



## LIVRÉE

### STANDARD

« Culbuteurs » 250 cc.  
« Latérales » 350 et 450 cc.  
« Latérales » 350 cc. Rigide

Réservoir et jantes  
Rayons et Nipples  
Moyeux  
Tambours de frein  
Broches  
Garde-boue  
Guidon  
Carters moteur  
Pédales et Manivelles  
Ressorts de selle  
Pot d'échappement  
Tube d'échappement  
Garde-chaîne avant  
Garde-chaîne arrière  
Sacoche

thermo-émail  
thermo-émail  
thermo-émail  
thermo-émail  
cadmiées  
noirs  
chromé brillant  
aluminium mat  
cadmiées  
thermo-émail  
thermo-émail  
chromé brillant  
aluminium mat  
émaillé noir  
émaillée noire

### LUXE

« Culbuteurs » 250, 350 et 450 cc.  
« Latérales » 350 et 450 cc.

chromé brillant  
cadmiés  
thermo-émail  
thermo-émail  
cadmiées  
noirs av. bande émail bleue  
chromé brillant  
aluminium poli  
chromées  
thermo-émail  
chromé brillant  
chromé brillant  
aluminium poli  
émaillé noir av. filets bleus  
émaillée noire

### SUPPLÉMENTS FACULTATIFS

Siège suspendu pour passager — Porte-bagages fixe. Serrure anti-voil « Neiman »

www.rpworld.it

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES A TOUS LES TYPES

Embrayage . . . . .	deux disques dans l'huile
Graissage . . . . .	par pompe
Allumage . . . . .	dynamo rupteur
Équipement électrique	Miller
Batterie, capacité . . . . .	10 A. H.
Nombre de vitesses . . . . .	4
Commande des vitesses . . . . .	sélecteur au pied
Réservoir à essence . . . . .	14 litres
Réservoir à huile (carter moteur)	1,5 litre
Cadre . . . . .	du type « berceau »
Fourche arrière . . . . .	articulée, système F.N.
Fourche avant . . . . .	au choix : roue tirée avec suspension par anneaux en caoutchouc ou fourche télescopique
Freins . . . . .	sur les 2 roues, tambour avec segm. internes à broches
Moyeu arrière . . . . .	26 x 3,5 à pastilles
Pneus . . . . .	
La MOTO F.N. XIII - 350 cc. Lat. est aussi réalisée dans la spécification des autres types mais avec fourche arrière du type RIGIDE.	

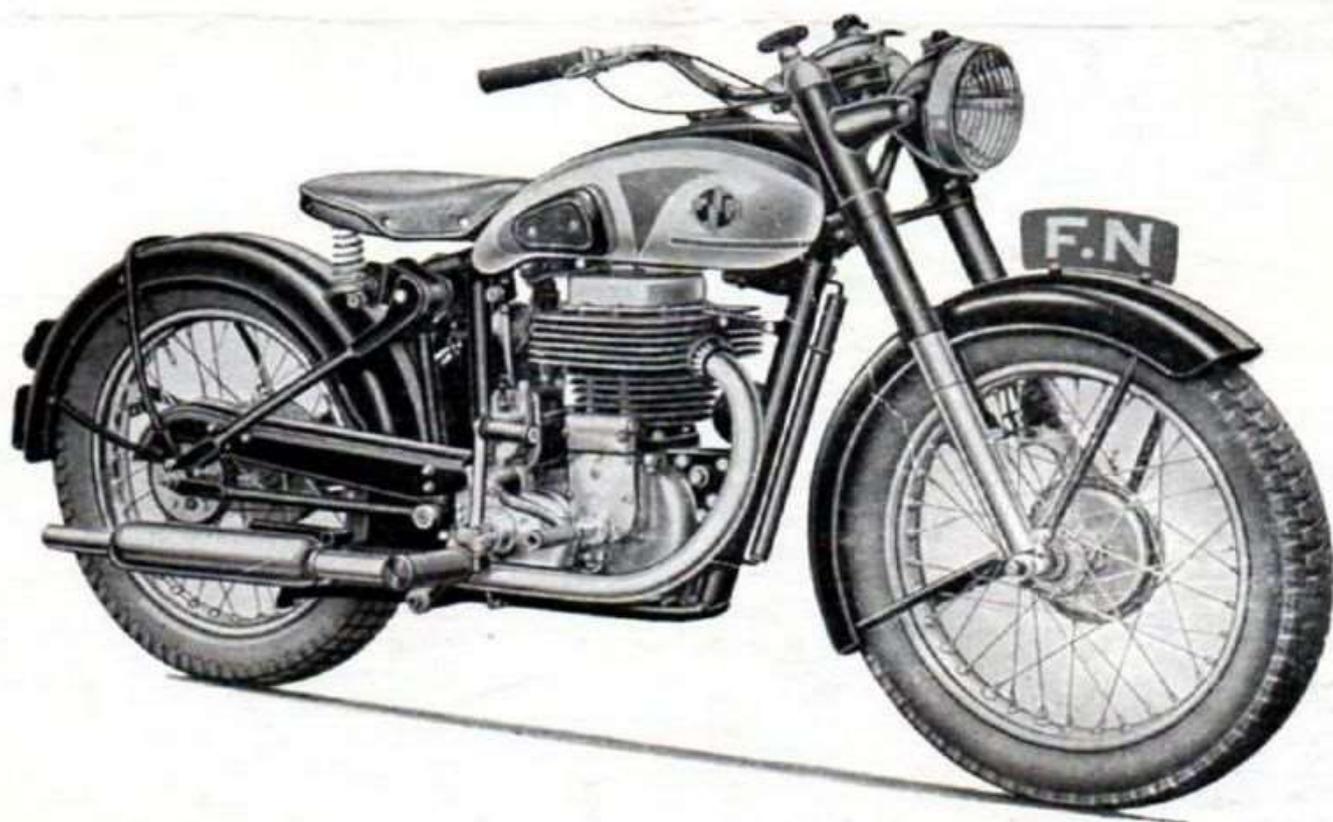
## ÉQUIPEMENT

### APPAREILS DE BORD

Contacteur de mise en marche.  
Lampe rouge témoin de décharge de la batterie.  
Indicateur de vitesse, combiné avec le compteur journalier et totalisateur, à éclairage indirect.  
Avertisseur électrique.

### ÉCLAIRAGE

Un phare puissant comprenant :  
Le feu de position.  
L'éclairage de ville.  
L'éclairage de campagne et de croisement avec commutateur au guidon.  
Une lanterne arrière.  
Un catadioptre.



**Fabrique Nationale d'Armes de Guerre**

SUCCURSALE FRANÇAISE

**4, Rue Pierret, NEUILLY-SUR-SEINE — Tél. : MAI. 94-27**