



"MOTO GUZZI,"

**MOTOCARROZZETTA
ALCE BIPOSTO**

ISTRUZIONI

**per l'uso e la manutenzione della
Motocarrozzetta ALCE BIPOSTO**



"MOTO GUZZI,"

SOCIETÀ PER AZIONI

Sede legale: GENOVA - Piazza Vittoria, 2/5 - Telef. N. 56-962

Stabil. e Ammin.: MANDELLO del LARIO (Como) - Telef. 18 e 59

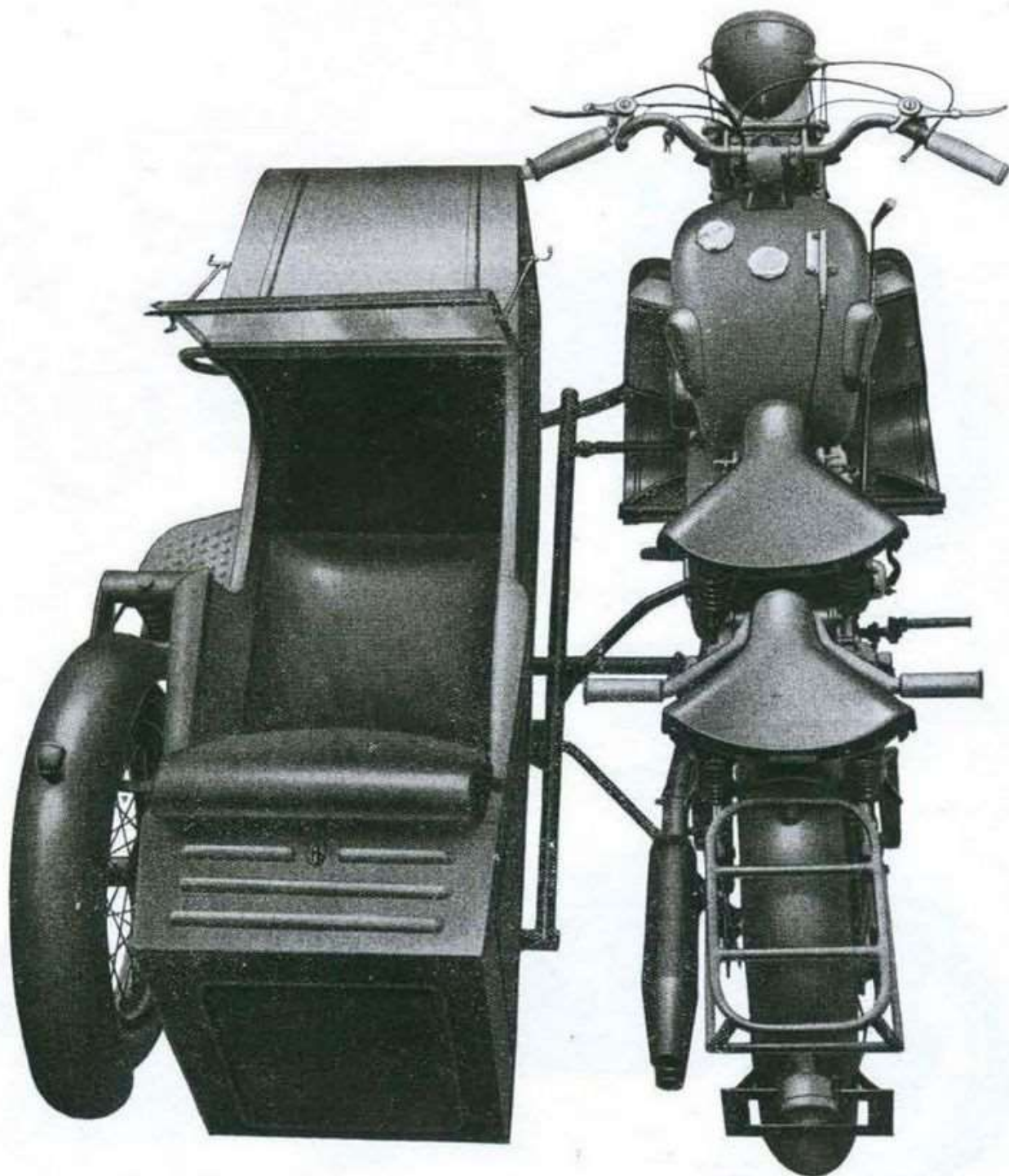
Filiale: MILANO - Viale Montello, 20 - Telefono N. 91-421

ISTRUZIONI

per l'uso e la manutenzione della
Motocarrozzeria **ALCE BIPOSTO**



Fig. 1 - Moto ALICE BIPOSTO con Carrozzino (vista di fianco)



*Fig. 2 - Moto ALCE BIPOSTO con Carrozzino
(vista di sopra)*



*Fig. 3 - Moto ALCE BIPOSTO con Carrozzino
senza scocca (vista di sopra)*

Caratteristiche principali della Motocarrozzeria ALCE BIPOSTO

Passo	m.	1,455
Carreggiata	"	1,090
Ingombro del veicolo longitudinale	"	2,220
" " " trasversale	"	1,575
" " " verticale	"	1,065
Altezza minima da terra m. 0,21 in corrispondenza della parte più bassa del cavalletto (a vuoto).		
Peso del veicolo gommato, senza carburante, senza olio e senza dotazione	Kg.	260
Peso del veicolo gommato, con carburante, olio e accessori	"	276
Peso del veicolo gommato in pieno assetto di marcia completamente rifornito, più il guidatore di Kg. 70	"	346
Ripartizione del carico sulla ruota anteriore della moto	"	140
Ripartizione del carico sulla ruota posteriore della moto	"	146
Ripartizione del carico sulla ruota laterale del carrozino	"	60

Peso del veicolo gommato in pieno assetto di marcia completamente rifornito, più il guidatore ed un passeggero nel carrozzino di Kg. 140	Kg. 416
Ripartizione del carico sulla ruota anteriore della moto	" 155
Ripartizione del carico sulla ruota posteriore della moto	" 155
Ripartizione del carico sulla ruota laterale del carrozzino	" 106

MOTORE

Tipo ALCE.

Peso completo con cambio, carburatore e comandi, preselettore e carterino copri- volano	Kg. 54,8
Numero cilindri	1
Alesaggio	mm. 88
Corsa	" 82
Cilindrata	cmc. 500
Rapporto di compressione	1 : 4,7
Regime di coppia massima: 2000 al 1' (vedi curva di potenza)	
Regime di potenza massima: 4000 al 1' (vedi curva di potenza)	
Potenza al regime di potenza massima	HP 13,2
Potenza al regime di coppia massima	" 6,8

Comando della distribuzione: A punteria l'aspirazione; ad asta e bilancere lo scarico.

Valvole: Aspirazione laterale - Scarico in testa.

Diametro valvola aspirazione mm. 42.

Diametro valvola scarico " 43.

Sistema di avviamento: A pedale.

Magnete tipo: MARELLI L A N 1, caratteristiche
M L A 49

Rotazione vista dal lato comando: sinistra

Comandato ad ingranaggi.

Candela tipo: MARELLI M D M 225 T 1 (R E 5).

Carburatore tipo: DELL'ORTO M C 26 F con filtro
d'aria F 20

Diffusore mm. 26

Getto massimo 112/100

Getto minimo 50/100

Pistone N. 70

Spillo N. 5.

Raffreddamento del motore: ad aria.

Lubrificazione del motore.

Pompa per olio lubrificante: Mandata ad ingranaggi,
ricupero a palette.

Filtri per olio: N. 1 doppio nel serbatoio (parte inferiore) e N. 1 nel carter motore.

Serbatoio olio: capacità litri 2,5.

Combustibile da impiegare: benzina.

Sistema di alimentazione: a caduta.

Serbatoio principale per combustibile posto nella parte superiore del telaio con riserva intercomunicante con capacità di litri 13,5.

Serbatoio del combustibile costruito in lamiera ferro laminata a freddo.

Rubinetti posti nella parte più bassa del serbatoio N. 2 intercomunicati a mezzo di tubazione. Filtri del combustibile posti dopo i due rubinetti.

FRIZIONE

Tipo a dischi metallici.

Numero dei dischi: 12 (5 in acciaio - 5 in similoro - 2 in ferodo).

Gruppo frizione posto nel carter lato volano.

CAMBIO DI VELOCITÀ

Tipo ad ingranaggi spostabili.

Posto nel carter motore.

Numero dei rapporti 4 (quattro).

Leva del cambio posta a destra del serbatoio benzina

1^a Veloc. Rapp. 1 : 5,07 N. denti ingranaggi cambio

2^a " " 1 : 2,84 Albero prim.^o 16 23 31 36

3^a " " 1 : 1,52 Albero secon.^o 36 29 21 16

4^a " " 1 : 1.

TRASMISSIONE

Motore cambio: a ingran. elicoid. Rapp. 1,772 : 44/78

Cambio - ruota: a catena a rulli " 3,43 : 14/48

Rapporto totale di trasmissione:

in 1^a Velocità 30,8

in 2^a " 17,25

in 3^a " 9,25

in presa diretta 6,08.

Parastrappi elastico N. 1. Sulla ruota posteriore della moto.

SOSPENSIONE

Forcella anteriore moto: Tipo brevetti GUZZI a tre molle, una centrale di compressione e due laterali oscillanti di trazione, interne ai foderi.

Forcellone posteriore moto: Tipo brevetti GUZZI con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il gruppo motore e racchiuse in apposita scatola.

Forcellone carrozzino: Forcellone oscillante con molla a spirale agente in compressione e barra stabilizzatrice in collegamento col forcellone oscillante della moto.

RUOTE

Tipo intercambiabili a raggi con perno sfilante.

Rivestimento ruota anteriore moto : Pneumatici.

Rivestimento ruota posteriore moto: "

Rivestimento ruota carrozzino : Pneumatici.

Copertura anteriore moto 19 x 3,5 a quadretti.

Copertura posteriore moto " "

Copertura carrozzino " "

Unione dei cerchi ai mozzi: a mezzo raggi.

Pressione di gonfiaggio:

Anteriore moto	Kg/cmq	1,50
Posteriore moto	"	1,75
Laterale carrozzino	"	1,25

F R E N I

Tipo ad espansione.

N: 2 agenti: uno sulla ruota anteriore, uno sulla ruota posteriore comandati a mano con leva posta sulla destra del manubrio l'anteriore, e a pedale posto a sinistra della macchina il posteriore.

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo MARELLI.

Dinamo MARELLI D 30 R 9 con regolatore di tensione, 6 V, 30 W.

Rotazione vista dal lato comando: Destra.

Fari N. 1 tipo MARELLI F. M. 17.

Fanalino posteriore della moto catarifrangente e riflettente, tipo MABO 3 F P M C 2.

Tromba elettrica MARELLI T 47.

APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDO

Sul manubrio:

Parte destra: leva freno anteriore, leva comando carburatore, pulsante faro.

Parte sinistra: leva alzavalvola, leva frizione, leva dell'anticipo magnete, leva comando cricchetto, pulsante tromba elettrica.

ACCESSORI

Cassetta porta ferri N. 2 sistemate sulle pedane paragambe.

N. 2 selle.

PRESTAZIONI

Autonomia a pieno carico, su strade in buone condizioni di manutenzione in zona collinosa, Kilometri 190.

Velocità massima nelle singole marce corrispondenti al regime di motore di 4000 giri al r' :

In presa diretta	Km/ore	79,5
In 3 ^a velocità	"	52,5
In 2 ^a "	"	27,9
In 1 ^a "	"	15,6

Pendenze massime superabili con carico totale P 1,
346 Kg. (1 persona):

1^a marcia pendenza massima 66 % (in teoria)

2^a " " " 32 %

3^a " " " 14 %

4^a " " " 8 %.

Pendenze massime superabili con carico totale P 2,
416 Kg. (2 persone):

1^a marcia pendenza massima 53 %

2^a " " " 26 %

3^a " " " 11,6 %

4^a " " " 6,5 %.

Raggio minimo di volta a destra . . m. 2,65

" " " " sinistra . . " 2,20

Motocicletta ALCE BIPOSTO con carrozzino

Istruzioni per l'uso e la manutenzione

Per quanto riguarda la parte motocicletta, si fa riferimento al libretto d'istruzioni della motocicletta ALCE.

Pel rimanente si osservi quanto sottoindicato.

IN MARCIA

Partenza e cambio di marcia

È necessario che il guidatore ricordi che il peso della motocarrozzeria è molto superiore a quello della moto sciolta, e pertanto si dovrà aver cura di lasciare molto dolcemente la leva della frizione ogni qualvolta si passi da fermo alla prima velocità o da velocità inferiore a velocità superiore.

Guida

È necessaria molta prudenza, quando si curva a sinistra per evitare ribaltamenti. È noto che il carrozzino, quando si curva verso di esso, ha tendenza ad alzarsi e rovesciare la motocicletta verso l'esterno della curva. Questo fatto è tanto più sentito in quantochè il carrozzino, essendo montato a sinistra, si trova generalmente già sopraelevato rispetto alla motocicletta perchè l'inclinazione trasversale del piano stradale verso il ciglio della strada stessa (dovendosi tener la destra) favorisce questa sopraelevazione. E pertanto, specialmente quando il carrozzino è vuoto, le curve a sinistra dovranno essere abbordate a velocità molto ridotta.

Nel sorpassare un veicolo più lento occorre molta maggior prudenza che non occorra guidando la motocicletta. Infatti, essendo il carrozzino montato a sinistra, non riesce molto agevole al guidatore, a meno di spostare il corpo molto a sinistra, accertarsi della via libera, poichè il veicolo che si intende sorpassare toglie la visuale. Il motociclista che per la prima volta guida il carrozzino proceda con molta cautela e si ricordi soprattutto che, laddove passa la motocicletta, non sempre può passare il carrozzino. Tenga d'occhio gli ostacoli alla sua sinistra.

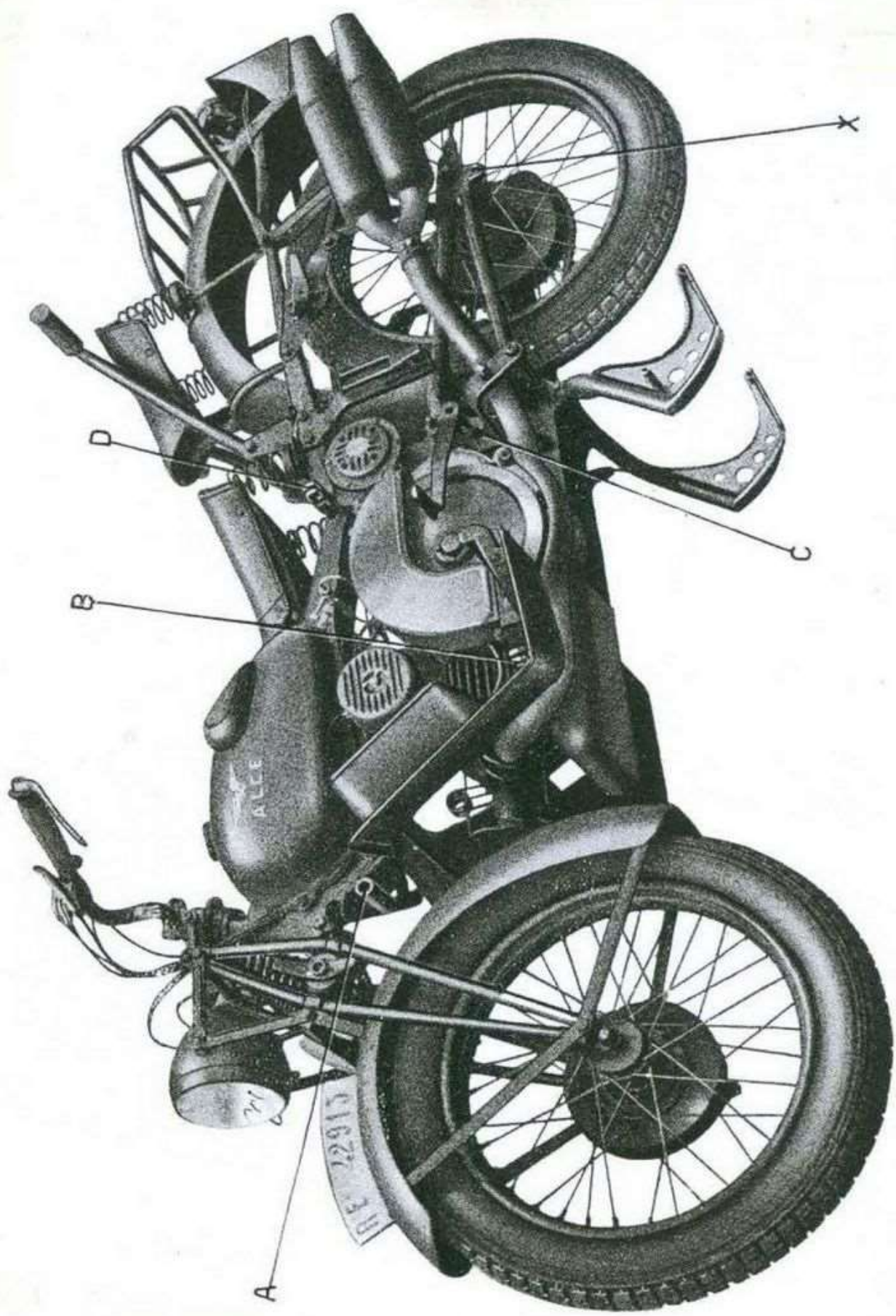


Fig. 4 - Moto ALCE BIPOSTO sciolta con indicazione dei punti d'attacco pel Carrozzino

MANUTENZIONE

Lubrificazione

La ruota laterale va ingrassata a mezzo dell'apparecchio ingrassatore a sfera ogni 5000 Km. Il perno oscillante ogni 3000 Km.

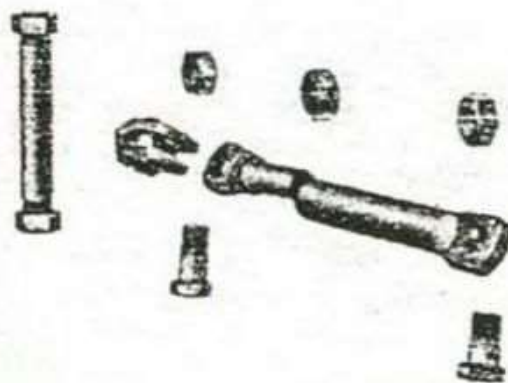
Pressione di gonfiamento della ruota laterale Kg/cm². 1,25.

Non ci sono altre norme speciali per la manutenzione.

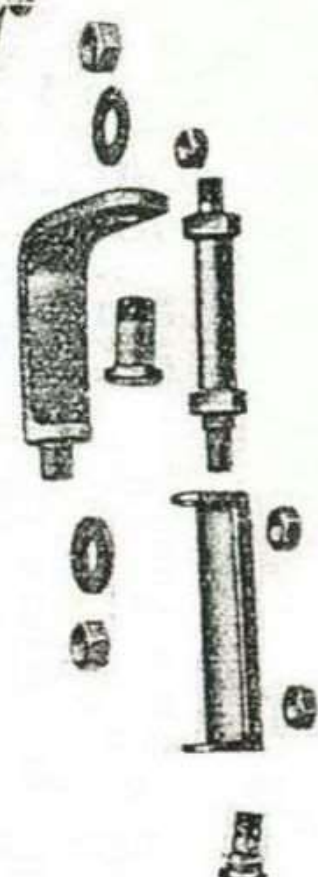
Montaggio e smontaggio del Carrozzino

Il carrozzino è collegato alla motocicletta in quattro punti indicati con A, B, C, D, nella figura quarta nonché a un quinto punto, e cioè all'estremo sinistro del forcellone oscillante ove viene a collegarsi la barra di torsione. La figura quinta mostra i pezzi di collegamento della motocicletta al carrozzino. Nella figura stessa i pezzi sono disposti secondo l'ordine di mon-

PEL COLLEGAMENTO SUL PUNTO A

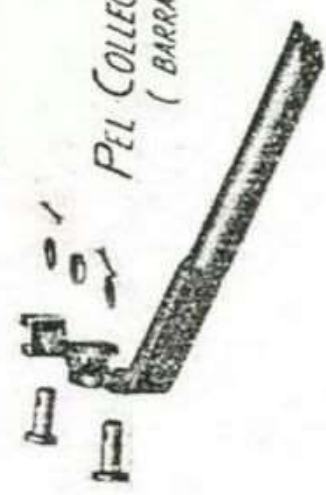


PEL COLLEGAMENTO SUL PUNTO D



PEL COLLEGAMENTO SUL PUNTO C

PEL COLLEGAMENTO SUL PUNTO B



*PEL COLLEGAMENTO SUL PUNTO X
(BARRA di TORSIONE)*

Fig. 5 - Organi di collegamento del Carrozino alla Motocicletta

taggio, ciò che agevola di molto detta operazione. Per maggiori dettagli si rimanda al: « Manuale per le operazioni di montaggio e smontaggio ».

Tempo necessario a montare il carrozzino
25 minuti.

Tempo necessario a smontare il carrozzino
15 minuti.

