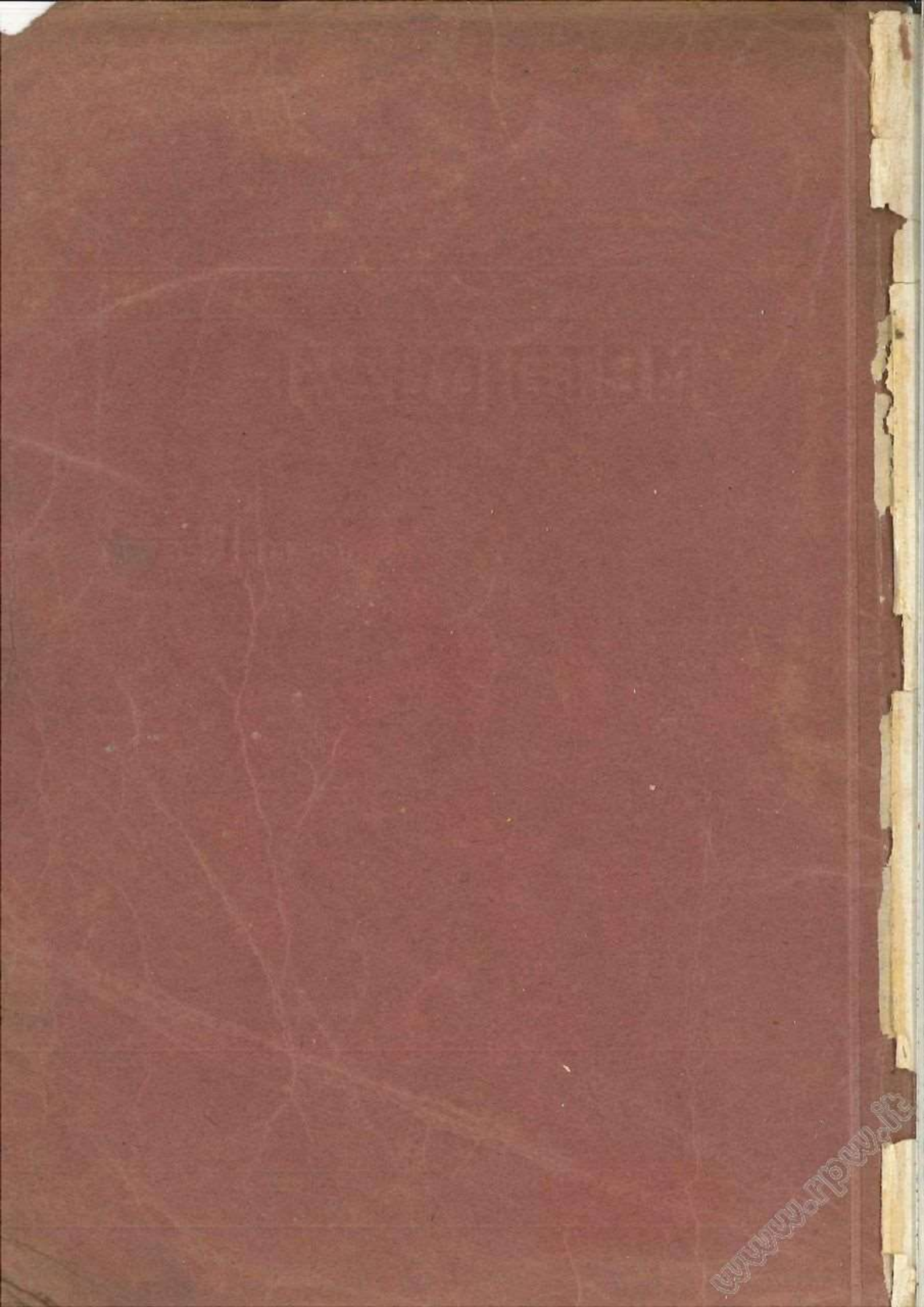




**MOTO GUZZI**

**COMPETITORE**

Elenco e Tariffa  
**PARTI DI RICAMBIO**  
" Moto Guzzi "  
tipo " S " - tipo " V " e " W "



[www.npwy.it](http://www.npwy.it)



# "MOTO GUZZI,"

SOCIETÀ PER AZIONI

Sede legale: GENOVA - Piazza della Vittoria, 2-5 - Tel. 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefoni 18 e 59

Filiale: MILANO - Viale Montello, 20 - Telefoni 91-421 e 91-296

---

MARZO 1935

---

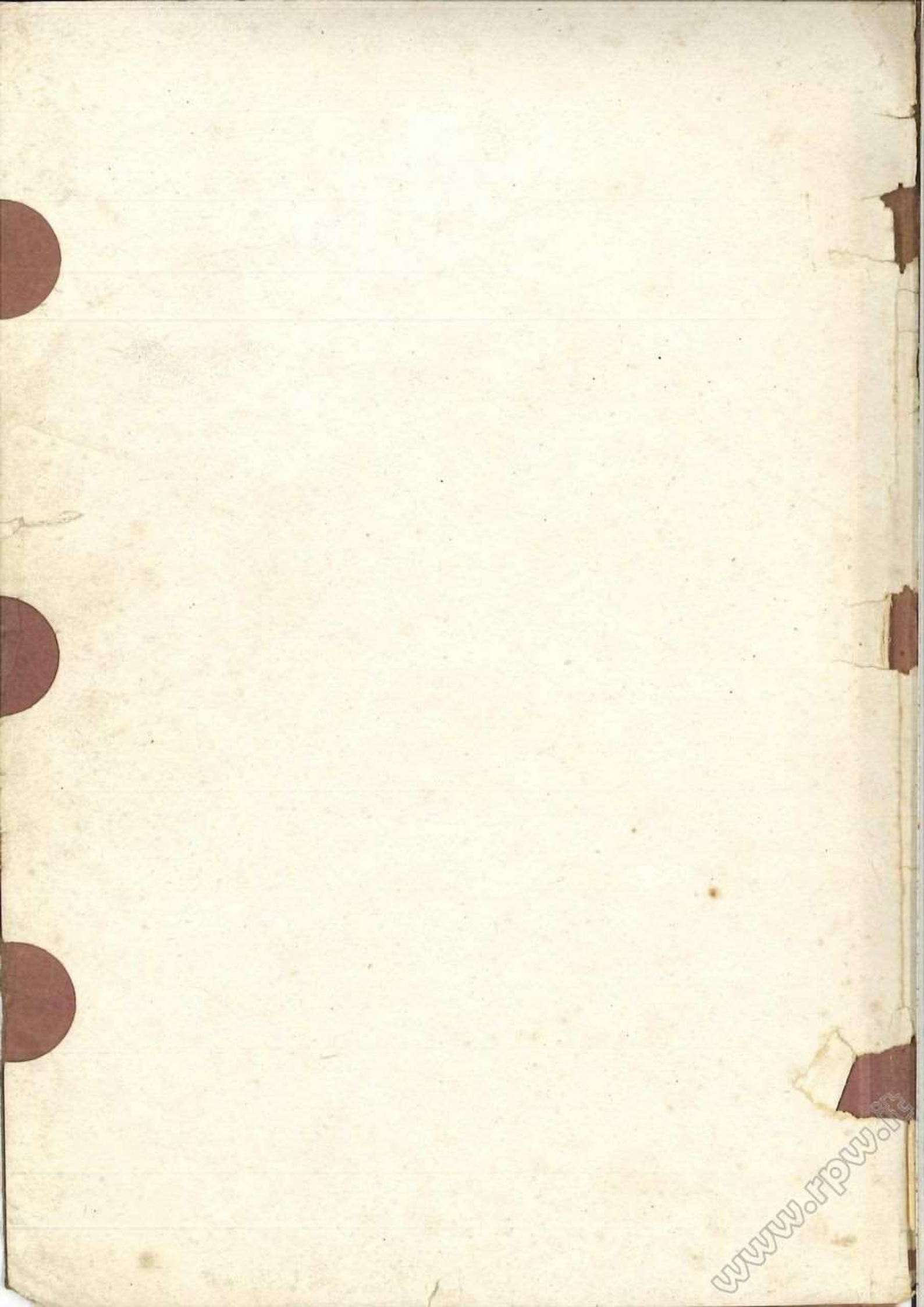
EDIZIONE III

ELENCO E TARIFFA

**PARTI DI RICAMBIO**

"MOTO GUZZI,"

TIPO "S," - TIPO "V," e "W,"



I PEZZI ORIGINALI PORTANO  
INCISO UNO DEI SEGUENTI TRE  
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-  
SITATI A TERMINI DI LEGGE :



**"MOTO GUZZI,"**

**GUZZI**

**"MOTO GUZZI,"**

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

## **Invio della Merce**

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franco di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

## **Sostituzione dei Pezzi**

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci Franco di porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

## **Pagamenti**

Per contanti all'ordinazione.



MOTO GUZZI

tipo S

# PARTE MOTORE "S,"

G O M M E

**PIRELLI**

[www.fpw.it](http://www.fpw.it)





## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo LIRE
<b>Gruppo Testina Cilindro : Tav. 1.</b>			
—	<i>Abresita</i>	Testina cilindro montata di cappello, bilancere, valvole, tappo, molle, ecc. .	400. —
8501	<i>Abresi</i>	Testina cilindro nuda con prigionieri e guide valvole . . . . .	195. —
8502	<i>Abto</i>	Cilindro . . . . .	132. —
8509	<i>Adorni</i>	Piattello inferiore per molla valvola scarico	1. —
8527	<i>Adreani</i>	Valvola scarico . . . . .	38. —
8528	<i>Adresi</i>	Guida valvola scarico . . . . .	6. 30
8529	<i>Adressita</i>	Asta comando bilancere valvola scarico completa . . . . .	7. 10
8529 a	<i>Aemme</i>	Asta comando bilancere valvola scarico nuda	3. 20
8529 b	<i>Aflallo</i>	Pasticca sull'asta comando bilancere valvola scarico . . . . .	1. 95
8006	<i>Abbondanza</i>	Cappello temperato per valvola scarico	1. 75
10	<i>Acri</i>	Cappello testina . . . . .	21. —
28	<i>Aliano</i>	Valvola aspirazione . . . . .	31. —
29	<i>Ailfe</i>	Appoggia chiavella valvola scarico . . . . .	1. 50
29 bis	<i>Alleghe</i>	Chiavella valvola scarico . . . . .	1. 80
30	<i>Alliste</i>	Chiavella valvola aspirazione . . . . .	1. —
33	<i>Alseno</i>	Guida valvola aspirazione . . . . .	5. 20
34	<i>Altavilla</i>	Piattello inferiore molla aspirazione . . . . .	3. 60

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
35	<i>Attidona</i>	Piattello superiore molla aspirazione . . . . .	3. 60
36	<i>Alto</i>	Molla valvola aspirazione . . . . .	4. 50
37	<i>Alzano</i>	Molla valvola scarico . . . . .	7. —
038	<i>Alvito</i>	Tappo valvola aspirazione (cromato) . . . . .	16. —
39	<i>Amaro</i>	Tubo presa aspirazione . . . . .	6. 50
40	<i>Amelia</i>	Bilancere testa valvola completo di bron- zine (calisvarata) . . . . .	25. —
40 bis	<i>Amato</i>	Gualna per bilancere . . . . .	4. 50
41	<i>Ameno</i>	Bronzina per bilancere testa valvola scarico	2. —
042	<i>Ampezzo</i>	Perno cappello testina (filettato) . . . . .	6. —
107	<i>Atrani</i>	Prigioniero per tubo scarico sulla testina	0. 40
149	<i>Bergolo</i>	Prigioniero per cappello testina . . . . .	0. 50
149 bis	<i>Besano</i>	Dado per prigioniero cappello testina . . . . .	0. 30
149 ter	<i>Besate</i>	Ranella per dado prigioniero cappello testina . . . . .	0. 15
0181	<i>Branzi</i>	Paravalvola completa (cromata) . . . . .	17. —
182	<i>Bracca</i>	Prigioniero per paravalvola . . . . .	0. 40
182 bis	<i>Breccia</i>	Dado ottone per prigioniero paravalvola . . . . .	0. 50
183	<i>Breme</i>	Guarnizione per testa cilindro . . . . .	3. 80
185	<i>Brenta</i>	Guarnizione per paravalvola e candela . . . . .	0. 20
186	<i>Bresso</i>	Guarnizione per tappo valvola aspirazione	1. 10

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Lubrificazione Bilancere: Tav. 1.</b>			
0191	<i>Buscemi</i>	Ingrassatore speciale completo (cromato)	10.50
0191 bis	<i>Bussana</i>	Coperchio per ingrassatore (cromato)	5.15
193	<i>Buso</i>	Piastrina porta ingrassatore . . . . .	3.70
192 bis	<i>Busto</i>	Dado per tubazione lubrificazione bilancere . . . . .	0.65
8536	<i>Buttigliero</i>	Tubazione completa lubrificazione bilancere (cromato) . . . . .	5.40
8536 bis	<i>Buterato</i>	Raccordo per dado tubazione lubrificazione bilancere . . . . .	0.40
<b>Gruppo Pipa aspirazione Carburatore: Tav. 1.</b>			
—	—	Carburatore . . . . .	—
8535	<i>Borgonato</i>	Pipa aspirazione fra testina e carburatore completa di bussola, bulloni e dadi .	38.—
8535 a	<i>Bormoto</i>	Pipa aspirazione fra testina e carburatore nuda . . . . .	27.—
180	<i>Bozzolo</i>	Bussola raccordo tubo aspirazione al carburatore . . . . .	7.—
145 ter	<i>Benetutti</i>	Ranella per bullone pipa aspirazione .	0.40
T 128	<i>Cissole</i>	Bullone per pipa aspirazione . . . . .	1.—
T 327 ter	<i>Cadelbosco</i>	Bullone per pipa aspirazione . . . . .	1.30
D K 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da $m/m$ 8 . . . . .	0.40

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo variante per Testina a 3 Paravalvole: Tav. 2.</b>			
—	<i>Abrè</i>	Testina a 3 paravalvole montata di cappello bilancere, valvole, molle, ecc.	440. —
08501	<i>Abreto</i>	Testina a 3 paravalvole nuda con prigionieri e guide valvole . . . . .	205. —
8507	<i>Aboafe</i>	Cappello testina . . . . .	21. —
8508	<i>Abraham</i>	Bilancere testa valvola scarico completo di bronzina (calisvarata) . . . . .	28. —
8508 bis	<i>Abt</i>	Guaina per bilancere scarico . . . . .	4. 50
8517	<i>Acetos</i>	Valvola aspirazione . . . . .	31. —
8517 bis	<i>Aces</i>	Molla per valvola aspirazione . . . . .	4. 50
8518	<i>Acma</i>	Guida valvola aspirazione . . . . .	5. 20
8519	<i>Ae</i>	Piattello superiore molla valvola aspirazione	3. —
8519 bis	<i>Aezzi</i>	Piattello inferiore molla valvola aspirazione	3. 25
08529	<i>Afatto</i>	Asta comando bilancere valvola scarico completo . . . . .	7. 50
08529 a	<i>Age</i>	Asta comando bilancere valvola scarico nuda . . . . .	3. 60
8529 B	<i>Aflallo</i>	Pasticca sull'asta comando bilancere valvola scarico . . . . .	1. 95
8555	<i>Aghil</i>	Paravalvola completo, N. 1° (cromato) .	15. —
8556	<i>Agic</i>	Paravalvola completo, N. 2° - 3° (cromato)	15. —
8557	<i>Agicina</i>	Guarnizione per paravalvola . . . . .	0. 25
8558	<i>Agiole</i>	Prigioniero sulla testina per paravalvola .	0. 35

www.pw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
2011	<i>Adlumia</i>	Mezzo collarino tenuta piattello valvola aspirazione . . . . .	1.50
107 bis	<i>Artipalda</i>	Dado per prigioniero paravalvola sulla testina . . . . .	0.50
R g 7	—	Ranella grower del 7 . . . . .	0.12

### Gruppo Carter Motore: **Tav. 3.**

—	<i>Asta</i>	Carter completo montato con vite e prigionieri (senza bronzine) . . . . .	1200. —
8503	<i>Astarita</i>	Carter lato distribuzione . . . . .	455. —
8504	<i>Astengo</i>	Carter lato volano . . . . .	410. —
8505	<i>Astesani</i>	Coperchio carter lato distribuzione . . . . .	58. —
8506	<i>Astier</i>	Coperchio pignone e coprimolla frizione . . . . .	48. —
8537	<i>Astz</i>	Tappo piccolo per sfiatatoio sul carter . . . . .	0.60
8545	<i>Astolft</i>	Tirante a prigioniero per cilindro . . . . .	3.50
8546	<i>Astori</i>	Prigioniero serraggio carter parte anteriore . . . . .	1.50
8547	<i>Astuni</i>	Bullone serraggio e attacco fascette magnete . . . . .	3.95
8548	<i>Atti</i>	Prigioniero sul carter per fascette dinamo . . . . .	1.80
8549	<i>Attino</i>	Prigioniero lungo sul carter lato volano . . . . .	2.15
8550	<i>Attisa</i>	Colonna sul carter lato distribuzione . . . . .	3.60
8040 bis	<i>Adamini</i>	Anello nel carter per tenuta cuscinetti . . . . .	11.40
8040 ter	<i>Adda</i>	Bronzina guida albero porta settore nel carter distribuzione . . . . .	7.50

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8043	<i>Adelasio</i>	Coperchio lato volano . . . . .	68. —
8045	<i>Adrema</i>	Tappo per sfiatatoio olio nel carter . .	1. 35
8046	<i>Adrelo</i>	Sfera per tappo sfiatatoio olio . . . . .	0. 50
8185	<i>Affer</i>	Prigioniero corto nel carter per fissaggio coperchio pignone . . . . .	0. 85
8186	<i>Agallato</i>	Prigioniero lungo nel carter per fissaggio coperchio pignone . . . . .	0. 90
8188	<i>Aghemo</i>	Bullone d'unione carter parte superiore .	1. 50
8189	<i>Agiosa*</i>	Prigioniero corto sul carter lato volano .	0. 70
8191	<i>Agnelli</i>	Vite corta fissaggio coperchio volano .	0. 40
8192	<i>Agnesi</i>	Prigioniero unione carter e fissaggio fa- scette dinamo . . . . .	1. 25
2096	<i>Assenzio</i>	Bronzina per cames alzavalvola nel carter	3. 65
2196	<i>Barbabetola</i>	Vite lunga fissaggio coperchio volano .	0. 60
2198	<i>Barbaforte</i>	Vite fissaggio coperchio distribuzione .	0. 45
140	<i>Bellizzi</i>	Bulloncino per carter . . . . .	0. 50
141	<i>Belluno</i>	Vite per coperchio distribuzione . . . .	0. 45
145 ter	<i>Benetutti</i>	Ranella per bullone serraggio carter . .	0. 40
153	<i>Bibbrana</i>	Tirante cilindro con testa . . . . .	5. —

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Albero a gomito: Tav. 4.</b>			
8510	<i>Agneta</i>	Albero a gomito completo di contrappesi e tappi olio . . . . .	260. —
8511	<i>Agnisetta</i>	Manicotto di spessore per albero a gomito	2.90
8512	<i>Agruz</i>	Pignone motore sull'albero a gomito .	70. —
8053	<i>Agostoni</i>	Anello feltro tenuta olio sull'albero a gomito (lato volano) . . . . .	1.10
8054	<i>Agrelli</i>	Anello premistoppa albero a gomito . .	1.35
8055	<i>Agrif</i>	Anello di spessore per cuscinetti a rulli .	1.15
8057	<i>Aguzzi</i>	Volano motore (verniciato e cromato) .	195. —
2064	<i>Borragine</i>	Tappo per albero a gomito (lato volano)	0.55
21	<i>Alanno</i>	Dado volano motore . . . . .	14. —
22	<i>Alassio</i>	Dado per albero a gomito . . . . .	1.70
A 24	<i>Abbatevi</i>	Contrappeso per albero a gomito . .	8. —
A 24 bis	<i>Abbinotosi</i>	Bullone fissaggio contrappeso albero a gomito . . . . .	1. —
A 24 ter	<i>Abbo</i>	Ranella per bullone fissaggio contrappeso	0.15
25	<i>Albogno</i>	Chiavella per albero a gomito (lato distrib.)	1. —
26	<i>Alcano</i>	Chiavella per albero a gomito (lato volano)	0.70
57	<i>Apice</i>	Ingranaggio sull'albero a gomito comando distribuzione . . . . .	14. —
106	<i>Asuni</i>	Controdado a vite sinistra per volano motore	9.10
110	<i>Avella</i>	Ranella per albero a gomito (pignone) .	1. —
112	<i>Avesa</i>	Molla di spinta pignone motore . . .	2.30

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Biella : Tav. 5.</b>			
A 15-16	<i>Afrai</i>	Biella nuda con bronzina e bulloni . . . .	97.65
A 17	<i>Agirato</i>	Rullo ad ago per biella . . . . .	0.95
18	<i>Agua</i>	Bronzina per piede biella . . . . .	7.—
A 19	<i>Agordone</i>	Bullone per testa biella . . . . .	2.75
A 19 bis	<i>Agostora</i>	Dado per bullone testa biella . . . . .	1.50
<b>Gruppo Pistone : Tav. 5.</b>			
—	<i>Acuto</i>	Pistone completo di spinotto, fascie e mollette . . . . .	70.—
—	<i>Acutone</i>	Pistone nudo forato e calisvarato . . . . .	41.—
12 d	<i>Adria</i>	Fascia elastica con taglio obliquo destro . . . . .	3.90
12 s	<i>Adro</i>	Fascia elastica con taglio obliquo sinistro . . . . .	3.90
013	<i>Affile</i>	Spinotto per pistone . . . . .	11.—
14	<i>Agerevola</i>	Mollettina ferma spinotto . . . . .	0.40
<b>Gruppo Camme : Tav. 5.</b>			
8515	<i>Aichi</i>	Ingranaggio camme aspirazione e scarico completo (di bronzine) . . . . .	75.90
8516	<i>Aidolce</i>	Perno per camme aspirazione e scarico . . . . .	9.60
8061	<i>Aiellato</i>	Bronzina per camme aspirazione e scarico . . . . .	2.95
8063	<i>Aime</i>	Grano di fermo per perno della camme aspirazione e scarico . . . . .	0.55

www.fpw.it



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Levette Camme: Tav. 5.</b>			
8520	<i>Aiala</i>	Perno porta levette aspirazione e scarico	6.70
8521	<i>Aiele</i>	Bronzina per levette aspirazione e scarico	1.65
8522	<i>Alagia</i>	Ranella di spessore fra levette aspirazione e scarico . . . . .	0.40
—	<i>Andora</i>	Levetta aspirazione completa di rullo e bronzina (calisvarata) . . . . .	20.—
—	<i>Angolo</i>	Levetta scarico completa di rullo e bronzina (calisvarata) . . . . .	22.—
44	<i>Andretta</i>	Rullo levetta aspirazione e scarico . . . . .	2.50
45	<i>Andria</i>	Bronzina per rullo levette aspiraz. e scarico	0.80
46	<i>Anela</i>	Perno per rullo levette aspiraz. e scarico	0.50
<b>Gruppo Cambio a 4 velocità: Tav. 5.</b>			
—	<i>Alessi</i>	Cambio a 4 velocità completo di: M. 73-92-93-8100-8540-8103-8104-8541 . . . . .	400.—
8540	<i>Aletti</i>	Ingranaggio mobile del cambio per 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> velocità . . . . .	53.—
8541	<i>Alessio</i>	Albero secondario del cambio velocità a 4 ingranaggi . . . . .	105.—
8551	<i>Alerti</i>	Leva comando selettore cambio di velocità	11.50
8552	<i>Alertino</i>	Molla di richiamo leva comando selettore cambio di velocità . . . . .	1.80
8553	<i>Alertinoio</i>	Tirante per leva a pedale comando cambio di velocità . . . . .	3.—
8100	<i>Alferi</i>	Albero primario del cambio di velocità . . . . .	69.—

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8101	<i>Algani</i>	Ranella reggispinta albero primario del cambio di velocità . . . . .	2.25
8103	<i>Algrante</i>	Ingranaggio mobile del cambio per 3 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> velocità . . . . .	64. —
8104	<i>Aliotti</i>	Ingranaggio presa diretta del cambio di velocità (con bronzina) . . . . .	87. —
8104 bis	<i>Alau</i>	Bronzina per ingranaggio presa diretta . . . . .	14. —
8105	<i>Alladio</i>	Ranella di spessore per ingranaggio presa diretta . . . . .	1. —
8108	<i>Allaleva</i>	Anello di spessore fra ingranaggio catena e cuscinetto cambio . . . . .	2. —
8109	<i>Alliata</i>	Chiavella per albero primario del cambio di velocità . . . . .	2. —
8120	<i>Allodi</i>	Tamburo scanellato guida forcella del cambio di velocità . . . . .	158.50
8121	<i>Allori</i>	Forcella comando ingranaggio mobile 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> velocità (per vite corta) . . . . .	22.50
08121	<i>Allonsi</i>	Forcella comando ingranaggio mobile 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> velocità (per vite lunga) . . . . .	22.50
8122	<i>Almini</i>	Forcella comando ingranaggio mobile 3 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> velocità (per vite corta) . . . . .	21.75
08122	<i>Almirusi</i>	Forcella comando ingranaggio mobile 3 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> velocità (per vite lunga) . . . . .	21.75
8123	<i>Alonge</i>	Vite di guida forcella cambio di velocità (corta) . . . . .	1.25
08123	<i>Alongese</i>	Vite di guida forcella cambio di velocità (lunga) . . . . .	1.45
8125	<i>Alov</i>	Molla di pressione per sfera sulla forcella cambio di velocità . . . . .	0.65

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
—	<i>Alpago</i>	Sfera per molla di pressione sulla forcella cambio di velocità . . . . .	0.50
8126	<i>Alpe</i>	Tappo per molla sulla forcella cambio . . . . .	0.95
8127	<i>Alqua</i>	Bronzina cieca di guida per tamburo scanellato del cambio di velocità . . . . .	4.50
8128	<i>Alsa</i>	Bronzina di guida per tamburo scanellato del cambio di velocità . . . . .	3.50
8129	<i>Alster</i>	Ranella di spessore per tamburo scanellato del cambio di velocità . . . . .	0.40
8133	<i>Altara</i>	Albero porta settore cambio di velocità completo . . . . .	37.50
8134	<i>Allieri</i>	Bronzina cieca di guida porta settore cambio velocità . . . . .	4.80
8135	<i>Aluffi</i>	Chiavella per albero porta settore cambio velocità . . . . .	2. —
8136	<i>Alvaso</i>	Ranella di spinta guarnizione sull'albero porta settore del cambio . . . . .	0.45
8136 bis	<i>Alzati</i>	Guarnizione cuoio per albero porta settore cambio di velocità . . . . .	0.50
8137	<i>Alzatino</i>	Molla per albero porta settore cambio di velocità . . . . .	2.95
8138-39	<i>Amadei</i>	Manicotto con settore spostamento marce selettore cambio di velocità completo (cromato) . . . . .	27.50
8140	<i>Amadori</i>	Corpo interno porta saltarello per selettore cambio di velocità . . . . .	21.80
8140 bis	<i>Amadorati</i>	Ranella copripolvere per selettore cambio . . . . .	2. —
8141	<i>Amati</i>	Tamburello fisso con tacche fine corsa per selettore cambio di velocità (cromato) . . . . .	32.30

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			<b>LIRE</b>
8142	<i>Amaturo</i>	Saltarello per innesto marce nel selettore cambio di velocità . . . . .	2.80
8143	<i>Ambiveri</i>	Bussola per selettore cambio di velocità .	1.15
8144	<i>Ambrogi</i>	Perno comando corpo interno per selettore cambio di velocità . . . . .	1.75
8148	<i>Amera</i>	Dado fissaggio manicotto porta settore per selettore cambio di velocità . . . . .	2.50
8157	<i>Cabiglio</i>	Forcellino per tirante cambio di velocità	3.25
T 2111	<i>Lilun</i>	Dado per selettore cambio . . . . .	0.60
M 73	<i>Ardeno</i>	Dado per albero cambio di velocità . .	2.15
75	<i>Arena</i>	Chiavella a grano per albero cambio di velocità . . . . .	1.—
92	<i>Aronne</i>	Controdado pignone cambio di velocità .	4.70
93	<i>Arsago</i>	Pignone per albero cambio di velocità .	16.—
95	<i>Arsoli</i>	Grano fermadado pignone cambio di velocità	0.30
97	<i>Artena</i>	Ranella spessore per contralbero cambio .	0.25
99	<i>Arzana</i>	Ranella porta cuscinetto reggispinga cambio	2.40
99 g	<i>Ascea</i>	Anello feltro per premistoppa cambio di velocità . . . . .	1.—
108	<i>Aulla</i>	Mollettina spinta saltarello cambio di veloc.	0.20
<b>Gruppo Frizione: Tav. 6.</b>			
8513	<i>Alberici</i>	Ingranaggio trasmissione del cambio con corpo frizione . . . . .	86.30
8089	<i>Albinet</i>	Corpo frizione fisso . . . . .	55.—

www.ipw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8090	<i>Albor</i>	Anello feltro tenuta olio sul corpo frizione fisso . . . . .	0.40
8091	<i>Albums</i>	Disco acciaio per frizione (con tacche int.)	4.50
8092	<i>Albuzza</i>	Disco bronzo per frizione (con tacche est.)	6.85
8093	<i>Alceato</i>	Disco ferodo per frizione (piccolo) . . .	6. —
8094	<i>Alcioni</i>	Disco ferodo per frizione (grande) . . .	7. —
8095	<i>Aldé</i>	Piattello spingidischi frizione . . . . .	17. —
8096	<i>Aldisio</i>	Asta frizione con testa (senza bottone acciaio a sfere) . . . . .	4.60
8113	<i>Alemanì</i>	Molla per frizione (interna) . . . . .	1.65
8114	<i>Alesina</i>	Molla per frizione (esterna) . . . . .	2.55
8117	<i>Alessandri</i>	Leva disinnesto frizione (cromata) . . .	15. —
2139	<i>Cipolla</i>	Manicotto regolaggio frizione . . . . .	4. —
2140	<i>Cipressi</i>	Manicotto spingimolla frizione . . . . .	5.50
2158	<i>Clemati</i>	Vite tendifilo frizione . . . . .	1.25
2158 bis	<i>Cleome</i>	Dado per vite tendifilo frizione . . . . .	0.25
—	<i>Irma</i>	Bottone acciaio a sfere completo . . . . .	13.40
080	<i>Iseo</i>	Corpo del bottone acciaio a sfere . . . . .	7.50
080 bis	<i>Isola</i>	Coperchietto per bottone acciaio a sfere . . .	5.10
080 ter	<i>Isolato</i>	Sfera per bottone acciaio . . . . .	0.10
0156	<i>Biestre</i>	Tappo coperchio frizione . . . . .	0.45
160	<i>Biscari</i>	Spina per leva disinnesto frizione . . . . .	1.25

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
161	<i>Blevio</i>	Nipples per leva disinnesto frizione . . . . .	0.15
0162	<i>Boccolo</i>	Vite regolaggio leva disinnesto frizione . . . . .	2.—
<b>Gruppo Pompa Olio: Tav. 6.</b>			
—	<i>Albergo</i>	Pompa olio completa montata (senza gigeur) . . . . .	90.50
2105	<i>Celestina</i>	Corpo della pompa olio . . . . .	39.—
2106	<i>Celosia</i>	Coperchio con guida per pompa olio . . . . .	12.50
2107	<i>Centauro</i>	Alberello dentato della pompa olio . . . . .	8.65
2109	<i>Cerarus</i>	Gigeur per pompa olio . . . . .	5.—
2110	<i>Cereali</i>	Prigioniero corto fissaggio pompa olio . . . . .	0.30
2111	<i>Cerfoglio</i>	Prigioniero lungo fissaggio pompa olio . . . . .	0.40
108	<i>Aulla</i>	Mollettina per paletta pompa olio . . . . .	0.20
114	<i>Avola</i>	Ingranaggio comando pompa olio . . . . .	5.—
115 ter	<i>Bacco</i>	Dado per albero pompa olio . . . . .	0.40
116	<i>Badia</i>	Ingranaggio pompa olio (per alimentazione) . . . . .	5.—
117	<i>Baggio</i>	Vite per pompa olio . . . . .	0.30
120	<i>Balocco</i>	Paletta per pompa recupero olio . . . . .	2.—
121 bis	<i>Banzi</i>	Ranella cuoio per gigeur pompa olio . . . . .	0.20
122	<i>Barasso</i>	Coperchio pompa olio (tappo) . . . . .	9.—
122 bis	<i>Barbara</i>	Ranella cuoio per coperchio pompa olio . . . . .	0.20

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Avviamento: Tav. 6.</b>			
8111	<i>Andi</i>	Ingranaggio libero avviamento . . . . .	19.85
8112	<i>Andini</i>	Manicotto dentato fisso . . . . .	17. —
8159	<i>André</i>	Albero messa in moto completo di settore dentato (cromato) . . . . .	75. —
8160	<i>Andrei</i>	Settore dentato messa in moto nudo finito (greggio) . . . . .	29. —
8161	<i>Andrico</i>	Albero porta settore dentato messa in moto finito (greggio) . . . . .	26. —
8162	<i>Anelli</i>	Tube di spessore per albero messa in moto	2.25
8163	<i>Anfossi</i>	Molla per ritorno settore dentato messa in moto . . . . .	3.70
8164	<i>Angeli</i>	Pedivella messa in moto completa (cromata)	27.75
8165	<i>Angerani</i>	Chiavella per pedivella messa in moto .	1.15
84	<i>Ariccia</i>	Piattello spingimolla ingranaggio avviam.	1. —
87	<i>Aruno</i>	Molla spinta ingranaggio avviamento .	0.50
136 bis	<i>Bellagio</i>	Ranella per chiavella pedivella messa in moto . . . . .	0.20
<b>Gruppo Magnete: Tav. 6.</b>			
—	—	Magnete Marelli . . . . .	—
8533	<i>Angerer</i>	Ingranaggio per magnete Marelli . . . . .	21. —
8533 bis	<i>Angrisani</i>	Spina di fermo anello feltro per ingranaggio magnete . . . . .	0.20
8534	<i>Agiusse</i>	Anello feltro per ingranaggio magnete .	1.30

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8534 bis	<i>Anigati</i>	Dado per magnete Marelli . . . . .	1.85
8169	<i>Annoni</i>	Fascetta per magnete con rullo (filettato)	2.15
8170	<i>Anti</i>	Fascetta per magnete con rullo (non filettato) . . . . .	7.85
—	<i>Appici</i>	Filo accensione candela completo di attacchi	2.40
—	<i>Aprà</i>	Filo accensione candela nudo . . . . .	2.—
172	<i>Borghi</i>	Vite fissaggio fascette magnete . . . . .	0.80
188	<i>Brione</i>	Attacco ottone per filo candela . . . . .	0.40
<b>Gruppo Dinamo : Tav. 7.</b>			
—		Dinamo Bosch . . . . .	—
—		Dinamo Miller . . . . .	—
—		Dinamo Marelli . . . . .	—
—		Dado per dinamo Bosch . . . . .	1.85
—		Dado per dinamo Miller . . . . .	1.85
—		Dado per dinamo Marelli . . . . .	1.85
8174	<i>Arala</i>	Ingranaggio celeron nudo per dinamo . . . . .	8.60
8175	<i>Arborio</i>	Mozzo per ingranaggio celeron nudo . . . . .	11.60
—	<i>Arcari</i>	Ingranaggio completo per dinamo . . . . .	23.—
8176	<i>Arcelli</i>	Fascetta per dinamo con rullo (filettato) . . . . .	2.15
8177	<i>Archini</i>	Fascetta per dinamo con rullo (non filettato)	4.50
132	<i>Barra</i>	Vite fissaggio ingranaggio celeron per dinamo . . . . .	0.30



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
172	<i>Borghì</i>	Vite fissaggio fascette dinamo . . . . .	0.80
—	—	Anello gomma di tenuta olio . . . . .	0.50
L 217	—	Ranella per ingranaggio dinamo . . . . .	2.10
<b>Cuscinetti per Motore : Tav. 7.</b>			
8058	<i>Ardigo</i>	Cuscinetto a sfere per carter lato distribuzione da m/m 35 × 80 × 21 . . . . .	39.35
8059	<i>Ardolfo</i>	Cuscinetto a rulli per carter lato volano da m/m 35 × 80 × 21 . . . . .	79.95
8097	<i>Arduini</i>	Cuscinetto a sfere per albero cambio da m/m 30 × 62 × 13 . . . . .	39.40
8107	<i>Arecce</i>	Cuscinetto a sfere per ingranaggio presa diretta da m/m 33 × 66 × 13 . . . . .	39.40
221	<i>Brolo</i>	Cuscinetto a sfere per albero secondario del cambio di velocità m/m 35 × 15 × 11 . . . . .	19. —
<b>Pezzi vari per Motore : Tav. 7.</b>			
8524	<i>Audio</i>	Coperchio punteria scarico . . . . .	4.60
8525	<i>Audisio</i>	Gulda punteria aspirazione (cromata) . . . . .	6.30
8526	<i>Auer</i>	Gulda punteria scarico (cromata) . . . . .	8 —
8530	<i>Aureggi</i>	Albero comes alzavalvola . . . . .	10.50
8531	<i>Ausenda</i>	Levetta per albero comes alzavalvola . . . . .	3.60
8532	<i>Ausilio</i>	Attacco per molla ritorno alzavalvola . . . . .	1.95
8083	<i>Assiani</i>	Raccordo forato ricupero olio dal carter . . . . .	3.50
8084	<i>Atzeri</i>	Guarnizione fibra per raccordo ricupero olio . . . . .	0.25

www.fpww.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
2101	<i>Gazania</i>	<b>Bullone</b> tendifilo alzavalvola . . . . .	0.80
2102	<i>Gazon</i>	<b>Molla</b> richiamo levetta alzavalvola . . . . .	0.35
—	<i>Aprica</i>	<b>Punteria</b> completa aspirazione . . . . .	5.30
—	<i>Aquara</i>	<b>Punteria</b> completa scarico . . . . .	5.70
60	<i>Aquila</i>	<b>Corpo</b> punteria . . . . .	4.10
61	<i>Aquino</i>	<b>Vite</b> punteria aspirazione . . . . .	0.90
61 bis	<i>Ara</i>	<b>Controdado</b> vite punteria . . . . .	0.30
61 ter	<i>Aradeo</i>	<b>Vite</b> punteria scarico . . . . .	1.30
64	<i>Arba</i>	<b>Spinetta</b> per forcellino alzavalvola . . . . .	0.70
67	<i>Arcade</i>	<b>Molla</b> spinta albero alzavalvola . . . . .	0.30
68	<i>Arceveri</i>	<b>Forcellino</b> comando alzavalvola . . . . .	3. —
68 n	<i>Archi</i>	<b>Nipples</b> per forcellino comando alzavalvola . . . . .	0.15
70 bis	<i>Arcore</i>	<b>Dado</b> per bullone tendifilo alzavalvola . . . . .	0.20
—		<b>Candela</b> . . . . .	—

# M - Parte MOTORE "S,,

## Gruppo Testina Cilindro



8501



8502



10



40



8509



8527



8528



8529 B



8529 A



8529 B



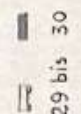
8006



28



29



29 bis



30



33



34



35



36



37



39



40 bis



41

## Gruppo Lubrificazione Bilancere



042



107



149



149 bis



149 ter



182



182 bis



183



185



186



0191



0191 bis



193



192 bis



8536

## Gruppo Pipa aspirazione Carburatore



8335



180



145 ter



128



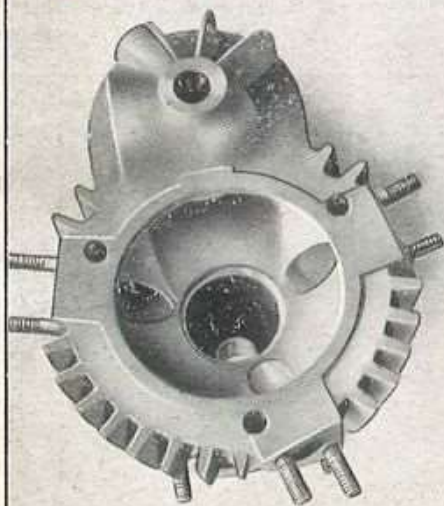
327 ter



DN8

# M - Parte MOTORE "S,,

Gruppo variante per testina a 3 Paravalvole



08501



8507



8508



8508 bis



8517



8517 bis



8518



8519



8519 bis



08525



8529B



08529 A



8529 B



8555-N°1



8556-N°2-3



8557



8558



R67



107 bis



2011



2011

# M - Parte MOTORE "S,,

## Gruppo Carter Motore

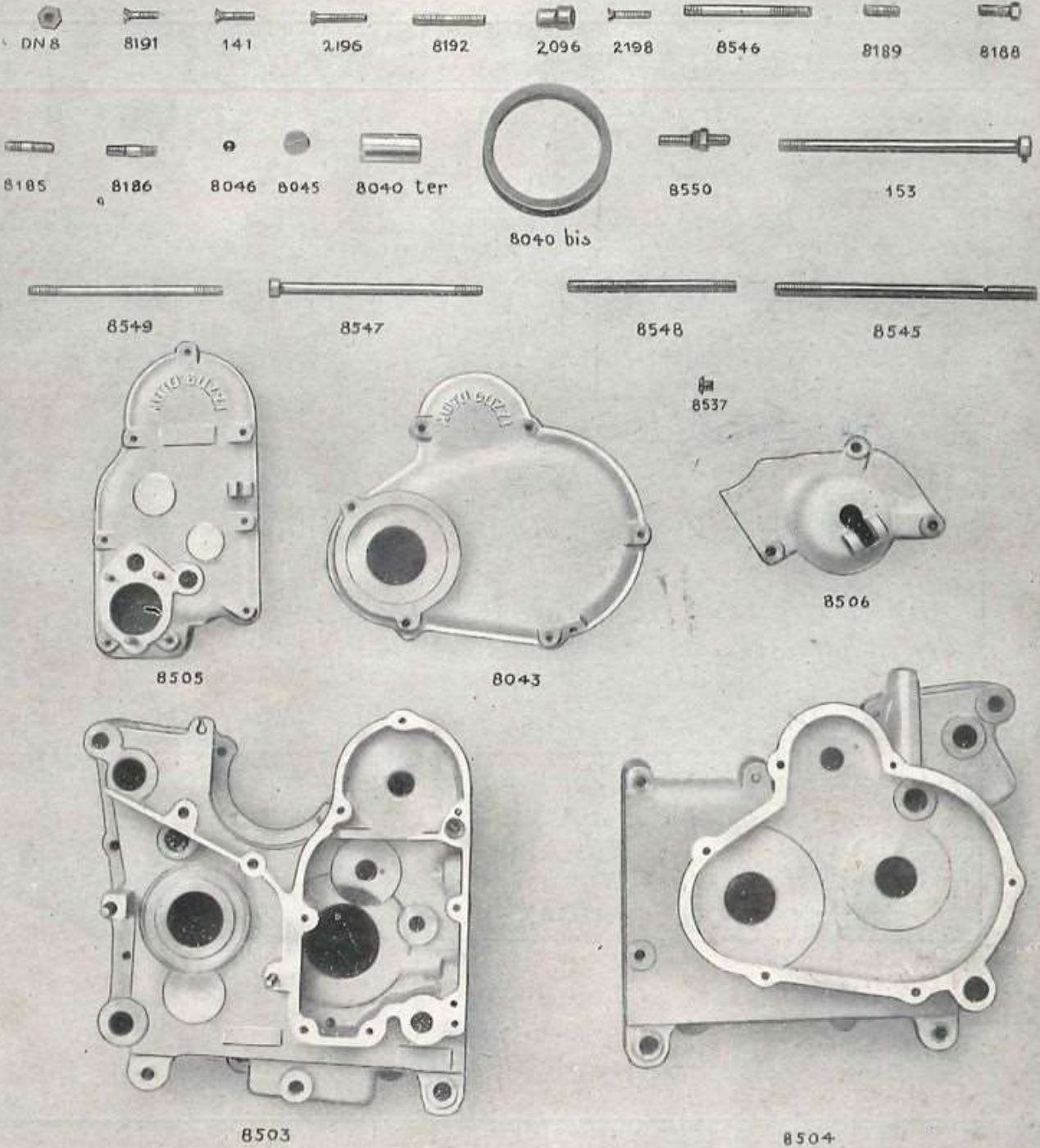


Tavola N. 3

www.pw.it

# M - Parte MOTORE "S,,

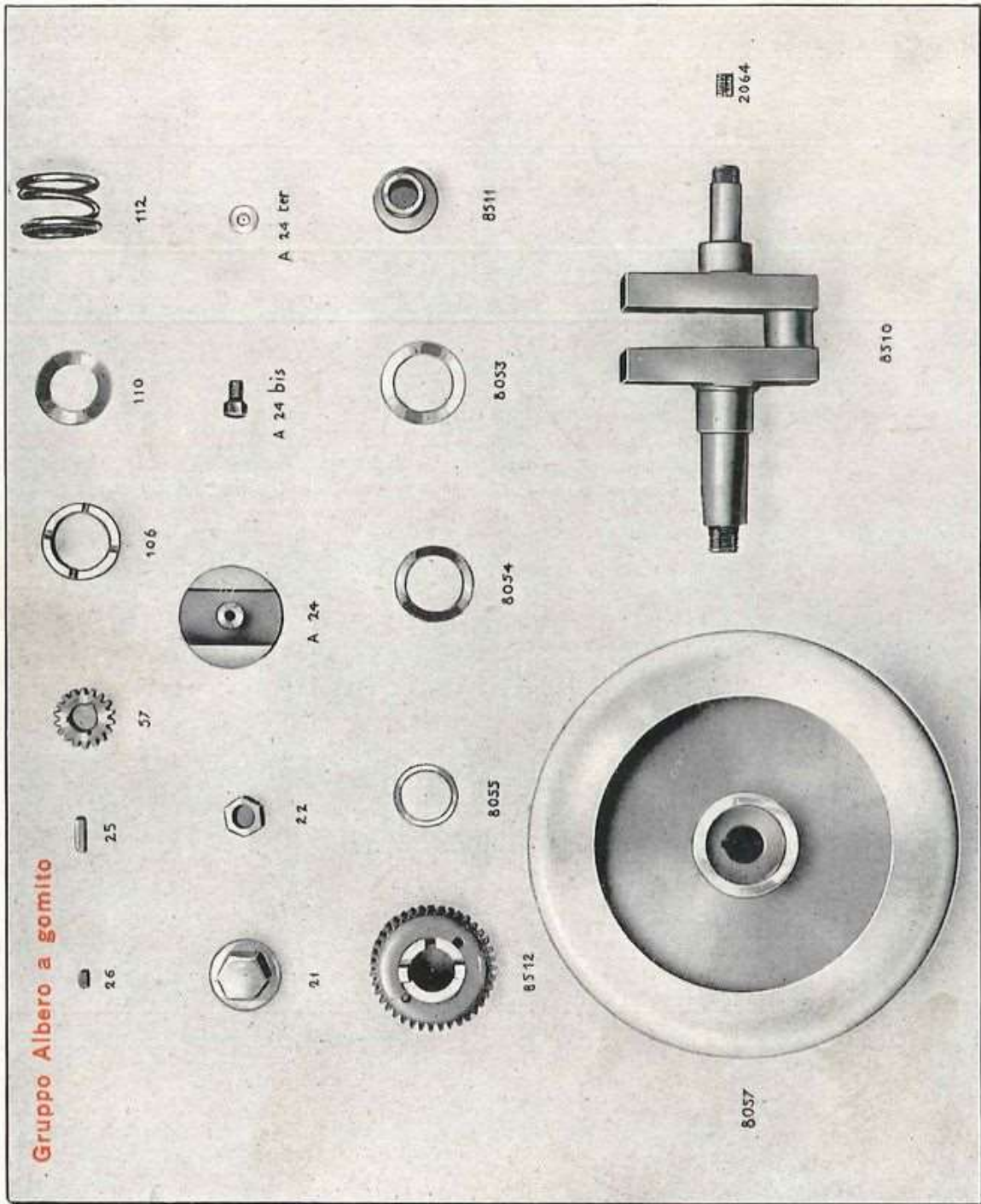







Tavola N. 4

# M - Parte MOTORE "S,"

<p><b>Gruppo Biella</b></p>  <p>A 15-16</p> <p>A 17</p> <p>18</p> <p>A 19</p> <p>A 19 bis</p>	<p><b>Gruppo Pistone</b></p>  <p>013</p> <p>12 D</p> <p>12 S</p> <p>14</p>	<p><b>Gruppo Camme</b></p>  <p>8515</p> <p>8516</p> <p>8061</p> <p>8063</p> <p>8520</p> <p>8521</p> <p>8522</p>	<p><b>Gruppo Levelle Camme</b></p>  <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p>	<p><b>Gruppo Cambio a 4 velocità</b></p>  <p>8100</p> <p>8540</p> <p>8103</p> <p>8104</p> <p>8104 bis</p> <p>93</p> <p>92</p> <p>75</p> <p>75</p>	<p><b>8101</b></p> <p><b>8105</b></p> <p><b>8108</b></p> <p><b>8109</b></p> <p><b>8120</b></p> <p><b>8121</b>/<b>08121</b></p> <p><b>8122</b>/<b>08122</b></p> <p><b>8123</b>/<b>08123</b></p> <p><b>8125</b></p> <p><b>8126</b></p> <p><b>8127</b></p> <p><b>8128</b></p> <p><b>8129</b></p> <p><b>8133</b></p> <p><b>8134</b></p> <p><b>8135</b></p> <p><b>8136</b></p> <p><b>8136 bis</b></p> <p><b>8137</b></p> <p><b>8138-39</b></p> <p><b>8140</b></p> <p><b>8140 bis</b></p> <p><b>8141</b></p> <p><b>8142</b></p> <p><b>8143</b></p> <p><b>8144</b></p> <p><b>8148</b></p> <p><b>T 2111</b></p> <p><b>8148</b></p> <p><b>99</b></p> <p><b>99 bis</b></p> <p><b>97</b></p> <p><b>108</b></p> <p><b>8551</b></p> <p><b>8552</b></p> <p><b>8553</b></p> <p><b>8157</b></p>
--	--	--	--	--	---

www.tpw.it

# M - Parte MOTORE "S,,

<p><b>Gruppo Frizione</b></p>		8117	0156	0162	080 ter
		8095	161 N	160	080 bis
<p><b>Gruppo Pompa olio</b></p>		2158 bis	2158	2158 bis	122
		8094	8093	8092	8091
<p><b>Gruppo Avviamento</b></p>		8114	8113	8112	87
		8096	2140	2140	84
<p><b>Gruppo Magnete</b></p>		115 ter	116	117	122 bis
		8090	2130	2111	120
<p><b>Gruppo Magnet</b></p>		080	080 bis	2109	121 bis
		8089	2107	2106	84
<p><b>Gruppo Magnet</b></p>		2106	2106	8165	136 bis
		8111	8159	8153	8164
<p><b>Gruppo Magnet</b></p>		8112	8152	8169	172
		8533	8534 bis	8534	188
<p><b>Gruppo Magnet</b></p>		8170	8170	8170	8170
		8170	8170	8170	8170

Tavola N. 6

www.fpw.it

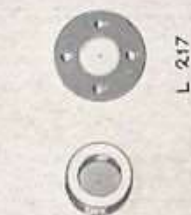
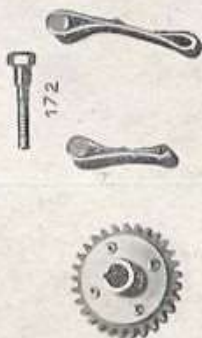


# M - Parte MOTORE "S,,

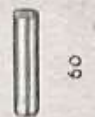
## Gruppo Dinamo



## Cuscinetti per Motore



## Pezzi vari per Motore







MOTO GUZZI

# PARTE TELAIO "S,,

G O M M E

**PIRELLI**

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)



## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Telaio completo : Tav. 8.</b>			
—	<i>Babboni</i>	<b>Telaio</b> completo (verniciato) . . . . .	1050. —
—	<i>Bacciacchi</i>	<b>Triangolo</b> anteriore telaio (verniciato) . . . . .	530. —
—	<i>Badallo</i>	<b>Forcella</b> posteriore telaio (verniciata) . . . . .	330. —
—	<i>Badara</i>	<b>Piastra</b> per triangolo posteriore telaio (verniciata) . . . . .	20. 50
—	<i>Baderna</i>	<b>Piastra</b> porta motore destra o sinistra (verniciata) . . . . .	15. —
—	<i>Badi</i>	<b>Cavalletto</b> porta telaio completo . . . . .	65. —
8024	<i>Baffo</i>	<b>Tirante</b> unione triangolo posteriore al triangolo superiore . . . . .	3. 20
8025	<i>Bagar</i>	<b>Tirante</b> superiore fissaggio motore alle piastre telaio . . . . .	2. 70
8025 bis	<i>Baggir</i>	<b>Dado</b> per tirante superiore fissaggio motore alle piastre . . . . .	1. 25
8026	<i>Baglia</i>	<b>Ranella</b> per tirante superiore fissaggio motore alle piastre . . . . .	0. 40
8032	<i>Bagotti</i>	<b>Bullone</b> per triangolo posteriore e porta cavalletto telaio . . . . .	6. 25
8033	<i>Baini</i>	<b>Bullone</b> di tenuta blocchetto gomma ferma cavalletto . . . . .	0. 95
8034	<i>Baio</i>	<b>Blocchetto</b> gomma di fermo cavalletto . . . . .	1. 40
8035	<i>Baizino</i>	<b>Tirante</b> posteriore fissaggio motore alle piastre porta motore . . . . .	1. 85
8036	<i>Balin</i>	<b>Dado</b> a colonnetta per fermo messa in moto . . . . .	4. 35

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
08038	<i>Balma</i>	<b>Piastra</b> con colonnetta attacco molla cavalletto . . . . .	5.90
8040	<i>Balp</i>	<b>Grano</b> di fermo per piastra con colonnetta attacco molla cavalletto . . . . .	0.50
08041	<i>Baluga</i>	<b>Molla</b> doppia richiamo cavalletto portatelaio	6.35
8044	<i>Balvere</i>	<b>Tirante</b> anteriore fissaggio motore alle piastre . . . . .	2.90
2011	<i>Giuggioli</i>	<b>Dado</b> per tirante unione triangolo posteriore al triangolo superiore . . . . .	1.—
2034	<i>Giunchiglia</i>	<b>Dado</b> per bullone triangolo posteriore e porta cavalletto . . . . .	1.10

### Gruppo Appoggiapiedi e Leva Freno a pedale: **Tav. 9.**

8009	<i>Bando</i>	<b>Braccio</b> destro porta appoggiapiedi gomma (verniciato) . . . . .	17.50
8010	<i>Banfo</i>	<b>Braccio</b> sinistro porta appoggiapiedi gomma (verniciato) . . . . .	18.50
8011	<i>Bani</i>	<b>Perno</b> passante per forcellone anteriore . . . . .	9.—
8012	<i>Banore</i>	<b>Tube</b> di spessore anteriore fra le piastre portamotore (verniciato) . . . . .	2.85
8130	<i>Banzora</i>	<b>Leva</b> freno a pedale completa (verniciata)	40.—
8131	<i>Baragelo</i>	<b>Tirante</b> per freno posteriore a pedale (cromato) . . . . .	5.—
2038	<i>Goblo</i>	<b>Dado</b> per perno passante forcellone anteriore . . . . .	1.50
2045 d	<i>Granotureo</i>	<b>Appoggiapiedi</b> in gomma « GUZZI » (destro)	3.50
2045 s	<i>Guadara</i>	<b>Appoggiapiedi</b> in gomma « GUZZI » (sinistro) . . . . .	3.50

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
81	<i>Lommago</i>	<b>Pomello</b> zegrinato per registro freno (cromato) . . . . .	2.75
82	<i>Lon</i>	<b>Forcellino</b> con guida per tirante freno (cromato) . . . . .	10.60
82 bis	<i>Laselo</i>	<b>Spina</b> zegrinata per forcellino freno (cromata) . . . . .	1.50
<b>Gruppo Forcella anteriore e Frenasterzo: Tav. 10.</b>			
—	<i>Barale</i>	<b>Forcella</b> completa montata con morsetto elastico attacco manubrio (senza frenasterzo) . . . . .	640. —
—	<i>Baralio</i>	<b>Forcella</b> completa montata con morsetto elastico attacco manubrio (con frenasterzo) . . . . .	680. —
—	<i>Baranzi</i>	<b>Forcella</b> nuda con bronzina (verniciata) . . . . .	225. —
—	<i>Barassi</i>	<b>Morsetto</b> elastico attacco al manubrio alla testa di sterzo completo ( <b>cadauno</b> ) . . . . .	35. —
8530	<i>Baratelli</i>	<b>Corpo</b> del morsetto elastico attacco manubrio alla testa di sterzo . . . . .	10.55
8531	<i>Baratti</i>	<b>Cavallotto</b> per morsetto elastico attacco manubrio alla testa di sterzo (con bulloni) . . . . .	7.20
8532	<i>Barazze</i>	<b>Cappello</b> per morsetto elastico attacco manubrio alla testa di sterzo . . . . .	5. —
8533	<i>Barbaini</i>	<b>Base</b> per cappello morsetto elastico attacco manubrio alla testa di sterzo . . . . .	4.85
8534	<i>Barbavara</i>	<b>Bullone</b> serraggio manubrio morsetto elastico . . . . .	1.10
8535	<i>Barbazza</i>	<b>Anello</b> gomma per morsetto elastico attacco manubrio alla testa di sterzo . . . . .	0.65

www.rpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
8536	<i>Barbi</i>	<b>Bussola</b> per anello gomma per morsetto attacco manubrio alla testa di sterzo .	LIRE 0.60
8537	<i>Barcella</i>	<b>Bullone</b> serraggio cavalletto morsetto elastico attacco manubrio alla testa di sterzo . . . . .	0.50
8050	<i>Barea</i>	<b>Testa</b> di sterzo con bronzina (verniciata)	48. —
8050 bis	<i>Bares</i>	<b>Bronzina</b> per testa di sterzo e tubo superiore forcella . . . . .	2.75
8050 ter	<i>Bariche</i>	<b>Ranella</b> per testa di sterzo e tubo superiore forcella . . . . .	0.35
8051	<i>Barigo</i>	<b>Perno</b> superiore per forcella e testa di sterzo . . . . .	6.50
8051 bis	<i>Barilas</i>	<b>Dado</b> per perno superiore forcella e testa di sterzo . . . . .	0.65
8052	<i>Barini</i>	<b>Base</b> di sterzo con canotto e bronzine (verniciata) . . . . .	45. —
8054	<i>Barion</i>	<b>Bronzina</b> per base di sterzo e traverso forcella . . . . .	3. —
8054 bis	<i>Barosco</i>	<b>Ranella</b> per base di sterzo e traverso forcella . . . . .	0.35
8060	<i>Barriga</i>	<b>Perno</b> per base di sterzo . . . . .	8.50
8060 bis	<i>Barsit</i>	<b>Dado</b> per perno base di sterzo . . . . .	0.80
8061	<i>Basave</i>	<b>Biscottino</b> destro per forcella anteriore filettato (verniciato) . . . . .	12.80
8062	<i>Basatte</i>	<b>Biscottino</b> sinistro per forcella anteriore non filettato (verniciato) . . . . .	12.10
8063	<i>Bastici</i>	<b>Piastra</b> celeron per ammortizzatori (verniciata) . . . . .	6. —

www.rpw.it



## T - Parte TELAI O

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8064	<i>Balazzo</i>	<b>Piastra</b> esterna p. ammortizzatori (cromata)	6.45
8065	<i>Batino</i>	<b>Piastra</b> registro molle ammortizzatori (cromata) . . . . .	11.40
8066	<i>Batag</i>	<b>Perno</b> inferiore per forcella anteriore .	9.10
8067	<i>Bauchio</i>	<b>Dado</b> serraggio biscottino e porta ammortizzatori . . . . .	3.50
8069	<i>Baucia</i>	<b>Molla</b> biconica per forcella anteriore . .	29.75
8070	<i>Bauda</i>	<b>Piastra</b> per frenasterzo . . . . .	3.50
—	<i>Baudare</i>	<b>Piastra</b> supplementare frenasterzo per moto con carrozzino . . . . .	4.30
8071	<i>Bazzi</i>	<b>Biscottino</b> superiore destro per forcella filettato (cromato) . . . . .	9.50
8071 bis	<i>Bazzan</i>	<b>Biscottino</b> superiore sinistro per forcella non filettato (cromato) . . . . .	9.—
2086 bis	<i>Lamponi</i>	<b>Bullone</b> serraggio a testa di sterzo . .	1.50
2087	<i>Lantania</i>	<b>Porta</b> calotta per testa di sterzo . .	10.75
2088	<i>Latinos</i>	<b>Calotta</b> dello sterzo (con gola interna) .	6.50
2089	<i>Lattuga</i>	<b>Calotta</b> dello sterzo (con gola esterna) .	6.50
2090	<i>Lauro</i>	<b>Dado</b> serraggio sterzo . . . . .	3.75
2091	<i>Lavanda</i>	<b>Ranella</b> per dado serraggio sterzo . .	0.65
2093	<i>Lavasabbia</i>	<b>Bullone</b> per molla biconica forcella anteriore	3.—
2101	<i>Lenticchia</i>	<b>Piattello</b> sulla piastra porta molla centrale per forcella . . . . .	1.85
2122	<i>Lunare</i>	<b>Perno</b> di fermo piastra celeron ammortizzatori . . . . .	1.75

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
2124	<i>Lupina</i>	Corpo interno per frenasterzo . . . . .	4.50
—	<i>Lupinare</i>	Corpo interno del frenasterzo per moto carrozzino . . . . .	4.75
2124 bis	<i>Lupinella</i>	Grano per corpo del frenasterzo . . . . .	0.20
2126	<i>Liusch</i>	Disco celeron per frenasterzo . . . . .	1.60
2127	<i>Liuscono</i>	Volantino comando per frenasterzo completo	14. —
2128	<i>Liuta</i>	Tirante per frenasterzo . . . . .	1.85
2128 bis	<i>Liutano</i>	Dado con guida per molla frenasterzo . . . . .	1.15
2128 ter	<i>Luivano</i>	Molla di pressione per frenasterzo . . . . .	0.55
011 ter	<i>Camastra</i>	Bullone per morsetto attacco manubrio alla testa di sterzo . . . . .	0.90
71 bis	<i>Luso</i>	Dado fissaggio molla centrale e testa di sterzo . . . . .	0.40
129	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio piastra supporto faro ant.	0.70
209 b	—	Ranella per bullone molla centrale . . . . .	0.20
220	<i>Lierna</i>	Sfera acciaio per sterzo . . . . .	0.40
0238	<i>Lesina</i>	Ingrassatore a sfera . . . . .	0.65
295 bis	<i>Legnago</i>	Molla di pressione per ammortizz. forcella	0.70
<b>Gruppo Ruota anteriore: Tav. 11.</b>			
—	<i>Becca</i>	Ruota anteriore completa montata (vernic.)	350. —
—	<i>Beccario</i>	Cerchio per ruota anteriore forato (cro- mato e verniciato) . . . . .	50. —
—	<i>Bec</i>	Raggio destro per ruota anteriore da m/m 194 × 3 . . . . .	0.60

www.rpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
—	<i>Bece</i>	<b>Raggio</b> sinistro per ruota anteriore da m/m 200 × 3 . . . . .	0.60
8072	<i>Bedari</i>	<b>Mozzo</b> anteriore nudo con flangia (vernic.)	38. —
8073	<i>Bedeschi</i>	<b>Tamburo</b> freno anteriore (verniciato) .	58. —
8074	<i>Bedo</i>	<b>Disco</b> portaceppo freno anteriore (verni- ciato e cromato) . . . . .	38. —
8076	<i>Bedosti</i>	<b>Perno</b> forato per mozzo anteriore . .	5.65
8077	<i>Beggia</i>	<b>Perno</b> sfilabile per mozzo anteriore . .	2.50
8078	<i>Beldi</i>	<b>Dado</b> serraggio cuscinetto nel mozzo anter.	4. —
8079	<i>Belfa</i>	<b>Molla</b> di tenuta ranella premistoppa nel mozzo anteriore . . . . .	0.60
8080	<i>Bellazzo</i>	<b>Camme</b> per ceppo freno anteriore a doppia espansione . . . . .	5. —
8081	<i>Bellerio</i>	<b>Leva</b> comando freno anteriore . . .	4.50
8082	<i>Bellesia</i>	<b>Piastrina</b> sui ceppi freno appoggia camme per freno anteriore . . . . .	0.65
8083	<i>Belleu</i>	<b>Molla</b> per ceppo freno anteriore . .	2. —
8084	<i>Bellogi</i>	<b>Ceppo</b> freno completo montato . . .	39. —
8084 s	<i>Bellosio</i>	<b>Ceppo</b> freno superiore con nastro ferodo	17.50
8084 i	<i>Belste</i>	<b>Ceppo</b> freno inferiore con nastro ferodo	17.50
8090	<i>Beltra</i>	<b>Vite</b> fissaggio supporto conta Km. sul disco ruota anteriore . . . . .	0.40
8091	<i>Beltrasi</i>	<b>Dado</b> per vite fissaggio supporto conta Km. sul disco ruota . . . . .	0.35
8092	<i>Beltrato</i>	<b>Piastrina</b> di chiusura foro conta Km. sul disco ruota . . . . .	1.50

www.rpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
M 2023	<i>Alope</i>	Ranella per perno ceppo freno anteriore .	0.40
2196	<i>Polemanio</i>	Nastro ferodo per ceppo freno . . . . .	4.70
2201	<i>Popo</i>	Perno portaceppo freno anteriore . . . . .	1.50
2201 bis	<i>Popos</i>	Piastrina per perno portaceppi freno anter.	1.10
2202	<i>Popone</i>	Dado per perno portaceppi freno anteriore	0.30
38	<i>Caprese</i>	Ranella per perno sfilabile ruota anteriore	0.30
64 bis	<i>Cassago</i>	Ranella per perno ceppo freno e camme anteriore . . . . .	0.25
M 64 bis	<i>Arba</i>	Spinetta per forcellino anteriore freno .	0.70
M 68	<i>Arceveri</i>	Forcellino per freno anteriore . . . . .	3.—
75 bis	<i>Fiuggi</i>	Dado basso per perni portaceppi freno anteriore . . . . .	0.35
189	<i>Cumolo</i>	Spilla a molla per spinetta . . . . .	0.20
0269	<i>Giardini</i>	Dado cieco per perno sfilabile . . . . .	1.20
0271	<i>Gildone</i>	Dado registro cuscinetto nel mozzo . . . . .	3.85
272	<i>Giffone</i>	Controdado cuscinetto nel mozzo . . . . .	0.90
0273	<i>Giovinazzo</i>	Ranella copripolvere nel mozzo . . . . .	0.65
273 bis	<i>Gioia</i>	Molla di tenuta ranella premistoppa mozzo	0.50
273 g	<i>Gessi</i>	Anello feltro per mozzo ruota anteriore .	0.60
0274	<i>Giuliana</i>	Ranella premistoppa mozzo anteriore .	0.75
275	<i>Gorizia</i>	Cuscinetti a rulli conici da $m/m$ 18 × 47 × 14	25.80
276	<i>Giustenice</i>	Cappello copripolvere ruota anteriore (verniciato) . . . . .	1.85

www.ipw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Ruota posteriore: Tav. 12.</b>			
—	<i>Benanio</i>	<b>Ruota</b> posteriore completa montata (verniciata) . . . . .	490. —
—	<i>Benase</i>	<b>Cerchio</b> per ruota posteriore (cromato e verniciato) . . . . .	50. —
—	<i>Benazzo</i>	<b>Raggio</b> destro per ruota posteriore da m/m 211 × 3 . . . . .	0.60
—	<i>Benci</i>	<b>Raggio</b> sinistro per ruota posteriore da m/m 205 × 3 . . . . .	0.60
8100-01	<i>Beneggi</i>	<b>Mozzo</b> posteriore nudo con flangia (vernic.)	65. —
8102	<i>Benigni</i>	<b>Tamburo</b> per freno ruota poster. (cromato)	60. —
8103	<i>Benocci</i>	<b>Ingranaggio</b> catena ruota posteriore da 37 a 39 denti (cromato) . . . . .	37. —
8104	<i>Bensa</i>	<b>Disco</b> portaceppi freno posteriore completo (cromato e verniciato) . . . . .	45. —
8105	<i>Bensato</i>	<b>Ceppo</b> freno completo montato . . . . .	50. —
8106	<i>Beol</i>	<b>Nastro</b> ferodo per ceppo freno posteriore	5.75
8107	<i>Beolchi</i>	<b>Camme</b> per freno a doppia espansione . . . . .	6.10
8109	<i>Beppa</i>	<b>Perno</b> portaceppi freno posteriore . . . . .	3.75
8109 bis	<i>Berald</i>	<b>Piastrina</b> per perno portaceppo freno . . . . .	1.65
8110	<i>Berardu</i>	<b>Disco</b> tenuta parastrappi e ingranaggio ruota posteriore . . . . .	3.20
8111	<i>Beru</i>	<b>Bullone</b> fissaggio ingranaggio e flangia ruota	1. —
8112	<i>Berg</i>	<b>Bullone</b> fissaggio tamburo e flangia ruota posteriore . . . . .	0.75

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8113	<i>Bergera</i>	Bussolina nel disco gomma parastrappi ruota posteriore . . . . .	0.65
8114	<i>Berghi</i>	Disco gomma per parastrappi ruota poster.	0.80
8115	<i>Bergna</i>	Perno forato per ruota posteriore . . .	12.—
8116	<i>Bergomi</i>	Ranella di tenuta copripolvere mozzo post.	2.—
8117	<i>Berian</i>	Tube di spessore per cuscinetto ruota post.	3.—
8118	<i>Berni</i>	Dado fissaggio cuscinetto ruota posteriore	4.50
8119	<i>Berniste</i>	Anello fissaggio cuscinetto ruota posteriore	5.50
8120	<i>Berrini</i>	Ranella feltro per mozzo ruota posteriore	0.50
8121	<i>Berla</i>	Ranella copripolvere per mozzo posteriore	0.85
8122	<i>Bertacca</i>	Molla di tenuta ranella premistoppa . . .	0.90
8123	<i>Bertani</i>	Coperchio copripolvere p. mozzo posteriore	2.—
8124	<i>Bertoli</i>	Rocchetto di spessore per ruota posteriore	2.40
8125	<i>Bertolin</i>	Molla per ceppo freno posteriore . . .	3.50
8126	<i>Bertuzzo</i>	Perno sfilabile per ruota posteriore . . .	13.50
8128	<i>Berva</i>	Leva comando freno posteriore . . . . .	5.—
8129	<i>Berzie</i>	Bullone di fermo disco portaceppo freno posteriore . . . . .	2.35
2202	<i>Popone</i>	Dado per perno portaceppi freno posteriore	0.30
41 ter	<i>Capua</i>	Grano per anello fissaggio cuscinetto . . .	0.30
49	<i>Caremana</i>	Ranella per dado perno sfilabile ruota post.	0.85
50	<i>Carenno</i>	Dado perno sfilabile ruota posteriore . . .	1.20

www.fpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
52 bis	<i>Carinisi</i>	Ranella per dado perno forato . . . . .	2.65
64 bis	<i>Cassago</i>	Ranella per camme freno . . . . .	0.25
216	<i>Dervio</i>	Cuscinetto a sfere da m/m 20 × 47 × 14 per ruota . . . . .	22. —
<b>Gruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni: Tav. 13.</b>			
8507	<i>Bestare</i>	Serbatoio olio (verniciato e cromato) . . . . .	120. —
8508	<i>Bestazzo</i>	Tubo recupero olio dalla pompa al carter (cromato) . . . . .	5.20
8509	<i>Bestat</i>	Tubo recupero olio dalla pompa al serbatoio (cromato) . . . . .	13. —
8148	<i>Bessard</i>	Serbatoio benzina (verniciato e cromato) . . . . .	360. —
8149	<i>Bess</i>	Bullone attacco serbatoio benzina al telaio . . . . .	2.25
8152	<i>Bestagi</i>	Tappo per serbatoio olio con guarnizione (cromato) . . . . .	6.25
8153	<i>Beltazza</i>	Raccordo con filtro olio (interno) cromato . . . . .	8.20
8153 bis	<i>Belli</i>	Dado con filtro olio (esterno) . . . . .	3.35
8154	<i>Beltica</i>	Rubinetto olio completo (cromato) . . . . .	9.45
8194	<i>Bezzi</i>	Tubo alimentazione olio (cromato) . . . . .	5.20
8194 bis	<i>Bezzola</i>	Tubo gomma per alimentazione olio . . . . .	0.75
8195	<i>Biale</i>	Tubo sfiatatoio olio (completo cromato) . . . . .	8.20
2064	<i>Mandorli</i>	Tubo alimentazione benzina completo (cro- mato) . . . . .	8.40
0169	<i>Lacinigo</i>	Tappo per serbatoio benzina con guarni- zione (cromato) . . . . .	7.45

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
A 175	<i>Ladima</i>	Rubinetto benzina (cromato) . . . . .	11. —
A 175 g	<i>Laerru</i>	Guarnizione per rubinetto benzina . . . . .	0.25
A 180 ter	<i>Lagnasco</i>	Ranella fibra per filtro e ricupero olio . . . . .	0.25
A 182	<i>Lagundo</i>	Bullone cavo per attacco raccordo a squadra al filtro e ricupero olio (cromato) . . . . .	3.40
184	<i>Crocetta</i>	Raccordo esagonale per tubazione olio . . . . .	1. —
184 a	<i>Crosa</i>	Raccordo conico per tubazione olio . . . . .	0.40
188	<i>Cunardo</i>	Raccordo per tubo gomma . . . . .	1.20
332	<i>Lamorra</i>	Corpo completo del filtro benzina (cromato)	20.05
333	<i>Lampedusa</i>	Raccordo con retina per filtro benzina (cro- mato) . . . . .	4.80
333 bis	<i>Lamas</i>	Ranella fibra per filtro benzina . . . . .	0.25

### Gruppo Leva comando cambio a mano: **Tav. 13.**

8512	<i>Cabari</i>	Leva comando cambio a mano completa (cromata) . . . . .	35.50
8513	<i>Cabassi</i>	Perno per leva comando cambio a mano (cromato) . . . . .	4.30
8514	<i>Cabella</i>	Tirante per leva comando cambio a mano (cromato) . . . . .	3.95
8515	<i>Cabiate</i>	Ranella per perno leva comando cambio a mano . . . . .	0.75
8516	<i>Cabile</i>	Ranella per spina forcellino tirante cambio	0.60
M 8157	<i>Cabiglio</i>	Forcellino per tirante leva comando cambio a mano (cromato) . . . . .	3.25



## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
T 84 bis	<i>Celanora</i>	<b>Controdado</b> forcellino tirante leva comando cambio a mano . . . . .	0.80
85	<i>Celico</i>	<b>Spina</b> per forcellino tirante leva comando cambio a mano . . . . .	0.80
A 101	<i>Chiusura</i>	<b>Pomolo</b> per leva comando cambio a mano	3. —
189	<i>Cunolo</i>	<b>Spilla</b> a molla per spina . . . . .	0.20

### Gruppo Tubo scarico: **Tav. 14.**

—	<i>Cabrini</i>	<b>Tubo</b> scarico completo di silenziatore a marmitta (cromato) . . . . .	123. —
8519	<i>Cabrio</i>	<b>Tubo</b> scarico nudo senza silenziatore e flangia (cromato) . . . . .	75. —
8520	<i>Cacciaveri</i>	<b>Silenziatore</b> per tubo scarico (cromato) .	48. —
—	<i>Cacchi</i>	<b>Flangia</b> attacco tubo scarico alla testina .	3.80
—	<i>Cacchisi</i>	<b>Fascetta</b> completa fissaggio marmitta al tubo scarico . . . . .	3. —
M 107 bis	<i>Atripalda</i>	<b>Dado</b> ottone fissaggio tubo scarico (cromato)	0.50
M 184	<i>Brendola</i>	<b>Guarnizione</b> rame amianto per tubo scarico	1. —
T 137 bis	<i>Lundonave</i>	<b>Bullone</b> per attacco silenziatore al telaio	0.75

### Gruppo Manubrio: **Tav. 14.**

—		<b>Manubrio</b> orientabile cromato completo montato . . . . .	91.85
—	<i>Bigio</i>	<b>Manubrio</b> orientabile nudo (cromato) .	53. —
8510	<i>Bigliari</i>	<b>Manopola</b> gomma destra . . . . .	5. —
8166	<i>Biglino</i>	<b>Manopola</b> gomma sinistra . . . . .	4.55

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
M 144	<i>Belvi</i>	Vite fissaggio leva alzavalvola al manubrio	0.25
T 156	<i>Comense</i>	Leva rovesciata per alzavalvola completa (cromata) . . . . .	19. —
156 n	<i>Condove</i>	Capocorda per leva rovesciata alzavalvola	0.15
157 bis	<i>Coniolo</i>	Controspinta per leva rovesciata alzavalvola . . . . .	0.60
158-158 bis	<i>Concos</i>	Bulloncino con controdado fissaggio leva alzavalvola . . . . .	1.30
—	<i>Bisson</i>	Filo completo comando alzavalvola . . . . .	7.45
—	—	Trasmissione esterna comando alzavalvola . . . . .	6. —
—	—	Trasmissione interna comando alzavalvola	1. —
234	<i>Duño</i>	Coprifilo per trasmissione esterna alzavalvola . . . . .	0.15

### Gruppo Sella: **Tav. 14.**

—		Sella . . . . .	—
2080	<i>Melone</i>	Bullone fissaggio attacco anteriore sella . . . . .	1.15
150 bis	<i>Camerata</i>	Bullone fissaggio attacco posteriore sella	0.40
298 ter	<i>Lenta</i>	Ranella per bullone sella . . . . .	0.40
D. N. 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da m/m 7 . . . . .	0.25
D. N. 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da m/m 8 . . . . .	0.35
R. E 7	<i>Fobelluno</i>	Ranella elastica da m/m 7 . . . . .	0.12

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo LIRE
<b>Parti varie per Telaio: Tav. 15.</b>			
8135	<i>Blanco</i>	Parafango anteriore (verniciato) . . . . .	80. —
8136	<i>Blandi</i>	Parafango posteriore completo (senza portapacco) verniciato . . . . .	130. —
8138	<i>Blandini</i>	Perno completo per cerniera parafango posteriore . . . . .	1.85
8139	<i>Blandinato</i>	Tubetto per cerniera parafango posteriore	0.80
8142	<i>Blasi</i>	Bullone fissaggio parafango posteriore . . . . .	1. —
8143	<i>Blato</i>	Portapacco nudo (verniciato) . . . . .	40. —
8144	<i>Blini</i>	Carterino copricatena (verniciato) . . . . .	23. —
8158 D	<i>Blonna</i>	Cassetta portaferrì destra (verniciata) . . . . .	35. —
8158 S	<i>Blorlo</i>	Cassetta portaferrì sinistra (verniciata) . . . . .	35. —
2053 bis	<i>Mina</i>	Piastrina rinforzo per cassetta portaferrì	0.35
2054	<i>Miscuglio</i>	Cavallotto fissaggio cassetta portaferrì . . . . .	1.95
70	<i>Casto</i>	Vite tiracatena . . . . .	0.70
70 bis	<i>Castorano</i>	Dado per vite tiracatena . . . . .	0.20
071	<i>Lusia</i>	Bullone fissaggio portapacco e parafango	1.15
71 bis	<i>Luso</i>	Dado fissaggio portapacco . . . . .	0.40
129	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio parafango anteriore e faro	0.70
129 bis	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio parafango . . . . .	0.70
134	<i>Civata</i>	Bullone fissaggio portapacco al parafango	0.30
136	<i>Cleto</i>	Bullone fissaggio cassette portaferrì . . . . .	0.35

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8545	<i>Consulto</i>	Leva sinistra comando frizione . . . . .	15.95
8546	<i>Consultare</i>	Leva destra comando freno anteriore . . . . .	15.95
8549	<i>Consuto</i>	Capocorda speciale per leva frizione e freno . . . . .	1.25
—	<i>Consù</i>	Leva comando magnete . . . . .	14.50
221	<i>Donio</i>	Catena a rulli . . . . .	—
221 a	<i>Dolce</i>	Maglia congiunzione per catena a rulli . . . . .	3.15

### Gruppo Fili o Trasmissione di comando: **Tav. 16.**

—	<i>Bo</i>	Trasmissione esterna per comando magnete . . . . .	4.80
—	<i>Boalo</i>	Trasmissione esterna per comando frizione . . . . .	6.90
—	<i>Boarini</i>	Trasmissione esterna per comando freno anteriore . . . . .	5.30
—	<i>Boali</i>	Trasmissione interna per comando magnete . . . . .	0.55
—	<i>Bobbi</i>	Trasmissione interna per comando frizione . . . . .	1.30
—	<i>Bocca</i>	Trasmissione interna per comando freno anteriore . . . . .	1.10
—	<i>Bocci</i>	Filo completo comando magnete . . . . .	5.85
—	<i>Boccini</i>	Filo completo comando frizione . . . . .	8.70
—	<i>Boccolli</i>	Filo completo comando freno anteriore . . . . .	6.80
233	<i>Dubino</i>	Capocorda per leva freno e frizione . . . . .	0.15
234	<i>Duno</i>	Coprifilo per trasmissione esterna magnete e alzavalvola . . . . .	0.15

## T - Parte TELAIIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
235	<i>Duronia</i>	Coprifilo per trasmissione esterna freno e frizione . . . . .	0. 15
A 236	<i>Ememonzo</i>	Fascetta per fissaggio trasmissione da m/m 58 . . . . .	0. 55
A 237	<i>Euquisio</i>	Fascetta per fissaggio trasmissione da m/m 103 . . . . .	0. 60
237 bis	<i>Entra</i>	Fascetta per fissaggio trasmissione da m/m 140 . . . . .	0. 70

Ferri in dotazione: **Tav. 16.**

198	<i>Cusago</i>	Pompa per gomme . . . . .	—
—	<i>Brondello</i>	Chiave magnete . . . . .	3. 50
T 211	<i>Dario</i>	Chiave volano . . . . .	12. —
211 bis	<i>Davoli</i>	Perno per chiave volano . . . . .	1. 40
213	<i>Dego</i>	Chiave piatta da m/m 11 . . . . .	2. 70
214	<i>Delebio</i>	Chiave a tubo da m/m 10-14 . . . . .	3. 90
241	<i>Ello</i>	Leva coperture . . . . .	0. 75
242	<i>Empoli</i>	Cacciavite . . . . .	3. —
244	<i>Enego</i>	Chiave inglese . . . . .	16. —
245	<i>Erba</i>	Pinza Universale . . . . .	8. —
0238 bis	<i>Luzzana</i>	Pompa técalémit . . . . .	16. 15
2146	<i>Rescola</i>	Chiave a tubo doppia per candela . . . . .	6. 25
2146 bis	<i>Ribes</i>	Spina per chiave a tubo doppia per candela . . . . .	0. 75
2147	<i>Ricino</i>	Chiave a tubo doppia speciale 10 × 14 . . . . .	4. —

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
2148	<i>Rosa</i>	Chiave fissa doppia 8 × 10 . . . . .	2.50
8511 S	<i>Caira</i>	Ginocchiera gomma sinistra . . . . .	11. —
8511 D	<i>Cairano</i>	Ginocchiera gomma destra . . . . .	11. —
8553	—	Chiave ad occhio da m/m 17-19 . . . . .	5. —
A 206	<i>Cutriofano</i>	Piastra interna per fissaggio ginocchiere .	0.60
A 207	<i>Cuveglio</i>	Vite lunga fissaggio ginocchiere . . . . .	0.70
A 207 bis	<i>Cuvegliano</i>	Vite corta fissaggio ginocchiere . . . . .	0.65
—		Ginocchiere gomma complete di piastre e bulloni di fissaggio (1 paio) . . . . .	26. —

### Dadi per Motore e Telaio : **Tav. 16.**

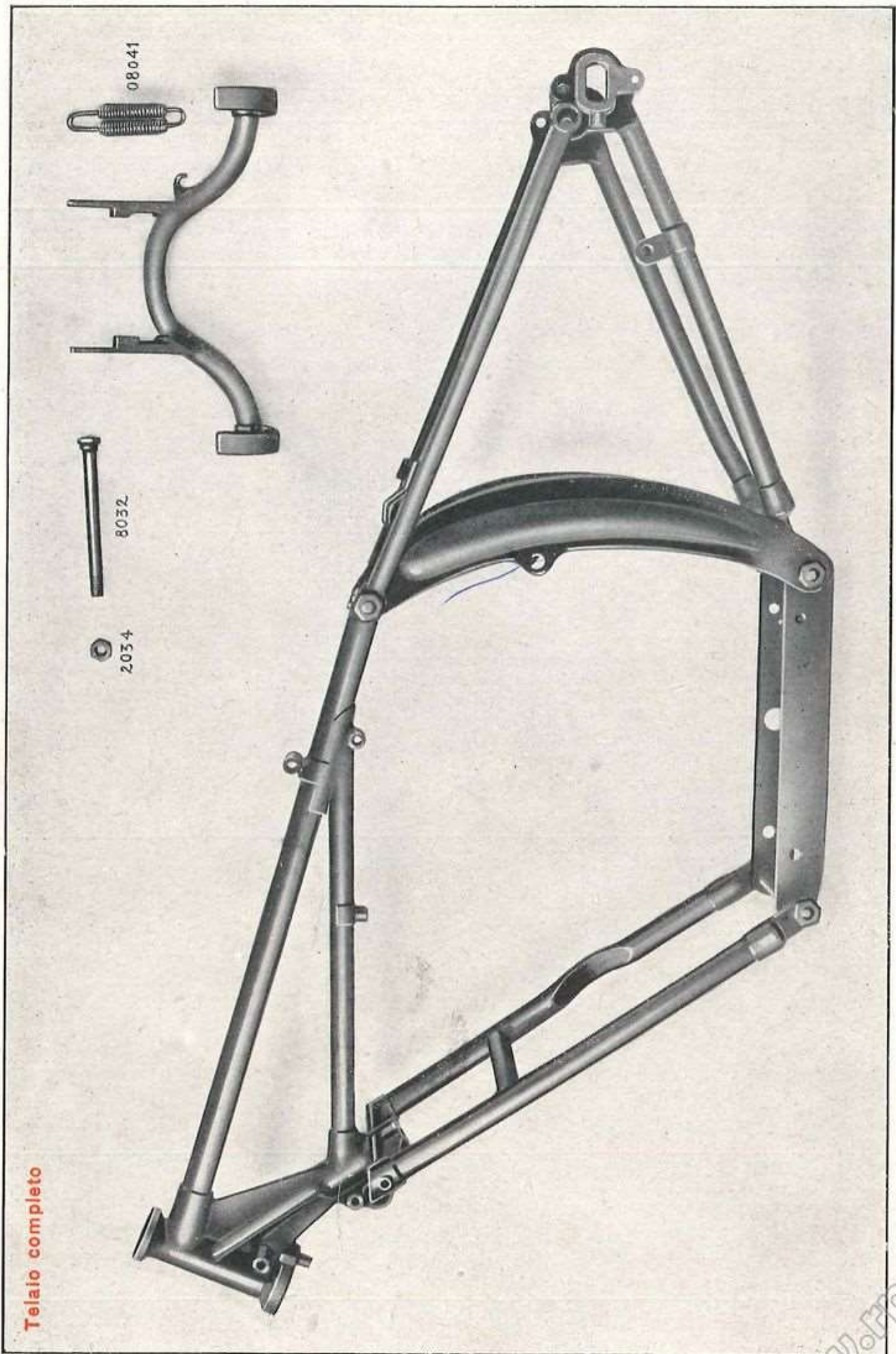
D. N. 6	<i>Fiano</i>	Dado normale da m/m 6 . . . . .	0.20
D. N. 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da m/m 7 . . . . .	0.25
D. N. 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da m/m 8 . . . . .	0.35
D. K. 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da m/m 8 . . . . .	0.40
D. K. 10	<i>Filello</i>	Dado coronato da m/m 10 . . . . .	0.50
D. C. 10	<i>Firmo</i>	Dado cieco da m/m 10 . . . . .	1.05
R. E. 6	<i>Fiumana</i>	Ranella elastica da m/m 6 . . . . .	0.10
R. E. 7	<i>Fobelluno</i>	Ranella elastica da m/m 7 . . . . .	0.12
R. E. 8	<i>Fiume</i>	Ranella elastica da m/m 8 . . . . .	0.15
R. E. 10	<i>Fobello</i>	Ranella elastica da m/m 10 . . . . .	0.20
—	<i>Florida</i>	Coppiglie assortite . . . . .	0.15

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Pedane paragambe : Tav. 16.</b>			
8523	<i>Cami</i>	Pedana paragamba destra - verniciata (tipo per cambio a pedale) . . . . .	36. —
8523 bis	<i>Camisa</i>	Pedana paragamba destra - verniciata (tipo per cambio a mano) . . . . .	36. —
8524	<i>Camisacca</i>	Pedana paragamba sinistra - verniciata (tipo per cambio a pedale) . . . . .	36. —
8524 bis	<i>Cammeo</i>	Pedana paragamba sinistra - verniciata (tipo per cambio a mano) . . . . .	36. —
T 129	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio pedane paragambe . . . . .	0.70

www.fpww.it

# T - Parte TELAIO "S,,





# T - Parte TELAIO "S,,

## Gruppo Telaio completo



8024 8025 8025 bis 8026 8032 8033 8034 8035 8036 8038 8040



8010 8009 8011



8041 8044 2011 2034

## Gruppo Appoggiatesta e Leva freno a pedale



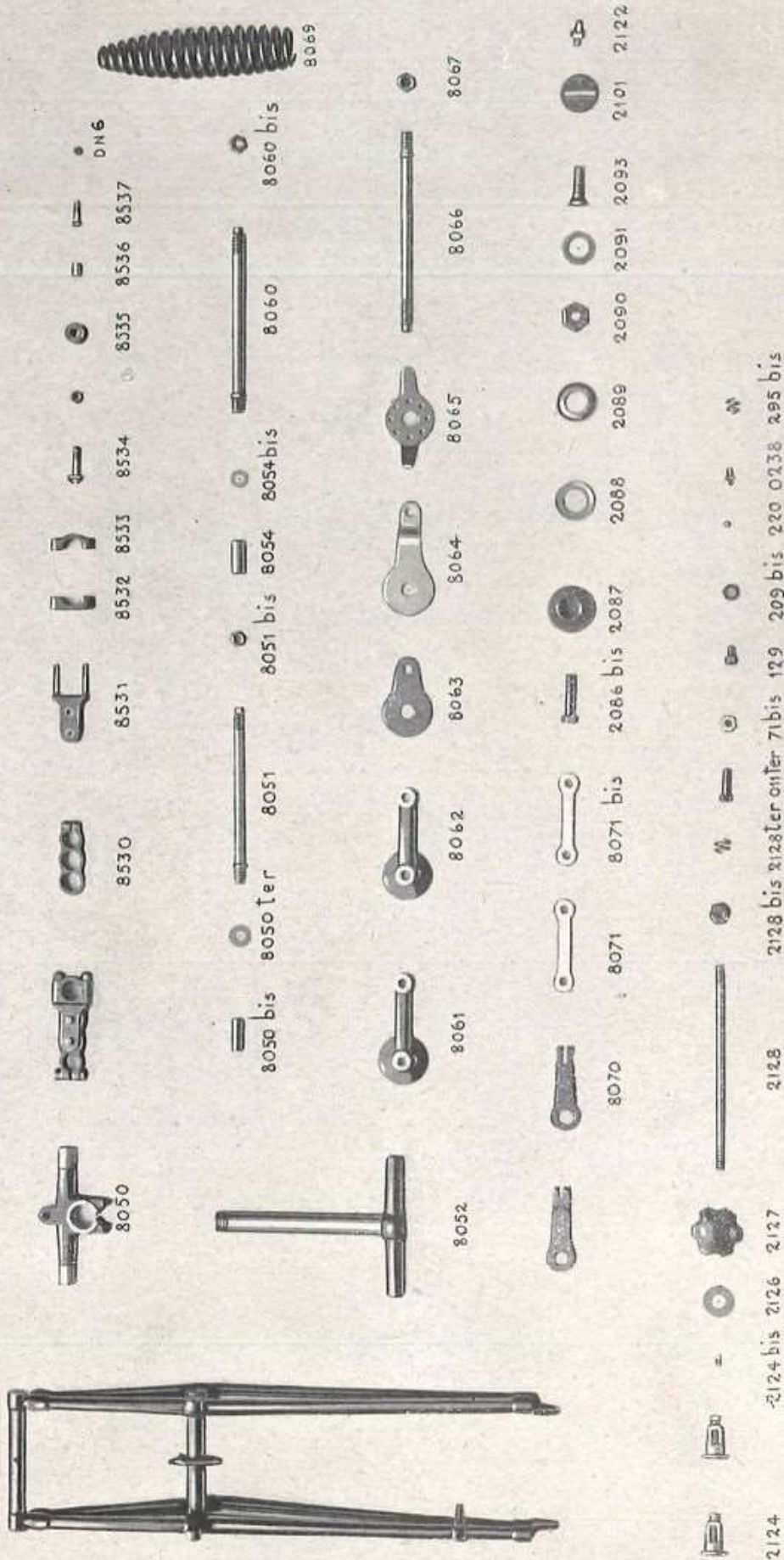
8012 8130 8131 81



2036 2045 S 2045 D 82 82 bis

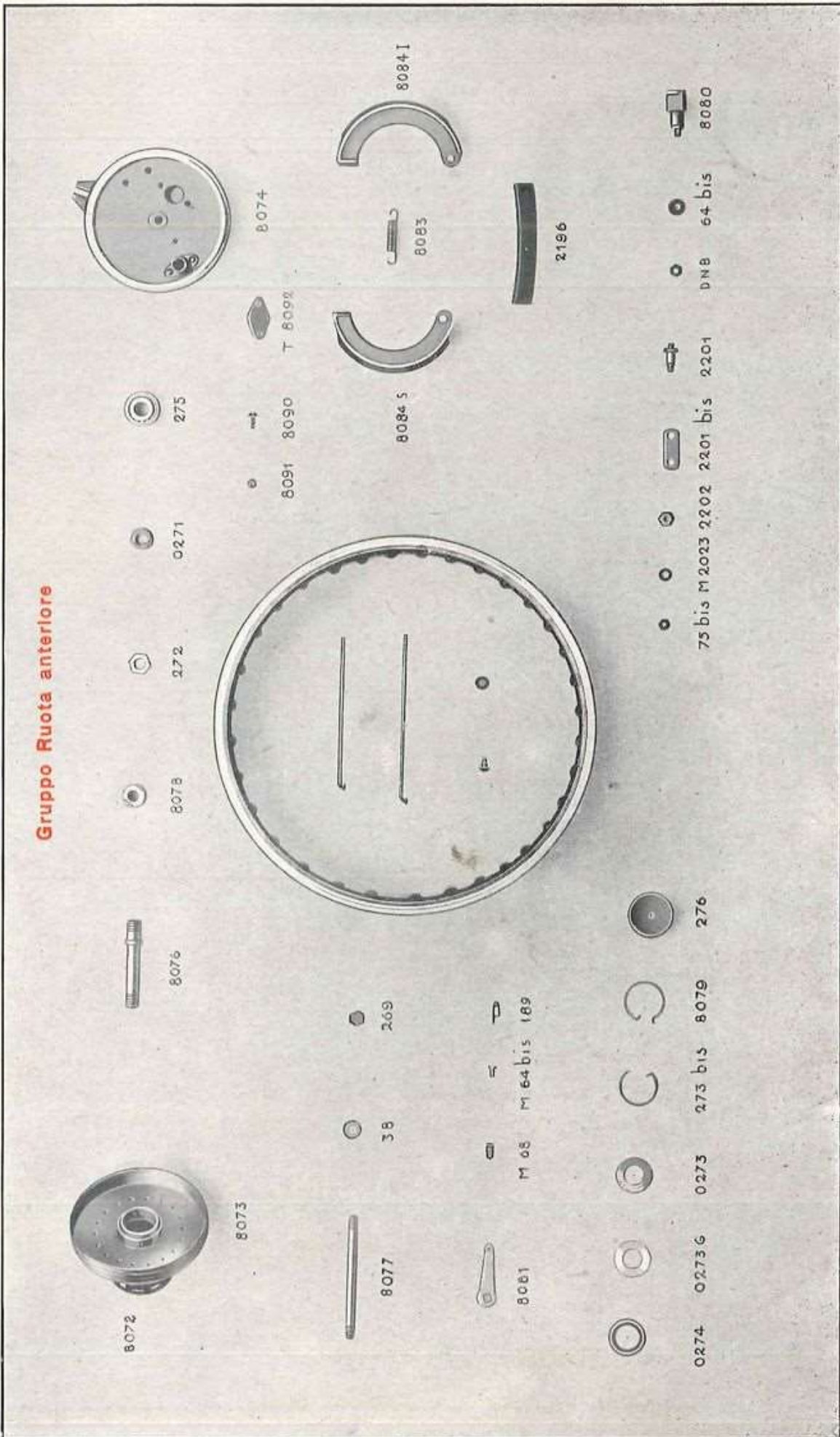
# T - Parte TELAIIO "S,,

## Gruppo Forcella anteriore e Frenasterzo



# T - Parte TELAIO "S,,

## Gruppo Ruota anteriore



www.rpw.it

# T - Parte TELAIO "S,,

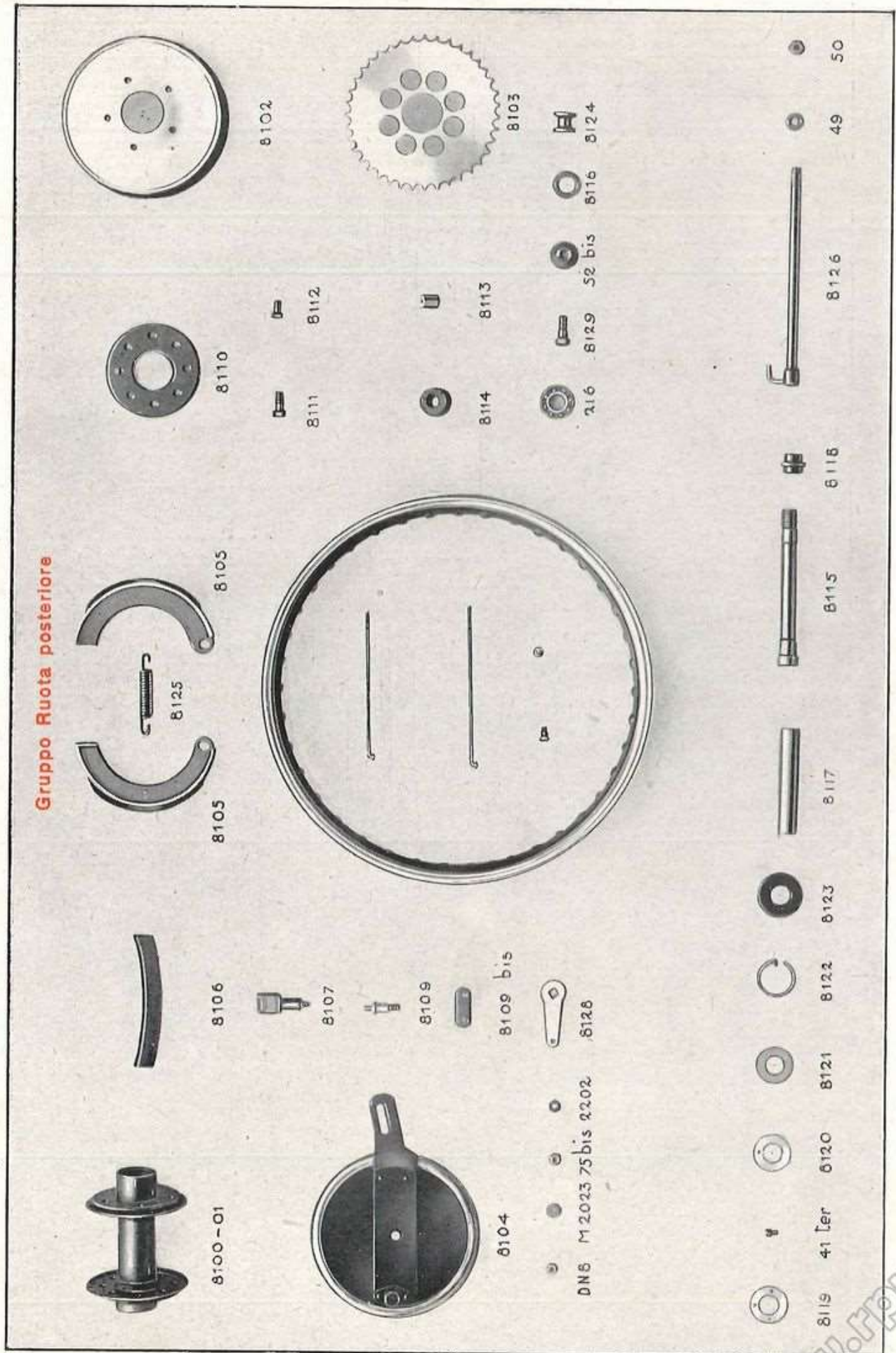
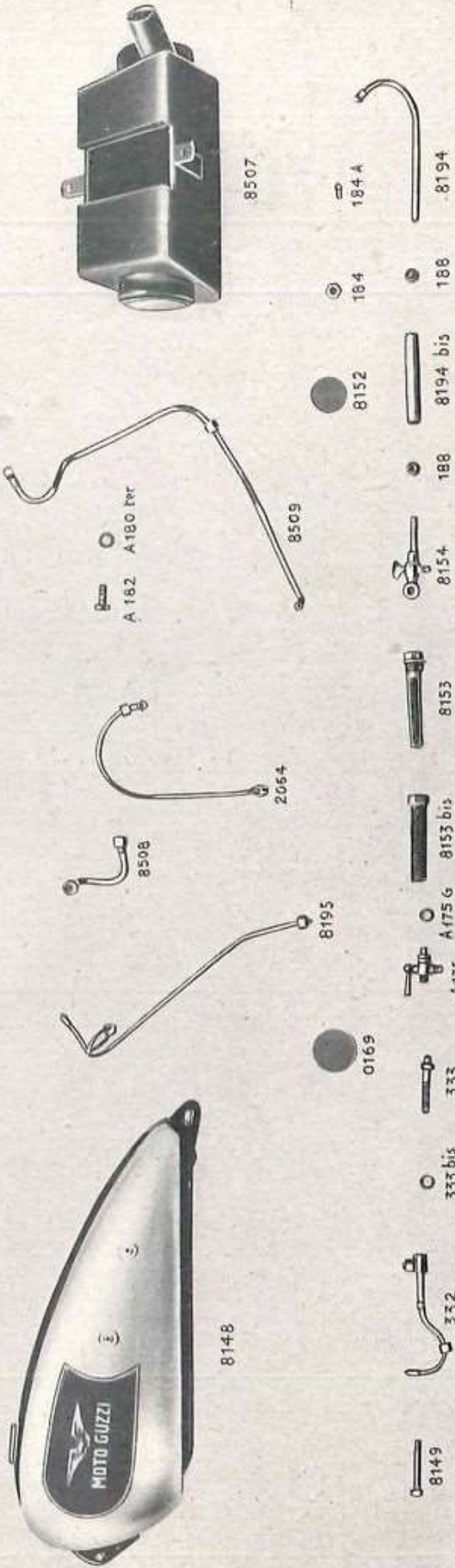


Tavola N. 12

www.fpw.it

# T - Parte TELAIO "S,,

**Gruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni**



**Gruppo Leva comando cambio a mano**



# T - Parte TELAIIO "S,,

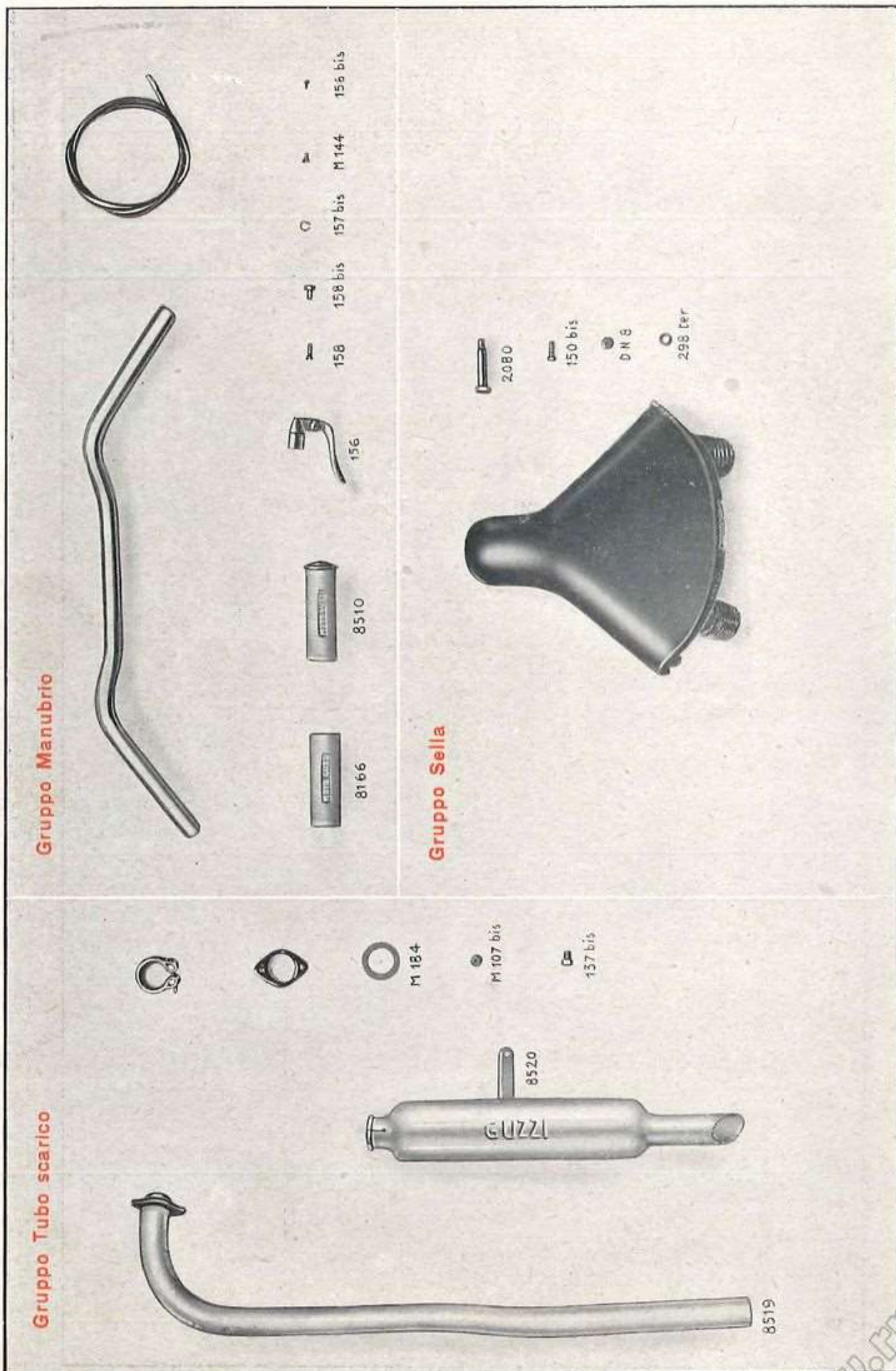
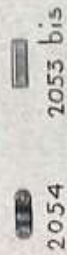
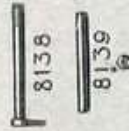
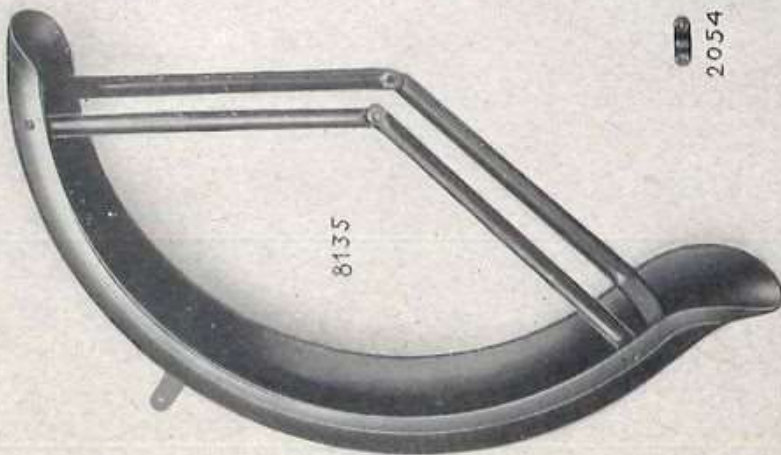
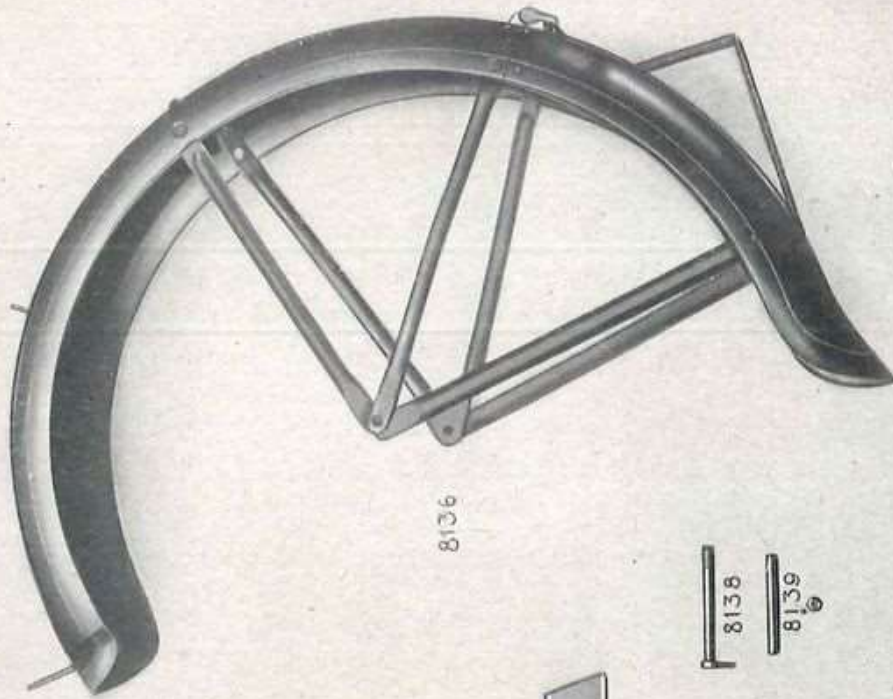


Tavola N. 14

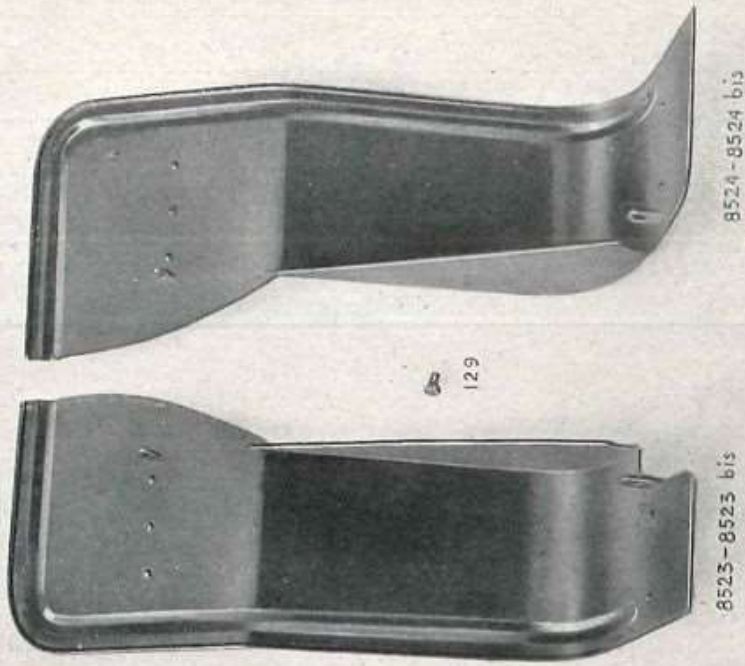
T - Parte TELAIO "S,,

Parti varie per Telaio



# T - Parte TELAIO "S,,

## Gruppo Pedane Paragambe



## Gruppo Filli di comando



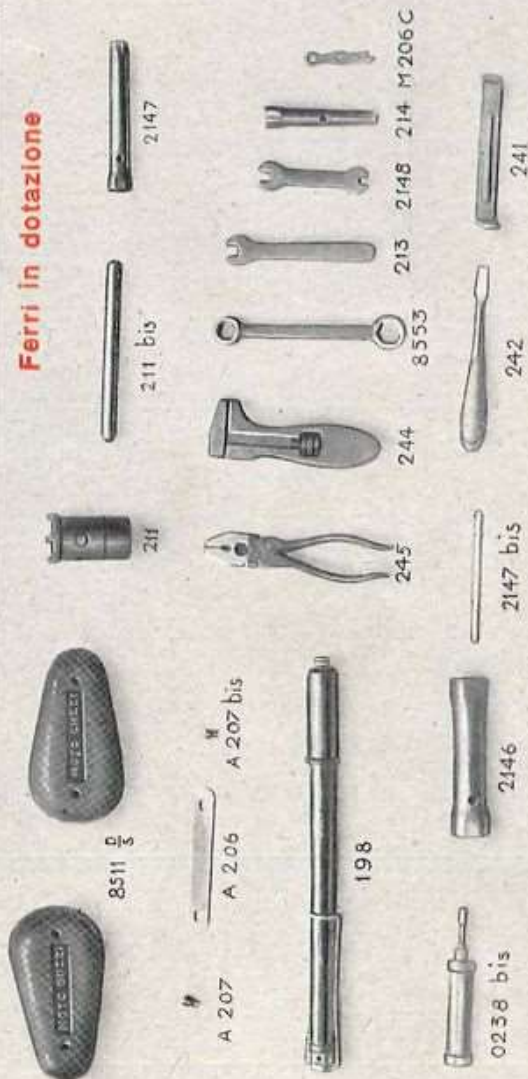
## Dadi per Motore e Telaio



234 235  
233 N

237 bis  
A 237  
A 236

## Ferri in dotazione







MOTO GUZZI

# PARTE MOTORE "V,"

V  
tipo

G O M M E

**PIRELLI**

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)



**Pezzi che servono esclusivamente per il tipo "V,,**  
**Tutti gli altri pezzi sono identici al tipo "S,,**

**M - Parte MOTORE**

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Testina - Cilindro: Tav. 1.</b>			
—	<i>Abadi</i>	Testina completa montata di guide, valvole e molle, ecc., ecc. . . . .	355. —
8001	<i>Abate</i>	Testina nuda con prigionieri e guide valvole . . . . .	215. —
8002	<i>Abba</i>	Cilindro . . . . .	145. —
8002 bis	<i>Abbado</i>	Guarnizione testa cilindro . . . . .	3. 35
8004	<i>Abbate</i>	Valvola aspirazione . . . . .	31. —
8005	<i>Abbiezzi</i>	Valvola scarico . . . . .	38. —
8007	<i>Abbove</i>	Guida valvola aspirazione . . . . .	5. 50
8008	<i>Abena</i>	Guida valvola scarico . . . . .	6. 50
8009	<i>Abetico</i>	Piattello inferiore per molla valvola aspirazione e scarico . . . . .	1. 85
8010	<i>Abetino</i>	Piattello superiore per molla valvola aspirazione e scarico . . . . .	3. —
8011	<i>Abiami</i>	Mezzo collarino tenuta piattello valvola aspirazione e scarico . . . . .	1. 65
8018	<i>Abrile</i>	Prigioniero centrale sulla testina fissaggio scatola porta bilancieri . . . . .	3. 15
8018 bis	<i>Abruzzo</i>	Controdado per prigioniero centrale sulla testina fissaggio scatola porta bilancieri	0. 75

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8018 ter	<i>Abrendo</i>	Ranella per prigioniero centrale sulla testina fissaggio scatola porta bilanceri . . .	0.40
8019	<i>Acarti</i>	Prigioniero laterale sulla testina per scatola porta bilanceri . . . . .	0.80
8020	<i>Accame</i>	Prigioniero laterale sulla testina fissaggio scatola porta bilanceri (con gola olio)	1. —
2012	<i>Adonide</i>	Molla valvola aspirazione e scarico (interna)	6.55
2013	<i>Agapa</i>	Molla valvola aspirazione e scarico (esterna)	6.55
<b>Gruppo Scatola Bilanceri : Tav. 1.</b>			
—	<i>Accardi</i>	Scatola porta bilanceri completa di prigionieri e dadi (senza bronzine) . . .	56. —
8016	<i>Accarisi</i>	Scatola porta bilanceri nuda con prigionieri (senza coperchio) . . . . .	30. —
8017	<i>Accetti</i>	Coperchio per scatola porta bilanceri . . . . .	19. —
8021	<i>Acchiapatti</i>	Spessore fra testina e scatola porta bilanceri per prigioniero centrale . . . . .	3.90
8022	<i>Accinelli</i>	Spessore fra testina e scatola porta bilanceri per prigioniero laterale . . . . .	3. —
8024	<i>Accomasso</i>	Bilancere per valvola aspirazione . . . . .	27. —
8025	<i>Accormero</i>	Bilancere per valvola scarico . . . . .	29. —
8026	<i>Accorsi</i>	Pasticca con nicchia sui bilanceri aspirazione e scarico . . . . .	1.95
8030-31	<i>Acerbi</i>	Bronzina (corta) per bilancere aspirazione (2 mezze) . . . . .	18.30
8032-33	<i>Acerboni</i>	Bronzina (lunga) per bilancere scarico (2 mezze) . . . . .	20.60

www.fpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			<b>LIRE</b>
8034	<i>Aceti</i>	<b>Tubo</b> recupero olio dalla scatola bilancere al carter . . . . .	6.10
T 10228 ter	<i>Zemo</i>	<b>Dado</b> fissaggio scatola bilancere alla testina	0.30
M 2027	<i>Ampolo</i>	<b>Vite</b> sui bilanceri registro valvola aspirazione e scarico . . . . .	2.25
2029	<i>Anchusa</i>	<b>Anello</b> feltro nella scatola porta bilanceri	0.15
2030	<i>Anemone</i>	<b>Ranella</b> tenuta feltro nella scatola porta bilanceri . . . . .	0.80
2034	<i>Antirino</i>	<b>Prigioniero</b> per scatola porta bilanceri .	0.45
2035	<i>Aquilegia</i>	<b>Ranella</b> per prigioniero scatola porta bilanceri . . . . .	0.25
M 61 bis	<i>Ara</i>	<b>Controdado</b> per vite registro valvola aspirazione e scarico . . . . .	0.30
T 150 bis	<i>Camerata</i>	<b>Bullone</b> fissaggio spessore reggispinta bilancere aspirazione e scarico . .	0.50
Ta 180 ter	<i>Lagnasco</i>	<b>Ranella</b> fibra per tubo recupero olio dalla scatola porta bilanceri . . . . .	0.25
Ta 182	<i>Lagundo</i>	<b>Bullone</b> cavo per raccordo a squadra del tubo recupero olio della scatola porta bilancere . . . . .	3.40

### Gruppo Pipa aspirazione carburatore: **Tav. 1.**

—	<i>Achilli</i>	<b>Carburatore</b> . . . . .	—
8036	<i>Acquali</i>	<b>Pipa</b> aspirazione fra testina carburatore .	17.75
2037	<i>Arbusti</i>	<b>Bullone</b> fissaggio pipa aspirazione alla testina . . . . .	0.75

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Carter Motore: Tav. 2.</b>			
—	<i>Acitinia</i>	Carter completo montato con vite e prigionieri (senza bronzine) . . . . .	1200. —
8040	<i>Adami</i>	Carter lato distribuzione . . . . .	455. —
8041	<i>Adamoli</i>	Carter lato volano . . . . .	410. —
8042	<i>Adda</i>	Coperchio lato distribuzione . . . . .	58. —
8044	<i>Adeblate</i>	Coperchio pignone e coprimolla frizione .	48. —
8181	<i>Aebi</i>	Prigioniero nel carter fissaggio testina e cilindro (corto) . . . . .	3.50
8182	<i>Aelione</i>	Prigioniero nel carter fissaggio testina e cilindro (lungo) . . . . .	4. —
8183	<i>Aeriola</i>	Bullone serraggio carter e attacco fascetta magnete . . . . .	3.95
8184	<i>Aero</i>	Tirante serraggio carter parte anteriore .	1.90
8187	<i>Agazzi</i>	Colonna sul carter lato distribuzione per fermo cambio a pedale . . . . .	3.25
8187 bis	<i>Agazzoro</i>	Dado per colonna fermo cambio a pedale . . . . .	0.45
8190	<i>Agaliti</i>	Prigioniero lungo sul carter lato volano .	2.15
<b>Gruppo Albero a gomito: Tav. 2.</b>			
8048	<i>Agnetti</i>	Albero a gomito completo di contrappesi e tappi olio . . . . .	260. —
8051	<i>Agnoli</i>	Manicotto di spessore per albero a gomito	2.50
8052	<i>Agnoliso</i>	Ingranaggio sull'albero a gomito comando distribuzione . . . . .	15. —
8056	<i>Aguglio</i>	Pignone motore sull'albero a gomito .	70. —

www.tpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo LIRE
<b>Gruppo Pistone: Tav. 2.</b>			
—	<i>Acdo</i>	<b>Pistone</b> completo di spinotto fascie e mollette . . . . .	70.—
—	<i>Acdone</i>	<b>Pistone</b> nudo forato e calisvarato . . . . .	41.—
<b>Gruppo Camme: Tav. 2.</b>			
8060	<i>Aiazzi</i>	<b>Ingranaggio</b> camme aspirazione e scarico completo (di bronzine) . . . . .	75.90
8062	<i>Aimaro</i>	<b>Perno</b> per camme aspirazione e scarico . . . . .	9.70
<b>Gruppo Levette camme: Tav. 2.</b>			
8065	<i>Aiolfi</i>	<b>Levetta</b> aspirazione completa di rullo, pasticca e bronzina calisvarata . . . . .	17.95
8066	<i>Aipa</i>	<b>Levetta</b> scarico completa di rullo, pasticca e bronzina calisvarata . . . . .	18.95
8067	<i>Airaghi</i>	<b>Rullo</b> levetta aspirazione e scarico . . . . .	2.95
8068	<i>Airaldi</i>	<b>Pasticca</b> con nicchia sulle levette aspirazione e scarico . . . . .	1.90
8069	<i>Alario</i>	<b>Perno</b> porta levette aspirazione e scarico . . . . .	6.70
2082	<i>Canna</i>	<b>Bronzina</b> per levette aspirazione e scarico . . . . .	1.65
2085	<i>Carciofo</i>	<b>Ranella</b> di spessore fra levette aspirazione e scarico . . . . .	0.40
2092	<i>Cardonette</i>	<b>Bronzina</b> per rullo levette aspirazione e scarico . . . . .	0.90
2093	<i>Carota</i>	<b>Perno</b> per rullo levette aspirazione e scarico . . . . .	0.55

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Astine e Copriastine bilanceri: Tav. 2.</b>			
8072	<i>Alasia</i>	<b>Astina</b> comando bilanceri completa di pasticche . . . . .	7.85
8072 a	<i>Ablaroni</i>	<b>Tubo</b> nudo per astina comando bilanceri .	3.75
8072 b	<i>Ablasini</i>	<b>Pasticca</b> sull'astina comando bilanceri .	2.05
8075	<i>Ableto</i>	<b>Tubo</b> copriastine bilanceri completo . .	21.50
8076	<i>Alberani</i>	<b>Anello</b> gomma tenuta olio per tubo copriastine bilanceri . . . . .	0.70
2088	<i>Cocese</i>	<b>Prigioniero</b> fissaggio flangia tubo copriastine bilanceri . . . . .	0.30
<b>Gruppo Cambio a 4 velocità: Tav. 2.</b>			
—	<i>Alferro</i>	<b>Cambio</b> a 4 velocità completo di: M. 73-92-93-8100-8102-8103-8104-8106 .	400. —
8087	<i>Alfuoco</i>	<b>Ingranaggio</b> trasmissione del cambio con corpo frizione e bronzina (calisvarata)	99.50
8088	<i>Al</i>	<b>Bronzina</b> per ingranaggio trasmissione .	7.50
8102	<i>Algise</i>	<b>Ingranaggio</b> mobile del cambio per 1ª e 2ª velocità . . . . .	53. —
8106	<i>Allavena</i>	<b>Albero</b> secondario del cambio di velocità a 4 ingranaggi . . . . .	105. —
8145	<i>Amelo</i>	<b>Molla</b> di richiamo leva comando selettore cambio di velocità . . . . .	1.85
8147	<i>Amenta</i>	<b>Leva</b> comando selettore cambio di velocità	10.20
8151	<i>Amesani</i>	<b>Perno</b> per leva a pedale cambio di velocità	7.15

www.rpw.it



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8152	<i>Amme</i>	Ranella per perno leva a pedale cambio di velocità . . . . .	1. 20
8154	<i>Amo</i>	Leva a pedale comando cambio di velocità completa . . . . .	85. —
8155	<i>Anaglia</i>	Pedalino gomma per leva a pedale cambio di velocità . . . . .	2. —
8156	<i>Anavo</i>	Tirante per leva a pedale comando cambio di velocità . . . . .	2. 75
<b>Gruppo Magnete: Tav. 2.</b>			
—		Magnete . . . . .	—
8168	<i>Anglese</i>	Ingranaggio per magnete . . . . .	21. —
08168	<i>Anglesele</i>	Ingranaggio per magnete . . . . .	21. —
8171	<i>Apelo</i>	Anello feltro tenuta olio per magnete (interno) . . . . .	0. 50
8172	<i>Apeli</i>	Anello gomma di tenuta olio per magnete	0. 70
—	<i>Elicrisio</i>	Dado per ingranaggio magnete . . . . .	1. 70
<b>Pezzi vari per Motore: Tav. 2.</b>			
8078	<i>Arisito</i>	Levetta per albero cames alzavalvola . . . . .	5. 20
8079	<i>Ascheio</i>	Attacco per molla ritorno alzavalvola . . . . .	0. 85
2095	<i>Gaggia</i>	Albero camme alzavalvola . . . . .	9. 25
2102	<i>Gazon</i>	Molla richiamo levetta alzavalvola . . . . .	0. 35
—	—	Candela . . . . .	—

# M - Parte MOTORE "V,,



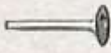
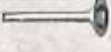



















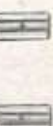












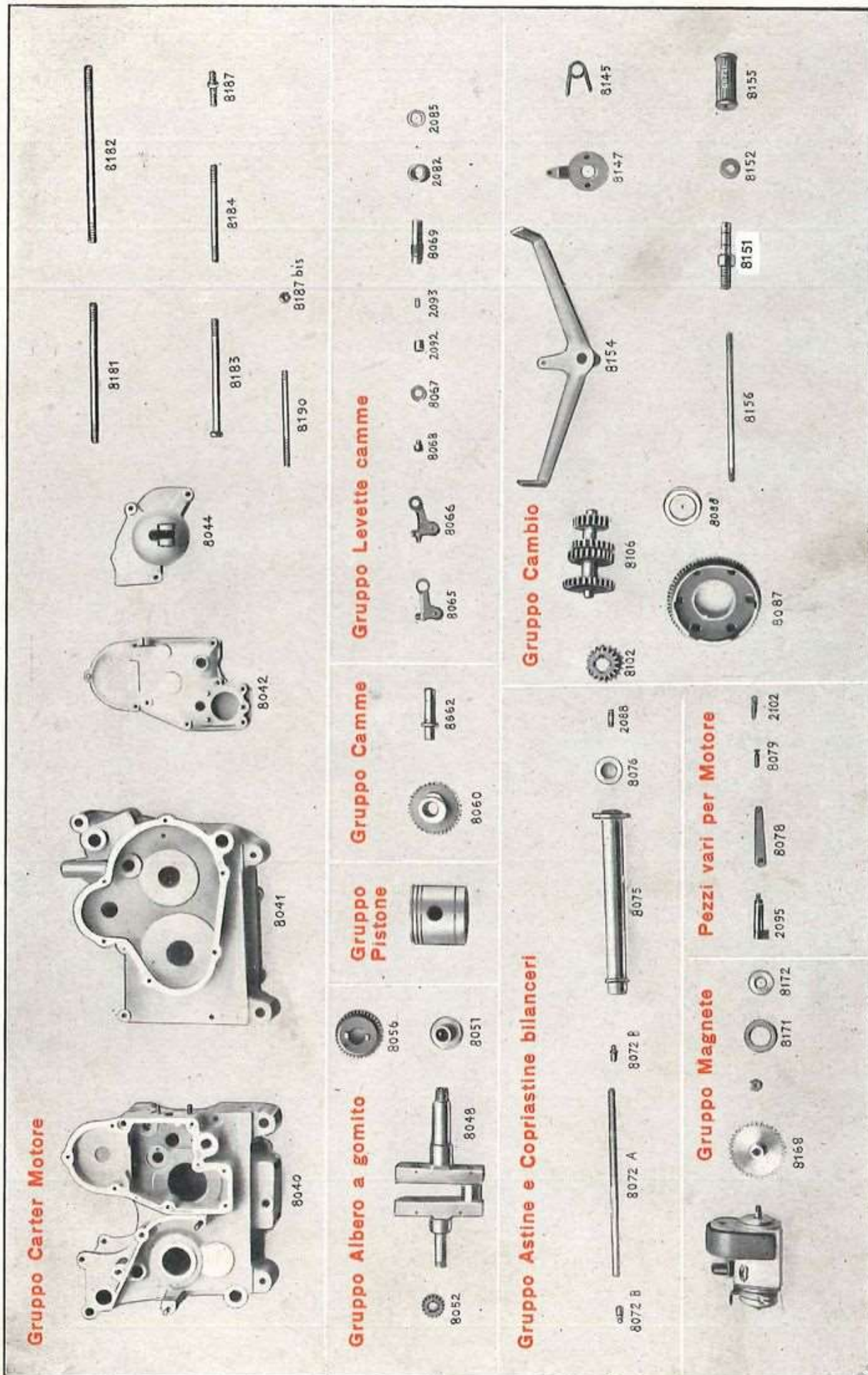
<b>Gruppo Testina - Cilindro</b>			8001		8002		8004		8005		8007		8008		8009		8010		8011		8018					
	8018 bis		8018 ter		8019		8020		2012		2013															
<b>Gruppo Scatola Bilancieri</b>			8016		8017		8021		8022		8024		8025		8026		8030		31		6032 - 33	8034				
	10228 ter		2027		2030		2029		M 61 B	2034		2035		150 bis		A162	<b>Gruppo Pipa aspirazione carburatore</b>							8036		2037

Tavola N. 1

www.rpw.it

# M - Parte MOTORE "V,,



www.rpw.it





MOTO GUZZI

# PARTE TELAIO "V,"

G O M M E

**PIRELLI**

[www.rpw.it](http://www.rpw.it)



## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo LIRE
<b>Gruppo Telaio completo: Tav. 3.</b>			
—	<i>Babbi</i>	Telaio completo (verniciato) . . . . .	1050. —
—	<i>Bacciga</i>	Triangolo anteriore telaio (verniciato) .	530. —
—	<i>Badallo</i>	Forcella posteriore telaio (verniciata) .	330. —
—	<i>Badara</i>	Piastra per triangolo posteriore telaio (verniciata) . . . . .	20. 50
—	<i>Badero</i>	Piastra porta motore destra o sinistra (verniciata) . . . . .	15. —
—	<i>Badi</i>	Cavalletto porta telaio completo . . . . .	65. —
<b>Gruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni: Tav. 4.</b>			
8150	<i>Besta</i>	Serbatoio olio (verniciato) . . . . .	125. —
8155	<i>Bela</i>	Tubo recupero olio dalla pompa al carter .	6. —
8193	<i>Beufi</i>	Tubo recupero olio dalla pompa al serbatoio . . . . .	13. —
8196	<i>Biallete</i>	Tubo alimentazione benzina . . . . .	9. 50
<b>Gruppo Tubo scarico: Tav. 4.</b>			
—	<i>Biandra</i>	Tubo scarico destro completo di silenziatore a marmitta . . . . .	125. —
—	<i>Biasci</i>	Tubo scarico sinistro completo di silenziatore a marmitta . . . . .	125. —
8160 d	<i>Biasoni</i>	Tubo scarico destro nudo senza silenziatore e flangia . . . . .	76. —
8160 s	<i>Biasuti</i>	Tubo scarico sinistro nudo senza silenziatore e flangia . . . . .	76. —

www.rpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			<b>LIRE</b>
8161 d	<i>Bicchi</i>	<b>Silenziatore a marmitta destro per tubo scarico completo di fascetta . . . .</b>	49. —
8161 s	<i>Biche</i>	<b>Silenziatore a marmitta sinistro per tubo scarico completo di fascetta . . . .</b>	49. —
8162	<i>Bifani</i>	<b>Flangia attacco tubo scarico alla testina .</b>	3. 80
8162 bis	<i>Bifanato</i>	<b>Fascetta fissaggio silenziatore a marmitta completa . . . . .</b>	3. —
<b>Gruppo Manubrio con comando a manopola: Tav. 4.</b>			
—	<i>Bigi</i>	<b>Manubrio orientabile completo montato con comando a manopola . . . . .</b>	135. —
—	<i>Bigino</i>	<b>Comando a manopola completo montato (senza cavi) . . . . .</b>	45. —
8165	<i>Bigio</i>	<b>Manubrio orientabile nudo . . . . .</b>	53. —
8166 d	<i>Biglia</i>	<b>Manopola gomma destra . . . . .</b>	4. 55
8166 s	<i>Biglino</i>	<b>Manopola gomma sinistra . . . . .</b>	4. 55
8167	<i>Bigoni</i>	<b>Cappelletto sul manubrio per manopola sinistra . . . . .</b>	3. 75
8168	<i>Bina</i>	<b>Corpo girevole sul manubrio per comando a manopola . . . . .</b>	12. 25
8169	<i>Binderi</i>	<b>Corpo interno con fessura elicoidale . .</b>	16. 25
8170	<i>Binelli</i>	<b>Blocchetto scorrevole tirafilo per comando a manopola . . . . .</b>	3. 75
8171	<i>Binfare</i>	<b>Perno di guida per blocchetto tirafilo comando a manopola . . . . .</b>	0. 80
8171 bis	<i>Biolchi</i>	<b>Ranella di bronzo per perno di guida blocchetto tirafilo comando a manopola .</b>	0. 35

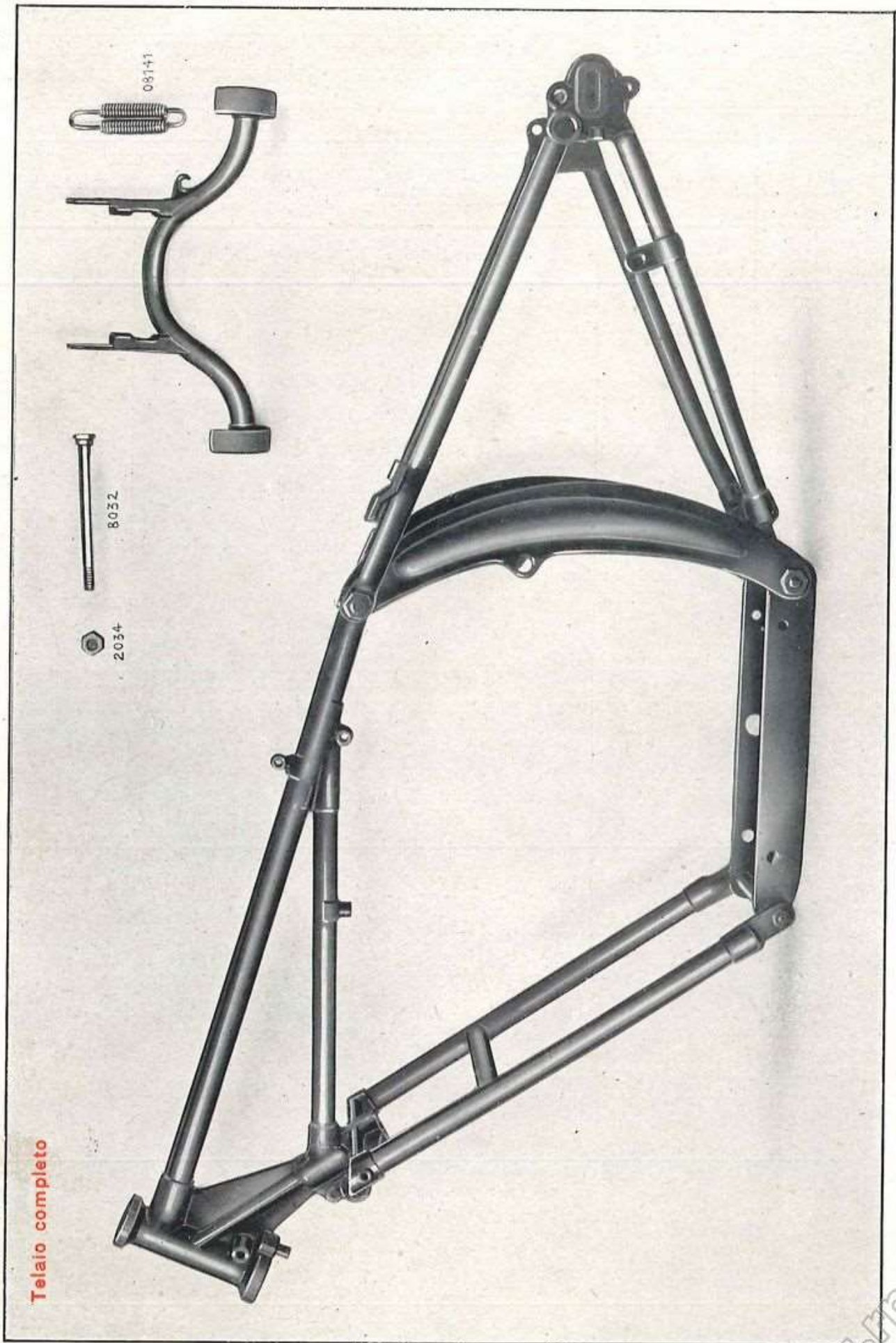
www.fpw.it



## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
8172	<i>Bireca</i>	<b>Tappo</b> di tenuta guaina per comando a manopola . . . . .	2. —
8173	<i>Birelli</i>	<b>Bussola</b> fissa nel manubrio per comando a manopola . . . . .	1.85
8173 bis	<i>Biressi</i>	<b>Vite</b> per bussola fissa nel manubrio per comando a manopola . . . . .	0.25
8174	<i>Bironi</i>	<b>Molla</b> di fermo corpo interno per comando a manopola . . . . .	0.20
8175	<i>Bisacco</i>	<b>Molla</b> di pressione per comando a manopola	0.75
8176	<i>Biserfi</i>	<b>Bullone</b> fissaggio comando a manopola al manubrio . . . . .	1.25
M 144	<i>Belvi</i>	<b>Vite</b> fissaggio leva alzavalvola al manubrio	0.25
T 156	<i>Comense</i>	<b>Leva</b> rovesciata per alzavalvola completa	19. —
156 bis	<i>Condove</i>	<b>Capocorda</b> per leva per alzavalvola . . . . .	0.15
157 bis	<i>Coniolo</i>	<b>Controspina</b> p. leva rovesciata alzavalvola	0.60
—	<i>Bissone</i>	<b>Filo</b> completo comando alzavalvola . . . . .	7.45
—	—	<b>Trasmissione</b> esterna comando alzavalvola	6. —
—	—	<b>Trasmissione</b> interna comando alzavalvola	1. —
234	<i>Duno</i>	<b>Coprifilo</b> per trasmiss. esterna alzavalvola	0.15

# T - Parte TELAIIO "V,,

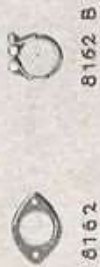


Telaio completo

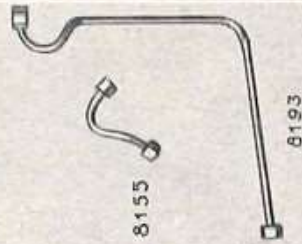
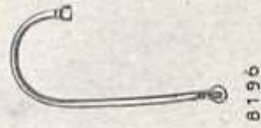
Tavola N. 3

# T - Parte TELAIO "V,,

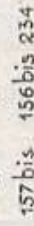
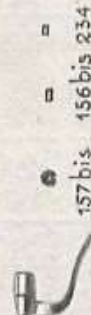
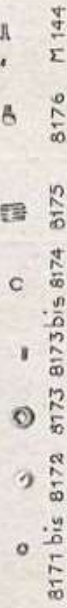
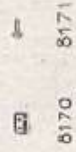
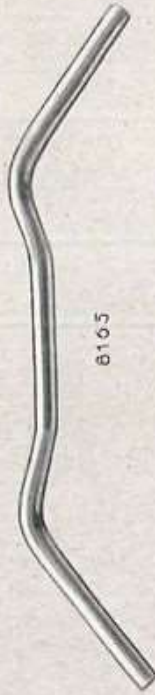
## Gruppo Tubo scarico



## Gruppo Serbatoio



## Gruppo Manubrio







MOTO GUZZI

PARTI MOTORE E TELAIO

“W”

G O M M E

**PIRELLI**

W  
tipo

[www.gpw.it](http://www.gpw.it)



**Pezzi che servono esclusivamente per il tipo "W,,**  
**Tutti gli altri pezzi sono identici al tipo "S,, e "V,,**

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Testina - Cilindro: Tav. 1.</b>			
—	<i>Dabove</i>	Testina completa montata di guide valvole, valvole e molle, ecc. . . . .	390. —
08001	<i>Dabristi</i>	Testina nuda con prigionieri e guide valvole . . . . .	240. —
08005	<i>Dacomo</i>	Valvola scarico speciale . . . . .	40. —
08008	<i>Dacrema</i>	Guida valvola scarico . . . . .	7. 15
08010	<i>Dadea</i>	Piattello superiore porta molla valvola .	3. 30
08018	<i>Daelli</i>	Prigioniero centrale sulla testina fissaggio scatola porta bilancieri . . . . .	3. 50
<b>Gruppo Scatola Bilancieri: Tav. 1.</b>			
—	<i>Dafano</i>	Scatola porta bilancieri completa di prigionieri e dadi (senza bronzina) . . .	62. —
08016	<i>Dafmi</i>	Scatola porta bilancieri nuda con prigionieri (senza coperchio) . . . . .	33. —
08017	<i>Dafo·no</i>	Coperchio per scatola porta bilancieri .	21. —
08024	<i>Dagna</i>	Bilancere per valvola aspirazione . . .	30. —
08025	<i>Dagnino</i>	Bilancere per valvola scarico . . . . .	32. —

www.rpw.it

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo LIRE
<b>Gruppo Carter Motore: Tav. 2.</b>			
—	<i>Danon</i>	Carter completo montato con vite e prigionieri (senza bronzine) . . . .	1200. —
08040	<i>Danova</i>	Carter lato distribuzione . . . . .	455. —
08041	<i>Dansi</i>	Carter lato volano . . . . .	410. —
<b>Gruppo Pistone: Tav. 2.</b>			
—	<i>Dantes</i>	Pistone compresso completo di spinotto, fascie e mollettine . . . . .	75. —
8049	<i>Dapelli</i>	Pistone compresso nudo, forato e calisvarato . . . . .	45. —
8049 bis	<i>Darato</i>	Spinotto per pistone . . . . .	12. —
8049 ter	<i>Darino</i>	Mollettina ferma spinotto con gambo .	0.45
8050 D	<i>Dapato</i>	Fascia elastica con taglio obliquo destro .	3.90
8050 S	<i>Dapor</i>	Fascia elastica con taglio obliquo sinistro	3.90
8050 bis	<i>Darago</i>	Fascia elastica a raschiaolio . . . . .	3.90
<b>Gruppo Biella: Tav. 1.</b>			
08047	<i>Daina</i>	Biella nuda con bronzine, bulloni e dadi .	107.30
<b>Gruppo Camme: Tav. 1.</b>			
08060	<i>Dalai</i>	Ingranaggio camme aspirazione e scarico (completo di bronzine) . . . . .	82.50



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Gruppo Levette Camme: Tav. 1.</b>			
08065	<i>Dalbue</i>	Levetta aspirazione completa di rullo, pasticca e bronzina calisvarata . . . .	19.75
08066	<i>Dalbuono</i>	Levetta scarico completa di rullo, pasticca e bronzina calisvarata . . . . .	20.85
2091	<i>Cardo</i>	Rullo levetta aspirazione e scarico . . . .	2.65
<b>Gruppo Astine comando bilanceri: Tav. 1.</b>			
a 8072	<i>Dalcollo</i>	Astina comando bilanceri completa di pasticche . . . . .	8.65
a 8072 a	<i>Daldi</i>	Tube nudo per astina comando bilanceri .	4.55
8072 B	<i>Ablasini</i>	Pasticca sull'astina comando bilanceri .	2.05
<b>Pezzi vari per Motore: Tav. 1.</b>			
08078	<i>Dalasta</i>	Levetta per albero camme alzavalvola .	5.75

## T - Parte TELAIO

<b>Pezzi vari per Telaio: Tav. 3.</b>			
—	<i>Dallo</i>	Cerchio per ruota posteriore forato (verniciato) per gomma 27 × 3.25 . . . .	50. —
—	<i>Dalloto</i>	Cerchio per ruota anteriore forato (verniciato) per gomma 27 × 3 rigata . . . .	50. —
08135	<i>Dalma</i>	Parafango anteriore speciale (verniciato) .	88. —
08165	<i>Dalmazzo</i>	Manubrio orientabile nudo . . . . .	58. —

# M - Parte MOTORE "W,,

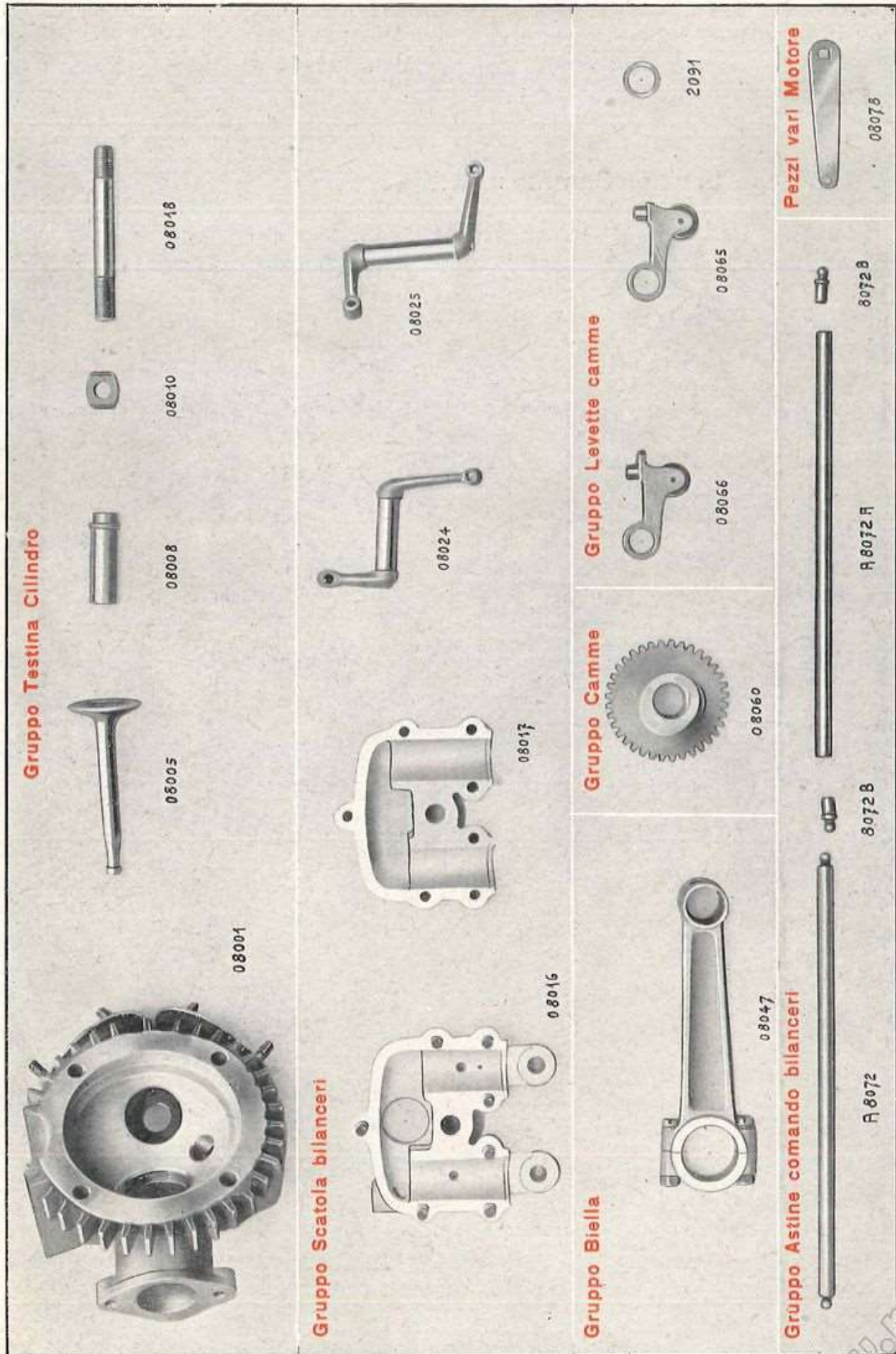
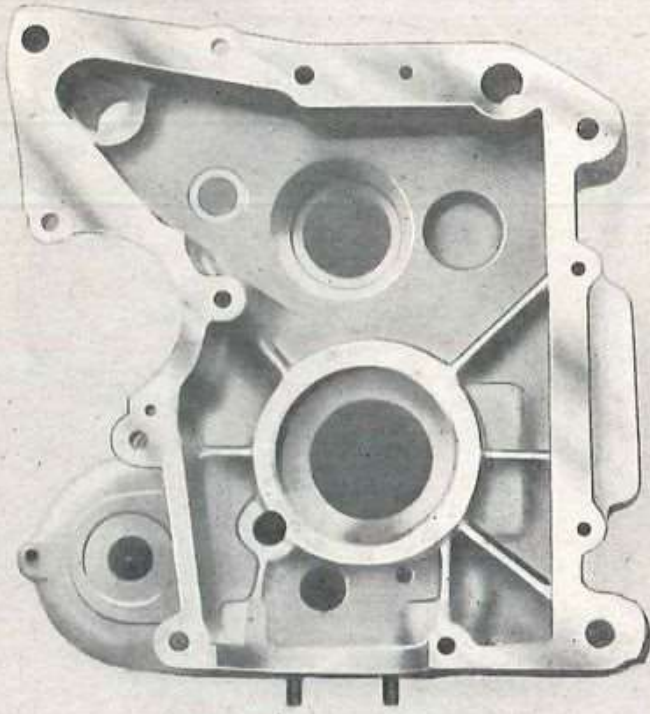
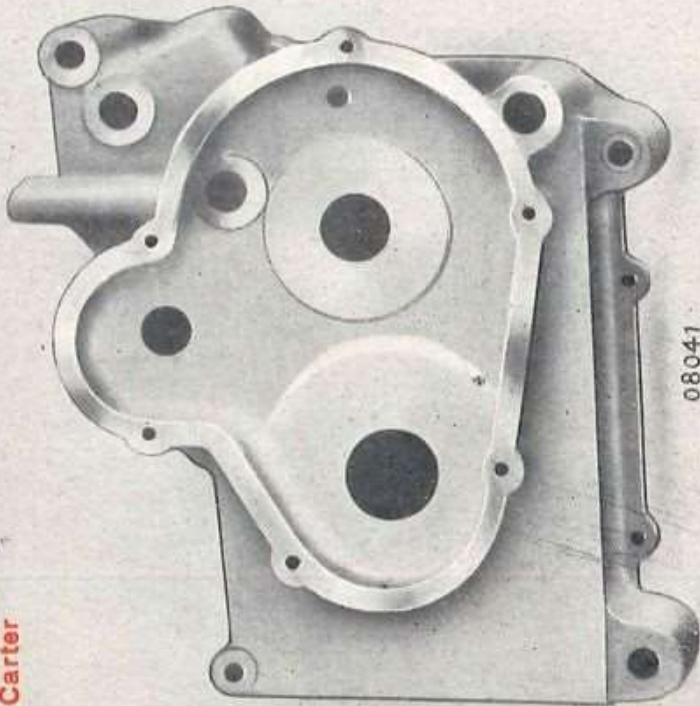


Tavola N. 1

# T - Parte TELAIO "W,,

Gruppo Carter



Gruppo Pistone



www.rpw.it

T - Parte TELAIIO "W,,

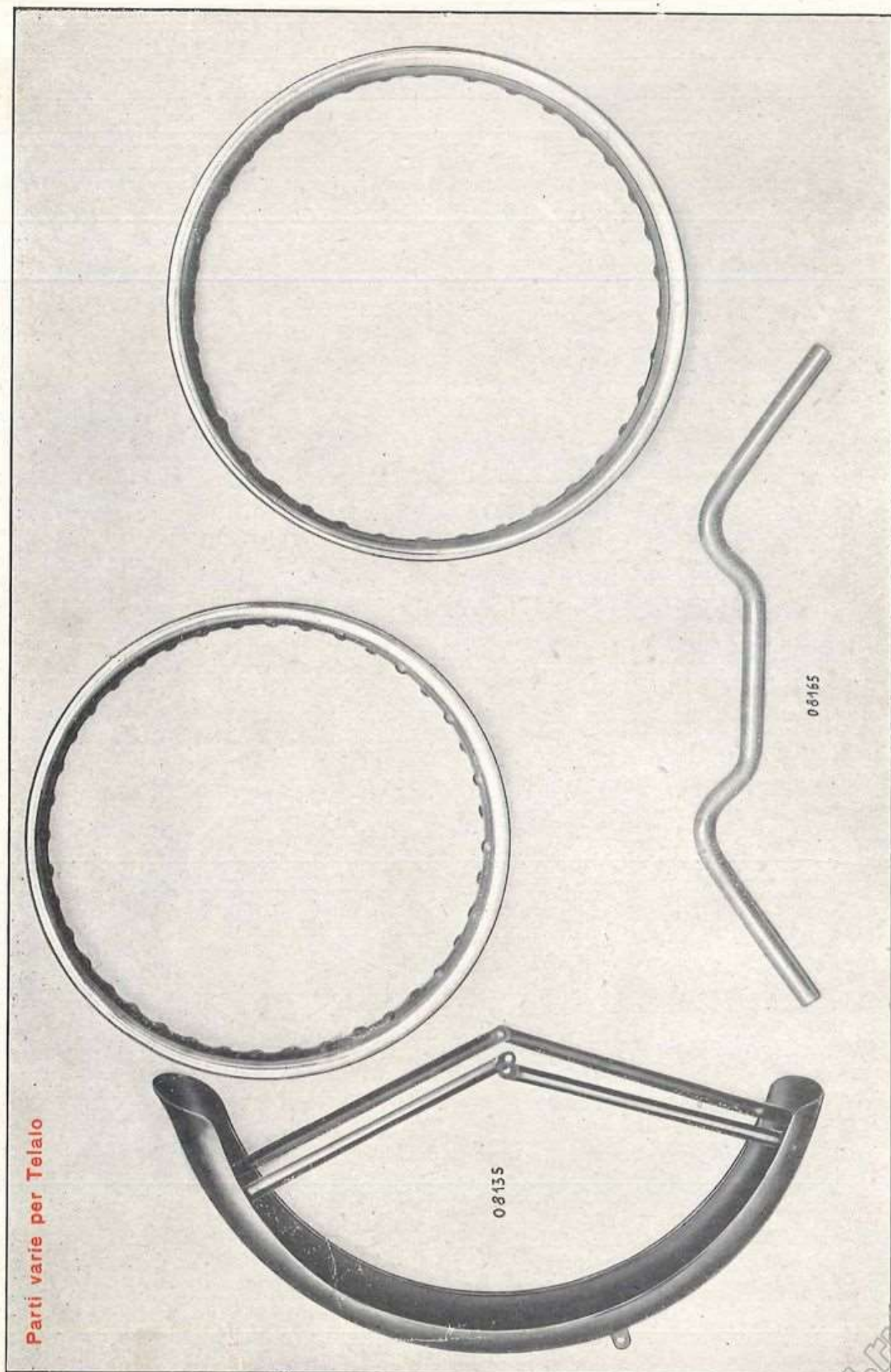


Tavola N. 3

# SUPPLEMENTO AL CATALOGO

Elenco e Tariffa

**PARTI DI RICAMBIO**

"MOTO GUZZI,"

tipo "S," - tipo "V," e "W,"

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Varianti al Gruppo Cambio a 4 velocità: Tav. 5, pag. 15.</b>			
M 08138	<i>Amadona</i>	<b>Manicotto</b> porta settore cambio di velocità	16.25
M 08139	<i>Amaratolo</i>	<b>Settore</b> di spostamento marce selettore cambio di velocità . . . . .	9.50
M 08139 bis	<i>Amarico</i>	<b>Vite</b> fissaggio settore di spostamento marce di velocità . . . . .	0.45
M 08140	<i>Amarilla</i>	<b>Corpo</b> interno porta saltarello per selettore cambio . . . . .	11.—
M 08140 bis	<i>Amariffa</i>	<b>Ranella</b> copripolvere per selettore cambio di velocità . . . . .	2.—
M 08140 ter	<i>Amana</i>	<b>Vite</b> di fissaggio custodia al corpo interno del selettore cambio di velocità . .	0.25
M 08141	<i>Amatino</i>	<b>Tamburello</b> fisso con tacche fine corsa per selettore cambio di velocità . . .	31.—
M 08141 bis	<i>Amazio</i>	<b>Vite</b> di regolaggio tamburello fisso del settore cambio . . . . .	1.25
M 08142	<i>Amazito</i>	<b>Saltarello</b> per innesto marce nel selettore cambio di velocità . . . . .	2.80
M 08143	<i>Amazella</i>	<b>Bussola</b> per selettore cambio di velocità	1.15
M 8144	<i>Ambrogi</i>	<b>Perno</b> comando corpo interno per selettore cambio di velocità . . . . .	1.75
M 08145	<i>Anello</i>	<b>Molla</b> di richiamo leva comando selettore cambio di velocità . . . . .	1.85
M 08146	<i>Anati</i>	<b>Custodia</b> di richiamo sul corpo interno selettore cambio . . . . .	9.30
M 61 bis	<i>Ara</i>	<b>Dado</b> per vite regolaggio tamburello fisso del selettore . . . . .	0.30

www.fpw.it

## T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
<b>Varianti al Gruppo Ruota posteriore: Tav. 12, pag. 43.</b>			
—	<i>Benaniolo</i>	<b>Ruota posteriore completa montata (verniciata)</b> . . . . .	510. —
—	<i>Beneggito</i>	<b>Mozzo posteriore nudo con flangie (verniciato)</b> . . . . .	65. —
T 8557	<i>Begninato</i>	<b>Tamburo parastrappi posteriore</b> . . . . .	19.60
T 8558	<i>Benocitasi</i>	<b>Ingranaggio catena ruota posteriore</b> . . . . .	37. —
T 8559	<i>Beraroto</i>	<b>Ranella tenuta tamburo parastrappi</b> . . . . .	3.30
T 8560	<i>Bergan</i>	<b>Blocchetto di spessore per tamburo parastrappi</b> . . . . .	1.85
T 8560 bis	<i>Beslo</i>	<b>Grano di fermo blocchetto di spessore</b> . . . . .	0.10
T 8561	<i>Beruto</i>	<b>Bullone fissaggio blocchetto spessore</b> . . . . .	1. —
T 5123	<i>Beoloto</i>	<b>Vite fissaggio ingranaggio al tamburo parastrappi</b> . . . . .	0.30
T 56 bis	<i>Carpi</i>	<b>Blocchetto gomma parastrappi</b> . . . . .	0.70





Finito di stampare li 30-7-1943 - XXI  
Casa Ed. GUIDO STEFANONI già Corti  
— LECCO - Via Col di Lana, 3<sup>a</sup> —  
Mod. 154 - 500





GOMME **P**IRELLI