

CARBURATORI

DELLORTO

SEREGNO (MILANO) - Via Matteotti, 279 - Telefoni 2341 - 2342 - 2343
SESTO CALENDE DI MILANO - Via Melchiorre Gioia, 61 - Telefoni 683.103/104

MANUALE

per la taratura
la manutenzione e la scelta
del carburatore
appropriato ad ogni tipo
di motociclo

MAGGIO 1957

AGGIORNATO - LUGLIO 1959

INDUSTRIA NAZIONALE CARBURATORI

DELLORTO S.p.A.
SEREGNO

DELL'ORTO S.p.A.

INDUSTRIA NAZIONALE CARBURATORI

SEREGNO (MILANO) - Via Matteotti, 279 - Telefoni 2341 - 2342 - 234

FILIALE DI MILANO - Via Melchiorre Gioia, 61 - Telefoni 683.103/10

è indispensabile

consultare le nostre tabelle per la scelta de

Carburatore

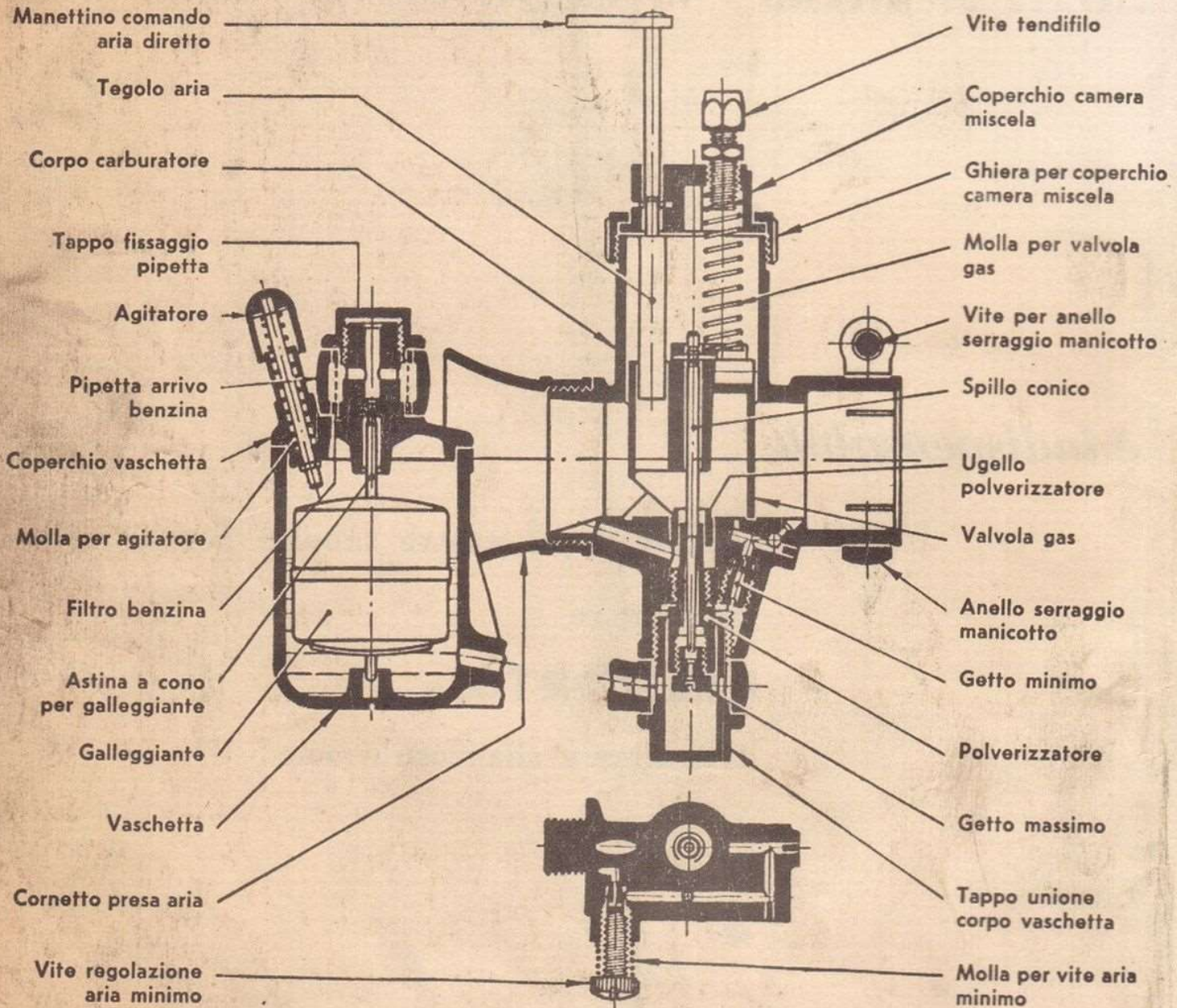
DELL'ORTO

da sostituire alla Vostra moto

Dalle stesse potrete ricavare tutti i dati necessari per controllare la taratura di ogni singolo tipo di carburatore, oltre ad accertarsi se lo stesso è appropriato alla marca di motociclo, (a secondo dell'anno di costruzione) ed alla cilindrata e tipo di motore.

**nomenclatura
pezzi componenti**

il carburatore DELORTO



Istruzioni

per il montaggio e la messa a punto

Installazione

Osservare che il carburatore sia montato con la vaschetta perfettamente verticale rispetto al suolo e che la stessa sia preferibilmente orientata in avanti (Disposizione questa favorevole ad un miglior afflusso di benzina al getto sulle salite e nelle riprese).

Osservare che nell'attacco del carburatore al motore o attraverso guida-valvole logorate non vi siano trafile d'aria, poiché questi disturberebbero molto il funzionamento e la regolazione del minimo danneggiando anche tutta la carburazione.

Osservare che i cavi di comando siano bene sistemati con curve più ampie possibili.

Osservare che la tubazione benzina abbia un passaggio sufficiente per l'alimentazione del carburatore, e sia sistemata con curve ampie e discendenti onde evitare il pericolo di bolle d'aria nella stessa. Assicurarsi pure che la tubazione si possa montare in posizione senza forzature, poiché una tubazione forzata, si rompe molto facilmente.

Osservare che durante il funzionamento del motore, la temperatura del carburatore non sia eccessiva (normalmente dai 30 ai 50 gradi) per evitare che in tutto il sistema avvengano delle evaporazioni dannose per il buon funzionamento del carburatore stesso.

Per ovviare a questo, interporre, fra testa motore e carburatore delle guarnizioni isolanti di materiale duro (es. fibroido, fibra vulcanizzata, ecc.).

Dove non è possibile applicare distanziali isolanti, cercare di allontanare il carburatore dalla testa del cilindro, allungando la tubazione di attacco alla stessa.

messa in moto

Aprire il rubinetto della benzina, chiudere il dispositivo di partenza, abbassare due o tre volte l'agitatore del galleggiante, aprire di 1/4 circa della sua corsa la leva del gas, mettere in posizione mediana la leva comando anticipo magnete, avviare e lasciare riscaldare il motore per qualche minuto, dopo di che si potrà sollevare il dispositivo di partenza.

Nell'avviamento a motore caldo, tanto il dispositivo di partenza quanto l'agitatore del galleggiante non vanno toccati, per evitare che una miscela molto ricca ingolfi il motore rendendo la partenza difficoltosa.

regolazione e funzionamento

Regolazione del sistema del minimo (vedi schema fig. 1 parte A).

La regolazione del minimo si deve effettuare sempre a motore caldo.

Per la regolazione del minimo vi sono due viti, una di regolazione della chiusura della valvola gas, e la seconda per la regolazione dell'aria del minimo; quest'ultima regola il titolo della miscela che si forma all'uscita dal getto del minimo.

A tale riguardo si tenga presente, che stringendo questa vite si limita l'ingresso dell'aria e quindi si arricchisce la miscela, mentre allentando la vite la miscela si impoverisce. Per una corretta regolazione del minimo si proceda nel modo seguente:

- 1) Registrare la prima vite che regola la chiusura della valvola in modo da ottenere un minimo piuttosto veloce.
- 2) Regolare la seconda vite che è quella dell'aria in modo da ottenere una marcia il più regolare possibile del motore (marcia galoppante indica miscela ricca — tendenza a fermarsi o sternuti indicano miscela povera).
- 3) Agire indi alternativamente sulla prima e sulla seconda vite sino a trovare quella giusta combinazione di miscela in modo da ottenere il minimo corretto e desiderato.

In generale la vite di dosatura dell'aria va aperta da 1/2 giro a due giri rispetto alla chiusura completa. Se per mantenere il motore in moto occorre chiudere completamente la vite, ciò significa che il getto del minimo è troppo piccolo, mentre se occorre allentarla di oltre due giri, il getto del minimo è troppo grande. Una volta regolato il minimo, se aprendo lentamente il comando del gas il motore tende a mancare o si spegne è indizio di miscela troppo povera, in questo caso stringere leggermente la vite regolazione aria fino a fare scomparire detto punto debole.

schema dimostrativo delle varie fasi di funzionamento

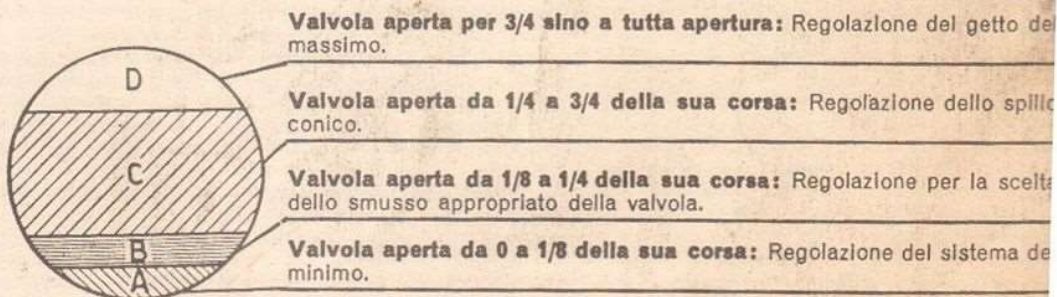


Fig. 1

Regolazione del passaggio (vedi schema fig. 1 parte B).

Ottenuto un minimo soddisfacente si procede alla scelta della valvola appropriata per i regimi intermedi. La stessa ha uno smusso più o meno alto e questo è contrassegnato da un proprio numero impresso sulla valvola stessa e corrispondente a tanti decimi di mm.

Per verificare o trovare l'esatta misura di detta valvola occorre osservare le seguenti condizioni:

- 1) Se aprendo lentamente e gradatamente la valvola gas per un tratto equivalente circa alla parte « B » la marcia del motore è regolare vuol dire che la valvola è appropriata.
- 2) Se invece il motore tende a mancare o se dà ritorni di fiamma per miscela magra, vuol dire che la valvola montata porta uno smusso troppo alto ed occorre quindi sostituirla con una di misura immediatamente inferiore.
- 3) Se il motore emette fumo nero allo scarico o dà scoppi irregolari o comunque ha una marcia « pesante » vuol dire che la valvola ha uno smusso troppo basso ed occorre quindi sostituirla con una di misura immediatamente superiore.

Il « passaggio » si può controllare anche con il dispositivo di partenza: A valvola aperta 1/4 della sua corsa, se abbassando il tegolo di qualche millimetro al disotto dello smusso della valvola stessa, il motore inizia subito a galoppare o dare scoppi irregolari vuol dire che la miscela è già piuttosto grassa e che quindi la valvola ha lo smusso troppo basso.

Viceversa se il motore tende a mancare o dà starnuti e abbassando il tegolo il suo funzionamento ritorna normale ciò è indice di miscela magra e di una valvola con uno smusso troppo alto.

Se invece il motore resta quasi insensibile all'introduzione o meno del tegolo vuol dire che la miscela è esatta e che la valvola è giusta.

Regolazione dello spillo (vedi schema fig. 1 parte C).

La regolazione della posizione esatta dello spillo è consigliabile eseguirla su strada regolando la valvola gas come mostrato nello schema fig. 1 parte C. Anche qui si tratta di ripetere le solite verifiche cogli stessi sistemi usati per il controllo del « passaggio ».

Se la miscela risulta magra lo spillo va spostato verso l'alto di una o due tacche passando per esempio dalla 2^a alla 3^a tacca in modo da consentire un maggior efflusso di benzina all'uscita del polverizzatore. Se invece la miscela risulta grassa occorre agire in senso inverso abbassando lo spillo di qualche tacca.

La numerazione delle « tacche » è da noi convenuta partendo dall'alto coi seguenti numeri: 1^a - 2^a - 3^a - 4^a - 5^a.

Regolazione del massimo (vedi schema fig. 1 parte D).

Detta regolazione si effettua sempre su strada. Essa è compresa circa nell'ultimo quarto di apertura della valvola gas (parte D dello schema fig. 1). Parte, questa, dove si verifica sempre la massima influenza del getto. Quindi è in questo campo che bisogna in principal modo agire, sempre con lo stesso sistema usato per il controllo del **passaggio**, onde determinare se il getto è troppo piccolo o troppo grande, e precisamente:

- 1) Se aprendo completamente il gas, il motore prende i giri molto faticosamente ed invece di aumentare di velocità la macchina resta stazionaria o addirittura cala ed il motore tende ad avere ritorni di fiamma, e se chiudendo leggermente il tegolo d'aria, si nota un netto miglioramento nella marcia, ciò è indice di miscela troppo povera per un getto del massimo troppo piccolo. Procedere in tal caso alla sua sostituzione con uno di numerazione immediatamente superiore sino a trovare quello che dà il migliore rendimento.
- 2) Se aprendo completamente il gas, il motore presenta un rumore allo scarico più sordo o addirittura perde dei colpi con emissione anche di fumo nero, è se abbassando anche solo leggermente il tegolo d'aria il difetto si accentua, ciò è indice di miscela troppo grassa ed in questo caso procedere in modo inverso al caso precedente.

Per avere sempre il carburatore in buone condizioni di funzionamento occorre mantenerlo in perfetta efficienza meccanica ed a tale scopo osservare le seguenti norme:

- 1) **Pulizia massima:** Smontare periodicamente tutto il carburatore e provvedere ad un accurato lavaggio con benzina di tutti i pezzi componenti lo stesso. Se si dispone di aria compressa, dare una molto utile soffiata in tutti i canali e fori esistenti nel carburatore, in caso contrario passarli con un appropriato filo di rame o di ottone in modo di assicurarsi della loro perfetta pulizia. Rimontare con attenzione il tutto assicurandosi del perfetto alloggiamento di ogni pezzo.
- 2) **Buona conservazione:** A carburatore smontato verificare con attenzione le condizioni di stato di tutti i pezzi componenti lo stesso ed in modo speciale dei seguenti:
 - a) **Valvola gas** — Osservare se la stessa scorre bene nella camera miscela ed in caso di gioco eccessivo per forte usura provvedere alla sua sostituzione con una nuova. Ricontrando anche segni di usura nella camera miscela tali da non permettere una normale tenuta od un libero scorrimento della valvola (anche se nuova), provvedere a fare rialesare presso una Ns. « Stazione di Servizio » il corpo del carburatore montando poi una valvola maggiorata.
 - b) **Spillo conico** — Osservare se lo spillo conico presenta segni palesi di usura lungo la sua parte conica o nelle tacche di fissaggio, provocati da un lungo funzionamento o da maltrattamenti subiti ed anche in caso di dubbio provvedere senz'altro alla sua sostituzione con uno nuovo di pari tipo.
 - c) **Polverizzatore** — Tenere controllato periodicamente, in detto particolare, lo stato di conservazione della parte calibrata dove entra lo spillo conico. Tale controllo va fatto eseguire presso le Ns. « Stazioni di Servizio » che a mezzo degli appositi calibri a tampone accertano se la calibratura corrisponde ancora alla misura impressa sull'esagono del polverizzatore stesso. — In caso di riscontrata maggiorazione od anche di dubbio, provvedere senz'altro alla sostituzione del pezzo con uno nuovo ed originale di pari numerazione.

NB. — Da tenere presente che un consumo corretto è in diretta funzione dello stato di conservazione del due particolari: **Spillo, Polverizzatore.**

manutenzione

d) **Getto del massimo** — Osservare che detto getto non venga mai manomesso nel suo foro callibrato allo scopo di ritoccarne la taratura e tanto meno passato con filo che non sia molto più sottile e di materiale tenero e ciò per evitare inconsapevoli allargamenti che si tramuterebbero, poi in aumento di consumo e difetti di carburazione.

In caso di dubbio provvedere senz'altro alla sostituzione di detto getto con uno nuovo ed **originale** di pari numero.

e) **Getto del minimo** — Le stesse regole sopra esposte valgono anche per detto getto.

f) **Vaschetta a livello costante** — Il buon funzionamento di detta parte del carburatore è indispensabile per una corretta carburazione e per avere ciò è necessario controllarne periodicamente le seguenti parti:

1) **Astina a cono** — Osservare che detta astina nella sua parte conica sia sempre in buone condizioni. In caso di incassatura o di segni evidenti di logoramento provvedere senz'altro alla sua sostituzione.

2) **Sede astina a cono** — Controllare che detta sede non sia avariata o deteriorata nel suo spigolo dove va a fare tenuta l'astina a cono, ed in tale caso provvedere alla sua sostituzione.

3) **Galleggiante** — Assicurarsi che lo stesso non sia appesantito da eventuali infiltrazioni di benzina provocate da maltrattamenti e che il suo sistema di fissaggio sull'astina a cono sia in perfetta efficienza. In caso di avarie sostituirlo senz'altro con uno nuovo ed **originale**.

g) **Epuratore aria e filtro benzina** — Nei carburatori corredati di detti accessori si consigliano soventi ispezioni e smontaggi per pulizia degli stessi, **tenendo presente che un epuratore d'aria impregnato di polvere è causa di aumento di consumo e perdita di potenza.**

importante!

1

Per essere sicuri del buon funzionamento del carburatore usare sempre esclusivamente ricambi originali.

2

Nel richiedere gli stessi indicare il numero che li contrassegna consultando le istruzioni accanto segnate.

3

Nel caso di sostituzione dell'astina del galleggiante, specificare la lettera impressa sulla stessa, consultando la tabella qui sotto specificata.

Per i carburatori con presa sul fondo della vaschetta le astine sono siglate come segue:

Tipo A	Per i carburatori a corpo	Inclinato	della cat.	RA-RB-SA-SB-SS/C
» B » » » » »	» » » » » »	vert. e orizz.	» »	RA-RB-SA-SB-SS/C
» C » » » » »	» » » » » »	Inclinato	» »	RC-SC-RD-RE-SS/A
» D » » » » »	» » » » » »	monob. e vert.	» »	RC-SC-RD-RE-MC-MD-SS/A
» E » » » » »	» » » » » »	orizzontale	» »	RC-RD
» P » » » » »	» » » » » »	monob. vert. e incl.	» »	SS 30 - 32 - 35 M

Per i carburatori con presa dal coperchio vaschetta le astine sono siglate come segue:

Tipo G	Per i carburatori a corpo	vert. inclinato e orizz.	della cat.	RA-RB-SA-SB-SS/C
» M » » » » »	» » » » » »	orizzontale	» »	RC-RD-SS/A
» N » » » » »	» » » » » »	verticale e inclinato	» »	RC-SC-RD-RE-MC-MD-SS/A

Per i carburatori della categoria MA le astine sono distinte come segue:

Astina lunga mm. 62,5 x 49 per vaschette normali
» » » 58 x 51 » » a fondo piano

Per i carburatori della categoria UA le astine hanno una misura unica di mm. 58 x 51.

Per i carburatori della categoria MB-A le astine hanno una misura unica di mm. 60 x 53.

Per i carburatori della categoria TA le astine hanno una misura unica di mm. 60 x 51.

Per i carburatori della categoria T1-T3-T4-T5-T6-T7-ME le astine sono fissate direttamente nel galleggiante con diverse sporgenze superiori contrassegnate con la corrispondente misura stampata sul galleggiante stesso.

Dette variazioni di misura sono condizionate a secondo del battente di benzina nelle varie installazioni sul ciclo, o dalle caratteristiche del motore.

Le quote 49 - 51 - 53 indicano la distanza della tacca di ancoraggio del galleggiante misurata dall'inizio del cono.

chiarimenti

sulle sigle e numerazioni specificate in tabella

diffusore

La numerazione dello stesso è conforme al diametro di aspirazione del carburatore e non può quindi variare od essere sostituito con misure diverse. Detta numerazione è direttamente impressa sul corpo del carburatore.

attacco

La lettera M e la misura in mm. a fianco segnata si riferisce al diametro esterno del canotto di aspirazione, sul quale va innestato il carburatore. La lettera F con la misura in mm. a fianco segnata si riferisce alla misura della flangia di attacco, presa dalla mezzaria dei fori per i prigionieri.

valvola gas

La numerazione della stessa, si riferisce all'altezza dello smusso, ed ha l'importanza descritta nelle Istruzioni di regolazione del passaggio dal basso al medio regime.

getto massimo

La numerazione dello stesso indica la calibratura del foro, e del getto stesso.

spillo conico

La marcatura dello stesso si riferisce alla diversa conicità e lunghezza a seconda del tipo di carburatore.

tacca

S'intende una delle scanalature in testa allo spillo conico, e la posizione di ancoraggio della chiavella è quella indicata nella apposita colonna, tenendo presente che si comincia a contare dalla testa dello spillo.

« Nella serie SS » in luogo delle scanalature ci sono 5 fori, e la posizione dello spillo è determinata dai fori visibili e quindi completamente sporgenti dalla testa della valvola gas.

polverizzatore

La numerazione dello stesso si riferisce al diametro del foro dove entra lo spillo conico, ed è appropriata al tipo ed alla taratura del carburatore.

correttore

Il correttore esistente nei carburatori serie SS serve per correggere il titolo della miscela senza parzializzare la sezione del diffusore.

Chiudendo il pistoncino sistemato all'esterno della camera di carburazione, si parzializza l'aria che alimenta l'emulsionatore e che frena l'erogazione del getto massimo, permettendo così di arricchire, ove occorra, il titolo della miscela.

Note — Le sigle significano: **VV** vaschetta verticale — **VI** vaschetta inclinata — **VO** vaschetta per corpo orizzontale — **PI** presa del tubo benzina al fondo della vaschetta — **PS** presa del tubo benzina al coperchio — La sigla **F** significa il tipo di epuratore d'aria.

Ciclomotori nazionali 2 tempi

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione	Diffusore	Attacco	Valvola	Polve-rizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Astina gallegg.	Calibrat. aria	Epuratore tipo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ALPINO		48	1	1945-55	T1 10 SA	7	1020	10	M 16	3343 35-100	200	1451 1	-	1304 48	1436 13	100	2732 Diretto
"	Roma	48	1	1956-59	T4 10 S	12	1126	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 63	3323 16	75	3614 Diretto
"	" 5	48	1	1956-59	T4 13 S1	12	1127	13	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 64	3323 16	75	3614 Diretto
"	Motocarro	60	1	1947-56	T1 12 SA	7	1201	12	M 16	1297 35	200	-	-	1304 60	1436 16	-	2732 Diretto
"	Piuma	63	1	1948-55	T1 13 SA	7	1055	13	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 65	1436 13	200	2888 Diretto
ARDITO		48	1	1950-54	T1 10 SA	7	1038	10	M 16	1297 35	200	-	-	1304 45	1436 13	-	2732 Diretto
ARIZ		48	1	1951-54	T1 10 SA	7	1037	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 48	1436 16	125	2722 Invert.
ATALA	111	48	1	1954-55	T1 10 SA	7	1061	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 50	1436 16	150	2722 Invert.
"	112	49	1	1955-56	T1 10 SA	7	1070	10	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 50	1436 13	150	2730 Diretto
"	"	49	1	1956-59	T4 12 S1	12	1116	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3625 Silenz.
"	"	49	1	1958-59	T4 12 S1	12	1178	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
BIANCHI	Aquilotto	45	1	1951-55	T1 9 DA	1	1001	9	M 16	2258 35	200	1451 1	-	1304 48	1436 13	150	2734 Diretto
"	" S	45	1	1953-57	T1 12 DA	1	1004	12	M 16	2258 35	200	2238 2	-	1304 58	1436 13	150	2734 Diretto
"	Sparvero	49	1	1956-57	T6 12 D	15	1096	12	F 32	3514 50	3320 210	3444 A 4	2 ^a	3315 58	3323 16	75	-
"	"	49	1	1958-59	T7 12 D	16	1163	12	F 32	4250 50	3731 0-215	3444 A 10	2 ^a	3315 53	3323 16	-	-
"	" S	60	1	1958-59	T7 12 D	16	1211	12	F 32	4250 50	3731 0-212	3444 A 11	2 ^a	3315 60	3323 16	-	4314 F 2
"	Falco	50	1	1959-	T7 12 D	16	1164	12	F 32	4250 50	3731 0-212	3444 A 11	2 ^a	3315 58	3323 16	-	4314 F 2
BENELLI		50	1	1957-59	T4 12 D1	13	1158	12	M 18	3514 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
"	Scoter	50	1	1958-59	T4 12 S1	12	1160	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
CAVANI		49	1	1957-59	T4 10 D	13	1139	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 57	3323 16	75	3614 Diretto
"	S	49	1	1957-59	T4 12 D	13	1145	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Diretto
CECCATO		38	1	1948-50	T1 9 SA	7	1013	9	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 50	1436 16	100	2735 Diretto
"		48	1	1952-55	T1 10 SA	7	1023	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 49	1436 16	125	2722 Invert.
"		48	1	1956-59	T1 10 DA	1	1100	10	M 16	2258 35	200	1451 1	-	1304 49	1436 16	125	2734 Diretto
CIMATTI		50	1	1957-59	T3 12 D	11	1153	12	F 34	3514 50	3320 214	3444 A 7	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3840 Sp.Sil.
"	Motocarro	50	1	1957-59	T3 12 D	11	1153	12	F 34	3514 50	3320 214	3444 A 7	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3840 Sp.Sil.
C.M.	Trottolino	49	1	1954-57	T1 10 DA	1	1003	10	M 16	2258 35	200	1451 1	-	1304 50	1436 16	150	4102 Invert.
DEMM		48	1	1955-	T1 12 SA	7	1077	12	M 16	3343 35-100	200	2601 4	-	1304 58	1436 16	100	2730 Diretto
"		48	1	1956-59	T4 12 S	12	1121	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
DEVIL	Devillino	48	1	1956	T1 12 SA	7	1099	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 58	1436 13	150	2735 Diretto
"	"	48	1	1957	T4 12 S	12	1138	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 5	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Diretto

Adottate esclusivamente ricambi originali DELORTO S.P.A. marchi



Ciclomotori nazionali 2 tempi

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacco	Getto max.	Astina galllegg.	Calibrat. aria	Epuratore tipo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
FRERA		48	1	1955-57	T1 10 DA	1	1100	10	M 16	2258 35	200	1451 1	-	1304 49	1436 16	125	2734 Diretto
FBM	Pettiroso	48	1	1955	T1 11 SA	7	1063	11	M 16	3343 35-100	200	2238 2	-	1304 55	1436 16	100	2734 Diretto
"	" S	48	1	1956	T1 13 SA	7	1098	13	M 16	3586 35-100	200	2238 2	-	1304 62	1436 16	100	4103 Diretto
"	" P3	48	1	1956-59	T4 12 S1	12	1132	12	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 3	2 ^a	3315 56	3323 13	-	3614 Diretto
"	Potenza ridotta	48	1	1958-59	T4 10 S1	12	1183	10	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 3	2 ^a	3315 52	3323 13	-	3625 Silenz.
"		48	1	1958-59	T4 12 S1	12	1184	12	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 3	2 ^a	3315 56	3323 13	-	4771 F 27
GALL-MOTOR		42	1	1956-57	T4 10 S	12	1117	10	M 16	3424 50	3683 240	3444 A 3	2 ^a	3315 65	3323 13	75	3609 Invert.
GARELLI	Mosquito	38	1	1946-52	T1 9 FA	3	1006	9	F 33	1297 35	200	1451 1	-	1304 40	1436 16	200	2704 Invert.
"	" "S"	38	1	1948-52	T1 12 FA	3	1089	12	F 33	1297 35	200	2239 3	-	1304 54	1436 16	200	4105 Invert.
"	" "38 B"	49	1	1953-59	T1 10 FE	6	1012	10	F 33	1297 35	200	2637 5	-	1304 48	1436 14	200	Spec.
"	Centrimatic	49	1	1956-59	T1 10 FE	6	1194	10	F 33	1297 35	200	2637 5	-	1304 53	1436 14	200	Spec.
"	515	50	1	1956-59	T5 12 S1	14	1159	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 68	3323 16	75	-
"	315	50	1	1956-59	T4 12 S1	12	1103	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3625 Silenz.
"	V	50	1	1956-59	T4 13 S1	12	1133	13	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 66	3323 16	75	3758 Silenz.
"	Potenza ridotta	50	1	1958-59	T4 10 S1	12	1182	10	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 54	3323 16	75	4773 F 27
"	"	50	1	1959	T4 10 S1	12	1193	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 58	3323 16	75	3758 Silenz.
"	315 M	50	1	1959	T4 12 S1	12	1210	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 12	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3625 Silenz.
GIOIELLO		38	1	1950-54	T1 9 SA	7	1203	9	M 16	1297 35	200	-	-	1304 45	1436 16	200	2731 Diretto
"		48	1	1950-56	T1 9 SA	7	1017	9	M 16	1297 35	200	-	-	1304 48	1436 16	200	2731 Diretto
GITAN		48	1	1956	T1 10 SA	7	1094	10	M 16	3330 35-120	200	2239 3	-	1304 53	1436 15	200	2735 Diretto
"	S	48	1	1956	T1 12 SA	7	1095	12	M 16	3330 35-120	200	2239 3	-	1304 55	1436 15	200	2735 Diretto
"	Grillo	48	1	1957-59	T4 10 S	12	1140	10	M 16	3424 50	3320 212	3444 A 9	2 ^a	3415 56	3323 16	50	3614 Diretto
"	" S	48	1	1957-59	T412 S	12	1141	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
GLORIA		48	1	1951-54	T1 10 FC	5	1009	10	F 35	2188 35	200	1451 1	-	1304 45	1436 16	125	2755 Invert.
"		48	1	1952-54	T1 12 FC	5	1010	12	F 35	2188 35	200	2238 2	-	1304 54	1436 16	125	2755 Invert.
GRILLO		50	1	1951-54	T1 10 SA	7	1031	10	M 16	1297 50	200	1451 1	-	1304 52	1436 16	125	2722 Invert.
"		50	1	1953-55	T1 10 DA	7	1204	10	M 16	2258 35	200	1451 1	-	1304 52	1436 16	150	2730 Diretto
GUAZZONI		48	1	1955-56	T1 12 SA	7	1067	12	M 16	3330 35-120	200	2601 4	-	1304 70	1436 16	200	2730 Diretto
JOLLY		45	1	1951-55	T1 12 SA	7	1046	12	M 16	3330 35-120	200	2238 2	-	1304 57	1436 16	200	2722 Invert.
ICEM	Ealo	46	1	1950-55	T1 10 SA	7	1028	10	M 16	1728 piana	200	2241 6	-	1304 52	1436 16	200	2728 Invert.
IMN	BMG	49	1	1950-54	T1 11 FB	4	1008	11	F 35	2188 35	200	2238 2	-	1304 53	1436 16	200	2733 Invert.

Ciclomotori nazionali 2 tempi

LUGLIO 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Astina gallegg.	Calibr. aria	Epuratore tipo
IMN	Paperino	49	1	1954-55	T1 12 DB	2	1005	12	M 16	3114 35	200	3115 8	-	1304 57	1436 16	150	3453 Special.
"	"	49	1	1956-57	T4 12 D	13	1122	12	M 16	3514 50	3320 210	3444 A 4	2 ^a	3315 59	3323 16	75	3614 Diretto
"	" S	49	1	1956-57	T4 13 D1	13	1107	13	M 18	3514 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 69	3323 16	75	3614 Diretto
ISO		48	1	1955	T1 12 DC	1	1086	12	M 14	3415 35-120	200	3451 9	-	1304 58	1436 16	100	4101 Diretto
ITOM	FM	48	1	1950-51	T1 10 SA	7	1027	10	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 54	1436 13	200	2730 Diretto
"	Tourist	48	1	1952-54	T1 10 SA	7	1026	10	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 50	1436 16	200	2722 Invert.
"	" S	48	1	1953	T1 12 SA	7	1053	12	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 52	1436 16	200	2722 Invert.
"	" "	48	1	1954-55	T1 13 SA	7	1060	13	M 16	2050 35	200	2239 3	-	1304 55	1436 16	200	2869 Invert.
"	Astor 3M	48	1	1955	T1 13 SA	7	1068	13	M 16	2050 35	200	2239 3	-	1304 57	1436 16	200	2736 Diretto
"	"	48	1	1956-57	T4 13 S	12	1111	13	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 64	3323 16	75	3614 Diretto
ITOM	Junior	50	1	1959	T4 12 S	12	1195	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 5	2 ^a	3315 59	3323 16	75	4594 Diretto
LAMBRETTA		48	1	1955-57	T5 11 S	14	1084	11	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	-
"	Motori sciolti	48	1	1956-57	T4 12 S	12	1134	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Diretto
LAMONE		48	1	1952-55	T1 10 SA	7	1029	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 46	1436 16	200	2722 Invert.
LUPETTO		48	1	1952-54	T1 10 FC	5	1011	10	F 35	2188 35	200	1451 1	-	1304 43	1436 16	125	2755 Invert.
MASERATI		50	1	1957	T1 13 SA	7	1150	13	M 16	2050 35	200	2239 3	-	1304 60	1436 16	200	4103 Diretto
MICRO-ASSO		45	1	1950-54	T1 10 SA	7	1024	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 45	1436 13	200	2730 Diretto
MINIMOTOR		50	1	1946-50	T1 9 SA	7	1018	9	M 16	1297 35	200	-	-	1304 45	1436 13	100	2730 Diretto
"	E 49	50	1	1951-54	T1 10 SA	7	1030	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 48	1436 13	200	2722 Invert.
"	CE 49	50	1	1951-54	T1 12 SA	7	1049	12	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 55	1436 16	200	2722 Invert.
MIVAL		48	1	1958-59	T4 12 S1	12	1174	12	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 3	2 ^a	3315 61	3323 13	-	3614 Diretto
"	Potenza ridotta	48	1	1958-59	T4 9 S1	12	1186	9	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 9	2 ^a	3315 54	3323 13	-	4775 Diretto
"	"	48	1	1959	T7 9 D	16	1191	9	F 32	3514 50	3731 0-212	3444 A 10	2 ^a	3315 52	3323 16	-	4925 F 2/1
"	"	48	1	1959	T4 9 S1	12	1200	9	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 53	3323 16	75	4771 F 27
MONDIAL	Mondialino	48	1	1955	T1 12 SA	7	1074	12	M 16	35-100	200	2601 4	-	1304 59	1436 16	200	2735 Diretto
"	"	48	1	1955-59	T4 12 S1	12	1130	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 4	2 ^a	3315 59	3323 16	75	3614 Diretto
MORINI FRANCO		48	1	1957-59	T4 12 S1	12	1148	12	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 3	2 ^a	3315 58	3323 13	-	3614 Diretto
"		50	1	1958-59	T4 9 D1	9	1168	9	M 18	3514 50	3731 0-210	3444 A 3	2 ^a	3315 50	3323 13	-	3614 Diretto
"		50	1	1959	T4 9 S1	12	1212	9	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 7	3 ^a	3315 52	3323 13	-	3614 Diretto
MOTO-FLASH	Clipper	48	1	1956-57	T1 12 SA	7	1101	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 54	1436 13	180	2732 Diretto
NANNI	NSV	49	1	1955	T1 12 DA	1	1079	12	M 16	3415 35-120	200	2601 4	-	1304 60	1436 16	200	2734 Diretto

 Adottate esclusivamente ricambi originali **DELLORTO** S.p.A. marchi


Ciclomotori nazionali 2 tempi

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Astina gallegg.	Calibrat. aria	Epuratore tipo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
NASSETTI	Dilly	50	1	1955	T1 11 SA	7	1069	11	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 58	1436 15	200	2735 Diretto
"	T.C.S.	50	1	1955-57	T1 13 SA	7	1087	13	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 64	1436 16	200	4103 Diretto
OLMO	T.R	48	1	1953-56	T1 12 SA	7	1054	12	M 16	1297 35	200	2601 4	-	1304 51	1436 16	125	4106 Invert.
"	T.C.	48	1	1953-56	T1 12 SA	7	1090	12	M 16	3330 35-120	200	2601 4	-	1304 51	1436 16	200	4106 Invert.
PARILLA	Parillino	49	1	1955-56	T1 12 SA	7	1078	12	M 16	3330 35-120	200	2238 2	-	1304 57	1436 16	200	2722 Invert.
"	"	49	1	1955-59	T4 12 S	12	1123	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 9	2 ^a	3315 61	3323 16	75	3609 Invert.
"	S	48	1	1958-59	T4 13 S1	12	1167	13	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 9	2 ^a	3315 68	3323 16	75	3609 Invert.
PIROTTA		50	1	1949-50	T1 10 SA	7	1035	10	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 60	1436 16	200	2730 Diretto
"	B	50	1	1951-55	T1 12 SA	7	1051	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 68	1436 16	200	2730 Diretto
"	Pirottino	43	1	1950-55	T1 9 SA	7	1019	9	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 48	1436 16	200	2722 Invert.
POLENGHI		38	1	1950-51	T1 9 SA	7	1205	9	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 40	1436 13	125	2730 Invert.
"		48	1	1953-54	T1 10 SA	7	1036	10	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 52	1436 13	125	4106 Invert.
"		48	1	1955	T1 12 SA	7	1080	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 55	1436 13	125	2730 Diretto
TAURUS	Cocker	48	1	1950-54	T1 10 SA	7	1039	10	M 16	1297 35	200	2601 4	-	1304 55	1436 13	125	2732 Diretto
"	U 5	48	1	1955-	T1 12 SA	7	1065	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 63	1436 16	200	2732 Diretto
"	"	48	1	1956-59	T4 12 S	12	1131	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	3 ^a	3315 65	3323 16	75	3614 Diretto
ZANZI	Piviere	49	1	1953-55	T1 11 SA	7	1045	11	M 16	1297 35	200	2918 7	-	1304 47	1436 16	200	4104 Invert.

Ciclomotori stranieri 2 tempi

Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Astina gallegg.	Calibrat. aria	Epuratore tipo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CLAEYS		49	1	1956-57	T1 9 SA	7	1106	9	M 16	1297 35	200	1401 1	-	1304 52	1436 13	150	2735 Diretto
"		49	1	1956-58	T1 12 SA	7	1105	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 60	1436 16	200	2735 Diretto
CHRISTENSENS		50	1	1954-55	T1 13 SA	7	1059	13	M 16	2050 35	200	2239 3	-	1304 60	1436 16	200	2722 Invert.
"		50	1	1955-	T1 12 SA	7	1066	12	M 16	1297 35	200	2239 3	-	1304 62	1436 16	200	2730 Diretto
"		50	1	1956-57	T4 10 S	12	1120	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 4	2 ^a	3315 55	3323 16	75	3609 Invert.
DIESELLA		50	1	1951-55	T1 13 SA	7	1057	13	M 16	2050 35	200	2239 3	-	1304 68	1436 16	200	2736 Diretto
"		50	1	1953-56	T1 13 SA	7	1056	13	M 16	2050 35	200	2239 3	-	1304 62	1436 16	200	2809 Invert.
"		50	1	1958	T4 13 S	12	1169	13	M 16	3424 50	3320 214	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3625 Silenz.



Ciclomotori stranieri 2 tempi

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Astina gallegg.	Calibrat. aria	Epuratore tipo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DKW		49	1	1957-59	T4 10 D	10	1149	10	M 16	3514 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 57	3323 16	75	3614 Diretto
"	Sport	49	1	1957-59	T4 12 D	13	1145	12	M 16	3514 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Diretto
EXPRESS	Teknik	48	1	1955-56	T1 10 SA	7	1076	10	M 16	3330 35-120	200	2238 2	-	1304 60	1436 13	200	2735 Diretto
"		48	1	1958	T4 10 S	12	1177	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 9	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Diretto
"		48	1	1958	T4 12 S	12	1176	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
"		48	1	1958	T4 13 S	12	1171	13	M 16	3424 50	3320 214	3444 A 3	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Diretto
HMW		38	1	1951-52	T1 9 SA	7	1016	9	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 50	1436 16	200	2722 Invert.
"		50	1	1953-55	T1 9 SA	7	1015	9	M 16	1297 35	200	1451 1	-	1304 52	1436 15	200	3139 Diretto
"		50	1	1953-56	T1 12 SA	7	1048	12	M 16	1297 35	200	2238 2	-	1304 60	1436 15	200	3139 Diretto
"		50	1	1956-59	T3 12 D	11	1135	12	F 34	3514 50	3320 214	3444 A 7	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3840 Sil. sp.
"		50	1	1957-59	T3 9 D	11	1147	9	F 34	3514 50	3320 214	3444 A 7	2 ^a	3315 58	3323 16	75	3840 Sil. sp.
"		50	1	1957-59	T4 9 D	13	1146	9	M 16	3514 50	3320 212	3444 A 7	2 ^a	3315 52	3323 16	75	3625 Silenz.
"		50	1	1957-59	T4 10 S	12	1143	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 64	3323 16	75	3625 Silenz.
"		50	1	1957-59	T4 10 S	12	1142	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 64	3323 16	75	3614 Diretto
"		50	1	1957-59	T4 12 D	13	1152	12	M 16	3514 50	3320 212	3444 A 7	2 ^a	3315 58	3323 16	75	3625 Silenz.
JLO		48	1	1957-59	T4 12 D	13	1137	12	M 16	3514 50	3320 210	3444 A 4	2 ^a	3315 56	3323 16	75	3614 Diretto
JYDEN		50	1	1956-59	T4 10 S	12	1104	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 55	3323 16	75	3614 Diretto
JUGOAUTO		40	1	1958	T4 10 S	12	1170	10	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3609 Invert.
LAVALLETTE		50	1	1958	T4 12 S1	12	1207	12	M 18	3424 50	3731 0-210	3444 A 9	2 ^a	3315 60	3323 16	-	4775 Spec.
NSU	Quickly	48	1	1956-59	T4 12 S1	12	1136	12	M 18	3424 50	3320 208	3444 A 3	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3614 Dir. a. s.
REX	Tras. comb.	48	1	1957-59	T4 12 D	13	1206	12	M 14	3514 50	3320 210	3444 A 9	2 ^a	3315 59	3323 16	50	3614 Diretto
SACHS		47	1	1955-56	T1 12 SA	7	1091	12	M 16	3330 35-120	200	2238 2	-	1304 62	1436 16	100	4107 Dir. a. s.
VAP		48	1	1958	T4 10 S1	12	1208	10	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 9	2 ^a	3315 56	3323 16	75	3614 Diretto
WILLIERS		48	1	1958	T4 12 S1	12	1181	12	M 18	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 62	3323 16	75	3614 Diretto
ZUNDAPP	2 V	48	1	1955-56	T1 12 SA	7	1082	12	M 16	3330 35-120	200	2238 2	-	1304 62	1386 16	200	2735 Diretto
"	T. diretta	48	1	1955-56	T1 12 SA	7	1054	12	M 16	1297 35	200	2601 4	-	1304 51	1436 16	125	2735 Diretto
"	"	48	1	1956-59	T4 12 S	12	1118	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 56	3323 16	75	3614 Diretto
"	2 V	48	1	1956-59	T4 12 S	12	1109	12	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 57	3323 16	75	3614 Diretto
"	2 V.S.	48	1	1956-59	T4 13 S	12	1125	13	M 16	3424 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 59	3323 16	75	3614 Diretto
"	3 marce	48	1	1957-58	T4 12 D1	13	1155	12	M 18	3514 50	3320 210	3444 A 3	2 ^a	3315 58	3323 16	75	3614 Diretto
"		48	1	1958	T4 10 S	12	1175	10	M 16	3424 50	3320 212	3444 A 3	2 ^a	3315 60	3323 16	75	3625 Silenz.

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO S.p.A. marchiati



Ciclomotori nazionali 4 Tempi

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Getto massimo 3381	Getto minima 3360	Polverizzatore	Calibr. aria max.	Calibr. aria min.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ALPINO	T 48	48	1	1957-59	SO 14/12	51	10011	9	F 30	3352	55	33	130	110	140
"	S	48	1	1958-59	SO 14/10	"	10022	10	"	3352	62	37	130	110	140
DE-CA		48	1	1958-59	SO 14/9	"	10023	9	"	3352	65	35	130	110	180
DEMM		48	1	1958-59	SO 14/9	"	10016	9	"	3352	60	35	130	110	180
DUCATI	E	55	1	1956-59	SO 14/9	"	10008	9	"	3352	58	35	130	110	180
"	T.S.	65	1	1956-59	SO 14/10	"	10009	10	"	3352 10	65	37	130	110	180
LAVERDA		48	1	1958-59	SO 14/9	"	10019	9	"	3352	58	35	130	110	180
"	T.S.	48	1	1958-59	SO 14/9	"	10020	9	"	3352	55	35	130	110	180
"	S	48	1	1958-59	SO 14/12	"	10021	12	"	3352	66	35	175	150	150
MOTOM	E	48	1	1956-59	SO 14/9	"	10004	9	"	3352	56	35	130	110	180
"	S.S.	48	1	1956-59	SO 14/12	"	10001	12	"	3352	70	35	175	150	150
"	Motocar.	48	1	1958-59	SO 14/9	"	10018	9	"	3352	56	35	130	110	180
NASSETTI	Sery	49	1	1956-59	SO 14/9	"	10010	9	"	3352	58	35	130	110	180
PARILLA	Parillino	49	1	1956-59	SO 14/9	"	10012	9	"	3352	58	33	130	110	180
"	S	49	1	1958-59	SO 14/12	"	10017	12	"	3352	65	35	175	150	150
PEGASO		48	1	1956-57	SO 14/9	"	10005	9	"	3352	60	35	130	110	180
"	S	48	1	1956-57	SO 14/11	"	10007	11	"	3352	62	33	200	150	180
"		48	1	1958-59	SO 14/11	"	10014	11	"	3352	60	35	200	150	180
"	S	48	1	1958-59	SO 14/12	"	10015	12	"	3352	70	35	175	150	150
STERZI	Pony	48	1	1956-59	SO 14/10	"	10012	10	"	3352 10	65	37	130	110	180
"		65	1	1957-59	SO 14/12	"	10013	12	"	3352	73	35	175	150	150
SOMASCHINI	Ultra	48	1	1956-59	SO 14/9	"	10003	9	"	3352	66	33	130	110	180
"	S	48	1	1956-59	SO 14/12	"	10006	12	"	3352	68	35	175	150	150

Ciclomotori nazionali - sport e super sport

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Gallegg. gigante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pressa aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ALPINO	Comp.	48	2	1	1950-55	MA 16	111	2020	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	1697 F 6
"	S.S.	48	2	1	1956-59	UA 16 BS	177	6013	16	M 23	1421 70	3171 260/A	2265 D 9	2 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	4108 VI-PS	1586 Corn
BENELLI	S	50	2	1	1958-59	UA 15 S	176	6036	15	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	V.V-PS	4727 F 6/1
"	S.S.	50	2	1	1958-59	UA 16 S	176	6046	16	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 78	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4122 VI-PS	2993 Cofco
"	"	50	2	1	1958-59	UA 17 S	176	6050	17	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4122 VI-PS	2993 Cofco
B.R.M.	S.S.	49	2	1	1958-59	UA 18 S	176	6045	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 88	1488 35	1607 5	3076	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
CIMATTI	S	48	2	1	1957-59	UA 16 S	176	6054	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 75	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	1687 F 6
DEMM	S	48	2	1	1957-59	UA 14 S	176	6018	14	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	1586 Corn
"	S.S.	48	2	1	1957-59	UA 16 S	176	6025	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	2 ^a	1486 85	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
"	"	49	2	1	1958-59	UA 18 S	176	6034	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
DUCATI	Comp.	48	4	1	1948-59	MA 16 B	112	2003	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1485 70	1488 45	1607 58	1423 7.5	150	PS	1586 Corn
FBM	S	48	2	1	1957-59	UA 14 S	176	6019	14	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
"	S	48	2	1	1957-59	UA 15 S	176	6033	15	M 23	1421 55	1485 262	1425 C 7	3 ^a	1486 72	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4156 VI-PS	2993 Cofco
"	"	48	2	1	1958-59	UA 15 S	176	6035	15	M 23	1421 55	1485 262	1425 C 7	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	1586 Corn
"	"	48	2	1	1959-	UA 15 S	176	6066	15	M 23	1421 55	1485 262	1425 C 7		1486 72	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
GARELLI	HS	50	2	1	1957-58	UA 16 BS	176	6024	16	M 23	1421 55	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 65	1488 40	1607 58	2390 6.5	50	4135 VI-PS	4002 F16/45
"	S.S.	50	2	1	1959	ME 18 BS	136	2091	18	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 1	2 ^a	3315 77	4025 40	18	4167 4.2	70	PS	4078 Silenzio
GITAN	G.S.V.	49	2	1	1957-59	UA 16 S	176	6021	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
ITOM	Astor S	50	2	1	1955-56	UA 16 S	176	6530	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 76	1488 35	-	3076 5	-	4154 VO-PS	2993 Cofco
"	"	50	2	1	1956-59	UA 16 S	176	6010	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 73	1488 35	-	3076 5	-	4154 VO-PS	1687 F 6
MASERATI	S	50	2	1	1956-59	UA 16 S	176	6022	16	M 23	1421 60	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 70	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4008 VO-PS	4119 F165S
"	"	50	2	1	1959-	UA 13 S	176	6065	13	M 23	1421 60	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
MORINI F	S	48	2	1	1957-59	UA 14 S	176	6019	14	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco
"	"	48	2	1	1957-59	UA 16 S	176	6030	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	4 ^a	1486 78	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 Cofco

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO s.p.a. marchi



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Artacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Preso aria	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
ALPINO		75	2	1	1950-54	MA 15	111	2106	15	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	F 6/1	2727
"	Comp.	75	2	1	1950-54	MB 22 A	201	3246	22	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 1	2 ^a	1486 95	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	Corn.	1439
"		75	2	1	1956-58	UA 16 BS	177	6540	16	M 23	1421 70	1371 260/A	2265 D 9	2 ^a	1486 70	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	VV-PS	F 6/1	2727
"		98	2	1	1950-51	MA 17	111	2122	17	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	F 6	1687
"		125	2	1	1952-55	MA 16	111	2107	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	F 7	2282
"	Sport	125	2	1	1950-55	RBO 22	261	8716	22	M 28,6	1192 70	1105 270	1160 H 2	4 ^a	1102 95	1159 45	1205 G	1311 11	-	VO-PS	F 8	2375
"	S.S.	125	2	1	1950-54	RC 24	271	8720	24	M 28,6	1167 70	1105 270	1160 L 3	4 ^a	1102 105	1159 50	1205 M	1156 14	-	VO-PS	F 9	2162
"	"	125	2	1	1951-55	RC 26	271	8735	26	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 3	4 ^a	1102 115	1159 50	1205 M	1156 14	-	VO-PS	F 9	2162
"	S	125	2	1	1956-59	MB 20 A	201	3014	20	M 28,6	2323 80	1485 260	2343 E 17	2 ^a	1486 85	1488 50	2371 60	2390 6,5	-	PS	F 8/1	2376
"		175	2	1	1956-59	MB 20 A	201	3013	20	M 28,6	2323 80	1485 260	2343 E 17	2 ^a	1486 88	1488 50	2371 60	2390 6,5	-	PS	F 8/1	2376
"		175	4	1	1956-59	MB 20 B	202	3009	20	M 28,6	2323 60	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	F 8	2375
"		200	4	1	1956-59	MB 22 B	202	3015	22	M 28,6	2323 60	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 98	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	F 8	2375
"		250	4	1	1959	UBF 24 BS	227	4050	24	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 98	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	VV-PS	F 8/3	2618
ARDITO		75	2	1	1952-54	UA 16 S	176	6527	16	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 8	3 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	VI-PS	F 6	1687
"	Motoc	75	2	1	1952-54	UA 15 S	176	6505	15	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 8	3 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	VV-PS	F 6	1687
"		98	2	1	1953-54	MA 18	111	2133	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	F 6	1687
"	Sport	98	2	1	1953-54	MB 22 A	201	3216	22	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	F 8	2375
ASTORIA		125	2	1	1951-55	MA 18	111	2127	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 72	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	F 6	1687
"	T 2 S	125	2	1	1952-57	MB 22 A	201	3207	22	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	-	PS	F 8	2375
"	S.S.	150	2	1	1954-57	SS 28 A	302	9001	28	M 35	2384 90	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 150	1159 45	1142 N	1156 14	-	VI-PS	Corn	1763
"		175	4	1	1954-57	MB 22 B	202	3239	22	M 28,6	2323 80	1371 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	Corn	1439
"		200	2	1	1953-55	MB 24 A	201	3218	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	F 8/1	2376
ASTRA		175	4	1	1932-34	SA 20	261	8023	20	M 25,4	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 95	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	Corn.	1439
"		220	4	1	1934-36	SA 20	261	8024	20	M 25,4	1192 70	1105 268	1160 H 2	3 ^a	1102 95	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	Corn	1439
"	Motoc	307	4	1	1937-39	RB 22	261	8025	22	M 28,6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	Corn.	1439
"	A	500	4	1	1936-39	RDF 27	271	8026	27	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 110	1159 50	1205 N	1156 14	-	VI-PS	Corn	1285
"	AS	500	4	1	1936-39	RDF 28	271	8027	28	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	2 ^a	1102 120	1159 50	1205 N	1156 14	-	VI-PS	Corn.	1285
BARTALI		160	2	1	1954-57	UB 24 BS	227	4321	24	M 28,6	2323 80	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	VI-PS	F 8/1	2376
BENELLI	Letizia	98	2	1	1949-50	UA 15 S	176	6539	15	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 60	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	VI-PS	F 5	1682
"	"	98	2	1	1951	UA 15 BS	177	6005	15	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 70	1488 35	1607 58	1423 7,5	50	VI-PS	F 5	1682
"	Leoncino	125	2	1	1951-55	UA 17 BS	177	6514	17	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 78	1488 40	1607 58	1423 7,5	50	VI-PS	F 5	1682



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

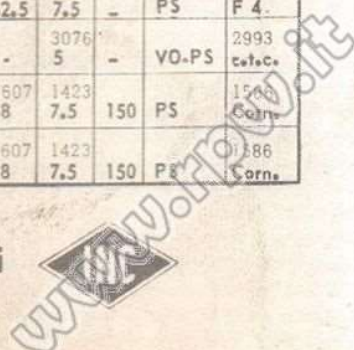
Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Gallig-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Press. aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
BENELLI	Leoncino	125	2	1	1955-59	UA 18 BS	177	6534	18	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7,5	50	2700 VI-PS	1682 F 5
"	" S	125	2	1	1952-59	UB 20 BS2	227	4317	20	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 95	1488 45+	1607 58	1423 7,5	70	2700 VI-PS	2619 F 8/4
"	" L.SS	125	2	1	1953-59	SSI 25 A	302	9014	25	M 31,7	2384 90	1805 268	1824 M 1	2 ^a	1126 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	3350 VI-PI	3275 F 20/1
"	Motoc.	150	2	1	1956-59	UB 20 BS2	227	4348	20	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 95	1488 40	1607 58	1423 7,5	70	2700 VI-PI	3022 F 8/5
"	Leoncino	125	4	1	1956-59	UA 18 BS	177	6008	18	M 23	1421 65	3171 260/A	2265 D 6	2 ^a	1486 78	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	2699 VI-PS	1687 F 6
"	" S	125	4	1	1956-59	UB 20 BS	227	4355	20	M 28,6	2323 60	3171 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	2699 VI-PS	2375 F 8
"		175	4	1	1929-34	SA 18	261	8028	18	M 25,4	1192 80	1105 3-268	1160 H 0	4 ^a	1102 75	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"		175	4	1	1958	UBF 20 BS	227	4039	20	F 50,8	2323 50	3171 260/A	2343 E 9	2 ^a	1486 90	1488 38	1607 58	2390 6,5	150	4431 VI-PS	4342 F 16/2
"		220	4	1	1933-36	RB 22	261	8029	22	M 28,6	1192 70	1105 270	1160 H 2	2 ^a	1102 87	1159 45	1142 A	1311 11	-	2674 VI-PI	1439 Corn.
"		250	4	1	1935-39	SBF 22	261	8030	22	F 50,8	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 A	1311 11	-	2674 VI-PI	1439 Corn.
"	S	250	4	1	1935-39	SCF 24	271	8031	24	F 50,8	1167 85	1105 1-268	1160 L 6	4 ^a	1102 110	1159 50	1142 C	1311 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	S.S.	250	4	1	1936-39	SSF 30 M	311	9918	30	F 50,8	1137 90	1121 315	1141 N 1	3 ^a	1126 150	-	1140 P	1156 14	-	PI-	2161 Corn.
"	Leonesa	250	4	2	1955-58	UBF 20 BS	227	8342	20	F 50,8	2323 50	2058 262/B	2343 E 4	2 ^a	1486 105	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	2699 VI-PS	3408 FB/9
"		500	4	1	1935-39	RCF 26	271	8032	26	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	2 ^a	1102 105	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	S	500	4	1	1935-39	RDF 28	271	8033	28	F 50,8	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	4 ^a	1102 115	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	S.S.	500	4	1	1936-39	SSF 32 M	311	9919	32	F 50,8	1137 110	1121 320	1141 N 1	3 ^a	1126 150	-	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	2161 Corn.
"	Motoc	500	4	1	1935-39	RCF 26	271	8034	26	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	4 ^a	1102 105	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	Unif.	500	4	1	1939-42	MC 26 F	291	8035	26	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 PI-	1215 F 20
BETA	Lince	75	2	1	1956-59	MA 15	111	2033	15	M 23	1421 50	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
"	Astro	98	4	1	1956-59	MA 16 B	112	2051	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"	Urano	125	2	1	1955-59	MA 18	111	2179	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"		150	4	1	1956-59	MA 18 B	112	2032	18	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 12	3 ^a	1486 76	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6
"		160	2	1	1952-55	RB 20	261	8701	20	M 28,6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8
"	S	160	2	1	1952-55	RC 26	271	8731	26	M 31,7	1167 75	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1205 N	1156 14	-	2671 VI-PS	2617 F 8/2
"	S.S.	160	2	1	1952-55	SS 30 A	302	9015	30	M 35	2384 100	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 145	1159 50	1205 N	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	T.	160	2	1	1954-57	UB 20 BS	227	4318	20	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 90	1488 50	1607 58	1423 7,5	70	4112 VI-PS	2376 F 8/1
"	S	160	2	1	1954-57	UB 24 BS	227	4321	24	M 28,6	2323 80	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	T.V.	175	2	1	1955-57	UB 24 BS	227	4321	24	M 28,6	2323 80	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	S.V.	175	2	1	1955-57	RC 26	271	8731	26	M 31,7	1167 75	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1205 N	1156 14	-	2671 VI-PS	2617 F 8/2
"	Plutone	175	4	1	1955-59	MB 20 B	202	3004	20	M 28,6	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 100	1159 45	2371 60	2390 6,5	150	PS	2617 F 8/3
"	Folgore	175	4	1	1956-59	MB 22 B	202	3007	22	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 105	1159 45	2371 60	2390 6,5	150	PS	2618 F 8/3

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO S.p.A. marchiati

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacco	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Presso aria	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BETA	Orlone	200	4	1	1956-59	MB 22 B	202	3007	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 105	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	F 8/3	2618
BERNEG	Iridea	160	4	2	1955-59	MA 16 B	112	2007	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 12	3 ^a	1486 85	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	F 6	1687
"	Farlo	175	4	2	1956-59	UA 18 BS	177	6538	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 13	3 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	4113 VV-PS	F 6	1687
BIANCHI	Gardena	70	2	1	1959-	UA 16 BS	177	6061	16	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 14	2 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	2390 6.5	50	VI-PS	F 26/2	4921
"		125	2	1	1947-51	MA 16	111	2108	16	M 23	1421 50	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 70	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	PS	F 7	2282
"		125	2	1	1951-55	MA 18	111	2128	18	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	F 7	2282
"	S	125	2	1	1951-52	MB 24 A	201	3219	24	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	F 8/1	2376
"	G.S.	125	2	1	1952-54	RC 26	271	8729	26	M 31.7	1167 75	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 118	1159 50	1142 D	1156 14	-	VI-PI	F 8/2	2617
"	Mendola	125	2	1	1956-59	UB 20 S	226	4346	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	2390 6.5	-	VI-PS	F 8/1	2376
"	Bernina	125	4	1	1958-59	UA 18 BS	177	6047	18	M 23	1421 40	2058 262/B	2265 D 15	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	VI-PS	F 16/3	3844
"	Frec.oro	175	4	1	1928-32	SA 18	261	8036	18	M 25.4	1192 80	1105 3-268	1160 H 0	4 ^a	1102 75	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	R.F.	1130
"		175	2	1	1954-55	MB 24 A	201	3245	24	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	F 8/1	2376
"	S	175	2	1	1954-55	RD 28 S	271	8743	28	M 31.7	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	3 ^a	1102 120	1159 55	1205 N	1156 14	-	4116 VV-PS	F 8/2	2617
"	Tonale	175	4	1	1955-59	UBF 20 BS	227	4338	20	F 50.8	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 88	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	VI-PS	F 8	2375
"	S.S.	175	4	1	1955-59	SSF 25 A	302	9013	25	F 50.8	2384 100	1805 265	1824 M 14	3 ^a	1126 108	1159 55	-	1892 11	-	1954 SS 2	2453 Cof.C.	2453
"		220	4	1	1933-35	SA 18	261	8037	18	M 25.4	1192 80	1105 3-268	1160 H 0	4 ^a	1102 80	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	R.F.	1130
"		250	4	1	1935-39	SBF 18 S	261	8038	18	F 50.8	1192 80	1105 3-268	1160 H 0	3 ^a	1102 80	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VVIPI	Corn.	1439
"	S	250	4	1	1935-39	SBF 20 S	261	8039	20	F 50.8	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 95	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	Corn.	1439
"	Stelvio	250	4	1	1948-51	SBF 20 S	261	8700	20	F 50.8	1192 70	1105 1-268	1160 H 2	4 ^a	1102 100	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	Corn.	1439
"		350	4	1	1931-32	RCFF 25	271	8040	25	F 50.8	1167 70	1105 270	1160 L 3	4 ^a	1102 95	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	Corn.	1285
"		500	4	1	1934-39	RCFF 25	271	8041	25	F 50.8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	Corn.	1285
"	S	500	4	1	1935-39	RDF 27	271	8042	27	F 50.8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 115	1159 50	1142 E	1156 14	-	2663 VO-PI	Corn.	1285
"	S.S.	500	4	1	1938-39	RDF 28	271	8043	28	F 50.8	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	2 ^a	1102 122	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	Corn.	1285
"	Militare	500	4	1	1941-44	SB 22 F	261	8705	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	F 20	1215
"	Motoc	500	4	1	1948-51	MC 26 F	291	8730	26	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	4 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	F 20	1215
BORDONE	Motoc	600	4	1	1940-48	MD 27	291	8011	27	M 31.7	1167 70	1105 273	1160 L 5	2 ^a	1102 125	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	F 20	1439
BREDA		65	2	1	1946-49	MA 13	111	2001	13	M 19	1421 65	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 52	1488 35	1424 62.5	1423 7.5	-	PS	F 4.	1640
BRM		75	2	1	1959	UA 18 BS	176	6064	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 88	1488 35	-	3076 5	-	VO-PS	Cof.C.	2993
CAPRONI	Capriolo	75	4	1	1952-55	MA 15 B	112	2140	15	M 23	1421 40	2058 260/B	2265 D 11	3 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	F 20	1560
"	S	75	4	1	1953-55	MA 16 B	112	2142	16	M 23	1421 50	2058 265/B	2265 D 15	2 ^a	1486 92	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	F 20	1886



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pressa aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
CAPRONI	Capriolo MT	75	4	1	1953-55	MA 18 B	112	2152	18	M 23	1421 50	2058 265/B	2265 D 15	2 ^a	1486 88	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	Capriolo S	75	4	1	1956-57	MA 18 B	112	2182	18	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 12	3 ^a	1486 82	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	PS	2993 Cefco
"	"	75	4	1	1957-58	MA 15 B	112	2055	15	M 23	1421 70	3171 260/A	2265 D 16	2 ^a	1486 70	1488 38	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"	"	S 75	4	1	1957-58	MA 16 B	112	2061	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 12	2 ^a	1486 72	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	"	75	4	1	1959	ME 15 BS	136	2218	15	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 1	3 ^a	3315 68	4025 35	4167 18	4167 4,2	150	PS	4028 Diretto
"	"	S 75	4	1	1959	MA 16 B	112	2217	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 12	2 ^a	1486 72	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	3339 Cefco
"	"	125	4	1	1956-57	MA 18 B	112	2044	18	M 23	1421 60	3171 260/A	2265 D 3	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	3339 Cefco
"	"	150	4	2	1955-57	UA 18 BS3	177 551/5	6531	18	M 23	1421 60	2058 255/B	2265 D 7	2 ^a	1486 72	1488 35	-	3076 5	150	4117 VV-PS	3472 Corn.
CECCATO		75	2	1	1952-55	MA 13	111	2101	13	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 8	4 ^a	1486 60	1488 35	1424 62,5	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
"	G.I.	75	4	1	1954-55	UA 18 BS3	177 551/5	6524	18	M 23	1421 55	2058 255/B	2265 D 12	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	4110 VI-PS	1687 F 6
"	"	98	4	1	1954	UBF 20 BS	227	4002	20	F 50,8	2323 70	2058 265/B	2343 E 2	2 ^a	1486 108	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	4110 VI-PS	1439 Corn.
"	"	100	2	1	1956-59	MA 16	111	2189	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
"	"	125	2	1	1952-53	MA 16	111	2111	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
"	S	125	2	1	1953-54	RBO 22	261	8707	22	M 28,6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 45	1205 G	1311 11	-	2684 VO-PS	2376 F 8/1
"	"	125	2	1	1954-55	UB 22 S	226	4363	22	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	S.S.	125	4	1	1955	UBF 22 BS	227	4001	22	F 50,8	2323 70	2058 265/B	2343 E 2	2 ^a	1486 102	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	4110 VI-PS	3109 Cefco
"	"	125	4	1	1955-56	UA 16 BS	177	6529	16	M 23	1421 60	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 65	1488 50	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	1687 F 6
"	S	125	4	1	1956-59	UA 18 BS3	177 551/5	6541	18	M 23	1421 45	2058 255/B	2265 D 1	1 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	4110 VI-PS	1687 F 6
"	"	125	4	1	1959	UB 20 BS	227	4052	20	M 28,6	2323 70	2058 265/B	2343 E 2	2 ^a	1486 105	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	1687 F 8
"	"	175	4	1	1954-59	UBF 20 BS	227	4328	20	F 50,8	2323 70	2058 265/B	2343 E 2	2 ^a	1486 108	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	4110 VI-PS	1439 Corn.
"	S	175	4	1	1955-57	RCF 25 B	281	8015	25	F 50,8	1167 45	2502 266/B	2503 T 1	3 ^a	1102 115	1159 40	1142 D	1156 14	150	2671 VI-PS	2500 Corn.
CM		125	2	1	1948-54	MA 16	111	2112	16	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	Trucc	125	2	1	1949-51	MA 19	111	2021	19	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	S	125	2	1	1950-51	MB 22 A	201	3247	22	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2375 F 8
"	"	125	2	1	1951-54	MB 22 A	201	3209	22	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	3408 F 8/9
"	S.S.	125	2	1	1952-54	MB 24 A	201	3222	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 110	1488 40	2371 60	2390 6,5	-	PS	3408 F 8/9
"	G.I.	125	2	1	1954-55	SSI 25 A	302	9046	25	M 31,7	2384 90	1805 268	1824 M 1	2 ^a	1126 115	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS 2	1763 Corn.
"	"	160	2	1	1953-57	MA 19	111	2134	19	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	S	160	2	1	1954-55	UB 24	226	4300	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 110	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	2699 VI-PS	3408 F 8/9
"	S.S.	160	2	1	1954-55	SSI 28 A	303	9912	28	M 35	2384 90	1805 270	1824 M 13	3 ^a	1126 140	1159 55	-	1892 11	-	1954 SS 2	1763 Corn.
"	Motoc.	160	2	1	1953-57	MA 19	111	2135	19	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO S.p.A. marcati

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attracco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto mar.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Presso aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
CM	R 17 S	160	2	1	1956-57	MB 24 A	201	3222	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 110	1488 40	2371 60	2390 6,5	-	PS	3408 F 8/9
"	T	175	4	1	1956-57	UBF 20 BS	227	4337	20	F 50,8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 92	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	2699 2375 F 8
"	T.V.	175	4	1	1956-57	UBF 22 BS	227	4015	22	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 102	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	2699 3100 c-t-c
"	S	175	2	1	1956-57	UBF 24 BS	227	4020	24	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 108	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	2699 3100 c-t-c
"		250	2	2	1953-57	MA 19	111	2135	19	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	S	250	2	2	1953-57	2 UB 24	226	4352	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 105	1488 45	2371 58	1423 7,5	-	VI-PS	2699 2375 F 8
"	S.S.	250	2	2	1954-57	2 SSI 26 A	303	9047	26	M 31,7	2384 90	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 135	1159 55	-	1892 11	-	1954 SS 2	1763 Corn.
"		250	4	1	1932-35	SB 22	261	8044	22	M 28,6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 1105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	S	250	4	1	1932-35	RC 25	271	8045	25	M 28,6	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"		250	4	1	1936-39	RBF 22	261	8046	22	F 50,8	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	S	250	4	1	1936-39	RCF 25	271	8047	25	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"		350	4	1	1936-39	RCF 25	271	8048	25	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"		500	4	1	1936-39	MCS 25	291	8049	25	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	Sparviero	500	4	1	1939-51	REF 30 S	271	8010	30	F 50,8	1167 70	1105 2-273	1160 L 3	2 ^a	1102 135	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
CIMATTI		125	2	1	1953-57	MA 16	111	2005	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"		160	2	1	1952-55	RB 20	261	8701	20	M 28,6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 50	1142 A	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8
"		160	2	1	1952-55	RB 23	261	8717	23	M 28,6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 50	1142 A	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8
"		160	2	1	1954-57	UB 20 BS	227	4318	20	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 90	1488 45	1607 58	1423 7,5	70	VI-PI	2699 2376 F 8/1
"		175	4	1	1957	MB 20 B	201	3004	20	M 28,6	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6,5	150	PS	2618 F 8/3
CMP		75	2	1	1953-57	MA 13	111	2101	13	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 8	4 ^a	1486 60	1488 35	1424 62,5	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
"		100	2	1	1953-57	MA 16	111	2189	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 62	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
"		125	2	1	1953-57	MA 16	111	2111	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	2727 F 6/1
COMET		175	4	2	1953-55	MA 18 B	112	2153	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 75	1488 50	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"		175	4	2	1953-55	2 UA 18 B	177	6519	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 75	1488 80	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4117 1687 F 6
"	S	175	4	2	1953-55	UB 20 BS	227	4301	20	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 9	2 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4117 2375 F 8
DE-CA		100	4	2	1956-59	UA 13 BS	177	6012	13	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 9	2 ^a	1486 54	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4118 2993 c-t-c
DENM		75	2	1	1959	UA 16 BS	177	6070	16	M 23	1421 60	3171 260/A	2265 D 15	2 ^a	1486 72	1488 45	1607 58	2390 6,5	50	VI-PS	4126 1687 F 6
"	S	125	2	1	1954-59	MB 20 A	201	3202	20	M 25,4	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 88	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2376 F 8/1
"		125	4	1	1956-59	UA 18 BS	177	6011	18	M 23	1421 50	2371 260/A	2265 D 11	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	4110 1687 F 6
"		125	4	1	1958	MA 18 B	112	2078	18	M 23	1421 70	3171 262/A	2265 D 11	2 ^a	1486 78	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6
"		175	2	1	1954-57	UB 22 S	226	4306	22	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 50	1607 58	2390 6,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg. gigante	Calibrat. orlo	Voschetto tipo	Presso orlo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DEMM	Motoc.	175	2	1	1956-59	UB 22 S	226	4306	22	M 28,6	60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 50	1607 58	2390 6,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	"	175	4	1	1956-59	UB 22 BS	227	4014	22	M 25,4	60	3171 265/A	2343 E 9	2 ^a	1486 98	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	4100 c.f.c.c.
DEVIL	"	125	2	1	1953-55	UB 20 S	226	4302	20	M 25,4	70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	2699 VI-PS	2376 F 8/1
"	"	125	4	1	1956-57	MA 18 B	112	2004	18	M 23	60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	S	160	2	1	1953-56	UB 24 S	226	4310	24	M 28,6	70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	"	160	2	1	1955-56	SS 25 A	302	9024	25	M 31,7	100	1805 265	1824 M 3	3 ^a	1126 125	1159 50	1205 N 1	1156 14	-	4120 VI-PS	3275 F 20/1
"	S.S.	160	2	1	1955-56	SS 28 A	302	9004	28	M 35	100	1805 265	1824 M 3	3 ^a	1126 135	1159 50	1205 N 1	1156 14	-	4120 VI-PS	3275 F 20/1
"	Motoc.	250	2	1	1953-56	UB 22 S	226	4339	22	M 28,6	70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	4110 VI-PS	2375 F 8
DUCATI	S.S.	60	4	1	1950-52	MA 16 B	112	2003	16	M 23	50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	S	65	4	1	1954-57	MA 16 B	112	2143	16	M 23	60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 80	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	"	85	4	1	1959	ME 15 BS	136	2090	15	M 23	50	4494 258/A	4065 G 4	2 ^a	3315 70	4025 35	4167 18	4167 4,2	150	PS	4028 Diretto
"	S	85	4	1	1959	ME 16 BS	136	2096	16	M 23	50	4494 258/A	4065 G 4	2 ^a	3315 70	4025 35	4167 18	4167 4,2	150	PS	4028 Diretto
"	T	98	4	1	1953-57	MA 16 B	112	2144	16	M 23	40	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 75	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1682 F 5
"	S	98	4	1	1953-57	MA 18 B	112	2154	18	M 23	60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 82	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1682 F 5
"	G.I.	98	4	1	1954-55	MB 20 B	202	3229	20	M 25,4	50	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 72	1488 35	2371 60	2390 6,5	150	PS	1682 F 8
"	Comp.	98	4	1	1955-57	SSI 20 C	301	9006	20	M 25,4	70	1805 260	2289 R 4	3 ^a	1126 88	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS 2	3341 c.f.c.c.
"	S	98	4	1	1957	MA 18 B	112	2063	18	M 23	50	3171 260/A	2265 D 17	2 ^a	1486 78	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	2993 c.f.c.c.
"	"	98	4	1	1958	UA 18 BS	177	5037	18	M 23	50	3171 260/A	2265 D 17	2 ^a	1486 78	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	2993 c.f.c.c.
"	T	125	4	1	1956-57	MA 18 B	112	2045	18	M 23	50	3171 260/A	2265 D 12	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1682 F 5
"	T.V.	125	4	1	1956-57	MB 20 B	202	3008	20	M 25,4	50	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 82	1488 35	2371 60	2390 6,5	150	PS	3622 c.f.c.c.
"	S	125	4	1	1957	MB 20 B	202	3026	20	M 25,4	70	3171 262/A	2343 E 9	3 ^a	1486 78	1488 38	2371 60	2390 6,5	150	PS	3100 c.f.c.c.
"	T.S.	125	4	1	1958-59	UB 20 BS	227	4026	20	M 25,4	50	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 85	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	3100 c.f.c.c.
"	SSF 3	125	4	1	1958-59	SSI 20 C	301	9063	20	M 25,4	70	1805 260	2289 R 4	3 ^a	1126 80	1159 45	-	1311 11	-	1954 SS 2	3116 c.f.c.c.
"	S	125	4	1	1959	SSI 22 C	301	9067	22	M 28,6	70	1805 260	2289 R 4	3 ^a	1126 92	1159 50	G	1311 11	-	VI-PS	3116 c.f.c.c.
"	T	175	4	1	1956-57	MB 20 B	202	3248	20	M 25,4	50	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 78	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	2375 F 8
"	T.V.	175	4	1	1957	MB 22 B	202	3018	22	M 28,6	80	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 92	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	2765 F 11/1
"	S	175	4	1	1957	MB 22,5 B	202	3024	22,5	M 28,6	80	2058 260/B	2343 E 14	2 ^a	1486 98	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	4223 c.f.c.c.
"	S	175	4	1	1958-59	UB 22,5BS2	227	4027	22,5	M 28,6	80	2058 260/B	2343 E 14	2 ^a	1486 98	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	3100 c.f.c.c.
"	F 3	175	4	1	1959	SSI 22,5 C	301	9066	22,5	M 28,6	70	1805 260	2289 R 4	3 ^a	1126 98	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS 2	3116 c.f.c.c.
"	Motocross	175	4	1	1958-59	SS 25 A	302	9061	25	M 31,7	100	1805 265	1824 M 14	2 ^a	1126 118	1159 50	1205 N	1156 14	-	4432 VI-PS	2453 F 20
"	S.S.	175	4	1	1958-59	SS 25 A	302	9062	25	M 31,7	100	1805 265	1824 M 14	2 ^a	1126 120	1159 50	1205 N	1156 14	-	VI-PS	2453 c.f.c.c.

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO s.p.a. marcati



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pressa aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DUCATI	Muletto	200	4	1	1958-59	MB 20 B	202	3031	20	M 25.4	2323 60	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 78	1488 40	2371 60	2390 6.5	150	4141 VV-PS	4342 F 16/2
"	S.S.	200	2	1	1958-59	SS 27 A	302	9065	27	M 31.7	2384 80	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 105	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS 2	1215 F 20
"	"	200	4	1	1958-59	SS 27 A	302	9064	27	M 31.7	2384 80	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 108	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS 2	2453 Caf. Co.
"	Elite S	200	4	1	1959	UBF 24 BS	227	4045	24	F 5	2323 70	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	4159 VI-PS	3100 Caf. Co.
"	" S2	200	4	1	1959	UBF 24 BS	227	4049	24	F 52	2323 70	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 92	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	4158 VI-PS	2375 F 8 e G
FERRARI		125	2	1	1952-55	MA 18	111	2129	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	S	125	2	1	1952-55	RAO 22	261	8709	22	M 25.4	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 45	1205 G	1311 11	-	2684 VO-PS	1439 Corn.
"		125	4	1	1956	MA 18 B	112	2182	18	M 23	1421 60	3171 260/A	2265 D 16	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	PS	1586 Corn.
"		150	2	1	1953-55	MB 20 A	201	3249	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	S	150	2	1	1953-55	MB 22 A	201	3251	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
FBM		75	2	1	1956-59	MA 15	111	2033	15	M 23	1421 50	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 62	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	PS	2727 F 6/1
"	S	75	2	1	1958-59	UA 18 S	176	6026	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 78	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	4123 VI-PS	2993 Caf. Co.
"		98	4	1	1956-59	MA 16 B	112	2051	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	1687 F 6
"	Gobblano	125	2	1	1953-59	UA 17 BS	177	6510	17	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	1423 7.5	50	4122 VI-PS	1682 F 5
"		125	2	1	1955-59	MA 18	111	2179	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	1687 F 6
"	S	125	2	1	1957-59	UB 20 BS	227	4021	20	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 4	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6.5	70	2699 VI-PS	4074 F 14/1
"		125	4	1	1958-59	ME 18 BS	136	2088	18	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 3	2 ^a	3315 80	4025 35	41 18	4167 4.2	150	PS	4779 Diretto
"		125	4	1	1959	MA 18 B	112	2233	18	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	PS	2993 Caf. Co.
"		150	4	1	1956-59	MA 18 B	112	2032	18	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 12	3 ^a	1486 76	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	PS	1687 F 6
"	Guizzo	150	2	1	1958-59	UA 18 S	176	6041	18	M 23	1421 60	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2525 F 5/5
"		160	2	1	1952-55	RB 20	261	8701	20	M 28.6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8
"	S	160	2	1	1952-55	RC 26	271	8731	26	M 31.7	1167 75	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1205 N	1156 14	-	2671 VI-PS	2617 F 8/2
"	S.S.	160	2	1	1952-55	SS 30 A	302	9015	30	M 35	2384 100	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 145	1159 50	1205 N	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	T	160	2	1	1955-59	UB 20 BS	227	4318	20	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 90	1488 45	1607 58	2390 7.5	70	4112 VI-PS	2376 F 8/1
"	S	160	2	1	1954-59	UB 24 BS	227	4321	24	M 28.6	2323 80	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6.5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	T.V.	175	2	1	1955-59	UB 24 BS	227	4321	24	M 28.6	2323 80	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6.5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"		175	4	1	1957-58	UBF 20 BS	227	4024	20	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	2390 7.5	150	4160 VV-PS	1439 Corn.
"	S.V.	175	2	1	1955-57	RC 26	271	8731	26	M 31.7	1167 75	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1205 N	1156 14	-	2671 VI-PS	2617 F 8/2
"		175	4	1	1955-57	MB 20 B	201	3004	20	M 28.6	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	2618 F 8/3
"	S	175	4	1	1956-59	MB 22 B	202	3007	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 105	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	2618 F 8/3
FRERA		125	2	1	1953	MA 16	111	2005	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	1587 F 6

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attracco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pressa aria	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
FRERA		125	2	1	1954-57	UA 16 S	176	6507	16	M 23	55	1421 260	1485 C 9	1425	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	2699 VI-PS	1687 F 6
"	S	125	2	1	1954-57	UB 22 S	226	4004	22	M 28.6	70	2323 260	1485 E 1	2343	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6.5	-	2699 VI-PS	2376 F 8/1
"		150	4	1	1957	UA 18 BS	177	6543	18	M 23	60	1421 260/B	2058 D 16	2265	2 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7.5	150	2698 VV-PS	1687 F 6
"	V.L.	175	4	1	1930-33	SA 18	261	8050	18	M 25.4	80	1192 3-268	1105 H 0	1160	2 ^a	1486 80	1488 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	V.L.	250	4	1	1934-39	SBF 22	261	8051	22	F 50.8	70	1192 268	1105 L 5	1160	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	"	500	4	1	1934-39	RC 25	271	8052	25	M 28.6	70	1167 268	1105 L 3	1160	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 PV-PI	1285 Corn.
FUSI	V.L.	250	4	1	1937-39	SA 20	261	8053	20	M 25.4	70	1192 268	1105 H 2	1160	3 ^a	1102 95	1159 45	1142 A	1311 11	-	2674 VI-PI	1439 Corn.
"	S	250	4	1	1938-39	SB 22	261	8054	22	M 28.6	70	1192 268	1105 H 2	1160	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 A	1311 11	-	2674 VI-PI	1439 Corn.
"	S.S.	250	4	1	1939	RCF 25	271	8055	25	F 50.8	70	1167 270	1105 L 3	1160	3 ^a	1102 105	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	"	250	4	1	1948-55	RDF 27	271	8056	27	F 50.8	70	1167 270	1105 L 3	1160	3 ^a	1102 125	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	VTS	500	4	1	1938-39	27	271	8057	27	F 50.8	70	1167 270	1105 L 3	1160	3 ^a	1102 115	1159 50	1142 E	1156 14	-	2663 VO-PI	1285 Corn.
GANNA	S	125	2	1	1952	BS	177 551/5	6517	18	M 23	55	1421 2058	2265	2 ^a	1486 78	1488 45	-	3076 5	50	4113 VV-PS	1682 F 5	
						18 B					50	1421 2058	2265		1486 90	1488 -		3076 5		4113 VV-PS	1682 F 5	
"		150	2	1	1952-55	UA 18 BS	177	6520	18	M 23	55	1421 260/B	2058 D 1	2265	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7.5	50	4113 VV-PS	1687 F 6
"	SV	175	2	1	1955-57	UB 24 BS2	227	4325	24	M 29	70	2323 260/B	2058 E 5	2343	2 ^a	1486 108	1488 50	1607 58	1423 7.5	70	4113 VV-PS	2619 F 8/4
"	S	175	2	1	1955-57	UB 22	226	4351	22	M 29	70	2323 262	1485 2343	2343	2 ^a	1486 118	-	3076 5	-	4113 VV-PS	2765 F 11/1	
						UB 22 S					22	M 29	70	2323 262		1485 E 1		2343		1486 100	1488 50	-
"	SGI	175	2	1	1955-57	UB 20	226	4005	20	M 28.6	70	2323 260	1485 E 1	2343	2 ^a	1486 110	-	3076 5	-	4117 VV-PS	3275 F 20/1	
						UB 20 S					20	M 28.6	60	2323 260		1485 E 1		2343		1486 95	1488 50	-
"		175	4	1	1955-57	MB 22	202	3250	20	M 25.4	60	2323 260/B	2058 E 10	2343	2 ^a	1486 85	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	1439 Corn.
GAZZELLA		65	2	1	1950-51	MA 13	111	2103	13	M 23	65	1421 260	1485 C 8	1425	2 ^a	1486 56	1488 35	1424 62.5	1423 7.5	-	PS	1640 F 4
GARELLI	319	70	2	1	1957	UA 16 BS	177	6023	16	M 23	70	1421 260/A	3171 D 15	2265	1 ^a	1486 65	1488 40	1607 58	2390 6.5	50	4135 VI-PS	4002 F16/45
"	"	70	2	1	1958	ME 16 BS	136	2072	16	M 23	50	4019 258/A	4494 G 1	4065	3 ^a	3315 68	4025 40	4167 18	4278 4.2	70	PS	4078 Silenz.
"	" 3B-2	70	2	1	1958-59	ME 16 BS	136	2219	16	M 23	50	4019 258/A	4494 G 1	4065	3 ^a	3315 70	4025 40	4167 18	4278 4.2	70	PS	-
"	Sport 319E	70	2	1	1959	ME 18 BS	136	2229	18	M 23	50	4019 258/A	4494 G 1	4065	1 ^a	3315 77	4025 40	4167 18	4278 4.2	70	PS	4078 Silenz.
"	Scoter 319RA2	70	2	1	1959	ME 16 BS	136	2099	16	M 23	50	4019 258/A	4494 G 1	4065	1 ^a	3315 70	4025 40	4167 18	4278 4.2	70	PS	4849 Silenz.
GILERA	Giubileo	98	4	1	1959	ME 16 BS	136	2215	16	M 23	50	4019 258/A	4494 G 4	4065	3 ^a	3315 71	4025 35	4167 18	4278 4.2	150	PS	4078 Silenz.
"		125	4	1	1949-55	MA 16 B	112	2190	16	M 23	50	1421 260/B	2058 D 15	2265	2 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	PS	1687 F 6
"	S	125	4	1	1951-55	MA 18 B	112	2191	18	M 23	50	1421 260/B	2058 D 15	2265	2 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7.5	150	PS	1586 Corn.
"	T e RS	125	4	1	1957-59	MA 18 B	112	2184	18	M 23	50	1421 260/A	3171 D 13	2265	2 ^a	1486 88	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	1586 Corn.
"	S.E.	125	4	1	1955-56	MA 18 B	112	2026	18	M 23	50	1421 260/B	2058 D 15	2265	2 ^a	1486 82	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	PS	1586 Corn.

Adottate esclusivamente ricambi originali DELORTO S.p.A. marchi



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Altocce	Valvola	Pulverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Gallegg. gigante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pressa aria
GILERA	Militare	125	4	1	1958-59	MA 18 B	112	2065	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"	Motocarro	150	4	1	1953-56	MA 16 B	112	2145	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 12	3 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1682 F 5
"	Finanza	150	4	1	1952-59	MA 16 B	112	2146	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	S e RS	150	4	1	1952-59	MA 18 B	112	2155	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	SS	150	4	1	1955-57	MB 20 B	202	3244	20	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	3100 C.t.c.
"	G.T.	175	4	1	1956-59	MB 22 B	202	3211	22	M 25,4	2323 80	2058 260/A	2343 E 12	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	4342 F 16/2
"	G.S.	175	4	1	1955-57	SSI 25 A	302	9914	25	M 28,6	2384 100	1805 265	1824 M 14	3 ^a	1126 118	1159 50	1142 D 1	1156 14	-	3376 VI-PI	2453 C.t.c.
"	S. Rossa	175	4	2	1958-59	MB 22 B	202	3029	22	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	3100 C.t.c.
"	Motocarro	200	4	1	1957	MB 20 B	202	3020	20	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 95	1488 45	2371 60	2390 6,5	150	PS	2765 F 11/1
"	Nettuno	250	4	1	1947-51	RCF 25/	271	8723	25	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 105	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	"	250	4	1	1952-57	RCF 25 B	281	8013	25	F 50,8	1167 45	2502 266/B	2503 T 1	3 ^a	1102 112	1159 40	1142 D	1156 14	150	VV-PI	2500 Corn.
"	" Truc.	250	4	1	1951-55	SSF 26 A	302	9048	26	F 50,8	2384 100	1805 265	1824 M 7	2 ^a	1126 115	1159 45	1142 C	1156 14	-	2687 VV-PI	1763 Corn.
"	" S	250	4	1	1952-57	RCF 25 B	281	8722	25	F 50,8	1167 45	2502 266/B	2503 T 1	3 ^a	1102 120	1159 40	1142 D	1156 14	150	VI-PI	2500 Corn.
"	Esport	250	4	2	1955-59	MB 20 B	202	3231	20	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 100	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	2618 F 8/3
"	N.E. e Esp. Sviz.	300	4	2	1954-59	MB 20 B	202	3231	20	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 100	1488 40	2371 60	2390 6,5	150	PS	2618 F 8/3
"	Extra	300	4	2	1956-57	MB 22 B	202	3012	22	M 28,6	2323 60	2058 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 105	1488 45	2371 60	2390 7,5	150	PS	2618 F 8/3
"	Pol. e Vig. Urb. B 300	300	4	2	1958-59	MB 20 B	202	3032	20	M 25,4	2323 50	2058 255/B	2343 E 10	2 ^a	1486 85	1488 45	2371 60	2390 6,5	150	PS	2618 F 8/3
"	V.L.	350	4	1	1927-37	SB 22	261	8062	22	M 28,6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	SS	500	4	1	1931-36	MD 27	291	8064	27	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 118	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	V.T.	500	4	1	1936-39	MD 27	291	8075	27	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	V.T.S.8 E	500	4	1	1937-38	MD 28,5	291	8066	28,5	M 31,7	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	2 ^a	1102 125	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	VTSS	500	4	1	1939-40	REF 30	271	8067	30	F 50,8	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	2 ^a	1102 135	1159 50	1142 C	1156 14	-	2662 VI-PI	1285 Corn.
"	Milit.	500	4	1	1936-43	MC 26 F	291	8068	26	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	Saturno	500	4	1	1944-53	RDF 28	271	8069	28	F 50,8	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	3 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	" Truc.	500	4	1	1951-55	SSF 30 A	302	9920	30	F 50,8	2384 100	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 140	1159 50	1142 D	1156 14	-	2685 VV-PI	2161 Corn.
"	" SS	500	4	1	1944-51	SSF 32 M	311	9921	32	F 50,8	1137 90	1127 315	1141 N 1	2 ^a	1126 150	-	1140 P	1156 14	-	PI	2161 Corn.
"	" Comp.	500	4	1	1946-51	SSF 35 M	311	9922	35	F 55	1743 810	1121 315	1900 P 1	2 ^a	1126 165	-	1140 P	1156 14	-	PI	2160 Corn.
"	Sat. Mil.	500	4	1	1953-59	RDF 28	271	8744	28	F 50,8	1167 85	1105 2-270	1160 L 5	3 ^a	1102 112	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1874 F 30
"	Satur. S	500	4	1	1953-59	RDF 28	271	8742	28	F 50,8	1167 85	1105 2-270	1160 L 5	3 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	2500 Corn.
"	Mercurio	500	4	1	1954-59	RD 28	271	8746	28	M 31,7	1167 70	1105 2-270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1874 F 30
"	V.T. Mot.	500	4	1	1937-39	RDS 27	271	8070	27	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gall.egg.	Gall. gigante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Presa aria
GILERA	V.L. Mot.	600	4	1	1936-39	MD 27	291	8071	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 118	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	V.T. Mot.	600	4	1	1938-39	RDS 27	271	8072	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VY-PI	1285 Corn.
"	Mercurio	600	4	1	1946-54	MC 26 F	291	8732	26	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 125	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1215 F 20
GITAN		125	2	1	1952-54	MA 16	111	2114	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	Libeccio	125	2	1	1954-57	UA 16 S	176	6506	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4123 VI-PS	2727 F 6/1
"	Libeccio S	125	2	1	1953-57	UB 22 S	226	4307	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 50	1607 58	1423 7.5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	Solano	125	4	1	1958-59	MA 18 B	112	2056	18	M 23	1421 60	1485 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 72	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	1687 F 6
"	Scirocco	150	2	1	1956-57	MB 20 A	201	3010	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"		160	4	1	1953-57	UA 18 BS 3	177 551/5	6523	18	M 23	1421 55	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	VI-PS	4110 F 6
"	Turbine	175	4	1	1955-57	UBF 22 BS	227	4006	22	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 95	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	VI-PS	2375 F 8
GLORIA		98	4	1	1954-57	UA 16 BS	177	6509	16	M 23	1421 65	2058 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 65	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	VI-PS	4110 F 6
GUAZZONI		98	2	1	1957-59	UA 18 BS	177	6017	18	M 23	1421 75	2058 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 76	1488 45	1607 58	1423 7.5	50	VI-PS	4126 F 6
"	G.S.	125	2	1	1955-58	UB 20 S	226	4357	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 98	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4124 VO-PS	3021 F11/3
"	E	125	2	1	1959	MB 20 A	201	3029	20	M 28.6	2323 80	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 95	1488 50	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"		150	2	1	1951-52	RB 20	261	8702	20	M 28.6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8
"	S	150	2	1	1951-52	RB 23	261	8073	23	M 28.6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 110	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PS	1439 Corn.
"	Grifo	150	2	1	1953-55	UA 17 BS	177	6511	17	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 78	1488 45	1607 58	1423 7.5	50	VI-PS	3019 F 5/6
"	" S	150	2	1	1955-58	UB 24 S	226	4356	24	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 110	1488 50	1607 58	1423 7.5	-	4124 VO-PS	3021 F 11/3
"	"	150	2	1	1956-58	UA 19 BS	177	6532	19	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7.5	50	VI-PS	3019 F 5/6
"	T.V.	160	2	1	1953-57	UB 20 BS	227	4319	20	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 100	1488 50	1607 58	1423 7.5	70	VI-PS	2376 F 8/1
"	S	160	2	1	1953-57	UB 24 S	226	4311	24	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 110	1488 50	1607 58	1423 7.5	-	VI-PS	2376 F 8/1
"	S.S.	160	2	1	1953-57	SS 30 A	302	9906	30	M 35	2384 90	1805 270	1824 M 13	3 ^a	1126 170	1159 50	1205 N	1156 14	-	VI-PS	2693 Corn.
"	Bol d'Or	175	2	1	1953-55	SS 30 A	303	9923	30	M 35	2384 90	1805 270	1824 M 13	3 ^a	1126 210	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS 2	2453 Cof.C.
"		175	2	1	1953-57	UB 24 S	226	4311	24	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	3 ^a	1486 110	1488 50	1607 58	1423 7.5	-	1423 VI-FS	2699 F 9/1
"		175	4	1	1956-59	UBF 22 BS	227	4347	22	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 98	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	VI-PS	3100 Cof.C.
"		200	2	1	1959	UB 24 S2	226	4043	24	M 31.7	2323 60	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 110	1488 50	1607 58	1423 7.5	-	VO-PS	-
"		250	2	1	1951	RB 22	261	8003	22	M 28.6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 55	1142 B	1311 11	-	VV-PS	1439 Corn.
GUIA		125	2	1	1951	TA 16 a	101	5401	16	M 22	2016 60	2414 195	2015 1	2 ^a	1271 70	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	1640 F 4
"		125	2	1	1952-54	MA 18 B	112	2157	18	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7.5	50	PS	1586 Corn.
"	S	125	2	1	1953-54	MB 22 A	201	3252	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 Corn.
GUZZI		65	2	1	1945-54	MA 13	111	2104	13	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 8	4 ^a	1486 60	1488 35	1424 62.5	1423 7.5	-	PS	1682 F 5

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO S.p.A. marchi

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg. gigante	Calibrat. ari	Vaschette tipo	Press. ari
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
GUZZI	Trucc.	65	2	1	1950-55	MA 16	111	2115	16	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 7	4 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	1323 7.5	-	PS	1682 F 5
"	Cardell.	65	2	1	1953-55	MU 14 B2	146	2170	14	M 23	2643 45	2754 262/B1	2644 F 5	2 ^a	1486 72	-	-	2742 5	50	PS	-
"	"	73	2	1	1956-58	MU 14 B3	148	2042	14	M 23	2643 45	2754 262/B1	2644 F 4	2 ^a	1486 72	-	1607 58	2390 6.5	50	PS	-
"	"	73	2	1	1959	MU 14 B3	148	2098	14	M 23	2643 45	2754 262/B1	2644 B 1	2 ^a	1486 65	-	1607 58	2390 6.5	50	PS	4819 Silenz.
"	Zigolo	98	2	1	1953-57	MAF 15 B1	128	2169	15	F 48	1421 50	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 72	1488 40	2117 44.5	2189 7.5	50	PS	-
"	"	98	2	1	1957-59	MAF 18 B1	128	2058	18	F 48	1421 55	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 65	1488 40	2117 44.5	2189 7.5	50	PS	-
"	Galletto	160	4	1	1950-51	MA 18 B51	113	2063	18	M 23	2097 45	2058 260/B	2265 D 15	3 ^a	1486 80	1488 40	2117 44.5	2189 7.5	150	PS	2363 F 5/1
"	"	175	4	1	1952-54	MA 18 B51	113	2024	18	M 23	2097 55	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 80	1488 40	2117 44.5	2189 7.5	150	PS	2363 F 5/1
"	"	175	4	1	1931-34	SB 20	261	8074	20	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 95	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	Lodola	175	4	1	1956-59	UB 22 B52	228	4019	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 14	2 ^a	1486 95	1488 35	3344 43	2189 7.5	150	VV-PI	4117 3943 Cof.c.
"	Galletto	200	4	1	1954-59	MA 19 B51	113	2166	19	M 23	2097 55	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 85	1488 40	2117 44.5	2189 7.5	150	PS	2899 F 11
"	Ercolino	200	4	1	1955-59	MA 19 B51	113	2029	19	M 23	2097 55	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 85	1488 40	2117 44.5	2189 7.5	150	PS	4641 F 32
"	"	220	4	1	1934-36	SB 22	261	8075	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 100	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	Lodola G.T.	235	4	1	1958-59	UB 22 B5 2	228	4042	22	M 28.6	2323 60	3171 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 35	3344 43	2189 7.5	150	VV-PI	4117 4767 Cof.c.
"	T.T.	250	4	1	1927-30	RC 25	271	8076	25	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 3	4 ^a	1102 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	VV-PI	2661 1285 Corn.
"	"	250	4	1	1931-36	MD 28.5	291	8077	28.5	M 31.7	1167 80	1105 2-273	1160 L 3	4 ^a	1102 130	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	P.L.	250	4	1	1936-39	SBF 22	261	8710	22	F 50.8	1192 70	1105 268	1160 H 2	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	Albatros	250	4	1	1940-50	SS 32 M	311	9926	32	M 36	1137 130	1121 310	1141 N 1	2 ^a	1126 150	-	1140 P	1156 14	-	PI	2161 Corn.
"	Airone	250	4	1	1945-57	SBF 22	261	8710	22	F 50.8	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 100	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	S	250	4	1	1949-59	SSF 25 A	302	9908	25	F 50.8	2384 100	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 108	1159 50	1142 D	1156 14	-	VV-PI	2685 1763 Corn.
"	S.15	500	4	1	Ant. 1928	SB 22	261	8078	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	"	500	4	1	1935-39	RCS 25	271	8079	25	M 28.6	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	VV-PI	2661 1285 Corn.
"	4VT	500	4	1	1928-30	MD 28.5	291	8080	28.5	M 31.7	1167 80	1105 2-273	1160 L 3	3 ^a	1102 130	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	2VT	500	4	1	1932-34	MC 25	291	8081	25	M 28.6	1167 70	1105 270	1160 L 5	2 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	V	500	4	1	1935-38	MD 27 F	291	8082	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	4 ^a	1102 118	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	W	500	4	1	1935-39	MD 28.5	291	8747	28.5	M 31.7	1167 80	1105 2-270	1160 L 3	4 ^a	1102 125	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	C	500	4	1	1937-38	MD 28.5	291	8083	28.5	M 31.7	1167 80	1105 2-273	1160 L 3	4 ^a	1102 132	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	Alce	500	4	1	1936-43	MC 26 F	291	8084	26	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	4 ^a	1102 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1215 F 20
"	Condor	500	4	1	1940-51	SS 32 M	311	9924	32	M 36	1137 130	1121 1-330	1141 N 1	2 ^a	1126 155	-	1140 P	1156 14	-	PI	2161 Corn.
"	Superal.	500	4	1	1945-57	MD 27 FO	291	8738	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	4 ^a	1102 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1215 F 20
"	Dondolino	500	4	1	1946-51	SS 35 M	311	9925	35	M 39	1743 130	1121 1-330	1900 P 1	2 ^a	1126 160	-	1140 P	1156 14	-	PI	2160 Corn.



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

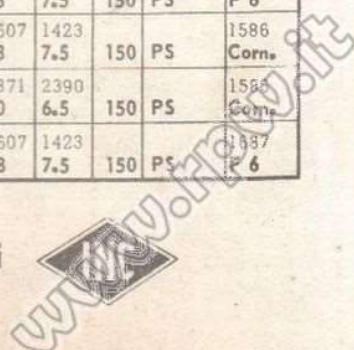
Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavolo N.	Regolazione N.	Diffusore	Attracco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Preco aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
GUZZI	Falcone	500	4	1	1950-59	SS 29 A	302	9905	29	M 35	2384 100	1805 265	1824 M 13	2 ^a	1126 128	1159 55	1142 D	1156 14	-	VV-PI	1763 Corn.
"	Mot. R	500	4	1	1938-39	2 MC 25	291	8085	25	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	Mot. Er.	500	4	1	1946-59	MC 26 F	291	8733	26	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 112	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1215 F 20
"	Astore	500	4	1	1949-57	MD 27 F	291	8737	27	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 5	4 ^a	1102 118	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
IDROFLEX		98	2	1	1956-57	MA 18 B	112	2041	18	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 70	1488 40	1607 58	1423 7,5	50	PS	1682 F 5
"		105	2	1	1950-51	MA 16 B	112	2006	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 62	1488 40	1607 58	1423 7,5	50	PS	1682 F 5
"	S	105	2	1	1951-52	MA 19 B	112	2164	19	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7,5	50	PS	1682 F 5
"		125	2	1	1953-54	MB 20 A	201	3201	20	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 90	1488 40	2371 60	2390 6,5	-	PS	2765 F 11/1
IMN	Baio	98	4	1	1953-57	MA 16 B	112	2147	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7,5	50	PS	1687 F 6
"		65	2	1	1957	MA 15 B	112	2053	15	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	1423 7,5	-	PS	1682 F 26
INNOCENTI	Lambret. A.B.C.	125	2	1	1947-51	MA 16	111	2116	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1682 F 5
"	Truc. A.B.C.	125	2	1	1950-52	MA 19	111	2013	19	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 90	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1682 F 5
"	Lambret. L.C.	125	2	1	1950-52	MA 16	111	2192	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	Motocar.	125	2	1	1947-51	MA 16	111	2192	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	Lamb. S.	125	2	1	1948-51	MB 22 A	201	3212	22	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6,5	-	PS	2375 F 8
"	" S.S.	125	2	1	1951	MB 24 A	201	3223	24	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 40	2371 60	2390 6,5	-	PS	2375 F 8
"		125	2	1	1951	MA 18 B2	114	2015	18	M 26	1421 50	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7,5	70	PS	1682 F 5
"	Lamb. D	125	2	1	1952-54	MA 18 B3	114	2167	18	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	PS	2642 F 5/3
"	" LD	125	2	1	1952-54	MA 18 B 3	114	2193	18	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	PS	1687 F 6
"	Motoc. D	125	2	1	1952-54	MA 18 B3	114	2167	18	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	PS	2642 F 5/3
"		125	2	1	1953	MU 14 B1	146	2014	14	M 29	2643 50	2754 268/B1	2644 F 3	2 ^a	1486 68	-	-	2742 5	50	PS	-
"	Lamb. E	125	2	1	1954-55	MU 14 CT	148	2171	14	M 29	2922 40	2927 270	2644 F 3	2 ^a	1486 72	35	-	2742 5	100	PS	-
"	" D-LD	125	2	1	1954	MA 18 B3	114	2172	18	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	PS	3176 F 15
"	" LD	125	2	1	1955-56	MA 18 B4	116	2180	18	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 3	2 ^a	1486 70	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	3175 F 14
"	" "	125	2	1	1957	MA 18 B4	116	2048	18	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	3889 F 18
"	L.I.	125	2	1	1958	MA 18 B55	117	2071	18	M 28	4418 50	2058 260/B	2265 D 20	2 ^a	1486 92	1488 35	1607 58	2390 6,5	70	PS	4304 F 28
"	L.I.	125	2	1	1959	MA 18 B55	117	2093	18	M 28	4418 50	2058 260/B	2265 D 20	2 ^a	1486 92	1488 35	1607 58	2390 6,5	70	PS	-
"	Lamb. LD	150	2	1	1955-56	MA 19 B4	116	2174	19	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 3	2 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	3175 F 14
"	Motocar.	150	2	1	1955-56	MA 19 B4	116	2060	19	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 3	2 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	3175 F 14
"	"	150	2	1	1957-58	MA 19 B4	116	2060	19	M 26	3910 75	2058 255/B	2265 D 3	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	3175 F 14
"	Lamb. LD	150	2	1	1957	MA 19 B4	116	2047	19	M 26	1421 75	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	3889 F 18

Adottate esclusivamente ricambi originali **DELLORTO** S.P.A. marchi

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Press. aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
INNOCENTI	L.I.	150	2	1	1958	MA 19 B55	117	2066	19	M 28	4418 65	2058 260/B	2265 D 18	2 ^a	1486 95	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	4304 F 28
"	L.I.	150	2	1	1959	MA 19 B55	117	2092	19	M 28	4418 50	2058 260/B	2265 D 21	2 ^a	1486 102	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	-
"	T.V.S.	175	2	1	1957-58	MB 23 B55	203	3032	23	M 31	4331 70	2058 260/B	2343 E 15	2 ^a	1486 105	1488 45	4272 63	2390 6,5	70	PS	4098 F 25
"	L.I.	175	2	1	1959	MB 23 B55	203	3034	23	M 31	4331 70	2058 260/B	2343 E 15	2 ^a	1486 110	1488 40	4272 63	4271 6,5	70	PS	-
"	Motofurg.	175	2	1	1959	MA 19 B55	117	2220	19	M 28	4418 60	2058 260/B	2265 D 21	2 ^a	1486 83	1488 40	1607 58	2390 6,5	70	PS	4224 racc.
ISO	Scoter	125	2	1	1949-51	MA 16	111	2017	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 65	1488 50	1607 58	1423 7,5	-	PS	2362 F 5/0
"	Isomoto	125	2	1	1950-51	MA 16	111	2016	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 65	1488 50	1607 58	1423 7,5	-	PS	2362 F 5/0
"	Isocarro	125	2	1	1950-51	MA 16	111	2016	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 65	1488 58	1607 58	1423 7,5	-	PS	2362 F 5/0
"	Moto truc.	125	2	1	1950-51	MA 19	111	2136	19	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	2362 F 5/0
"	tutti i tipi	125	2	1	1951-55	MA 18 B	112	2158	18	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 78	1488 45	1607 58	1423 7,5	50	PS	2362 F 5/0
"	S	125	2	1	1954-55	UB 24 B52	227	4326	24	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 108	1488 45	1607 58	1423 7,5	70	VI-PS	4110 F 8/4
"		125	2	1	1956-57	UA 16 B5	177	6537	16	M 23	1421 70	3171 260/A	2265 D 9	2 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	2390 6,5	50	VI-PS	4341 F 16/3
"		150	2	1	1956-58	MA 19 B3	114	2027	19	M 23	1421 60	3171 255/A	2265 D 14	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	2390 7,5	100	PS	4123 F 15
"	Isocarro	150	2	1	1956-59	MA 19 B3	114	2027	19	M 23	1421 60	3171 255/A	2265 D 14	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	100	PS	3176 F 15
"	Isoscooter	150	2	1	1957-58	MA 19 B6	118	2057	19	M 26	3910 75	2058 260/B	2265 D 18	2 ^a	1486 75	1488 35	1607 58	2390 6,5	70	PS	-
"	"	150	2	1	1958	MA 19 B6	118	2089	19	M 26	3910 75	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 78	1488 38	1607 58	2390 6,5	70	PS	4716 F 18/1
"	"	150	2	1	1959	MA 19 B6	118	2225	19	M 26	3910 75	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 82	1488 30	1607 58	2390 6,5	70	PS	4716 F 18/1
"	Motofurg	150	2	1	1959	MA 19 B3	114	2228	19	M 23	1421 70	3171 255/A	2265 D 14	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	100	PS	4948 F 37
"		175	4	1	1956-59	MA 18 B	112	2034	18	M 23	1421 75	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	2993 cat.c.
"		200	2	1	1953-54	MB 24 A	201	3224	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 102	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2765 F 11/1
"		236	2	1	1954-55	MB 24 A	201	3224	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 102	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2765 F 11/1
"	Isetto	236	2	1	1953-54	UC 24 B1	251	7600	24	M 31,7	2384 80	2502 266/B	2944 U 2	2 ^a	1102 108	1488 45	-	3076 5	70	VV-PS	-
"	Autocarro	236	2	1	1955-59	UC 24 B1	251	7200	24	M 31,7	2384 80	2502 266/B	2944 U 2	2 ^a	1102 108	1488 45	-	3076 5	70	VV-PS	-
LAVERDA		75	4	1	1950-53	MA 15 B	112	2185	15	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 62	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1640 F 4
"	S	75	4	1	1953	MA 16 B	112	2186	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 80	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	SMT	75	4	1	1953	MA 18 B	112	2187	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 90	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"		75	4	1	1954-55	MA 15 B	112	2141	15	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 8	2 ^a	1486 65	1488 30	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"	S	75	4	1	1954-55	MA 16 B	112	2148	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 8	2 ^a	1486 78	1488 30	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"	SMT	75	4	1	1954	MA 18 B	112	2160	18	M 23	1421 50	2058 262/B	2265 D 13	2 ^a	1486 90	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	G.I.	98	4	1	1954	MB 20 B	202	3232	20	M 28,6	2323 60	2058 260/B	2343 E 9	2 ^a	1486 85	1488 35	2371 60	2390 6,5	150	PS	1586 Corn.
"		98	4	1	1955-57	MA 16 B	112	2176	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 72	1488 30	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pressa aria
LAYERDA	S	98	4	1	1955-57	MA 18 B	112	2177	18	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 82	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	3339 c.t.c.
"	G.I.	98	4	1	1955-57	SSI 20 C	301	9008	20	M 25.4	1916 60	1805 260	2289 R 5	3 ^a	1126 92	1159 45	-	1892 11	-	1954 SS2	3116 c.t.c.
"	S	98	4	1	1955-57	UA 18 BS	177	6001	18	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 82	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	4110 2993 c.t.c.
"	G.T.	98	4	1	1958	MA 18 B	112	2080	18	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 80	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6
"		98	4	1	1958-59	MA 16 B	112	2081	16	M 23	1421 40	2058 260/B	2265 D 13	2 ^a	1486 74	1488 30	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6
"	S	98	4	1	1958-59	MA 18 B	112	2082	18	M 23	1421 40	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 75	1488 30	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6
"		98	4	1	1959	ME 16 BS	136	2226	16	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 4	3 ^a	3315 68	4025 35	4167 18	4167 4,2	150	PS	4028 Diretto
"	S	98	4	1	1959	ME 18 BS	136	2227	18	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 4	2 ^a	3315 80	4025 35	4167 18	4167 4,2	150	PS	4779 Diretto
LEPROTTO		150	2	1	1951-52	MB 22 A	201	3213	22	M 28,6	2323 70	1485 265	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2765 F 11/1
"		150	2	1	1954-55	UB 20 S	226	4303	20	M 28,6	2323 80	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	2699 VI-PS	2376 F 8/1
"	S	150	2	1	1954-55	SS 24 A	302	9009	24	M 28,6	2384 90	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 120	1159 50	1205 M	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	LS	200	2	1	1953-55	MB 24 A	201	3225	24	M 28,6	2323 80	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 110	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	1439 Corn.
MACCHI	Cigno	125	2	1	1951-57	UA 17 BS	177	6512	17	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	2390 6,5	50	VI-PS	4129 F 5/2
"	" S	125	2	1	1952-57	UB 22 S	226	4308	22	M 28,6	2323 60	1485 262	2343 E 1	2 ^a	1486 97	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	4129 VI-PS	2899 F 11
"	U 58	125	2	1	1958	UA 17 BS	177	6042	17	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 14	2 ^a	1486 75	1488 50	1607 58	2390 6,5	50	VI-PS	2364 F 5/2
"	Zeffiro	150	2	1	1956-57	UA 17 BS	177	6004	17	M 23	1421 65	2058 260/B	2265 D 10	2 ^a	1486 72	1488 50	1607 58	2390 6,5	50	VI-PS	-
"	Scooter	150	2	1	1959	UA 19 BS	177	6063	19	M 23	1421 65	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 82	1488 50	1607 58	2390 6,5	50	VI-PS	2364 F 5/2
"	Chimera	175	4	1	1957	UB 22 BS2	227	4364	22	M 28,6	2323 80	3171 260/A	2343 E 14	2 ^a	1486 100	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4170 c.t.c.
"		175	4	1	1958	UA 18 BS3	177	6040	18	M 23	1421 65	2058 260/B	2265 D 12	1 ^a	1486 78	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	2993 c.t.c.
"		175	4	1	1958	UB 22 BS2	227	4031	22	M 28,6	2323 90	4398 260/L	2343 E 14	2 ^a	1486 92	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4170 c.t.c.
"	F 3	175	4	1	1958	SSI 22,5 C	301	9059	22,5	M 28,6	1916 60	1805 260	2289 R 5	2 ^a	1126 115	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS2	3116 c.t.c.
"		250	2	2	1953-55	UB 22 S	226	4309	22	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 6	3 ^a	1486 105	1488 50	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	2375 F 8
"		250	4	1	1958	UB 22 BS2	227	4031	22	M 28,6	2323 80	3171 260/A	2343 E 9	2 ^a	1486 95	1488 50	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4170 c.t.c.
"	S	250	4	1	1959	UB 24 BS2	227	4044	24	M 28,6	2323 80	3171 260/A	2343 E 9	2 ^a	1486 100	1488 50	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4170 c.t.c.
MAS		125	4	1	1951-54	MA 16 B	112	2008	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"	S	125	4	1	1951-54	UA 18 B	176	6542	18	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	1586 Corn.
"	V.T.	175	4	1	1926-35	MA 18 B	112	2188	18	M 22,2	1421 50	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	1423 7,5	150	PS	1586 Corn.
"		175	2	1	1939	SB 22	261	8086	22	M 28,6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"		175	4	1	1951-57	MA 18 B	112	2161	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 78	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1687 F 6
"	S	175	4	1	1951-57	UBF 22 BS	227	4231	22	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 92	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	2699 Corn.
"	S.S.	175	4	1	1951-57	SSF 25 A	303	9910	25	F 50,8	2384 100	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 115	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS2	2453 c.t.c.

Adottate esclusivamente ricambi originali DELORTO s.p.a. marchi

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attracco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg. gigante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Press. aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
MAS	VL	250	4	1	1936-38	SBF 18	261	8087	18	F 50,8	1192 80	1105 3-268	1160 H 0	3 ^a	1102 80	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	VT	250	4	1	1936-38	SBF 20	261	8088	20	F 50,8	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 95	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	VL	350	4	1	1937-39	SBF 22	261	8089	22	F 50,8	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	VT	350	4	1	1937-39	RCF 24	271	8090	24	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 95	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	"	500	4	1	1937-39	RDF 27	271	8091	27	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 108	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
MASERATI		75	2	1	1959	UA 16 S	176	6062	16	M 23	1421 60	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7,5	-	2993 VO-PS	1439 Co+Co
"		125	2	1	1954-59	MA 16	111	2117	16	M 21	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	4004 PS	F 15/1
"	S	125	2	1	1954-59	UB 24 S	226	4313	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 105	1488 50	1607 58	1423 7,5	-	4119 VO-PS	2376 F 8/1
"	TV	125	2	1	1956-59	UB 22 S	226	4018	22	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 50	1607 58	1423 7,5	-	4119 VO-PS	4074 F 14/1
"		125	2	1	1959	UA 18 S	176	6060	18	M 23	1421 60	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	4070 VO-PS	F16/5S
"		160	4	1	1954-59	UA 18 BS3	177 551/5	6002	18	M 23	1421 55	2058 255/B	2265 D 1	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	4123 VI-PS	1687 F 6
"		175	4	1	1957-59	UBF 20 BS	227	4362	20	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	4117 VV-PS	2375 F 8
"	S.S.	175	4	1	1957-59	SSF 25 A	302	9917	25	F 50,8	2384 100	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 120	1159 50	1142 C	1156 14	-	4130 VV-PI	2453 Co+Co
"	G.T.	250	4	1	1956-59	UBF 22 BS	227	4344	22	F 50,8	2323 80	3171 260/A	2343 E 9	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4123 VI-PS	2375 F 8
MILLER		98	2	1	1935-39	TA 14	101	5410	14	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 65	1563 35	1423 62,5	7,5	-	1280 PS	R.F.
"	V.T.	175	4	1	1932-36	SB 22	261	8092	22	M 28,6	1192 70	1105 268	1160 L 5	4 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1130 R.F.
"		200	2	1	1949-54	RBF 22	261	8093	22	F 50,8	1192 60	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 40	1205 G	1311 11	-	4131 VI-PS	2375 F 8
"		250	4	1	1934-49	RCF 25	271	8094	25	F 50,8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	S	250	4	1	1934-39	RDF 28	271	8095	28	F 50,8	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	3 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	T.T.	250	2	1	1952-54	RBF 23	261	8096	23	F 50,8	1192 80	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 A	1311 11	-	4131 VI-PS	2375 F 8
"	S	250	2	1	1953-54	RBF 22	261	8097	22	F 50,8	1192 60	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 40	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	Jupiter	250	2	1	1953-54	RBFF 22	261	8098	22	F 50,8	1192 60	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 40	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"		500	4	1	1934-39	RDF 28	271	8099	28	F 50,8	1167 70	1105 2-270	1160 L 3	2 ^a	1102 120	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	S	500	4	1	1934-39	REF 30	271	8100	30	F 50,8	1167 70	1105 2-273	1160 L 3	3 ^a	1102 135	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
MIVAL		125	2	1	1950-53	MA 16	111	2118	16	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 68	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	2282 PS	2375 F 7
"	S	125	2	1	1950-51	RB 22 S	261	8712	22	M 28,6	1192 60	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 95	1159 45	1205 G	1311 11	-	4132 VI-PS	2375 F 8
"		125	2	1	1953-54	UB 20 S	226	4304	20	M 25,4	2323 70	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"		125	2	1	1953-55	MA 17	111	2123	17	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	1423 7,5	-	2282 PS	2375 F 7
"	S	125	2	1	1955-57	UB 20 BS	227	4335	20	M 25,4	2323 70	2058 260/B	2343 E 4	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	4110 VI-PS	4074 F 14/1
"	S.S.	125	2	1	1954-55	SS 25 A	302	9010	25	M 31,7	2384 100	1805 265	1824 M 3	3 ^a	1126 125	1159 50	1142 M	1156 14	-	2697 VO-PS	1285 Corn.
"	G.S.a.	125	2	1	1956-59	UB 20 BS	227	4335	20	M 25,4	2323 70	2058 260/B	2343 E 4	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	4110 VI-PS	4074 F14/1



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrato	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Preso aria	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
MIVAL	M 5 L	125	4	1	1957-59	UA 18 BS	177	6014	18	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 13	2 ^a	1486 80	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	1687 F 6	
	"	125	4	1	1958	MA 18 B	112	2064	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 13	3 ^a	1486 82	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6	
	"	Motocarro	150	2	1	1953-55	UB 20 S	226	4304	20	M 25,4	2323 70	1485 260	2343 E 6	3 ^a	1486 100	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	Motofurgo	175	2	1	1954-59	UB 24 S	226	4314	24	M 28,6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 105	1488 50	1607 58	2390 6,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	S	175	2	1	1953-55	RC 26	271	8734	26	M 31,7	1167 75	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 118	1159 50	1205 N	1156 14	-	2666 VI-PS	2617 F 8/2
MONDIAL	S.S.	175	2	1	1954-55	SS 28 A	302	9036	28	M 35	2384 100	1805 265	1824 M 3	2 ^a	1126 152	1159 60	1205 N/1	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.	
	Mivalino	175	2	1	1955-56	UC 24 B1	251	7601	24	M 28,6	2384 60	2502 266/B	2944 U 1	2 ^a	1102 105	1488 58	-	3076 5	70	3060 VI-PS	3274 F 8/7	
	T.V.	200	4	1	1956-59	UBF 20 BS	227	4013	20	F 50,8	2323 70	2058 260/B	2343 E 9	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	3100 c.f.c.	
	"	75	2	1	1958	UA 16 BS	177	6048	16	M 23	1421 70	3171 260/A	2265 D 14	2 ^a	1486 65	1488 40	1607 58	2390 6,5	50	4135 VI-PS	4002 F16/45	
	"	75	2	1	1958	ME 16 BS	136	2076	16	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 1	2 ^a	3315 70	4025 40	18	4167 4,2	70	PS	4078 Silenz.	
	"	85	4	1	1958	UA 14 BS	177	6044	14	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 9	2 ^a	1486 60	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	1687 F 6	
	"	Special	125	4	1	1958	UA 18 BS	177	6051	18	M 23	1421 40	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 78	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	3339 c.f.c.
	"	125	4	1	1949-50	SBF 18	261	8005	18	F 50,8	1192 80	1105 3-268	1160 H 2	3 ^a	1102 80	1159 35	1142 A	1311 11	-	2683 VI-PS	1439 Corn.	
	"	125	4	1	1950-51	UA 18 BS	177	6006	18	M 23	2278 40	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 90	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	4110 VI-PS	1586 Corn.	
	"	S	125	4	1	1950-51	SBF 22	261	8006	22	F 50,8	1192 70	1105 1-268	1160 H 2	3 ^a	1102 118	1159 45	1142 A	1311 11	-	2680 VI-PI	1489 Corn.
MIVAL	G.I.	125	4	1	1954	SSI 22 C	301	9027	22	M 25,4	1916 70	1805 260	2289 R 4	3 ^a	1126 100	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS2	3005 c.f.c.	
	"	125	4	1	1955-57	UA 16 BS	177	6533	16	M 23	1421 55	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 70	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	1687 F 6	
	"	Champion	125	4	1	1959	ME 16 BS	136	2223	16	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 4	2 ^a	3315 75	4025 35	18	4167 4,2	150	PS	4779 Diretto
	"	160	2	1	1952-54	RB 20	261	8101	20	M 28,6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8	
	"	S	160	2	1	1952-54	RB 23	261	8719	23	M 28,6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PS	2375 F 8
	"	Sogno	160	2	1	1953-55	UB 20 BS	227	4320	20	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 90	1488 50	1607 58	1423 7,5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	S	160	2	1	1953-54	UB 24 S	226	4365	24	M 28,6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 105	1488 50	1607 58	1423 7,5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	"	160	2	1	1954-55	UB 24 BS	227	4322	24	M 28,6	2323 80	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 100	1488 45	1607 58	1423 7,5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	"	160	2	1	1955-57	UB 20 BS	227	4340	20	M 28,6	2323 80	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 42	1488 45	1607 58	2390 6,5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	S	160	2	1	1955-57	UB 24 BS	227	4343	24	M 28,6	2323 70	2058 260/B	2343 E 5	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	1423 7,5	70	4110 VI-PS	2376 F 8/1
	"	G.I.	175	4	1	1954	SS 25 A	303	9031	25	M 31,7	2384 100	1805 265	1824 M 14	3 ^a	1126 120	1159 55	-	1892 11	-	1954 SS2	2453 c.f.c.
	"	T.B.	175	4	1	1955	UBF 22 BS	227	4008	22	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 88	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4113 VV-PS	2375 F 8
	"	175	4	1	1955-56	UBF 20 BS	227	4341	20	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 85	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	4113 VV-PS	2375 F 8	
	"	T.V.S.	175	4	1	1955-57	SSF 25 A	303	9032	25	F 50,8	2384 80	1805 260	1824 M 14	3 ^a	1126 100	1159 55	-	1892 11	-	1954 SS2	2453 c.f.c.
	"	"	175	4	1	1955-56	UB 20 BS	227	4016	20	M 25,4	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 95	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	2375 F 8
"	"	175	4	1	1958	UB 22 BS	227	4036	22	M 25,4	2323 60	3171 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 100	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	4110 VI-PS	3100 c.f.c.	

Adottate esclusivamente ricambi originali DELL'ORTO S.p.A. marchi

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Preso aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
MONDIAL	S	175	4	1	1958	SSI 22 C	301	9060	22	M 25.4	1916 70	1805 262	2289 R 2	2 ^a	1126 102	1159 50	1205 G	1311 11	-	4443 VI-PS	3116 c.f.c.c.
"	T.V.S.	175	4	1	1957-58	SSI 22.5 C	301	9057	22.5	M 28.6	1916 70	1805 262	2289 R 4	2 ^a	1126 85	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS2	4325 c.f.c.c.
"	V.T.	200	4	1	1951-52	MB 22 B	202	3235	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 110	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	2618 F 8/3
"	"	200	4	1	1953-57	UBF 22 BS	227	4332	22	F 50.8	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	1423 7.5	159	4113 VV-PS	2375 F 8
"	"	200	4	1	1955-57	SSF 27 A	302	9913	27	F 50.8	2384 80	1805 265	1824 M 14	3 ^a	1126 125	1159 55	1142 D	1156 14	-	2586 VV-PI	2453 c.f.c.c.
"	Pulman	200	4	1	1958	UBF 20 BS	227	4038	20	F 50.8	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	4110 VI-PS	4342 F 16/2
"	Motoc. V.L.	350	4	1	1936-39	SB 22	261	8102	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 L 5	2 ^a	1102 100	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	"	500	4	1	1936-39	SB 22	261	8103	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	Motoc. V.T.	600	4	1	1943-57	RC 25	271	8721	25	M 28.6	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 50	1142 D	1156 14	-	4146 VV-PI	1215 F 20
MORINI FRANCO	"	75	2	1	1957-59	MA 15	111	2049	15	M 23	1421 50	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 62	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	PS	2727 F 6/1
"	S	75	2	1	1958	UA 19 S	176	6039	19	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 1	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	2993 c.f.c.c.
"	"	75	4	1	1958	MA 15 B	112	2068	15	M 21	1421 55	3171 260/A	2265 D 15	2 ^a	1486 62	1488 32	1607 58	2390 6.5	150	PS	1687 F 6
"	"	98	4	1	1957-59	MA 16 B	112	2051	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	PS	1687 F 6
"	S	125	2	1	1958	UB 22 S2	226	4030	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 95	1488 38	1607 58	2390 6.5	-	4123 VI-PS	4074 F 14/1
"	"	150	2	1	1959	UA 19 S	176	6058	19	M 23	1421 60	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4119 VO-PS	-
"	"	150	4	1	1959	MA 18 B	112	2095	18	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 12	3 ^a	1486 76	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	PS	1687 F 6
"	"	175	4	1	1957-58	UB 22 BS	227	4028	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	4112 VI-PS	3100 c.f.c.c.
MORINI	Sparaz-zino	98	4	1	1956-57	UA 16 BS	177	6015	16	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 13	2 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	2699 VI-PS	3844 F 16/3
"	"	98	4	1	1959	ME 16 BS	136	2224	16	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 4	3 ^a	3315 72	4025 35	4167 18	4.2	150	PS	4028 Diretto
"	"	125	2	1	1945-54	MA 16	111	2119	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	S	125	2	1	1945-50	RB 20	261	8703	20	M 28.6	1192 80	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PI	2375 F 8
"	S.S.	125	2	1	1945-50	RB 22	261	8711	22	M 28.6	1192 70	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 50	1205 G	1311 11	-	2683 VI-PI	2375 F 8
"	"	125	2	1	1950-52	SS 24 A	302	9034	24	M 28.6	2384 90	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 120	1159 50	1205 N	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	"	125	2	1	1950-54	SS 28 A	302	9035	28	M 35	2384 90	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 155	1159 50	1205 N	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	"	125	4	1	1958	ME 18 BS	136	2086	18	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 3	2 ^a	3315 83	4025 35	4167 18	4.2	150	PS	4769 Diretto
"	"	175	4	1	1953-56	MA 18 B	112	2162	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 B 12	2 ^a	1486 92	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	PS	1687 F 6
"	Settebello	175	4	1	1954	RCF 25 B	281	8001	25	F 50.8	1167 45	2502 266/B	2503 T 1	3 ^a	1102 118	1159 45	1142 D	1156 14	150	4133 VI-PI	2500 Corn.
"	S.G.T.	175	4	1	1954-55	UBF 22 BS	227	4333	22	F 50.8	2323 60	3171 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	2699 VI-PS	3408 F 8/9
"	Settebello	175	4	1	1955-57	SSF 25 A	302	9915	25	F 50.8	2384 90	1805 265	1824 M 14	3 ^a	1126 122	1159 50	1142 C	1156 14	-	4134 VI-PI	2453 c.f.c.c.
"	" S	175	4	1	1956-57	UBF 22 BS	227	4009	22	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	2699 VI-PS	3100 c.f.c.c.
"	G.I.S.	175	4	1	1956	UBF 22.5 BS	227	4349	22.5	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 98	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	2699 VI-PS	3116 F 16/2

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Pres. aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
MORINI	Tresette	175	4	1	1958	UBF 20 BS	227	4029	20	F 50,8	2323 60	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	2699 F 16/2
"	Tresette Sport	175	4	1	1958	UBF 22 BS	227	4035	22	F 50,8	2323 60	3171 260/A	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	VI-PS	2699 F 8/9
MOTOBI		98	2	1	1950-51	UA 15 S	176	6502	15	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 70	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	VO-PS	2702 F 5
"		115	2	1	1952-53	UA 17 S	176	6508	17	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 7	2 ^a	1486 85	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	VO-PS	2702 F 5
"		125	2	1	1953-54	UA 18 S	176	6515	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 7	1 ^a	1486 80	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	VO-PS	2702 F 5/2
"	Ardizio	125	2	1	1955-59	MA 18	111	2175	18	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 1	2 ^a	1486 82	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	2642 F 5/3
"	" S	125	2	1	1955-59	MB 22 A	201	3243	22	M 28,6	2323 70	1485 262	2343 E 1	2 ^a	1486 102	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2765 F 11/1
"	" S.S.	125	2	1	1955-58	SSI 25 A	302	9052	25	M 31,7	2384 90	1805 268	1824 M 1	2 ^a	1126 115	1159 50	1205 M	1156 14	-	VO-PS	4111 Corn.
"	Imperiale	125	4	1	1956-59	MA 18 B	112	2046	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7,5	150	PS	1682 F 5
"	Imperiale Sport	125	4	1	1958	UB 20 BS	227	4037	20	M 28,6	2323 80	3573 260/C	2343 E 14	2 ^a	1486 85	1488 38	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4342 F 16/2
"	Imperial S	125	4	1	1959	UB 20 BS	227	4047	20	M 28,6	2323 80	3573 260/C	2343 E 14	2 ^a	1486 85	1488 38	2117 44,5	1423 7,5	150	VI-PI	4342 F 16/2
"	Catria	175	4	1	1956-59	MB 20 B	202	3011	20	M 28,6	2323 70	3171 260/A	2343 E 14	2 ^a	1486 92	1488 38	2371 60	2390 6,5	150	PS	2765 F 11/1
"	" S	175	4	1	1957-59	UB 22 BS	227	4022	22	M 28,6	2323 50	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 38	1607 58	1423 7,5	150	VI-PS	4122 c.t.c.
"	Scooter	175	4	1	1958-59	MB 21 BS6	203	3033	21	M 28,6	4361 50	2058 260/B	2343 E 18	2 ^a	1486 90	1488 40	2117 44,5	2189 7,5	150	PI	2765 F 11/1
"	Catria G.I.	175	4	1	1958	SSI 22,5 C	301	9058	22,5	M 28,6	1916 60	1805 265	2289 R 6	3 ^a	1126 92	1159 50	1142 B	1311 11	-	VO-PI	4149 c.t.c.
"	" S	175	4	1	1959	UB 22 BS	227	4048	22	M 28,6	2323 50	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 38	2117 44,5	2189 7,5	150	VI-PI	4892 c.t.c.
"		200	2	2	1953-55	MB 22 A	201	3210	22	M 28,6	2323 70	1485 262	2343 E 1	2 ^a	1486 102	1488 45	2371 60	2390 6,5	-	PS	2765 F 11/1
MOTOM	Delfino	160	4	1	1953-57	UA 18 BS3	177 551/5	6525	18	M 23	1421 55	2058 255/B	2265 D 12	2 ^a	1486 71	1488 45	-	3076 5	150	VV-PS	2845 F 12
MV		83	4	1	1958	MA 15 B	112	2073	15	M 21	1421 60	3171 260/A	2265 D 16	2 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	1423 7,5	150	PS	4078 F 26
"		83	4	1	1958-59	ME 15 BS	136	2079	15	M 22	4019 50	4494 258/A	4065 G 4	3 ^a	3315 70	4025 35	18	4167 4,2	150	PS	4078 Silenz.
"		98	2	1	1945-48	TA 16 a	101	5412	16	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 70	1563 35	1423 60	7,5	-	PS	1687 F 6
"	S	98	2	1	1945-48	RAO 20	261	8104	20	M 25,4	1192 70	1105 270	1160 H 2	2 ^a	1102 80	1159 45	1205 G	1311 11	-	VO-PS	4138 Corn.
"		125	2	1	1948-57	MA 17	111	2124	17	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"		125	2	1	1948-52	RBO 22	261	8004	22	M 28,6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 45	1205 G	1311 11	-	VO-PS	4138 Corn.
"	Scooter	125	2	1	1949-55	MA 17	111	2125	17	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	Pullman	125	2	1	1953-55	MA 17	111	2124	17	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7,5	-	PS	1687 F 6
"	S.S.	125	2	1	1950-55	RCO 25	271	8725	25	M 31,7	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 120	1159 50	1205 M	1156 14	-	VO-PS	4136 Corn.
"	GI	302	2	1	1954	SS 25 A	302	9019	25	M 31,7	2384 90	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 115	1159 50	-	1892 11	-	SS2	1954 Corn.
"	TR	125	4	1	1954-59	MA 16 B	112	2149	16	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 8	2 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	2390 6,5	150	PS	1687 F 6
"	G.I.	125	4	1	1954-55	SSI 22 C	301	9026	22	M 25,4	1916 70	1805 260	2289 R 4	3 ^a	1126 85	1159 50	-	1892 11	-	SS2	1954 Corn.
"	RS	125	4	1	1956-59	MA 18 B	112	2035	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 78	1488 40	1607 58	2390 6,5	150	PS	1586 Corn.

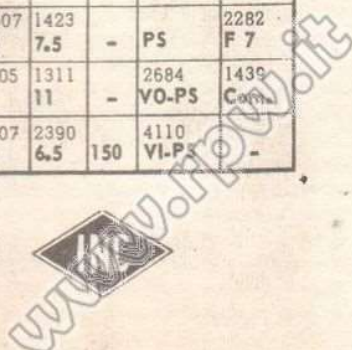
Adottate esclusivamente ricambi originali DELORTO S.p.A. marchi



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Press. aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
MV		125	4	1	1959	ME 18 BS	136	2230	18	M 23	4019 50	4494 258/A	4065 G 4	2 ^a	3315 80	4025 35	18	4167 4.2	150	PS	4779 Diretto
"		150	2	1	1952-55	MB 20 A	201	3203	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	S	150	2	1	1952-55	RCO 25	271	8725	25	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 120	1159 50	1205 M	1156 14	-	VO-PS	4136 1285 Corn.
"	SS	150	2	1	1954-55	SS 30 A	302	9907	30	M 35	2384 100	1805 270	1824 M 13	3 ^a	1126 145	1159 60	1205 M	1156 14	-	VO-PS	4137 1763 Corn.
"	Motocarro	150	4	1	1959	MA 18 B	112	2094	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	4820 PS	4820 F 35
"		150	4	1	1959	MB 20 B	202	3040	20	M 28.6	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 92	1488 40	2371 60	2390 6.5	150	PS	3100 c.t.c.
"	CSTL	175	4	1	1954-57	MA 18 B	112	2163	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	PS	1687 F 6
"	CS	175	4	1	1954-57	MB 22 B	202	3236	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 102	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	1439 Corn.
"	CSS	175	4	1	1954-57	SS 25 A	302	9901	25	M 31.7	2384 100	1805 265	1824 M 14	3 ^a	1126 108	1159 55	1205 N	1156 14	-	VV-PS	4139 1763 Corn.
"	CSGT	175	4	1	1957	MB 20 B	202	3017	20	M 28.6	2323 60	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 90	1488 40	2371 60	2390 6.5	150	PS	2375 F 8
"	CSTA	175	4	1	1958-59	MB 20 B	202	3028	20	M 28.6	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 80	1488 40	2371 60	2390 6.5	150	PS	2375 F 8
"		250	4	1	1957-58	MB 22 B	202	3023	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 2	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6.5	150	PS	2375 F 8
"	RAID	250	4	1	1958-59	MB 24 B	202	3027	24	M 28.6	2323 70	3171 260/A	2343 E 2	2 ^a	1486 95	1488 45	2371 60	2390 6.5	150	PS	2375 F 8
"	Finanza	250	4	1	1959	MB 24 B	202	3041	24	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 19	2 ^a	1486 105	1488 35	2371 60	2390 6.5	150	PS	2375 F 8
MDS		75	4	1	1956-59	MA 15 B	112	2039	15	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 62	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	1687 F 6
"	S	75	2	1	1956-59	MA 15 B	112	2036	15	M 23	1421 50	3171 260/A	2265 D 8	2 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	1423 7.5	150	PS	2993 c.t.c.
MM		125	2	1	1956-57	UA 18 BS	177	6535	18	M 23	1421 65	2058 260/B	2265 D 15	2 ^a	1486 78	1488 40	1607 58	2390 7.5	50	VI-PS	4110 1687 F 6
"	V.T.	175	4	1	1929-33	SA 20	261	8105	20	M 25.4	1192 70	1105 268	1160 H 2	4 ^a	1102 90	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	"	250	4	1	1934-39	SB 22	261	8106	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2623 1439 Corn.
"	"	250	4	1	1954-55	RCF 25 B	281	8121	25	F 50.8	1167 45	2502 266/B	2503 T 1	3 ^a	1102 115	1149 35	1142 D	1156 14	150	VI-PS	2671 2500 Corn.
"	"	250	4	1	1955-57	RCF 25 B	281	8727	25	F 50.8	1167 45	2502 266/B	2503 T 3	2 ^a	1102 110	1159 40	1142 D	1156 14	150	VI-PS	2671 2500 Corn.
"	V.L.	350	4	1	1934-38	SB 22	261	8126	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 L 5	3 ^a	1102 105	1159 45	1142 B	1311 11	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
"	"	500	4	1	1934-49	RC 25	271	8128	25	M 28.6	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	VV-PI	2673 1439 Corn.
MVB		125	4	1	1956-59	MA 18 B	112	2040	18	M 23	1421 60	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	PS	1586 Corn.
NETTUNIA		160	2	1	1952-57	MB 22 A	201	3002	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2375 F 8
"	S	160	2	1	1952-57	MB 24 A	201	3001	24	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 105	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	1439 Corn.
NIBBIO		98	2	1	1946-50	TA 14 a	101	5413	14	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 65	1563 35	1423 60	1423 7.5	-	PS	1640 F 4
"		125	2	1	1950	TA 16 a	101	5412	16	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 70	1563 35	1423 60	1423 7.5	-	PS	1687 F 6
PARILLA		98	2	1	1950-51	MA 16	111	2120	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	2 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	S	98	2	1	1951	RAO 20	261	8007	20	M 25.4	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 85	1159 45	1205 G	1311 11	-	VO-PS	2684 1439 Corn.
"	Fauno	98	4	1	1956-57	UA 16 BS	177	6007	16	M 23	1421 55	3573 260/C	2265 D 8	2 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	2390 6.5	150	VI-PS	-



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina galleggiante	Galleggiante	Calibrat. orlo	Vaschetta tipo	Presso orlo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PARILLA	Slughi	98	4	1	1958	UA 16 BS	177	6055	16	M 23	1421 60	3171 260/A	2265 D 10	1 ^a	1486 72	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	4122 VI-PS	-
"	"	98	4	1	1959	ME 16 BS	136	2216	16	M 23	4019 50	4020 258/B	4065 G 4	2 ^a	3315 68	4015 35	18	4167 4.2	150	PS	4883 Invert.
"	"	125	2	1	1951-55	MA 18	111	2132	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	S	125	2	1	1951-52	RAO 22	261	8129	22	M 25.4	1192 70	1105 270	1160 H 2	4 ^a	1102 90	1159 45	1205 G	1311 11	-	4173 VO-PS	1439 Corn.
"	S	125	2	1	1952-55	MB 22 A	201	3006	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	G.S.	125	2	1	1954-55	SS 25 A	302	9900	25	M 31.7	2384 100	1805 270	1824 M 7	3 ^a	1126 120	1159 55	1205 N	1156 14	-	3086 VI-PS	3275 F 20/1
"	S.S.	125	2	1	1953-54	SSO 26 A	302	9037	26	M 31.7	2384 100	1805 270	1824 M 7	3 ^a	1126 135	1159 50	1205 M	1156 14	-	4137 VO-PS	1215 F 20
"	"	125	2	1	1956-57	MB 20 A	201	3016	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 90	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	"	125	4	1	1957-58	UA 18 BS	177	6038	18	M 24	1421 65	3171 260/A	2265 D 6	2 ^a	1486 75	1488 45	1607 58	2390 6.5	150	4122 VI-PS	-
"	S	125	4	1	1959	UB 20 BS	227	4051	20	M 25.4	2323 50	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 80	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	4118 VI-PS	4342 F 16/2
"	"	150	2	1	1953-58	MB 22 A	202	3214	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 6	2 ^a	1486 95	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	S	150	2	1	1954-55	SS 26 A	302	9902	26	M 31.7	2384 80	1805 270	1824 M 7	3 ^a	1126 115	1159 50	1205 N	1156 14	-	3086 VI-PS	3275 F 20/1
"	"	175	4	1	1953-55	UBF 20 BS	227	4330	20	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	4110 VI-PS	2375 F 8
"	S.S.	175	4	1	1954-55	SSF 25 A	302	9909	25	F 50.8	2384 100	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 118	1159 50	1142 C	1156 14	-	4134 VI-PS	1763 Corn.
"	MSDS	175	4	1	1956-58	UBF 22 BS	227	4360	22	F 50.8	2323 60	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 102	1488 40	1607 58	2390 6.5	150	4114 VI-PS	3548 c.c.f.c.
"	S	175	4	1	1956-59	SSI 22.5 C	301	9055	22.5	M 28.6	1916 70	1805 262	2289 R 4	3 ^a	1126 98	1159 50	1142 A	1311 11	-	4443 VI-PI	3116 c.c.f.c.
"	"	175	4	1	1959	UBF 22 BS	227	4046	22	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 95	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	4122 VI-PS	2375 F 8
"	"	250	2	1	1949-51	RBF 22	261	8008	22	F 50.8	1192 70	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 50	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	S	250	2	1	1949-53	RD 27	271	8740	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 110	1159 50	1142 D	1156 14	-	4140 VV-PI	1285 Corn.
"	"	250	4	1	1950-51	SS 30 M	311	9927	30	M 36	1132 80	1121 320	1141 N 1	1 ^a	1126 145	-	1140 P	1156 14	-	PI	2161 Corn.
"	"	250	2	1	1952-53	MB 24 A	201	3227	24	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 50	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	"	350	4	2	1957-59	MB 22 B	202	3021	22	M 28.6	2323 70	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 98	1488 40	1563 60	2390 6.5	150	P.S.	2375 F 8
PERUGINA	"	125	2	1	1953-55	MA 18	111	2130	18	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	"	160	2	1	1953-55	MB 24 A	201	3226	24	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	1439 Corn.
"	"	175	4	1	1956-59	UBF 20 BS	227	4359	20	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 12	2 ^a	1486 90	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	4123 VI-PS	2375 F 8
"	S	175	4	1	1956-57	SSF 25 A	302	9916	25	F 50.8	2384 100	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 118	1159 50	1142 C	1156 14	-	4134 VI-PS	1763 Corn.
PIAGGIO	Vespa	98	2	1	1945-48	TA 17	101	5001	17	M 22	1565 70	1272 195	1566 0	-	1271 75	1271 40	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	"	125	2	1	1948-49	TA 17	101	5002	17	M 22	1565 70	1272 195	1566 0	-	1271 75	1271 40	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	Ape	125	2	1	1947-49	TA 17	101	5003	17	M 22	1565 70	1272 195	1566 0	-	1271 70	1271 40	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	Vespa	125	2	1	1949-52	TA 17 B	101	5402	17	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 75	1271 35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	Ape	125	2	1	1949-52	TA 17 B	101	5403	17	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 70	1271 35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-

Adottate esclusivamente ricambi originali DELORTO S.p.A. marchi

Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Gallegg. gigante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Presso aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PIAGGIO	Vespa S	125	2	1	1950-51	RB 22	261	8713	22	M 28.6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 60	1142 B	1311 11	-	4142 VV-PI	-
"	S.S.	125	2	1	1952-54	SSI 23 P	301	9038	23	M 25.4	1916 70	1805 262	2289 R 2	3 ^a	1126 102	1159 50	1205 G	1311 11	-	4149 VO-PS	-
"	Vespa 53	125	2	1	1953-54	TA 18 C	102	5404	18	M 22	2615 55	2014 195	2635 2	2 ^a	1271 80	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	" U.	125	2	1	1953-55	TA 17 B	101	5004	17	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 75	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	"	125	2	1	1956-57	TA 18 E	104	5005	18	M 22	2615 55	2014 195	2855 4	2 ^a	1271 83	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	"	125	2	1	1957	UA 16 S1	177	6031	16	M 25	1421 50	1485 260	4227 B 3	3 ^a	1486 63	1488 48	4178 51	1423 7.5	-	4157 VO-PS	-
"	"	125	2	1	1958-59	UA 16 S1	178	6043	16	M 25	4179 50	1485 260	1425 C 2	3 ^a	1486 72	1488 38	4178 51	1423 7.5	-	4157 VO-PS	-
"	Ape	150	2	1	1953-55	TA 18 C	102	5405	18	M 22	2615 55	2014 195	2855 4	2 ^a	1271 78	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	Vespa	150	2	1	1955	TA 18 D	103	5406	18	M 22	3143 60	2014 195	2865 4	2 ^a	1271 83	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	-
"	" S	150	2	1	1955-59	UB 23 S3	229	4017	23	M 31.7	2323 70	1485 260	3345 E 21	3 ^a	1486 103	1488 45	3344 43	1423 7.5	-	3307 VO-PI	-
"	Ape	150	2	1	1956-57	MA 19 C	126	2037	19	M 22	1421 50	1485 260	3580 B 1	2 ^a	1486 68	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	-
"	Vespa	150	2	1	1955-57	MA 19 C	126	2028	19	M 22	1421 50	1485 260	3580 B 1	3 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	PS	-
"	"	150	2	1	1957	MA 19 D	127	2052	19	M 22	1421 50	1485 260	3580 B 1	3 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	1423 7.5	-	PS	-
"	"	150	2	1	1958-59	SI 20/17	71	501	17	F.Sp.	4577 50	200	-	-	4576 95	3360 42	-	4567 3.7	200	PS	-
PIROTTA		75	2	1	1951-53	MA 14	111	2105	14	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 8	3 ^a	1486 57	1488 35	1424 62.5	1423 7.5	-	PS	2727 F 6/1
"		75	2	1	1953	MA 16 B	112	2150	16	M 23	1421 50	2058 260/B	2265 D 12	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7.5	50	PS	1687 F 6
"		75	2	1	1954-55	UA 14 S	176	6501	14	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 57	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	2702 VO-PS	1586 Corn.
"		75	2	1	1955-57	UA 15 BS	177	6536	15	M 23	1421 55	2058 260/B	2265 D 16	2 ^a	1486 60	1488 40	1607 58	1423 7.5	50	VI-PS	2699 F 6/1
"		160	2	1	1956-57	UB 24 BS	227	4345	24	M 28.6	2323 80	2058 260/B	2343 E 3	2 ^a	1486 95	1488 45	1607 58	1423 7.5	70	VI-PS	2699 F 8/1
RIZZATO		65	2	1	1958	MU 14 B3	148	2067	14	M 23	2643 45	2754 262/B1	2644 F 4	2 ^a	1486 75	-	1607 58	2390 6.5	50	PS	-
RUMI		125	2	2	1950-51	UA 15 S	176	6503	15	M 23	1421 55	1485 262	1425 C 7	3 ^a	1486 60	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4110 VI-PS	1687 F 6
"	Scotat.	125	2	2	1951-57	UA 15 S	176	6504	15	M 23	1421 55	1485 262	1425 C 7	2 ^a	1486 60	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4113 VV-PS	1682 F 5
"	S "	125	2	2	1951-57	MB 22 A	201	3215	22	M 28.6	2323 70	1485 265	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	S.S.	125	2	2	1953-55	SSI 22 C	301	9040	22	M 25.4	1916 70	1805 265	2289 R 2	3 ^a	1126 115	1159 50	-	1892 11	-	1954 SS2	2293 Corn.
"	"	125	2	2	1953-59	2-UB 22	226	4350	22	M 28.6	2323 70	1485 265	2343 E 1	2 ^a	1486 90	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	3083 VO-PS	1439 Corn.
"	Motocarro	125	2	2	1954-59	MA 18 B3	177 551/5	2168	18	M 26	1421 75	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 75	1488 40	1607 58	2390 6.5	70	PS	1687 F 6
"	Formichino	125	2	2	1954-59	UA 15 S	176	6528	15	M 23	1421 55	1485 262	1425 C 7	2 ^a	1486 60	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	4125 VI-PS	3286 F 12/1
"	S.	125	2	2	1954-59	2-UA 18	176	6516	18	M 23	1421 60	1485 262	1425 C 1	2 ^a	1486 78	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	3083 VO-PS	1586 Corn.
"	"	175	2	2	1954-55	UB 24 S	226	4366	24	M 28.6	2323 70	1485 265	2343 E 1	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6.5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
"	"	200	2	2	1954-55	UB 24 S	226	4316	24	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 7	2 ^a	1486 105	1488 45	1607 58	2390 6.5	-	4110 VI-PS	2376 F 8/1
SANTAMARIA	3 m.	70	2	1	1957-58	MA 15 B	112	2054	15	M 18	1421 60	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7.5	50	PS	2376 F 26



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburat.	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Gallegg. giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Press. aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
SANTAMARIA	Scooter	70	2	1	1957-58	MA 15 B	112	2059	15	M 18	1421 60	2058 260/B	2265 D 1	2 ^a	1486 68	1488 35	1607 58	1423 7.5	50	PS	4028 Diretto
SERTUM	Batua	120	2	1	1936-40	TA 16	101	5411	16	M 22	2016 60	2014 195	2015 1	2 ^a	1271 70	35	1563 60	1423 7.5	-	PS	1280 R.F.
"	VLN	250	4	1	1935-39	RB 22	261	8107	22	M 28.6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	Motocarro	250	4	1	1935-39	RB 22	261	8107	22	M 28.6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 90	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	V.L. MI	250	4	1	1937-39	RCF 24	271	8108	24	F 50.8	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 150	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	V.T.	250	4	1	1937-39	RB 22	261	8109	22	M 28.6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 80	1159 45	1142 B	1311 11	-	2673 VV-PI	1439 Corn.
"	V.T.N.	250	4	1	1945-50	RC 24 S	271	8110	24	M 28.6	1167 70	1105 270	1160 L 3	3 ^a	1102 105	1159 50	1142 D	1156 14	-	2661 VV-PI	1285 Corn.
"	V.L.	250	4	1	1948-50	SB 22	261	8111	22	M 28.6	1192 70	1105 268	1160 H 2	3 ^a	1102 105	1159 50	1142 B	1311 11	-	2663 VV-PI	1439 Corn.
"	Motocarro	500	4	2	1935-39	RBFF 22	261	8112	22	F 50.8	1192 70	1105 270	1160 H 2	4 ^a	1102 95	1159 45	1142 A	1311 11	-	2675 VO-PI	1439 Corn.
"	V.L.	500	4	2	1936-39	RBFF 22	261	8113	22	F 50.8	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1486 90	1488 45	1142 A	1311 11	-	2675 VO-PI	1439 Corn.
"	V.L.	500	4	1	1938-39	MD 27	291	8114	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"	Motocarro	500	4	1	1938-39	MD 27	291	8114	27	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 115	1159 50	1142 D	1156 14	-	PI	1439 Corn.
"		500	4	1	1945-50	MC 26 F	291	8115	26	M 31.7	1167 70	1105 270	1160 L 5	3 ^a	1102 100	1159 80	1142 D	1156 14	-	PI	1215 F 20
STERZI		125	2	1	1950-52	MA 16	111	2121	16	M 23	1421 70	1485 260	1425 C 7	3 ^a	1486 65	1488 35	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"		125	2	1	1953-57	MA 17	111	2126	17	M 23	1421 75	1485 260	1425 C 1	3 ^a	1486 40	1488 58	1607 7.5	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	S	125	2	1	1950-54	RB 22	261	8715	22	M 28.6	1192 70	1105 0-268	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 50	1205 G/1	1311 11	-	4145 VV-PS	1439 Corn.
"	G.S.	125	2	1	1952-57	SS 24 A	302	9011	24	M 28.6	2384 100	1805 265	1824 M 7	3 ^a	1126 135	1159 50	1205 N	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	Universal	160	2	1	1953-57	MB 20 A	201	3205	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	Dynamit	160	2	1	1953-57	SS 28 A	302	9904	28	M 35	2384 100	1805 270	1824 M 13	2 ^a	1126 140	1159 55	1205 N 1	1156 14	-	4144 VI-PS	1173 F 10
"	Motocarro	160	2	1	1954-57	MB 20 A	201	3205	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 85	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
VERGA		75	2	1	1953-57	MA 16	111	2012	16	M 23	1421 55	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 60	1488 50	1607 58	1423 7.5	-	PS	2727 F 6/1
"	S	75	2	1	1953-57	MB 20 A	201	3003	20	M 28.6	2323 60	1485 260	2343 E 1	1 ^a	1486 85	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
TAURUS		160	2	1	1951-57	MA 19	111	2139	19	M 23	1421 65	1485 260	1425 C 9	3 ^a	1486 65	1488 45	1607 58	1423 7.5	-	PS	2282 F 7
"	G 15	160	2	1	1951-57	MB 22 A	201	3217	22	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 95	1488 40	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	GS 15	160	2	1	1953-57	MB 24 A	201	3228	24	M 28.6	2323 70	1485 260	2343 E 1	2 ^a	1486 100	1488 45	2371 60	2390 6.5	-	PS	2376 F 8/1
"	S.S.	160	2	1	1953-57	SS 28 A	302	9012	28	M 35	2384 90	1805 265	1824 M 13	3 ^a	1126 150	1149 45	1205 N	1156 14	-	2696 VI-PS	1763 Corn.
"	B8	200	4	1	1953-57	UBF 22 BS	227	4334	22	F 50.8	2323 70	2058 260/B	2343 E 10	2 ^a	1486 95	1488 40	1607 58	1423 7.5	150	2699 VI-PS	1439 Corn.
"	B5	200	4	1	1954-57	RCF 25 B	281	8728	25	F 50.8	1167 45	2502 266/B	2503 T 1	3 ^a	1102 112	1159 40	1142 D	1156 14	150	2668 VI-PI	1285 Corn.
"	V6	250	4	1	1936-38	RB 22	261	8120	22	F 28.6	1192 70	1105 270	1160 H 2	3 ^a	1102 100	1159 45	1142 A	1311 11	-	2663 VO-PI	1285 Corn.
"	VSS 6	250	4	1	1936-38	RC 25	271	8122	25	M 28.6	1167 70	1105 270	1160 L 3	4 ^a	1102 110	1159 50	1142 E	1156 14	-	2663 VO-PI	1285 Corn.
"	G 27	500	4	1	1936-39	RDFE 27	271	8123	27	F 50.8	1167 70	1105 270	1160 L 3	2 ^a	1102 112	1159 50	1142 E	1156 14	-	2663 VO-PI	1285 Corn.

Adottate esclusivamente ricambi originali DELLORTO s.p.a. marchi



Motociclette nazionali

LUGLIO 1959

Marca	Modello	Cilindrata	Tempi	N. cilindri	Anno	Carburatori	Tavola N.	Regolazione N.	Diffusore	Attacco	Valvola	Polverizzatore	Spillo conico	Tacca	Getto max.	Getto min.	Astina gallegg.	Galleg-giante	Calibrat. aria	Vaschetta tipo	Presso aria
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
TAURUS	GSS27	500	4	1	1936-39	RDFE 28	271	8124	28	F 50.8	70	2-270	L 3	2 ^a	55	50	E	14	-	VO.PI	Corn.
"	SS	500	4	1	1936-39	REF 30	271	8125	30	F 50.8	70	2-273	L 3	2 ^a	130	50	C	14	-	VI.PI	Corn.
VITTORIA	Scooter	65	2	1	1950-55	MA 13	111	2194	13	M 23	65	260	C 8	2 ^a	56	35	62.5	7.5	-	PS	F 4
"		75	2	1	1952-57	MA 16	111	2195	16	M 23	75	260	C 1	3 ^a	65	45	58	7.5	-	PS	F 7

DELLORTO