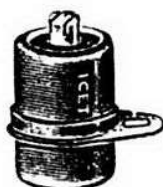




per impianto

A. E. I.



Condensatore 5051

μ f. 0,30

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.120

MOTO & SCOOTER:

Daidi & M., Demm 48, 125 cc.

per impianto

AUTO LITE

Condensatore 5101

in sostituzione di IG 2671 E,
IG 2671 F, IG 2671 J,
IG 3927 A, IG 3927 G.

μ f. 0.28

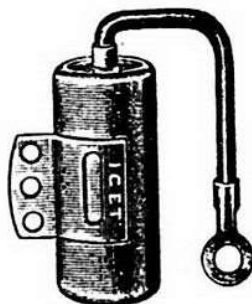
\varnothing mm. 18 x 40

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 3.280

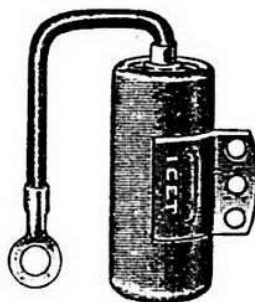
AUTO:

Checker CAB	1935/39
Chevrolet	1949/52
Chrysler 6 C.	1935/50
De Soto	1935/50
Dodge autovetture e Truck	1935/53
Fargo Autovetture e Truck	1938/50
G.M.C.	1942/45
Hudson 6 C.	1948/50
Lafayette	1939/40
Lincoln	1931/40
Massay Harris Tractor	1938/50
Nash 6 C. 4660	1940/48
Packard 2103	1934/52
Plymouth Autovetture 6 C. e Truck	1935/50
Studebaker	1942/48
Volvo PV 445	1955/56
White Truck	1937
Willys	1948/50



AUTO:

Aerco Tractor	1946/48
Ahrens Fox	1938/49
Autocar	1946/52
Available	1948/51
Brockway Truck Tractor	1937/56
Case	1942/53
Checker Cab autovetture e Truck	1940/59
Chrysler 8 C.	1935/50
Clark Clarktor Tractor	1934/42
Cleveland, Cletrac Tractor	1940/48
Cockshutt Tractor e Truck	1946/51
Co-Op	1936/53
Custom	1949/53
John Deere Tractor	1944
Detroit Tractor	1944/49
Diamond T.	1933/55
Dodge Truck	1935/55
Duplex	1937/51
Eagle	1941
Earth Master Tractor	1948/51
Fargo Autovetture e Truck	1938/56
Ferguson Tractor	1948/51
Ford	1942
Four Wheel Drive Truck	1946/51
Frazer 6 C.	1947/51
Friday Tractor	1950/51
Gallon Iron Works	1940/47
Gambles Farmcrest Tractor	1937/53
Harris Tractor	1951/53
Hudson 8	1934/52



Condensatore 5102

in sostituzione di
IG 2671, A, G, K
IG 3927, C, D, F, K
IGW 3075, 3128, 3129

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 40

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 2.700

Hug	1947/48
Intercontinental	1950/51
International Harvester Company	
Autovetture e Truck	1946/47
James Motor CO-Tractor	1948/49
Junbo	1948/53
Kaiser	1947/51
Kaiser Frazer	1946/52
Kenworth	1947
Lincoln V 8	1949
Linn	1939/44
Long Tractor	1948/52
Love Tractor	1950/53
Mack	1937/46
Massay Harris autovetture	1941/53
Tractor	1953/55
Mercury	1942
Nash	1935/48
Nateco Tractor	1947/49
Oliver Corp. Tractor	1948/52
Oshkosh	1938/51

Packard 6	1936/54
1900 e 2000	1941/50
Page Tractor	1950/53
Peter Pirsch	1938/51
Regal Tractor	1948/53
Shaw Tractor	1952/53
Southern Coach	1944/48
Sterling	1940/51
Studebaker autovetture e Truck	1941/51
Superior Coach	1947
Ustrac Tractor	1948/49
Volvo	1948/53
Ward La France Autovetture e Truck	1945/48
White	1939/48
Truck W22	1946/48
Willys Autovetture e Truck	1936/57
Jeep	1941/42, 1955
Tractor	1949/53

per impianto

AUTOROTOR

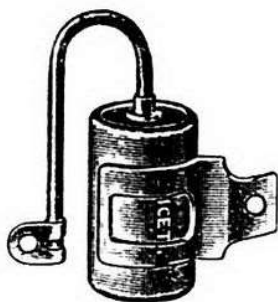
Condensatore 5121

μ f. 0,28

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 62

Peso 100 condens. gr. 3,500



MOTO & SCOOTER:

Bianchi Beta 160, 175 cc.

Cimatti 160 cc.

Daldi & M. Demm 150 cc.

F. C. A. Maserati 160, 175 cc.

1956

F.B. Minarelli Moto 160, 175 cc.

F.B. Mondial 160, 200 cc.

Fuchs 160 cc.

Guazzoni 160, 175, 200 cc.

Met. Valtrompia, Mi-Val 175 cc.

Moto Alpino 175 cc.

Mototecnica Italia Centrale, Bartali 160 cc.

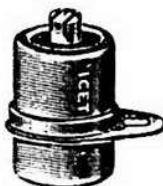
Tansini Gitan 175 cc.

Condensatore 5122

μ f. 0,30

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.120



MOTO & SCOOTER:

Bianchi Beta 125 cc.

Daldi & M. Demm 48, 125

e 160 cc.

DKW 48 cc.

F.B. Minarelli 48, 125 cc.

Fuchs 125 cc.

Guazzoni 48 cc.

I.M.N. Gabbiano 125, 150 cc.

Moto Morini

Mototecnica Italia Centrale, Bartali 125 cc.

Tansini Gitan 125 cc.

Typhoon 2M

fino al 1959

per impianto

BOCCOLA

Condensatore 5161

μ f. 0,20

\varnothing mm. 17 x 31

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 2.800



MOTO & SCOOTER:

C.M. 250 cc.

F.B. Mondial 160, 200 cc.

Moto Parilla 250 cc.

per impianto

BOSCH

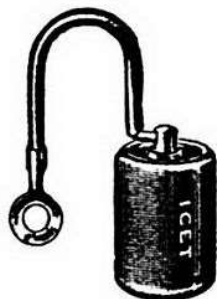
Condensatore 5171
in sostituzione di ZKO 37/16 Z

μ f. 0,12

\varnothing mm. 18 x 25

conduttore mm. 85

Peso 100 condens. gr. 2.100



MOTO & SCOOTER:

Adler MB 200, 250 1952/56

Sixdays, Sprinter 1956/58

Jlo-Motore F 60H, 60 cc. 1952/55

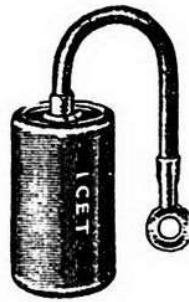
N.S.U. 1952/56

Maxi 1956/58



MOTO & SCOOTER:

Dürkopp ML100	fino al 1950
Express Radex 100	fino al 1950
Fichtel & Sachs 100 cc. Mod. 50	1932/54
Geier	1948/49, 1951
Goldberg, Goldrad T51K	1950
Hercules 212	1950
Jlo-Motore	1948/54
KTMR con Sachs Motor	125 cc. 1954/55
Mars	1949
N.S.U. Quick 98	1947/51
Phänomen 70D, 70H, 72	1950/53
Rabeneick	1950
Schürhoff Diana, 175Z	1950/51
Standard tutti i modelli	1934/39



Condensatore 5172
in sostituzione di ZKO 37/24 Z

µf. 0,20

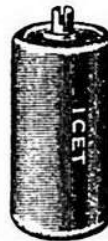
∅ mm. 18 x 31

conduttore mm. 85

Peso 100 condens. gr. 2.450

MOTO & SCOOTER:

Adi	1951
Albrecht	1951/55
AMI Achilles Roller 150,	175 cc. 1951/56
Anker	1950/56
AS175	1953/56
Ardie	1947/56
A.W.D.	1954/56
Bastert	1951/56
Bauer	1951/56
B175	1953/56
Bismarck	1951/56
M175K	1954/56
Cityfix Delius	1952
Csepel	dal 1953
Express	1950/56
Faka-Scooter	1951/56
Fend Flitzer	1952
Fichtel & Sachs SM51, 150 cc.	SM175, 175 cc. 1950/56
Fulda Mobil tutti i modelli	1950/56
NWF200	1955/58
Geier 150	1948/55
Glas (Isaria) Goggo 200 Standard	1953/56
Göricke	1951/56
Gö 150S	1954/58
Gritzner-Kaiser	1951/56
Hecker	1953
Heidemann	1951/52



Condensatore 5173
in sostituzione di ZKO 34/46 Z
LMKO 123Z, F.& S. 665.080

µf. 0,28

∅ mm. 18 x 35

Peso 100 condens. gr. 3.420

Hercules 175 cc.	1951/56
K175	1956/58
Hoffmann Vespa 125 cc.	1950/54
Jlo 150, 175, 200 cc.	1951/55
M200V	1953/56
Kroboth 150, 175 cc.	1951/56
Maico	dal 1938
Mammut	1952/56
Mars Stella 150	1951/56
Meister 150, 175 cc.	1951/56
Messerschmitt 175 cc. RSM,	1953/56
KR175	1953/56
Meyra	dal 1951
Miele 150 cc.	1953/56
N.S.U. Fox 2-4	1948/57
Lambretta	1953/55
Panther	1951/56
Patria WKC	1951/52

Phänomen 75, 147	1950/56
Progress, Stroich-Gassmann	1951/56
Rabeneick	1950/56
LM 100/3	1956/58
Rixe R 175/4	1951/56
Sitta-Hummel	1951/55
Standard Luxus 200 cc. Lasten-	roller 1951/53
Steyr Daimler Puch RL 125	1952/56
Torpedo M.150, 150-S, 175-S	1951/56
U.T. Sachs TS175F, TS175S	1953/56
Triumph 250, 350 cc.	1953/57
Venus 150, 175 cc.	1953/56
Walba tutti i modelli	1951/52

MOTO & SCOOTER:

Ami Achilles	1953/56
B.M.W.	1955
600 Kleinwagen	1957/58
Hoffmann	1950/54
Jlo-Motore	1952/54
Lohner Roller L125	1955/56
Maico, Maicoletta 175 cc.	1955/57
250 cc.	1955/58
N.S.U. Lambretta 150 cc.	1953/56
Prima 150 cc.	1956/58
Steyr Daimler Puch RLA 125 cc.	Scooter SGA 1955/56



Condensatore 5174
in sostituzione di ZKO 34 Z/56 Z

µf. 0,30

∅ mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.290

www.fpw.it

BOSCH

Condensatore 5175

in sostituzione di
ZKO 37 Z/49Z, LMKO 1Z1Z

µf. 0,18

∅ mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.160

MOTO & SCOOTER:

ADI	1954/56
Adler Standard, Export, Sport	1957/58
ADS Sachs Moped 50	1955
AMI Achilles	1953/56
Achilles Capri 56, Lido	1956/58
Ardie	1955/56
Bastert B/S50, B50S, B50R, B/G 50	1953/60
Bauer	1953/56
B50SK, B57	1956/58
Binz	1954/56
Bismarck 158M, 162M, 162MS	1953/56
162MS/11, 162VB, 205VBS	1956/58
Brennabor	1954/56
Bücker	1953/56
Standard	1956/58
Dreistern	1954/56
Dürkopp Fratz I	1954/55
Fratz II	1955/57
Fratz III	1956/58
Adyutant	1956/58
Excelsior G50EK	1953/57
Falter	1954/56
305, 405	1957/58
Fichtel & Sachs 50 cc.	1954/58
F.N. Super Lux	1955



Gasqui	1954/55
Geler	1954/56
Goebel	1954/56
Goldberg	1955/56
S0S, 56, 57	1956/58
Göricke	1955/56
Gritzner-Kaiser	1953/56
Heidemann	1953/56
Strunz, Baron	1956/58
Heinkel Perle	1953/56
Heitmann & Wittler	1953/56
Hercules 214, 215	1954/56
216, 217 Sport, 218 Sport	1956/60
H.M.W. Einbaumotoren H1, 1-Gang	1956/57
50N, 50NG, 50NS, 50ETS, 50ETL	dal 1954
50ZTS, 50ZTL	dal 1954
50NSG, 2-Gang, 50N3, 50N3G,	1953/54
50N3S, 50N3SG, 3-Gang, 75RG	1956/58
Horex Rebell 50	1954/56
Kalkhoff	1954/56
Maico Wiesel, Wiesel II	1954/60
Mammut	1954/56
Mars 23S	1954/56
23DS Milano	1956/58
Meister Saxony M45, Sollo-	1954/56
Roller	1955/56
M41S, M45/3	1956/58
M45SL, M45 3K, M45F	1957/58

Messerschmitt	1954/56
Miele 50	1954
K50, S50	1955/56
K50S, K51	1956/58
N.S.U.	1956/57
Orion (Schminke)	1953/56
Panther Baby	1951/53
Bobby	1954/55
Bobby III	1955/57
Bobby IV	1955/58
Bobby V, VII	1956/58
Patria WKC	1954/56
Phänomen	1954/56
Puch (Steyr Dalmler) MS-50,	1955/56
M50	1956/58
V550KS, V550, MS50L	1956/58
Rabeneck taxi CM32S e L	1954/55
M14	1953/54
Binetta MS	1954/55
Binetta III, Sport TM50	1956/58
Rixe	1954/56
Standard, Luxus	1956/57
Schürhoff	1954/56
Schürmann	1953/56
Staiger & Co.	1956
Sudbrack	1954/56
Torpedo Sachs Moped 55	1953/57
Triumph Knirps	1953/58
Fips	1955/56
Sportfips, Standard, Export	1956/58
Typhoon	1955
U.T.	1954/56
Agi II, Elfi II, Heidi II	1956/58
Wanderer	1954/56
Windt	1954/56
Wittekind	1954/56
Wittler	1954/56

Condensatore 5176

in sostituzione di ZKO 37Z 40Z

µf. 0,15

∅ mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.840



MOTO & SCOOTER:

Ami Achilles Moped Sachs 50	
Bauer B50 Transportmoped	1953/54
B.M.W.	1950
Berini Moped Cyclemaster	1953/57
Bücker Sachs	1953
Cityfix Delius	1951/52

D.K.W.-Hobby 75 cc.	1954/56
Hummel, Standard, Luxus	1956/58
Dürkopp Fratz	
Fichtel & Sachs 50	1950/56
Flink 43B	1950/55
Goldberg Goldrad	1955/56
Heinkel Perle	1957/58

Hercules 213-214	1953/55
H.M.W. 50, 50L, 50S, 50RT	1955/56
50N, 75, 75G	1956/57
Hoffmann Biene	
Kreidler Junior J51	1955/56
J50, K50, K51, R50	1953/54
Junior J51/1, J51R	1956/58
Lutz Merifa Sport	1949/56
Malco Sachs 50, Wiesel	1953
Mars 23S	1953
Messerschmitt Mokuli	
N.S.U. - Quickly TZ, S	1953/56
Panther (Lutz-Motor) Baby, P53, P553	1951/53
Rabeneck Mofa M58, Taxi CM32	dal 1950
Rex Monaco, Sport	1948/58
Schürmann Avanti	1953
Torpedo Sachs 50	
Triumph Knirps TWIN	1953/54
Typhoon	1956
Varel Rapid Special	1953/55
Zündapp München	



AUTO

Alfa Romeo 1900	1958
Borgward Isabella	1952/58
Nato tipo 3/4, 1 1/2 Ton.	
Daimler-Benz, Mercedes	1949/58
300SL	1954/58
Faun Kleinlastwagen	1957/58
Ford Taunus 17M	1955/60
Opel Kapitän	1951/58
Rekord, Caravan, Olympia	1953/58
Steyr	
Volvo 1949	1955/59
Amazon 1200	dal 1957



Condensatore **5177**
in sostituzione di ZKO 29Z 65Z

Ulf. 0,28

∅ mm. 22 x 31

conduttore mm. 35

Peso 100 condens. gr. 3.760

MOTO & SCOOTER:

Adler	1954/55
Albrecht	1950/55
Ami Achilles A2	1950/52
Amo	1949/50
Anker 652 con Sachs MS0K	
Ardie	1955
A.S.B.	1953/56
A.W.D.	1954/56
Bastert	1949/56
Bauer B98, B100	1950/56
Bismarck LM98K	1951/56
Bücher	1950/56
Cityfix Delius	1951/52
Dürkopp MF100, ML100	1949/56
Express Radex 100N	1950/56
Fend Flitzer	1951
Fichtel & Sachs 100 cc.	
	fino al 1950
Mod. 50	1951/54
110 cc. M50, M50K	1950
100/3	1955/57
Flink Einbaumotoren	1950/51
Geier	1951/55
Goldberg, Goldrad T51K	1951/56
Göricke	1951/55
100 S/57	1956/58
Gritzner Kaiser	1951/53
Hercules	1950/56



Condensatore **5178**

in sostituzione di
ZKO 37/21 Z, F. & S. 265528

Ulf. 0,16

∅ mm. 18 x 31

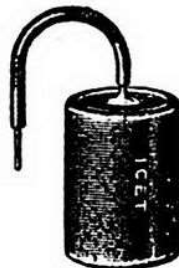
Peso 100 condens. gr. 2.000

K100	1956/58
H.M.W. Roller Scooter	75RG
	1954/56
Sport Moped 75RG	1956/57
Jlo-Motoren LE100, E150	1951
Kraidler	1951/56
Kroboth	1951/52
Lutz	1948/49
Magneet	
Mammut	1952/55
Mars	1950/55
Meister	1951/53
Miele	1951/56
K100	1954/56
N.S.U.	1951/53
Panther KS98, KS99	1951/56

Patria WKC	1951/52
Patzner, Filou	1953/56
Progress, Strolch-Gassmann	
	1951/53
Puch (Steyr Daimler)	
	fino al 1952
Rixe K98/50, T98/50	1951/56
Schürhoff 98	1951/55
Torpedo Mofa 63	1951/56
Triumph TWN Sachs	1956
Tessy-Luxus, Super	1956/58
U.T. Agi	
Varel	1954/56
Venus	1953/56
Walba De Luxe	1951
Wittler	1952/55

AUTO:

Ford (Francia) Vedette	1951/53
Ford (Germ.) Bus G 790 B,	
G. 798 B	1947/50
Truck 3 Ton., 3 1/2 Ton.	
	1947/50



Condensatore **5179**
in sostituzione di ZKO 29/26 Z

Ulf. 0,30

∅ mm. 22 x 31

conduttore mm. 53

Peso 100 condens. gr. 1.900

www.rpw.it



per impianto

BOSCH

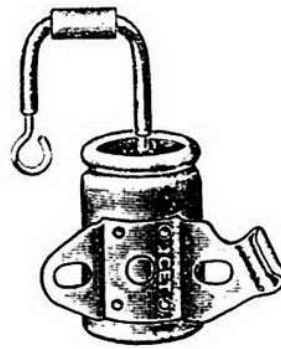
Condensatore 5180
in sostituzione di ZKO 29/13 Z

μ f. 0,30

\varnothing mm. 22 x 31

conduttore mm. 80

Peso 100 condens. gr. 3.680



AUTO :

Ford FK 2000	1947/53
Goliath GP 900 V	1949/57
Lloyd LP 600 Alexander	1955/58
Porsche	1951/1958
Puch Kleinwagen 500	1957/58
Saab Sonette Sport	1955/58
Vidal & Sohn - Tempo 1400	Matador 1952/56

Condensatore 5181
in sostituzione di ZKO 29/62 Z

μ f. 0,30

\varnothing mm. 22 x 31

conduttore mm. 60

Peso 100 condens. gr. 3.400



AUTO :

Goliath GP 1100	1957/58
Karmann-Ghia-Coupé	1955/57
Porsche	1950/57
Vidal & Sohn - Tempo 1,3 Ton.	Matador 1956/57
Volkswagen	1947/57

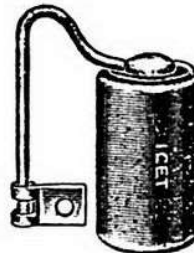
Condensatore 5182
in sostituzione di LMKO 1Z 11Z

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 65

Peso 100 condens. gr. 2.350



AUTO :

Karmann Ghia (ZV/PAU)	1955/60
Volkswagen 34 PS/h.p.	dal 1960

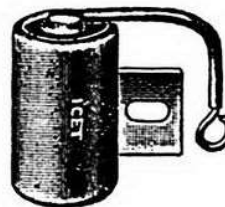
Condensatore 5183
in sostituzione di LMKO 1Z-29Z

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 50

Peso 100 condens. gr. 2.850



AUTO :

Goliath Hansa 1100 (BR 16)	1958/60
Karmann Ghia	1955/60
Porsche 356/1100-1600 (BR 9, 18)	1951/58
Volkswagen	1953/60

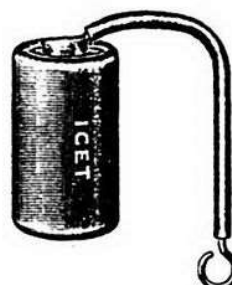
Condensatore 5184
in sostituzione di LMKO 1Z 22Z

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 2.450



AUTO :

Ford (Germ.) 12 M.	1952/59
FK 1000	1953/59



AUTO:
Karmann-Ghia (ZVJUR) 1955/60



Condensatore **5185**
in sostituzione di LMKO 1Z 24Z

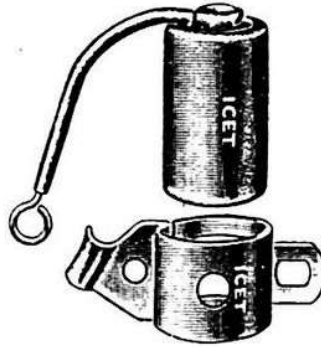
μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 50

Peso 100 condens. gr. 2.350

AUTO:
Alfa Romeo Giulia 1600 dal 1962
Borgward 1947/59
Goliath 1950/58
Citroën 1949/50
DAF 1955/56
DKW 1954/55
Fiat 1953/60
Ford (Germ.) 1951/58
G.M.C. 1942/45
Lloyd 1957/61
Opel 1945/52
Porsche 1951/55
Saab 1955/58
Simca 1951/55
Vidal & Sohn 1952/56
Volvo 1956/58



Condensatore **5186**
in sostituzione di LMKO 1 sort 1
(LMKO 1Z 20Z + ZVBE 5Z 4 X843)

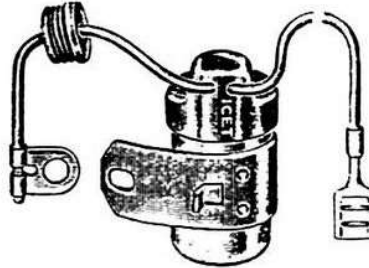
μ f. 0,26

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 55

Peso 100 condens. gr. 2.800

AUTO:
Ford Taunus 12 M



Condensatore **5187**

μ f. 0,29

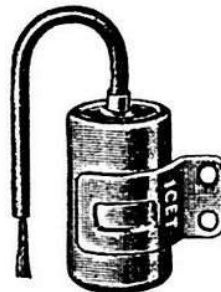
\varnothing mm. 18 x 31

conduttori mm. 72 e mm. 515

per impianto

CALZOLARI

MOTO & SCOOTER:
Gloria 200 cc. 4 T.



Condensatore **5201**

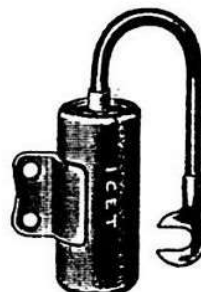
μ f. 0,32

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 80

Peso 100 condens. gr. 3.450

MOTO & SCOOTER:
Gloria 1ª serie



Condensatore **5202**

μ f. 0,20

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 77

Peso 100 condens. gr. 2.080

www.rpw.it



per impianto

CEMBO

Condensatore 5211

μ f. 0,20

\varnothing mm. 17 x 31

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 2.460



MOTO & SCOOTER:

C.M. 160, 250 cc.

D.K.W. 125, 175, 200 cc.

F.C.A. Maserati 125, 160 cc.

F.B. Mondial 160, 200 cc.

Italmoto 150 cc.

Met. Valtrompia, Mi-Val 125, 175 cc.

M.M. Fabbrica Italiana Motobici 250 cc.

Moto Morini 125, 175 cc.

Motori G.S., Comet 160, 175 cc.

O.M.E.S. 150 cc.

per impianto

CESEA

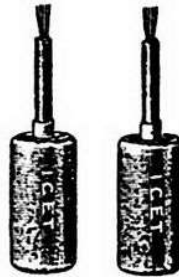
Condensatore 5221

μ f. 0,10

\varnothing mm. 12 x 25 (x 2)

conduttore mm. 20

Peso 100 condens. gr. 2.100



MOTO & SCOOTER:

Moto Parilla 175 cc.

per impianto

C. E. V.

Condensatore 5231

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 31

conduttore mm. 100

Peso 100 condens. gr. 2.930



MOTO & SCOOTER:

Moto Guzzi 65 cc., Cardellino

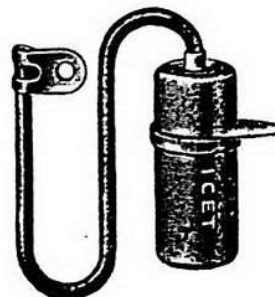
Condensatore 5232

μ f. 0,20

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 130

Peso 100 condens. gr. 2.200



MOTO & SCOOTER:

Mecc. Garelli Mosquito

www.rpw.it



MOTO & SCOOTER:

Aeromere Caproni 75 cc.
Benelli
Bianchi 48 cc.
Ceccato 48 cc.
Cimatti 50 cc.
Daldi & M. Demm 48 cc.
Devil Moto 48 cc.
F.B. Minarelli Moto 48 cc.
F.B. Mondial 48 cc.
Ferrari 125 cc.
Guazzoni fuori bordo
Mecc. Garelli 48, 70 cc.
Moto Alpino 48 cc.
Moto Morini 98 cc.
Moto Parilla 48 cc.
Motori G.S. 48 cc.
Off. Viberti Vivl 48 cc.
Pirota 48 cc.
Rizzato
Scoccimarro M.D.S. 75 cc.



Condensatore **5233**
in sostituzione di 7569 - 7730

μ f. 0,30

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.120

MOTO & SCOOTER:

Blanchi Falco 49 cc.



Condensatore **5234**

μ f. 0,28

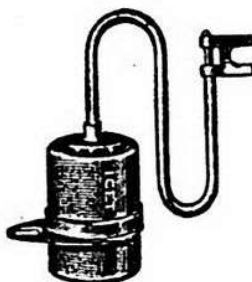
\varnothing mm. 18 x 25

conduttore mm. 95

Peso 100 condens. gr. 2.250

MOTO & SCOOTER:

Meccanica Garelli, Motore fuori-bordo Gar-Mar 4 1961
Silverkar, Go-Kart con motore Garelli MG 8 D, MG 8 S 1961



Condensatore **5235**

μ f. 0,16

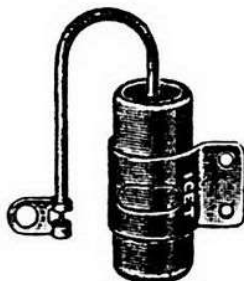
\varnothing mm. 18 x 25

conduttore mm. 108

Peso 100 condens. gr. 2.100

MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica 100,125,175,200 cc. dal 1960



Condensatore **5236**

μ f. 0,17

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 65

Peso 100 condens. gr. 2.250

per impianto

DANSI

Condensatore 5261

μ f. 0,25

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 3.090



MOTO & SCOOTER:
Mecc. Verghera, M.V. 175 cc
Sport 1ª serie

Condensatore 5262

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.860



MOTO & SCOOTER:
Aeronautica Macchi, 125 cc.
F.C.A. Maserati 125 cc.
Itom 48 cc.
Mecc. Verghera M.V. 125, 175 cc.
normale
Met. Valtrompia, Mi-Val 125 cc.
Moto Alpino
Motom Italiana 48 cc.
Moto Parilla 98, 125 cc.
Moto Rumi
S.I.M.E.S. Ardito

Condensatore 5263

μ f. 0,24

\varnothing mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.100



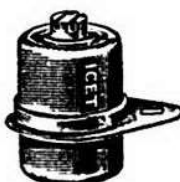
MOTO & SCOOTER:
Aeronautica Macchi
Mecc. Verghera, M.V. 175 cc.
Turismo
Moto Alpino, Alpetta
Moto Laverda

Condensatore 5264

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.060



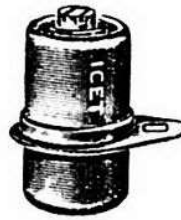
MOTO & SCOOTER:
I.M.N. Paperino
Itom 48 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 48 cc.
Met. Valtrompia, Mi-Val 125 cc
Moto Alpino 48 cc.

per impianto

DANSI



MOTO & SCOOTER:
Mecc. Verghera, M.V. 175 cc.
Sport



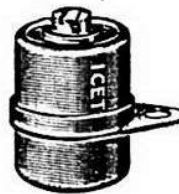
Condensatore 5265

μ f. 0,24

\varnothing mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.300

MOTO & SCOOTER:
I.M.N. Baio
Innocenti Lambretta 125 cc. li
1960
Iso 150 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 125 cc.
2^a serie
S.I.M. Pegaso 48 cc.



Condensatore 5266

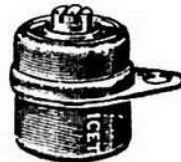
in sostituzione di 4816,
Innocenti 00860007

μ f. 0,28

\varnothing mm. 20 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.300

MOTO & SCOOTER:
I.M.N. Paperino
S.I.M. Pegaso 48 cc.



Condensatore 5267

μ f. 0,22

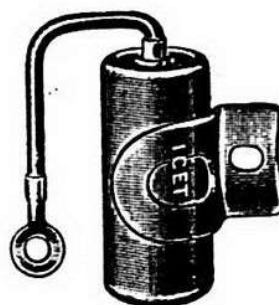
\varnothing mm. 18 x 21

Peso 100 condens. gr. 1.930

per impianto

DELCO REMY

AUTO:
Auburn
Chrysler 1929
De Soto
Dodge 1930/33
Graham Paige 1930/38
Packard
Peerless 1934
Plymouth
Studebaker 1934



Condensatore 5281
in sostituzione di 829092

μ f. 0,28

\varnothing mm. 17 x 40

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 3.380

www.rpw.it



per impianto

DELCO REMY

Condensatore 5282
in sostituzione di 826 947

µf. 0,28

∅ mm. 17 x 40

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 3.380



AUTO :

Chevrolet

1929, 34

Chrysler

1931

Condensatore 5283
in sostituzione di

1869705, 1869706

Universale per:

819661, 825449, 826947, 829092,

1829357, 1835980, 1837231,

1837963, 1838163, 1841630,

1855968, 1858571, 1859327,

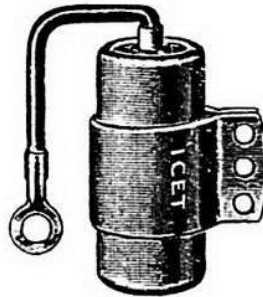
1908846, 1912197

µf. 0,20

∅ mm. 18 x 35

conduttore mm. 90

Peso 100 condens. gr. 3.500



AUTO :

A.C.F. Brill

1938/48

American La France

1938/52

Available

1946/49

B.F. Avery & Sons

1947/52

Buick

1934/55

Cadillac

1934/50

Chevrolet Autovetture 6 C. e

Truck

1929/54

Clark Truck, Tractor

1949/51

Cleveland Tractor

1938/48

Divco 4-6 C.

1938/46

Federal Autovetture e Truck

1933/47

International Harvester Company

Truck, Tractor

1932/49

John Deere Tractor

1947/53

Linn Tractor

1939/46

Mack Truck

1938/50

Mercury

1949/50

Oldsmobile

1934/56

Packard

1948/51

Pontiac

1934/49

Reo Autovetture e Truck

1940/49

Yellow Coach

1940/46

Condensatore 5284
in sostituzione di

1869570, 1869704, 1882239

Universale per:

821156, 829107, 829111, 829593,

839107, 1861709, 1865972,

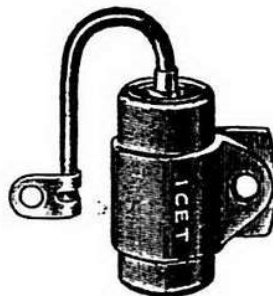
1866049, 1869754, IAU 3036 LA

µf. 0,22

∅ mm. 17 x 35

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 3.440



AUTO :

Buick

1928/30, 1937/57

Cadillac

1946/55

Chevrolet

1934/57

Corvette tutti i modelli

1953/57

Dodge

1932/34, 1955/57

General Motors

1948/53

G.M.C. Truck

1937/40, 1949/55

Hudson

1955/56

Kaiser

1951/56

Oldsmobile

1936/50

Packard 1935/37, 1941/42, 1946/58

Pontiac

1937/56

Rambler

1957/58

Studebaker

1929/30, 1950/58

Truck

1935/40, 1951/52

Vauxhall

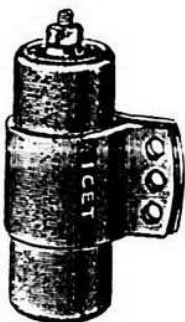
1957



per impianto

DELCO REMY

AUTO:
Cadillac 1938/41
Chevrolet
Chrysler
Oldsmobile
Studebaker
White 1933/48

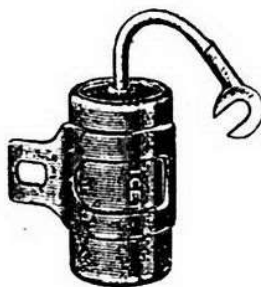


Condensatore **5285**
 in sostituzione di 1869707

μ f. 0,28
 \varnothing mm. 18 x 45

Peso 100 condens. gr. 4.075

Lombardini Motore agricolo e industriale LA 50 dal 1960



per impianto

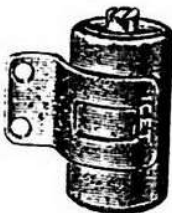
DELTA

Condensatore **5296**

μ f. 0,65
 \varnothing mm. 20 x 35
 conduttore mm. 38

Peso 100 condens. gr. 3.300

MOTO & SCOOTER:
Siata Cucciolò T.1, T.2



per impianto

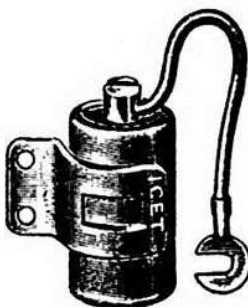
DUCATI

Condensatore **5301**

μ f. 0,20
 \varnothing mm. 17 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.720

MOTO & SCOOTER:
Ducati Meccanica 65 cc.
Siata Cucciolò T.50, T.60



Condensatore **5302**

μ f. 0,20
 \varnothing mm. 17 x 31
 conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 2.700

www.rpw.it

per impianto

DUCATI

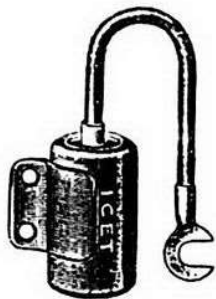
Condensatore 5303

μ f. 0,12

\varnothing mm. 15 x 25

conduttore mm. 73

Peso 100 condens. gr. 1.800



MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica, Cucciolo 48 cc.
dal 1955

Condensatore 5304

μ f. 0,20

\varnothing mm. 17 x 31

conduttore mm. 100

Peso 100 condens. gr. 2.800



MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica 98 cc.

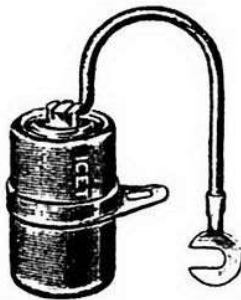
Condensatore 5305

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 31

conduttore mm. 100

Peso 100 condens. gr. 2.970



MOTO & SCOOTER:

C.M. 160 cc.
Ducati Meccanica 98 cc.
Moto Rumi 125 cc.

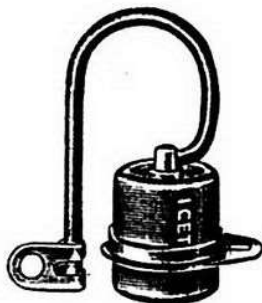
Condensatore 5306

μ f. 0,20

\varnothing mm. 18 x 21

conduttore mm. 90

Peso 100 condens. gr. 1.900



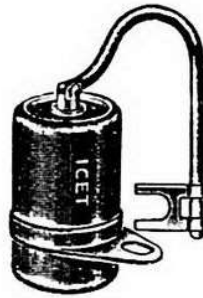
MOTO & SCOOTER:

Mecc. Garelli Mosquito 70



MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 125, 150 li
1^a e 2^a serie, 175 tv.
1^a e 2^a serie dal 1958



Condensatore 5307
in sostituzione di EC 1317.21
Innocenti 00840024

μ f. 0,30

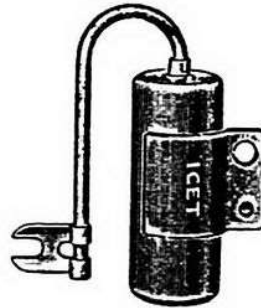
\varnothing mm. 20 x 31

conduttore mm. 105

Peso 100 condens. gr. 3.200

MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica 100, 125, 175,
200 cc. dal 1958



Condensatore 5308
in sostituzione di EC 1316.018

μ f. 0,30

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 65

Peso 100 condens. gr. 2.470

MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Caproni 125 cc., Capriolo 75 cc.
Ducati Meccanica 48, 85 cc.
F. C. A. Maserati 125 T2, 125 Sport TV
F.B. Mondial 125 cc.
Frera 125 cc.
Innocenti, Lambretta 48 cc.
Mecc. Garelli, Mosquito 49, 75 cc.
Met. Valtrompia, Mi-Val 125 cc. 4 T.
Moto Morini 98 cc.
Typhoon 2 M. dal 1959



Condensatore 5309
in sostituzione di EC 1317.24

μ f. 0,32

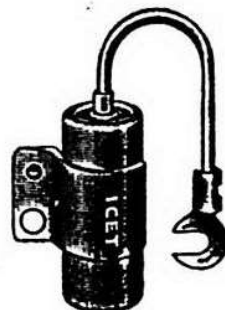
\varnothing mm. 18 x 25

conduttore mm. 105

Peso 100 condens. gr. 2.500

MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 48 cc.



Condensatore 5310

μ f. 0,30

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 65

Peso 100 condens. gr. 2.400

per impianto

DUCATI

Condensatore 5311

in sostituzione di Innocenti

00840060

µf. 0,30

∅ mm. 14 x 36

Peso 100 condens. gr. 1.890



MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 125, 150,

175 cc., Motocarro 175 cc.

dal 1962

Iso Carro 150 cc. dal 1962

Condensatore 5312

in sostituzione di Innocenti

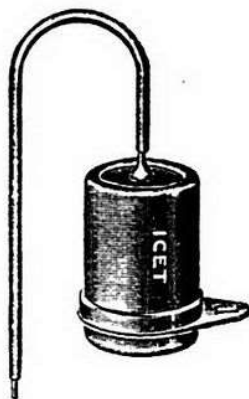
00840049

µf. 0,30

∅ mm. 20 x 30

Conduttore mm. 115

Peso 100 condens. gr. 2.800



MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica 98 cc.

Innocenti, Lambretta 150 cc. II

Condensatore 5313

in sostituzione

µf. 0,21

∅ mm. 14 x 30

Peso 100 condens. gr. 1.580



MOTO:

FB Minarelli, 48 cc.

dal 1962

FB Mondial, 48 cc.

>

Moto Merini, 48 cc.

>

DKW, 48 cc.

>

Ducati, 48-80 cc.

>

per impianto

DUCELLIER

Condensatore 5321

in sostituzione di

9514-9594

µf. 0,22

∅ mm. 17 x 52

Peso 100 condens. gr. 3.650



AUTO:

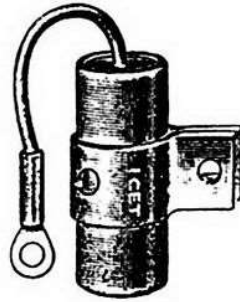
Renault Dauphine

1947/58



AUTO :

Citroën DS 19, ID 19 8 e 12
volts con spinterogeno 3944,
2238 dal 1961
ID 19 Break 12 volts con spin-
terogeno 3941 dal 1962
Peugeot 203 C 1955/58
403 1956/58
Peugeot 404 dal 1962
Renault Dauphine 1956/58
Fregate, Domaine 1956
R 3, R 4, R 4 L, R 8 dal 1962
Renault Dauphine 6 volt
dal 1961
Floride Caravelle dal 1962
Fregate 12 volts dal 1961
Simca 1000 dal 1961
Simca Aronde « export » e « me-
tropole » dal 1961



Condensatore **5322**
in sostituzione di 1203-1203B
1205-1205B-1205C CN 22/38 E2,
Sp2, Sp3

f. 0,24

∅ mm. 17 x 48

conduttore mm. 70

Peso 100 condens. gr. 3.940

AUTO :

Citroën 2 CV Limousine 1950/58
DS 19 1955
2 CV v dal 1962
AMI 6 dal 1962



Condensatore **5323**
in sostituzione di 1196, B

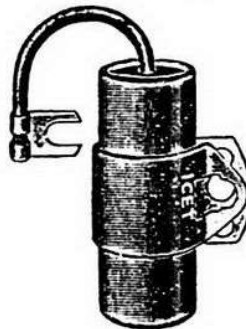
f. 0,25

∅ mm. 17 x 49

Peso 100 condens. gr. 3.230

MOTO & SCOOTER :

Piaggio, Vespa autovettu-
ra 400 1958/60



Condensatore **5324**
in sostituzione di 9533 A

f. 0,20

∅ mm. 17 x 45

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr. 3.000

per impianto

D. K. W.

AUTO :

D.K.W tutti i modelli a 3 Cil.
dal 1951

MOTO & SCOOTER :

D.K.W. 250 cc.



Condensatore **5331**
in sostituzione di 4995-32506-00

f. 0,23

∅ mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.300

per impianto

Condensatore **5332**
in sostituzione di 0301-38505-00
0301-38506-00

μ f. 0,15

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.840



MOTO & SCOOTER :
DKW 1954/57
Hummel - Roller, Sitta 1955/56

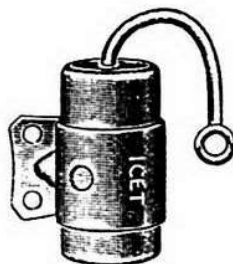
Condensatore **5333**
in sostituzione di ZK 328H/1-462

μ f. 0,24

\varnothing 18 x 35

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr.



per impianto

E. B. C.

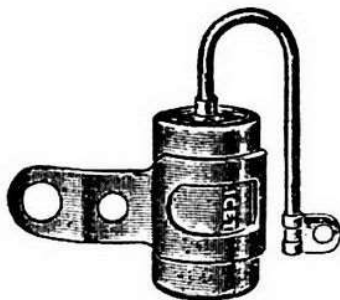
Condensatore **5351**

μ f. 0,25

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 94

Peso 100 condens. gr. 3.740



AUTO :
Iso autocarro, Isetta

per impianto

E. B. F.

Condensatore **5361**

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.720



MOTO & SCOOTER :
Busi Nettunia
D'Jeteron
Ferrari
Moto Astoria
Moto Parilla 125 cc. 1ª serie

Condensatore **5362**

μ f. 0,15

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.840



MOTO & SCOOTER :
Itom
Pirota

www.rpw.it



per impianto

FEME

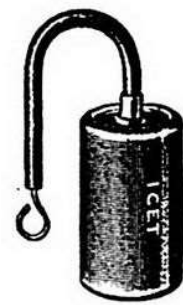


MOTO & SCOOTER:
Feme Jolly

Condensatore 5391
 μ f. 0,15
 \varnothing mm. 15 x 31
conduttore mm. 30
Peso 100 condens. gr. 2.750

per impianto

FICHEL & SACHS



MOTO & SCOOTER:
Dürkopp fino al 1950
Express Radex 100 fino al 1950
Fichtel & Sachs Mod. 50 100 cc.
1932/54
Geier 1948/51
Goldberg-Goldrad 1950
Hercules 1950
K.T.M.R. con Sachs 1954/55
N.S.U. Quick 98 1947/51
Phänomen 1950/53
Schürhoff Diana 175Z 1950/51
Standard tutti i modelli 1934/39

Condensatore 5421
In sostituzione di 265 520
 μ f. 0,18
 \varnothing mm. 18 x 31
conduttore mm. 90
Peso 100 condens. gr. 2.540

per impianto

FILSO



MOTO & SCOOTER:
Benelli 98, 125 cc.
Bianchi 125 cc.
Ceccato 125, 160 cc.
C.M. 125, 160 cc.
D'Jeteren
F.O.M. Perugina
Innocenti, Lambretta a, b, c
Iso
Moto Bi F.A.M.
Moto Guzzi 65 cc. 1ª serie, Gal-
letto 1ª serie

Condensatore 5431
 μ f. 0,30
 \varnothing mm. 20 x 35
Peso 100 condens. gr. 2.720

MOTO & SCOOTER:
Aeronautica Macchi 125 cc.
Benelli Leoncino 125 cc. 2 e
4 T., Leoncino Sport
Bianchi 125 cc.
Ceccato 98, 125 cc.
C.M. 125, 160 cc.
Devil Moto 125, 160 cc.
F.O.M. Perugina
Ganna Furetto 125 cc.
Idroflex 125 cc.
Innocenti Lambretta c, d, lc,
ld, fd 125 e 150 cc.
Iso scooter 125, 200 cc. Iso-
carro 1960
Itom 48 cc.
Macc. Verghera, M.V. 125 cc.
Moto Bi F.A.M.



Condensatore 5432
in sostituzione di I. 11121
Innocenti 00811282
 μ f. 0,30
 \varnothing mm. 20 x 31
Peso 100 condens. gr. 2.790

Moto Guzzi 65 cc., Cardellino
73 cc. 1957
Galletto 160, 175 cc. Zigolo
Moto Laverda 75 cc.

Motom Italiana Delfino
Moto Sterzi 125 cc.
Pirota 75 cc.
S.I.M. Ariete 150 cc.

www.rpw.it



per impianto

FILSO

Condensatore **5433**

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.790



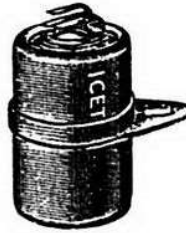
MOTO & SCOOTER:
Moto Guzzi 65 cc. 1ª serie

Condensatore **5434**

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.790



MOTO & SCOOTER:
Iso, Isoarro 1ª serie
Moto Bi F.A.M.

Condensatore **5435**

μ f 0,15

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.840



MOTO & SCOOTER:
Bianchi Aquilotto
Ceccato
C.M. 49 cc.
Itom Ideal Tourist
Motom Italiana 2ª serie
Motori G.5 Gioiello
Paglianti
Pirota
Polenghi

Condensatore **5436**
In sostituzione di I. 12034

μ f. 0,28

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.050



MOTO & SCOOTER:
Bianchi Beta 125 cc.
Ceccato 48 cc.
Innocenti, Lambretta e 150 cc.
Iso
Itom 48 cc.
Motom Italiana 48 cc. 3ª serie
Delfino
Paglianti
Pirota 48 cc., Pirottino
Polenghi
Taurus
Zanzi

per impianto

FILSO



MOTO & SCOOTER:

Benelli 125 cc. 4 T. 1957
 Innocenti, Lambretta Motofurgoncino 150 fd/c, fd, Lambretta tv 175 cc., 150 d, ld, ld avv. el., li, 125 ld, ld derivata
 Moto BI F.A.M. Catria 175 cc. 1957



Condensatore 5437
 in sostituzione di I. 12009
 Innocenti 00811356

µf. 0,30

∅ mm. 20 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.790

Bundy Marine motori fuoribordo 1961
 Carniti fuoribordo 500 cc. 1961
 Franchi fuoribordo 1961



Condensatore 5438
 in sostituzione di I. 12467/2

µf. 0,25

∅ mm. 15 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.000

per impianto

FORD

AUTO:

Ford, Anglia, Prefect e Thames 1948/53
 8,10 HP 1935/45



Condensatore 5461
 in sostituzione di YE 12300 B

µf. 0,22

∅ mm. 17 x 40

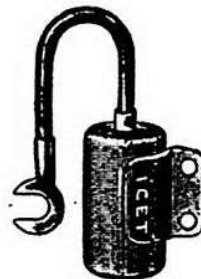
Peso 100 condens. gr. 2.830

per impianto

GARELLI

MOTO & SCOOTER:

Meccanica Garelli, Mosquito 38 cc. 1ª e 2ª serie



Condensatore 550i

µf. 0,12

∅ mm. 15 x 25

conduttore mm. 62

Peso 100 condens. gr. 1.820

www.rpw.it

per impianto
GARELLI

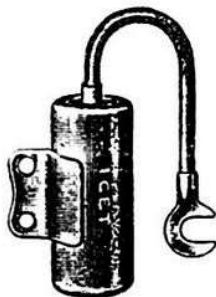
Condensatore 5502

μ f. 0,32

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 77

Peso 100 condens. gr. 2.230



MOTO & SCOOTER:
Meccanica Garelli, Mosquito
48BMG 1ª serie

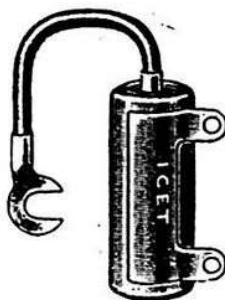
Condensatore 5503

μ f. 0,18

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 63

Peso 100 condens. gr. 2.320



MOTO & SCOOTER:
Meccanica Garelli, Mosquito 38B,
48 cc. 3ª serie

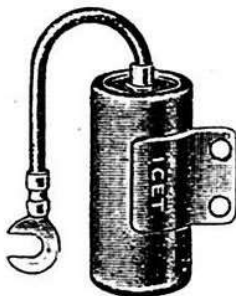
Condensatore 5504

μ f. 0,28

\varnothing mm. 17 x 35

conduttore mm. 75

Peso 100 condens. gr. 2.850



MOTO & SCOOTER:
Gloria 2ª serie
I.M.N. Paperino
Meccanica Garelli, Mosquito
48BMG 2ª serie

per impianto
GILERA

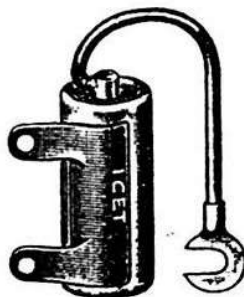
Condensatore 5511

μ f. 0,25

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 60

Peso 100 condens. gr. 2.180

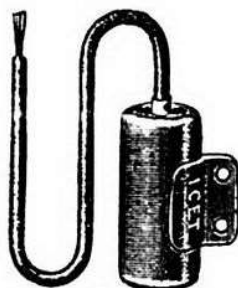


MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera 98, 125 e 175 cc.,
Giubileo dal 1959



per impianto

I. C. E. M.



MOTO & SCOOTER:
Olmo Eolo

Condensatore 5551

μf. 0,12

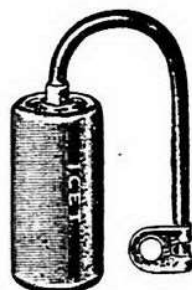
∅ mm. 15 x 31

conduttore mm. 100

Peso 100 condens. gr. 2.230

per impianto

LUCAS



AUTO:
Alfa Romeo 1900

Condensatore 5571

μf. 0,20

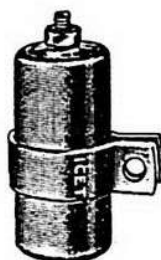
∅ mm. 18 x 35

conduttore mm. 68

Peso 100 condens. gr. 2.560

AUTO:

A.C.	1948/58
A.F.N. Le Mans	1951/54
Alvis TC21, TC21/100	1948/56
Armstrong Siddeley	1938/53
Aston Martin	1947/59
Austin 16 HP, A70	1946/52
A125, A135	1949/56
Truck	1948/53
Bedford	1946/53
Boydell LHI, Loader	1953
Bristol	1947/58
Brown David	1946/53
Commer	1946/53
Coventry Climax	1947/53
Daimler	1946/54
Dodge Truck	1947/53
Ferguson Tractor	1946/56
Ford Zephyr	1951
Humber Snipe	1938/53
27 HP Pullman	1948/53
I.H.C. autovetture e Tractor	1951/55
R serie 110	1954/55
Invicta	1948/49
Jaguar 2 1/2, 3 1/2 litri	1946/52
2.4, 3 1/2 litri XK 120/140	1951/58



Condensatore 5572

In sostituzione di
407044, 489244, 484261

μf. 0,20

∅ mm. 17 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.440

Jensen	1950/53
Jowett Jupiter Sports	1951/53
Karrier CK 3 Municipal	1938/52
Lagonda	1949/58
Lanchester	1940/53
Lea Francis	1952/54
Massey Harris autovetture e Tractor	1949/55
Meadows	1946/53
Morgan 4/4	1951/54
Morris Six, Isis, Saloon	1949/55
Motori Marini	1946/49
Morris Comm. NVS	1951/53

Nuffield Universal Tractor	1952/57
Riley	1940/46
Rover 60, 75, Landrover	1936/53
Saloon	1948/51
Standard Estate Car	1950/53
Sunbeam Talbot	1946/54
Torro Tractor	1951/53
Triumph Renouwn	1949/53
Vauxhall 14 HP Velox	1938/54
Wolseley 14, 18	1946/48
4/50, 4/44	1949/52
6/80	1949/54

Condensatore 5573

in sostituzione di

400308, Ford WOTI 12300,
E 62 A- 12300

µf. 0,20

Ø mm. 17 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.640

AUTO:

A.C. 16 HP Invalid Carriage	1939/53
Allard J 2R, K3	1947/56
Austin autovetture e Truck 7, 8, 10, 12 HP	1937/57
3/5 Ton Tanker	1957
B.S.A. C10, C11	1945/52
Citroën	1946/56
Commer	1944
Daimler	1946/53

Dennis	1946/47
Douglas Milkboy	1950
Ford Autovett. & Truck Thames	1939/52
Guy 3 - 4 Ton, Vixen	1945/47
Hillmann 14 HP Minx	1934/39
H.R.G. 12 HP Sport	1946/47
Jensen 3 3/4 l.	1947
Karrier 14 HP Bantam	1946
Lansing Bagnall Truck	1950
Larmar Engineering	1948/50
Lea Francis 12 e 14 HP	1939/46



Morgan 4/4	1946/47
Morris Autovetture e Truck 8, 10, 12 HP	1934/57
10 cwt. Van	1940/49
Morris Comm. Tanker	1957
Phelon & Moore	1949/53
Reliance Industrial 24/48 HP Heavy	1947
Reliant	1939/57
Riley 12 e 16 HP	1939/48
Rolls Royce B80	1949/50
Scott Flying Squirrel	1949/50
Singer	1934/49
Standard 8, 9, 10, 12, 14 HP	1934/46
Steels Engineering 3, 5, 6, 12 T.	1947/49
Triumph	1953/56
Vivian Loyd	1950
MOTO & SCOOTER:	
Ariel G4 Square Four	1949/52
Royal Enfield	1951/53

Condensatore 5574

in sostituzione di

421487, Ford Eotta 12300 C

µf. 0,24

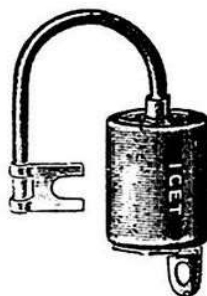
Ø mm. 17 x 21

conduttore mm. 50

Peso 100 condens. gr. 1.880

AUTO:

Allard 21Z	1956/57
Alvis	1957/58
Armstrong Siddeley	1953/57
Aston Martin	1959
Austin Autovetture e Truck, A90, A95, A105	1954/60
A90 Westminster	1955/57
3/5 Ton Truck	1956/57
Austin Comm.	1954/56



Bedford	1953/57
Citroën	1956
Commer	1954/57
Daimler 2 1/2, 4 1/2 l.	1954/58
De Soto	1955
Dodge Autovetture e Truck	1955/57
3, 5, 6 Ton. Tanker	1956/57
Fargo P24, P25	1955/57
Ford Zephyr, Zodiac	1954/60

Hillmann	1956/59
Humber Super Snipe IV	1952/53
Super Snipe	1953/58
Mark IV	1954/57
Jaguar 2.4, 3 1/2 litri XK 150	1953/59
2.4 l. Saloon	1957
Karrier	1954/57
M.G.	1956/59
Morgan	1956
Morris Comm. Isis	1956/59
Nash (Metro)	1955/59
Plymouth P24, P25	1956/57
Riley	1956/59
Rover Landrover 60 Saloon	1956
Singer	1959
Standard	1956/59
Sunbeam Talbot	1956/59
Triumph	1956/60
Vauxhall	1953/58
Velox, Cresta	1953/57
Wolseley 6/90	1955/59

Condensatore 5575

in sostituzione di

419022, Ford Eotta 12300 B.

µf. 0,20

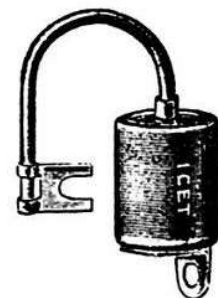
Ø mm. 17 x 21

conduttore mm. 50

Peso 100 condens. gr. 1.880

AUTO:

Alfa Romeo Giulietta	
Allard Mod. C, Z	1953/57
Armstrong Siddeley	1953/58



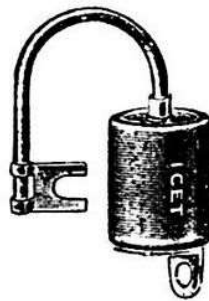
Austin Autovetture e Truck	1951/50
Austin Comm.	1953
Limousine DM1	1952/53
Commer 5, 7 Ton.	1951/53
2, 4 Ton. Tanker	1952/53

De Soto Australian Mod.	1953/55
Dodge (Brit.) autovetture e truck	1953/55
Dodge (Usa) P24, P25	1955/57
Fargo P24, P25	1952/55
Ford Zephyr	1951/53
Fordson Tractor	1952
Humber	1951/53
Jaguar	1957/58
Karrier Gamecock	1953
Morris	1956/58
Plymouth P24, P25	1953/55
Riley 2.6 litri	1957/58
Rover 60	1954/58
75, 90, 105	1952/58
75 Saloon	1952/53
Singer	1956
Vauxhall	1953
Velox Cresta	1954/58
Wolseley 6/80, 6/90	1955/57



AUTO:

Alfa Romeo Giulietta	
Allard	1953 e 1956
Armstrong Siddeley	1953/55
Austin A30, A40, A50, A70 e Truck	1952/57
Healey	1954/56
Austin Comm.	1953/56
Bedford CA Van	1953/56
B.S.A.	1954/56
Citroën Brit	1952/56
Big 15	1952/53
Commer	1954/56
Ford Consul, Zephyr, Thames 30 cwt.	1951/59
Hillmann Minx O.H.V.	1955
Humber Hawk Mark V	1953/56
Jensen	1953
Jowett Jupiter Sports	1952/54
Karrier	1953/55
Lanchester	1952/54
Metropolitan	1954/55
M.G. Magnette	1954/56
Morgan	1955, 1957/58
Morris Minor OHV Cowley	1953/57



Oxford II	1954/55
Morris Comm.	1954/57
Nash (Metro)	1954/56
Riley	1951/55
2 1/2 l. Pathfinder	1953/55
Rover Landrover	1953/56
Singer SM 1500, Hunter	1953/55
4AD Roadster	1954/55
Standard 8, 10 HP	1953/57
Vanguard, tutti i modelli	1954/55

Condensatore 5576

in sostituzione di 418654, 426302,
Ford EOTA 12300

l.f. 0,20

∅ mm. 17 x 21

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr. 1.880

Sunbeam Talbot	1952/56
Alpine	1953/56
Triumph TR2 Sport	1953/55
Vauxhall Wyvern	1952/56
Wolseley 4/44 1500	1953/55 1957/58

MOTO & SCOOTER:

Brockhouse	1951/56
Royal Enfield	1949/57

AUTO:

Ford Anglia, Prefekt, Thames	1953/60
M.G.	1951/55
Morgan 10 HP	1957/58
Morris, Oxford	1953/57
Morris Comm.	1957
Singer Gazelle 1500	1957/58



Condensatore 5577

in sostituzione di 418113, 422368,
Ford 100E 12300

l.f. 0,20

∅ mm. 18 x 21

conduttore mm. 65

Peso 100 condens. gr. 2.070

AUTO:

Boydall	1953
Dellow Motors	1952/53
Ford 8, 10 HP, 8 HP, Anglia, 10 HP Prefect	1935/53
Ford (Usa) 8 e 10 HP	1935/56
Fordson Tractor	1939/52
Jensen	1946, 1949/52
Meynell (Formerly Paramount)	1952/53
Roadster, Coupé	1953
Morgan 3 wheeler	1949/50 1952/53



Condensatore 5578

in sostituzione di 405355, 405833,
Ford YE 12300 A, B

l.f. 0,22

∅ mm. 17 x 40

Peso 100 condens. gr. 2.830

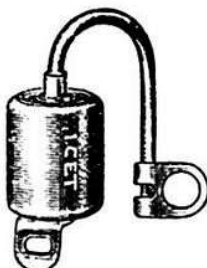
Condensatore 5579
 in sostituzione di 421267, 421656,
 Ford EOTA 12300 C

μf. 0,20

∅ mm. 17 x 21

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr. 1.900



AUTO:

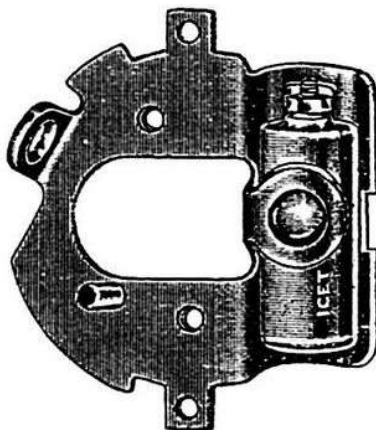
Alfa Romeo, Giulietta, Giulietta Sprint	dal 1956
Armstrong Siddeley	1957
Austin A30, A40, A50, Healey, A35	1956/59
Bedford CA Van	1957
Commer Van Mark VIII	1957
Ford Consul	1956/58
Hillman Minx	1956/59
Humber Hawk Mark VI	1956/58
Karrier Bantan Mark V	1957
Metropolitan	1955/59
M.G. Midget serie MGA	1956/59
Morris	1956/59
Morris Comm. LCS, LD1	1957
Oxford, Minor	1956/59
Nash Metropolitan	1956/58
Riley 2 1/2 l. Pathfinder	1956/58
Rover, Landrover	1956/57
Standard Estate Car	1956/58
Sunbeam	1956/57
Triumph	1956/59
Vauxhall Wyvern	1956/58
Wolseley	1956/57

Condensatore 5580
 in sostituzione di 409613, 418153

μf. 0,22

∅ mm. 17 x 35

Peso 100 condens. gr. 8.080



Humber	1940/53
Jaguar 2 1/2, 3 1/2 l.	1946/48
Jowett	1938/54
Karrier	1940/53
Lanchester 10 HP	1948/49
Lea Francis	1949/53
Massey Harris Autovetture e Tractor	1952
M.G.	1946/54
Mercury Tractor, 10F Truck	1947
Morgan 4/40	1949/53
Morris	1946/55
Morris Comm.	1949/54
Nuffield Oxford Taxi	1947/50
Riley	1946/55
1 1/2 l. Pathfinder	1955
Rover	1940/47
Singer	1945/56
Hunter, Roadster	1956
Standard	1940/53
Sunbeam Talbot 2 l.	1946/50
Torro Tractor	1946/53
Triumph	1946/53
Mayflower	1950/53
Vauxhall 12 HP Wyvern	1940/52
Wolseley 8, 10, 12 HP	1945/48

AUTO:

Alvis 3 l.	1940/51, 1953
Austin Autovetture e Truck	1946/53
Bedford	1939/53
Bristol Tractor 20	1949/53
Citroën 15 HP light	1950/53

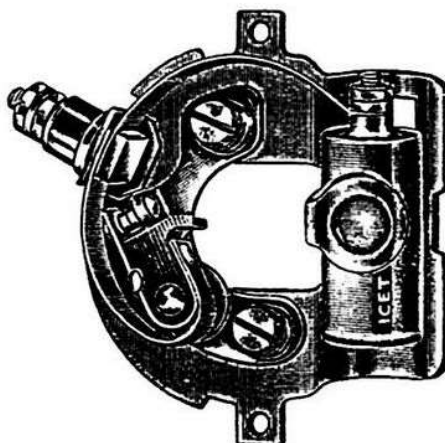
Commer Cob light Van	1940/57
Conveyancer Truck G 4/15	1953
Douglas Handy Van	1949
Ford (Brit.)	1947
Healey	1948/53
Hillmann	1940/58
H.R.G.	1946/53

Condensatore 5581
 in sostituzione di 409614

μf. 0,20

∅ mm. 17 x 35

Peso 100 condens. gr. 9.570



Piastra di distribuzione

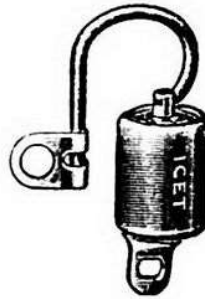
per impianto

LUCAS



AUTO:

Alfa Romeo Giulietta 1956
 Allard mod. 1953/55
 Alvis 3 litri, mod. 1954/58
 Armstrong Siddeley tutti i modelli 1953/58
 Austin A/50, A/55 camioncino 101 1957/58
 A/90, A/95 camioncino 105 1955/58
 Austin taxi autotreno da 1 e 1 1/2 t. 1958
 A35 Healey 100 1956/58
 Bedford Ca Van 1957
 Citroën 15 HP 1956/57
 Commer COB dal 1958
 Van Mark VIII 1957
 Daimler tutti i modelli 1939/40
 Ford Anglia 1960
 Consul 1956/58
 Hillmann Minx 1956
 Humber tutti i modelli 1954/57
 Hawk Mark VI 1956



Innocenti, Austin A40 berlina e combinata dal 1960
 Jaguar tutti i modelli 1957/58
 Jensen mod. 541, 541R, 1500 1958
 Karrier Bantam Mark V 1957
 Lanchester Sprite 1955/56
 M.G. Magnette e MGA 1956/58
 Morgan Plus 4 1958
 Morris tutti i modelli 1956/58
 camioncino LCS, Pullman 2, 3 e 5 Ton. 1956/58
 Nash Metropolitan 1956/58
 Peerless 1958

Condensatore 5582
 in sostituzione di 423871
 μ f. 0,24
 \varnothing mm. 17 x 21
 conduttore mm. 52
 Peso 100 condens. gr. 1.920

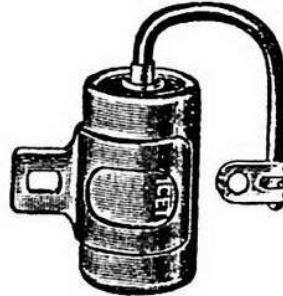
Riley Pathfinder 2 1/2 l. 1956/57
 Rover Landrover 1956/58
 tutti i modelli 1953/58
 Singer Gazelle dal 1958
 Standard tutti i modelli 1956/58
 Estate Car 1956/57
 Sunbeam Berlina a 2 posti 1956/58
 Triumph TR3 1956/58
 Vauxhall Velox e Cresta 1953/57
 Wyvern 1956/57
 Wolseley 1500 1957/58
 6/90 1956/58

per impianto

MARELLI

AUTO:

Per spinterogeni 6 Volt
 tutte le vetture italiane
 anteriori al 1953



Condensatore 5601
 in sostituzione di CE2B
 μ f. 0,32
 \varnothing mm. 20 x 35
 conduttore mm. 68
 Peso 100 condens. gr. 3.320

AUTO:

Per spinterogeni 12 Volt
 tutte le vetture italiane
 anteriori al 1953



Condensatore 5602
 in sostituzione di CE1A
 μ f. 0,18
 \varnothing mm. 20 x 35
 conduttore mm. 68
 Peso 100 condens. gr. 3.300

www.rpw.it



per impianto

MARELLI

Condensatore 5603

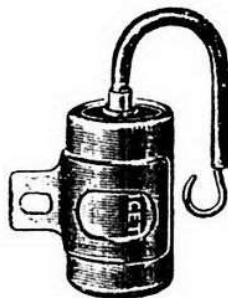
in sostituzione di
CE1N - CE1C - CE1P - CE1D
Fiat 9904336

µf. 0,18

∅ mm. 20 x 35

conduttore mm. 62

Peso 100 condens. gr. 3.240



AUTO:

Alfa Romeo Giulietta, 1900, 2050
Fiat 1100 D dal 1962 con S 86 B
Fiat 1100/103, -1100 TV,
1100/103 E - D - H, 1200, 1400,
1400A, 1900, 1900A, 1900B
dal 1953
1200, 1100/103H 1960/61
(Spinterogeno M.M S 86 A)
1100 D con S 86 B dal 1962
Campagnola e Campagnola A
Trattrice 605 petrolio
Lancia Appia 1ª e 2ª serie
dal 1953
Flaminia dal 1959
O.M. Leoncino benzina

Condensatore 5604

in sostituzione di
CE1F
Fiat 9909404

µf. 0,18

∅ mm. 20 x 35

conduttore mm. 55

Peso 100 condens. gr. 3.300



AUTO:

Fiat 500 C. 1955
600 normale e multipla
dal 1955
Iso Autocarro 2 cil. con S 75 A
Moretti 750 cc.

Condensatore 5605

in sostituzione di
CE1E

µf. 0,18

∅ mm. 20 x 35

conduttore mm. 72

Peso 100 condens. gr. 3.540



AUTO:

Alfa Romeo 1900
Fiat 1100/103, 1400 dal 1956
1200 dal 1957

Condensatore 5606

in sostituzione di CE2A - S 20/16

µf. 0,32

∅ mm. 20 x 35

conduttore mm. 28

Peso 100 condens. gr. 2.830



MOTO & SCOOTER:

Bianchi 250 cc.
Bordone
Moto Gilera 500 cc.
Moto Morini 125, 175 cc
Sertum 250 cc.

www.fpw.it



AUTO:

Fiat 1400 con spinterogeno
S.65A



Condensatore **5607**
in sostituzione di CE1G

μ f. 0,18

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr. 3.430

MOTO & SCOOTER:

Benelli 98, 125 cc. Leoncino
125 cc. e Motofurgoncino
Bianchi 125, 175 cc., Cervino e
Katamar
Breda 50 cc.
Ceccato 100 cc.
Idroflex
Innocenti, Lambretta 1^a serie,
a, b, c, d, lc, ld 125 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 125 cc.
Moto Guzzi 65 cc., Cardellino 73
cc., Galletto 1^a s. normale 1952
Galletto 4 marce 160 e 192 cc.
1953
Moto Sterzi 125 cc. 1^a e 2^a serie



Condensatore **5608**
in sostituzione di

MVA 11/15A - CE4A
Innocenti 00831401 - 00831491

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.320

MOTO & SCOOTER:

Ducati Meccanica, Cucciolo
Molteni Minimotor
Moto Alpino 48 e 125 cc.



Condensatore **5609**
in sostituzione di CE3B

μ f. 0,10

\varnothing mm. 12 x 25

conduttore mm. 58

Peso 100 condens. gr. 1.860

MOTO & SCOOTER:

Bianchi Super Aquilotto e Aquilotto
Innocenti, Lambretta 48 cc. 1953
e, f ed anticipo automatico
1953/54
Motori Industriali Guldetti
Moto Guzzi Cardellino
Piretta 43 Più Veloce e 49 cc.



Condensatore **5610**
in sostituzione di CE6B
Innocenti 00831451

μ f. 0,18

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 3.360

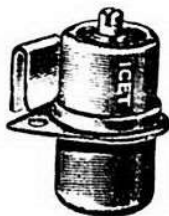
www.rpw.it

Condensatore 5611
in sostituzione di CE4G

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.670



MOTO & SCOOTER:

Bianchi Cervino 175 cc.
sino al 1956
Innocenti, Lambretta 150 cc.
sino al 1956
Moto Guzzi, Galletto e Zigolo
sino al 1956

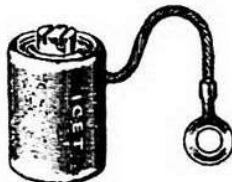
Condensatore 5612

μ f. 0,20

\varnothing mm. 18 x 25

conduttore mm. 36

Peso 100 condens. gr. 2.050



MOTO & SCOOTER:

Bianchi Aquilotto
Innocenti, Lambretta e

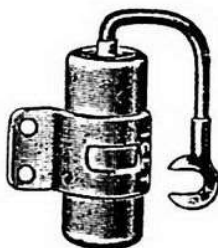
Condensatore 5613
in sostituzione di MVO 101/102

μ f. 0,18

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 43

Peso 100 condens. gr. 2.530



MOTO & SCOOTER:

Itom
Molteni Minimotor
Moto Alpino
Moto Sterzi
OMC - Cab
Polenghi

Condensatore 5614
in sostituzione di CE4H, CE16H,
Innocenti 00831521

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.390



MOTO & SCOOTER:

Bianchi Cervino 175 cc. 2 tempi
dal 1957
Innocenti, Lambretta 150 li, 125
e 150 Id, 150 d, Id, Id avv. el.,
125 Id derivata, Lambretta mo-
tofurgoncino 175 cc. li
Mecc. Verghera, M.V. 125 cc.
4 tempi dal 1957
Moto Guzzi Galletto 65 cc., Car-
dellino 73 cc. dal 1957
Zigolo dal 1957
Pirota 75 cc. 2 tempi dal 1957

Condensatore 5615
in sostituzione di CE3C
Innocenti 00831569

μ f. 0,15

\varnothing mm. 12 x 25

conduttore mm. 33

Peso 100' condens. gr. 1.570



MOTO & SCOOTER:

Innocenti, Lambretta 48 cc.



MOTO & SCOOTER:
Innocenti, Lambretta



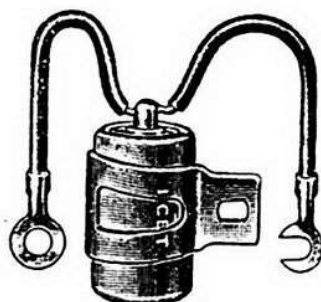
Condensatore **5616**
in sostituzione di CE6D

μ f. 0,17

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.500

MOTO & SCOOTER:
Moto Guzzi Galletto 192 cc.
Ercolino 192 cc. 4 T.
Ercolino 192 cc. avv. elettr.
dal 1961



Condensatore **5617**
in sostituzione di CE4L

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 135 + 135

Peso 100 condens. gr. 2.630

AUTO:
Bianchi Bianchina 1957
Fiat nuova 500 dal 1957
500/N bicilindrica, Abarth e GT



Condensatore **5618**
in sostituzione di CE1Q - 700060/01 - CE1U

μ f. 0,18

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 66

Peso 100 condens. gr. 3.600

MOTO & SCOOTER:
Aeronautica Macchi 175 cc.
Moto Guzzi Lodola 175 cc.
dal 1958
Ercole Motocarro fino al 1959



Condensatore **5619**
in sostituzione di CE4Q - CE4S

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 163

Peso 100 condens. gr. 2.700



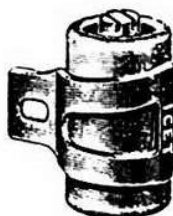
per impianto

MARELLI

Condensatore 5620
in sostituzione di CE4M

μ f. 0,32
 \varnothing mm. 18 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.600



MOTO & SCOOTER:

Aeronautica Macchi
Bianchi 175 cc. 4 T., Berneg
175 cc. Turismo e G.T.
C.M. 175 cc. 4 T.
F.O.M. 175 cc. 4 T. Turismo,
Perugina 175 cc.
Mecc. Verghera, M.V. 175 cc.
Sport e G.T.
Moto Bi F.A.M. 175 cc.
Moto Morini 175 cc. 4 T.-G.T. e
Settebello
Moto Rumi 175 cc. 4 T.

Condensatore 5621
in sostituzione di CE6A

μ f. 0,18
 \varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.200



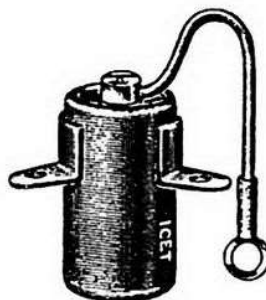
MOTO & SCOOTER:

Bianchi Aquilotto a rullo, Spar-
viero 49 cc. 1958
Itom 48 cc. Ideal e Tourist
Meccanica Garalli, Mosquito
70 cc.
Metalmecc. Motori DE-CA
Moto Alpino 48 cc. 4 Tempi, Mo-
tobici 1958
Moto Morini, Sbarazzino 1958
N.S.U. Quickly
Off. Viberti, Vivi Victoria Scoo-
ter Sport e Turismo 2 marce,
Super Sport e Gran Turismo
3 marce 48 cc. 1957
Taurus 48 cc.

Condensatore 5622
in sostituzione di 700060/02 - CE1R

μ f. 0,18
 \varnothing mm. 20 x 35
conduttore mm. 77

Peso 100 condens. gr. 3.180



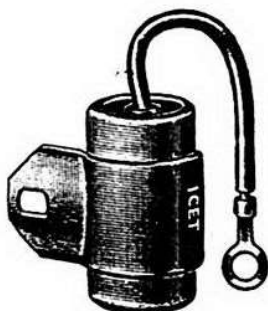
MOTO & SCOOTER:

Moto Guzzi Ercole 500 cc. 1959

Condensatore 5623
in sostituzione di 70192201
700060/03 - CE1T - CE1X
Fiat 9908336

μ f. 0,18
 \varnothing mm. 20 x 35
conduttore mm. 95

Peso 100 condens. gr. 3.380



AUTO:

Alfa Romeo, Giulia dal 1963
Bianchi Bianchina dal 1959
Fiat 1800 A, 2100 dal 1959
500, N, V/110, 600 dal 1959
1500 Cabriolet dal 1961
Lancia Flaminia, Flaminia Ame-
rica 1959

www.rpw.it



AUTO:
Fiat 600 e 500/N, Giardiniera con
S 77 dal 1959
6000 con S 83 A dal 1957



Condensatore **5624**
in sostituzione di CEIV,
702804,01
Fiat 9910466

µf. 0,18
Ø mm. 20 x 35
conduttore mm. 60
Peso 100 condens. gr. 3.530

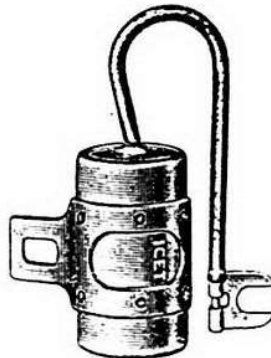
MOTO & SCOOTER:
Benelli 250 cc. bicilindrico
Ducati Meccanica, Motoscooter
« Cruiser »
Moto Gilera 125, 150 cc.
Taurus Ciclomotore



Condensatore **5625**
in sostituzione di
CE2E

µf. 0,32
Ø mm. 20 x 35
conduttore mm. 65
Peso 100 condens. gr. 3.450

MOTO & SCOOTER:
Moto Morini M.M. 175 cc. 4 T.
Sport



Condensatore **5626**
in sostituzione di
CE2G

µf. 0,32
Ø mm. 20 x 35
conduttore mm. 105
Peso 100 condens. gr. 3.500

MOTO & SCOOTER:
Devil Moto



Condensatore **5627**
in sostituzione di
CE4N

µf. 0,32
Ø mm. 18 x 31
Peso 100 condens. gr. 2.370

Magneti MCR 4A, B, C, D, E,
H, L, M, N, per trattorie

MOTO & SCOOTER:
Benelli 250, 500 cc.
Bianchi 500 cc.
Moto Gilera 250, 500 cc., Saturno
Moto Guzzi 250, 500 cc. anticipi
automatico, Airone, Falcone



Condensatore **5628**
in sostituzione di
CE4C

µf. 0,32
Ø mm. 18 x 31
Peso 100 condens. gr. 2.900

www.rpw.it

per impianto

MARELLI

Condensatore 5629
in sostituzione di CE4D

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 54

Peso 100 condens. gr. 3.330



Magnete d'Accensione MCR 2A
7A per trattrici con motore
a 4 C.
MCR 3A per trattrici FIAT 55,
55L, OCI 600, 601
FIAT Trattorie Vender

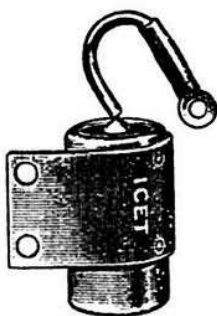
Condensatore 5630
in sostituzione di CE4P

μ f. 0,32

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr. 3.020



BCS Motofalciatrici dal 1959

MOTO & SCOOTER:
Innocenti, Lambretta 48 cc.

Condensatore 5631
in sostituzione di CE6C

μ f. 0,18

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.140



AUTO:
FIAT Trattorie 610-100

Condensatore 5632
in sostituzione di CE4U,
702505/01

μ f. 0,30

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 35

Peso 100 condens. gr. 2.650



Magneti MCR 12 A e B per mo-
tori agricoli

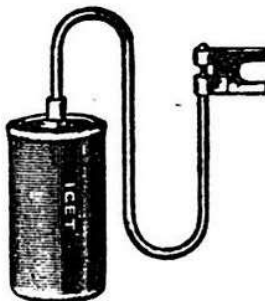
Condensatore 5633
in sostituzione di
705204-01, CE 29A
Fiat 9911249

μ f. 0,20

\varnothing mm. 18 x 31

conduttore mm. 120

Peso 100 condens. gr. 2.200

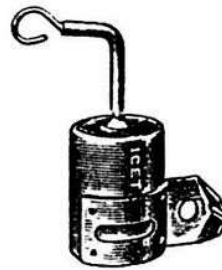


AUTO:
FIAT 1300 - 1500 dal 1961
1800 B - 2300 dal 1961
Lancia Fulvia dal 1963
Flavia dal 1963
Flavia coupé 1500 dal 1961
Flavia coupé 1800 dal 1963

www.pw.it



Aspera Motors per motori con
MVO 109 A, 110 A-B, 111 A-B-
C-D-E, 114 A-B, 116 A-B



Condensatore **5634**
in sostituzione di CE6G
 μ f. 0,18
 \varnothing mm. 18 x 25
conduttore mm. 36

Peso 100 condens. gr. 2.230

Aspera Motors per motori con
MVO 115 A-B-C



Condensatore **5635**
in sostituzione di CE6H
 μ f. 0,18
 \varnothing mm. 18 x 25
conduttore mm. 33

Peso 100 condens. gr. 2.200

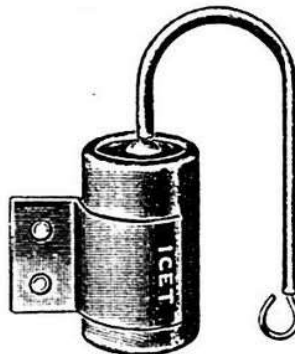
Aspera Motors per motori con
MVO 112 A-B, 113 A-B



Condensatore **5636**
in sostituzione di CE6L
 μ f. 0,18
 \varnothing mm. 18 x 25
conduttore mm. 62

Peso 100 condens. gr. 2.220

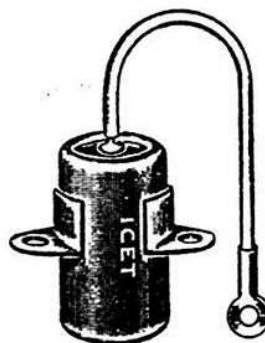
AUTO:
Fiat 600 D con S 83 C dal 1961



Condensatore **5637**
in sostituzione di CE 27C - 710 003/01
Fiat 9909977

μ f. 0,18
 \varnothing mm. 20 x 35
conduttore mm. 95
Peso 100 condens. gr. 3.600

MOTO & SCOOTER:
Piaggio, Ape Pentarò dal 1961



Condensatore **5638**
in sostituzione di 29428
 μ f. 0,32
 \varnothing mm. 20 x 35
conduttore mm. 100

Peso 100 condens. gr. 3.500

www.rpw.it

per impianto

NASSETTI

Condensatore 5661

μ f. 0,30

Ø mm. 20 x 31

Peso 100 condens. gr. 2.790



MOTO & SCOOTER:

Benelli B
Bianchi Beta
Iso

Condensatore 5662

μ f. 0,28

Ø mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.870



MOTO & SCOOTER:

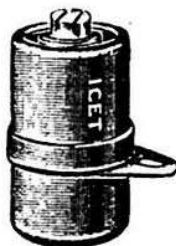
Aeromere, Capriolo
Met. Valtrompia, Mi-Val 125 cc.
1ª serie
Moto Alpino 1ª serie
Nassetti Pellegrino 49 cc.
Pirota
Simes Ardito 75 cc. 2ª serie

Condensatore 5663

μ f. 0,50

Ø mm. 20 x 35

Peso 100 condens. gr. 3.000



MOTO & SCOOTER:

Moto Rumi 1ª serie

Condensatore 5664

μ f. 0,12

Ø mm. 15 x 25

conduttore mm. 56

Peso 100 condens. gr. 1.840



MOTO & SCOOTER:

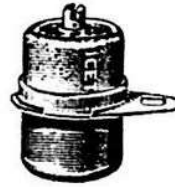
Carnielli Vittoria
Itom
Molteni Minimotor
Moto Alpino
Nassetti Pellegrino
Pirota 1ª serie
S.I.M.E.S. Ardito
Tansini Gitan

NASSETTI



MOTO & SCOOTER:

Aeromere, Capriolo 75 cc.
Innocenti, Lambretta e
Itom
Met. Valtrompia, Mi-Val 125 cc.
2^a serie
Moto Alpino 48, 125 cc.



Condensatore 5665

µf. 0,17

Ø mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 2.010

MOTO & SCOOTER:

Moto Guzzi Galletto
Moto Rumi 125 cc.



Condensatore 5666

µf. 0,38

Ø mm. 18 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.410

per impianto

NORIS

MOTO & SCOOTER:

Ardie 1937/41
Jlo Motore F 33/80, F 60H/R,
80 cc. 1952/55



Condensatore 5681

in sostituzione di SLZ 6/7 115/12

µf. 0,12

Ø mm. 17 x 25

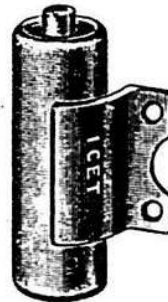
Peso 100 condens. gr. 1.970

AUTO:

Champion 175 cc. dal 1949

MOTO & SCOOTER:

Anker AL 200 1950/56
Ardie BD 201 1935/58
A.W.D. SZ 125, SZ 250 1953/56
Baker & Pölling 1951/53
BPK 250, Küchen 1951
Bastert B/M200, B/M250 1950/58
Bauer B 250 1950/56
Bismarck 125 K, M 175 K
1950/53
B.M.W. R60, R69 1948/58
Bücker tutti i modelli 1950/56
Jlona II, TZ200S 1952/58
Condor 350 cc. 2 Cil. 1950/52
Dürkopp M125, M125A 1950/51
Express Radex 255 1950/58
F.N. con Opti-Motor T175
VIII/350 1953/55
Geier 125, 175/3 1950/55
Göricke G6 125, G6 175 1950/55
Hecker K175V, K200, K250
1940/56
Heidemann RR125 1950/51
Heinkel Tourist 150 cc. 1950/56
Hercules 200 cc. 1950/56
321, 322 1952/58
Hoffmann Kabine 250 1950/54
Horex tutti i modelli 1938/41
1948/56
Resident 350 1956/58
Hummel Roller, Sitta, 200 Sport
1951/55
Jlo-Motore MGT200, MGT250
1950/51
M175T, M200T, M200, M250
1951/56



Condensatore 5682

in sostituzione di SLZ 136/12

µf. 0,25

Ø mm. 17 x 45

Peso 100 condens. gr. 3.270

M2-125 2 Cil. 1952/56
Kleinschnittger F125 1951/53
Malco 1937/43
Maicomobil MB175, MB200
1953/56
Maicoletta 175 cc. 1955/57
Blizzard M250 S/1 1955/58
Mammut 261 1952/56
Melster M59J, M61J 1950/56
Meyra Tipo 46, 48, 56 dal 1951
N.S.U. 1950/56
Super Max 1955/58
Opti 350 1953/55
Panther KJ125 1950/51
Patria WKC PM/51/175 1950/53
Phänomen 81, 197 1950/56
Phönix 250/26 1951/55
Planet 1/125 1951
Puch (Steyr Daimler) 125, 150TL,
250TF 1951/55
Rabenick F250/1, SM175
1950/56
R.E.H. 250 cc. 2 Cil. 1953/55

Rixe R175, R200, R250/2 1950/56
R.M.W. tutti i modelli 1950/55
Phonix 250, Tipo 26 1951/56
Schürhoff MR123Z, MR175Z
1950/53
Sparta Moped 1955/57
Sudbrack (Jlo) TM3 1950/51
Tornax tutti i modelli 1950/55
Torpedo 175 1950/56
Triumph TWN 1950/56
BOG250SL 1953/56
U.T. VS252 1949/58
Victoria 1934/42, 1948/55
Peggy 200 1953/55
KR 3, 200 cc. 1954/56
Vollmann 125, 150, 175 cc.
1952/53
Wendax 1948
Wildhirt tutti i modelli 125,
175 cc. 1952/53
Zündapp 1935/47
B250 1950/56

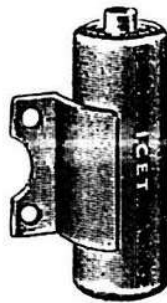
NORIS

Condensatore **5683**
in sostituzione di SLZ 136/3Z

µf. 0,25

∅ mm. 17 x 45

Peso 100 condens. gr. 3.400



MOTO & SCOOTER:

Ardie dal 1934
Victoria 1934/37

Condensatore **5684**
in sostituzione di
SLZ 6/7 - 115/7 Z

µf. 0,12

∅ mm. 17 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.770



MOTO & SCOOTER:

Aml Achilles 1953/56
Capri 1954/55
Amo 1949/56
Anker 1953/56
A.S.B. Kuli, Rollermped 1953/56
Baker & Polling, Küchen (Einbaumotoren) 1951/56
S30, S38 1954
Bastert B/FP50, B/Z50 1953/56
Binz Kleinroller 1954/56
Bismarck 15GM, 172M, 156M EZL 162MZ, 172 MZ 1953/56
Brennabor FP50 1953/56
Bücker Piccolo 1953/56
Bungartz 1953/56
Christensens 1950/53
Cityfix-Delius M50, MR50 1953/56
Dreistern 1954/56
Drewer (Combimot) KM48 1953/56
Dürkopp Fratz 1° 1954/56
Excelsior Jlo FP50ELZ 1953/56
Express Radexi 1° 1952/53
Radexi 2° ELZ 1953/56
Falter Star 10 1953/56
Fama Vicky II 1953/54
Fend Flizer tipo 100 1951

Ferbedo Rollermped R48 1953/56
F.N. N22 1953/55
Goebel Pikkolo CZ1 1954/56
Goldberg 1954/56
Göricke 1953/56
Gorette 1955/56
Hanke & Warneke dal 1954
Helios de Luxe 1953/54
Hecker 1953/56
Heidemann FP50, KM48 1953/56
Heitmann & Wittler 1953/56
Henschel (Küchen Motor) S38 1953/56
Hercules 213J, 213 1953/56
Hoffmann Biene 38 cc. 1952/53
Itom 1952
Jlo-Motoren FP50/1, H48 1951/56
Klaue Rolley, Staiger 1953/56
Kleinschnittger Conny 1955/56
Mammut Bimbo 244 1953/56
Meister Lady M4G 1953/56
Solo-Roller 1954/55
Metzger & Schlegel 1954/56
Mota K50, K60, K75 1951/53
Meyer Meyfa, Teddy, Troll 1953/56
Meyra 1953/56
Moto Parilla, Parillino 1955/56

Neckermann Necko 100 1956/57
Orion (Schminke) 1953/56
Mentor 1954/56
Panther Bobby 1954/56
Phänomen Bob 66, Cilly 68 1953/56
Pirotta, Pirottino 1952/55
Rabeneick M53 1953/56
Binetta MS 1954/56
Rapier RE53 1953/56
Rex FM31 dal 1949
con Jlo 1954
Vicoped 1954
Schürhoff FP50, KM48 1951/56
Schürmann 1954/56
Servos Tipo 40 1953/55
Sitta-Hummel Roller, Credette I 1953/56
Stellbrink S450 1954/56
Stüdemann Stude-Moped, Fibs 1953
Sudbrack Pfeil 1954/56
Sundermann KM48 1953/56
Tornax FP50 1953/55
Triumph Knirps 1948/56
Typhoon-Jolly 1952/53
Lilli I 1954/56
U.T. 1954/56
Varel Stm. 43, Stm. 50 1952/53
Victoria 1947/55
FM38L Vicky 1949/51
Vicky I e II 1950/55
Wanderer 1953/55
Windhund (Einbaumotoren) Motors 38, 50 cc. 1953
Windt W50 1954/56
Wittekind FP50, KM48 1954/56
Wittler Trasport Moped W50 1953/56
Zündapp 1953/56
Combinette 400, 404 1955/57
Combinette 1954/56
Combinette 422, 1955/57
KMS0/ZMS0 1954/56

Condensatore **5685**
in sostituzione di SLZ 136/10 Z,
DKW 090014-0

µf. 0,25

∅ mm. 17 x 45

Peso 100 condens. gr. 2.970



AUTO:

Champion 400 1950/53
Gutbrod Atlas 600, -800, -1000 1947/53

MOTO & SCOOTER:

Bastert Einspurauto M200V 1953/56
Brütsch Pfeil 1956/58
Bücker Jlona II 250 cc. 1951/53
D.K.W. F. 89 P 1949/50
Faka (Scooter) 1950/56

Commodore 1955/56
Kannenberg Commodore 1953/55
Fulda Mobil Serie I 1950
Tipo NWF200 1955/58
Glas (Isaria) Goggo 200, Standard, Luxus 1953/56
Jlo-Motore LE50 1951/56
LEGR 250 1951/52
M 200 V 1953/56
Küchen Motors 250 cc. 1951/52
Maico Champion 400 cc. MC400 1955/57
Champion 450 cc. MC500 1956/58

Röhr Roletta 200 1953/56
Vögele tuttl I modelli 250, 400 cc. dal 1953
Wendax WL-250 dal 1948
WS-400 dal 1949



AUTO:

Gutbrod Atlas	1955/56
NSU Prinz, I, II serie	1957/58

MOTO & SCOOTER:

Ardie BZ350	1955/58
B.M.W. Jsetta 250, 300, R25/3, R26	1955/58
Goggomobil	1955/56
Horex Resident, Imperator	1955/56
Maico MB175L	1953/56
Maicomobil MB200L	1956/58
Malcoletta 250	1955/57
Blizzard M250 S/2, Passat 175, Supersport 175	1955/58
N.S.U. Lambretta con avviatore	1953/56
Lambretta 125	1953/55



Lambretta 150	1955/56
Prima 150	1956/58
Maxi	1956/58
Triumph TWN Contessa	1955/58
Cornet II 200 cc.	1955/58
Victoria Peggi 200	1956/58
Voiturette 245 cc.	1957/58
V35 Bergmeister	1952/58

Condensatore 5686
in sostituzione di LMKO 1232

μf. 0,28

∅ mm. 18 x 35

Peso 100 condens. gr. 3.400

Zündapp 200S	1955/56
Bella 150	1952/54
Bella R201, 200 cc.	1955/56
Bella R153, 150 cc.	1956/57
Bella R154, 150 cc.	1956/58
Voiturette « Janus »	1956/58
175S, 201S, 250S	1956/58
Bella R203, 200 cc.	1956/58

MOTO & SCOOTER:

Adler tutti i modelli	1950/57
Junior Luxus, -Sport	1956/58
Ardie	1951/56
BD176	1955/58
Atlantik F170	1950/55
Baker & Pölling Küchen Motors	
BPK 8,4 175 cc.	1951/53
BPK 125, 175 cc.	1951/56
Bismarck 100K	1951
Bungartz & Co. 450 cc.	1953/56
Dürkopp Diana E, MD150	1954/58
F.N. T175, XIII/350	1953/55
Geier Mofa FM100, 98 cc.	1949
Jlo Motore FM 100, FM 100K, FM 100V, FM 120, FM 120K, FM 120V	1950/55
LE400FTr, E250T	1951/55
Kleinschnittger F250, F250S	1955/57
Mota (Schlegel)	dal 1951



N.S.U. Fox-Quick 100 cc. Lambretta	1949/55
Fünfstern (V) 175, Dreistern (III) 150	1957/58
Pirol (Küchen-Motor) Mod. 200	1951/53
Riedel-Imme tutti i modelli	dal 1949
Tornax FM120K	1950

Condensatore 5687

in sostituzione di SLZ 6/7 - 115/6Z

μf. 0,22

∅ mm. 17 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.970

Torpedo Mofa 63	dal 1951
U.T. FM100, TS 1-250	1950/51
Varel (Mota Motor) Varelli	1952/53
Vaterland Mod. 25, 98 cc.	1951
Victoria V99 Fix	1949/51
KR 125 Bi-Fix	1951/53

MOTO & SCOOTER:

Adi	1955/56
Standard, Sport, Luxus	1956/58
Ami Achilles	1956
Capri	1954/55
Ardie Fratz IV	1956/58
A.W.D. SZ III	1955/58
Bastert B/G50	1956/57
Blnz Kleinroller	1955/57
Bismarck 198	1953/56
Bücker Standard, Sport	1955/58
Excelsior Jlo Moped G50	1955/56
Express Radexi II	1955/58
Radexi III, Luxus, Standard, Sport	1956/58
Falter	1955/56
101, 151	1956/58
Goebel GJ II, GZ II	1955/56
Goldberg-Goldrad	1955/56
56J	1956/58
Görlicke Diva Luxus, Diva Sport	1955/58
Hanke & Warneke	1955/56
Helios de Luxe 55	1955/57
Hecker	1955/56
G50R, G50P, Sport	1956/57
Heidemann	1955/56
Touring Corso	1956/58
Jlo-Motoren E50, V50, G50	1955/58
Kleinschnittger Kleinroller	1955/57



Mammut 243, 243F	1955/57
MARS « Monza » II, 23DS Milano	1956/58
Maister Solo Roller	1955/56
M43	1956/58
Neckermann Necko 200	1956/57
Novi con Jlo 49 cc.	1955
N.S.U. Quickly TZ, S 49 cc.	1953/56
Quickly L, N, S	1956/58
Cavallino	1957/58
Orion (Schminke) Mentor	1955/58
Panther « Bobby » IV	1955/58
Bobby VI	1956/57
Phänomen « Fix »	1955/56
65F, 67/3K	1956/57
Rabemack M53	1954/56
Binetta MS	1954/56
Rauscher Raumo III, Luxus	1955/57
Schürhoff G50, ZM50	1955/58

Condensatore 5688

in sostituzione di LMKO 122Z
SLZ 6/7 - 115/10Z

μf. 0,15

∅ mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.960

Sitta (Hummel Roller) Credette II e III	1955/56
Staiger & Co. 350 Rekord, 375 Sport	1956/58
Sudbrack Pfeil	1955/56
G50	1955/58
Sundermann	1957/58
U.T. Agi	1955/56
Agli II, Elfi II, Heidi II	1956/58
Victoria Vicky III	1954/56
Nicky	1955/56
Vicky III N, Tory, Avanti, Avanti K	1956/58
Vicky IV	1955/58
Wanderer Telex J	1955/57
Wittekind	1957/58
Wittler Primus 500	1954/56
Zündapp Combinette 404	1958
405, 412	1954/57
Combinette S423, Falconette 425	1956/58



NOVI

Condensatore 5711
 in sostituzione di Serie L
 20170-10508

capacità mf. 0,15

∅ mm. 20 x 21

conduttore mm. 100



per impianto

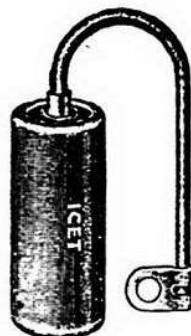
PAL

Condensatore 5721
 in sostituzione di 354.61.140

∅ mm. 17 x 40

µf. 0,27

conduttore mm. 110



MOTO & SCOOTER:

C.Z. Motor Rikscha 1951/53
 Jawa 2 Cil. 1955/57

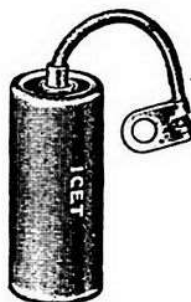
Peso 100 condens. gr. 2.850

Condensatore 5722
 in sostituzione di 354.61.195

∅ mm. 17 x 40

µf. 0,27

conduttore mm. 50



MOTO & SCOOTER:

C.Z. 175 cc. 1955/57
 125 cc., 350 cc. 1957/58
 Jawa Senior 250/350 cc. 1955/57
 La Boheme 1957/58

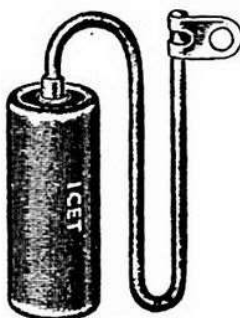
Peso 100 condens. gr. 2.830

Condensatore 5723
 in sostituzione di 354.61.150

∅ mm. 17 x 40

µf. 0,27

conduttore mm. 155



MOTO & SCOOTER:

C.Z. 125, 150 cc. 1950
 150 Rikscha 1950
 Jawa 2 Cil. 1955/57
 Monark M200 (CZ125), M300
 (CZ150) 1950/51

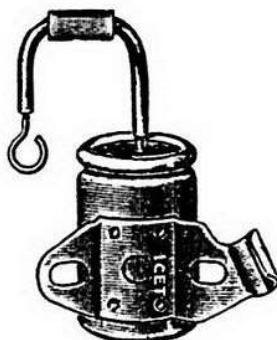
Peso 100 condens. gr. 2.860

Condensatore 5724
 in sostituzione di ME 4925,
 Skoda - N° - SK 116/4071

∅ mm. 22 x 31

µf. 0,30

conduttore mm. 80



AUTO:

Skoda 1942/55
 Tatra dal 1950

Peso 100 condens. gr. 3.680

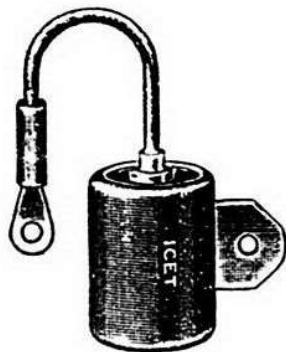


per impianto

PAL

AUTO.
Skoda 440

1956/57



Condensatore 5725

μ f. 0,28

\varnothing mm. 22 x 29

conduttore mm. 92

Peso 100 condens. gr. 2.930

per impianto

PIAGGIO

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Vespa 98, 125 cc.

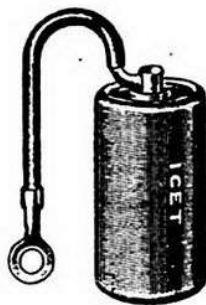
sino al 1952

Ape 125 cc. sino al 1952

Acma-France, Vespa 98, 125 cc.

sino al 1954

Ape 125 cc. sino al 1954



Condensatore 5741
in sostituzione di 655

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 35
conduttore mm. 90

Peso 100 condens. gr. 2.890

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Vespa 125 cc. 1953/58

Vespa 150 cc. 1953/58

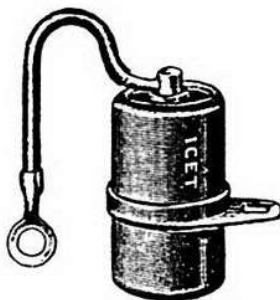
Vespa G.S. 150 cc. 1955

e dal 1958

Ape 150 cc. 1953/58

Acma-France, Ape 150 cc. 1953/58

Vespa 125, 150 cc. 1953/58



Condensatore 5742
in sostituzione di 18941

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 35

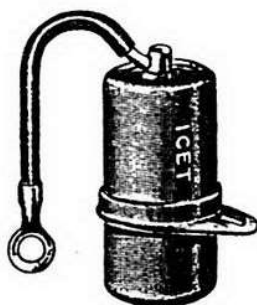
conduttore mm. 135

Peso 100 condens. gr. 3.000

MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Vespa G. S. 150 cc.

1956/57



Condensatore 5743

μ f. 0,32

\varnothing mm. 20 x 40

conduttore mm. 120

Peso 100 condens. gr. 3.570

www.rpw.it



per impianto

PIAGGIO

Condensatore 5744
in sostituzione di 46750

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 135 + 280

Peso 100 condens. gr. 3.720



MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Vespa 125 cc. 1958
Acma-France, Vespa 125 cc. 1958

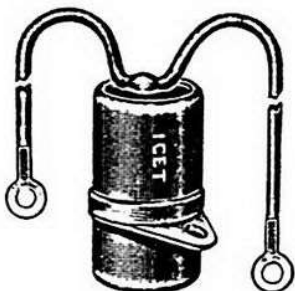
Condensatore 5745
in sostituzione di 84332
97713

μ f. 0,30

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 135 + 335

Peso 100 condens. gr. 3.750



MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Ape 150 cc. dal 1959
Vespa 150 cc. 1959
Vespa GL 150 cc. dal 1962
Vespa 50 S/VSSA dal 1963
Vespa 50 N/VSA dal 1963
Acma-France, Ape 150 cc. dal 1959
Vespa 150 cc. 1959

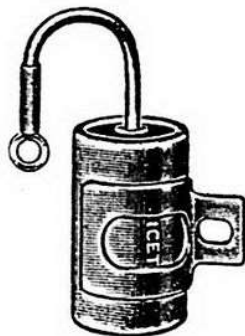
Condensatore 5746

μ f. 0,18

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 52

Peso 100 condens. gr. 3.080



MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Moscone F. B. dal 1953

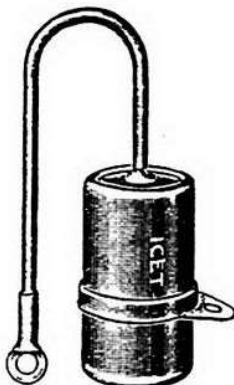
Condensatore 5747
in sostituzione di 92817

μ f. 0,34

\varnothing 20 x 35

conduttore mm. 128

Peso 100 condens. gr. 3.450



MOTO & SCOOTER:

Piaggio, Vespa G.S. 160 cc.
dal 1962

Condensatore 5748

μ f.

\varnothing

MOTO & SCOOTER:

Piaggio del 1963



per impianto

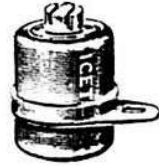
RIZZATO

Condensatore 5771

μ f. 0,20

\varnothing mm. 18 x 21

Peso 100 condens. gr. 1.770



MOTO & SCOOTER:
Rizzato, Ariz 2ª serie

per impianto

SAN GIORGIO

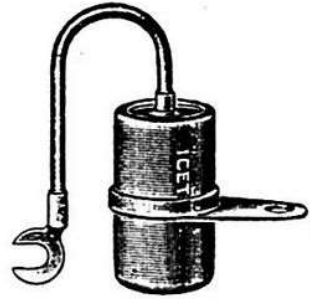
Condensatore 5801

μ f. 0,32

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 102

Peso 100 condens. gr. 3.450



MOTO & SCOOTER:
Moto Gilera 300 bicilindrica

Condensatore 5802

μ f. 0,25

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 45

Peso 100 condens. gr. 3.460



MOTO & SCOOTER:
F.B. Mondial 160, 200 cc.
Guazzoni
Moto Gilera 125, 150 cc.
Moto Parilla 250 cc.
Tansini Gitan 175 cc.

Condensatore 5803

μ f. 0,25

\varnothing mm. 20 x 35

conduttore mm. 68

Peso 100 condens. gr. 3.460



MOTO & SCOOTER:
F.B. Mondial
Moto Gilera 125, 150 cc.

per impianto

SCAN

Condensatore 5821

μ f. 0,15

\varnothing mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.840



MOTO & SCOOTER:
Diesella
Rex Motoren
Victoria, Vicky IV

www.rpw.it

per impianto

SCINTILLA

Condensatore **5831**

in sostituzione di 50854

µf. 0,25

∅ mm. 17 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.400



Scintilla, Bendix Scintilla Magneto NA-NBE2, BRA, 2BRA, MV-Z6-Z11, MV-Z8-Z9-Z10-Z12

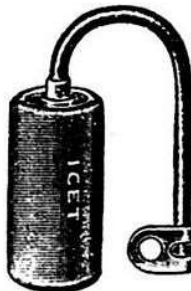
Condensatore **5832**

µf. 0,20

∅ mm. 17 x 35

conduttore mm. 68

Peso 100 condens. gr. 2.430



AUTO:
Alfa Romeo 1900

per impianto

S. E. V.

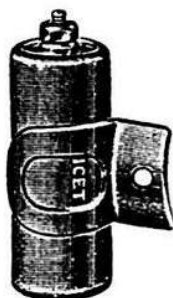
Condensatore **5841**

in sostituzione di 54099

µf. 0,28

∅ mm. 18 x 45

Peso 100 condens. gr. 3.530



AUTO:

Citroën autovetture 11 CV, 15 CV e Truck 4 C.	1934/53
3 T. 5-P45	1942/48
Delahaye Truck 14 CV - Moto Pompe	1946/47
Ford Vedette N8	1948/51
Monte Carlo	1952/55
Hotchkiss 4, 6 C., 17 CV, 20 CV	1946/49
Panhard autovetture e Truck	1934/42
Peugeot 4 C.	1934/53
203	1948/53
Renault Juva BFK 4,8 3 HP	
Sports	1948/49
Colorale, Fregate, Prairie	1952/54
Simca 8-1200, Aronde 1200	1949/55
9-1300, Spezial, Aronde 1300	1955/56

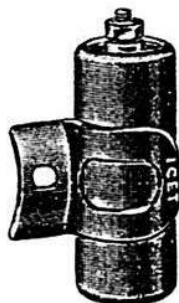
Condensatore **5842**

in sostituzione di 69211

µf. 0,28

∅ mm. 18 x 45

Peso 100 condens. gr. 3.530



Ford Vedette	1947/53
Monte Carlo	1952/55.
Hotchkiss 17 CV, 20 CV	1946/49
Panhard Lavassor Dyna	1947/52
Autovetture Truck	1934/42
Peugeot 4 C.	1934/53
203	1948/53
Renault Colorale, Prairie	1952/54
Fregate	1952/58
Domaine	1956
Simca 8-1200, Aronde 1200	1949/55
9-1300, Spezial, Aronde 1300	1955/56
8-1200, Aronde, Elysée, 1956/58	

AUTO:

Citroën autovetture 4 C., 11 CV, 15 CV	1931/53
Truck 4 C.	1943/48
3T.5 -P45	1942/48

Citroën 11 c.v. Lt. Fifteen

	al 1953
Delahaye autovetture 14 CV,	
Truck	1935/47
Moto Pompe	1946/47

SEV

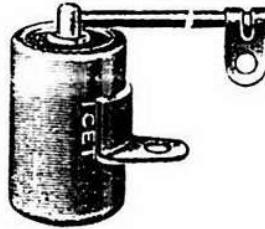
Condensatore 5843

 μ f. 0,16 \varnothing mm. 20 x 31

conduttore mm. 42

Peso 100 condens. gr. 2.720

MOTO & SCOOTER:
Solex, Velosolex 1950/53



AUTO:
Renault Dauphine 1959

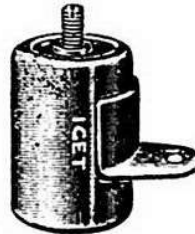


Condensatore 5844

 μ f. 0,24 \varnothing mm. 17 x 40

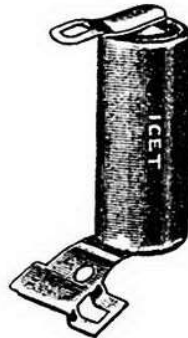
Peso 100 condens. gr. 3.230

MOTO & SCOOTER:
Solex Velosolex 1950/57
Velosolex 1961

Condensatore 5845
in sostituzione di GK 19826 μ f. 0,18 \varnothing mm. 20 x 31

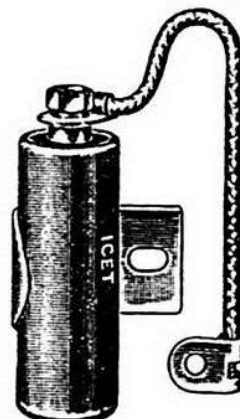
Peso 100 condens. gr. 2.630

AUTO:
Dyna Panhard 1947/54
Panhard VP2 3 CV 1949/52
Renault 1940/52
4 CV Juwa 2100 1953/56
Dauphine 1956/58
4 CV Export e Colonie dal 1956
5 CV Dauphine-Oise, Export
1955/58
Simca 1948/53
6 CV 1949
Velam Isetta 1956

Condensatore 5846
in sostituzione di 66824, 907923 μ f. 0,25 \varnothing mm. 17 x 40

Peso 100 condens. gr. 2.800

AUTO:
Citroën 1931/53
DS 19, DS 19 Prestige 1959/61
ID 19 dal 1957
Break DF 19 dal 1959
Ford 1947/53
Panhard Dyna V.L.L. dal 1956
PL 17 dal 1959
Peugeot 403 1957/59
403 Cabriolet dal 1960
403/7 dal 1960
Renault 1092 Floride,
Caravelle dal 1959
1091 Dauphine (Gordini)
dal 1959
Dauphine 1958/61
R 8 dal 1962
R 3, R 4, R 4 L dal 1962
Simca 1956/57
Aronde P 60, Etoile 67 1958/60
Ariane 4 1957/58

Condensatore 5847
in sostituzione di 69211 - 6543 Z,
908086, 92715,
Peugeot 5948.04,
Renault 8518776 μ f. 0,25 \varnothing mm. 17 x 49

conduttore mm. 100

Peso 100 condens. gr. 3.360

per impianto

SIBA

Condensatore 5851
in sostituzione di 11 MZL 12-2

µf. 0,11

Ø mm. 17 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.690



AUTO:
Champion 1953

MOTO & SCOOTER:
Flink Einbaumotoren 43B 1950/55

Franke Zwerg 1952/53
Gritznor-Kaiser, Brummi 30, 40, 50 1953/55
Jlo-Motore F48 dal 1951
Kleinmotoren GmbH. KMS-33, KMS-60 1950/52

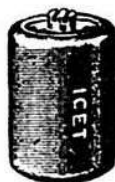
Lutz M50, M58, R60 1949/52
Meyer Kleinrad « Meyerette » 1952/53
Mota (Schlegel) K50, K60, K75, K100, P50/3 1951/53
Kleinroller 1955
Mon (MZL 2/6/18 L) 1953/56
Monark Monarped 1953/54
N.V. Autoped 1953
Nymans Bolagen dal 1953
Nymansbolagen Moped 5 Watt, 17 Watt (Polar Motor) 1953
Patria WKC Mod. 48, KM50/125 1950/53
Rex Motoren FM-31, -34, -40, ML40 1946/52
Rixe Boy 1950/51
Schürhoff 98 1951
Victoria Vicky III 1955

Condensatore 5852
in sostituzione di 11 MZL 22-2

µf. 0,15

Ø mm. 18 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.970



MOTO & SCOOTER:
Ami Achilles, Argon 1953/55
Anker Jlo, Zündappmoped 1953/56
A.S.B. Schulz-Beckmann 1953/56
Batavus Jlomoped 1954

Bismarck 156M, 172M 1953/56
Jlo-Motore FP50 (1 Gang/1-speed) 1952/56
Kreidler Junior J51/1, K52 Amazona, Florett, R50 1951/58
Meister Junior M44, Lady M46 1953/56

Meyfa Teddy, Troll 1953/56
M.O.N. Schwarzwaldzwerger (MZLu.h3/6/3L) 1953/54
Mota-Motore K50, K60, K100, P50/3 (Siba MZLa22/5) 1951/53
Nymansbolagen Moped 5 Watt, 17 Watt dal 1953
Orion (Schminke), Mentor 1953/56
Rabeneick M53 1954/55
Tornax Jlomoped FP50 1953/55
Victoria Vicky IV 1955/58
Avanti 1956/58
Zündapp Motors KM48/1, /2, /3, /4, /5 KM50, ZM50 1954/56
Combinette 1953/54

per impianto

STEFA

Condensatore 5871
in sostituzione di 28228.03, 24435

µf. 0,17

Ø mm. 17 x 25

Peso 100 condens. gr. 1.900



MOTO & SCOOTER:

Avada 1954/57
Avaros 1954/55
Fuchs Motoren 1953
Gasqui Moped 1954/55
Halleiner HMW 75 RG
Hoenson HMW 1953/54
H.M.W. 1953/56
Husqvarna 1955
Locomotief HMW 1954
Magneet HMW - A50 1953/54
Maxwell HMW 1955/56
Monark 1953/54
Ranger 1953/55
Typhoon 1955/57

Condensatore 5872
in sostituzione di S. 16672

µf. 0,28

Ø mm. 17 x 35

Peso 100 condens. gr. 2.380

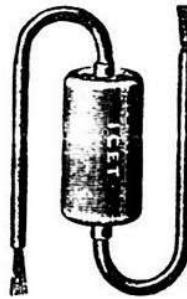


MOTO & SCOOTER:
H.W.A. 125 cc. tutti i motori

CONDENSATORI PER AVVISATORI



Marelli e Bosch 6 Volt



Condensatore 5951

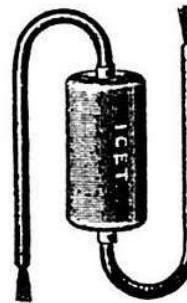
μ f. 0,12

\varnothing mm. 15 x 27

conduttore mm. 140+140

Peso 100 condens. gr. 1.640

Marelli e Bosch 12 Volt



Condensatore 5952

μ f. 0,12

\varnothing mm. 15 x 27

conduttore mm. 140+140

Peso 100 condens. gr. 1.640

Fiamm moto



Condensatore 5953

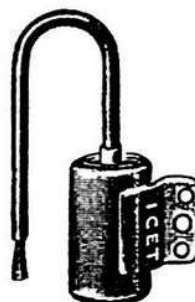
μ f. 0,06

\varnothing mm. 13 x 27

conduttore mm. 110+110

Peso 100 condens. gr. 1.440

Fiamm motoscooters



Condensatore 5954

μ f. 0,08

\varnothing mm. 15 x 25

conduttore mm. 98

Peso 100 condens. gr. 1.790

www.rpw.it



CONDENSATORI PER AVVISATORI

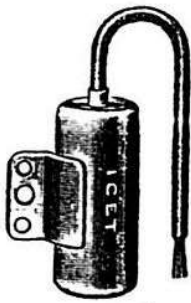
Condensatore 5955

μ f. 0,12

\varnothing mm. 15 x 35

conduttore mm. 105

Peso 100 condens. gr. 2.230



Fiamm bitonali

Condensatore 5956

μ f. 0,12

\varnothing mm. 10 x 26

Peso 100 condens. gr. 1.070



Fiat 1100/103, 500, 600, 1100,
1400

CONDENSATORI PER AUTORADIO

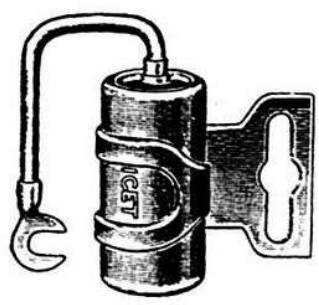
Condensatore 5957

μ f. 0,98

\varnothing mm. 24 x 46

conduttore mm. 115

Peso 100 condens. gr. 5.460



Antiparassitario autoradio destro
per motorini avviamento e bobine accensione

Condensatore 5957/A

μ f. 0,50

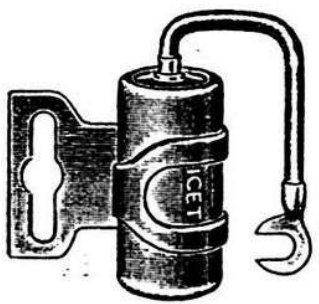
Condensatore 5958

μ f. 0,98

\varnothing mm. 24 x 46

conduttore mm. 115

Peso 100 condens. gr. 5.460



Antiparassitario autoradio sinistro
per motorini avviamento
e bobine accensione

Condensatore 5958/A

μ f. 0,50

www.rpw.it