

OFFICINA MECCANICA GAMBETTI GILDO

VIA G. DE CASTILLIA, 8 MILANO TELEFONO 690-544

COSTRUZIONE PEZZI DI RICAMBIO PER
AUTO E MOTO

G. ALDRIGHI
AUTOMOBILI.

Listino Pezzi di Ricambio

MOTO

di nostra fabbricazione

SPECIALITÀ:

Guide Valvole O.M.G.

Calotte per Mozzo

Coni e Perni per Mozzo

CATALOGO

N. 4

1938

SPECIALITÀ:

Calotte per Sterzo

Lavori vari di Torneria

Fresatura e Rettifica

Reparto costruzione e riparazione immediata di singoli pezzi

www.prowit.it

IMPORTANTISSIMO

Il presente listino è, e resta sempre di assoluta proprietà riservata della Ditta Gambetti Gildo di Milano, e deve servire unicamente per le ordinazioni e per la vendita al Cliente anche privato dei prodotti di ns. costruzione.

Il possessore s'impugna di non cederlo a nessuno, nè darlo in visione a Ditte o privati che abbiano interessi contrari alla ns. Ditta, o che ne possano comunque usufruire a ns. danno ed a suo vantaggio.

E' assolutamente proibito a qualunque Ditta o privato di nominativo diverso di quello sottosegnato, alla quale è stato dato in custodia gratuitamente, di trattenere il presente e di usufruirne a scopo commerciale, così pure la riproduzione parziale o totale.

Del presente listino potrà esserne richiesta la immediata restituzione a ns. giudizio insindacabile nei seguenti casi:

1° cessazione di azienda; 2° rottura di rapporti commerciali con la ns. ditta; 3° continuata preferenza per gli articoli di altra fabbricazione; 4° scarsa cifra di affari; 5° morosità.

Coloro che non trovassero di loro gradimento i vincoli seri ed onesti del presente listino sono pregati di ritornarlo senz'altro, perchè col fatto di trattenerlo o di usarlo restano tacitamente accettate interamente tutte le clausole suddette.

I ns. buoni clienti comprenderanno certamente che questo si è dovuto fare unicamente perchè non si ripeta il fatto increscioso capitato a diverse altre Ditte che hanno stampato dei listini addossandosi delle spese non lievi e che poi sono serviti per crearsi della concorrenza dannosa.

Contro i trasgressori ci riserveremo d'agire a norma delle vigenti leggi.

Il presente listino di N. 28 pagine contrassegnato col N. **292**

rilasciato alla Ditta *Aldighi*

di *Falga* il giorno *22/10/1922*

www.rpw.it

CONDIZIONI DI VENDITA

Prezzi.

I prezzi del presente listino non sono impegnativi e si intendono per merce di normale fabbricazione di serie disponibile in magazzino resa franca a Milano. Tali prezzi potranno venire variati senza alcun preavviso a secondo della situazione del mercato, dei costi delle materie prime e della mano d'opera.

Ordinazioni.

Nelle ordinazioni basta citare anche solamente il numero del pezzo, dato però le difficoltà da parte ns. di denominare esattamente gli articoli, sarà molto bene inviare il campione oppure un disegno onde avere la assoluta certezza di ricevere il pezzo occorrente perchè solo con questo sistema si risponde di eventuali errori.

Spedizioni.

La merce viaggia a rischio e pericolo del committente, ed è fatto obbligo di indicare il mezzo di trasporto preferito; in mancanza di tale indicazione sarà da noi spedita ugualmente col mezzo da noi ritenuto migliore. L'imballo viene fatturato al costo e non si accetta di ritorno.

Reclami.

Non si accettano reclami dopo 8 giorni dal ricevimento della merce.

Pagamenti.

Salvo accordi speciali i pagamenti si intendono accettati unicamente per contanti a ricevimento merce. Si riconoscono solo i pagamenti fatti a noi direttamente od a persone da noi autorizzate.

Controversie.

Per ogni e qualunque controversia è competente il Foro di Milano.

Marca.

I pezzi elencati nel presente listino non sono originali ma perfettamente adattabili. I pezzi sono contrassegnati con la sigla O.M.G. regolarmente depositata.

GUIDE VALVOLE PER MOTO

IN GHISA SPECIALE - MARCA O. M. G.

Le nostre guide valvole sono tutte rettificate e portano la marca depositata O. M. G.

Tutti i pezzi del presente listino non sono originali ma perfettamente adattabili

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
100	ARIEL 500 VL. 928-29 tutta liscia mm. 15.9 esterno	7.93	4.50
101	ARIEL 500 VL. 930-34 con piccola flangia m. 15.9 esterno	7.93	4.50
102	ARIEL 500 VL. 929-33 asp. e scarico - diverse lungh.	8.75	4.50
103	ARIEL 250 VT. 929-33	7.93	4.50
104	ARIEL 250 VT. 934	7.93	4.50
105	ARIEL 500 4VT. 930-34	7.15	4.50
106	ARIEL 500 VT. 4 cilindri 932	7.15	4.50
107	ARIEL 500 VT. 4 cilindri 93-34	7.15	4.50
108	ARIEL 500 VT. Red. Hunter 933-34	aspir. } scaric. }	8.75 } 9.52 } 4.50 }
111	A.I.S. 350 VL. 924-26	7.93	4.50
112	A.I.S. 350-500 VL. 927-34	7.93	4.50
113	A.I.S. 350 VT. 924-26 flangia larga rotonda	7.93	8.—
114	A.I.S. 350 VT. 924-27 flangia triangolare corta	9.52	6.—
115	A.I.S. 500 VT. 924-27 flangia triangolare lunga	9.52	6.—
116	A.I.S. 500 VT. 928-34 (aspir. e scarico diverse)	9.52	6.—
117	A.I.S. 500 VT. tipo speciale mm. 22 esterno	9.52	8.—
120	ARDEA 250 VT. filettata in bronzo	7.—	12.—
123	ASTER 175 VT.	8.5	5.—
126	ASTRA 175 VT. 933	8.—	4.50
127	ASTRA 175 VT. 936	8.—	4.50
128	ASTRA 500 VT. 936	9.5	5.—
129	BIANCHI 175 VT. 926-28	7.—	5.—
130	BIANCHI 175 VT. F.O. molle a spirale	8.—	3.50
131	BIANCHI 175 VT. F.O. a spillo	8.—	5.—
132	BIANCHI 350 VT. tipo B2N	8.—	5.—
133	BIANCHI 350 VL tipo BN	8.—	5.—
134	BIANCHI 500 VT. 933-34 a spillo aspir. (e scarico diverse)	10.—	6.—
135	BIANCHI 350 VL guida punteria filettata	8.—	10.—
136	BIANCHI 250 VT. 935 a spillo	8.—	5.—
137	BIANCHI 350 VT. tipo milizia	8.—	6.—
138	BSA 500 VL. 920-24	8.75	6.—

La nostra ditta non costruisce tutto per la moto, però gli articoli qui elencati sono di nostra esclusiva produzione, ed in questi lavori abbiamo l'esperienza di 16 anni di onesto lavoro.

www.fmw.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
139	BSA 350 VT. 928-33	8.75	5.—
140	BSA 500 VT. 928-33	9.52	4.—
141	BSA 500 VT. 930-34 Bleu star (cilindro inclinato)	9.52	4.—
142	BSA 350-500 VL. 924-28 flangia triangolare	7.93	6.—
143	BSA 350-500 VL. 928-34 flangia rotonda	7.93	5.—
144	BSA 250 VT. 934	8.75	6.—
145	BSA 250 VL. 927-34	7.93	6.—
146	BSA 175 VT. 932-34	8.75	5.—
147	BSA 500 VT. tipo «Special»	9.52	6.—
149	BENELLI 175 VT. normali 930 a spirale	8.—	4.50
150	BENELLI 175 VT. normali 930-34 a spirale	8.—	4.50
151	BENELLI 175 VT. 928-30 super sport a spillo	8.—	5.—
152	BENELLI 175 VT. 931-34 super sport a spillo	8.—	5.—
153	BENELLI 500 Sport	9.—	5.—
154	BENELLI 220 a spillo	8.—	5.—
161	BENELLI 250 a spillo con piatello riportato 937	8.—	4.50
155	BLACBURNE 175 VL 929-33	7.93	5.—
156	BLACBURNE 175 VT filettato	7.93	10.—
157	BLACBURNE 250-350 VL	7.93	8.—
158	BLACBURNE 250-350 VT o	8.75 9.52	5.—
159	BLACBURNE 500 VT	8.75 9.52	5.—
160	BLACBURNE 175 guida punteria (2 tipi)	7.93	6.—
161	BLACBURNE 350 guida punteria filettata	7.93	10.—
163	B.M.W. tipo R2	7.—	8.—
164	B.M.W. 750 (2 cilindri) tipo R16	9.—	8.—
166	C.M. 175-250 VT.	8.— 8.5	3.50
167	C.M. 500 VT 933-34	9.—	5.—
170	CHALTORPE 500 VT	9.52	6.—
171	CHALTORPE 350 VT.	8.75	6.—
172	CHALTORPE 250 VT 933-34	7.93	6.—
173	CHALTORPE 500 VT. 934	9.52	6.—
174	EXCELSIOR 175 VT.	7.93	8.—
178	C.F. 175 VT.	9.—	4.—
179	C.F. 175 VL.	9.—	6.—
181	DOUGLAS 2 3/4 HP. asp. e scarico diverse di lungh.	7.—	8.—
184	DERAD 500 VT.	8.75	8.—

Le guide valvole O. M. G. non durano mai meno dell'originale; spesse volte durano molto di più.



N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
187	FRERA 500 4 VT. - 926	9.—	6.—
188	FRERA 500 VT. - 927-32 flangia larga	9.—	6.—
189	FRERA 350 VT. - 927-32 flangia larga	9.—	6.—
190	FRERA 500 VT. tipo speciale scarico molle a spillo	9.—	6.—
191	FRERA 500 (HP. 3 1/2) VL. 920-24 tipo F.	9.—	4.—
192	FRERA 350 VL 927-32	9.—	4.—
193	FRERA 500 VL. Super Raid. 925-32	9.—	4.—
194	FRERA 175 VL. tutti i tipi	9.—	4.—
195	FRERA 175 VL. guida punteria 930	8.—	6.—
196	FRERA 175 VL. guida punteria 931-32 osp. e scarico div.	8.—	6.—
197	FRERA 500 VT. 935 tip. militare	10.—	6.—
198 B	FRERA 500 VL. 3 1/2 guida punteria	8.—	10.—
204	FRERA 175 VT. motore «Chaise»	7.93	6.—
203	FRERA 350 VT. guida punteria filettata	11.—	10.—
199	F.N. 350 VL. flangia larga per tutti i tipi	7.93	6.—
200	F.N. 500 VL.	10.—	6.—
201	F.N. 500 VT.	10.—	5.—
202	F.N. 350-500 guida punteria (2 tipi)	10.—	6.—
201 B	F.N. 350 VT.	10.—	6.—
205	F.V.L. 175 VT.	8.—	6.—
208 A	GUZZI 500 VL. aspir. 922-28-34	10.—	3.50
208 S	GUZZI 500 VL. scarico 922-28	10.—	3.50
209 S	GUZZI 500 VL. scarico 930-34 tipo Spot 15	10.—	3.50
210	GUZZI 500 2VT. 933	aspiraz. 10.— scarico 11.—	5.—
211	GUZZI 500 4VT.	9.—	4.—
212	GUZZI 250 VT. asse a cammes	9.—	4.—
213	GUZZI 250 VT. asse a cammes in bronzo speciale B.C.R.	9.—	20.—
215	GUZZI 175 VT. 932 asp. e scarico	9.—	3.50
216	GUZZI 500 VT. tipo V speciale O.M.G. con bussola B.C.R. a piattelli porta molle fisso	asp. 10.— scar. 11.5	20.—
217 A	GUZZI 500 VT. e tipo S. guida punteria asp. cromato	10.5	5.—
217 S	GUZZI 500 VT. e tipo S. guida punteria scarico filett. crom.	10.5	6.—
218	GUZZI 175-250 VT. 934 aspir. e scarico	9.—	3.50
219	GUZZI 500 VL. tipo S.	aspiraz. 9 e 10 scaric. 11.—	3.50
223	GUZZI 500 VT. tipo V. 2 tubi 935	aspiraz. 10.— scaric. 11.5	3.50
223 B	GUZZI W da corsa aspir. e scarico diverse	11.—	6.—
220	GILLET 500 VT. tutti i tipi	10.—	6.—
221	GILLET 500 VT. Bol d'or	10.—	6.—
222	GILLET 350 VT.	9.—	6.—
227	GALLONI 175-250-350 VT. diverse misure all'esterno	9.5	6.—
225	GALLONI 250-350 VL. flangia larga	9.5	6.—
226	GALLONI 500 VT.	9.5	6.—

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
229	G.D. 175 VT. flangia larga	8.5	5.—
232	HARLEY DAVIDSON 350 VT. asp. e scarico diverse	7.15	6.—
233	HARLEY DAVIDSON 350 VL.	8.75	6.—
234	HARLEY DAVIDSON 500 VL.	8.75	6.—
235	HARLEY DAVIDSON 750 VL. 933	8.75	6.—
236	HARLEY DAVIDSON 750 VL. 934	8.75	6.—
237	HARLEY DAVIDSON 1200 VL. scarico	9.5	6.—
240	HARLEY DAVIDSON 1000 aspir. filett. p. sede valvola	7.15	6.—
239	HARLEY DAVIDSON 1000 - 7/9 sede valvola compl. asp.	7.15	20.—
242	HARLEY DAVIDSON 1200 HP. aspir. a press. p. sede valv.	7.15	6.—
241	HARLEY DAVIDSON 350 VL. guida con punteria	11.11	12.—
243	INDIAN Scutt 750 VL. filettata sbiancata	7.93	6.—
244	INDIAN Super Scutt 750 VL. filettata, sbiancata	8.75	6.—
245	INDIAN Super Scutt 750 VL. a pressione	8.75	5.—
246	INDIAN Chieff. e Super Chieff - Standard (filettata)	9.52	6.—
247	INDIAN Prince 350 VL. a pressione	8.75	5.—
248	INDIAN 750 VL. 937	8.75	6.—
250	I.A.P. 175-250 VT. 934	8.75	4.—
251	I.A.P. 350-500 VT. 934	8.75	5.—
252	I.A.P. 175 VT. tipo Racing. aspiraz. e scarico diverse	7.15	8.—
253	I.A.P. 175 VL. tutta liscia lungh. mm. 52	7.15	4.—
254	I.A.P. 350 VL. tutta liscia lungh. mm. 63	7.15	4.—
255	I.A.P. 500 VL. 928-30 tutta liscia lungh. mm. 63	7.93	4.—
256	I.A.P. 500 VL. con battuta	7.93	6.—
257	I.A.P. 500 VT. 936	10.—	6.—
258	JAMES 175-250 VL. flangia larga, foro per olio	7.15	8.—
259	JAMES 350-500 VL. flangia larga, foro per olio	8.75	8.—
262	LADETTO-BLATTO 175 VT. filettata	8.—	10.—
263	LADETTO-BLATTO 350 VT. filettata	9.—	10.—
264	LADETTO-BLATTO guida punteria filettata	8.—	10.—
265	MOTOSACOCHE MAG 500 VT. tutti i tipi	8.75	6.—
266	MOTOSACOCHE sede valvola con guida fissa	7.93	20.—
269	MAS 175 VT. 927-29 per molle a spillo	8.5	8.—
270	MAS 175 VT. 930-32 molla a spirale	8.5	3.50
271	MAS 175 VT. 933 tipo 121	8.5	4.—
272	MAS 175 VT. tipo vecchio flangia larga a 2 scalini	10.—	8.—
273	MAS 175 VT. 933 Super Sport 2 tubi	8.5	3.50
274	MAS 220 VT. 933-34	8.5	3.50
288	MAS 350 VT. 934	8.5	4.—
276	MAS guida punteria filettata per 930	9.—	10.—
277	MAS guida punteria filettata per 934	10.—	10.—
278	MAS 500 VL. 935 con canalino super. forato	8.5 o 9	6.—

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
279	MM. 175 VT.	8.—	3.50
280	MM. 350 VL.	9.—	6.—
281	MM. 175 guida punteria filettata	8.—	8.—
282	MM. 500 VL	9.—	6.—
283	MM. 500 VT.	9.—	6.—
284	MILLER Balsamo 175 VT. 932	8.	4.—
285	MILLER Balsamo 175 VT. 932	8.—	4.—
286	MILLER Balsamo 500 VT. 936	10.—	6.—
287	MOSER 175-500 VT.	—	6.—
290	MATCHLESSE 500 VT. 929-33	9.52	5.—
291	MATCHLESSE 500 VT. 934-35-35 con battuta	9.52	6.—
293	MIGNON 175-350 VT. flangia larga e filettata	9.—	12.—
296	NORTON 350 VL. flangia larga	8.75	8.—
297	NORTON 500 VT. 924-28 diam. est. mm. 14,25	9.52	5.—
298	NORTON 500 VT. 928-34 dim. est. mm. 15,85	9.52	5.—
299	NORTON 350 VT. 928-34 in bronzo spec. BCR. dim. est. 15,85	9.52	25.—
299 B	NORTON 350 VT. 928-34 in ghisa dim. est. 15,85	9.52	6.—
300	NORTON 350-500 VT. 931-34 in acciaio con bussola intercamb. in bronzo spec. BCR.	9.52	25.—
301	NORTON 350-500 VT. 931-34 bussola per detta	9.52	6.—
304	NEW HUDSON 350-500 VT. 927	8.75	8.—
305	NEW HUDSON 350-500 VT. 927	9.52	8.—
306	NEW HUDSON 500 VL. 928-30	9.52	8.—
307	NEW HUDSON 500 VT. 928-30	9.52	8.—
310	NEW IMPERIAL 350 VL. diam. est. 12,7	7.93	6.—
311	NEW IMPERIAL 350 VT. diam. est. 14,3	7.93	6.—
320	NSU. 175 VT. in bronzo spec. BCR.		25.—
320 B	NSU. 175 VT. in ghisa		6.—
313	PM. (Panther) 500 VT. 928-30 (2 tipi di lunghezza)	8.75	6.—
314	PM. (Panther) 500 VT. 930-31 con scanellatura int. a olio	9.52	6.—
316	PM. 500-600 VT. 931-34	9.52	6.—
318	PIAZZA 175 VT. 930 molla a spillo	8.—	8.—
319	PIAZZA 175 VT. 934 molla a spillo	8.—	10.—
345	PIAZZA 500 VT. 930 aspir. e scarico	9.5 10.5	10.—
321	RUDGE Whitworth e Phiton 500 VT. 924-26 flangia larga fresata	9.5	8.—
322	RUDGE Whitworth e Phiton 350 VT. 924-26 flangia più piccola fresata	9.52	8.—
323	RUDGE Whitworth e Phiton 500 VT. 927-29	9.52	5.—
324	RUDGE Whitworth e Phiton 350 VT. 929-30	7.93	5.—

www.foroweb.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
325	RUDGE Whitworth e Phiton 500 VT. 929-30	7.93	4.—
326	RUDGE Whitworth e Phiton VT. 931-34 valvole radial.	7.15	4.—
327	RUDGE Whitworth e Phiton 500 VT. 931-34 tipo «Special»	5.—	4.—
328	RUDGE Whitworth e Phiton 500 VT. Ulster	aspiraz. } 6.35 } scarico } 8.—	4.—
329	RUDGE Whitworth e Phiton 175 VT. valvole radiali 932-34	6.35	4.—
330	RUDGE Whitworth e Phiton 250 VT. valvole radiali 932-34	6.35	4.—
331	RUDGE Whitworth e Phiton guida punteria (2 lunghezze)	6.35	10.—
333	RALEIGH (Sturmej Archer) 350 VT. 926-32	8.75	6.—
334	RALEIGH 500 VT. 926-32	9.52	6.—
335	RALEIGH 350 VL. 926-32	8.75	6.—
336	RALEIGH 500 VL. 926-32	8.75	6.—
339	ROYAL Prince 175 VT. 933-34	7.93	6.—
342	ROYAL Enfield 500 VT.	9.52	6.—
348	SUMBEAM 350 VL. 918-26 foro cilindrico	8.75	6.—
349	SUMBEAM 350-500 VT. 927-33 molle a spirale	9.52	6.—
350	SUMBEAM 350-500 VT. 927-33 molle a spillo	9.51	8.—
351	SUMBEAM 350-500 VT. 933-34	8.75	6.—
352	SUMBEAM 500 VL. guida punteria in ghisa esterno 12,7	6.35	8.—
353	SUMBEAM 350 VL. 925-30 punt. lungh. mm. 55 ester. 12,7	6.35	8.—
356	SAROLEA 350-500 VT. 924-28 ester. mm. 16	11.—	4.—
357	SAROLEA 500 VT. 930-31 come sopra più corta	11.—	4.—
358	SAROLEA 500 VT. 931-34 diam. ester. mm. 18	11.—	6.—
359	SAROLEA 500 VL. 924-28 flangia larga	8.75	6.—
360	SAROLEA 350 VL. 924-28 flangia più piccola	8.75	6.—
361	SAROLEA 500 VL. 930-33 con piccola battuta	10.—	6.—
364	SERTUM 175 VL. 933	8.—	4.—
365	SERTUM 175-250 VT. 933-34	9.—	4.—
366	SERTUM 250 VT. 933-34	8.—	4.—
368	SERTUM 500 VT. 937 bicilindrica	8.—	6.—
369	SIMPLEX 175 VT. molle a spillo 931	8.—	5.—
370	SIMPLEX 175 VT. ala d'oro 931-34 molle a spillo	9.—	5.—
371	SIMPLEX 500 VT. 934 aspiraz. e scarico diverse	10.—	25.—
374	STURMEJ Archer 175-250 VL.	7.— } 8.— }	6.—
375	STURMEJ Archer 350 VT.	8.75	6.—
376	STURMEJ Archer 500 VT.	9.52	6.—
377	TAURUS 250-500 VT. 934-37	9.—	6.—
379	STANDARD 175 VT. (imitazione Iap.) costruz. tedesca	8.75	6.—
382	TRIUMPH 500 VL. 912-14	8.75	10.—
383	TRIUMPH 500 918-22 flangia larga tipo S.D.	8.75	10.—

www.rpw.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
384	TRIUMPH 500 VL. tipi P.Q. - C.N.	8.75	5.—
385	TRIUMPH HP. 2.77 tipo W.R. - N.S.	7.15	8.—
386	TRIUMPH 500 VT. tipo T.T. 928-30	9.52	5.—
387	TRIUMPH 500 VT. 931-33 tipo N.T. - N.M. e Silent Scut	8.75	5.—
388	TRIUMPH 500 VT. 934 tipo 5/5 - 5/2 - 5/4	8.75	5.—
388 A	TRUMPH 500 VT. 934 tipo 5/5 con bussola interna speciale BCR.	8.75	20.—
389	TRIUMPH 350 VT. 932-34	7.93	6.—
390	TRIUMPH 175 VT. 933-34	7.93	6.—
391	TRIUMPH 350 VT. guida punteria esterna mm. 175	12.7	10.—
392	TRIUMPH 500 VT. bicilindrica aspiraz. scarico	7.93 8.75	6.—
393	TRIUMPH 500 VL. Silent Scut	8.75	6.—
394	TERROT 500 VT.	9.52	10.—
397	VELOCETTE 350 VT. con foro p. olio e flangia larga aspir.	8.75	10.—
398	VELOCETTE 350 VT. senza foro p. olio a flangia piccola, scarico	9.52	6.—
401	VEROS 350-500 VL.	9.5	10.—

A richiesta si fornisce fusioni in ghisa grezze, oppure lingotti per qualunque tipo di guida valvola di moto o auto.

Lingotti da mm. 18 a mm. 60 al Kg. **L. 10.-**
Fusioni in misura per ogni singolo tipo di guida valvola cad. **L. 3.-**

Le guide qui elencate sono pronte in magazzino; per quelle non elencate - maggiorate o minorate - e per qualsiasi tipo di moto, auto, trattore e motoscafo, si costruiscono in brevissimo tempo, anche in giornata, dietro campione o disegno, a prezzi minimi.

Il materiale adoperato per le nostre guide valvole è composto di una lega speciale adatto per i motori moderni, studiata ed sperimentata ripetutamente su macchine da corsa con risultati più che convincenti. Diverse Case costruttrici di motocicli montano le nostre guide valvole con piena soddisfazione. — Per questo prodotto di cui siamo specializzati da 16 anni noi offriamo le massime garanzie per misure e materiale.

Valvole speciali per moto

Possiamo fornire qualsiasi tipo di valvola per moto da noi lavorate con materiali grezzi forniti già trattati termicamente dalle più celebri case mondiali. Tali valvole, appropriate con la ns. ben nota esperienza alle esigenze di ogni singolo motore e fornite specialmente ai più noti corridori di 1^a categoria ci hanno fatto guadagnare in questo campo una indiscussa reputazione **non essendosi mai verificato casi di rottura.**

Tali valvole possono essere fornite in qualsiasi misura in poche ore solo dietro campione o disegno e vengono contrassegnate con la ns. marca depositata **O.M.G.** e la sigla del materiale impiegato.

www.pwpw.it

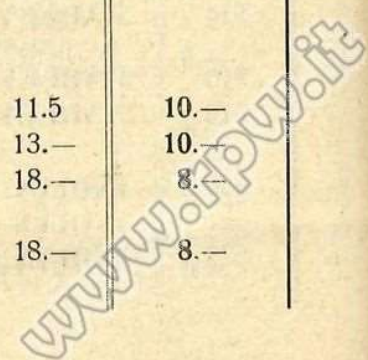
CONI PER MOZZI

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
404	ASTHON Baruffaldi A32 motoleggera anter. poster.	11.5	3.50
405	ASTHON Baruffaldi C32 motopesante anter. e post.	13.—	4.—
406	ASTHON Baruffaldi C33 per 500 anter.	13.—	5.50
407	ASTHON Baruffaldi C33 per 500 poster.	15.—	5.50
408	ASTHON Baruffaldi carrozzino	16.—	6.—
409	ASTHON Baruffaldi carrozzino basso p. tamburo freno	16.—	6.—
414	ANCORA 175 anter. tipo vecchio	10.—	5.—
415	ANCORA 175 poster. tipo vecchio	11.—	5.—
416	ANCORA 175 - 929-33 anter. poster. (vedi Asthon A32)	11.5	
419	ATALA 175 - 929-33 anter. e poster. (vedi Asthon A32)	11.5	
422	BENELLI 175 - 929-33 { vedi tipi Asthon		
423	BENELLI 250 - 929-33 { Cremesani anter.		
424	BENELLI 500 - 934-36 { Cremesani poster.		
4 5	BIANCHI 175 F.O. sino 933 vedi Cremesani e Asthon A32		
426	BIANCHI 175 F.O. 934 ant. e post.	11.—	4.—
427	BIANCHI 350 tipo milizia	13.—	8.—
428	BIANCHI 175 sino al 929 anter. corto e post. lungo	11.—	4.—
429	BIANCHI 350 in un sol pezzo (vedi denomin. perni)		
430	BIANCHI 500 - 933-34 anter. e poster.	13.—	5.50
436	B.S.A. 350-500 926-30 post. (fisso cilind. regol. con quadro)	14.8	6.—
437	B.S.A. 350-500 - 926-30 ant. (fisso cilind. regol. con quadro)	11.5	6.—
438	B.S.A. 350-500 - 920-26 (vedi denomin. perni)		
439	B.S.A. 350-500 - 920-26 (vedi denomin. perni)		
440	B.S.A. 500	14.5	6.—
441	B.S.A. 350-500 post. lungo	11.5	10.—
442	BARUFFALDI 927-30 motolegg. tipo Zundapp con ranella parapolvere	10.—	5.—
443	BARUFFALDI ciclomot. tipo vecchio anter. e poster.	9.—	4.—
446	BRITHIS con 6 tacche registr. per copriasse	16.5	8.—
449	C.M. 175-250 (Cremesani)	13.—	4.—
450	C.M. 350-500 (Cremesani)	13.5	4.—
451	C.M. 1930-32 (vedi Asthon A32)	11.5	
452	C.M. 500 e per carrozzino	13.5	6.—
458	C.F. 175 - 934 (vedi Asthon A32 e Cremesani)		8.—
461	COVENTRY 500 regol. a 6 tacche e fisso	11.7	8.—
462	CALTHORPE 350-500	11.7	8.—

www.fpw.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
464	DKW. 175 anter.	11.—	5.—
465	DKW. 175 poster. con 15 tacche regol.	11.—	7.—
466	DKW. 175 poster. fisso	11.—	6.—
469	FRERA 175 (vedi Asthon A32)	11.5	
470	FRERA 500 (3 1/2) 920-26 poster.	11.5	4.—
471	FRERA 500 (3 1/2) 920-26 anter.	11.5	4.—
472	FRERA 8-10 HP. e 4 1/4 post. fisso con prolung.	13.—	15.—
473	FRERA 8-10 HP. e 4 1/4 post. regol.	13.—	8.—
474	FRERA 8-10 HP. e 4 1/4 anter.	13.—	8.—
477	F.V.L. 175 - 930-32 (vedi Asthon A32)	11.5	
480	F.N. 350 poster. anter.	11.—	6.—
481	F.N. 500 poster. anter.	13.—	7.—
484	GUZZI 500 sino al 928	10.—	5.—
485	GUZZI 500 - 929-30 per copriasse	17.—	5.—
486	GUZZI 175 anter. e poster. filetto destro e sinistro	11.5	5.—
487	GUZZI per carrozino Bonomi tipo vecchio	15.8	6.—
488	GUZZI per carrozino Bonomi tipo nuovo, fisso, liscio, regolabile filett.	20.5 18.5	6.—
491	G.D. 175-125 (mozzo Torresini) Fiam.	10.—	4.—
493	G.D. 175-125 (mozzo Torresini) Fiam.	11.—	4.—
494	G.D. 175 - 930-32 (vedi Asthon A32)	11.5	
495	GILERA 500 ant. e post. filett. destro e sinistro	17.—	5.—
496	GILERA 500 post. con bussola fisso per ingranaggio post.	11.—	10.—
497	GILERA 500 post. regolabile per detto filett. destro	17.—	5.—
500	GANNA 175-250 - 931-33	11.—	5.—
501	GANNA 350-500 - 931-33 vedi Asthon C32	13.—	
504	GILLET 500 post. con portasfere concavo filetto sinistro	15.—	8.—
506	GILLET 500 post. con portasfere a smusso filetto sinistro	15.—	8.—
505	GILLET 500 aut. con portasfere a smusso filetto sinistro	13.—	8.—
511	HARLEY DAVIDSON 350-750 - 929 post. filett. destro o sin.	15.—	10.—
512	HARLEY DAVIDSON 350-750 - 929 ant. foro liscio e regol. foro filettato	15.8	8.—
513	HARLEY DAVIDSON 350-750 - 930-32 post. filett. destro e sinistro	18.—	12.—
514	HARLEY DAVIDSON carrozino 916-24 fisso grande con scanellatura	22.22	12.—
515	HARLEY DAVIDSON carrozino 924-32 fisso piccolo liscio	22.22	6.—
516	HARLEY DAVIDSON carrozino fresato per tutti i tipi	18.18	15.—
520	INDIAN Scutt e Chief. post. fisso	21.—	6.—
521	INDIAN Scutt e Chief. post. regolab. filett. destro	21.—	10.—
522	INDIAN Scutt e Chief. post. regolab. filett. sinistro	21.—	10.—

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
523	INDIAN Scultt anter. per asse forato	13.—	6.—
524	INDIAN super Scultt. anter. per asse forato	15.—	6.—
525	INDIAN per carrozzino tutti i tipi fisso a foro liscio	22.22	6.—
526	INDIAN per carrozzino tutti i tipi regol. filett. sinistro	15.—	6.—
529	INDIAN Prince post. fisso e regolabile	11.5	10.—
530	INDIAN Prince ant. fisso e regolabile	8.5	8.—
533	MAS 175 - 927-29 post. a due filett.	10.— 13.—	4.—
534	MAS 175 - 930-31 post. mozzo F.B.	13.—	4.—
535	MAS 175 - 930-31 ant. mozzo F.B.	10.—	4.—
536	MAS 175 - 933 ant. e post. (vedi Asthon C32)	13.—	
537	MAS 350-500 - 931-33 (vedi Asthon C33)		
540	MILLER 175-250 - 930-33 (vedi Asthon A32 e Cremesani)		
541	MILLER 350-500 - 933 (vedi Asthon C32 e Cremesani)		
545	M.M. 175-350 - 930-33 (vedi Asthon A32 e Cremesani)		
548	NORTON 927-30 fisso cilindrico	13.—	6.—
549	NORTON 927-30 regolab. con due alette	13.—	8.—
550	NORTON 927-30		
553	NEW HUDSON filetto destro o sinistro	15.—	8.—
554	NEW HUDSON con 6 fori laterali	13.—	8.—
555	NEW HUDSON con 6 fori laterali a smusso	15.—	8.—
556	NEW HUDSON 500 ant. fisso e registrab.	13.—	8.—
571	NEW HUDSON 500 ant. fisso filett. sinistro	15.—	8.—
572	NEW HUDSON 500 post registr. lungo	11.—	8.—
573 } 576 }	NEW HUDSON altri tipi non ben classificati.		
557	N.S.U. 175 ant. e post. fisso a foro liscio regolab. filett.	12-10.5	6.—
558	N.S.U. 250 regol. fisso a foro liscio	12.—	6.—
559	N.S.U. 500 regol.	23.—	12.—
560	RUDGE 350-500 fisso e regol. con fresature in quadro	24.5	10.—
561	RUDGE 350-500 fisso e regol. con solo fresature	24.5	10.—
563	RALEIGH 350 fisso e regol.	10.—	8.—
564	RALEIGH 500 fisso e regol.	13.—	8.—
565	RALEIGH (altri tipi non bene classificati)		
567	SUMBEAM 350 - 926 (vedi denominaz. Perni)		
570	SUMBEAM 350 - 926 con nasello	11.5	10.—
577	SUMBEAM 500 - 930 con nasello	13.—	10.—
579	SUMBEAM 350-500 regol. post. per copriasse filett. destro	18.—	8.—
578	SUMBEAM 350 - 926 non ben classificato		
580	SUMBEAM 500 fisso sinistro	18.—	8.—



N. pezzo	DENOMINAZIONE	Foro	PREZZO Lire
574	SAROLEA 350-500 - 928	11.—	6.—
575	SAROLEA 350-500 - 929-33	13.—	6.—
581	SUPERBA 175 - 929-33 (vedi Asthon A32)	11.5	
582	SIMPLEX 175 - 929-33 (vedi Asthon A32 e Cremesani)		
583	SERTUM 175 (vedi Asthon A32)	11.5	
585	TRIUMPH 500 - 914-18 post.	11.5	6.—
587	TRIUMPH 500 - 914-18 ant.	10.—	6.—
586	TRIUMPH 500 - 922-25 tipo S.D.	11.5	10.—
590	VEROS (vedi denominazione perni)		
598	ZUNDAPP ant. e post. con ranella copripolvere	10.—	5.—
599	PARRI per carrozzino filett. regol.	21.5	10.—
600	PARRI per carrozzino fisso foro liscio	21.—	10.—

LAVORAZIONI A TESTE DI CILINDRO E MONOBLOCCHI

La ns. Officina è l'unica in Italia veramente bene attrezzata ed organizzata per eseguire tutte le lavorazioni di rigenerazione di teste di cilindro e monoblocchi per auto e moto.

RIPORTO SEDI VALVOLE con anelli speciali o con saldatura.

RETTIFICA ED EVENTUALE ABBASSAMENTO di piani di testate e monoblocchi di auto di qualsiasi proporzione.

LUCIDATURA A SPECCHIO delle camere di scoppio, dei condotti di aspirazione e scarico e dei collettori.

BILANCIAMENTO PERFETTO ed eventuale alleggerimento di colli d'oca d'auto.

ATTREZZATURE VARIE per eseguire tutte le lavorazioni meccaniche per aumentare il rendimento dei motori d'auto.

Non aspettate di essere visitati, ordinate senz'altro, troverete il nostro trattamento semplice, ma soprattutto serio. Ne è di garanzia la ns. indiscussa serietà commerciale.

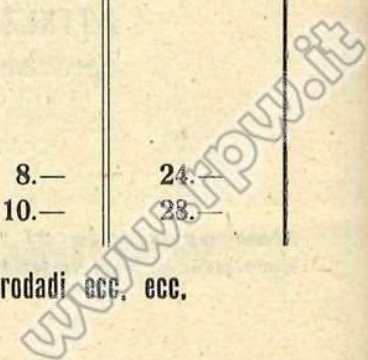
PERNI PER MOZZI E ASSI FORATI

PREZZI PER PERNI NUDI:

OPPURE COMPLETI DI CONI, DADI, MEZZI DADI, RANELLE, ECC.

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Prezzo nudo Lire	PREZZO perno completo Lire
601	ASTHON Baruffaldi A32 motoleggera 175-250 poster.	8.—	20.—
602	ASTHON Baruffaldi A32 motoleggera 175-250 ant.	8.—	20.—
603	ASTHON Baruffaldi C32 motopesante post.	8.—	25.—
604	ASTHON Baruffaldi C32 motopesante anter.	8.—	25.—
605	ASTHON Baruffaldi C33 motopesante 500 anter.	10.—	30.—
606	ASTHON Baruffaldi C33 motopesante 500 poster.	10.—	30.—
607	A.I.S. 350 asse forato temperato intercamb. mm. 114	17.—	
608	A.I.S. 350-500 asse forato temperato intercamb. ant. e post. mm. 135	20.—	
609	A.I.S. 500 asse fisso filetto esterno poster. mm. 190	30.—	
611	ANCORA 175 929-34	}	vedi Asthon Baruffaldi A32
614	ATALA 175 929-33		
617	BENELLI 175 929-34		
618	BENELLI 250 929-34 vedi Asthon Baruffaldi C32		
619	BENELLI 500 933-36 vedi Asthon Baruffaldi C33		
619 B	BENELLI 500 936-37 mozzo Cremesani		
619 C	BENELLI 175-250 936-37 vedi mozzo Cremesani		
620	BIANCHI 175 F.O. 929-33 anter. e poster. (vedi Asthon A32)		
621	BIANCHI 175 F.O. 934 anter. e poster.	8.—	20.—
622	BIANCHI 175 927-29 anter. e poster.	8.—	18.—
623	BIANCHI 500 F.A. 934 anter.	10.—	30.—
624	BIANCHI 500 F.A. 934 poster.	10.—	30.—
625	BIANCHI 350 tipo vecchio in un sol pezzo temperato	30.—	
626	B.S.A. 350-500 poster. (asse temperato in un sol pezzo)	25.—	30.—
627	B.S.A. 350-500 anter. (asse temperato in un sol pezzo)	25.—	30.—
628	B.S.A. 350-500 per cuscinetti Timken	15.—	
629	B.S.A. 175 anter. e poster.	8.—	25.—
631	BARUFFALDI 125-175 - 927 (diverse misure di lunghezza)	6.—	18.—
632	BARUFFALDI 125 927 anter.	6.—	18.—
634	BARUFFALDI 175 pere tipo Zundapp 927-29 poster.	8.—	20.—
635	BARUFFALDI 175 per tipo Zundapp 927-29 anter.	8.—	20.—
636	BARUFFALDI per carrozino (a copriasse)	14.—	35.—
640	C.M. 175 929-32 ant. e post. {	}	vedi Asthon A32
643	C.F. 175 929-34 ant. e post. {		
646	F.V.L. 175 930-33 ant. e post. {		
652	C.M. 175-250 (mozzo Cremesani) anter. e poster.	8.—	24.—
653	C.M. 350-500 (mozzo Cremesani) anter. e poster.	10.—	28.—

Dei suddetti perni si forniscono anche i soli conii sciolti come pure i dadi, controdadi ecc. ecc.



N. pezzo	DENOMINAZIONE	Prezzo nudo Lire	PREZZO perno completo] Lire
656	D.K.W. 175 anter. e poster.	8.—	25.—
660	F.N. 350 poster. tutti i tipi	10.—	30.—
661	F.N. 350 anter. " "	10.—	30.—
662	F.N. 500 poster. " "	12.—	35.—
663	F.N. 500 anter. " "	12.—	35.—
665	FRERA 175 - 929-33 ant. e poster. (vedi Asthon A32)		
666	FRERA 3 1/2 HP. 500 920-24 poster.	8.—	22.—
667	FRERA 3 1/2 HP. 500 920-24 anter.	8.—	22.—
668	FRERA 8-10 HP. 4 1/4 poster.	10.—	30.—
669	FRERA 8-10 HP. 4 1/4 anter.	10.—	30.—
672	GUZZI 500 - 928 ant.	8.—	22.—
673	GUZZI 500 - 928-29 copriasse ant. per coni	10.—	24.—
674	GUZZI 500 asse possante ant. con dadi ciechi (tutti i tipi)	3.50	8.—
675	GUZZI 175 filetto destro e sinistro poster.	8.—	22.—
676	GUZZI 175 filetto destro ant.	8.—	20.—
677	GUZZI 500 - 930-37 copriasse portacuscinetto anter.	10.—	15.—
678	GUZZI 500 - 930-37 copriasse portacuscinetto poster.	18.—	25.—
679	GUZZI 500 - 930-37 perno sfilante poster. a uncino	12.—	15.—
680	GUZZI 500 carrozzino copriasse per mozzo Bonomi vecchio	10.—	20.—
681	GUZZI 500 carrozzino copriasse per mozzo Bonomi nuovo	12.—	28.—
682	GUZZI 500 perno sfilante a uncino per carrozzino suddetto	12.—	15.—
683	GUZZI 500 perno sfilante liscio a mm. 14 per carrozzino Parri)	22.—	24.—
684	G.D. 175 fino al 929 ant. (mozzi Torresini Fiam.) mm. 11-12	8.—	22.—
685	G.D. 175 fino al 929 ant. (mozzi Torresini Fiam.) mm. 11-12	8.—	22.—
686	G.D. 175 932-33 (vedi Asthon A32)		
690	GANNA 175 - 930-34 con dadi ciechi poster.	8.—	25.—
691	GANNA 175 - 930-34 con dadi ciechi anter.	8.—	25.—
693	GILERA 500 asse forato anter. e poster. Destro e sinistro	8.—	24.—
694	GILERA 500 perno passante con dadi ciechi mm. 11	4.—	8.—
696	HARLEY Davidson 350-750 fino 929 sfiancato poster.	20.—	60.—
697	HARLEY Davidson 350-750 fino 929 poster.	12.—	60.—
698	HARLEY Davidson 929 ant. copriasse rettificato da un lato	10.—	22.—
701	INDIAN Scutt e Standard copriasse ant. mm. 14 filett.	6.—	15.—
702	INDIAN Scutt e Standard asse passante per detto mm. 9,5	4.—	7.—
703	INDIAN Super Scutt e Chief copriasse ant. mm. 15,8	6.—	15.—
704	INDIAN Super Scutt e Chief asse passante p. detto mm. 11	4.—	7.—
705	INDIAN tutti i tipi post. a copriasse mm. 22 filetto	12.—	30.—
706	INDIAN tutti i tipi post. asse passante p. detto mm. 12,7	7.—	12.—
707	INDIAN Prince 350 anter.	10.—	25.—
708	INDIAN Prince 350 poster.	12.—	30.—
711	M.A.S. 175 poster. 1927-29 con due filettature mm. 11-14	8.—	24.—

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Prezzo nudo Lire	PREZZO perno completo Lire
712	M.A.S. 175 - 930-32 poster. mozzi FB.	8.—	24.—
713	M.A.S. 175 - 930-32 anter. mozzi FB.	8.—	24.—
714	M.A.S. 175 - 933-34 anter. (Asthon modificato C32)	8.—	25.—
715	M.A.S. 175 - 933-34 post. mm. 270 lungh. (Asthon mod. C32)	8.—	25.—
719	MILLER 175-250 - 930-33 (vedi Asthon A32)		
720	MILLER 350-500 - 930-33 (vedi Asthon C32)		
723	M.M. 175-350 - 930-33 (vedi Asthon A32)		
724	M.M. 250-500 tipi recenti vedi N. 652-653		
726	NEW HUDSON 925 post. filetta destro e sinistro (4 misure filetto)	20.—	35.—
727	NEW HUDSON 931-33 post. lunghezza mm. 250	20.—	35.—
728	PARRI copriasse per carrozzino corto mm. 125	10.—	26.—
729	PARRI copriasse per carrozzino lungh. mm. 135	12.—	30.—
730	N.S.U. 175 anter. e post.	24.—	44.—
732	RUDGE 350-500 asse forato	8.—	25.—
		8.—	25.—
733	SAROLEA 924-28 poster.	10.—	30.—
734	SAROLEA 924-28 anter.	10.—	30.—
735	SAROLEA 929-32 poster.		
736	SAROLEA 929-32 anter.	20.—	30.—
		25.—	35.—
739	SUMBEAM 350 - 926 cono e perno fisso in un sol pezzo		
740	SUMBEAM 500 - 926 cono e perno fisso in un sol pezzo		
742	SUPERBA 350 - 929-33 { vedi Asthon A32	15.—	35.—
745	SIMPLEX 175 - 929-33 {		
746	SIMPLEX 500 - 933 (Asthon C33 lunghezza 310 mm.)	10.—	24.—
748	SERTUM 175 - 930-36 poster. (Asthon A32 modificato)	13.—	33.—
750	TAURUS 500 poster. (Asthon C33 mm. 270 lunghezza)	10.—	15.—
751	TRIUMPH 500 tipo T.T. e N.N. post. per cuscin. Timcken)		
757	ZUNDAPP 175 - 927-32 anter.	8.—	20.—
758	ZUNDAPP 175 - 927-32 poster.	8.—	25.—

Dei suddetti perni si forniscono anche i soli coni sciolti come pure i dadi, contro-dadi ecc. ecc.

Disponiamo di personale specializzato per la esecuzione rapida di lavori vari di torneria, fresatura, rettificazione, aggiustaggio e saldatura di qualsiasi pezzo.

CALOTTE PER MOZZI

N. pezzo	DENOMINAZIONE	Diamet. esterno mm.	PREZZO Lire
761	ASTHON Baruffaldi A32 e C32 ant. e poster.	39.8	4.—
762	ASTHON Baruffaldi C33 ant. e poster.	45.5	6.—
763	ASTHON Baruffaldi Ciclomotore e Zundapp ant. e post.	36.8	5.—
766	A.I.S. 350 filetto destro e sinistro ant. e poster.	37.8	10.—
767	Anello di fermo per detto		5.—
768	A.I.S. 500 filetto destro e sinistro ant. e poster.	44.4	18.—
769	Anello di fermo per detto		6.—
772	BIANCHI 175 F. O. 934 ant. e poster.	40.—	6.—
773	BIANCHI 500 F. A. 935 ant. e poster.	45.5	10.—
774	BIANCHI 350 filettato destro	45.—	20.—
775	BIANCHI 350 milizia liscia	46.5	15.—
777	BRITHIS (mozzo inglese) diverse misure di esterno	38.9 43.4	8.—
780	BONOMI per carrozzino Guzzi vecchio	40.5	6.—
781	BONOMI per carrozzino Guzzi nuovo	49.—	8.—
785	B. S. A. 350-500 ant. e poster. filetto destro o sinistro	36.7	10.—
786	B. S. A. 350-500 ant. non filettato con appoggio	39.8	10.—
787	B. S. A. 350-500 poster. non filettata con appoggio	43.—	12.—
790	C. M. (mozzo Cremesani) 175-250	39.2	6.—
791	C. M. (mozzo Cremesani) 350-500	41.2	6.—
792	C. M. (mozzo Cremesani) 500 e carrozzino	47.5	8.—
795	D. K. W. 175 ant. e poster.	38.—	7.—
798	F. N. 350 ant. e poster.	46.7	8.—
799	F. N. 500 ant. e poster.	48.3	8.—
802	FRERA 175-250 ant. e poster.	40.—	8.—
803	FRERA 500 3 1/2 HP. ant. e poster.	37.7	8.—
805	GUZZI 500 fino al 930	46.—	8.—
806	GUZZI 175 ant. e post. GUZZI per carrozzino (vedi Bonomi n. 780-781)	39.8	5.—
809	G. D. 175 (mozzo Torresini e Fiam.)	31.3	5.—
811	GANNA 175 ant. e poster.	37.—	8.—
812	GANNA 350 ant. e poster. filettata	42.—	12.—

Abbiamo pronte calotte varie assortite nelle misure esterne da mm. 28 a mm. 55 di mm. in mm. e anche diverse misure in frazione di mm.

www.wolff.it

N. pezzi	DENOMINAZIONE	Diamet. esterno Lire	PREZZO Lire
815	GILLET 350-500 ant.	42.—	8.—
816	GILLET 350-500 poster.	50.—	12.—
819	INDIAN Scutt - Super Scutt e Chieff ant.	46.3	8.—
820	INDIAN Scutt - Super Scutt e Chieff poster.	56.3	12.—
821	INDIAN per carrozino	56.3	12.—
824	MAS 175 930-31 mozzi F. B. ant.	35.15	5.—
825	MAS 175 930-31 mozzi F. B. poster.	41.4	5.—
828	M. M. 175 tipo vecchio ant. e poster.		
829	M. M. 175-250 tipi recenti vedi Asthon e Cremesani	30.—	5.—
831	N. S. U. 175 ant. e poster.	40.2	8.—
832	N. S. U. ant. e poster. più alta della precedente	40.2	10.—
835	NEW HUDSON 350 ant. e poster.	42.5	10.—
836	NEW HUDSON 500 ant. e poster.	47.5	10.—
839	NORTON 350 - 500	44.5	10.—
840	NORTON 500 a cerchio con gola interna	46.2	10.—
841	NORTON 500	48.—	10.—
844	RALEIGH 350 con bordino d'appoggio	43.2	12.—
845	RALEIGH 500 " "	50.—	14.—
846	RALEIGH 500 liscia	50.—	16.—
849	RUDGE 500 ant. e poster.	59.3	20.—
853	SAROLEA 350-500 924-28 ant. e poster.	38.5	7.—
854	SAROLEA 350-500 929-35 ant. e poster.	44.5	8.—
857	SUMBEAM 350-500 tipo 90 ant. e poster.	42.—	10.—
860	TRIUMPH 500 914-19 ant. conico	36.—	8.—
861	TRIUMPH 500 922 tipo S.D. post. conica	52.—	12.—
863	PARRI per carrozino	56.—	12.—
865	ZUNDAPP ciclomotore ant. poster.	36.7	5.—

Oltre ai tipi elencati teniamo pronto un buon assortimento di coni, calotte e perni, che non vengono classificati sia perchè di macchine poco correnti, sia pure per difficoltà di denominazione.

A richiesta e dietro campione si costruisce in breve tempo qualunque tipo di perni, coni e calotte.

Inviando uno schizzo od un campione si ha sempre maggiore certezza di ricevere il pezzo occorrente.

www.rivv.it

SERIE DI CALOTTE PER STERZO

La Serie completa è composta di N. 4 pezzi

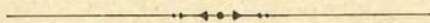
N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
880	ARIEL 500 -- 926-32 adattabile al tipo Astra 500	40.—
881	ARIEL 500 - 932-36	40.—
884	BENELLI 175 - 930-34	40.—
885	BENELLI 500 - 935	50.—
888	BORDONE motofurgone con relativo dado fissaggio	50.—
891	BIANCHI 175 F.O.	30.—
892	BIANCHI 350 milizia	50.—
895	BSA 350	35.—
896	BSA 500	40.—
899	CM. 175-250 tipo vecchio per sfere 3/16	30.—
900	CM. 175-250 tipo nuovo per sfere 7/32	30.—
901	CM. 500 - 935	50.—
904	CF. 175	40.—
907	CHALTORPE 350-500	30.—
910	DKW 175 con copripolvere superiore nichelato	40.—
913	FRERA 175-250	35.—
914	FRERA 350-500 - 927-32	50.—
915	FRERA 500 3 1/2 HP. 920-26	35.—
918	F.I.T. 175-250 telaio montato da diverse Case Italiane	30.—
919	F.I.T. 500 e motofurgone	40.—
922	GUZZI 175-250 tipi normali	30.—
923	GUZZI 500 - 924-28 tutti i tipi	25.—
924	GUZZI 500 - 930-34 Sport 14/15 e 2VT.	30.—
925	GUZZI 500 tipo S-V. e W.	30.—
928	GILERA 350-500	35.—
931	GANNA 175	35.—
934	HARLEY DAVIDSON 7-9 e 10-12 HP. 916-32	50.—
937	INDIAN tutti i tipi	50.—
939	MAS 175 tipo vecchio	30.—
940	MAS 175 tipo nuovo 934	30.—

www.orpweb.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
943	MILLER 175	35.—
946	M. M. 175-250	30.—
947	M.M. 350-500 cromate	45.—
950	NORTON 500 (diametro unico mm. 55,6)	35.—
953	P.M. (Phanter) 500	35.—
956	RAS 175 (O.M.T.A.) montato da diverse Case Italiane	35.—
959	SUMBEAM 350	30.—
960	SUMBEAM 500	35.—
963	SAROLEA 350-500 - 924-28	45.—
966	SERTUM 175-250	35.—
969	SIMPLEX 175-250 - 933-34	35.—
972	TARTUFFARI 175-250 (O.M.T.A.)	35.—
975	TRIUMPH 350-500 - 924-30	30.—
976	TRIUMPH tipo T.T.	40.—

Delle suddette serie di sterzo si forniscono anche calotte separate.

Prezzi in proporzione.



Vasto assortimento calotte sterzo varie



Chi acquista direttamente alla fonte guadagna sempre.
 Gli articoli del presente listino sono tutti costruiti nella ns. officina.



www.rpw.it

MATERIALE VARIO

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1200	ARIEL 500 VT. Testina per tiges	2.50
1201	ARIEL VT. Testina per bilancere con foro per olio	2.50
1205	BENELLI 175-250 VT. vite registro bilancere con dado	2.—
1206	BENELLI 500 VT. vite registro bilancere con dado	2.50
1207	BENELLI 175-250 VT. vite registro con dado frizione cambio Albion (2 lunghezze)	2.—
1208	BENELLI 175-250 VT. serie di 4 pezzi perni forcella con dadi	40.—
1209	BENELLI 175-250 VT. piatello infer. portamolle a spirale	6.—
1210	BENELLI 175-250 VT. piatello super. portamolle a spirale	4.50
1211	BENELLI 175-250 VT. piatello super. portamolle a spillo	6.—
1215	BIANCHI 175 F.O. viti registro bilancere con dado (due lunghezze)	2.—
1216	BIANCHI 220-250 viti registro bilancere testa sfer. con dado	2.—
1217	BIANCHI 500 F.A. viti registro bilanc. testa sfer. con dado	3.—
1218	BIANCHI 175 F.O. testina per asta comando valvola (tiges)	2.—
1219	BIANCHI 175 F.O. asta comando valvola (tiges) completa	7.—
1220	BIANCHI 175 F.O. serie di 3 pezzi perni forcella con dado	40.—
1221	BIANCHI 175 F.O. piatello superiore portamolle a spirale	4.50
1222	BIANCHI 175 F.O. piatello superiore portamolle a spillo	6.—
1223	BIANCHI 500 F.A. piatello superiore portamolle a spillo	8.—
1230	BLACBURNE 175-350 VT. asta comando valv. compl. (tiges)	9.—
1231	BLACBURNE 175-350 VT. pentolino per detta	2.—
1232	BLACBURNE 175-350 VT. piatello super. portamolle a spir.	4.50
1235	B.S.A. 500 VT. 930 vite registro bilanc. con dado	3.—
1236	B.S.A. 500 VT. 930 testina per aste comando valvola (tiges)	2.50
1237	B.S.A. 500 VT. 933 e Bleu-Star. vite registro bilancere con dado	3.—
1238	B.S.A. 500 VT. 933 Bleu-Star. testina per asta comando valvola (tiges)	3.—
1245	C.M. 175-350 VT. piatello super. fermamolle a spillo	6.—
1246	C.M. 175-350 VT. piatello infer. fermamolle a spillo a 4 fori	6.—
1247	C.M. 175-350 VT. vite registro bilancere con dado	2.—
1250	FRERA 3 1/2 HP. serie colottine reggisp. frizione (3 pezzi)	6.—
1251	FRERA 350 VT. bocchellone per tubo scarico filettato ester.	10.—
1252	FRERA 500 VL. e VT. piatello super. e infer. fermamolle a spirale	4.50
1255	G.D. 175-250 VT. vite registro bilanc. con dado (2 tipi)	2.—
1260	GILERA 175 VL. puntalino filettato per registro valvola	2.—
1261	GILERA 500 VL. puntalino filettato per registro valvola	2.—
1262	GILERA 175 VL. piatello superiore fermamolle	4.50

www.pw.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1263	GILERA 500 VL. piatello superiore fermamolle	4.50
1264	GILERA 500 VL. serie di 4 pezzi perni forcella	40.—
	GUZZI (vedi pag. 24 N. 1000 riservata ai tipi Guzzi)	
1270	HARLEY DAVIDSON 350 serie completa reggispinta frizione con gabbietta porta sfere (3 pezzi)	20.—
1271	HARLEY DAVIDSON 1000-1200 serie completa reggispinta frizione con gabbietta portafere (3 pezzi)	25.—
1272	HARLEY DAVIDSON 1000-1200 raccordo fresato a doppio filetto per aspirazione	10.—
1273	HARLEY DAVIDSON 1000-1200 perno biscottino forc. ant.	15.—
1274	HARLEY DAVIDSON 1000-1200 bussola acciaio per detta	8.—
1280	INDIAN 750 Scutt. raccordo esagon. per cilindro scarico	6.—
1281	INDIAN 750 Scutt. raccordo esagon. per cilindro aspiraz.	5.—
1282	INDIAN 750 Scutt. raccordo a doppio filett. cilindro aspir.	7.—
1283	INDIAN 750 Scutt. raccordo a doppio filett. cilind. scarico	7.—
1284	INDIAN 750 Scutt. tubetto a flangetta per carburatore	5.—
1285	INDIAN 750 Scutt. puleggia comando dinamo	16.—
1290	I.A.P. 175 VT. vite registro bilancere con dado	2.—
1291	I.A.P. 175 VT. asta comando valvola completa (tiges)	10.—
1292	I.A.P. 175 VT. testine per detta maschio e femmina	3.—
1293	I.A.P. 175 VT. piatello superiore fermamolle	4.50
1294	I.A.P. 175 VT. collare per detto fresato con anellino acciaio	2.50
1300	MAS 175 VT. vite registro punteria con dado	3.—
1301	MAS 220 VT. vite registro punteria con dado	2.50
1302	MAS 220 puntolino filettato per bilancere	2.50
1303	MAS 175-220 VT. piatello super. e infer. fermamolle a spir.	4.50
1310	M.M. 175 VT. asta comando valvola completa	7.—
1311	M.M. 175 VT. testina per detta	2.—
1312	M.M. 175 VT. vite registro valvola con dado	2.—
1313	M.M. 175 VT. piatello fermamolle	4.50
1315	SIMPLEX 175 Ala d'oro vite registro bilancere	2.50
1316	SIMPLEX 175-250 vite registro distacco frizione con sfera in punta	2.50
1317	SIMPLEX 175-250 piatello superiore fermamolle a spillo	6.—
1318	STURMEY HARCHER 500 doppia colotta per ingr. cambio presa diretta	20.—
1319	STURMEY HARCHER 500 cono per detta	12.—
1320	STURMEY HARCHER 175 doppia colotta per ingr. cambio presa diretta	15.—
1321	STURMEY HARCHER 175 cono per detta mm. 25 e 25/4	8.—
1325	TRIUMPH 500 puntalino per bilancere maschio e femmina	3.—
1326	TRIUMPH 500 piatello super. fermamolle a spirale	4.50

www.pw.it

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1330	PIATELLI super. fermamolle a spirale nei seguenti tipi: Bianchi 175 — Benelli 175 — CF. — Blacburne liscio e filettato — Frera 175 e 500 — F.N. — Gilera — 175-500 filettati — G.D. 175 — H. Davidson 350 VT. — I.A.P. 175 — MM. 175 — Norton 500 VT. — Mag. 500 VT. — Mas. 175 — Rudge — Sarolea 500 VT. — Triumph TT.	4.50
1335	COLLARI per piatelli nei seguenti tipi: Ariel 4C — Ariel 500 Red. Hunter. — Benelli 175-250 — Bianchi 175 FO. mm. 7 — Bianchi 175 FO. mm. 8 — Bianchi 500 — Blacburne — BSA 175 — CM 175 VT. — CF. 175 — Frera 175 e 500 — FN 350-500 — Galloni — Gillet — Guzzi 175 e 500 tipo V — I.A.P. 175 Standard — MAG. — Miller — Mas 175 — M. M. 175 — Rudge mm. 6,5 e mm. 8 — Sarolea 500 — Simplex 175 — Ala d'oro — Triumph 175-500 — Sturmej 350-500 VT.	1.—
1340	PUNTALINI protezione valvole nelle misure di mm.: 7 — 7.15 — 7.5 — 8 — 8.5 — 8.75 — 9 — 9.5 — 10 — 10.5 — 11 e tipi speciali adatti per Guzzi 175-500 e CM.	0.60
1345	REGISTRI filettati con testa godronata per tiranti	4.—
1350	RANELLE con nasello per perni mozzi di mm. 11-12-13	0.50
1355	POGGIAPIEDI post. fissi con gomma (praticissimi) al paio	16.—
1360	SPINETTE per forcelle tiranti, freni e cambi, con foro per coppiglia, assortite nelle diverse misure di diametro	1.—

Rettifica di assi d'accoppiamento, bielle, bilancieri e adattamento rulli.

Costruzione di assi d'accoppiamento speciali



Guide Valvole per auto

per tutti i tipi di motore chiedere listino separato

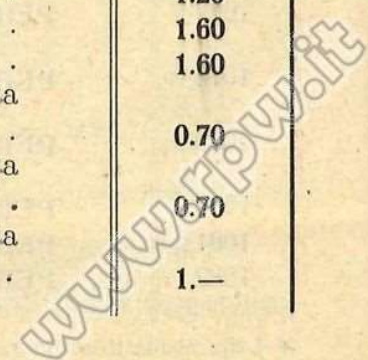
Parti staccate e materiale adattabile al tipo “GUZZI”

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1000	ASTA bilanciere per comando valvola cromata per tipo 2 VT. mm. 233,5	6.—
1001	ASTA bilanciere per comando valvola cromata per tipo 500 VL. 930 mm. 238,5	6.—
1002	ASTA bilanciere per comando valvola cromata per tipo 500 Sport mm. 244,5	6.—
1003	ASTA bilanciere per comando valvola completa per tipo 175-250 mm. 195	7.—
1004	ASTA bilanciere per comando valvola completa per tipo S e V mm. 240	8.—
1005	ASTA distacco frizione per tipo 500 - 930 e Sport mm. 285	5.—
1006	ASTA distacco frizione per tipo S e V mm. 270	5.—
1007	ASTA distacco frizione per tipo 175-250 mm. 245	5.—
1010	BOTTONE cementato per frizione tipo 500 VL. 928-30	1.—
1011	BILANCERE con bussola BCR. speciale tipo 930 o Sport 15	20.—
1012	BULLONCINO tendicatena con dado tutti i tipi	2.—
1013	BRONZINE piede biella in materiale speciale BCR. per tutti i tipi 500	8.—
1014	BRONZINE piede biella in materiale speciale BCR. per tutti i tipi 175-250	8.—
1015	BRONZINE perni forcella super materiale speciale BCR. tipo Sport 15	5.50
1016	BRONZINE perni forcella infer. mater. speciale BCR. tipo Sport 15	4.60
1017	BRONZINE perni forcella infer. e super. in materiale speciale BCR. per tutti i tipi S e V.	3.60
1018	BRONZINE perni forcella infer. e super. in materiale speciale BCR. per tutti i tipi 175-250	3.60
1019	BRONZINE perni bilanciere in materiale speciale BCR. per tutti i tipi 928 Sport 15 S e V.	2.50
1020	BRONZINE perni bilanciere in materiale speciale BCR. per tutti i tipi 2 VT.	3.—
1021	BRONZINE o anello rotante per frizione in materiale speciale BCR. 500 - 928 Sport 15	10.—
1022	BRONZINE o anello rotante per frizione in materiale speciale BCR. 500 - S e V	12.—
1023	BRONZINE o anello rotante per frizione in materiale speciale BCR. 500-175-250	9.—
1024	BULLONE in acciaio al nichel trattato e rettificato con dado per testa biella a rullo tipo S Sport 15 e V	5.—
1026	CUSCINETTO reggispinga completo per frizione tipo Sp. 15 S e V.	6.—
1027	COPERCHIETTO per detto tipo Sport 15 S e V.	3.—
1028	CALOTTA mozzo anter. per tipo 928-29 mm. 46	8.—
1029	CALOTTA mozzo anter. e post. per tipo 175-250 mm. 39.8	5.—
1030	CALOTTA per mozzo carrozzino Bonomi tipo vecchio mm. 40.5 - 41	6.—

Rettifica di qualsiasi collo d'oca GUZZI. Ai tipi con rulli ad aghi, vengono adattati rulli pregiati di lieve maggiorazione

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1031	CALOTTA mozzo carrozzino Bonomi tipo nuovo mm. 49	8.—
1032	CONO per mozzo anter. tipo 928	5.—
1033	CONO per mozzo anter. tipo 929-30	5.—
1034	CONO per mozzo anter. e post. tipo 175-250 filett. D. e S.	5.—
1035	CONO per mozzo carrozzino Bonomi vecchio	6.—
1036	CONO per mozzo carrozzino Bonomi nuovo	6.—
	COPRIASSE (vedere denominazione perni d) al 1085 al 1094	
1038	COLLARI coppia per femmavalvola tipo 175-250	1.—
1039	COLLARI coppia per femmavalvola tipo V	1.—
1040	CHIAVELLA per valvola scarico tipo 928-30 e Sport 15	1.50
1041	CHIAVELLA per valvola aspiraz. tipo 928-30 e Sport 15	0.80
1042	CROCIERA parastroppo (interno) per tutti i tipi	18.—
1046	DADI per perni forcella (serie di 8 pezzi) tipo Sport 15	20.—
1047	DADI per perni forcella (serie di 8 pezzi) tipo S. e V.	13.—
1048	DADI per perni forcella (serie di 8 pezzi) tipo 175-250	18.—
1050	DADI esagon. grandi per staffe poggipiedi Sport 15 - S e V.	3.—
1051	DADI esagon. piccoli per staffe poggipiedi Sport 15 - S. e V.	2.—
1052	DADI ciechi per perno anter. 928	1.60
1053	DADI ciechi per perno passante 929	1.60
1056	FERMAMOLLA (piatello curvo) mm. 9 e 10 per tipi 250 e 930-34	1.50
1059	GUIDA punteria in ghisa cromata per aspir. tipo 928 - Sport 15 e S	5.—
1060	GUIDA punteria in ghisa cromata per scarico tipo 928 - Sport 15 e S.	6.—
1061	GUIDA valvola aspirazione tipo 928 - Sport 15	3.50
1062	GUIDA valvola scarico tipo 928 -	3.50
1063	GUIDA valvola scarico tipo Sport 15	3.50
1064	GUIDA aspir. e scarico tipo 500 2.V.T.	5.—
1065	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 500 4.V.T.	4.—
1066	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 250 VT. a camme in testa	4.—
1067	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 250 VT. in acciaio e bussola speciale BCR.	20.—
1068	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 175-932	3.50
1069	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 500 V speciale OMG. con bussole BCR. e piatello fisso	20.—
1070	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 175-250 VT. 934	3.50
1071	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 500 VL «S»	3.50
1072	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 500 VT. 2 tubi V.	3.50
1073	GUIDA valvola aspir. e scarico tipo 500 VT 2 tubi W da corsa	6.—
1076	PERNO bilancere (filetto interno) mm. 11×58) per tipo 928-30	6.—
1077	PERNO bilancere (filetto esterno) mm. 11×61 per tipo Sport 15	6.—
1078	PERNO bilancere (piatfo aspir.) mm. 11×59 per tipo VT. 2 VT.	6.—
1079	* PERNO bilancere (filetto esterno scar. 11×59 per tipo 2 VT.	6.—
1080	PERNO forcella (serie di 4 pezzi) per tipo 928	35.—
1081	PERNO bilancere (serie 4 pezz) per tipo Sport 15	35.—
1082	PERNO forcella (serie di 4 pezzi) per tipo S. e V.	35.—

N. pezzo	DENOMINAZIONE	PREZZO Lire
1083	PERNO forcella (serie di 4 pezzi) per tipo 175-250	35.—
1084	PERNO per mozzo anteriore per tipo 928	8.—
1085	PERNO a copriasse anteriore nudo per tipo 929	10.—
1086	PERNO passante per detto con dadi ciechi	6.50
1087	PERNO per mozzo anteriore nudo tipo 175-250	8.—
1088	PERNO per mozzo poster. nudo tipo 175-250	8.—
1089	PERNO a copriasse porta cuscinetto anter. tipo 500 - 929-34	10.—
1090	PERNO a copriasse porta cuscinetto poster. tipo 500 - 929-34	18.—
1091	PERNO a copriasse per carrozzino Bonomi vecchio	10.—
1092	PERNO a copriasse per carrozzino Bonomi nuovo	12.—
1093	PERNO passante per carrozzino Parri	12.—
1094	PERNO passante per carrozzino Parri	22.—
1095	PRIGIONIERO con dado per castelletto tipi 922-30 Sport 15	1.—
1096	PIATELLO per collare fema molle a spillo tipo 175-250	4.—
1098	PIATELLO inferiore fema molle tipo 928 Sport 15	1.80
1099	PIATELLO superiore fema molle a spirale per aspiraz. tipo 928 Sport 15	4.50
1100	PUNTALINO con fresatura laterale per valvola tipo 928 Sport 15	1.50
1101	PUNTALINO cilindrico mm. 9 per valvola tipo 175-250	0.50
1102	PUNTALINO cilindrico mm. 10 per valvola tipo V.	0.50
1103	PUNTALINO concavi all'interno per protezione punta val- vola con vite registro per tipo 175 - 937	3.—
1104	PUNTALINO concavi all'interno con vite registro per tipo 250 V	3.—
1105	PUNTALINO da riportarsi all'asta bilanciere tipo 175-250	2.—
1106	PUNTALINO da riportarsi all'asta bilanciere tipo S e V.	2.—
1107	PUNTALINO da riportarsi al bilanciere tipo 175-250	2.—
1108	PUNTERIA completa di registr. aspir. e scarico tipo 928 Sport 15 e S	5.50
1109	SERIE di STERZO (4 pezzi) per tipo 175-250	30.—
1110	SERIE di STERZO (4 pezzi) per tipo 924-28	25.—
1111	SERIE di STERZO (4 pezzi) per tipo Sport 15 - 930-34 e 2 VT.	30.—
1112	SERIE di STERZO (4 pezzi) per tipo S - V e W.	30.—
1115	TAMBURO parastrappo verniciato rosso e amaranto tutti i tipi	28.—
1116	TIRANTE con dado per cilindro tipo 928-30 o tipo Sport 15 e S.	2.50
1117	VITE registro punteria aspirazione e scarico tutti i tipi	2.—
1118	VITE registro frizione con dado tipo 928 (vecchio)	1.50
1119	VITE registro frizione con dado a testa svasata tipo 930 Sport e S.	1.20
1120	VITE registro bilanciere con dado tipo 175-250	1.60
1121	VITE registro bilanciere con dado tipo V.	1.60
1122	VITE per coperchio lato distribuzione a testa svasata lunghezza mm. 21	0.70
	VITE per coperchio lato distribuzione a testa svasata lunghezza mm. 24	0.70
	VITE per coperchio lato distribuzione a testa svasata lunghezza mm. 43	1.—



TIPOGRAFIA
MARZORATI & BRUNOLDI
MILANO
Bastioni Vespa, 5 - Tel 64670

www.rpw.it