

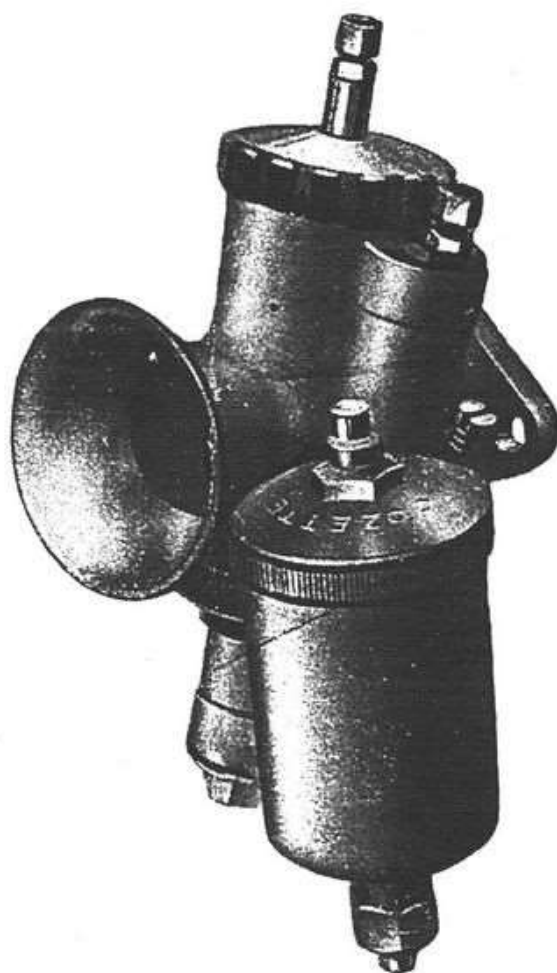
s. r. I. MALGARINI L.

PARABIAGO (Milano)

Tel. 81-39

CARBURATORI **GOZETTE** PER MOTO

in lega speciale di bronzo



Listino prezzi e per la scelta del carburatore

Motociclisti!!

Col Carburatore **GOZETE** avrete

Maggior ripresa

Maggior rendimento

Maggior durata

Minor consumo

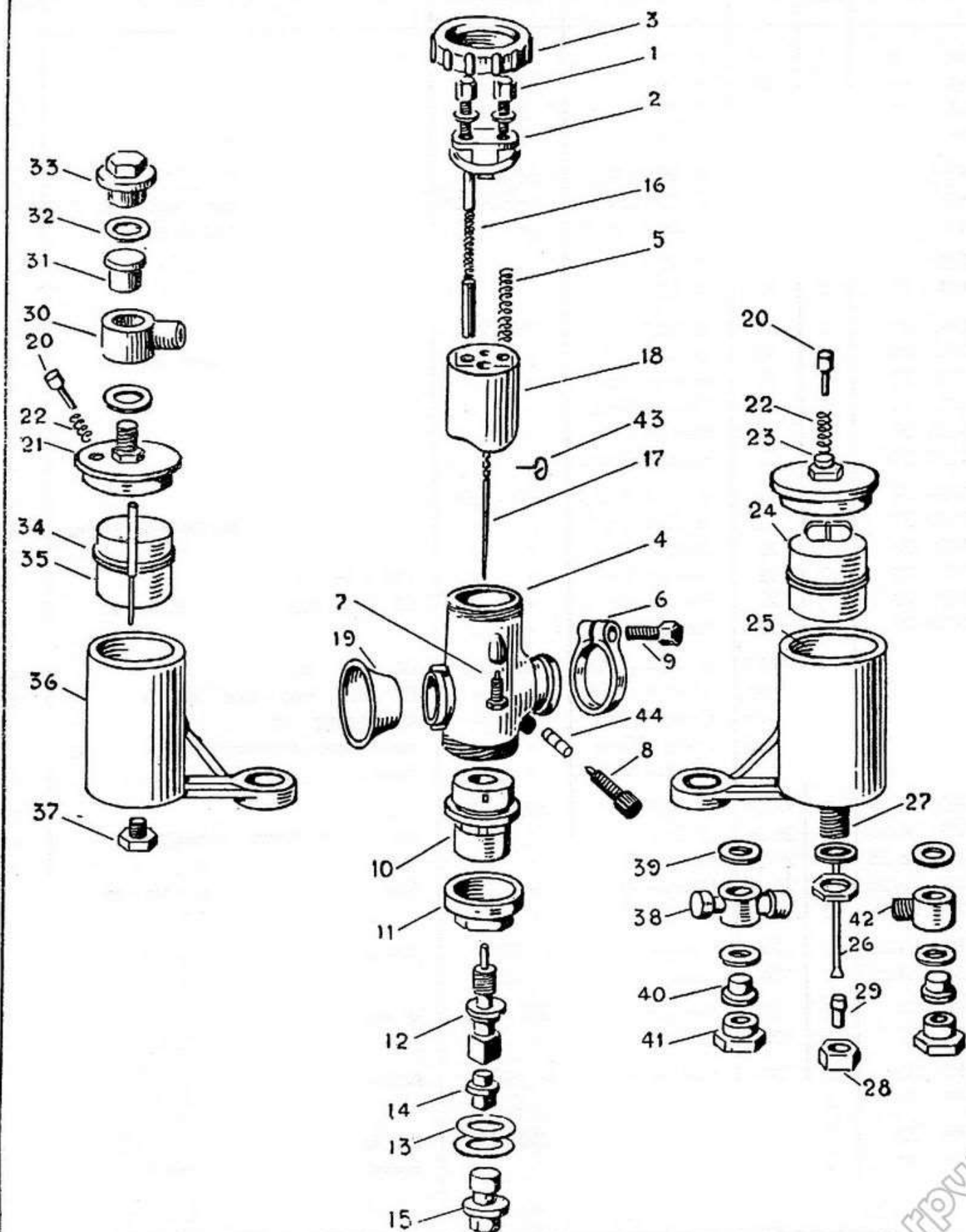
TIPO CAR.	COM.	DIFF. ø	ATTACCO	CILINDRATA	TIPO DI MOTO	PREZZO
M 9	1	9	ø 19	40 - 50	Micromotori	2.600
M 10	1	10	ø 19	40 - 50	»	2.600
M 11	1	11	ø 19	50 - 60	»	2.600
M 12	1	12	ø 19	50 - 60	»	2.600
TT 13	1	13	ø 22,2 - 23	da 60-75	Guzzi - Royal-E - ecc.	4.000
TT 16	1	16	ø 23 - 25,4	fino a 125	Miller - Mas - MV - Sertum - Sachs - ecc.	4.000
TT 19	1	19	ø 25,4 - 28,6	fino a 175	Bianchi - Frera - Garelli - DKW - Gillette - BSA - ecc.	4.000
TTI 16	1	16	ø 22		Vespa 98 cmc.	4.200
TTI 17	1	17	ø 22		» 125 »	4.250
TND 20	2	20	ø 25,4	175 - 220	Gilera - ecc.	4.250
TNS 20	2	20	ø 25,4	» »	Astra - Duca - Ferrera - Fusi - Gilera - MM - BSA - ecc.	4.250
TFD 20	2	20	Flangia Vert.	» »	Gilera	4.250
TFS 20	2	20	Flangia Vert.	» »		4.250
TOS 20	2	20	Flangia Oriz.	» »	Bianchi - ecc.	4.250
TOD 20	2	20	Flangia Oriz.	» »		4.250
TND 22	2	22	ø 25,4	250 - 350		4.550
TNS 22	2	22	ø 25,4	» »	Guzzi - Benelli - Gilera - Sertum - Mas - MM - CM - Fusi - Machless	4.550
TFD 22	2	22	Flangia Vert.	» »	BMW - Sertum - ecc.	4.550
TFS 22	2	22	Flangia Vert.	» »	BMW - Sertum - ecc.	4.550
TOS 22	2	22	Flangia Oriz.	» »	CM - Frera - Guzzi - Mas - MM - Triumph - ecc.	4.550
TOD 22	2	22	Flangia Oriz.	» »		4.550
TMD 24-25	2	24-25	ø 25,4 - 28,6	350 - 500	CM - Guzzi - ecc.	4.800
TMS 24-25	2	24-25	ø 25,4 - 28,6	» »	FB - Frera - Gilera - Guzzi - MM - ecc.	4.800
TUD 24-25	2	24-25	Flangia Oriz.	» »	BSA - Zundapp - ecc.	4.800
TUS 24-25	2	24-25	Flangia Oriz.	» »	Benelli - Bianchi - CM - Fusi - Guzzi - Mas - Miller - Sertum - ecc.	4.800
TRS 24-25	2	24-25	Flangia Vert.	» »	Taurus - BMW - ecc.	4.800
TBD 26-28	2	26-28	ø 31,7	500 - 600		5.100
TBS 26-28	2	26-28	ø 31,7	» »	Gilera - Guzzi - Sertum - Bordone - ecc.	5.100
TLD 26-28	2	26-28	Flangia Oriz.	» »	Miller - Simplex - Taurus - ecc.	5.100
TLS 26-28	2	26-28	Flangia Oriz.	» »	Astra - Benelli - Bianchi - Mas - BSA - ecc.	5.100
THS 26-28	2	26-28	Flangia Vert.	» »		5.100
TPR 24-25	2	24	Flangia	125	Moto da competizione	6.500
TSP 24-25	2	24	Coll.	125		6.500
SPR 27	2	27	Flangia	250 - 350	Machless sport - ecc.	6.500
TSP 27	2	27	Coll.	» »		6.500
TPR 30	2	30	Flangia	500	Guzzi - Gilera - Benelli - ecc.	6.800
TSP 30	2	30	Coll.	500		6.800
TPR 32	2	32	Flangia	250 - 500	Moto da competizione	8.000
TSP 32	2	32	Coll.	» »	Albatros - Dondolino - Parilla - ecc.	8.000

I carburatori COZETTE sono tutti col corpo separato dalla vaschetta in modo da facilitare il montaggio del carburatore al motore.

La sigla indicante il tipo di carburatore porta l'ultima lettera con S o D cioè vaschetta sinistra o destra guardando il carburatore dalla parte della presa d'aria come cioè se fosse montato.

Parti di ricambio per carburatore COZETTE

tipo normale

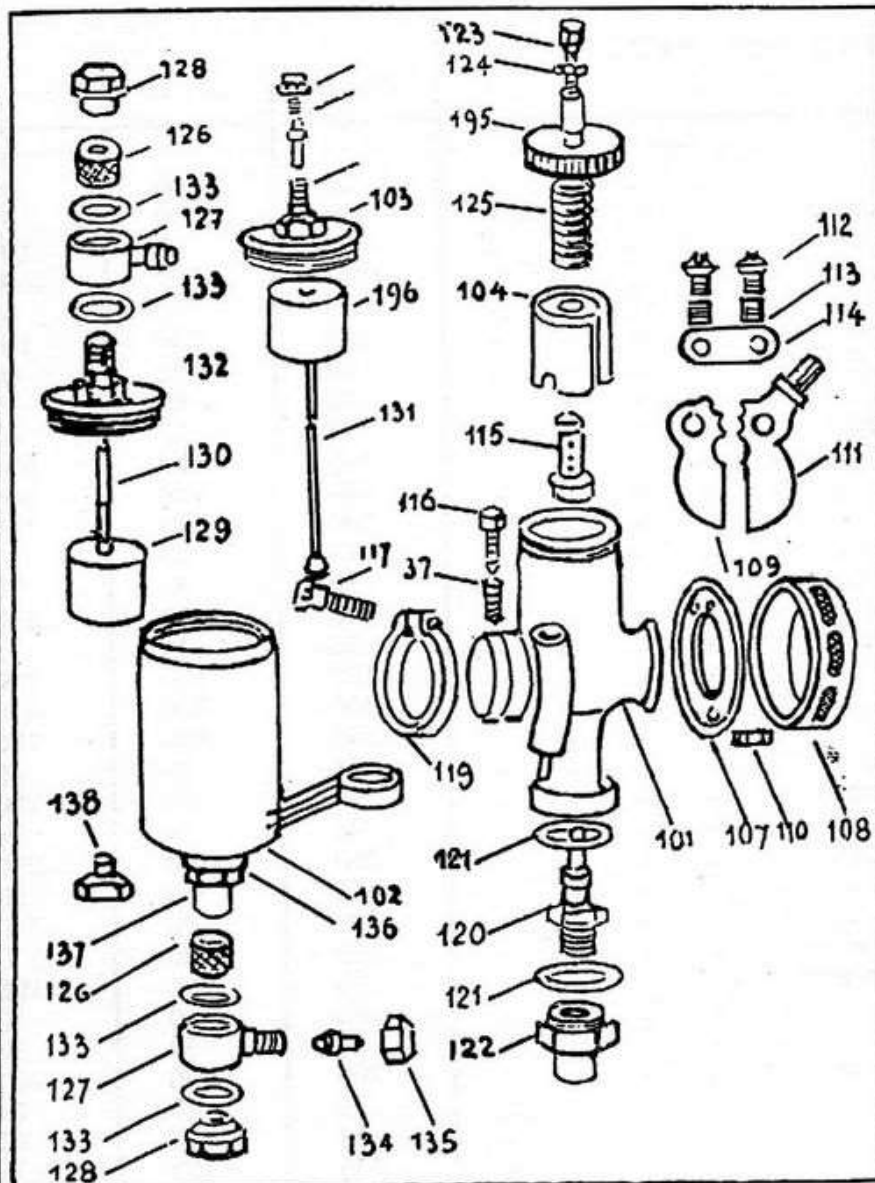


Quando si ordinano le parti di ricambio indicare sempre la dicitura scritta sul carburatore oltre al tipo di macchina su cui è montato ed il numero del pezzo che si rileva dalla figura. Inoltre per ordinare pistoni portagetti e getti indicare anche il numero segnato sul pezzo.

Carburatori per motori a quattro tempi

N.o Ordinazione	DENOMINAZIONE DEI PEZZI	Carburature tipo		
		20 - 22	24 - 25	26 - 28
1	Vite tendifilo con dado	60	60	60
2	Coperchio corpo carburatore	180	180	180
3	Anello fissaggio coperchio	95	95	100
4	Corpo carburatore	1400	1500	1600
5	Molla del pistone	40	40	45
6	Collare di serraggio	130	130	140
7	Vite regolazione pistone e dado	60	60	60
8	Vite registro aria minimo	45	45	45
9	Vite del collare di serraggio	43	43	43
10	Tappo porta vaschetta	540	560	650
11	Anello chiusura tappo	140	140	160
12	Porta getto	130	130	130
13	Guarnizione fibra	13	13	13
14	Getto massimo	50	50	50
15	Tappo fissaggio vaschetta	130	130	130
16	Molla dell'aria	35	35	35
17	Spillo conico	180	180	190
18	Pistone	380	390	420
19	Presa aria	150	150	180
20	Pulsante richiamo benzina	45	45	45
21	Coperchio vaschetta E. Sopra	280	280	280
22	Molla del pulsante	24	24	24
23	Coperchio vaschetta E. Sotto	250	250	250
24	Galleggiante	350	350	350
25	Vaschetta nuda	700	700	700
26	Astina conica per galleggiante	120	120	120
27	Sede spina conica galleggiante	195	195	195
28	Dado raccordo benzina	60	60	60
29	Nippes raccordo benzina	50	50	50
30	Pipa semplice	200	200	200
31	Filtro per pipa	70	70	70
32	Guarnizioni per pipa in fibra	13	13	13
33	Tappo per pipa	135	135	135
34	Astina conica per galleggiante	130	130	130
35	Galleggiante	350	350	350
36	Vaschetta per attacco sopra benzina	750	750	750
37	Tappo guida astina per presa sopra	90	90	90
38	Pipa doppia	200	200	200
39	Guarnizione fibra	13	13	13
40	Filtro benzina	70	70	70
41	Tappo per pipa	135	135	135
42	Pipa semplice	200	200	200
43	Molla ritegno spillo pistone	35	35	35
44	Molla vite registro minimo	30	30	30
45	Vaschetta completa normale	1400	1400	1400
46	» » con pipa	1700	1700	1700
47	» » inclinata	1500	1500	1500
48	» » corsa lega leg.	2200	2200	2200
49	» » staccata lega leg.	2800	2800	2800

Parti di ricambio per carburatore COZETTE tipo TT 13-16-19

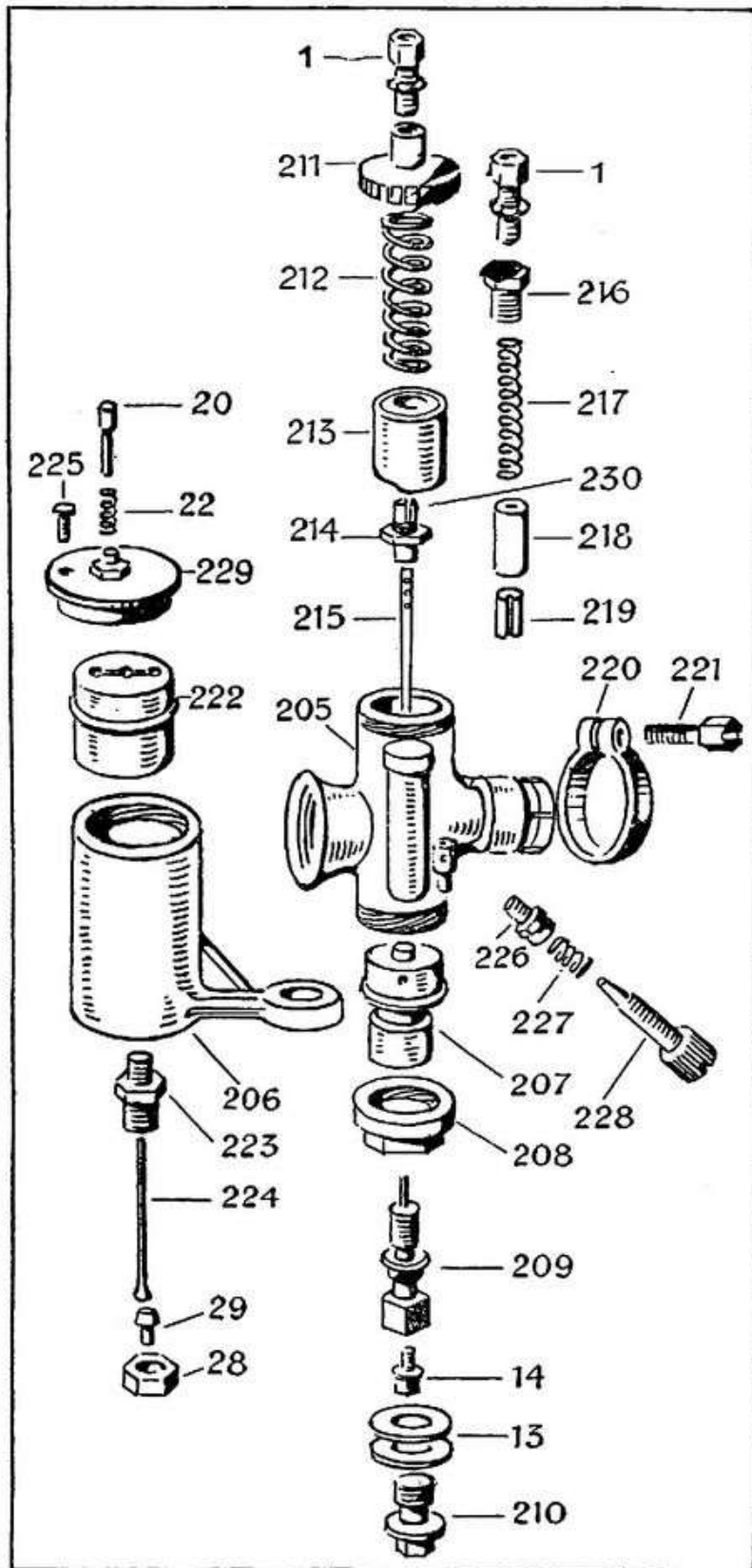


101	Corpo carburatore	L. 1400
102	Vaschetta nuda	> 400
103	Coperchio vaschetta entrata S	> 220
104	Pistone	> 300
105	Pulsante	> 45
106	Vite fissa pulsante	> 80
107	Anello presa aria	> 90
108	Presa aria	> 250
109	Semifarfalla condotta	> 60
110	Vite fissaggio presa aria	> 50
111	Semifarfalla conduttrice	> 80
112	Vite piastra di frizione	> 40
113	Molla frizione	> 35
114	Piastra di frizione	> 40
115	Tubetto emulsionatore	> 190
116	Vite registro minimo	> 60
117	Vite del collare	> 60
119	Collare di serraggio	> 130
120	Getto massimo e minimo	> 180
121	Guarnizione	> 13
122	Tappo fissaggio vaschetta	> 130
123	Vite registro pistone	> 70
124	Dado per vite	> 35
125	Molla del pistone	> 80
126	Filtro benzina	> 70
127	Pipa	> 170
128	Tappo per pipa	> 135
129	Galleggiante	> 300
130	Astina conica galleggiante	> 130
131	> > > ent. sotto	> 130
132	Coperchio vaschetta ent. sopra	> 260
133	Guarnizione della pipa	> 13
134	Nipples	> 50
135	Dado per nipples	> 60
136	Sede spine vaschetta ent. sopra	> 190
137	Dado per della	> 60
138	Tappo vaschetta entr. sopra	> 90
139	Vaschetta completa ent. sopra	> 1350
140	> > > sotto	> 1200
195	Coperchio corpo carburatore	> 180
196	Galleggiante V. ent. sotto	> 320

Quando si ordinano le parti di ricambio indicare sempre la dicitura scritta sul carburatore oltre al tipo di macchina su cui è montato ed il numero del pezzo che si rileva dalla figura. Inoltre per ordinare pistoni, portageggi e getti indicare anche il numero segnato sul pezzo.

Parti di ricambio per carburatore COZETTE tipo TPR-TSP

per moto da corsa e sport



	∅	∅
	25-27	30-32
1 Vite tendifilo con dado	L. 60	60
205 Corpo carburatore	» 2500	2800
206 Vaschetta nuda alluminio	» 900	900
207 Tappo porta vaschetta	» 700	800
208 Anello fissaggio tappo	» 210	230
209 Porta getto	» 220	220
210 Tappo fissaggio vaschetta	» 180	180
211 Coperchio carburatore	» 200	200
212 Molla del pistone	» 120	120
213 Pistone	» 650	680
214 Tappo, fissa astina	» 195	195
215 Astina conica pistone	» 240	250
216 Coperchietto aria	» 95	95
217 Molla aria	» 50	50
218 Corpo correttore d'aria	» 90	90
219 Pistoncino del correttore	» 180	180
220 Collare di serraggio	» 170	170
221 Vite del collare	» 50	50
222 Galleggiante	» 350	350
223 Sede spina	» 220	220
224 Astina del galleggiante	» 150	150
225 Vite ferma coperchio	» 48	48
226 Tappo vite aria minimo	» 95	95
227 Molla per vite aria minimo	» 30	30
228 Vite registro minimo	» 65	65
229 Coperchio vaschetta	» 340	340
230 Molla ferma astina conica	» 30	30
231 Vaschetta alluminio compl.	» 2200	2200
232 Vaschetta staccata compl.	» 2800	2800

Quando si ordinano parti di ricambio indicare sempre la dicitura scritta sul carburatore oltre al tipo di macchina su cui è montato ed il numero del pezzo che si rileva dalla figura. Inoltre per ordinare pistoni, portagetti e getti indicare anche il numero segnato sul pezzo.

www.rpworld.it

Listino per la scelta del carburatore COZETTE

MACCHINE NAZIONALI

MARCA	Anno	CARBURATORE COZETTE	Diff.	Attacco	NOTE
ANCORA					
175 2 tempi	1938	TO 22	22	C. 28,6	V.N.
ASTRA					
175	1934	TNS 20	20	C. 25,4	V.N.
220	1934	TNS 20	20	C. 25,4	V.N.
300motoc.	1939	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
500A	1939	TLS 26	26	F. 50,8	V.N.E.S.
500AS	1939	TLS 28	28	F. 50,8	V.N.E.S.
250	1946	TOD22	22	F. 50,8	V.N.
BENELLI					
175	1930/4	TND20	20	C. 25,4	V.N.
250N.	1935/9	TOS 22	22	F. 50,8	V. I.
250SS.	1935/9	TPR 30	30	F. 50,8	V. I.
220N.	1933/6	TNS 22	22	C. 25,4	V.N.
500S.	1933/6	TLS 28	28	F. 50,8	V. I.
500SS.	1936/9	TPR 32	32	F. 50,8	V.N.
500motoc.	1935/9	TLS 26	26	F. 50,8	V. I.
500N.	1935/9	TLS 26	26	F. 50,8	V. I.
250S.	1935/9	TUS 25	25	F. 50,8	V. I.
BIANCHI					
175	1930/5	TO 20	20	F. 40	V.N.
220	1930/3	TND20	20	C. 25,4	V.N.
350	1931/2	TUS 25	25	F. 50,8	V.O.
250N.	1935/9	TOS 20	20	F. 50,8	V.N.
250S.	1935/9	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
500N.	1934/9	TUS 25	25	F. 50,8	V. I.
500S.	1935/9	TLS 26	26	F. 50,8	V.O.
500SS.	1938/9	TLS 28	28	F. 50,8	V. I.
500motoc.	1946	TBS 28	28	C. 31,7	V.N.
500milit.		TUS 25	25	C. 31,7	V.N.
BORDONE					
500motoc.	1936/9	TMD25	25	C. 28,6	V.N.
600motoc.	1946	TBS 28	28	C. 31,7	V.N.
C. M.					
250N.	1932/5	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
250F	1932/5	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
250N	1936/9	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
250S.	1936/9	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
350N.	1936/9	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500N.	1936/9	TUD 25	25	F. 50,8	V.N.
500S.	1935/9	TPR 30	30	F. 50,8	V.N.
250N.	1946/8	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
250S.	1946/8	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
350N.	1946/8	TOS 25	25	F. 50,8	V. I.
500N.	1946/8	TOS 26	26	F. 50,8	V. I.
500S.	1946/8	TPR 30	30	F. 50,8	V. I.

Listino per la scelta del carburatore COZETTE

MACCHINE NAZIONALI

MARCA	Anno	CARBURATORE COZETTE	Diff.	Attacco	NOTE
DELLA EERRERA					
250N.	1935/7	TNS 20	20	C. 25,4	V.N.
250S.	1935/7	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
500N.	1938/9	TMS 25	25	C. 31,7	V.N.
500N.	1937/9	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
F. B.					
300N.	1936/9	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
600N.	1936/9	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
FRERA					
175	1930/3	TND20	20	C. 25,4	V.N.
250	1934/9	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
500N.	1934/9	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
FUSI					
250N.	1937/9	TNS 20	20	C. 25,4	V.N.
250S.	1939	TNS 22	22	C. 25,4	V.N.
250SS.	1939	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500S.	1939	TPR 27	27	F. 50,8	V.O.
GILERA					
500 SS	1937/8	TBS 26	26	C. 31,7	V.N.
500VTS.	1939	TBS 28	28	C. 31,7	V.N.
500VTSS.	1939	TPR 30	30	F. 50,8	V.N. pipa d.
500spec.	1939	TPR 32	32	F. 50,8	V.N.
600N.	1936/9	TBS 26	26	C. 31,7	V.N.
600S.	1938/9	TBS 28	28	C. 31,7	V.N.
250N.	1946	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
250S. Nettuno	1946	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500N.	1946	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500S.	1946	TLS 28	28	F. 50,8	V.N.
500Saturno S	1946	TPR 30	30	F. 50,8	V. I. pipa d.
500motoc.	1946	TBS 26	26	C. 31,7	V.N.
GUZZI					
250PL.	1936/9	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
250PLS.	1937/9	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500S. 15	1930/5	TMD25	25	C. 28,6	V.N.
500S.	1935/9	TMD25	25	C. 28,6	V.N.
500V.	1935/8	TBS 26	26	C. 31,7	V.N.
500W.	1935/9	TBS 26	26	C. 31,7	V.N.
500GTV.	1937/8	TBS 26	26	C. 31,7	V.N.
5002VP.	1932/4	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
500Condor	1938/9	TSP 30	30	C. 36	V.N.
500mot. R.	1938/9	TMS 25	25	C. 31,7	V.N.
250TT	1931/6	TBS 28	28	C. 31,7	V.N.
250Albatros	1939/4	TSP 32	32	C. 36	V.N. pipa
500Dondolino	1945/8	TSP 32	32	C. 36	V.N. pipa
500Condor	1945/8	TSP 32	32	C. 36	V.N. pipa
M.A.S.					
175 2 tempi	1939	TO 22	22	C. 25,4	V.N.
250	1936/8	TOS 20	20	F. 50,8	V.N.
250S.	1936/8	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
350N.	1937/9	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
350S.	1937/9	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500S.	1937/9	TLS 28	28	F. 50,8	V.N.
125	1948	TT 19	16	C. 23	V.N.
VESPA					
98	1947	TTI 16	16	C. 22	V.N.E.S.
125	1948	TTI 17	17	C. 22	V.N.E.S.

www.pw.it

Listino per la scelta del carburatore COZETTE

MACCHINE NAZIONALI

MARCA	Anno	CARBURATORE COZETTE	Diff.	Attacco	NOTE
MILLER					
98 2 tempi	1935/9	TT 13	13	C. 22	V. S.
175N.	1932/6	TNS 22	22	C. 25,4	V. S. pipa
250N.	1934/9	TUS 22	22	F. 50,8	V.N.
250S.	1934/9	TLD 25	25	F. 50,8	V.N.
500N.	1934/9	TLD 26	26	F. 50,8	V.N.
500S.	1937/9	TPR 30	30	F. 50,8	V.N.
M. M.					
175S.	1929/3	TNS 20	20	C. 25,4	V.N.
250S.	1934/8	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
350N.	1934/8	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
500N.	1934/8	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
250S.	1939	TNS 22	22	C. 25,4	V.N.
350N.	1939	TNS 22	22	C. 25,4	V.N.
250S.	1947	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
350N.	1947	TNS 22	22	C. 25,4	V.N.
M. V.					
175	1946	TNS 22	22	C. 25,4	V.N.
98	1946	TT 19	16	C. 25,4	V.N.
125S.	1946	TNS 22	22	C. 25,4	V.O.
125 corsa	1946	TSP 24	24	C. 26,6	V.O.E.S.
PARILLA					
250S	1947	TBS 26	26	C. 31,7	V.N. pipa d.
250 corsa	1947	TPR 32	32	F. 50,8	V. Staccata
OLLEARO					
175	1947	TND22	22	C. 25,4	V.N.
250	1947	TMD25	25	C. 28,6	V.N.
SERTUM					
120 Batua	1936/9	TT 19	16	C. 22,2	V. S.
250N.	1935/9	TNS 22	22	C. 28,6	V.N. pipa
250S.	1937/9	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500N.	1938/9	TBS 26	26	C. 31,7	V.N. pipa
500 2c.	1936/9	TFD 22	22	F. 50,8	V.O.
250motoc.	1935/9	TND22	22	C. 28,6	V.N. pipa
600	1938/9	TNS 22	22	C. 28,6	V.O.S.
250VT4	1946	TMD25	25	C. 28,6	V.N. pipa
500BT4	1946	TBD 28	28	C. 31,7	V.N. pipa
SIMPLEX					
175	1930/7	TT 19	19	C. 25,4	V.N.
250	1938/9	TOJ 20	20	F. 50,8	V.N.
500N.	1935/9	TLD 26	26	F. 50,8	V.O.
500S.	1935/9	TPR 30	30	F. 50,8	V.O.
TAURUS					
250 V6	1936/8	TNS 22	22	C. 28,6	V.O.
250 VSS6	1936/8	TRS 25	25	C. 28,6	V.O.
500 G27	1936/9	TLD 26	26	F. 50,8	V.O.
500 GSS27	1936/9	TPR 27	27	F. 50,8	V.O.
500 SS	1936/9	TPR 30	30	F. 50,8	V. I.

Listino per la scelta del carburatore COZETTE

MACCHINE ESTERE

MARCA	Anno	CARBURATORE COZETTE	Diff.	Attacco	NOTE
AJS					
250	1933/5	TOS 22	22	F. 50,8	V.N.
350	1933/5	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500	1933/5	TLS 28	28	F. 50,8	V.N.
500S.	1933/5	TSP 30	30	C. 30	V.N.
ARIEL					
250	1931/35	TOS 20	20	F. 50,8	V.N.
350	1933/36	TLS 26	26	F. 50,8	V. I.
500	1930/33	TLS 26	26	F. 50,8	V. I.
500V.G	1934/36	TLD 26	26	F. 50,8	V. I.
550	1934	TBS 25	25	C. 28,6	V.N.
550	1930/32	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500S.	1932/39	TPR 30	30	F. 50,8	V. I.
500-600 4	1930/9	TT 19	16	F. 40	V.N.
B. S. A.					
175 2 tempi	1929	TT 19	19	C. 25,4	V.N.
250	1933/35	TOS 22	22	F. 50,8	V. I.
498	1931/34	TNS 20	20	C. 28,6	V.N.
499	1932/36	TLS 26	26	F. 50,8	V. I.
595	1933/35	TLD 26	26	F. 50,8	V. I.
500 Militare	1940/48	TUD 25	25	F. 50,8	V.N. pipa
B.M.W.					
500	1930/35	TUS 25	25	F. 50,8	V.O.
500 2 cil.	1935/39	TFS 22	22	Fv. 50,8	V.N.E.S.
600 2 cil.	1935/39	TFS 22	22	Fv. 50,8	V.N.E.S.
600 2 cil. T.	1935/39	TRS 25	25	Fv. 50,8	V.N.E.S.
750 2 cil.	1935/39	TRS 25	25	Fv. 50,8	V.N.E.S.
400	1937/39	TLS 26	26	F. 50,8	V.N.E.S.
CONDOR					
500	1935/39	TMS 25	25	C. 28,6	V.N.
D. K. W.					
98	1934/39	TT 19	16	C. 23	V.N.E.S.
125	1932/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
250	1932/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
350	1932/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
500 2 cil.	1932/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
N. S. U.					
175 2 tempi	1935/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
200 2 tempi	1935/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
350 2 tempi	1935/39	TN 22	22	C. 28,6	V.N.E.S.
500 2 tempi	1935/39	TNS 25	25	C. 28,6	V.N.E.S.
MACHLESS					
350 Militare	1940/46	TOS 22	22	F. 50,8	V. I.
TRIUMPH					
250/350	1930/34	TNS 22	22	C. 28,6	V.N.
350S.	1930/34	TUS 25	25	F. 50,8	V.N.
500	1931/34	TLD 28	28	F. 50,8	V.N.
500 2 cil.	1936	TOS 25	25	F. 50,8	V.N.
350 Militare		TUS 25	25	F. 50,8	V. I.

COZETTE