

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

www.press.uchicago.edu

AUMENTO 20%



"MOTO GUZZI,"

SOCIETÀ ANONIMA

Sede Legale: GENOVA - Via Assarotti, 7 - Telefono 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18

Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91-421

MAGGIO 1935

EDIZIONE X

ELENCO E TARIFFA

PARTI DI RICAMBIO

"MOTO GUZZI,"

Tipo Sport 15 - 2 V. T. (3 1/2 HP)

www.fpw.it

I PEZZI ORIGINALI PORTANO
INCISO UNO DEI SEGUENTI TRE
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-
SITATI A TERMINI DI LEGGE



"MOTO GUZZI,"

"MOTO GUZZI,"

GUZZI

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Invio della Merce

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franco di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

Sostituzione dei Pezzi

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci franco di porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

Pagamenti

Per contanti all'ordinazione.

AUMENTO 20%



MOTO GUZZI

PARTE MOTORE

G O M M E

PIRELLI

www.pw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Testina Cilindro: Tav. 1.			
—	<i>Abbasanta</i>	Testina cilindro montata completa di cappellotto, bilanciere, valvole, tappo, molle, ecc.	400. —
01	<i>Abbiategrasso</i>	Testina cilindro nuda con prigionieri e guida valvole	195. —
02	<i>Acereto</i>	Cilindro	132. —
10	<i>Acri</i>	Cappellotto testina	21. —
027	<i>Alessandria</i>	Valvola scarico	38. —
027 bis	<i>Affianello</i>	Asta comando valvola scarico (cromata) .	7.50
27 ter	<i>Ali</i>	Cappelletto temperato per valvola scarico	2. —
28	<i>Aliano</i>	Valvola aspirazione	31. —
29	<i>Alife</i>	Appoggia chiavella valvola scarico . .	1.50
29 bis	<i>Alleghe</i>	Chiavella valvola scarico	1.80
30	<i>Alliste</i>	Chiavella valvola aspirazione	1. —
31	<i>Alma</i>	Piattello molla scarico	1. —
032	<i>Alpignano</i>	Guida valvola scarico	6. —
33	<i>Alseno</i>	Guida valvola aspirazione	5.20
34	<i>Attavilla</i>	Piattello inferiore molla aspiraz. (cromato)	3.60
35	<i>Attidona</i>	Piattello superiore molla aspiraz. (cromato)	3.60
36	<i>Alto</i>	Molla aspirazione	4.50
37	<i>Alzano</i>	Molla scarico	7. —

www.rpw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
038	<i>Alvito</i>	Tappo valvola aspirazione (cromato)	16. —
39	<i>Amaro</i>	Tubo presa aspirazione	6 50
40	<i>Amelia</i>	Bilanciere testa valvola scarico completo di bronzina calisvarata	25. —
40 bis	<i>Amato</i>	Gualna per bilanciere	4 50
41	<i>Ameno</i>	Bronzina per bilanciere testa valvola scarico	2. —
042	<i>Ampezzo</i>	Perno cappello testina (filettato)	6. —
107	<i>Atrani</i>	Prigioniero per tubo scappamento sulla testina	0.40
149	<i>Bergolo</i>	Prigioniero per cappello testina	0.50
149 bis	<i>Besano</i>	Dado per prigioniero cappello testina	0.30
149 ter	<i>Besate</i>	Ranella per dado prigioniero cappello testina	0.15
0181	<i>Branzi</i>	Paravalvola completa	17. —
182	<i>Bracca</i>	Prigioniero per paravalvola	0.40
182 bis	<i>Breccia</i>	Dado ottone per prigioniero paravalvola	0.50
183	<i>Breme</i>	Guarnizione testa cilindro	3.80
185	<i>Brenta</i>	Guarnizione per paravalvola e candela	0.20
186	<i>Bresso</i>	Guarnizione per tappo valvola aspirazione	1.10

Sottogruppo Lubrificazione Bilanciere: **Tav. 1.**

0191	<i>Buscemi</i>	Ingrassatore speciale completo (cromato)	10.50
0191 bis	<i>Bussana</i>	Coperchio per ingrassatore (cromato)	5.15
193	<i>Buso</i>	Plastrina porta ingrassatore (cromata)	3.70

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
192 bis	<i>Buslo</i>	Dado per tubazione lubrificazione bilanciere	0.65
192 ter	<i>Butera</i>	Nipples per detto	0.40
201	<i>Buttigliera</i>	Tubazione completa lubrificazione bilanciere (cromata)	5.40

Sottogruppo Pistone : **Tav. 1.**

—	<i>Acuto</i>	Pistone normale completo di spinotto, fascie e mollettine	70.—
11	<i>Acutone</i>	Pistone nudo forato e calisvarato	41.—
12 D	<i>Adria</i>	Fascia elastica con taglio obliquo destra	3.90
12 S	<i>Adro</i>	Fascia elastica con taglio obliquo sinistra	3.90
013	<i>Agerevola</i>	Spinotto per pistone	11.—
14	<i>Affile</i>	Mollettina ferma spinotto con gambo	0.40
14 B	<i>Affori</i>	Mollettina ferma spinotto senza gambo	0.35

Sottogruppo Albero a gomito : **Tav. 1.**

020	<i>Ala</i>	Albero a gomito completo di contrappesi e tappi olio	250.—
21	<i>Alanno</i>	Dado volano motore (cromato)	14.—
22	<i>Alassio</i>	Dado per albero a gomito	1.70
023	<i>Albano</i>	Spessore per albero a gomito	2.50
24	<i>Albate</i>	Contrappeso per albero a gomito	7.30
24 bis	<i>Albino</i>	Spina per contrappeso albero a gomito	0.15
25	<i>Albogno</i>	Chiavella per albero a gomito lato distribuzione (finita)	1.—

www.riw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
26	<i>Alcamo</i>	Chiavella per albero a gomito lato volano (finita)	0.70
57	<i>Apice</i>	Ingranaggio distribuzione	14. —
105	<i>Assoro</i>	Volano motore cromato e verniciato	195. —
106	<i>Asuni</i>	Controdado a vite sinistra per volano motore (cromato)	9.10
109	<i>Avegno</i>	Pignone motore elicoidale	86. —
110	<i>Avella</i>	Ranella per albero a gomito (pignone)	1. —
111	<i>Avellino</i>	Anello premistoppa albero a gomito	1. —
111 G	<i>Avenone</i>	Anello feltro per premistoppa albero a gomito	1. —
112	<i>Avesa</i>	Molla spinta pignone motore	2.30

Sottogruppo Carter motore: **Tav. 2.**

—	<i>Acireale</i>	Carter completo montato con viti e prigionieri, senza bronzine	1000. —
3	<i>Acceglio</i>	Carter lato volano	350. —
ML 3 bis	<i>Imer</i>	Anello nel carter per tenuta cuscinetto a sfere	15. —
4	<i>Acciano</i>	Carter lato distribuzione	400. —
5	<i>Acerno</i>	Coperchio lato volano	60. —
6	<i>Acerra</i>	Coperchio lato distribuzione	60. —
7	<i>Acquaro</i>	Coperchietto magnete	15. —
8	<i>Acquate</i>	Coperchio pignone catena	30. —

M - Parte MOTORE

AUMENTO 20%

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
09	<i>Acquaviva</i>	Cappellotto coprimolla frizione	31. —
47	<i>Anfo</i>	Bronzina perno levetta nel coperchio .	3. 10
52	<i>Anversa</i>	Bronzina albero comes nel coperchio .	3. 40
53	<i>Anzi</i>	Bronzina albero comes e perno del carter	3. 50
69	<i>Arcisate</i>	Bronzina albero alzavalvola	4. 60
140	<i>Bellizzi</i>	Bulloncino per carter	0. 50
141	<i>Belluno</i>	Vite per coperchio distribuzione (lunga) .	0. 45
142	<i>Belpasso</i>	Vite per coperchio distribuzione (corta) .	0. 40
143	<i>Belsito</i>	Prigionero per coperchio frizione . . .	0. 50
144	<i>Belvi</i>	Vite premistoppa carter lato volano . .	0. 25
145	<i>Bema</i>	Bullone serraggio carter	2. 10
145 ter	<i>Benetutti</i>	Ranella per bullone serraggio carter . .	0. 40
146	<i>Benna</i>	Prigionero fissaggio pompa olio (lungo)	0. 30
147	<i>Bebrenno</i>	Prigionero fissaggio pompa olio (corto) .	0. 25
148	<i>Berceto</i>	Prigionero fissaggio carterino magnete .	0. 30

Sottogruppo Carter motore impianto Luce: **Tav. 2.**

—	<i>Jària</i>	Carter completo impianto luce montato con viti e prigionieri, senza bronzine	1100. —
L 3	<i>Jesi</i>	Carter lato volano impianto luce . . .	375. —
• 3 bis	<i>Imer</i>	Anello nel carter per tenuta cuscin. a sfere	15. —
• 4	<i>Imola</i>	Carter lato distribuzione impianto luce .	425. —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
L 5	<i>Imperia</i>	Coperchio lato volano impianto luce . . .	70. —
• 06	<i>Induno</i>	Coperchio lato distribuzione impianto luce	60. —
• 07	<i>Intra</i>	Coperchietto magnete impianto luce . . .	15. —
• 8	<i>Introbio</i>	Coperchio pignone e cappellotto copri- molla frizione impianto luce . . .	65. —
0143	<i>Intragna</i>	Prigioniero cappellotto frizione . . .	0.50
145 bis	<i>Inverno</i>	Bullone corto serraggio carter impianto luce	0.65

Sottogruppo Biella: **Tav. 3.**

—	<i>Afragola</i>	Biella completa di cappello, bronzine e viti	160. —
15-16	<i>Africo</i>	Biella con cappello	110. —
17	<i>Agira</i>	Bronzina per testa biella (2 mezze) . . .	26. —
18	<i>Agua</i>	Bronzina per piede biella	7. —
19	<i>Agordo</i>	Vite per biella	2.50
19 bis	<i>Agosta</i>	Dado per vite biella	1.50

Sottogruppo Cambio di Velocità: **Tav. 3.**

—	<i>Ardauili</i>	Cambio di velocità completo di M 72-73-74 89-90-92-93-96	329. —
72	<i>Ardenno</i>	Albero cambio di velocità	67. —
73	<i>Ardeno</i>	Dado per albero cambio	2.15
74	<i>Ardore</i>	Controdado per albero cambio	2.15
75	<i>Arena</i>	Chiavella a grano per albero cambio (finita)	1. —

M - Parte MOTORE AUMENTO 20%

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
76	<i>Arese</i>	Chlavella mobile per albero cambio (finita)	2. —
77	<i>Arezzo</i>	Ranella spinta cambio	2.25
✓ 89	<i>Arolo</i>	Ingranaggio train - balladeur per albero cambio	54. —
90	<i>Arona</i>	Ingranaggio presa diretta per albero cambio con bronzina	85. —
90 bis	<i>Arpino</i>	Bronzina per ingranaggio presa diretta .	14. —
91	<i>Arre</i>	Ranella con smusso per cambio	1. —
92	<i>Aronne</i>	Controdado pignone per albero cambio .	4.70
93	<i>Arsago</i>	Pignone per albero cambio	16. —
94	<i>Arsiero</i>	Anello premistoppa cambio	1.70
95	<i>Arsoli</i>	Grano fermadado pignone	0.30
✓ 96	<i>Arta</i>	Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi	98. —
97	<i>Artena</i>	Ranella spessore per contralbero cambio	0.25
98	<i>Arto</i>	Calotta porta cuscinetto reggispinta cambio	13. —
99	<i>Arzana</i>	Ranella porta cuscinetto reggispinta cambio	2.40
99 G	<i>Ascea</i>	Anello feltro per premistoppa cambio .	1. —
100	<i>Asiago</i>	Forcella comando train-balladeur completa	43. —
0100	<i>Ascoli</i>	Forcella comando train-balladeur per carter impianto luce	43. —
327	<i>Caddutura</i>	Bullone per carter (cambio)	1.65

www.rpw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Frizione: Tav. 3.			
078	<i>Iolanda</i>	Asta frizione con testa (senza bottone a sfere)	4.60
—	<i>Irma</i>	Bottone acciaio a sfere completo	13.40
080	<i>Iseo</i>	Corpo del bottone acciaio a sfere	7.50
080 bis	<i>Isola</i>	Coperchietto per bottone acciaio a sfere	5.10
080 ter	<i>Isolato</i>	Sfera per bottone acciaio	0.10
81	<i>Argusto</i>	Manicotto regolaggio frizione	6.—
82	<i>Ari</i>	Disco spingimolla frizione	8.—
88	<i>Armara</i>	Molla frizione (esterna)	2.50
88 bis	<i>Arma</i>	Molla frizione (interna)	1.60
123	<i>Barchi</i>	Disco premistoppa coperchio frizione	3.30
123 bis	<i>Barcone</i>	Disco premistoppa lato volano	5.—
123 G	<i>Bardello</i>	Anello feltro per premistoppa coperchio lato volano	1.10
124	<i>Bardi</i>	Disco ferodo per frizione	7.—
125	<i>Barengo</i>	Corpo frizione fisso	55.—
126	<i>Baresi</i>	Corpo frizione girante forato con bronzina (tornita)	80.—
126 bis	<i>Barete</i>	Bronzina per corpo frizione girante	8.—
126 ter	<i>Barga</i>	Ingranaggio elicoidale per pignone motore	130.—
—	<i>Bargagli</i>	Coppia elicoidale completa di pignone, corpo frizione con bronzina	300.—

M - Parte MOTORE

AUMENTO 20%

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
127	<i>Barcano</i>	Coperchio spingidischi frizione . . .	20. —
130	<i>Barolo</i>	Disco bronzo da mm. 1 per frizione . .	5.80
131	<i>Barone</i>	Disco ottone da mm. 2 per frizione . .	6.50
132	<i>Barra</i>	Vite per ingranaggio frizione . . .	0.30
133	<i>Barzio</i>	Disco bronzo per frizione con tacche esterne	6.50
133 bis	<i>Bastia</i>	Disco acciaio per frizione con tacche interne	4. —
156	<i>Bieno</i>	Tappo coperchio frizione	0.80
0156	<i>Biestro</i>	Tappo coperchio frizione per carter imp. luce	0.45
0156 bis	<i>Biglio</i>	Ranella fibra per tappo coperchio frizione	0.20
158-158 bis	<i>Binetto</i>	Vite tendifilo frizione con dado . . .	1.65
159	<i>Bione</i>	Supporto per vite tendifilo frizione . .	3. —
160	<i>Biscari</i>	Spina per leva disinnesto frizione . .	1.25
0161	<i>Busignano</i>	Leva disinnesto frizione (cromata) . .	13.20
161 N	<i>Blevio</i>	Nipples per leva disinnesto frizione . .	0.15
0162	<i>Boccolo</i>	Vite regolaggio leva disinnesto frizione .	2. —

Sottogruppo Cames: **Tav. 3.**

—	<i>Antillo</i>	Albero cames con ingranaggio	85. —
51	<i>Antonini</i>	Albero cames nudo	47.50
51 bis	<i>Antrodo</i>	Spina per detto	0.20
54	<i>Anzio</i>	Ingranaggio cames	35.50

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Magnete : Tav. 4.			
—	<i>Brosso</i>	Magnete Bosch	—
058 B	<i>Appollosa</i>	Ingranaggio per magnete Bosch	21. —
87	<i>Armo</i>	Molla per premistoppa magnete	0.50
0167	<i>Bano</i>	Fascetta per magnete con rullo non filettato	6. —
0167 F	<i>Bonito</i>	Fascetta per magnete con rullo filettato	6. —
168	<i>Boretto</i>	Spina per fissaggio fascette magnete	0.30
172	<i>Borghì</i>	Vite fissaggio fascette magnete	0.80
0174	<i>Bormio</i>	Premistoppa magnete (esterno)	4.50
175 B	<i>Bornate</i>	Premistoppa magnete (interno)	1. —
175 G	<i>Borso</i>	Anello feltro per premistoppa magnete	0.50
—	<i>Borgiallo</i>	Filo accensione candela completo di attacco	2.20
187	<i>Briga</i>	Filo accensione candela nudo	1.80
188	<i>Brione</i>	Attacco ottone per filo candela	0.40
Sottogruppo Dinamo : Tav. 4.			
—	<i>Issiglio</i>	Dinamo Bosch	—
—	<i>Isorella</i>	Dinamo Miller	—
172	<i>Borghì</i>	Vite fissaggio dinamo	0.80
175 G	<i>Borso</i>	Anello feltro per premistoppa	0.50
L 190	<i>Ivrea</i>	Fascetta fissaggio dinamo	9.25

www.worldw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
L. 213	<i>Ispani</i>	Premistoppa dinamo	4.10
• 214	<i>Ioppolo</i>	Ingranaggio Celoron nudo per dinamo Miller e Bosch	8.60
• 214 bis	<i>Issengo</i>	Dado per dinamo Miller	1.85
—	<i>Issengare</i>	Dado per dinamo Bosch	1.85
• 215	<i>Ionadi</i>	Mozzo per ingranaggio Celoron dinamo Miller	11.60
• 215 bis	<i>Ioencau</i>	Vite fissaggio ingranaggio Celoron per di- namo Miller e Bosch	0.50
• 216	<i>Ierzu</i>	Mozzo p. ingranaggio Celoron dinamo Bosch	11.60
—	<i>Itala</i>	Ingranaggio completo per dinamo Miller	23. —
—	<i>Ittireddu</i>	Ingranaggio completo per dinamo Bosch	23. —

Sottogruppo Levette Comando Cames: **Tav. 5.**

—	<i>Andora</i>	Levetta aspirazione completa di rullo e bronzina (calisvarata)	20. —
—	<i>Angolo</i>	Levetta scappamento completa di rullo e bronzina (calisvarata)	22. —
44	<i>Andretta</i>	Rullo levetta aspirazione e scappamento	2.50
45	<i>Andria</i>	Tubeetto per rullo levetta aspirazione e scappamento	0.80
46	<i>Anela</i>	Perno per rullo levetta aspirazione e scap- pamento	0.50
48	<i>Angera</i>	Bronzina per levetta aspirazione e scap- pamento	2.30
50	<i>Angri</i>	Perno levette	7.70

24
11
60

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO LIRE
Sottogruppo Pompa Olio : Tav. 5.			
—	<i>Avetrano</i>	Pompa olio completa montata (senza gigleur)	120. —
108	<i>Aulla</i>	Mollettina per palette pompa olio	0.20
113	<i>Aviano</i>	Corpo pompa olio	55. —
114	<i>Avola</i>	Ingranaggio comando pompa olio	5. —
115	<i>Azate</i>	Albero pompa olio	12.50
115 ter	<i>Bacco</i>	Dado per albero pompa olio	0.40
116	<i>Badia</i>	Ingranaggio pompa alimentazione olio	5. —
117	<i>Baggio</i>	Vite per pompa olio	0.30
118	<i>Bagno</i>	Vite spia pompa olio	0.50
118 B	<i>Bairo</i>	Ranella fibra per spia vite pompa olio	0.10
119	<i>Balme</i>	Coperchio alimentazione pompa olio	13. —
120	<i>Balocco</i>	Paletta per pompa ricupero olio	2. —
121	<i>Banari</i>	Gigleur per pompa olio	8. —
121 B	<i>Banzi</i>	Ranella cuoio per gigleur pompa olio	0.20
122	<i>Barasso</i>	Coperchio pompa olio	9. —
122 B	<i>Barbara</i>	Ranella cuoio per coperchio pompa olio	0.20

Sottogruppo Messa in moto : Tav. 5.

84	<i>Ariccia</i>	Ranella spingimolla messa in moto	1. —
85	<i>Arluno</i>	Ingranaggio fisso avviamento	25. —
86	<i>Armeno</i>	Ingranaggio libero avviamento	28. —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
87	<i>Aruno</i>	Molla spinta ingranaggio avviamento .	0.50
128	<i>Barile</i>	Bussola spessore per albero messa in moto	2.—
0129	<i>Baricella</i>	Forcella arresto pedivella messa in moto (cromata)	3.80
T 136	<i>Cleto</i>	Bulloncino fissaggio forcella arresto pedi- vella	0.35
134	<i>Battaglia</i>	Albero messa in moto finito (greggio) .	27.—
—	<i>Battifollo</i>	Albero messa in moto con settore (cromato)	85.50
A 135	<i>Beinette</i>	Pedivella messa in moto (cromata) . .	11.50
136	<i>Belfiore</i>	Chiavella per pedivella messa in moto .	1.—
136 A	<i>Bella</i>	Dado per chiavella pedivella . . .	0.20
136 B	<i>Bellagio</i>	Ranella per chiavella pedivella . . .	0.20
137	<i>Bellante</i>	Pedalino messa in moto (cromato) . .	8.90
138	<i>Battuada</i>	Settore dentato messa in moto finito (greggio)	27.50
139	<i>Bellegra</i>	Molla per ritorno settore dentato . .	3.70

Sottogruppo Pipa aspirazione Carburatore: **Tav. 5.**

—	<i>Raggiro</i>	Carburatore	—
—	<i>Borgoso</i>	Pipa aspirazione completa di bussola - bulloni - dadi e ranelle	38.—
145 ter	<i>Benetutti</i>	Ranella per bullone pipa aspirazione .	0.40
173	<i>Bormida</i>	Pipa aspirazione carburatore nuda . .	27.—

www.hpw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
180	<i>Bozzolo</i>	Bussola raccordo tubo aspirazione al carburatore	7. —
T 128	<i>Cissone</i>	Bullone per pipa aspirazione	1. —
T 327 ter	<i>Cadelbosco</i>	Bullone per pipa aspirazione	1.30
D K 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da mm. 8	0.40

Cuscinetti per Motore: **Tav. 5.**

221	<i>Brolo</i>	Cuscinetto a sfere per contralbero cambio mm. 15 × 35 × 11	19. —
222	<i>Broni</i>	Cuscinetto a sfere per carter lato volano mm. 30 × 90 × 23	60. —
0223	<i>Brusimpiano</i>	Cuscinetto a rulli per lato distribuzione mm. 30 × 72 × 19	70. —
224	<i>Bucino</i>	Cuscinetto a sfere per albero cambio mm. 30 × 62 × 16	29. —
225	<i>Budrio</i>	Cuscinetto a sfere per ingranaggio presa diretta mm. 33 × 66 × 17	53. —

Pezzi vari per Motore: **Tav. 5.**

55	<i>Anzino</i>	Supporto molla ritorno alzavalvola	0.90
56	<i>Appecchio</i>	Molla ritorno alzavalvola (cromata)	0.60
59	<i>Appaltaturo</i>	Guida punteria aspirazione (cromata)	6.30
—	<i>Aprica</i>	Punteria completa aspirazione	5.30
—	<i>Aquara</i>	Punteria completa scarico	5.70
60	<i>Aquila</i>	Corpo punteria	4.10

M - Parte MOTORE

AUMENTO 20%

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
61	<i>Aquino</i>	Vite punteria aspirazione	0.90
61 B	<i>Ara</i>	Controdado vite punteria	0.30
61 T	<i>Aradeo</i>	Vite punteria scarico	1.30
62	<i>Arogonsport</i>	Guida punteria scarico (cromata)	10. —
63	<i>Aranciata</i>	Coperchio punteria scarico (cromata)	4.60
64	<i>Arba</i>	Spinetta per forcellino alzavalvola	0.70
65	<i>Arbizzo</i>	Albero alzavalvola	12. —
66	<i>Arbres</i>	Levetta alzavalvola (cromata)	3.60
67	<i>Arcade</i>	Molla spinta albero alzavalvola	0.30
68	<i>Arceveri</i>	Forcellino comando alzavalvola (cromato)	3. —
68 N	<i>Archi</i>	Nipples per forcellino comando alzavalvola	0.15
70	<i>Arcola</i>	Bullone tendifilo alzavalvola	0.90
70 bis	<i>Arcore</i>	Dado per bullone tendifilo alzavalvola	0.20
71	<i>Ardara</i>	Portabullone tendifilo alzavalvola	3. —
151	<i>Bianco</i>	Bullone fissaggio motore	3.20
152	<i>Biassono</i>	Tirante cilindro a prigioniero	2. —
153	<i>Bibiana</i>	Tirante cilindro con testa	5. —
154	<i>Biccari</i>	Tappo olio per coperchio distribuzione	1. —
155	<i>Bidoni</i>	Tappo scarico aria	0.80
155 B	<i>Biella</i>	Ranella fibra per tappo scarico aria	0.20
163	<i>Bogno</i>	Tube forato ritorno olio	5. —

www.rpw.it

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
163 G	<i>Bollate</i>	Ranella rame amianto per tubo forato ritorno olio	0.20
164	<i>Bonomarzo</i>	Tubo aspirazione olio carter alla pompa (cromato)	18.40
166	<i>Bomba</i>	Dado chiuso per tubo forato ritorno olio	3.—
176	<i>Borzoliano</i>	Tubo lubrificazione catena (cromato) .	5.—
0176	<i>Labiatura</i>	Tubo lubrificazione catena per carter impianto luce (cromato)	5.—
192	<i>Boscomare</i>	Raccordo sfiatatoio olio sul carter . .	3.20
—	<i>Brunate</i>	Candela	—



MOTO GUZZI

PARTE TELAIO

G O M M E

PIRELLI

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Telaio completo: Tav. 6.			
TS 15	<i>Cupramontana</i>	Telaio completo verniciato	1100. —
—	<i>Chies</i>	Cavalletto porta telaio	61.35
A 67	<i>Chiavrie</i>	Molla richiamo cavalletto porta telaio .	4. —
A 98	<i>Chienes</i>	Bullone per cavalletto porta telaio . .	1. —
292 bis	<i>Latrano</i>	Dado per bullone cavalletto	1. —
Sottogruppo Morsetto attacco motore al telaio: Tav. 7.			
—	<i>Cabella</i>	Morsetto attacco motore al telaio completo di piastrine, bulloni, ranelle, dadi. .	40. —
325	<i>Cabiaglio</i>	Morsetto attacco motore al telaio nudo (verniciato)	25.90
326	<i>Caccamo</i>	Piastrina per morsetto attacco motore al telaio (cromata)	3.90
326 bis	<i>Caccuri</i>	Piastrina con tacca per morsetto attacco motore al telaio (cromata)	4.10
326 ter	<i>Caddo</i>	Ranella fra le piastrine per morsetto e per motore	0.40
327	<i>Caddutura</i>	Bullone serraggio piastrine del morsetto al motore	1.65
327 bis	<i>Cadegliano</i>	Bullone serraggio piastrine e morsetto attacco motore al telaio	1.30
327 ter	<i>Cadelhosco</i>	Bullone serraggio morsetto attacco motore al telaio	1.30
DN 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da mm. 8	0.35

www.fpww.it

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Forcella anteriore: Tav. 7.			
—	<i>Calderemo</i>	Forcella completa montata	770. —
FS 15	<i>Caldarola</i>	Forcella nuda con bronzina	225. —
—	<i>Calendasco</i>	Base di sterzo con canotto e bronzine (verniciata)	62. —
—	<i>Calogna</i>	Ginoliera superiore con bronzine (vern.)	59. —
011	<i>Caldogno</i>	Testa di sterzo con cappello supporto ma- nubrio (verniciata)	69. —
011 bis	<i>Cambiago</i>	Bullone serraggio testa di sterzo	2. —
011 ter	<i>Camastra</i>	Bullone serraggio manubrio sulla testa di sterzo	0.90
21 bis	<i>Campione</i>	Dado per perno ginoliera superiore	1.80
025	<i>Campolongo</i>	Calotta superiore sterzo (sopra)	8. —
025 bis	<i>Campolosto</i>	Calotta superiore sterzo (sotto)	8. —
A 26	<i>Campoverde</i>	Calotta inferiore sterzo (sopra)	8. —
027	<i>Cancello</i>	Calotta inferiore sterzo (sotto)	8. —
028	<i>Candelara</i>	Dado serraggio sterzo (cromato)	4.20
A 28 bis	<i>Candidoni</i>	Controdado serraggio sterzo e guida vo- lantino frenasterzo (cromato)	8.75
M 70 bis	<i>Arcore</i>	Dado per perno porta molla laterale	0.20
75 bis	<i>Fiuggi</i>	Dado basso per molle laterali	0.35
220	<i>Lierna</i>	Sfera acciaio per sterzo	0.40
0238	<i>Lesina</i>	Ingrassatore Técalémit	0.65

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
247 bis	<i>Labico</i>	Bronzina per forcellino molla laterale .	2.50
248	<i>Labro</i>	Bronzina per ginoliera superiore . .	3.80
249	<i>Lacco</i>	Ranella per ginoliera superiore . . .	0.35
251	<i>Lacchiarella</i>	Bronzina per base sterzo e forcella . .	4.50
252	<i>Laghi</i>	Ranella per base sterzo e traverso porta piattello forcella	0.35
280	<i>Lamporato</i>	Piattello superiore porta molla centrale (cromato)	11.50
A 280 bis	<i>Lana</i>	Bullone porta piattello superiore molla centrale (cromato)	3.90
288	<i>Lagundo</i>	Molla centrale per forcella (cromata) .	28.75
289	<i>Lainatura</i>	Molla laterale per forcella (cromata) .	17.25
290	<i>Lanciano</i>	Perno per base di sterzo	9.50
290 bis	<i>Lanzo</i>	Dado per perno base di sterzo	2.50
291	<i>Larino</i>	Perno inferiore forcella	9.80
291 bis	<i>Lasnigo</i>	Dado bloccaggio biscottini	4. —
292	<i>Lastra</i>	Perno per testa di sterzo	6.80
292 bis	<i>Latrano</i>	Dado per perno testa di sterzo	1.20
293	<i>Laurana</i>	Perno per ginoliera superiore	7.50
294 D	<i>Lavagna</i>	Biscottino destro per forcella (filettato) verniciato	16.80
294 S	<i>Laveno</i>	Biscottino sinistro per forcella (non filet- tato) verniciato	16.65

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
295	<i>Leffe</i>	Piastra registro molle ammortizzatori (cromata)	11.40
295 bis	<i>Legnago</i>	Molla di pressione per ammortizzatori .	0.70
296	<i>Legnaro</i>	Piastra esterna p. ammortizzatori (cromata)	6.45
297	<i>Lei</i>	Piastra Celoron per ammortizzatori (verniciata)	8.70
298	<i>Lenola</i>	Perno porta molle inferiore e fermo piastra Celoron (cromato)	3.90
298 ter	<i>Lenta</i>	Ranella per perno porta molle	0.40
299	<i>Lentella</i>	Forcellino porta molle laterali (cromato) .	7.25
299 bis	<i>Leonessa</i>	Bullone per forcellino molla laterale . .	0.80

Sottogruppo Frenasterzo: **Tav. 7.**

A 28 bis	<i>Candidoni</i>	Controdado serraggio sterzo e guida volantino frenasterzo (cromato) . .	8.75
A 315	<i>Caderzone</i>	Anello fisso nella pipa per frenasterzo .	2.40
A 315 ter	<i>Cadoneghe</i>	Vite di tenuta anello fisso e occhiello guidafili sulla pipa sterzo	0.50
A 316	<i>Cadorago</i>	Anello scorrevole di pressione p. frenasterzo	1.70
A 316 bis	<i>Cadrezzate</i>	Molla di tenuta spina sul controdado sterzo	0.45
A 317	<i>Caemo</i>	Anello Celoron per frenasterzo	2.80
A 318	<i>Caerano</i>	Chiavella per frenasterzo	1.55
A 319	<i>Cafasse</i>	Volantino comando frenasterzo completo .	20.—
A 320	<i>Caggiano</i>	Spina sul controdado sterzo di tenuta volantino frenasterzo	0.90
A 321	<i>Caianello</i>	Tirante per frenasterzo completo . . .	4.95

www.rpw.it

T Parte - TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Ruota anteriore: Tav. 8.			
—	<i>Gattico</i>	Ruota anteriore completa montata (vernic.)	380. —
0146	<i>Gabine</i>	Cerchio per ruota ant. - forato e verniciato	45. —
—	<i>Gadesco</i>	Raggio da 3 × 200 con nipples e ranella .	0.60
—	<i>Galatina</i>	Raggio da 3 × 234 con nipples e ranella .	0.60
—	<i>Gambalesa</i>	Mozzo anteriore completo montato (vernicato)	280. —
64 bis	<i>Cassago</i>	Ranella per perno sfilabile ruota . .	0.25
M 64 bis	<i>Arba</i>	Spinetta per forcellino freno anteriore .	0.70
M 68	<i>Arceveri</i>	Forcellino per freno anteriore (cromato) .	3. —
189	<i>Cunolo</i>	Spilla a molla per spinetta	0.20
0253	<i>Gambolò</i>	Corpo mozzo anteriore nudo	35. —
254	<i>Gavirate</i>	Tamburo freno (vernicato)	58. —
—	<i>Gazzada</i>	Ceppo freno completo (montato)	40. —
255 S	<i>Gazzaniga</i>	Ceppo freno superiore con nastro ferodo	18.50
255 I	<i>Gazzola</i>	Ceppo freno inferiore con nastro ferodo .	18.50
255 F	<i>Gemona</i>	Nastro ferodo	3.70
256	<i>Genga</i>	Levetta freno (cromata)	3.95
257	<i>Genzano</i>	Cames per freno	4.10
258	<i>Gera</i>	Perno portaceppo freno	1.85
0262	<i>Gergei</i>	Disco portaceppo freno (vernicato)	38. —

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
267	<i>Ghedi</i>	Perno sfilabile per mozzo	2. —
267 bis	<i>Ghiffa</i>	Molla richiamo ceppo freno	1.55
0268	<i>Ghemme</i>	Perno forato per mozzo	5. —
269	<i>Giardini</i>	Dado cieco per perno sfilabile	1.20
0270	<i>Gignese</i>	Dado serraggio cuscinetto nel mozzo	4. —
0271	<i>Gildone</i>	Dado registro cuscinetto nel mozzo	3.85
272	<i>Giffone</i>	Controdado cuscinetto nel mozzo	0.90
0273	<i>Giovinazzo</i>	Ranella copripolvere nel mozzo	0.65
273 bis	<i>Gioia</i>	Molla tenuta ranella premistoppa mozzo	0.50
0273 G	<i>Gessi</i>	Anello feltro per mozzo	0.60
0274	<i>Giuliana</i>	Ranella premistoppa per mozzo	0.75
275	<i>Gorizia</i>	Cuscinetto a rulli conici da mm. 18 × 47 × 14 per ruota	25.80
276	<i>Giustenice</i>	Cappello copripolvere ruota	1.85

Sottogruppo Ruota posteriore: **Tav. 9.**

—	<i>Colombaro</i>	Ruota posteriore completa montata con solo mozzo nudo	175. —
0146 bis	<i>Locavizza</i>	Cerchio ruota posteriore forato e verni- ciato	45. —
—	<i>Loceri</i>	Raggio da 3 × 229 con nipples e ranella	0.60
40	<i>Capri</i>	Mozzo per ruota posteriore nudo	80. —
41	<i>Caprile</i>	Anello fissaggio parastrappi	12. —

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
41 bis	<i>Capriolo</i>	Grano ferma anello fissaggio parastrappi	0.30
41 ter	<i>Capua</i>	Grano per anello fissaggio cuscinetto .	0.30
41 G	<i>Capurso</i>	Anello feltro per ranella T 53 . . .	0.60
42	<i>Carasco</i>	Anello fissaggio cuscinetto	5.50
43	<i>Carbone</i>	Anello fissaggio tamburo freno . . .	9.50
44	<i>Carcano</i>	Anello spessore per tamburo freno . .	4.50
45	<i>Carcere</i>	Perno sfilabile per ruota	13.50
46	<i>Carcina</i>	Perno forato per ruota	16.—
47	<i>Cardana</i>	Tube spessore per cuscinetto ruota . .	2.80
48	<i>Cardelo</i>	Rocchetto spessore per ruota	2.40
49	<i>Caremana</i>	Ranella per dado perno sfilabile ruota (cromata).	0.85
50	<i>Carenno</i>	Dado perno sfilabile ruota	1.20
51	<i>Carida</i>	Dado fissaggio cuscinetto destro . .	5.50
52 B	<i>Carinisi</i>	Ranella per dado perno forato (cromato)	2.65
53	<i>Carlino</i>	Ranella premistoppa mozzo	0.85
54	<i>Carnagoro</i>	Ingranaggio ruota da 32 a 40 denti (cro- mato)	39.—
55	<i>Carona</i>	Ranella grande fissaggio chiavelle para- strappi	6.—
056	<i>Carpaneto</i>	Parastrappi (interno)	15.—
56 bis	<i>Carpi</i>	Blocchetto gomma parastrappi	0.70

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
57	<i>Carrara</i>	Tamburo parastrappi (esterno) verniciato	28. —
58	<i>Carro</i>	Bullone fissaggio parastrappi	0.70
59	<i>Carsoli</i>	Chiavella per fissaggio tamburo parastrappi	0.10
60	<i>Carugo</i>	Tamburo freno verniciato e cromato .	60. —
60 bis	<i>Carvico</i>	Chiavella per tamburo freno	0.10
061	<i>Lodi</i>	Disco portaceppo completo verniciato .	40. —
63 F	<i>Casnigo</i>	Nastro ferodo per ceppo freno	5. —
64 bis	<i>Cassago</i>	Ranella per cames freno	0.25
066	<i>Lodrinato</i>	Levetta comando freno cromata . . .	4.20
67 bis	<i>Casteggio</i>	Molla per ceppo freno	4. —
69	<i>Castino</i>	Ranella per perno forato ruota	1.60
71 bis	<i>Luson</i>	Dado per perno ceppo freno	0.40
72	<i>Lograto</i>	Perno per ceppo freno	5. —
073	<i>Lodine</i>	Cames per ceppo freno	6. —
—	<i>Guidizzolo</i>	Ceppo freno a doppia espansione completo montato	80. —
74	<i>Gurone</i>	Ceppo freno superiore con ferodo . . .	35. —
74 bis	<i>Grespini</i>	Ceppo freno inferiore con ferodo . . .	35. —
216	<i>Dervio</i>	Cuscinetto a sfere da mm. 20 × 47 × 14 per ruota . . .	22. —

28
 5.70
 28
 33.60

www.fpw.it

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Leva Cambio: Tav. 10.			
—	<i>Chienti</i>	Leva cambio, senza pomolo (cromata)	78. —
83	<i>Cavonara</i>	Forcellino tirante cambio (cromato)	3.60
84 bis	<i>Celanora</i>	Controdado forcellino cambio	0.80
85	<i>Celico</i>	Spina forcellino cambio	0.80
A 101	<i>Chiusura</i>	Pomolo leva cambio	3. —
0105	<i>Cicagna</i>	Perno leva cambio	4.80
107	<i>Cicalara</i>	Ranella perno leva cambio (cromata)	1.20
0108	<i>Cigolara</i>	Tirante cambio (cromato)	1.25
A 109	<i>Cimaldo</i>	Settore cambio (cromato)	10.75
A 110	<i>Cibergo</i>	Bullone fissaggio settore cambio (cromato)	1. —
189	<i>Cunolo</i>	Spina a molla per spinette	0.20
Sottogruppo Leva Freno a Pedale: Tav. 10.			
81	<i>Lomnago</i>	Pomello zegrinato per registro freno (cromato)	2.75
82	<i>Lon</i>	Forcellino con guida per tirante freno (cromato)	10.60
82 bis	<i>Lases</i>	Spina zegrinata per forcellino freno (cromata)	1.50
086	<i>Lomagna</i>	Leva freno a pedale completa (verniciata)	49. —
087	<i>Lombardore</i>	Tirante per freno a pedale (cromato)	4.85
0238	<i>Lesina</i>	Ingrassatore Técalémit per leva freno	0.65

www.ipw.it

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Appoggiapiedi: Tav. 10.			
21 bis	<i>Campione</i>	Dado per perno passante appoggiapiedi .	1.80
088	<i>Loreo</i>	Perno passante telaio e fissaggio appoggiapiedi	11.10
089	<i>Loreto</i>	Dado per perno passante telaio appoggiapiedi	2.20
A 90	<i>Lorsica</i>	Tubo spessore passante telaio (laterale) verniciato	9.55
A 91	<i>Lottulo</i>	Tubo spessore passante telaio (centrale)	15.45
282 D	<i>Longarone</i>	Braccio porta pedana destra completo (verniciato)	22.20
282 S	<i>Longhena</i>	Braccio porta pedana sinistra completo (verniciato)	22.20
283	<i>Longiano</i>	Tubo spessore sinistro fra le piastre porta motore	7.50
284	<i>Longobuco</i>	Tubo spessore centrale per perno porta appoggiapiedi	6.80
285	<i>Loreggia</i>	Tubo spessore destro fra le piastre porta motore	7.50
286	<i>Lonigo</i>	Perno passante chiusura bracci appoggiapiedi e supporti leva freno a pedale .	5.60
287 D	<i>Lorentino</i>	Appoggiapiedi in gomma « Guzzi » (de- stro)	4.85
287 S	<i>Lorenzago</i>	Appoggiapiedi in gomma « Guzzi » (si- nistro)	4.85

T Parte - TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Tubo scappamento: Tav. 10.			
M 107 bis	<i>Atripalda</i>	Dado ottone fissaggio tubo scappamento (cromato)	0.50
—	<i>Luisago</i>	Tubo scappamento completo di silenziatore a marmitta (cromato)	123. —
A 137	<i>Lubaro</i>	Tubo scappamento corto senza silenziatore (cromato)	75. —
—	<i>Lundone</i>	Silenziatore a marmitta con fascetta (cromato)	48. —
137 bis	<i>Lundonave</i>	Bullone per attacco silenziatore al telaio	0.75
M 184	<i>Brendola</i>	Guarnizione rame amianto per tubo scappamento	1. —
Sottogruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni: Tav. 11.			
—	<i>Lacedonia</i>	Serbatoio benzina con scatola portaferrì incorporata nel serbatoio (verniciato)	260. —
A 8	<i>Lecibo</i>	Piastra di attacco serbatoio benzina al telaio (verniciato)	3.30
A 8 bis	<i>Legale</i>	Forcellino per attacco serbatoio benzina .	3. —
A 8 ter	<i>Lempara</i>	Spinetta per forcellino attacco serbatoio benzina	0.50
0169	<i>Lacinigo</i>	Tappo per serbatoio benzina con guarnizione (cromato)	7.45
A 171	<i>Laconi</i>	Tubo benzina a spirale (cromato) . .	10.50
A 175	<i>Ladima</i>	Rubinetto benzina	11. —
A 175 G	<i>Laerru</i>	Guarnizione per rubinetto benzina . .	0.25

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
A 179	<i>Laganadi</i>	Serbatolo olio (verniciato)	100. —
A 180	<i>Laglesie</i>	Raccordo con filtro olio (interno) cromato	8.20
A 180 bis	<i>Laglio</i>	Dado con filtro olio (esterno)	3.35
A 180 ter	<i>Lagnasco</i>	Ranella fibra per filtro e ricupero olio .	0.25
0181	<i>Lagosta</i>	Tappo per serbatoio olio con guarnizione (cromato).	6.85
A 182	<i>Lagundo</i>	Bullone cavo per attacco raccordo a squa- dra al filtro e ricupero olio (cromato)	3.40
A 183	<i>Laigueglia</i>	Tubo ricupero olio completo (cromato) .	13.80
184	<i>Crocetta</i>	Raccordo esagonale per tubazione olio .	1. —
184 A	<i>Crosa</i>	Raccordo conico per tubazione olio . .	0.40
A 185	<i>Laino</i>	Rubinetto olio completo (cromato) . . .	15.70
A 186	<i>Laives</i>	Tubo alimentazione olio inferiore (cromato)	3.50
187	<i>Cumiana</i>	Tubo gomma per alimentazione olio . .	1. —
188	<i>Cunardo</i>	Raccordo per tubo gomma	1.20
A 194	<i>Lama</i>	Spessore gomma da mm. 7 per serbatoio benzina	1.10
A 203	<i>Lucinotura</i>	Tubazione per sfiatatoio olio completa (cromata)	7.85
332	<i>Lamorra</i>	Corpo completo del filtro benzina (cromato)	20.05
333	<i>Lampedusa</i>	Raccordo con retina per filtro benzina (cromato).	4.80
333 bis	<i>Lamans</i>	Ranella fibra per filtro benzina	0.25

www.wipac.it

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Manubrio: Tav. 11.			
—	<i>Lucomarsi</i>	Manubrio orientabile cromato completo montato	98.75
—	<i>Lugnacco</i>	Manubrio orientabile nudo (cromato) .	59.45
M 144	<i>Belvi</i>	Vite fissaggio leva alzavalvola al manubrio	0.25
156	<i>Comense</i>	Leva rovesciata per alzavalvola completa (cromata)	19.—
156 N	<i>Condove</i>	Nipples per leva rovesciata alzavalvola .	0.15
157 B	<i>Coniolo</i>	Controspinta p. leva rovesciata alzavalvola	0.60
158	<i>Cona</i>	Bulloncino per fissaggio leva alzavalvola	0.50
158 B	<i>Conco</i>	Controdado per bulloncino fissaggio leva alzavalvola	0.80
192 S	<i>Cupello</i>	Manopola gomma (sinistra)	5.—
192 D	<i>Cunico</i>	Manopola gomma (destra)	5.—
—	<i>Dolzago</i>	Filo completo comando alzavalvola . .	7.45
225	<i>Domaso</i>	Trasmissione esterna comando alzavalvola	6.—
229	<i>Dosolo</i>	Trasmissione interna comando alzavalvola	1.—
234	<i>Duno</i>	Coprifilo per trasmissione esterna alzavalvola	0.15
Parti varie per Telaio: Tav. 12.			
68	<i>Castelli</i>	Bullone ferma disco freno posteriore .	2.50
70	<i>Casto</i>	Vite tiracatena	0.70
70 bis	<i>Castorano</i>	Dado per vite tiracatena	0.20

T - Parte TELAIO

AUMENTO 20%

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
071	<i>Lusia</i>	Bullone fissaggio portapacco	1.15
71 bis	<i>Luson</i>	Dado fissaggio portapacco	0.40
—	<i>Lusciano</i>	Parafango posteriore con portapacco (verniciato)	170. —
A 127	<i>Lutago</i>	Portapacco nudo (verniciato)	75. —
129	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio parafango	0.70
0130	<i>Lupara</i>	Parafango anteriore (verniciato)	80. —
A 133	<i>Luvinate</i>	Carterino copricatena (verniciato)	20. —
136	<i>Cleto</i>	Bullone fissaggio carterino copricatena	0.35
144	<i>Luzzogno</i>	Pasticca sulla pipa sterzo e fermo forcella (non filettata)	4.25
144 bis	<i>Luzzognara</i>	Pasticca sulla pipa sterzo e fermo forcella (filettata)	4.60
144 ter	<i>Lottare</i>	Vite fissaggio pasticche sulla pipa sterzo	0.90
159	<i>Consumare</i>	Leva frizione a mano, sinistra (cromata)	20. —
163	<i>Cortulare</i>	Leva freno a mano, destra (cromata)	20. —
193	<i>Concime</i>	Leva comando magnete (cromata)	17.50
193 N	<i>Curno</i>	Nipples per leva comando magnete	0.20
221	<i>Donio</i>	Catena a rulli $\frac{5}{8}$ - Renold	—
221 A	<i>Dolce</i>	Maglia congiunzione per catena a rulli	3.15
327 ter	<i>Cadelbosco</i>	Bullone per attacco parafango posteriore	1.30
A 315 bis	<i>Entratico</i>	Occhiello guida filo sulla pipa sterzo	0.35

T - Parte TELAIIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Sella: Tav. 13.			
—	<i>Lugo</i>	Sella	—
150 bis	<i>Camerata</i>	Bullone fissaggio attacco posteriore sella	0.50
151 bis	<i>Cameratone</i>	Tubetto per attacco anteriore portasella .	0.80
151 ter	<i>Cam</i>	Bullone per attacco anteriore portasella .	1.25
298 ter	<i>Lenta</i>	Ranella per bullone sella	0.40
D N 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da mm. 7	0.25
D.N 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da mm. 8	0.35
R G 7	<i>Fobelluno</i>	Ranella grower da mm. 7	0.12
Sottogruppi Fili o Trasmissioni di comando: Tav. 13.			
0224	<i>Doloso</i>	Trasmissione esterna per comando magnete	4.80
0226	<i>Donatoso</i>	Trasmissione esterna per comando frizione	6.80
0227	<i>Donigala</i>	Trasmissione esterna freno anteriore .	5.50
228	<i>Dorio</i>	Trasmissione interna per comando magnete	0.60
0230	<i>Dranoso</i>	Trasmissione interna per comando frizione	1.30
0231	<i>Dresenza</i>	Trasmissione interna per comando freno anteriore	1.20
233	<i>Dulino</i>	Nipples per leva freno e frizione . .	0.15
234	<i>Duno</i>	Coprifilo per trasmissione esterna magnete e alzavalvola	0.15

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
235	<i>Duronia</i>	Coprifilo per trasmissione esterna freno e frizione	0.15
—	<i>Lussino</i>	Filo completo comando magnete	5.90
—	<i>Lussinaton</i>	Filo completo comando frizione	8.60
—	<i>Lustratore</i>	Filo completo comando freno anteriore	7.—
A 236	<i>Ememonzo</i>	Fascetta per fissaggio trasmissione da mm. 58	0.55
A 237	<i>Engiuso</i>	Fascetta per fissaggio trasmissione da mm. 103	0.60
237 bis	<i>Entraque</i>	Fascetta per fissaggio trasmissione da mm. 140	0.70

Dotazione di Ferri completa e Accessori diversi: **Tav. 13.**

A 198	<i>Cutrofano</i>	Pompa Bluemel's	—
M 206 C	<i>Brondello</i>	Chiave magnete	3.50
211	<i>Dario</i>	Chiave volano	12.—
211 bis	<i>Davoli</i>	Perno per chiave volano	1.40
212	<i>Danio</i>	Chiave ad occhio da mm. 17	6.—
213	<i>Dego</i>	Chiave piatta da mm. 11	2.70
214	<i>Delebio</i>	Chiave a tubo da mm. 10-14	3.90
241	<i>Ello</i>	Leva coperture	0.75
242	<i>Empoli</i>	Cacciavite	3.—
244	<i>Enego</i>	Chiave inglese	16.—

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
245	<i>Erba</i>	Pinza universale	8. —
0238 bis	<i>Luzzana</i>	Pompa Técalémit per ingrassatore . . .	16. 15
A 201 D	<i>Cusio</i>	Ginocchiera destra in gomma	11. 50
A 201 S	<i>Cutigliano</i>	Ginocchiera sinistra in gomma	10. 60
A 206	<i>Cutriofano</i>	Piastra interna per fissaggio ginocchiere .	0. 60
A 207	<i>Cuveglio</i>	Vite lunga fissaggio ginocchiere	0. 70
A 207 bis	<i>Cuvegliano</i>	Vite corta fissaggio ginocchiere	0. 65
—	—	Ginocchiere gomma complete di piastre e bulloni di fissaggio (1 paio)	26. —
ATZ9	<i>Bugiallo</i>	Estrattore per molle valvola	15. —
—	—	Misuratore di pressione per gomme	—

Dadi per Motore e Telaio: **Tav. 13.**

DN 6	<i>Fiano</i>	Dado normale da mm. 6	0. 20
DN 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da mm. 7	0. 25
DN 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da mm. 8	0. 35
DK 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da mm. 8	0. 40
DK 10	<i>Filette</i>	Dado coronato da mm. 10	0. 50
DC 10	<i>Firmo</i>	Dado cieco da mm. 10	1. 05
RG 6	<i>Fiumana</i>	Ranella grower da mm. 6	0. 10
RG 7	<i>Fobelluno</i>	Ranella grower da mm. 7	0. 12
RG 8	<i>Fiume</i>	Ranella grower da mm. 8	0. 15

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
R G 10	<i>Fobello</i>	Ranella grower da mm. 10	0.20
R G 12	<i>Flussio</i>	Ranella grower da mm. 12	0.25
—	<i>Florida</i>	Coppiglie assortite	0.15
Sottogruppo Pedane paragambe: Tav. 13.			
136	<i>Cleto</i>	Bulloncino fissaggio fascette pedane .	0.35
A 195 D	<i>Maccagnora</i>	Pedana paragambe destra	45.—
A 195 S	<i>Macchiare</i>	Pedana paragambe sinistra	45.—
—	<i>Maropati</i>	Fascetta fissaggio pedana	2.—
—	<i>Maralago</i>	Piastrina per fascetta fissaggio pedane .	0.80
D N 6	<i>Fiano</i>	Dado normale da mm. 6	0.20
—	—	Pedane paragambe complete di fascette e bulloncini (1 paio)	96.70

Pezzi che servono esclusivamente per il tipo 2 V. T.

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
—	<i>Salice</i>	Testina completa di guide valvole - valvole - molle e castelletto con bilancieri .	LIRE 575. —
501	<i>Saga</i>	Testina nuda con prigionieri e guide val- vole	305. —
502	<i>Salabue</i>	Cilindro	160. —
A 504	<i>Salorno</i>	Castelletto porta bilanciere (cromato) .	39. —
505 A	<i>Salsomaggiore</i>	Bilanciere aspirazione con bronzina cali- svarata	28. —
505 B	<i>Saltrio</i>	Bilanciere scappamento con bronzina cali- svarata	28. —
506	<i>Saluzzo</i>	Pipa aspirazione nuda	30. —
—	<i>Salvanguardia</i>	Pipa aspirazione completa di bocchettone	45. —
507	<i>Salve</i>	Colonna porta castelletto bilancieri .	9.50
508	<i>Samaria</i>	Bronzina per bilanciere	2.80
509	<i>Sambuco</i>	Gulda valvola scappamento	7.50
510	<i>Samone</i>	Gulda valvola aspirazione	6.50
511	<i>Sardara</i>	Ragno per valvola scappamento	2.60
512	<i>Sardigliano</i>	Ragno per valvola aspirazione	2.60
514	<i>Saronno</i>	Prigioniero lungo fissaggio cilindro . . .	2.40
515	<i>Sarsina</i>	Prigioniero corto con testa	3.50
516	<i>Sartirana</i>	Prigioniero lungo fissaggio testina al ci- lindro	2.30

www.pw.it

M - Parte MOTORE

AUMENTO 20%

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
517	<i>Sarzana</i>	Prigioniero corto	2.10
A 519	<i>Sassonia</i>	Perno superiore per bilanciere (filettato) .	8.30
A 519 bis	<i>Saffo</i>	Raccordo p. perno bilanciere e ingrassatore	3.50
A 520	<i>Sattalo</i>	Perno inferiore per bilanciere (non filettato)	8. —
A 520 bis	<i>Saulo</i>	Piastrina per perno inferiore bilanciere .	0.60
A 520 ter	<i>Saturnio</i>	Vite fissaggio piastrina	0.50
521	<i>Sassello</i>	Molla scappamento e aspirazione . . .	7.40
523	<i>Sasso</i>	Valvola scappamento	48. —
524	<i>Savona</i>	Guarnizione rame-amianto p. testa cilindro	5.90
525	<i>Scala</i>	Guarnizione rame-amianto p. tubo scarico	1.20
527 bis	<i>Scandiafo</i>	Asta comando valvola (cromata) . . .	7.50
530	<i>Scapoli</i>	Ingranaggio presa diretta con bronzina .	85. —
531	<i>Scena</i>	Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi	98. —

T - Parte TELAIO

—	<i>Scurelle</i>	Serbatoio benzina con scatola portaferr incorporata nel serbatoio (cromato) .	360. —
—	<i>Scurbozeno</i>	Serbatoio olio (cromato)	120. —
—	<i>Segonzano</i>	Parafango posteriore (senza portapacco) verniciato	110. —
A 504-505	<i>Secli</i>	Tube scappamento cromato (senza silen- ziatore)	85. —
—	<i>Selvalico</i>	Silenziatore (cromato)	50. —
—	<i>Seniselli</i>	Tube scappamento completo di silenziatore (cromato)	135. —

www.hpw.it

M - Parte MOTORE

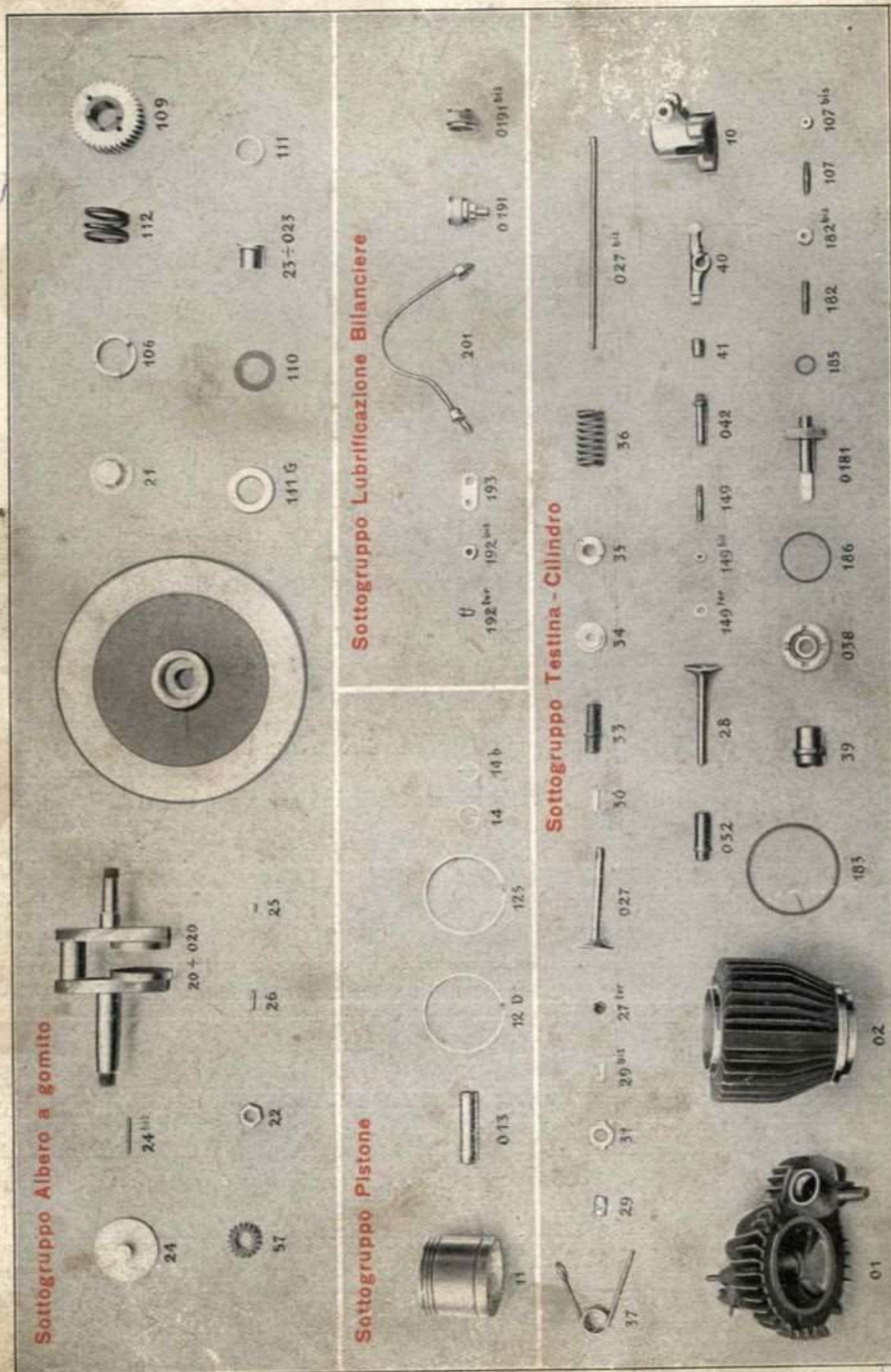
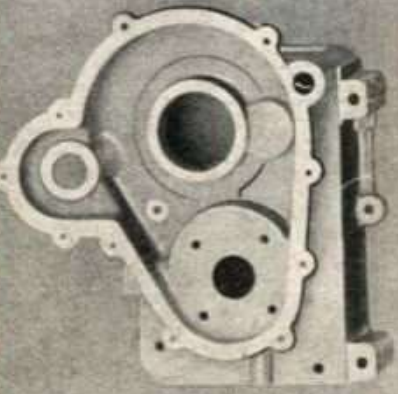


Tavola N. 1

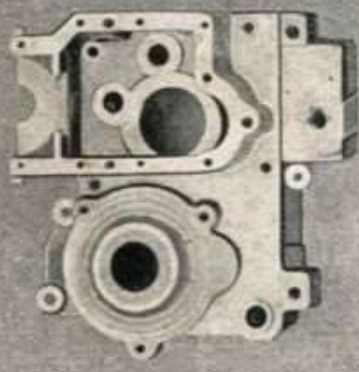
www.fpw.it

M - Parte MOTORE

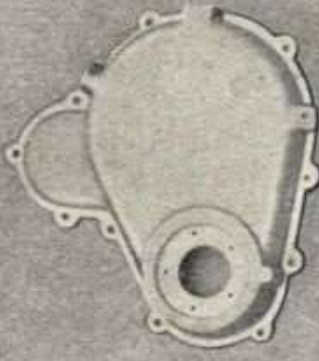
Sottogruppo Carter Motore Impianto Luce



L. 3



L. 4



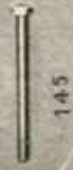
L. 5



L. 8

145 bis

Sottogruppo Carter Motore



145



145 bis



148



147



146



143-0143



141



142



140



69



53



52



47



7-07



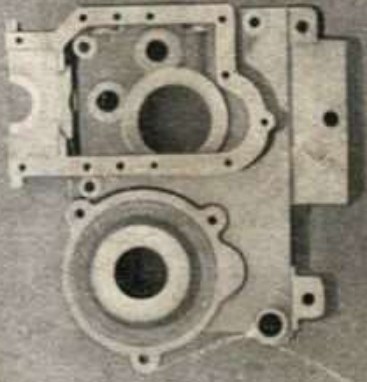
8



6-06



5



4

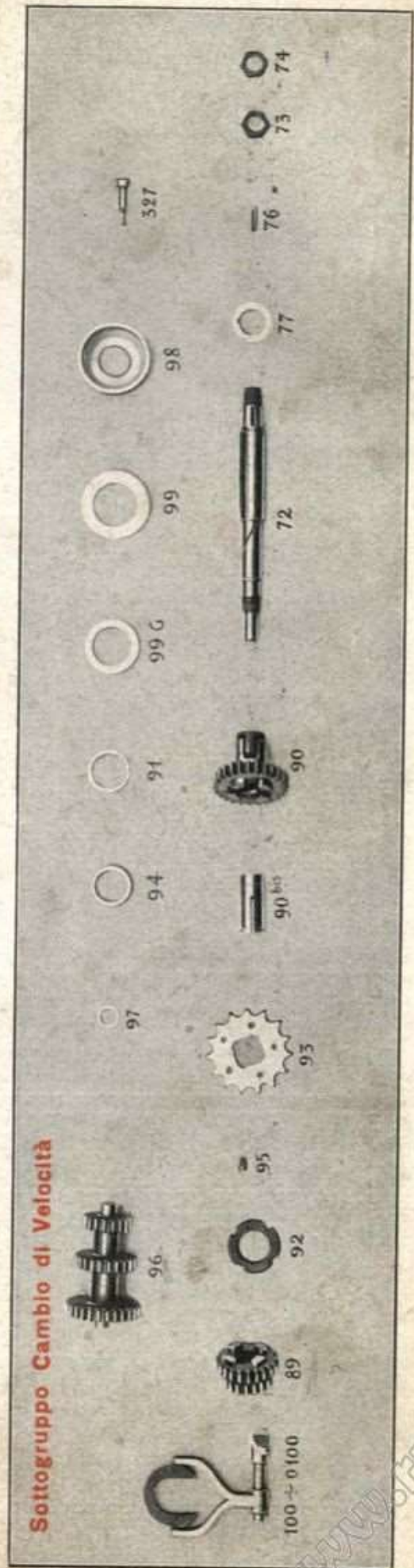
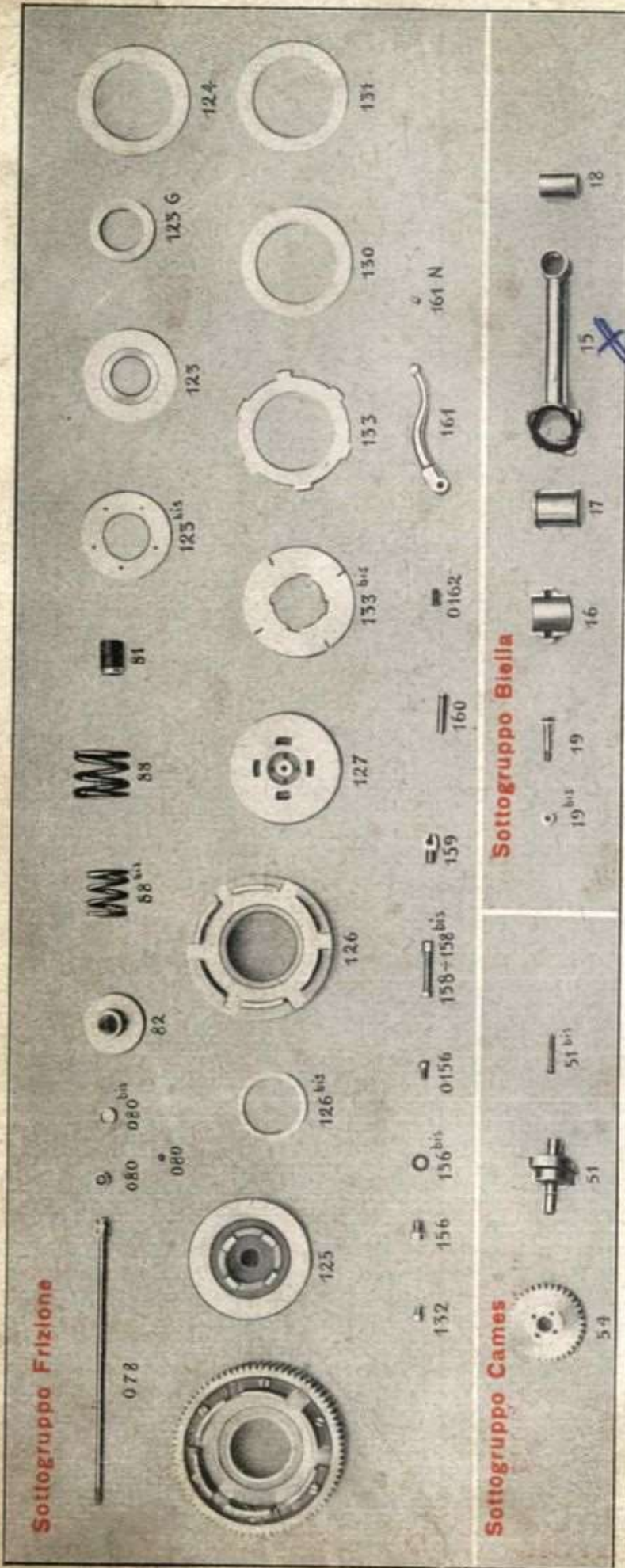


3



09

M - Parte MOTORE



www.orpwo.it

M - Parte MOTORE

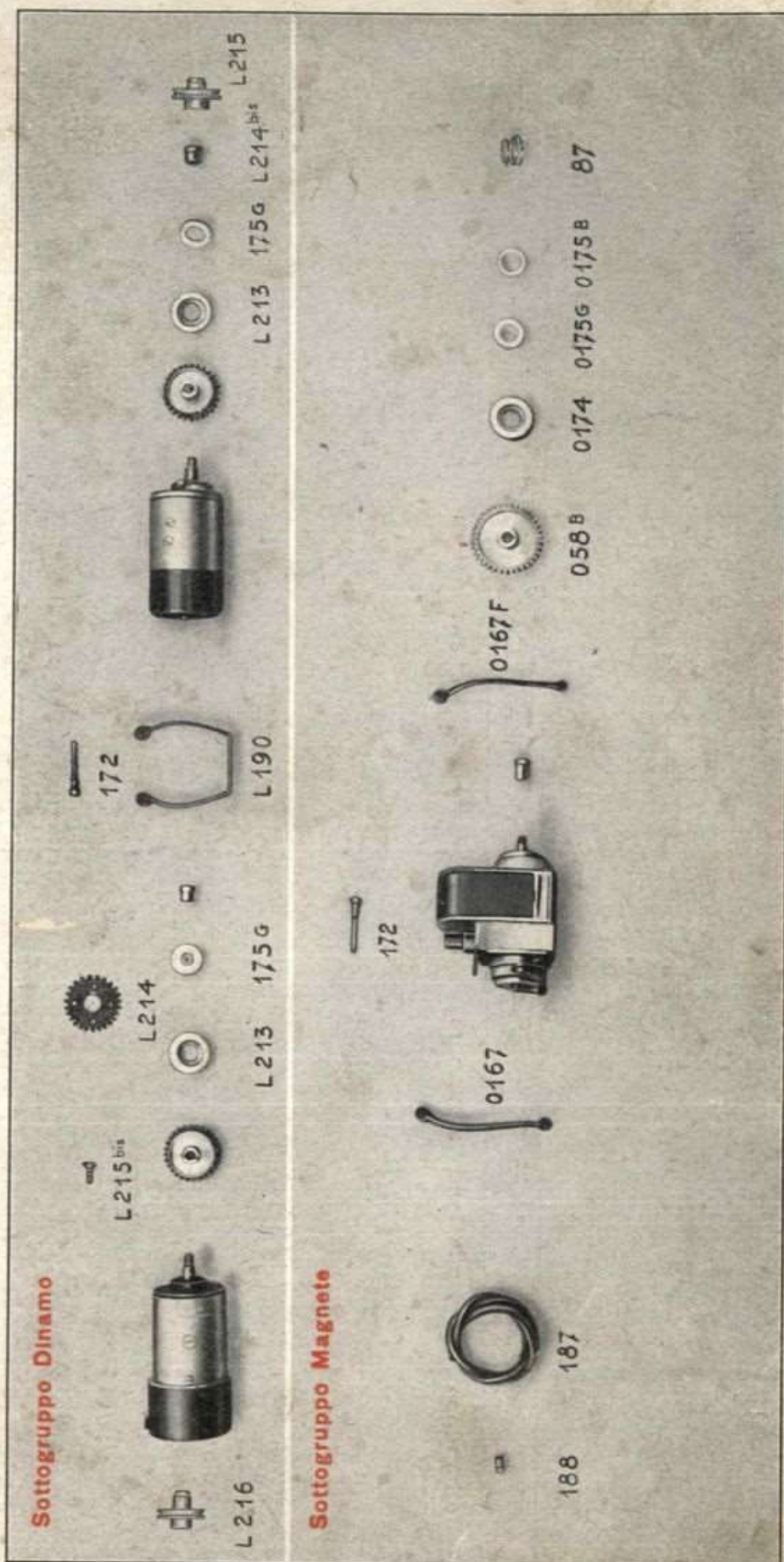
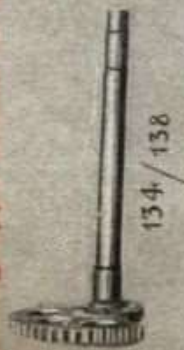


Tavola N. 4

M - Parte MOTORE

Sottogruppo Messa in moto



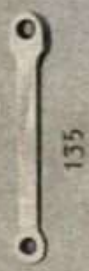
134/138



122



139



135



0129



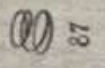
85



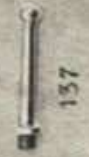
86



84



87



137



136



136A



T136

Sottogruppo Levette Comando Cames



46



45



44



49



48



43

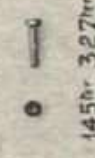


50

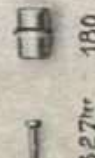
Sottogruppo Pipa aspirazione Carburatore



173



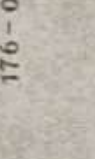
DK8



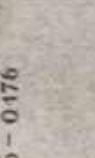
128



145hr



327hr



180

Cuscinetti per Motore



221



224



225

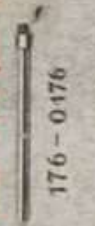


0223

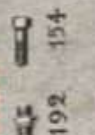


222

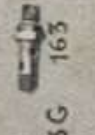
Pezzi vari per Motore



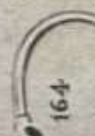
176-0176



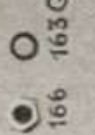
192



154



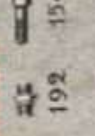
163



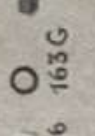
166



163G



153



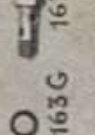
155



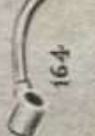
164



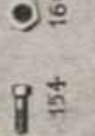
152



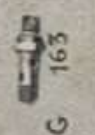
151



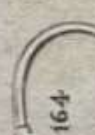
66



68



65



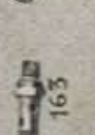
67



64



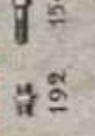
68N



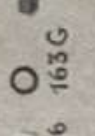
66



63



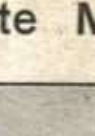
62



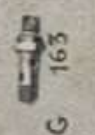
61



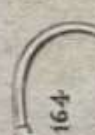
61a



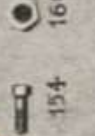
61b



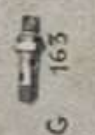
60



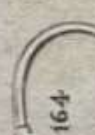
59



60



56



55

Sottogruppo Pompa Olio



113



119



117



122



122bis



115ter



115



114



120



108



121bis



121

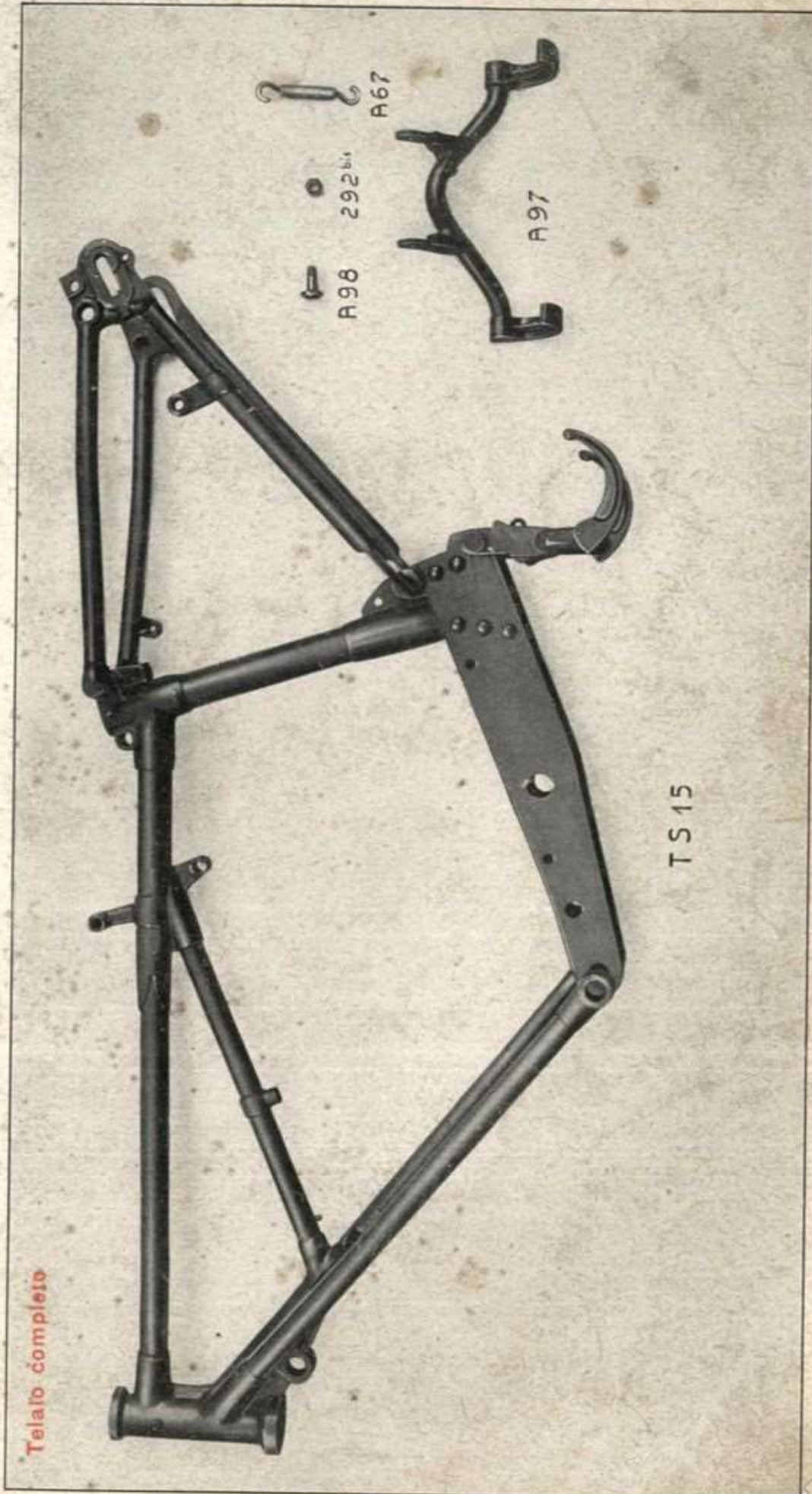


118a



118

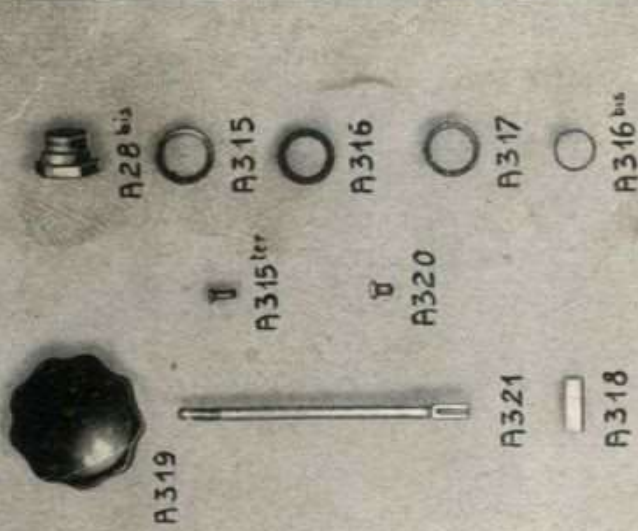
T - Parte TELAIIO



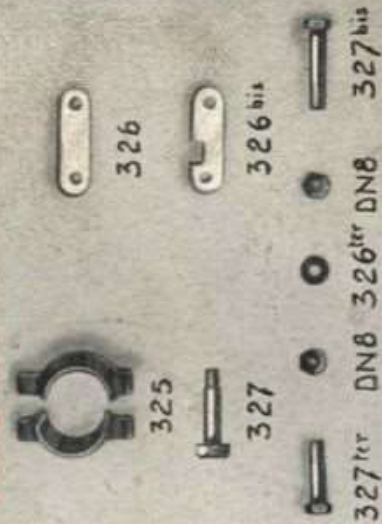
185
1170

T - Parte TELAIO

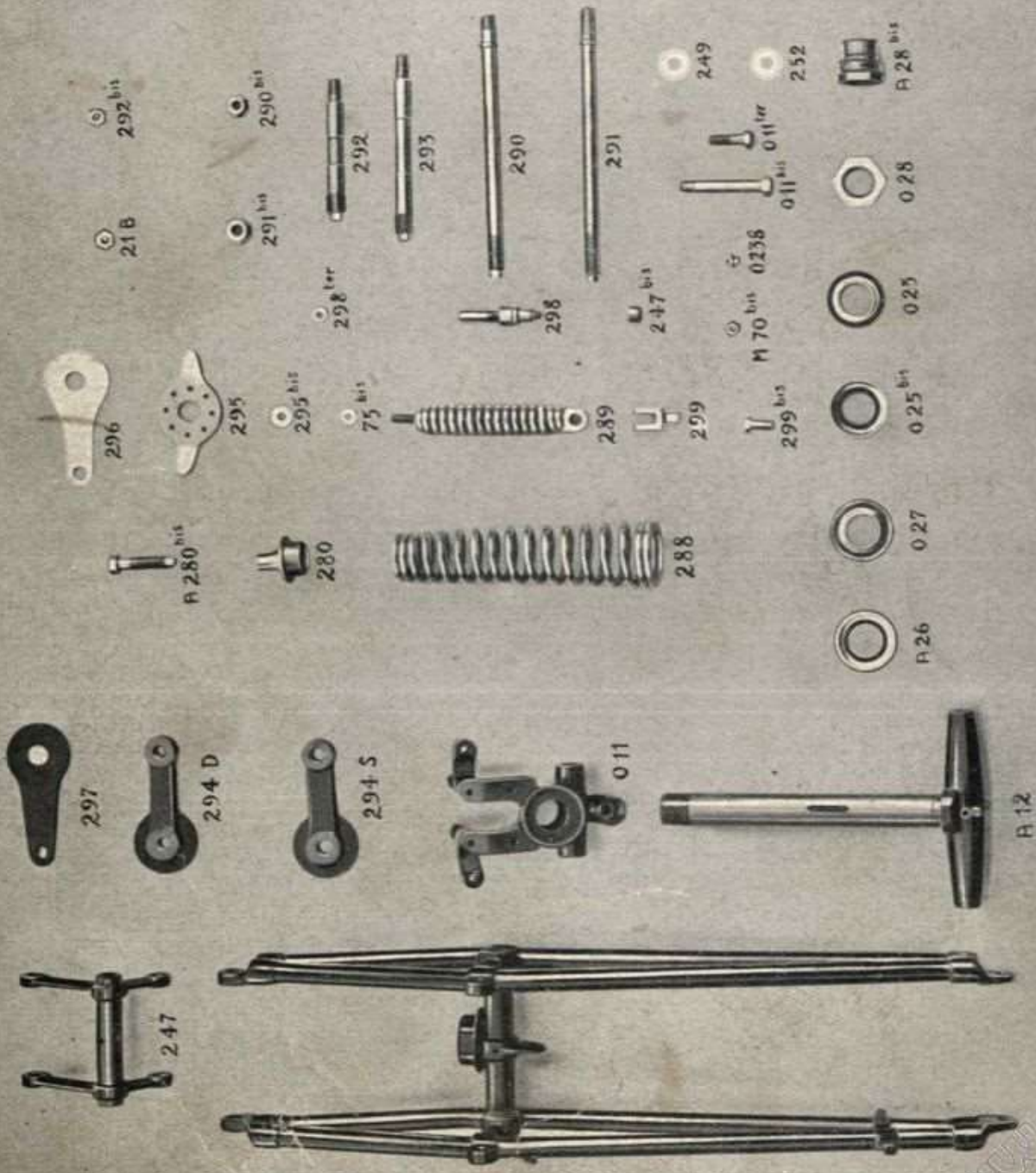
Sottogruppo Frenasterzo



Sottogruppo Morsetto



Sottogruppo Forcella anteriore



www.wolff.it

T - Parte TELAIIO

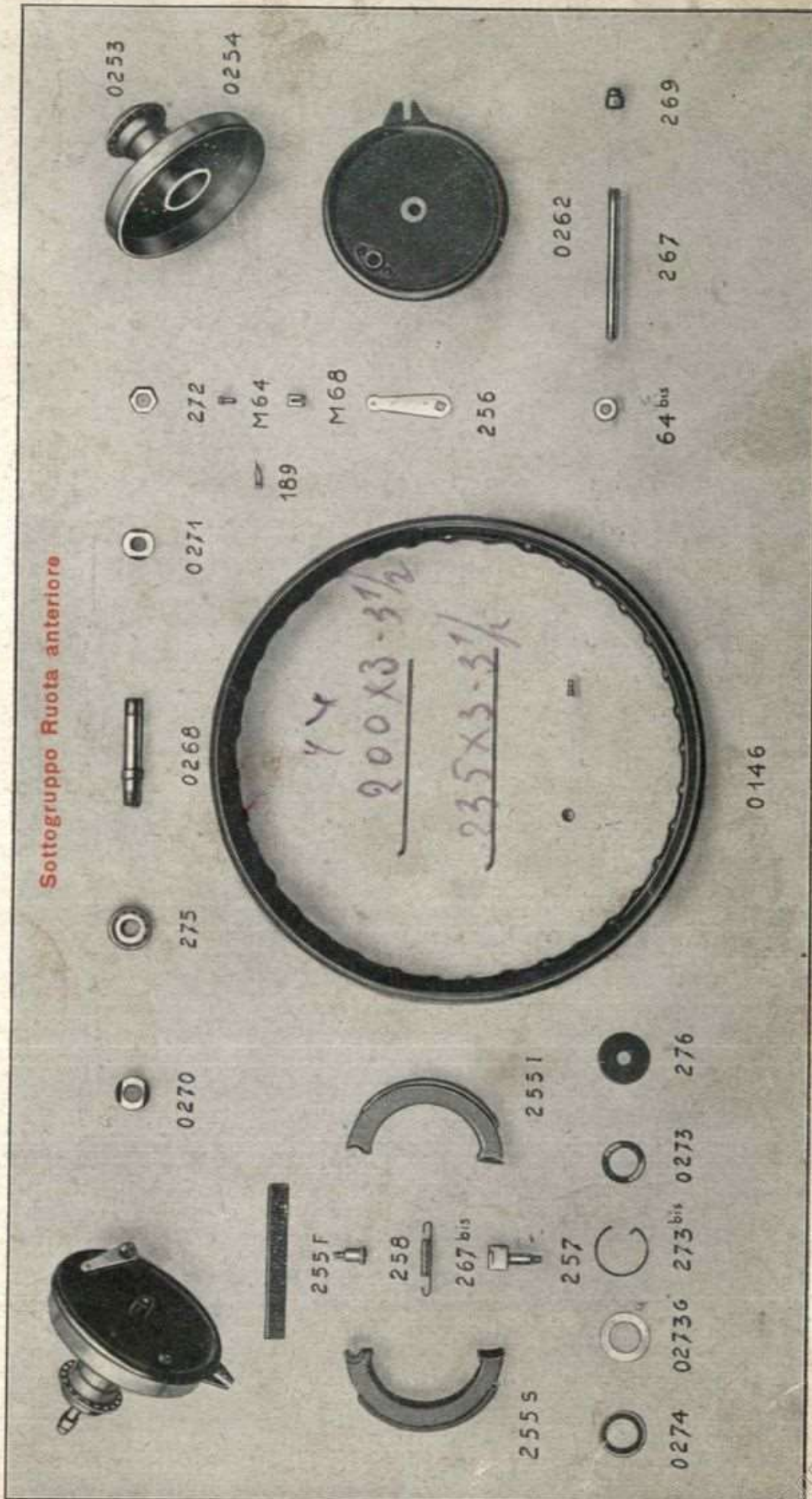
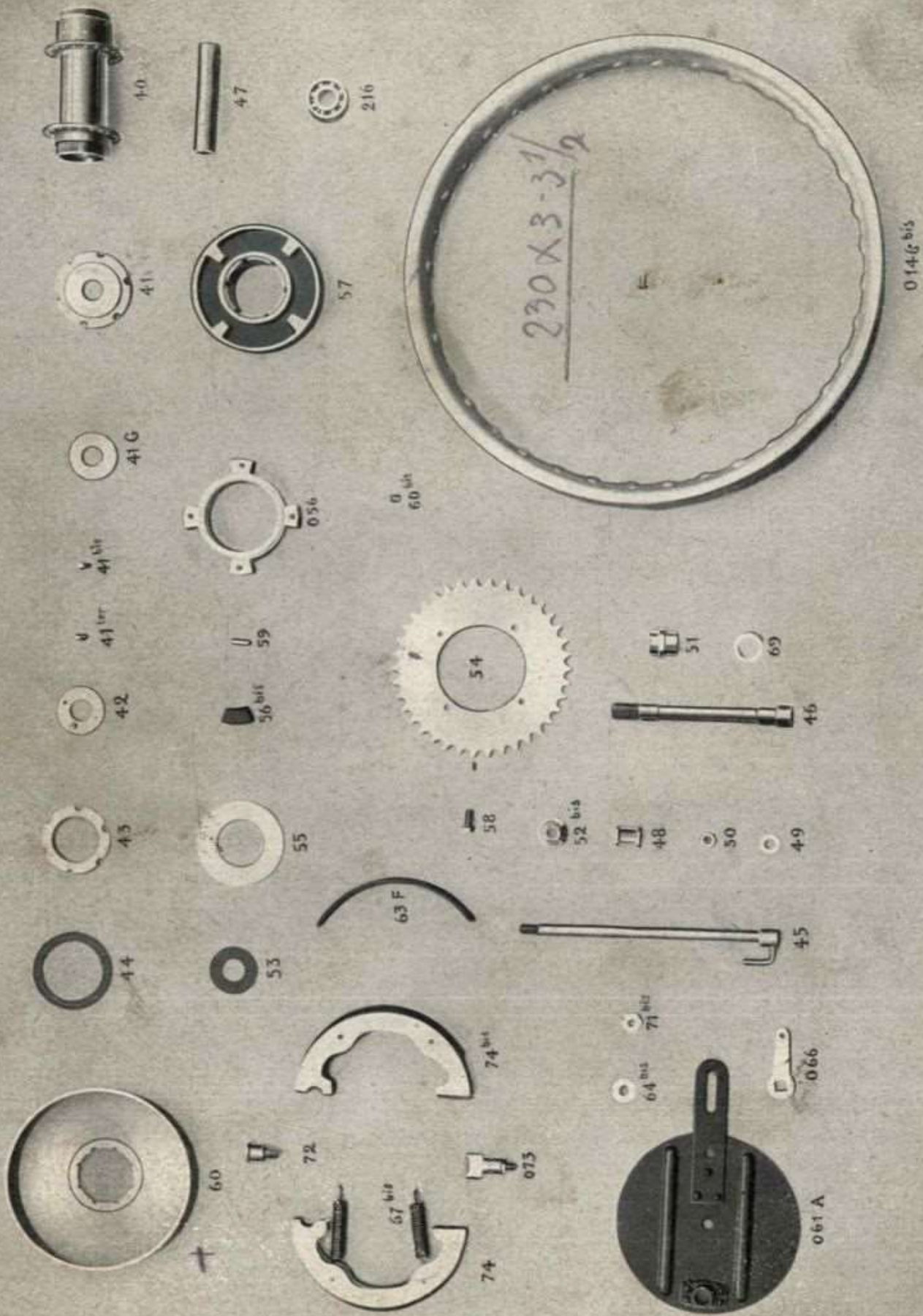


Tavola N. 8

www.fpw.it

T - Parte TELAIIO



Sottogruppo Ruota posteriore

Tavola N. 9

www.rivolt.it

T - Parte TELAIO

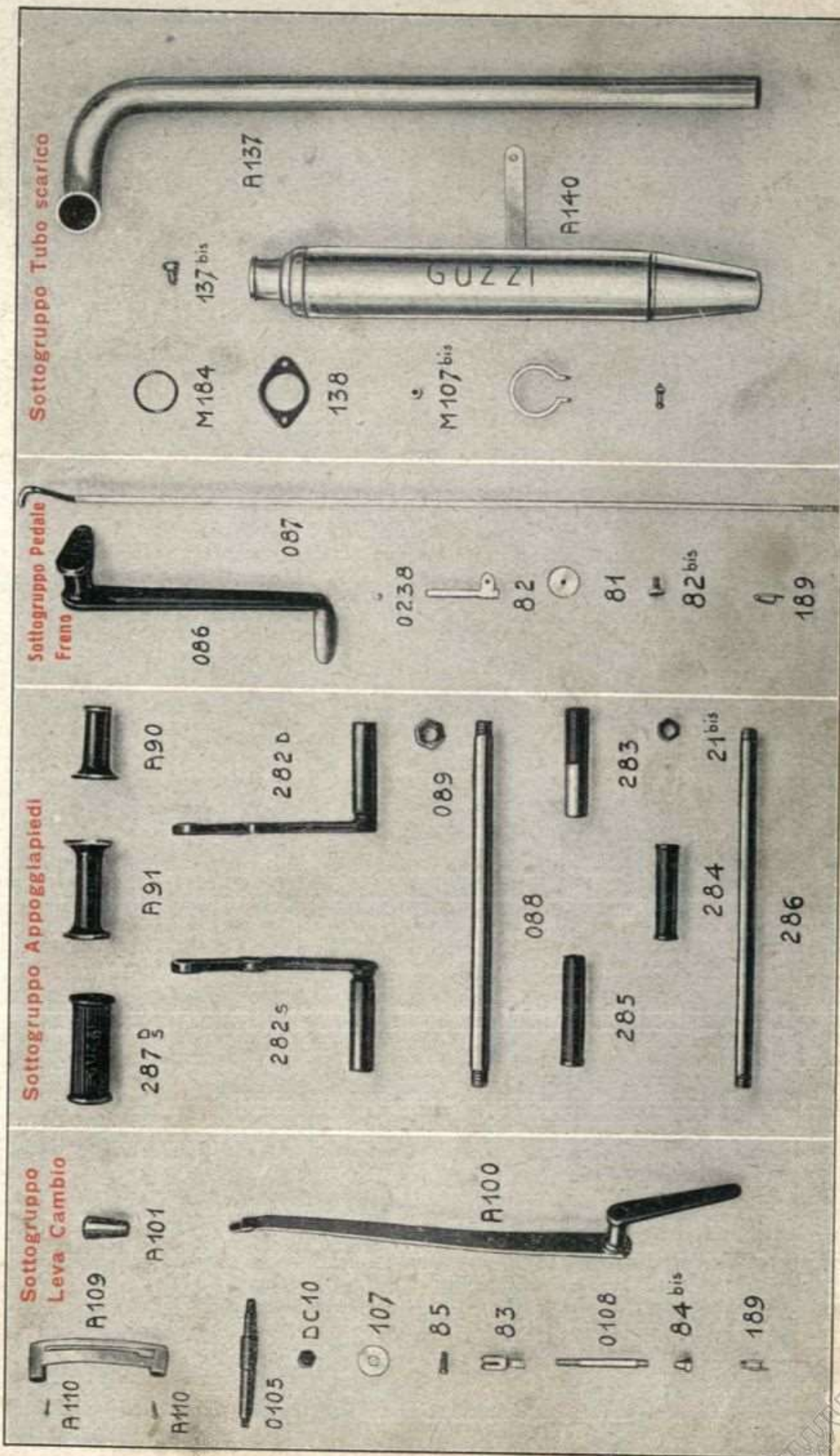


Tavola N. 10

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

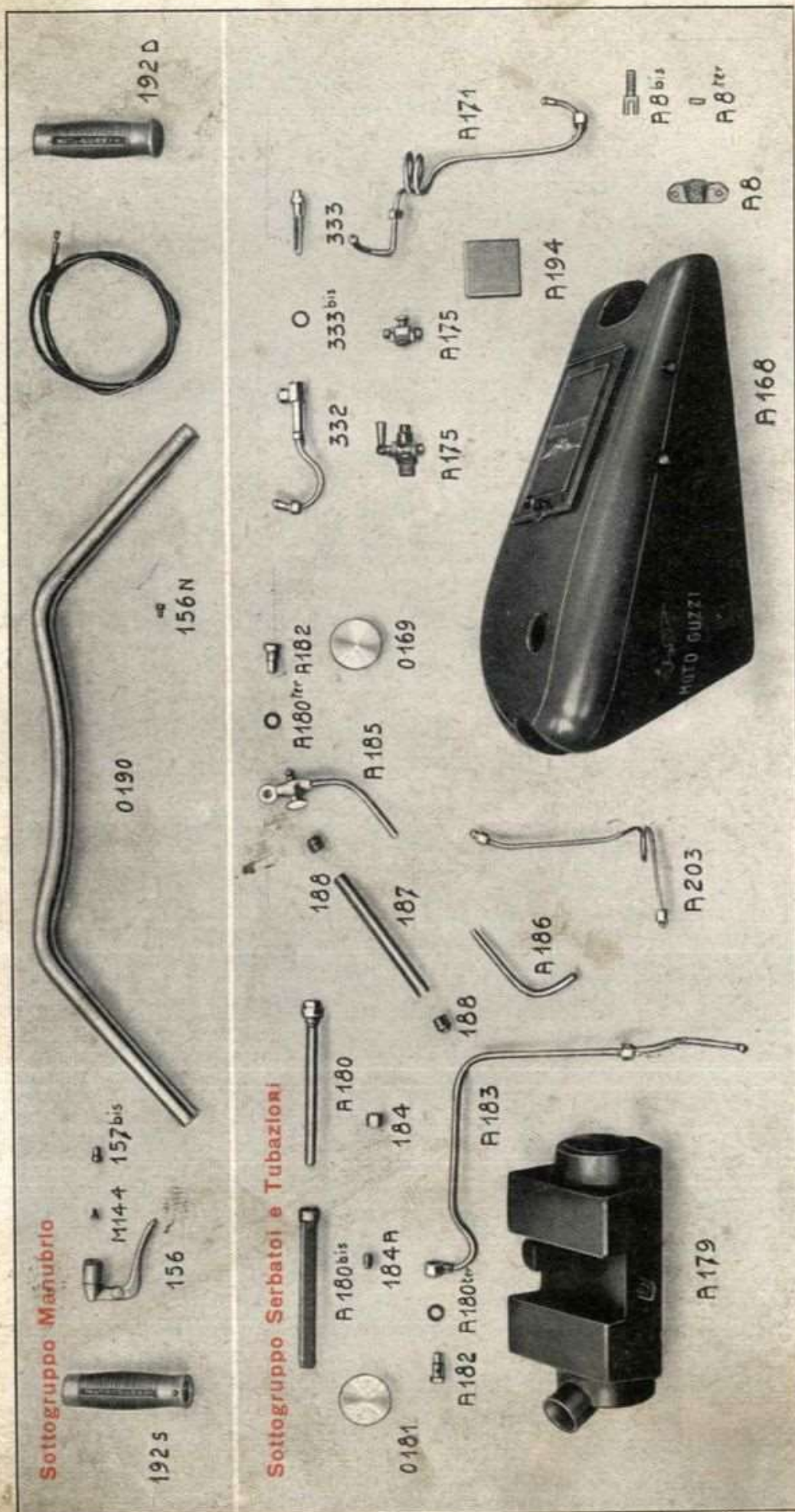


Tavola N. 11

T - Parte TELAIO

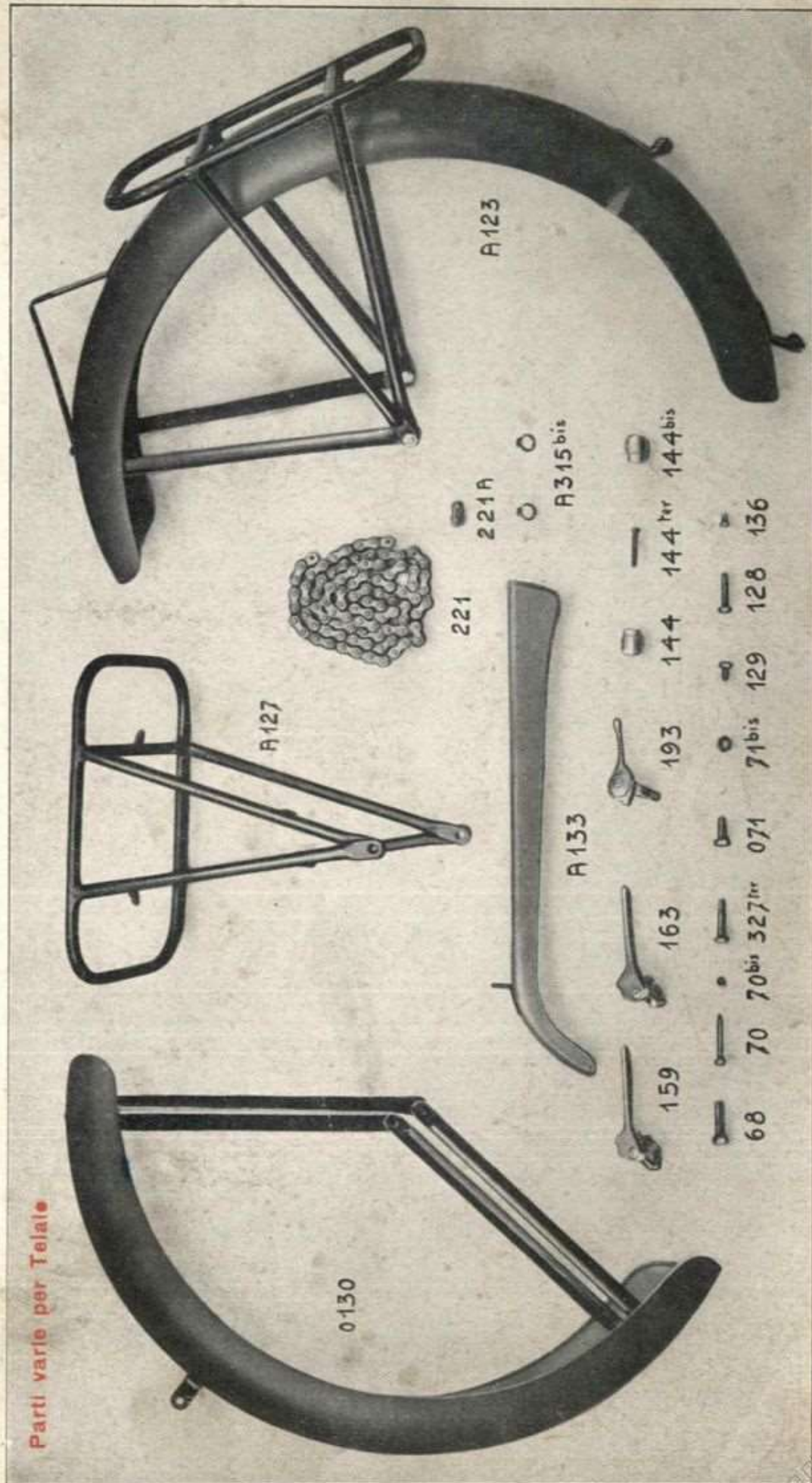


Tavola N. 12

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

