lunghezza a richiesta . . . al Kg.	40.—
1355	<b>RANELLE</b> stampate tipo tornito e smussato da 3/16 — 1/4 — 5/16 — 3/8 7/16 — 1/2 — 9/16 — 5/8 - scatole di 400 pezzi in tutte le misure . . . . .	63.—

## Parti staccate e materiale adattabile al tipo "GUZZI,"

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1123	<b>ASTA</b> bilancere comando valvola tipo V . . . . .	10.—
1124	<b>BILANCERE</b> con bussola speciale BCR. per tipo S lubrificato	20.—
1125	<b>BULLONCINO</b> con dado per carterino coperchio frizione 500	1.20
1126	<b>BULLONCINO</b> con dado per corona frizione 500 tutti i tipi	1.55
1127	<b>BULLONE</b> con dado reggiserbatoio 500 tutti i tipi . . . . .	3.—
1128	<b>BRONZINE</b> in due mezze per castelletto 175-250 - C. - V. materiale speciale BCR. . . . . foro normale . . . . . foro minorato (allacciate con saldat. a stagno)	34.—
1129	<b>BUSSOLA</b> per piede biella in BCR. per tipi 250 PLS. . . . .	5.—
1130	<b>CONTRODADO</b> volano per i tipi 175-250 . . . . .	6.—
1131	<b>CONTRODADO</b> volano per i tipi 500 . . . . .	9.—
1132	<b>DADO</b> bloccaggio volano per i tipi 175-250 . . . . .	9.—
1133	<b>DADO</b> bloccaggio volano per i tipi 500 (cieco) . . . . .	12.—
1134	<b>PRIGIONIERO</b> con dado ottone per paravalvole 15-S. e S.	1.80
1135	<b>PRIGIONIERO</b> con dado ottone per tubo scarico per Sport 14-15 e S. . . . .	
1136	<b>PERNETTO</b> preselettore tutti i tipi . . . . .	2.—
1137	<b>PUNTALINO</b> asta bilancere tipo V. - R. (furgone) . . . . .	2.50
1138	<b>PIATTELLO</b> inferiore fermamolle scarico tipo S. . . . .	1.50
1139	<b>PIATTELLO</b> superiore per valvola scarico dei tipi Sport 14 - 15 - S - 2 V.T. per applicazione semiconi al posto della chiavella (nostro tipo speciale) . . . . .	2.50
1140	<b>SPINA</b> tirante frizione 7x39 con foro per coppiglia . . . . .	1.30
1141	<b>SPINA</b> leva frizione 6x16 " " " " . . . . .	1.—
1142	<b>SPINA</b> magnete 5x17 . . . . . " " " " . . . . .	1.—
1143	<b>SPINA</b> 5.5x22 . . . . . " " " " . . . . .	1.—
1144	<b>SPINA</b> 6.5x20.5 . . . . . " " " " . . . . .	1.—
1147	<b>TIRANTE</b> cilindro con nottolino e spinetta fissa per i tipi da 15-S. e 928 . . . . .	6.—
1148	<b>MORSETTO</b> antivibratore per i tipi 500 . . . . .	50.—

www.fpw.it



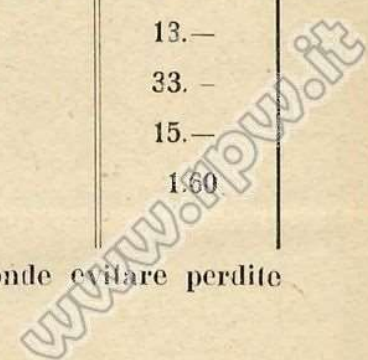
Continua PARTI STACCAE E MATERIALE ADATTABILE AL TIPO "GUZZI,,

N. Pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1149	<b>APPARECCHIO</b> con maschio normale e maggiorato 1 mm. per ravvivare o rifare il filetto parte tappo aspirazione per i tipi 928 op. 14, 15 e S. . . . .	} 140.—
1150	<b>TAPPI</b> per testa cilindro tipo Sport 14-15-S in bronzo speciale misura normale . . . . .	
1151	<b>IDEM</b> maggiorato 1 mm. adatto per il foro maschiato - col nostro apparecchio . . . . .	22.—
1152	<b>ESTRATTORE</b> per volani di elevatissima resistenza - di nostra costruzione (serve perfettamente per estrarre i volani bloccati da ingranamento) che non si estraggono con nessun altro mezzo . . . . .	80.—

## Varianti e correzioni

N. pezzo		PREZZO Lire
677	anzichè L. 15.— completo leggere . . . . .	20.—
728	anzichè L. 26.— completo leggere . . . . .	36.—
729	anzichè L. 36.— completo leggere . . . . .	38.—
730	anzichè L. 24.— nudo leggere . . . . .	12.—
730	anzichè L. 44.— completo leggere . . . . .	30.—
732	anzichè L. 8.— nudo leggere . . . . .	24.—
732	anzichè L. 35.— completo leggere . . . . .	44.—
733/734	anzichè L. 10.— nudo leggere . . . . .	8.—
733/734	anzichè L. 10.— completo leggere . . . . .	25.—
735	anzichè L. 10.— nudo leggere . . . . .	30.—
739	anzichè L. 20.— nudo leggere . . . . .	30.—
740	anzichè L. 25.— nudo leggere . . . . .	35.—
746	anzichè L. 10.— nudo leggere . . . . .	15.—
746	anzichè L. 24.— completo leggere . . . . .	35.—
748	anzichè L. 13.— nudo leggere . . . . .	10.—
748	anzichè L. 33.— completo leggere . . . . .	24.—
750	anzichè L. 10.— nudo leggere . . . . .	13.—
750	anzichè L. 15.— completo leggere . . . . .	33.—
751	anzichè L. 10.— nudo e completo leggere . . . . .	15.—
1095	anzichè L. 1.— leggere . . . . .	160

NB. - Eseguire immediatamente le variazioni sul listino primitivo onde evitare perdite di tempo e noie dovute ad errata interpretazione.



## Aggiunta Materiale vario

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1215	<b>BENELLI 175-250</b> Viti carterino lato distribuzione con testa a goccia di sego. Lunghezza totale sopra testa mm. 15 - 21 - 35 - 48 .	1.50
1216	<b>BENELLI 500</b> Viti carterino lato distribuzione con testa a goccia di sego. Lunghezza totale sopra testa mm. 26 - 39 - 51 - 56 .	1.80
	<b>GUZZI 500</b> tutti i tipi Bullone con dado mm. 9x26 per attacco molla forcella . . . . .	2.30
	<b>GUZZI 500</b> Dadino ottone esag. mm. 11 per tubo scarico . . . . .	0.45
	<b>GUZZI 500</b> » » » » 14 » paravalvola . . . . .	0.70
1316	<b>RUDGE 500</b> Vite registro frizione con dado . . . . .	2.—



