

La produzione 1953



MOTO RUMI



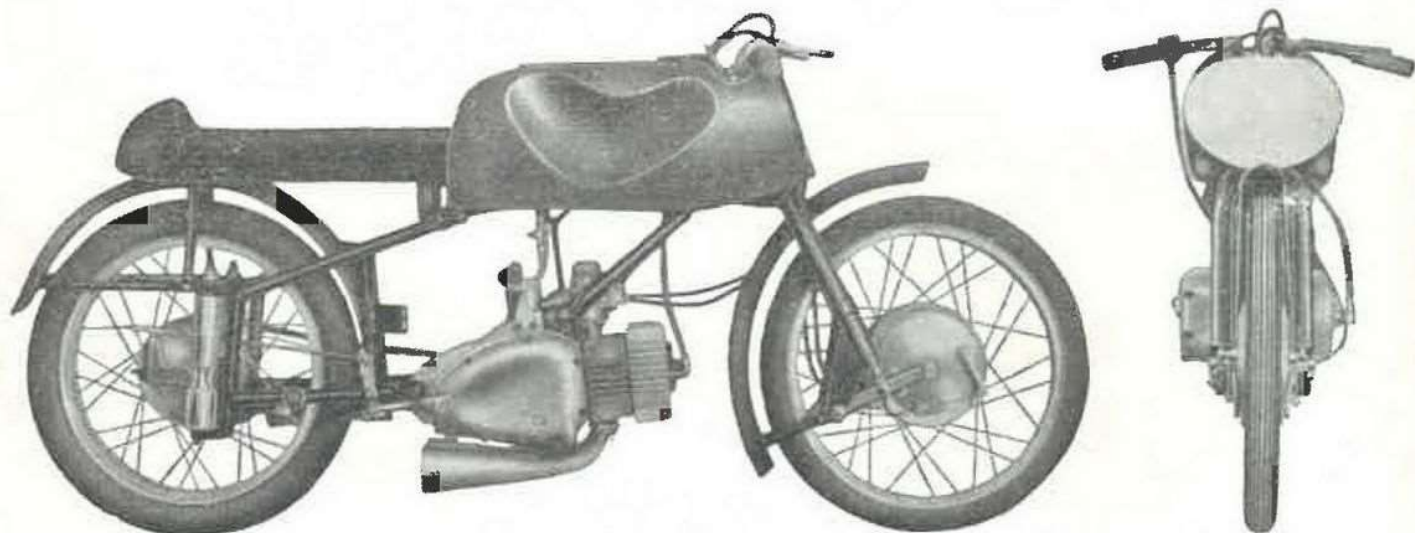
IL POKER D'ASSI «RUMI» 1953

www.rpvc.it



SS 52

"Competizione,, 125 cc



CARATTERISTICHE

CARBURATORI: n. 2 Dell'Orto tipo S 5 adattabili a miscela olio-benzina, 80 N. O e a speciale miscela alcoolica.

ACCENSIONE: a volano magnetico con bobine A. T. separate.

CAMBIO: a 4 marce con comando a pedale - rapporti tipo corsa. Con la macchina viene fornita una serie di corone e pignoni che permettono di adottare il miglior rapporto per ogni circuito.

TELAIO: in tubi d'acciaio, struttura triangolata indeformabile.

SOSPENSIONI: posteriore telescopica a grande escursione, anteriore con forcella a biellette inferiori (ruota spinta) con molle e contro-molle.

PNEUMATICI E RUOTE: anteriore 18 x 2,00 rigato - posteriore 17 x 2,50 scolpito - speciali Corsa. - Cerchi in duralluminio trafilato.

FRENI: di grandissima efficienza posteriore centrale ed anteriore doppio su mozzi in lega leggera con corona in ghisa Ni-Cr incorporata di fusione.

SERBATOIO: originale con contagiri incorporato. Capacità lt. 22.

PRESTAZIONI: Con miscela 11 % olio in benzina 80 N. O. su strada piana, con sufficiente lancio, pilota media statura in posizione favorevole, velocità massima Km/h 128 ÷ 130.

Con miscela alcoolica speciale indicata dalla ditta, nelle medesime condizioni Km/h 134 ÷ 136. Accelerazione veramente notevole anche a medio regime di motore.

N. B. - Con la macchina vengono fornite tutte le istruzioni utili per uso e manutenzione della stessa. Le macchine prima della consegna subiscono un rodaggio accelerato di 100 Km. sulla

VELOCITA' MASSIMA: 130/136 Km/h.

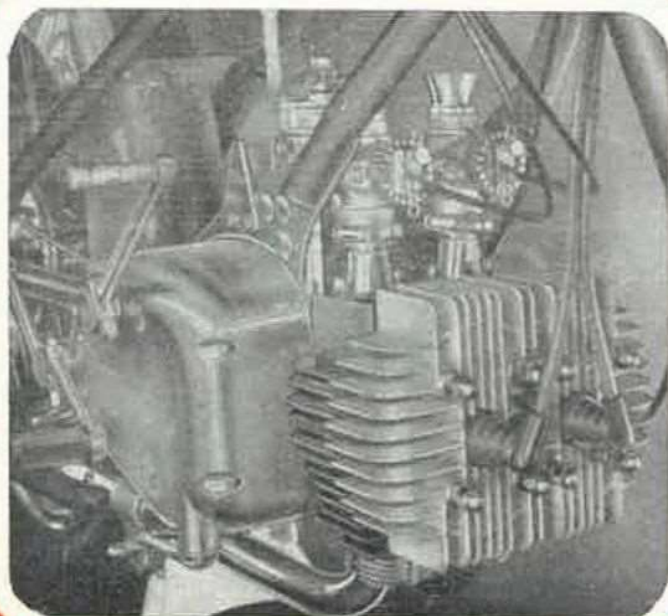
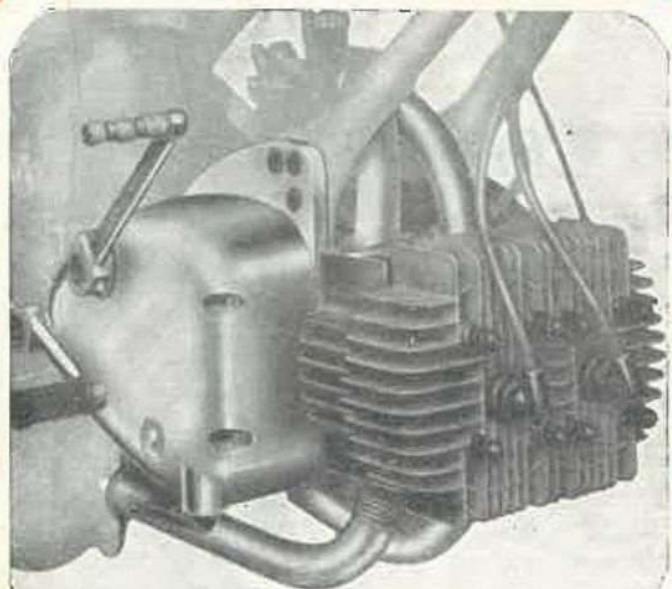
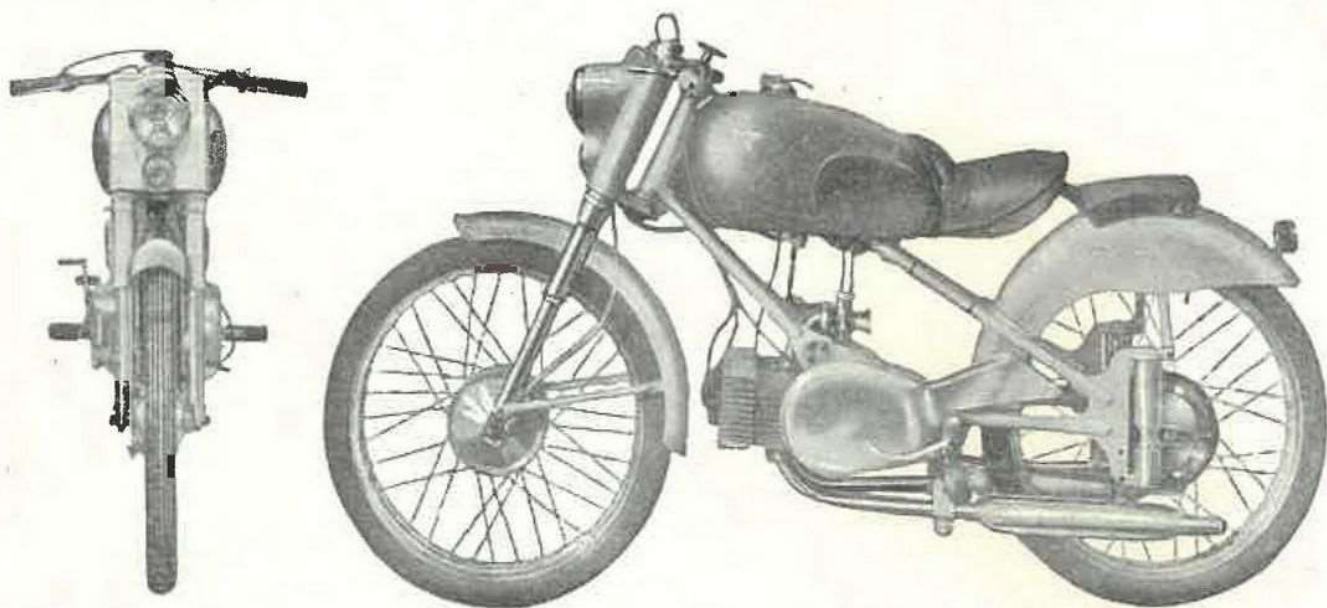
MOTORE: due tempi - due cilindri orizzontali affiancati, alesaggio 42, corsa 45. Pistoni e camere di scoppio con deflettori speciali brevetto RUMI. Regime potenza massima 8200 giri 1'.



A RICHIESTA, mediante supplemento, viene fornito l'intero completo di apposita manovelliera con attacchi.



"Sport,, 125 cc

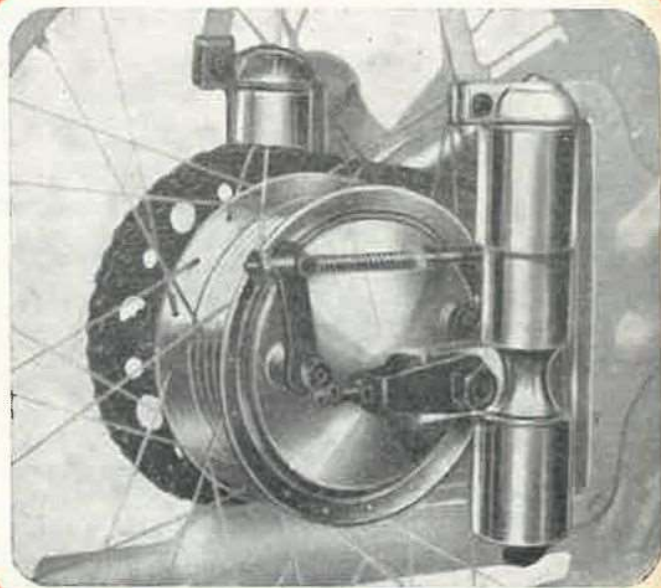
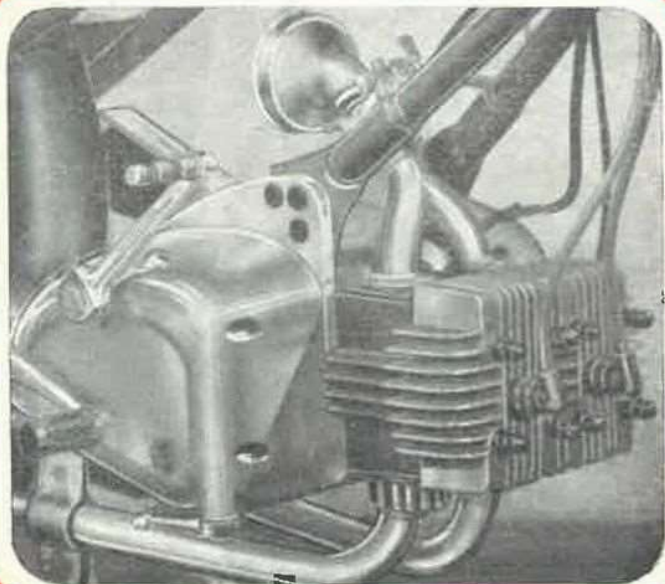
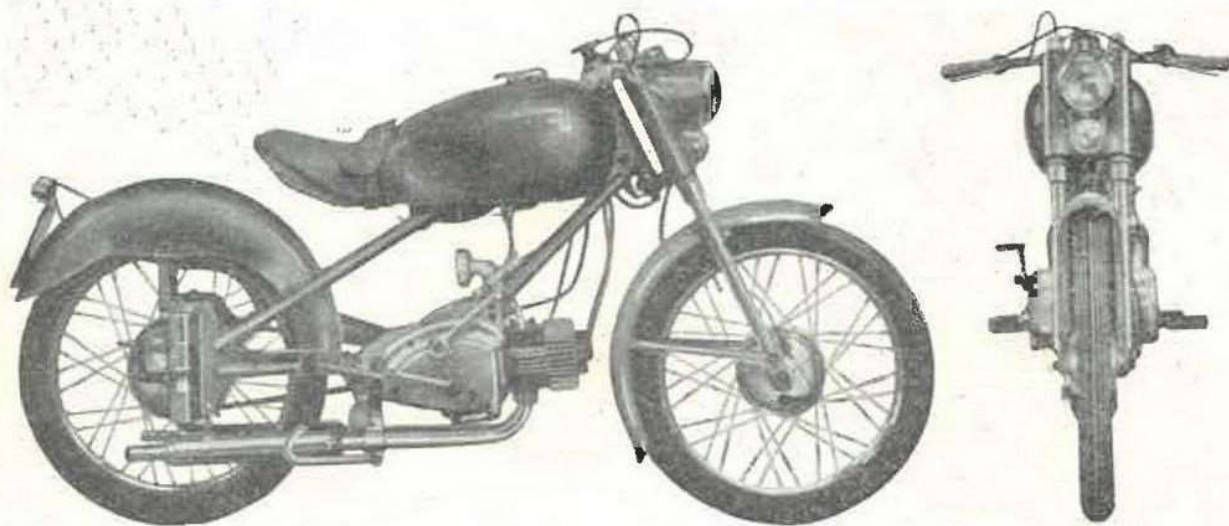


MOTORE: due tempi - due cilindri
orizzontali a 180° (testina brevet-
tata). Corsa mm. 45 - Alesaggio
mm. 42 - Cilindrata totale cc. 124,68
POTENZA = CV 7,2

A RICHIESTA, mediante supple-
mento, il motore può essere equi-
paggiato con 2 carburatori S&W
1C completi di appositi collettori
e manopola a doppio comando.
POTENZA = 9



"Turismo,, 125 cc



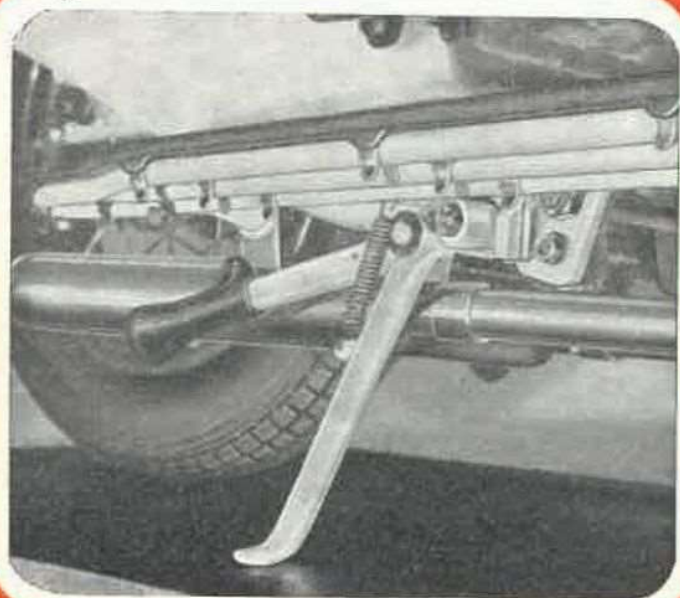
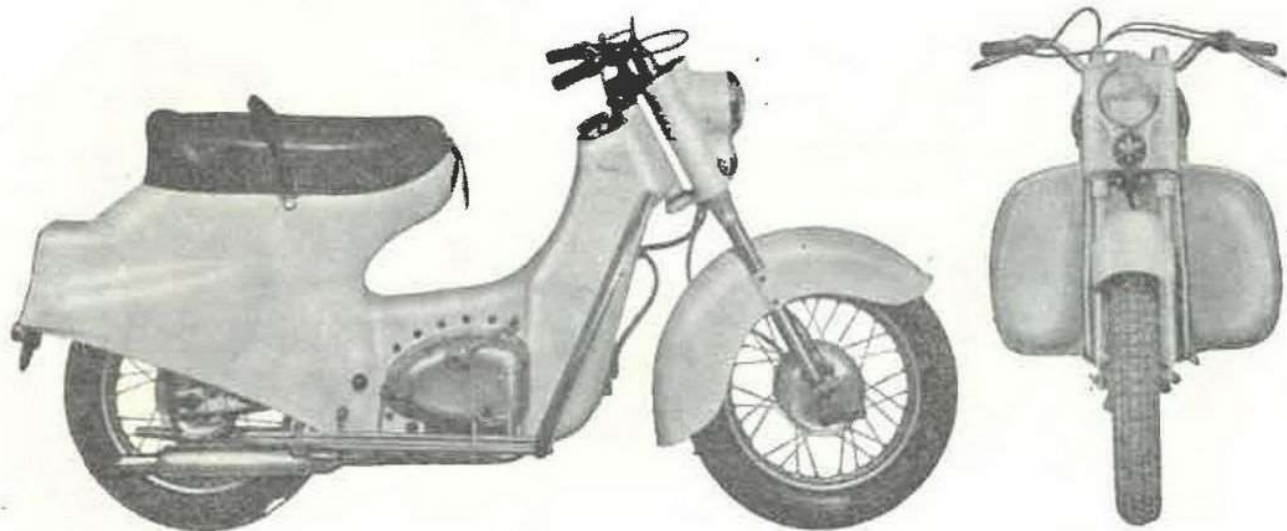
MOTORE: due tempi - due cilindri orizzontali a 180° - Corsa mm. 45 - Alesaggio mm. 42 - Cilindrata totale cc. 124,68

POTENZA = CV 5,6

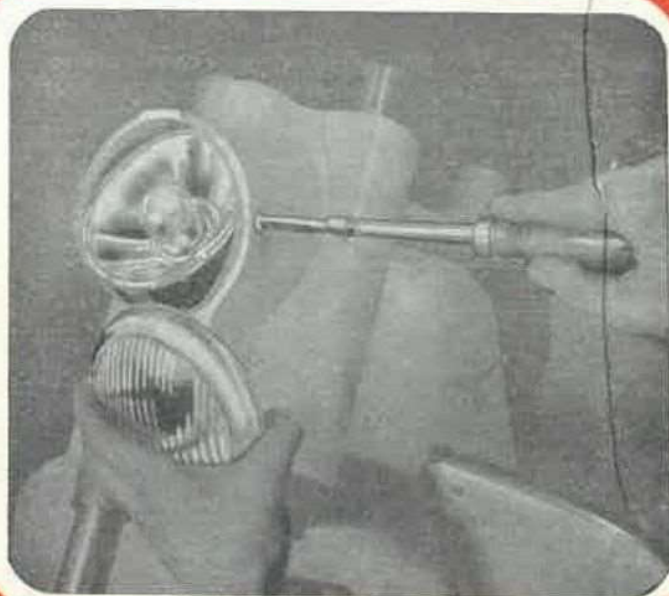
La sospensione posteriore telescopica con molle antagoniste.



Motor-Scooter "Scoiattolo,, 125 cc



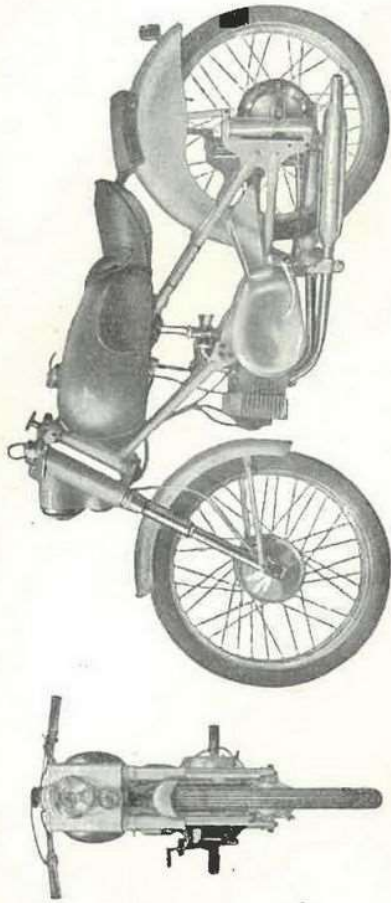
Il piedino laterale destro che consente l'appoggio stabile della macchina in sosta, senza usufruire del cavalletto.



Il faro a parabola regolabile consente di ottenere la profondità di luce voluta. La regolazione si effettua a mezzo delle 2 viti laterali del faro.



"Sport", 125 cc



CARATTERISTICHE

TELAIO: costruito in tubi acciaio trafilato alta resistenza (modello depositato).

SOSPENSIONI: anteriore idrotelescopica e posteriore telescopica con molle antagoniste.

FRENI: ad espansione di grande diametro; comando: anteriore a mano, posteriore a pedale.

RUOTE: a raggi 21" x 2,375" oppure, a richiesta, 19" x 2,50".

IMPIANTO ELETTRICO: luce e segnalazione acustica alimentato da volano alternatore 6 V. - 30 W.

FRIZIONE: a dischi multipli metallici alternati con dischi guarniti di materiale ad alto coefficiente d'attrito.

CAMBIO: in blocco a 4 rapporti di velocità con ingranaggi sempre in presa ed innesti frontali, lubrificazione a bagno d'olio, comando con preselettore a pedale doppio.

TRASMISSIONE: ad ingranaggi tra motore e cambio, a catena tra cambio e ruota.

ACCENSIONE: mediante volano magnetico con due ruttori indipendenti.

LUBRIFICAZIONE: a miscela per i cilindri e le bielle e diretta con l'olio del cambio per i cuscinetti di banco (sistema brevettato).

ALIMENTAZIONE: con carburatore Dell'Orto M. B. 22 a doppio comando.

CAPACITA' SERBATOIO: litri 14 (riserva comp.) che assicura un'autonomia di Km. 400 circa.

RAGGIO MINIMO DI STERZATA: metri 1,80.

PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 30 %.

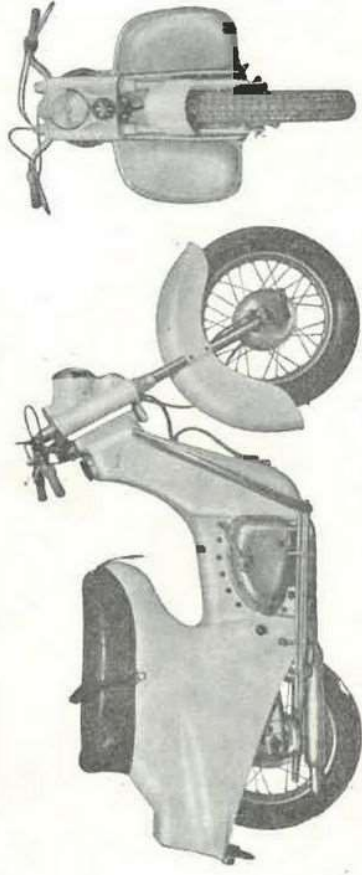
VELOCITA' MASSIMA: oltre 105 Km/h.

CONSUMO: litri 3,5 di miscela ogni 100 Km.

LUBRIFICANTI "MOBIL OIL A",



Motor-Scooter
"Scoiattolo", 125 cc



CARATTERISTICHE

CARROZZERIA monoscocca in lamiera di forte spessore - Efficaci paracambe incorniciati da solidi paraurti. Pedane lunghe utilizzabili per il secondo passeggero.

SERBATOIO del carburante incorporato nella scocca.

SOSPENSIONI: anteriore telescopica, posteriore a molle cilindriche a compressione.

RUOTE: a raggi 3,25" x 14" sfilabili.

FRENI: centrali ad espansione interna di grande efficacia.

IMPIANTO ELETTRICO: alimentato da volano alternatore; faro anteriore a due luci con deviatore sul manubrio, fanalino posteriore, avvisatore elettrico.

FRIZIONE: a dischi multipli metallici alternati con dischi guarniti di materiale ad alto coefficiente d'attrito.

CAMBIO: in blocco a 3 rapporti di velocità con ingranaggi a presa continua in bagno d'olio, comandato da preselettore a pedale doppio.

TRASMISSIONE: ad ingranaggi tra motore e cambio, a catena tra cambio e ruota.

ACCENSIONE: mediante volano magnetico con due ruttori indipendenti.

LUBRIFICAZIONE: a miscela per i cilindri e le bielle e diretta con l'olio del cambio per i cuscinetti di banco (sistema brevettato).

ALIMENTAZIONE: con carburatore a doppio comando munito di depuratore d'aria.

CAPACITA' SERBATOIO: litri 6 circa (riserva compresa) che assicura un'autonomia di Km. 180 circa.

PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 25 %.

VELOCITA' MASSIMA: 80 Km/h circa.

MOTORE: due tempi - due cilindri orizzontali a 180° - Corsa mm. 45 - Alesaggio mm. 42
Cilindrata totale cc. 124,88

CONSUMO: litri 3 di miscela ogni 100 Km.

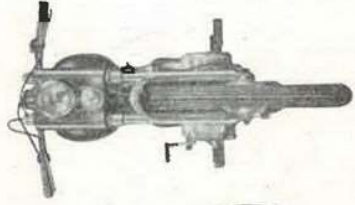
Sedile a due posti dotato di maniglione in cuoio per il passeggero. - Grande cassetta porta attrezzi ricavata nella carrozzeria sotto il sedile.

Motore centrale che conferisce al veicolo grande stabilità.

CATENE "ORIGINAL FOSSATI",



"Turismo,, 125 cc



CARATTERISTICHE

TELAIO: costruito in tubi acciaio trafilato alta resistenza (modello depositato).

SOSPENSIONI: anteriore e posteriore telescopiche con molle antagoniste.

FRENI: ad espansione di grande diametro; comando: anteriore a mano, posteriore a pedale.

RUOTE: a raggi 2,50" x 19" - gomma anteriore rigata, posteriore scolpita.

IMPIANTO ELETTRICO: luce e segnalazione acustica.

FRIZIONE: a dischi multipli metallici alternati con dischi guarniti di materiale ad alto coefficiente d'attrito.

CAMBIO: in blocco a 3 rapporti di velocità con ingranaggi a presa continua in bagno d'olio, comandato da preselettore a pedale doppio.

TRASMISSIONE: ad ingranaggi fra motore e cambio, a catena tra cambio e ruota.

ACCENSIONE: mediante volano magnetico con due ruttori indipendenti.

LUBRIFICAZIONE: a miscela per i cilindri e bielle, diretta con l'olio del cambio per i cuscinetti di banco (sistema brevettato).

ALIMENTAZIONE: con carburatore a comando unico e tegolo di chiusura per avviamento Depuratore d'aria.

CAPACITA' SERBATOIO: litri 13 (riserva comp.) che assicura un'autonomia di Km. 400 circa.

RAGGIO MINIMO DI STERZATA: metri 1,80.

PESO A VUOTO: Kg. 85.

PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 25 %.

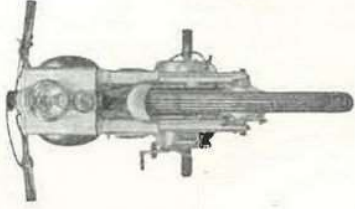
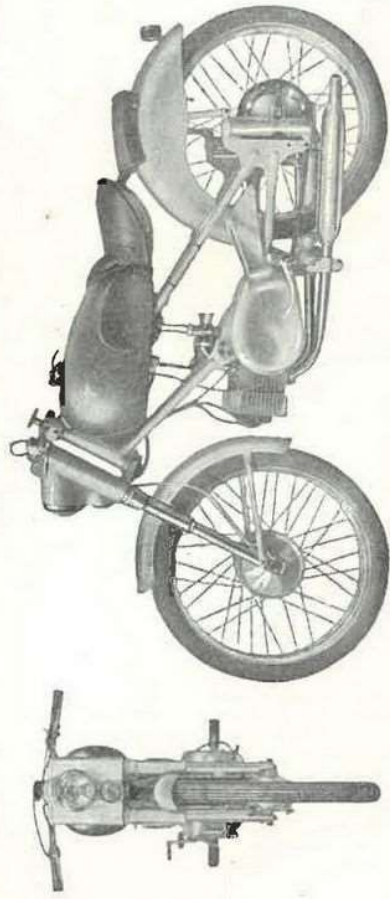
Può essere equipaggiata con seconda sella e pedane per un passeggero oltre il guidatore.

VELOCITA' MASSIMA: 90 Km/h circa.

CONSUMO: litri 3 di miscela ogni 100 Km.



"Sport,, 125 cc



CARATTERISTICHE

TELAIO: costruito in tubi acciaio trafilato alta resistenza (modello depositato).

SOSPENSIONI: anteriore idrotelescopica e posteriore telescopica con molle antagoniste.

FRENI: ad espansione di grande diametro; comando: anteriore a mano, posteriore a pedale.

RUOTE: a raggi 21" x 2,375" oppure, a richiesta, 19" x 2,50".

IMPIANTO ELETTRICO: luce e segnalazione acustica alimentato da volano alternatore 6 V. - 30 W.

FRIZIONE: a dischi multipli metallici alternati con dischi guarniti di materiale ad alto coefficiente d'attrito.

CAMBIO: in blocco a 4 rapporti di velocità con ingranaggi sempre in presa ed innesti frontali, lubrificazione a bagno d'olio, comando con preselettore a pedale doppio.

TRASMISSIONE: ad ingranaggi tra motore e cambio, a catena tra cambio e ruota.

ACCENSIONE: mediante volano magnetico con due ruttori indipendenti.

LUBRIFICAZIONE: a miscela per i cilindri e le bielle e diretta con l'olio del cambio per i cuscinetti di banco (sistema brevettato).

ALIMENTAZIONE: con carburatore Dell'Orto M. E. 22 a doppio comando.

CAPACITA' SERBATOIO: litri 14 (riserva comp.) che assicura un'autonomia di Km. 400 circa.

RAGGIO MINIMO DI STERZATA: metri 1,80.

PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 30 %.

VELOCITA' MASSIMA: oltre 105 Km/h.

CONSUMO: litri 3,5 di miscela ogni 100 Km.