






1985



CHAMPION
1985



Indice

	Pagina
	Spiegazione delle sigle commerciali 2
	Autovetture 4
	Moto, ciclomotori 30
	Fuoribordo 65
	Motori industriali, - agricoli e applicazioni speciali 79
	Motoseghe 101

Questo catalogo è in vigore dal November 1984 e sostituisce tutte le precedenti edizioni. Benché ogni cura sia stata posta nella determinazione di queste raccomandazioni, le stesse non fanno parte di alcun contratto e di conseguenza non assumiamo nessuna responsabilità in relazione a qualsiasi inconveniente comunque causato e derivante dalla pubblicazione del presente catalogo.

**CANDELA RESISTIVA CONFORME
AI REGOLAMENTI INTERNAZIONALI SULLE
RADIOINTERFERENZE**

Le applicazioni delle candele, Champion riportate in questo catalogo non vanno riferite a motori per aviazione 'certificati dalla Federal Aviation Administration'.

SPIEGAZIONE DELLE SIGLE COMMERCIALI

R V 15 Y C 4

R Secondo prefisso

Lettera	Descrizione
B	Sede conica
C	'Bantam' - candela corta
D	'Bantam' a sede conica
O	Resistore a bobina
Q	Soppressore induttivo
R	Resistore
T	'Bantam' profilo ribassato
U	Scarica ausiliare
X	Resistore
Z	Sede conica, radice lunga per metà filettata
Nessuna	Senza speciali caratteristiche interne o resistore

V Primo prefisso

Lettera	Diametro filettatura	Lunghezza filettatura in	
		Pollici	Millimetri
A	12 mm	3/4"	19.0 mm
D	18 mm	1/2"	12.7 mm
F	18 mm	0.460"	11.7 mm
		a sede conica	
G	10 mm	3/4"	19.0 mm
H	14 mm	7/16"	11.1 mm
J	14 mm	3/8"	9.5 mm
K	18 mm	secondo il tipo	secondo il tipo
L	14 mm	1/2" o 0.472"	12.7 o 12.0 mm
N	14 mm	3/4"	19.0 mm
P	12 mm	0.492"	12.5 mm
W	7/8" x 18	secondo il tipo	secondo il tipo

15 Numero base (gradazione termica ed applicazione)

Classificazione del grado termico	Descrizione
1-25	Candele auto, piccoli motori e militari
26-50	Candele aviazione
51-75	Candele per competizione
76-379	Candele industriali e con caratteristiche speciali

Gradazione termica:

La candele per motori con elevate temperature in camera di combustione sono del tipo freddo, es. N6YC, mentre quelle per motori con basse temperature in camera di combustione sono del tipo caldo es. N12YC.

Y & C Primo suffisso

Lettera	Descrizione
Nessuna o A	Tradizionale
B	2 elettrodi di massa
C	Elettrodo centrale con nucleo in rame
G	Elettrodo centrale 'Gold Palladium'
H	Estremità dell'elettrodo di massa a lato dell'elettrodo centrale
J	Elettrodo di massa tagliato alla mezzera dell'elettrodo centrale
L	Elettrodi a grande prominente
P	Elettrodo di platino
R	Elettrodo di massa radiale interno
S	Elettrodo di massa singolo a lato dell'elettrodo centrale
V	A scarica superficiale
X	Caratteristiche particolari (se non disponibile, utilizzare la candele avente la stessa sigla priva del secondo suffisso)
Y	Punta dell'isolatore prominente, elettrodo di massa a sezione rettangolare

4 Secondo suffisso

Numero	Descrizione
4	= 1.00 mm
5	= 1.25 mm
6	= 1.50 mm
8	= 2.00 mm

* 'Produzione speciale con spazio infraelettrodo maggiorato per applicazioni particolari'.

Combinazione di prefissi

Lettere	Diametro filettatura	Lunghezza filettatura in		Caratteristiche
		Pollici	Millimetri	
BL } V }	14 mm	0.460"	11.7 mm	Sede conica
BN } S }	14 mm	0.708"	18.0 mm	Sede conica
CJ	14 mm	3/8"	9.5 mm	'Bantam'
DJ	14 mm	0.325"	8.3 mm	Bantam a sede conica
FN } C }	14 mm	0.750"	19.0 mm	Con Guarnizione

Combinazione di suffissi

Lettere	Diametro filettatura	Lunghezza filettatura in		Applicazione
		Pollici	Millimetri	
CM	14 mm	0.472"	12 mm	Ciclomotori/ motoleggere
LM	14 mm	3/8"	9.5 mm	Tosaerba, macchine agricole leggere, motori stazionari
GY	Elettrodo centrale Gold Palladium con punta dell'isolatore prominente.			
LY	Elettrodi e isolatore prominenti.			
PY	Elettrodo al platino con isolatore prominente.			



Std.



Prem.



	Std.	Prem.	mm
AC			
7010 cc, 428	F9Y	F9YC	0,9
ME3000 3.0 Ltr. V6	RN9Y	RN9YC	0,6
ALFA ROMEO			
Alfa 6 (2500 cc), GTV6 2.5	N12Y	N11YC	0,6
Alfa 33 (1350 cc, 1490 cc), Alfa 33			
4x4 Giardinetta, Quadrifoglio Verde	N6Y	N6YC	0,7
Alfa 90: 1.8		N7YC	0,6
2.0, 2.0 iniezione		N4C*	N4G 0,6
* Alta velocità		N3C	N3G 0,6
2.5 iniezione		N11YC	0,6
Alfetta 1.6, 1.6GT, 1.6 Spider, 1.8, 1.8GT,			
2.0i	N7Y	N7YC	0,6
2000L, GTV, Spider Veloce	N4*	N4C	N4G 0,6
* Alta velocità	N3	N3C	N3G 0,6
GTV2000 Turbodelta			N7GY 0,7
Arna L, SL, Ti	N6Y	N6YC	0,7
Perkins mot.	CH60		
Alfasud Ti, L, N, 5M, Sprint, 1.5 Trofeo	N6Y	N6YC	0,6
Super, Giardinetta, Sprint Veloce,			
Junior	N6Y	N6YC	0,6
Giulia Nuova Super 1300, 1600	N7Y	N7YC	0,6
Giulietta 1.3, 1.6, 1.8	N7Y	N7YC	0,6
Giulietta 2000, 2000 Super	N4*	N4C	N4G 0,6
* Alta velocità	N3	N3C	N3G 0,6
Giulietta Turbodelta			N2G* 0,5
* Alta velocità			N84G 0,5
GTA Junior 1.3	N6Y	N6YC	0,6
GT Junior 1.3, 1.6	N7Y	N7YC	0,6
Junior Z1600	N7Y	N7YC	0,6
Montreal	N6Y	N6YC	0,6
Spider Junior 1300, 1600	N7Y	N7YC	0,6
1750 (tutti i modelli)	N7Y	N7YC	0,6
ALPINE (Renault)			
Berlinette 85	L85	L82C	0,6
[E] 1100	L87Y	L87YC	0,6
1100S, 1300, 1600S (120 HP)	N62R		0,5
1300S	N62R*		0,5
* Corsa	N57R		0,5
1600S	N62R		0,5
1600S (160 HP)	N57R		0,5
A310 (140 HP)	N62R*		0,5
* Alta velocità	N60R		0,5
A310 V6	BN9Y	S9YC	0,6
A106-A108 (tutti i modelli)			
Alta velocità	L62R		0,4
A110 (tutti i modelli) escl. 1500	N62R*		0,4
* Alta velocità	N60R		0,4
[E] A110-1300	L85	L82C	0,6
A110-1500	L62R*		0,4
* Alta velocità	L60R		0,4
Alpine 5	BN9Y	S9YC	0,6
Alpine 5 Turbo	BN2*		0,6
* Imbrattamento calda	BN9Y	S9YC	
ARGYLL			
V8 mot.	N12Y	N11YC	0,6
ASTON MARTIN			
V8 iniezione	N9Y	N9YC	0,6
V8 carb. Saloon, Volante	RN9Y	RN9YC	0,6
V8 DBS	N12Y	RN11YC	0,6
V8 Vantage	RN9Y	RN9YC	0,6
V8 Lagonda	RN9Y	RN9YC	0,6






Std.



Prem.



	Std.	Prem.	mm
AUDI (AUTO-UNION) NSU			
50 Serie:			
0.9 Ltr. 40 HP mot. Tipo HA	N8Y	N7YC	0,7
1.1 Ltr. 50 HP mot. Tipo HB	N8Y	N7YC	0,7
[CH] 52 HP mot. Tipo HD	N8Y	N7YC	0,7
60 HP mot. Tipo HC	N6Y	N6YC	0,7
1.3 Ltr. 60 HP mot. Tipo HH	N8Y	N7YC	0,7
80 Serie: 4 cil. mot.			
1.3 Ltr. 55 HP mot. Tipo ZA/FY	N8Y	N7YC	0,7
60 HP mot. Tipo EP	N8Y	N7YC	0,7
[CH] [A] 60 HP mot. Tipo FZ/ZF	N8Y	N7YC	0,7
1.5 Ltr. 65 HP mot. Tipo FF	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo ZB/YJ	N8Y	N7YC	0,7
85 HP mot. Tipo ZC	N7Y	N7YC	0,7
1.6 Ltr. 75 HP mot. Tipo DT/YN/WV	N8Y	N7YC	0,7
85 HP mot. Tipo YP	N8Y	N7YC	0,7
100 HP mot. Tipo XX	N6Y	N6YC	0,7
110 HP mot. Tipo YS/YZ	N6Y	N6YC	0,7
[A] 70 HP mot. Tipo YT/YU/YY	N8Y	N7YC	0,7
[S] 75 HP mot. Tipo WY/WZ	N10Y	N9YC	0,7
[CH] [S] 82 HP mot. Tipo FS	N8Y	N7YC	0,7
[CH] [S] 90 HP mot. Tipo JU	N8Y	N7YC	0,7
1.8 Ltr. (Coupé) 75 HP mot. Tipo DD	N8Y	N7YC	0,7
90 HP mot. Tipo DS	N79Y		0,8
[CH] 90 HP mot. Tipo JV	N79Y		0,8
112 HP mot. Tipo DZ	N79Y		0,8
2.2 Ltr. [CH] [S] 115 HP mot. Tipo WE	N8Y	N7YC	0,8
[CH] [S] 130 HP mot. Tipo KL	N7Y	N7YC	0,8
80 Serie: 5 cil. mot.			
1.9 Ltr. 115 HP mot. Tipo WN	N6Y●	N6YC	0,7
● [S] 115 HP mot. Tipo WN	N8Y	N7YC	0,7
100 HP mot. Tipo WH	N7Y	N7YC	0,7
2.0 Ltr. Quattro 115 HP mot. Tipo JS,			
90 HP mot. Tipo DS	N79Y		0,8
[CH] [S] 115 HP mot. Tipo HP	N79Y		0,8
2.2 Ltr. (Coupé) 130 HP mot. Tipo KE	N79Y		0,8
[CH] [S] 130 HP mot. Tipo KL	N7Y	N7YC	0,8
[CH] [S] 115 HP mot. Tipo WE	N8Y	N7YC	0,8
Quattro 136 HP mot. Tipo KK	N79Y		0,8
80 (Diesel) (→ 1982)	CH60		
90 Serie: 5 cyl mot.			
2.0 Ltr. 115 HP	N79Y		0,8
2.2 Ltr. 136 HP	N79Y		0,8
2.2 Ltr. Quattro 136 HP	N79Y		0,8
100 Serie: 4 cil. mot.			
1.6 Ltr. modelli L. 85 HP mot. Tipo YM	N8Y	N7YC	0,7
(1977 →) 85 HP mot. Tipo YV	N8Y	N7YC	0,7
1.8 Ltr. S. 90 HP mot. Tipo ZX	N8Y	N7YC	0,7
90 HP mot. Tipo DS	N79Y		0,8
[CH] mot. Tipo JW	N79Y		0,8
LS. 85 HP mot. Tipo ZU	N8Y	N7YC	0,7
LS. 80 HP mot. Tipo ZV	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo DR	N8Y	N7YC	0,8
[A] 75 HP mot. Tipo DRA	N8Y	N7YC	0,8
LS. 100 HP mot. Tipo ZZ	N7Y	N7YC	0,7
1.9 Ltr. GL/Coupé 112 HP mot. Tipo ZJ	N6Y	N6YC	0,7
2.0 Ltr. (1977 →) 115 HP mot. Tipo WA	N7Y	N7YC	0,7
100 (Diesel) (→ 1982)	CH60		
100 Serie: 5 cil. mot.			
1.9 Ltr. 100 HP mot. Tipo WH	N8Y	N7YC	0,7
2.0 Ltr. 105 HP mot. Tipo WF	N8Y	N7YC	0,6
[CH] [S] 108 HP mot. Tipo WU	N8Y	N7YC	0,7
2.2 Ltr. 115 HP mot. Tipo WB	N8Y	N7YC	0,7
[S] 115 HP mot. Tipo WD/WE	N8Y	N7YC	0,7
136 HP mot. Tipo WC	N79Y		0,7
[S] 136 HP mot. Tipo WG	N79Y		0,8
Coupé GTES 1.9 Ltr. 115 HP mot.			
Tipo WN	N6Y	N6YC	0,7

	Std.		Prem.	
200 Serie: 5 cil. mot.				
2.2 Ltr. 136 HP mot. Tipo WC				0,8
Turbo 170 HP mot. Tipo WJ			N6GY	0,8
[S] Turbo 170 HP mot. Tipo WS			N6GY	0,8
Turbo 182 HP mot. Tipo KG	N6Y	N6YC		0,7
[CH] [S] Turbo 182 HP mot. Tipo JY	N6Y	N6YC		0,8
Quattro 2.2 Ltr. 182 HP			N6YC	0,8
Quattro 200 HP mot. Tipo WR			N3G	0,7
Audi modelli: (→ 1972)				
60, 72, 75, 80 HP	N8Y	N7YC		0,7
Super 90	N7Y	N7YC		0,7
NSU: TTS	N60Y			0,7
Altri modelli escl. RO80	N7Y	N7YC		0,7
AUSTIN				
Allegro (1000, 1100, 1300, 1500, 1750 cc)	N9Y	N9YC		0,6
Ambassador 1700 (L, HL), 2000 (HL, HLS, Vanden Plas)	BN9Y/ BN89Y	S9YC		0,9
Maestro 1300, 1600 (1 carb.), 1.6 HLS	N9Y	N9YC		0,9
1.6 HL (1985 →)		C9YC		0,6
1600 twin carb.	N7Y	N7YC		0,9
Maxi 1500, 1750, HL, HLS	N9Y	N9YC		0,6
Metro 1.0 Ltr., 1.3 Ltr.	N9Y	N9YC		0,6
Mini City HLE, Mayfair (→ 1984)	N9Y	N9YC		0,9
(1984 →)	N9Y	N9YC		0,6
Mini 1100 Special, 850, 1000, 1000 City, Clubman, Clubman Estate, 1275GT	N9Y	N9YC		0,6
Mini-Cooper, 'S' (970, 1071 cc, 1275 cc)	N9Y	N9YC		0,6
Montego 1300	N9Y	N9YC		0,9
1600		C9YC		1,0
1600TC		C7YC		1,0
2000		N9YC		1,0
1100, 1300, GT, 1800 Mk I, Mk II, 'S', Mk III, 2200, 3 Ltr.	N9Y	N9YC		0,6
18/22: 1800, 2200HL	N9Y	N9YC		0,6
A60 (Diesel)	CH32/ AG32			
FL2 Hire Car (1965 - 1972)	CH4/AG4			
Hire Car (1973 →)	CH50/ AG50			
AUSTIN HEALEY				
Sprite 1275 cc (Mk IV)	N9Y	N9YC		0,6
AUTHI				
Mini 850, 1000, LS, 1275GT, Cooper 1300, Austin DL, 1300, Victoria, MG1100, 1300, S, Morris 1100, 1300, Countryman, Traveller	N9Y	N9YC		0,6
AUTOBIANCHI				
Bianchina, Panoramica	L87Y/ L88A	L87YC		0,7
500 Giardiniera	L82Y	L82YC		0,7
A112, A112E (Junior, Elegant, Elite)	RN9Y	RN9YC		0,7
A112 Abarth 70 HP	RN7Y	RN7YC		0,7
BENTLEY				
Mulsanne, 412 Saloon, 603 S	RN12Y	RN12YC		0,6
Turbo		RN11YC		0,6
Eight, Continental	RN12Y	RN12YC		0,6
(→ 1973): Tipo 'T', Corniche	N14Y	N12YC		0,6
(1974 →): Tipo 'T', Corniche	RN14Y	RN12YC		0,8

	Std.		Prem.	
BMW				
300 Serie, 500 Serie, 600 Serie, 700 Serie (1983 →)				
			N9YC	0,6
LE-Jetronik:				
320i, 520i mot. Tipo M20B20LE	N10Y	N9YC		0,6
323i mot. Tipo M20B23LE	N10Y	N9YC		0,6
315, 316, 318, 318i, 320, 320 6 cil., 320i, 323i (→ 1983)				
	N10Y	N9YC		0,7
518, 518i: (1975 - 83)	N10Y	N9YC		0,7
518: (→ 1974)	N8Y	N7YC		0,6
520, 4, 6 cil. modelli, 520i (→ 1983)	N10Y	N9YC		0,7
525, 525E, 525i, 528, 528i (→ 1983)	N10Y	N9YC		0,7
530i, M535i (→ 1983)	N10Y	N9YC		0,7
628CSi, CSiA, 630CS, 633CSi, 635CSi, 635CSJ (→ 1983)				
	N10Y	N9YC		0,7
725i, 728, 728i, 730, 732i, 733i, 735i, 745i (→ 1983)	N10Y	N9YC		0,7
1502	N10Y	N9YC		0,6
1500/1600 (tutti i modelli), 1602, 1800, 1802, 2000 (tutti i modelli), 2002 Turbo				
	N8Y	N7YC		0,6
2002, ti, tii (→ 1972)	N8Y	N7YC		0,6
2002, tii (1973 →)	N10Y	N9YC		0,6
2.5, 2.8, 3.0, 3.3 Ltr. (tutti i modelli)	N10Y	N9YC		0,6
BOND				
Equipe GT4S (1300 cc), Equipe 2 Ltr. GT,				
875	N10Y	N9YC		0,6
Bug	N11Y	N9YC		0,6
BRISTOL				
409, 410	J10Y	J12YC		0,9
411 (Serie 1-3)	J11Y	J12YC		0,9
411 (Serie 4), 412 Convertible	RJ11Y	RJ12YC		0,9
411 (Serie 5)	RJ11Y	RJ12YC		0,9
412 (5.9) Saloon	RN12Y	RN12YC		0,9
603S (5.9), 603E (5.2)	RN12Y	RN12YC		0,9
Britannia	RN12Y	RN12YC		0,9
Brigand Turbo	RN12Y	RN12YC		0,9
Beaufighter Turbo Convertible	RN12Y	RN12YC		0,9
CHRYSLER (→ Talbot)				
Avenger 1300, 1600, 150 CD carb.:				
(→ 1978)	N9Y	N9YC		0,8
1300, 1600, 150 CD carb.: (1979 →)	RN9Y	RN9YC		0,8
1300, 1600, GLS, GT, 175 CD carb.:				
(→ 1978)	N7Y	N7YC		0,8
1300, 1600, GLS, GT, 175 CD carb.:				
(1979 →)	RN7Y	RN7YC		0,8
Alpine GL, LS, 1294 cc: (→ 1979)	N7Y	N7YC		0,6
S, GLS, GL, LS, 1442 cc: (→ 1979)	N9Y	N9YC		0,6
GL, LS, 1294 cc: (1980 →)	N79Y	N9YC		0,6
S, GLS, GL, LS, 1442 cc: (1980 →)	N79Y	N9YC		0,6
SX, 1592 cc: (1980 →)	N79Y	N9YC		0,6
180, 2.0 Ltr. (→ 1982)	N7Y	N7YC		0,6
CITROEN				
Acadiane	L85	L82C		0,6
AK350, AK400	L87Y	L87YC**		0,6
Ami 6, Ami 8	L87Y	L87YC**		0,6
** [D]		L82C		0,6
Ami Super	N7Y	N7YC		0,6
Axel, 11R, 12TRS (1129 cc)	N7Y	N7YC		0,6
BX modelli: 62 HP (1360 cc)				
	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
14E, RE, TRE	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
16RS, TRS, 19GT (105 HP)	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
CX modelli: Athena, Reflex (→ 1983)				
	BN9Y	S9YC		0,6
CX 20, CX 20TRE (1983 →)	BN9Y	S9YC		0,6



Std.



Prem.



CX 25, GTI Pallas, Prestige, CX Enterprise, Break TRI (2500 cc)	L82Y	L82YC	0,8
CX 25 GTi Turbo	L82	L82C	0,8
2000, 2200	L87Y	L87YC	0,6
CX 2200 D: (→ 1979)	CH64		
CX 2200 D: (1980 →)	CH63		
CX 2200 D Break: (→ 1979) ..	CH63		
2400, GTI, Prestige	L87Y	L87YC	0,7
CX 2500 D Serie: (→ 1979) ..	CH64		
CX 2500 D Serie: (1980 - 83)	CH63		
D Special, D Super, D Super 5	L87Y	L87YC	0,6
DS21, DS23	L87Y	L87YC	0,6
Dyane 4, 6	L87Y	L87YC**	0,6
** [D]	L82C		0,6
GS modelli: 1015 cc (□ 12,7mm/1/2in.) ..	L82Y	L82YC	0,6
1015 cc (□ 19mm/3/4in.)	N7Y	N7YC	0,6
1130 cc	N7Y	N7YC	0,6
1220 cc	N7Y*	N7YC	0,6
* Imbrattamento calda	N9Y	N9YC	0,6
GSA, GSA Xi	N7Y●	N7YC	0,6
● [A] [D] [DK] GSA	BN7Y	S7YC	0,6
G Special, GSX	N7Y	N7YC	0,6
GSX2	N7Y*	N7YC	0,6
* Imbrattamento calda	N9Y	N9YC	0,6
GSX3	N7Y	N7YC	0,6
ID20	L87Y	L87YC	0,6
LN	L87Y	L87YC	0,6
LNA	BN6Y	S6YC	0,6
LNA (IIE), RE (1124 cc)	BN9Y	S9YC	S281YC
Mehari	L87Y	L87YC**	0,6
** [D]	L82C		0,6
SM (tutti i modelli)	N10Y	N9YC	0,6
Visa (4CV) 2 cil. Club, Special (652 cc) ..	BN6Y	S6YC	0,6
2 (Club, Special) (652 cc)	BN6Y	S6YC	0,6
Super, Visa 2 Super E (1124 cc)	BN9Y	S9YC	0,6
2 Super X (1219 cc)	BN9Y	S9YC	0,6
Visa 14TRS (1360 cc)	BN9Y	S9YC	S281YC
Visa GT 80 HP, GTi 105 HP	BN7Y/ BN79Y	S7YC	S279YC
Visa II RE, II E, Enterprise	BN9Y	S9YC	S281YC
Visa Chrono	BN2		0,6
2CV Special	L85/●	L87YC	0,6
2CV4, 2CV6, Club	L85/●	L87YC	0,6
● [D] 2CV Special, 2CV4, 2CV6, Club ..	L85	L82C	0,6
CITROEN ESPAÑA			
2CV	L87Y	L87YC	0,6
2CV-6, Dyane 6, Mehari	L85/ L87Y	L87YC	0,6
AK Dyane, Dyane 6-400	L85/ L87Y	L87YC	0,6
Visa II Club, Special	BN6Y	S6YC	0,6
Visa II Super E, Super X, GT	BN9Y	S9YC	0,6
Visa II RE, IIE	BN9Y	S9YC	0,6
GS, GSA, GSAX3	N7Y	N7YC	0,6
BX14	BN9Y	S9YC	0,6
BX16	BN7Y	S7YC	0,6
CX	L87Y	L87YC	0,6
COLT (→ Mitsubishi)			
DACIA			
1100, 1300	L87Y	L87YC	0,6



Std.






Prem.



DAF (→ Volvo)			
33, 44, 46	L85	L82C	0,6
55, 66, 66SL, Coupé, Break, 55 Marathon, 66 Marathon (1100, 1300) (→ 1975) ..	L87Y	L87YC	0,6
(1976 →) 66 (tutti i modelli)	L92Y	L92YC	0,6
DAIHATSU			
Charade	N12Y●	N11YC	1,0
Charade XTE, Courier	N12Y●	N11YC	0,7
Charade Turbo	RN10Y	RN9YC	1,0
Charmant 1300/1600	N12Y●	N11YC	1,0
● [D]	N10Y	N9YC	1,0
Compagno, Spider	N5	N5C	0,6
Consorte	N9Y	N9YC	0,7
Minivan	N7Y	N7YC	0,7
Cuore (547 cc)	N9Y	N9YC	0,7
Sparcar 850 (1577 cc)	RN10Y	RN9YC	0,7
Taft (1587 cc) F20 mot.	RN10Y	RN9YC	0,7
DAIMLER			
Sovereign 4.2 Ltr., LWB 4.2 Ltr.	N11Y	N11YC	0,6
4.2 Ltr. Pl	N10Y	N9YC	0,9
3.4	N12Y	N12YC	0,6
Landaulette Limousine 4.2L, 4.2, Vanden Plas 4.2	N10Y	N9YC	0,6
Sovereign 2.8	N7Y	N7YC	0,6
Double Six, Double Six EFI, Vanden Plas 5.3	N10Y	N9YC	0,6
Double Six HE		RS5C	
Altri modelli (□ 19mm/3/4in.)	N8		0,6
DE TOMASO			
Deauville, Longchamp 2+2 (→ 1978) ..	BL13Y	V12YC	0,6
(1979 →)	RBL13Y	RV12YC	0,6
Innocenti Mini De Tomaso Turbo	RN9Y	RN9YC	0,6
Mangusta	F9Y	F9YC	0,6
Pantera modelli:			
L, GTS (→ 1978)	BL13Y	V12YC	0,6
(1979 →)	RBL13Y	RV12YC	0,6
Gruppo 3	BL11Y	RV12YC	0,6
Gruppo 4	BL60R		0,6
FERRARI			
Dino 206GT	N60Y*		0,5
Dino 208 GT4	N6Y	N6YC	0,6
208 GTB, GTS	N7Y	N7YC	0,6
208 Turbo		N2G	0,5
246GT, 246GTS	N60Y*		0,5
* Guida in città	N6Y	N6YC	0,5
Dino 308GT 4, 365GT 4 (2+2), BB365, 365 GTB4	N7Y	N7YC	0,6
308GTB, GTBi, GTS, GTSi		N7GY	0,6
308GTB, GTBi, GTS, GTSi Quattrovalvole		N6GY	0,6
512BB	N6Y	N6YC	0,6
512BBi	N63Y	N4YC	0,6
365GTC 4, GTS, 400GT, GTi	N6Y	N6YC	0,6
GTO (2855 cc, V8)		A59G	0,6
Mondial 8		N7GY	0,6
Mondial 8 Quattrovalvole		N6GY	0,6
Testarossa		A6G	0,6
FIAT			
Argenta 1600, 2000, 2000i	N9Y	N9YC	0,6
Argenta Volumex, Argenta SX	N7Y	N7YC	0,6
Argenta 100, 120 I.E.	N9Y	N9YC	0,6
Campagnola	N9Y	N9YC	0,6
Dino 2400	N60Y		0,6
Panda 30	L82Y	L82YC	0,6

	Std.		Prem.	
Panda 34, 45, 45S, Panda 4x4	RN9Y	RN9YC		0,7
Regata 70, 70S, ES (1300 cc)	RN9Y●	RN9YC		0,7
● [D] Regata 75, 75S (1500 cc)	RN7Y	RN7YC		0,7
Regata 85, 85S (1500 cc)	RN7Y	RN7YC		0,7
Regata 85 Automatic	RN9Y	RN9YC		0,7
Regata 100S (1600 cc)	RN9Y	RN9YC		0,7
Regata Weekend	N9Y	N9YC		0,7
Ritmo, Strada: 60, 65, ES, 70, Super 70,				
75	RN9Y	RN9YC		0,7
Super 75, 85	RN7Y	RN7YC		0,7
Ritmo Abarth 125TC, 130TC,				
Bertone Cabrio	RN7Y	RN7YC		0,7
Ritmo, Strada: 105TC	RN9Y	RN9YC		0,7
Ritmo Diesel (1714 cc) (→ 1982)	CH63			
Uno 45, 45S, 45ES, 55, 55S, 70S, SX	RN9Y	RN9YC		0,7
500D, F, L	L87Y●	L87YC		0,6
● [SF] 500D, F	L85	L82C		0,6
500R (mot. 126)	L82Y	L82YC		0,6
850, Familiare	N9Y	N9YC		0,6
850 Special, Sport, Spider	N7Y	N7YC		0,6
124, 124 Special, 125	N9Y	N9YC		0,6
124 Special T1400	N7Y	N7YC		0,6
124 Special T1600	N6Y	N6YC		0,6
124 Sport (1438, 1600, 1800)	N6Y	N6YC		0,6
Pininfarina Spider Europa 2000i	N9Y	N9YC		0,6
Pininfarina Spider Europa Volumex	N6Y	N6YC		0,6
125 Special	N7Y	N7YC		0,6
126 (tutti i modelli)	L82Y●	L82YC		0,6
● [D] 126 Bambino 650 (1976 →)				
( 19mm/3/4in.)	N7Y	N7YC		0,6
127: 900 cc (→ 1977)	N9Y	N9YC		0,6
127: 900 cc (1978 →), 1050 cc, Rustica	RN9Y	RN9YC		0,7
127 Sport (1300 cc)	RN7Y	RN7YC		0,7
128 (tutti i modelli)	RN9Y	RN9YC		0,7
X1/9, five speed, X1/9S	RN7Y	RN7YC		0,7
130, 130B, Coupé	N9Y	N9YC		0,6
131 Maratea	N9Y	N9YC		0,6
131 Mirafiori, 1300, 1365, 1600, CL,				
Panorama	N9Y	N9YC		0,6
131 Mirafiori 1800	RN9Y	RN9YC		0,7
131 Super Mirafiori 1365 TC, 1600, TC,				
2000 TC	N9Y	N9YC		0,6
131 Super Panorama 1600, Panorama				
2000 TC	N9Y	N9YC		0,6
131 2000 Brava, Super Brava	RN9Y	RN9YC		0,7
131 Abarth Rally, 131 Abarth 2000				
Volumetrico	N6Y	N6YC		0,6
131 Corsa	N7Y	N7YC		0,6
131 (Diesel)	CH63			
132GL, GLS, ES, 1800, 1600, 2000:				
(→ 1978)	N7Y	N7YC		0,6
132GL, GLS, 1600, 2000: (1979 →)	N9Y	N9YC		0,6
132 2000 iniezione	N9Y	N9YC		0,6
132 (Diesel)	CH63			
147	RN9Y	RN9YC		0,7
FORD				
Capri				
OHV mot.:				
1300: Mk I	N9Y	N9YC		0,6
Mk II, Mk III	RN7Y	RN7YC		0,6
1500 (60 HP), 1600, V4 2000	N9Y	N9YC		0,6
1500 (65 HP), V6 2000, V6 2600	N7Y	N7YC		0,6
V6 2300 (→ 1974)	N7Y	N7YC		0,6
V6 2300 (1974 →)	RN7Y	RN7YC		0,6
[GB] V6 3000 (→ 1974)	N9Y	N9YC		0,6
[GB] V6 3000 (1974 →)	RN9Y	RN9YC		0,6
[D] V6 3000	RN7Y	RN7YC		0,6

	Std.		Prem.	
RS3100	RN9Y	RN9YC		0,6
V6 2.8i	RN7Y	RN7YC		0,6
2.8 Turbo 188 HP			N3G	0,5
OHC mot.:				
1300, 1600, 2000	F7Y	F7YC		0,6
Consul OHC mot.: 1600, 2000	F7Y	F7YC		0,6
OHV mot.: V4, V6 (→ 1974)	N9Y●	N9YC		0,6
● [D] OHV mot.: V4, V6 (→ 1974)	N7Y	N7YC		0,6
OHV mot.: V4, V6 (1974 →)	RN9Y●	RN9YC		0,6
● [D] OHV mot.: V4, V6 (1974 →)	RN7Y	RN7YC		0,6
Cortina Mk II, Mk III OHV mot.: 1300,				
1600 (→ 1974)	N9Y	N9YC		0,6
Mk III OHV mot.: 1300, 1600 (1974 →)	RN9Y	RN9YC		0,6
Mk III OHC mot.: 1600, 2000	F7Y	F7YC		0,6
Mk IV OHV mot.: 1300, 2300	RN7Y	RN7YC		0,6
Mk IV OHC mot.: 1600, 2000	F7Y	F7YC		0,6
Lotus Mk I, II	N7Y	N7YC		0,6
Crusader: OHV 1300	RN7Y	RN7YC		0,6
OHC 1600	F7Y	F7YC		0,6
Escort OHV mot.: 940, 1100, 1300,				
1600 (→ 1974)	N9Y●	N9YC		0,6
● [D] OHV mot.: 1100, 1300,				
1600 (→ 1974)	N7Y	N7YC		0,6
OHV mot.: 940 (1975-80)	RN9Y	RN9YC		0,6
1100, 1300, 1600 (1975-80)	RN7Y	RN7YC		0,6
RS1600, RS1800	N6Y	N6YC		0,6
RS2000, Mexico 1600 OHC	F7Y	F7YC		0,6
New Escort (1981 →)				
CHV mot.: 1.1 Ltr. LC (55 HP)		RC9YC		0,7
1.1 Ltr. HC (59 HP)		RC7YC		0,7
1.3 Ltr. (69 HP)		RC7YC		0,7
1.6 Ltr. (79 HP)		RC9YC		0,7
[SF] 1.3 Ltr. 57 HP, 1.6 Ltr. 65 HP		RC12YC		0,7
XR3 (96 HP)		RC7YC		0,7
XR3i		RC6YC		0,7
Motorsport 1.6 Ltr.		RC7YC		0,7
RS1600i		RC6YC		0,6
Fiesta 1.0, 1.1 Ltr.	RBN9Y	RS9YC		0,7
1.1X	RBN6Y*	S6YC		0,6
*Imbrattamento	RBN9Y	RS9YC		0,6
1.3 Ltr. (1977-8.81)	RN7Y	RN7YC		0,6
(6.81-8.83)		RC7YC		0,7
(8.83 →)		RC9YC		0,7
Motorsport 1.3 Ltr.	RN3	RN3C		0,6
1.6 Ltr. XR2		RC7YC		0,7
Granada				
OHV mot.:				
V6: 2500, 3000 (→ 1974)	N9Y	N9YC		0,6
(1974 →)	RN9Y●	RN9YC		0,6
● [D] V6: 2500, 3000 (1974 →)	RN7Y	RN7YC		0,6
V4: 1.7, 2.0	RN7Y	RN7YC		0,6
V6: 2.0, 2.3, 2.6, 2.8, 2.8i, 3.0	RN7Y	RN7YC		0,6
OHC mot.: 1600, 2000	F7Y	F7YC		0,6
Diesel 2.1 Ltr. (→ 1981)	CH63			
Orion				
1.3 Ltr. (69 HP)		RC9YC		0,7
1.6 Ltr. (79 HP)		RC7YC		0,7
1.6 Ltr. iniezione (105 HP)		RC6YC		0,7
Sierra OHC mot.: 1.3, 1.6, 2.0	F7Y	F7YC		0,6
2.0 V6, 2.3 V6, 2.8 V6	RN7Y	RN7YC		0,6
XR4i	RN7Y	RN7YC		0,6
Taurus OHC mot.: 1300, 1600, 2000	F7Y	F7YC		0,6
OHV mot.: 1.3 (1971-1982)	RN7Y	RN7YC		0,6
(1982 →)		RC7YC		0,6
V6 (→ 1974)	N7Y	N7YC		0,6
V6 (1974 →) 2000, 2300	RN7Y	RN7YC		0,6
F.S.O. (→ Polski Fiat)				

	Std.		Prem.	
FUJI (→ Subaru)				
GAZ				
69AM	L90			0,6
GILBERN				
1800, Invader (Mk I-III)	N9Y	N9YC		0,6
GINETTA				
G15, G21 (1600, 1800, 3 Ltr.)	N9Y	N9YC		0,6
GORDINI (→ Renault)				
HILLMAN (→ Talbot)				
Avenger 1250, 1500, GT, GLS	N7Y	N7YC		0,6
1300, 1600 150 CD carb. (→ 1979)	N9Y	N9YC		0,8
1300, 1600, GLS, GT, 175 CD carb. (→ 1979)	N7Y	N7YC		0,8
Hunter 1, 2, DL, GL, GLS, GT	N9Y	N9YC		0,8
1500, 1725, S	N9Y	N9YC		0,8
Husky 875 cc Imp Californian	N9Y	N9YC		0,6
Imp, Super Imp, Imp de Luxe, Sport TC (1974 →)	RN9Y	RN9YC		0,8
Imp, Super Imp, Imp Sport (→ 1973)	N9Y	N9YC		0,8
HINO CONTESSA				
1300 (19mm/3/4in.)	N5	N5C		0,6
900 (12,7mm/1/2in.)	L85	L82C		0,6
HOLDEN				
6 cil. mot. (1976 - 78): HX, HZ	BL11Y	RV12YC		0,9
(1971 - 76): HQ, HJ modelli (173 c.i., 202 c.i.)	BL11Y	RV12YC		0,9
V8 mot. (1971 - 78): HQ, HJ, HX, HZ (253, 308, 350 c.i.)	BL11Y	RV12YC		0,9
Torana 8 cil. LH, LX	BL11Y	RV12YC		0,9
SLR5000	BL9Y	V9YC		0,9
(1972 - 78): 6 cil. LJ, LH, LX	BL11Y	RV12YC		0,9
XU1 modelli	N9Y	N9YC		0,9
(1961 - 76): 4 cil. HB, LC, LJ (escl. 1600, 1760 mot.)	N9Y	N9YC		0,8
LC, LJ: 1600 cc	BL9Y	V9YC		0,7
LJ, TA: 1760 cc	BL9Y	V9YC		0,7
TA1300 cc	N9Y	N9YC		0,8
LH, LX: 1900 cc	L82Y	L82YC		0,7
Gemini (tutti i modelli)	N9Y	N9YC		0,7
Sunbird (tutti i modelli)	L82Y	L82YC		0,7
HONDA				
Accord, Ballade, Prelude, Quintet	RN10Y	RN9YC*		0,8
Civic, 1200, 1300, 1500	RN10Y	RN9YC*		0,7
City, City Turbo	N7Y	N7YC		0,7
Jazz 1300		RN9YC*		0,7
Jazz Turbo		RN7YC		0,7
* [DK] [N] [S] [SF]		N11YC		0,7
HUMBER				
Sceptre 1725 cc	N9Y	N9YC		0,8
HYUNDAI				
Pony 1200, 1400	RN12Y	RN12YC*		0,7
Stellar 1400		RN12YC*		0,7
Stellar 1600		RN12YC*		0,7
* Se non disponibile:		RN11YC		0,7

	Std.		Prem.	
INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)				
Innocenti 3 (S, SE, SL)	RN12Y*	RN11YC		0,8
*Alta velocità	RN10Y	RN9YC		
Mini De Tomaso Turbo	RN9Y	RN9YC		0,6
Mini Minor Mk III, Mini T, Mini Matic, Mini 1000, 1001, Mini Cooper Mk III, J-5, Regent (1300, 1500)	N9Y	N9YC		0,6
Mille	N9Y	N9YC		0,6
Mini 90, L, SL II, 90N II, 120, Mini Cooper Export 1300	N9Y	N9YC		0,6
INVACAR				
Puch 500 cc twin	L87Y	L87YC		0,5
ISO				
Grifo L, GL, Fidia, Lele, Lele Sport	J6			0,8
Grifo (7L)	RN10Y	RN9YC		0,9
ISUZU - GM				
Bellel, Bellet, 1500 Bellet, 2000, Florian 1600, 1800TS	N5			0,7
1600S, 1600GT	N9Y	N9YC		0,7
Gemini G161	RN10Y	RN9YC		0,7
Gemini G180	N10Y	N9Y		1,0
Gemini G180 (DOHC)	N10Y	N9YC		1,0
117 Coupé G180, G200, G200 (DOHC)	N10Y	N9YC		0,7
Piazza G200 (DOHC)	N9Y	N9YC		1,0
Piazza G200	N9Y	N9YC		1,0
Trooper (G200Z) 73 HP	N7Y	N7YC		0,8
JAGUAR				
E-Tipo:				
3.8 Ltr. (6 cil.)	N12Y	N12YC		0,6
4.2 Ltr. (6 cil.)	N11Y	N11YC		0,6
5.3 Ltr. (V12)	N10Y	N9YC		0,9
XJ Serie:				
XJ-6 2.8 Ltr.	N7Y	N7YC		0,6
XJ-6 3.4 Ltr., XJ 3.4	N12Y	N12YC		0,9
XJ-6 4.2 Ltr., XJ 4.2 (carb.)	N11Y	N11YC		0,6
XJ-6 4.2 Ltr., XJ 4.2 (iniezione)	N10Y	N9YC		0,9
Sovereign 4.2	N10Y	N9YC		0,9
XJ-12 5.3 Ltr. V12 (carb.)	N10Y	N9YC		0,6
XJ 5.3 V12 (iniezione)	N10Y	N9YC		0,9
XJ12 HE		RS5C		
Sovereign HE		RS5C		
XJ-S 3.6, XJ-SC 3.6		RC12YC		0,9
XJ-S 5.3 Ltr. (→ 1977)	N10Y	N9YC		0,6
XJ-S 5.3 Ltr. (1978 →)	N10Y	N9YC		0,9
XJ-S HE		RS5C		
JENSEN				
C-V8, V8FF, Mk I-IV, SP, Interceptor, Director	J11Y	J12YC		0,9
(1974 →): Interceptor 3	RJ11Y	RJ12YC		0,9
Healey, GT	N9Y	N9YC		0,6
KIA				
(tutti i modelli)	N10Y	N9YC		0,8
LADA				
1200, 1300, 1500, 1600 cc, Niva (2101, 21011, 2102, 2103, 2105, 2106, 2107, 2121), Riva	N10Y	N9YC		0,6
LAMBORGHINI				
Islero 400GTS	N6Y	N6YC		0,6



Std.



Prem.



Espada 400GT, Jarama 400GT, GTS			N3G	0,5
Miura P400S, P400SV	N6Y*	N6YC		0,6
* Alta velocità	N60Y			0,6
Urraco P200			N4G	0,6
Urraco P250, P300, Silhouette	N63Y	N4YC		0,6
Urraco L240	N63Y	N4YC		0,6
Espada, Islero, Jarama (mot. L-401)	N2	N2C		0,6
Miura (mot. L-400TP)	N2	N2C		0,6
Countach			N3G	0,5

LANCIA

A112, A112E	RN9Y	RN9YC		0,7
Abarth A 112 (70 HP)	RN7Y	RN7YC		0,7
Beta 1300, 1400, 1600, 2000, Berlina (Coupé, HPE, Coupé VX, HPEExecutive VX, Spider, Volumex, Trevi, Trevi Volumex VX)	N7Y	N7YC		0,6
Beta Montecarlo	N7Y	N7YC		0,6
Beta 1800 (Sedan, Coupé, HPE, Scorpion)	N9Y	N9YC		0,6
Beta 2000iE Coupé, Trevi 2000i	N9Y	N9YC		0,6
Delta 1500, Prisma 1500 (85 HP)	RN7Y	RN7YC		0,7
Delta 1300 (75 HP) (→ 1983)	RN9Y	RN9YC		0,7
Delta, Prisma 1300 (78 HP) (1983 →)	RN7Y	RN7YC		0,7
Delta GT (1600 cc), Prisma 1600 (105 HP)	RN7Y	RN7YC		0,7
Delta HF (Turbo)	RN6Y	RN6YC		0,7
Flaminia 2500	N5	N5C		0,6
Flaminia iniezione	N6Y	N6YC		0,5
Flaminia Coupé, GT2500/2800	N4	N4C		0,6
Flavia 1.5 Ltr., 1.8 Ltr. carb.	N5	N5C		0,6
Flavia 1.8 Ltr. iniezione	N6Y	N6YC		0,5
Flavia 1800, LX	N7Y	N7YC		0,6
Fulvia, Coupé, Coupé Rallye 1.3, S, Montecarlo 3, Sport 1.3S, 1.3HF	N7Y	N7YC		0,6
Fulvia Coupé Rallye 1.6HF Sport 1600	A61			0,6
Gamma 2000, 2500 (Berlina, Coupé), 2500iE, Coupé iE	N6Y	N6YC		0,6
Safari	N7Y	N7YC		0,6
Stratos	N60Y			0,6
2000, LX, Coupé, Coupé HF, IE	N7Y	N7YC		0,6
Thema IE, IE Turbo		RN7YC		0,7
Thema 6V	BN9Y	S9YC		0,6
Rally (2000)			N2G	0,5

LANDROVER SANTANA

Landrover 88, 109 Gasolina	N12Y	N12YC		0,6
Landrover 88, 109 Diesel	CH45			

LEYLAND (→ Austin)**LOTUS**

Seven 1558 cc (Lotus)	N7Y	N7YC		0,6
Seven 1300 cc/1600 cc (Ford)	N9Y	N9YC		0,6
Elan (tutti i modelli)	N7Y	N7YC		0,6
Europa (Renault 1565 cc) Europa Special, Twin Cam	N7Y	N7YC		0,6
(1974 →): Elite, Eclat, Esprit, Sprint	RN8Y	RN7YC		0,6
2.2 Ltr. Elite, Eclat, Esprit, Excel	RN7Y	RN7YC		0,6
Esprit Turbo	RN7Y	RN7YC		0,6
Bell & Colville Turbo Esprit			N3G	0,6

MASERATI

Sebring	N6Y	N6YC		0,6
Indy (4.2, 4.7, 4.9), Mexico (4.2, 4.7), Ghibly (4.7, SS5000)	N7Y*	N7YC		0,6
* Guida in città	N9Y	N9YC		0,6
Khamsin, Bora (4.7, 4.9)	N9Y	N9YC		0,7
Merak 2000, Kyalami (4.2, 4.9)	N9Y	N9YC		0,7
Merak, Merak SS	N9Y	N9YC		0,7



Std.



Prem.



Quattroporte (4.2, 4.9)	RN9Y	RN9YC		0,7
2000 Biturbo, S, 425		N6YC		0,6

MATRA

M530 (12,7mm/1/2in.)	L82Y	L82YC		0,5
(19mm/3/4in.)	N6Y	N6YC		0,5
Bagheera, Bagheera S, M550	N7Y	N7YC		0,6
Murena 1.6, 2.2, mot. N4 140 HP	N79Y			0,6
Rancho, Rancho AS	N79Y			0,6






MAZDA

Capella, Cosmo, Familia, Luce modelli	N10Y	N9YC*		0,8
323, 626, 929 (→ 1981)	N12Y	N11YC		0,8
323, 626, 929 (1982 →)	RN9Y	RN9YC*		0,8
* [DK] [N] [S] [SF]		N11YC		0,8
Meiser (1300 cc)	N10Y	N9YC		1,2
GLC (1300 cc)	N10Y	N9YC		0,7
Montrose 2000, Cosmo 2000, 121 (2000 cc)	RN10Y	RN9YC		0,8
(→ 1975): R100 Coupé	N180B			0,6
R360, Coupé	L85	L82C		0,6
616	RN9Y	RN9YC		0,8
808, 818 (1600 cc)	N7Y	N7YC		0,8
Sedan, Estate, Coupé modelli: 1000, 1200, 1300, 1500, 1500SS (Sport), 1600, 1800	N9Y	N9YC		0,8
1200SL Sport	N7Y	N7YC		0,8
Wankel mot.: (→ 1975): RX2, RX3, RX4, Sedan, Coupé	N180B			0,8
(1975 →): RX2, RX3, RX4, RX5 Cosmo	RN180B			1,0
RX7 Savanna (→ 1982)	N180B			1,0




MERCEDES-BENZ




180D, D5, 190D	CH28			
180Dc, 190Dc	CH61			
190, 190E (1983 →)	Tipo W201	BN9Y	S9YC	0,8
190.16/V (1984 →)		BN6Y	S6YC	0,8
200, 220, 220/8, 230, 230.C, 230.4	Tipo 115/123	N8Y	N7YC	0,8
200, 230.E (mot. Tipo M102)		BN9Y	S9YC	0,8
200D, 200D/8, 220D, 220D/8 (Diesel)		CH61		
230.6, 250	Tipo 114	N7Y	N7YC	0,8
230.G (mot. Tipo 115.973)		N8Y	N7YC	0,8
230.T	Tipo 123	N8Y	N7YC	0,8
240D, 240DLWD, 240TD (Diesel)		CH61		
250, 250.C (mot. 130)	Tipo 114/123	N8Y	N7YC	0,8
250.C, 250.CE (mot. 114)	Tipo 114	N7Y	N7YC	0,8
250.S	Tipo 108	N8Y	N7YC	0,8
250.T (→ 9.81)	Tipo 123	N8Y	N7YC	0,8
250.T (mot. 123.921) (9.81 →)	Tipo 123	N6Y	N6YC	0,8
280GE (mot. Tipo 110.994)		N9Y	N9YC	0,8
280.S, 280.SE, 280.SEL	Tipo 108	N7Y	N7YC	0,8
280.SEL, 3.5	Tipo 111	N7Y	N7YC	0,8
280.SE	Tipo 111	N8Y●	N7YC	0,8
280.SE, SEL	Tipo 126	N9Y	N9YC	0,8
280.SL, 280.SLC	Tipo 113	N7Y	N7YC	0,8
280, 280.C, 280.CE, 280.E	Tipo 114	N8Y●	N7YC	0,8
280.S (→ 1975) (160 HP)	Tipo 116	N8Y	N7YC	0,8
280.S (1976 →) (156 HP)	Tipo 116	N9Y	N9YC	0,8
280, 280.C, 280.CE, 280.E	Tipo 123	N9Y●	N9YC	0,8
● [S] 280.E, CE, SE, (1977 →)		N12Y	N12YC	0,8
300.SEL, 3.5	Tipo 109	N7Y	N7YC	0,8
300.SEL, 6.3	Tipo 109	N9Y	N9YC	0,8
300D (Diesel)		CH61		
350.SL (→ mot. no. 007429)		N7Y	N7YC	0,8
350.SL (mot. no. 007430 →)		N8Y	N7YC	0,8
350.SLC (→ mot. no. 00949)		N7Y	N7YC	0,8


	Std.		Prem.	
350.SLC (mot. no. 00950 →)	N8Y	N7YC		0,8
380.SE, SEC				
(mot. Tipo 116.961)	Tipo 126 N9Y	N9YC		0,8
[S] 380.SEL, →	N12Y	N12YC		0,8
380.SL/C (mot. Tipo 116.960)	N9Y	N9YC		0,8
450.SE, SEL	N9Y●	N9YC		0,8
450.SL	Tipo 107 N9Y	N9YC		0,8
450.SLC, 5.0	N9Y●	N9YC		0,8
● [S] 450.SLC, SE, SEL, (1977 →)	N12Y	N12YC		0,8
500.SE, SEC				
(mot. Tipo 117.961)	Tipo 126 N9Y	N9YC		0,8
500.SL/C (mot. Tipo 117.960)	N9Y	N9YC		0,8
600	Tipo 100 N9Y	N9YC		0,7
[S] (1968 - 1981) (tutti i modelli)	N9Y	N9YC		0,7
(tutti i modelli) (→ 1967):				
 19mm/3/4 in. carb.	N7Y	N7YC		0,6
[S]  19mm/3/4 in. carb.	N8Y	N7YC		0,7
iniezione	N6Y	N6YC		0,6
[S] iniezione	N7Y	N7YC		0,7
D-Jetronic modelli:				
280.CE, 280E	Tipo 114 N8Y	N7YC		0,8
280.SE, 280.SEL	Tipo 116 N8Y	N7YC		0,8
280.SL, 280.SLC	Tipo 107 N8Y	N7YC		0,8
350.SE, 350.SEL, 350.SLC	Tipo 116 N8Y	N7YC		0,8
350.SL, 350.SLC	Tipo 107 N8Y	N7YC		0,8
450.SE, 450.SEL	Tipo 116 N8Y	N7YC		0,8
450.SL, 450.SLC	Tipo 117/107 N8Y	N7YC		0,8
K-Jetronic modelli:				
280.SE, 280.SEL	Tipo 116 N9Y	N9YC		0,8
280.SL, 280.SLC	Tipo 107 N9Y	N9YC		0,8
350.SE, 350.SEL, 350.SLC	Tipo 116 N9Y	N9YC		0,8
350.SL, 350.SLC	Tipo 107 N9Y	N9YC		0,8
450.SE, 450.SEL, 6.9	Tipo 116 N9Y	N9YC		0,8
450.SL, 450.SLC	Tipo 117/107 N9Y	N9YC		0,8
M.G.				
M.G.B. 1800, GT, 1100, 1300, M.G.C.	N9Y	N9YC		0,6
M.G.B. GT3.5L V8	L92Y	L92YC		0,9
Midget 948 cc, 1098 cc, 1500 cc	N12Y	N12YC		0,6
Midget 1275 cc	N9Y	N9YC		0,6
MG Maestro (→ 3.84)	N7Y	N7YC		0,9
MG Maestro (4.84 →)		C9YC		1,0
MG Maestro 2.0 Ltr. (1984 →)	RN7Y	RN7YC		0,8
MG Metro 1300 cc (→ 1984)	RN9Y	RN9YC		0,6
MG Metro 1300 cc (1984 →)	N9Y	N9YC		0,6
MG Metro Turbo (→ 1984)	RN7Y	RN7YC		0,8
MG Metro Turbo (1984 →)	N7Y	N7YC		0,6
MG Montego 2.0 Ltr. (1984 →)	RN7Y	RN7YC		1,0
MG Montego 2.0 Ltr. Turbo		N7YC		1,0
MITSUBISHI (COLT)				
Celeste: 1600 cc 1 carb.	RN12Y●	RN11YC		0,7
1600 cc 2 carb.	RN9Y	RN9YC*		0,7
2000 cc 1 carb.	RN9Y	RN9YC*		0,7
Colt/Hatchback: 1200 cc, 1400 cc	RN12Y●	RN11YC		0,7
Colt 1500	RN10Y	RN9YC		0,7
Colt 1400 Turbo (→ 1984)	RN7Y	RN7YC		0,7
Colt 1600 Turbo (1984 →)	RN7Y	RN7YC		0,7
Cordia 1600, 1 carb. (1983 →)	RN9Y	RN9YC		0,7
Cordia Shougun 1600 cc	RN9Y	RN9YC		0,7
1600 Turbo (1983 →)	RN7Y	RN7YC		0,7
Jeep: J20, J30, 500, 600	J8	J8C		0,7
Lancer: 1200 cc (→ 1981)	RN9Y	RN9YC		0,7
1200 cc (1981 →)	RN12Y●	RN11YC		0,7
1400 cc, 1600 cc 1 carb.	RN12Y●	RN11YC		0,7
1600 cc 2 carb.	RN9Y	RN9YC*		0,7
2000 cc Turbo (1981 →)	RN4	RN4C		0,9
F1200, 1400 cc	RN9Y	RN9YC		0,7




	Std.		Prem.	
Mirage: 1244 cc, 1597 cc 1 carb. 1400 cc	RN12Y	RN11YC		0,7
Minica	N10Y	N9YC		0,7
Minica Turbo	N9Y	N9YC		0,7
Pajero: 2555 cc	RN9Y	RN9YC		0,7
Sapporo: 1600 cc	RN12Y●	RN11YC		0,7
2000 cc 1 carb., 2 carb., (→ 1981) G.P.L.	RN9Y	RN9YC		0,7
2000 cc 2 carb. (1981 →)	RN7Y	RN7YC		0,7
2000 Turbo	RN4	RN4C		0,9
2555 cc	RN12Y	RN11YC		0,7
Space Wagon: 1800 cc	RN9Y	RN9YC		0,7
Galant/Sigma: 1600 cc	RN12Y●	RN11YC		0,7
2000 cc 1 carb. (→ 1979)	RN12Y●	RN11YC		0,7
2000 cc 1 carb. (1979 →)	RN9Y	RN9YC		0,7
2 carb. (→ 1981)	RN9Y	RN9YC		0,7
2 carb. (1981 →)	RN7Y	RN7YC		0,7
2000 Turbo	RN4	RN4C		0,8
Starion Turbo 2000 cc	RN4	RN4C		0,9
Tredia 1400, 1 carb. (1983 →)	RN9Y	RN9YC		0,7
1600, 1 carb. (1983 →)	RN9Y	RN9YC*		0,7
1600 Turbo (1983 →)	RN7Y	RN7YC		0,7
● [D]	RN9Y	RN9YC		0,7
* [DK] [N] [S] [SF]		N11YC		0,7
MITSUI SEKI (→ Toyota)				
Orient KF	J7	J8C		0,6
Orient KM	J8	J8C		0,6
MONTEVERDI				
375/4	J11Y	J12YC		0,9
Safari 7.2 Ltr.	RN12Y	RN12YC		0,9
Safari 5.2 Ltr.	RJ11Y	RJ12YC		0,9
MORGAN				
4/4 Serie 3, 4, Ford, OHV	N9Y	N9YC		0,6
4/4 V Serie Ford 1500 cc, 1600 cc GT	N9Y	N9YC		0,6
Plus 8 ( 12,7mm/1/2 in.)	L92Y	L92YC		0,6
(1977 →) Plus 8 ( 19mm/3/4 in.)	N12Y	N12YC		0,6
MORRIS				
Ital 1.3 Ltr.	N9Y	N9YC		0,6
1.7 Ltr., 2.0 Ltr.	BN9Y/ BN89Y	S9YC		0,9
Marina 1.8TC, GT	N9Y	N9YC		0,9
1.3, 1.8	N9Y	N9YC		0,6
1700	BN9Y/ BN89Y	S9YC		0,9
Mini 850, 1000, Clubman, 1275GT	RN9Y	RN9YC		0,6
Mini Cooper 'S' 970, 1071, 1275 cc	N9Y	N9YC		0,6
Oxford 5, 6	N5	N5C		0,6
Minor 1000	N9Y	N9YC		0,6
Oxford 6 (Diesel)	AG32/ CH32			
1100, 1300, 1300GT, 1800, 2200	N9Y	N9YC		0,6
18/22: 1800, 1800HL, 2200HL	N9Y	N9YC		0,6
MOSKOVICH-SCALDIA				
Moskvich 412, 427, 434	N9Y	N9YC		0,7
Zaz 12V 4	L85	L82C		0,7
Scaldia 1400, 408, 426	H8			0,8
407	H10			0,8
NISSAN/DATSUN				
1000, 1200, 1300, 1400, 1600, 1800, 2000	N9Y●	N9YC		0,8
Arna Europe	N6Y	N6YC		0,7
Bluebird: (→ 1974) 180B (1800 cc)	N9Y●	N9YC		0,8
180BSSS (1800 cc 2 carb.)	N7Y	N7YC		0,8
(1975 →) 180B (1800 cc)	RN9Y●	RN9YC		0,8




	Std.		Prem.	
180BSSS (1800 cc 2 carb.)	RN7Y	RN7YC		0,8
1600, 1800 (1 carb.)	N12Y	N11YC		0,8
1600, 1800 (2 carb.), 2000	N9Y●	N9YC		0,8
2400	N9Y●	N9YC		1,0
Cedric: 240, 260	N9Y●	N9YC		0,8
280C	N12Y	N11YC		0,8
Cherry: (→ 1974) 100A (1000 cc), 120A (1200 cc)	N9Y●	N9YC		0,8
(1975 →) 100A (1000 cc), 120A (1200 cc)	RN9Y●	RN9YC		0,8
100A Fil, GLS, GL, L, 120A Fil	RN10Y●	RN9YC		0,8
Fairlady 2000 cc	N12Y	N11YC		0,8
2800	N9Y	N9YC		0,8
Gloria: 1500, 2000, 2000 Turbo, 2800	N9Y	N9YC		0,8
280C	N12Y	N11YC		0,8
Langley	N12Y	N11YC		0,8
Laurel: 1800, 2000, 2000 Turbo, 2400, 2800	N9Y●	N9YC		0,8
Leopard	N9Y	N9YC		1,0
Micra: 1000 cc	RN9Y●	RN9YC		0,8
Nissan: 1800 cc (L18), 2000GT (L20A)	N7Y	N7YC		0,8
1800 cc (G18)	N9Y	N9YC		0,8
Prairie: 1800 cc	RN9Y	RN9YC		0,8
President: 6 cil.	N7Y	N7YC		0,8
V8	N12Y	N11YC		1,0
Pulsar	N12Y	N11YC		0,8
Skyline: 2000, 2000 Turbo, 2400	N9Y	N9YC		0,8
Sunny: (→ 1974) 120Y (1200 cc)	N9Y●	N9YC		0,8
(1975 →) 120Y (1200 cc), 140Y (1400 cc)	RN10Y●	RN9YC		0,8
1300, 1500	N12Y	N11YC		0,8
Stanza 1.6, 1.8	N12Y*	N11YC		0,8
* [D] [GB] Stanza 1.6, 1.8	RN9Y	RN9YC		0,8
Silvia 1800 Turbo, 1900, 2200	N9Y	N9YC		0,8
Silvia 1800	N10Y	N9YC		0,8
Silvia 2000		RN9YC		1,0
Silvia 2000 Turbo		RC7YC		1,0
Violet: 1400, 1600, 1800 (1 carb.)	N12Y	N11YC		0,8
1600, 1800 (2 carb.)	N9Y●	N9YC		0,8
● [DK] [N] [S] [SF]	N10Y	N11YC		0,8
240, 240K, GT, 260Z	RN7Y	RN7YC		0,8
280ZX, 280ZX Turbo	RN7Y	RN7YC		0,8
300ZX, 300ZX Turbo		RC7YC		1,0
NISSHIN KOGYO				
Sun Car	J8	J8C		0,6
NSU (→ Audi-NSU)				
NUOVA INNOCENTI (→ Innocenti)				
OPEL				
Admiral: A, B2.8 Ltr., E	RL82Y	RL87YC		0,7
Ascona: 1.2, 1.6 (60, 80 HP) OHV + CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
1.3 Ltr., N, S (60, 75 HP) OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.3S CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
1.6N mot. 75 HP (9.81 →) OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.6S mot. 75 HP (1975 →) CIH (mot. no. 300.001 →)	RL82Y●	RL87YC		0,7
1.6S mot. 80 HP (→ 1974) CIH (→ mot. no. 300.000)	N7Y●	N7YC		0,7
● [S] 1.6S mot. 80 HP (→ 1974) CIH	N9Y	N9YC		0,7
1.6S mot. 90 HP (1981 →) OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.8 N, S, E, OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.9 Ltr. (75 HP, 90 HP) CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
2.0 Ltr. (100 HP, 110 HP) CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
Diesel B 2 Ltr. D (1978-79)	CH66			
Diesel 2068 cc (1980-82)	CH63			
400 2.4 Ltr.	BN7Y	S7YC		0,6
Commodore (tutti i modelli) CIH	RL82Y	RL87YC		0,7




	Std.		Prem.	
Corsa: mot. 1.0S OHV	RL82Y	RL87YC		0,7
mot. 1.2S, 1.3S OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
Diplomat 2.8, E CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
GT1100, 1900 CIH	L82Y	L87YC		0,7
Kadett: 1.0, 1.1, 1.2, 1.9 Ltr. OHV + CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
City modelli	RL82Y	RL87YC		0,7
1.3 Ltr. N, S modelli OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.5 Ltr. Exp. CIH	N9Y	N9YC		0,7
1.6S 90 HP (1981 →) OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.8E, GTE OHC, GSi	RN7Y	RN7YC		0,7
2.0 Ltr. Rallye, GTE CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
Kapitan 2.8	L82Y	L87YC		0,7
Manta: 1.2, 1.6 (60 + 68 HP) OHV + CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
1.3 Ltr. OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.6S mot. 75 HP (1975 →) CIH (mot. no. 300.001 →)	L82Y●	L87YC		0,7
1.6S mot. 80 HP (→ 1974) CIH (→ mot. no. 300.000)	N7Y●	N7YC		0,7
● [S] 1.6S mot. 80 HP (→ 1974)	N9Y	N9YC		0,7
1.8N, S, E, OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
1.9S, E mot.	RL82Y	RL87YC		0,7
SR, 2.0 Ltr. (100 HP)	RL82Y	RL87YC		0,7
GT/E, 2.0 Ltr. (110 HP)	RL82Y	RL87YC		0,7
400 2.4 Ltr.	BN7Y	S7YC		0,6
Monza 2.0, 2.5, 2.8, 3.0	RL82Y	RL87YC		0,7
Rekord: B, C, Rek. II 1.7, 1.9S, 2.0 CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
E 1.7, 1.9, 2.0, 2.0E CIH	RL82Y	RL87YC		0,7
II 1.7S mot. (→ 12.74)	N7Y	N7YC		0,7
1.8N, S OHC	RN7Y	RN7YC		0,7
2.1, 2.3 Ltr. Diesel (1980-82)	CH63			
Senator 2.0, 2.5, 2.8, 3.0	RL82Y	RL87YC		0,7
V8, 5.4, 4.6 Ltr.	J6/UJ6	J6C		0,9
PANTHER				
Kallista 1.6 Ltr.	F7Y	F7YC		0,6
Kallista 2.8 Ltr.	RN7Y	RN7YC		0,6
J72SE 4.2	N11Y	N11YC		0,6
J72V12	N10Y	N9YC		0,6
Deville 4.2	N11Y	N11YC		0,6
Deville V12	N10Y	N9YC		0,6
Rio/Special	BN7Y	S7YC		0,6
Lima	RBL7Y	RV9YC		0,7
PEUGEOT				
104: GL, GL6, GR, S, SL, SR, Z, ZA, ZR, ZL, 2L, Enterprise	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
ZS 1360 cc (80 HP)	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
ZS2, ZSG2, Rallye	BN6Y	S6YC		0,6
204: (tutti i modelli): (→ 1975)	N6Y	N6YC		0,6
sede conica modelli: (1975 →)	BN9Y	S9YC		0,6
205: GL, GR, SR, XE, XL, XR, Enterprise	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
GT, GTi, XT	BN79Y/ BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
205 Turbo 16				
304: GL, GLS, SL: (→ 1975)	N7Y	N7YC		0,6
S: (→ 1975)	N6Y	N6YC		0,6
(tutti i modelli) sede conica (1975 →)	BN9Y	S9YC		0,6
305: GL, GLS, GR, S, SR, Enterprise, Break	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
305GT 94 HP, 305GTX 105 HP	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
305D (Diesel) (→ 1982)	CH63			
404: (tutti i modelli) (12,7mm/1/2in.)	L88A	L86C		0,6
carb. (19mm/3/4in.)	N9Y	N9YC		0,6
Iniezione (19mm/3/4in.)	N6Y	N6YC		0,5
404: D (Diesel)	CH65			
504: carb. modelli 1796 cc, 1971 cc	N9Y	N9YC		0,6
Ti: (1975 →)	N9Y	N9YC		0,6

	Std.		Prem.	
Iniezione modelli: (→ 1975)	N6Y●	N6YC		0,6
● [S] Iniezione mot. XN2	N9Y	N9YC		0,6
Coupé V6	BN9Y	S9YC		0,6
504: D, Break				
GLD (Diesel): (→ 1978)	CH65			
(1978 →)	CH63			
LD, Break (Diesel)	CH63			
505: GR, SR, Break "XNI", Enterprise	N9Y	N9YC	N281YC	0,6
Turbo mot. N9T	N79Y			0,8
Ti, STi	BN7Y	S7YC		0,6
505: GTi	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
SRD (Diesel), Break (→ 1982)	CH63			
604: SL, Ti, Auto	BN9Y	S9YC		0,6
604: GTi	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
604: TD (Diesel-Turbo) (→ 1983)	CH63			
PEUGEOT-ESPAÑA				
205		C9YC	C281YC	0,6
504	N9Y	N9YC		0,6
505	N9Y	N9YC	N281YC	0,6
505 STi, GTi	BN7Y	S7YC		0,6
504, 505 Diesel (→ 1982)	CH63			
PMC (→ Datsun, Nissan)				
POBEDA				
(tutti i modelli)	D16			0,8
POLSKI FIAT (FSO)				
Fiat 125P, 101	N9Y	N9YC		0,6
126P	L81Y	L82YC		0,6
132P/1600	N7Y	N7YC		0,6
Monte Carlo, Acropolis (1600, 1800)	N6Y	N6YC		0,6
Polonez 1300 cc, 1500	N9Y	N9YC		0,6
PORSCHE (VW Porsche)				
Carrera 2.7	N2	N2C	N2G	0,7
Carrera 3.0, Carrera 3.2			N2G	0,7
Turbo 3.0 Ltr., 3.3 Ltr.			N84G	0,6
911 (2.0, 2.2, 2.4, 2.7) L, T	N6Y	N6YC	N2G	0,7
911E, 911S (2.0, 2.2, 2.4), 911SC (3.0 Ltr.)			N2G	0,7
911S (2.7 Ltr.)			N6GY	0,7
911 (3.2 Ltr.)			N3G	0,7
914 (1.7, 1.8, 2.0 Ltr.)	N288			0,7
914/6	N6Y	N6YC		0,7
924	N6Y	N6YC		0,7
924 Carrera GT			N2G	0,6
924 Turbo			N2G	0,6
928, 928T	N10Y	N9YC		0,7
928S	N8Y	N7YC		0,7
944 (2.5 Ltr.)	RN9Y	RN9YC		0,7
PRAGA				
18 mm ∅	D16			0,7
14 mm ∅	L10/L90			0,7
PRINCESS				
3L Mk I, Mk II	N12Y	N12YC		0,6
4 Ltr. Limousine	N8			0,6
4 Ltr. R	N9Y	N9YC		0,6
1100, 1300, 1500	N9Y	N9YC		0,6
1800, 1800HL, 2200HL, 2200HLS	N9Y	N9YC		0,9
Serie 'O' 1700 cc, 2000 cc	BN9Y/ BN89Y	S9YC		0,9
RELIANT				
Anadol	RN9Y	RN9YC		0,6

	Std.		Prem.	
Fox 850 cc	RN12Y	RN12YC		0,6
(→ 1974): Rebel, Regal OHV mot.	N12Y	N11YC		0,6
(1974 →): Rebel, Regal OHV mot.	RN9Y	RN9YC		0,6
Robin, Super Robin, Kitten, 750, 850	RN12Y	RN12YC		0,6
(→ 1980): Scimitar, Scimitar GTE				
(3 Ltr. V6)	RN9Y	RN9YC		0,6
(1979 →): Scimitar GTE (2.8 Ltr. V6)	RN7Y	RN7YC		0,6
Scimitar GTC	RN7Y	RN7YC		0,6
RENAULT				
Espace 110 GTS, TSE	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
Fuego Serie: TL, GTL	N9Y	N9YC		0,6
GTS, TS, Auto (1647 cc)	N7Y	N7YC		0,6
TX, GTX (1995 cc)	BN9Y	S9YC		0,6
Turbo			N3G	0,6
Rodeo 4, 5L, 5TL, 5TS	L87Y●	L87YC		0,6
● [S] Imbrattamento calda	L92Y	L92YC		0,6
4L, 4TL (845 cc)	L87Y	L87YC		0,6
4GTL (1108 cc)	L92Y	L92YC		0,6
● [CH] [GR] 4 GTL (1108 cc)	RL87Y	RL87YC		0,6
5TL (956 cc), 5TL, GTL (1108 cc)	L88A●	L86C		0,6
● [S] Imbrattamento calda	L92Y	L92YC		0,6
5 Societé	L87Y	L87YC		0,6
5GTL (1289 cc) mot. 810/19	N12Y	N9YC		0,6
5GTL (1289 cc) mot. 810/26	L92Y	L92YC		0,6
5 Auto (1289 cc)	L88A	L86C		0,6
5TS, 5TX, 5 Auto (1397 cc)	N9Y	N9YC		0,6
5 Turbo, Alpine Turbo	BN2*			0,6
* Imbrattamento calda	BN9Y	S9YC		0,6
5 Alpine, Gordini	BN9Y*	S9YC		0,6
* Corsa	BN7Y	S7YC		0,6
5C, L, TL, TGL, GTS, CSE, automatic				
(1985 →)	BN9Y	S9YC	S281YC	0,7
6, 8	L87Y	L87YC		0,7
9 (1108 cc, 1397 cc)	N9Y	N9YC		0,6
9 TXE, GTX	N7Y	N7YC	N279YC	0,7
9 Societé	N9Y	N9YC	N281YC	0,6
10 (tutti i modelli)	L87Y	L87YC		0,7
11 (1180 cc, 1397 cc)	N9Y	N9YC		0,6
11 GTX, TXE, Electronic	N7Y	N7YC	N279YC	0,7
11 Turbo (1397 cc) 105 HP			N3G	0,6
12, TS, TR, TL (12,7mm/1/2in.)	L87Y	L87YC		0,6
12TL, GTL (19mm/3/4in.)	N9Y	N9YC		0,6
12 Gordini			N2G	0,6
14L, TL, GTL, TS, GTS	BN9Y	S9YC		0,6
15TL, GTL (1289 cc)	L87Y	L87YC		0,6
15TS (1565 cc)	N7Y	N7YC		0,6
15 (1647 cc)	N9Y	N9YC		0,6
16, 16L, TL, TS	N9Y	N9YC		0,6
16TX	N7Y	N7YC		0,6
17TS, TL	N7Y	N7YC		0,6
17 Gordini mot. 844/12			N2G	0,6
17 Gordini mot. 843/13	N7Y	N7YC		0,6
18TL, GTL, Break (1397 cc)	N9Y	N9YC		0,6
18GTL (1647 cc) mot. A2 M23 (1982 →)	N9Y	N9YC		0,6
18GTS (96 HP, 1647 cc)	N7Y	N7YC		0,6
18GTS (70 HP, 1647 cc)	N9Y●	N9YC		0,6
18LS, TS, Auto, Break	N9Y●	N9YC		0,6
● [S] 18TS, GTS, Auto, Break (1647 cc)	RN7Y	RN7YC		0,6
18GTX, Break (1995 cc)	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
18 Societé	N9Y	N9YC	N281YC	0,6
18 Turbo			N3G	0,6
18TD, GTD (Diesel) (→ 1982)	CH63			
20, L, TL, GTL (1647 cc)	N7Y	N7YC		0,6
20TS, LS (1995 cc)	BN9Y	S9YC		0,6
20TX (2165 cc)	BN9Y	S9YC		0,6
20TD, GTD (Diesel) (→ 1982)	CH63			
25 TS, GTS (1995 cc)	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6

	Std.		Prem.	
25 GTX (2165 cc)	BN7Y	S7YC	S379YC	0,9
25 V6i (2664 cc)			RBN9GY	0,6
30TS	BN9Y	S9YC		0,6
30TX			RBN9GY	0,6
RENAULT-ESPAÑA (FASA)				
4, 4TL	L87Y	L87YC		0,6
4 Furgoneta, 4F6, 1108 cc	L92Y	L92YC		0,6
5, 5TL, 5GTL, 5TS	L87Y	L87YC		0,6
5 1108 cc (90 N.O.)	L92Y	L92YC		0,6
5GTL 1108 cc	L88A/ L87Y	L87YC		0,6
5TX 1397 cc	N9Y	N9YC		0,6
5 Turbo 1397 cc	BN60/ BN2			0,6
5 Copa	BN7Y			0,6
5 Copa Turbo	BN2*			0,6
*Corsa	BN60			0,6
6, 6TL	L87Y	L87YC		0,6
6, GTL 1108 cc (90 N.O.)	L92Y	L92YC		0,6
7, 7TL	L87Y	L87YC		0,6
7 1108 cc (90 N.O.)	L92Y	L92YC		0,6
7GTL 1108 cc	L88A/ L87Y	L87YC		0,6
8, 8TS, 10	L87Y/ L88A	L87YC		0,6
9GTL, TSE 1397 cc	N9Y	N9YC		0,6
11 (tutti i modelli)	N9Y	N9YC		0,6
12, 12TL, 12S	L87Y/ L88A	L87YC		0,6
12TS	L87Y/ L92Y	L92YC		0,6
12GTL (1397 cc), Familiar	N9Y	N9YC		0,6
14, GTL, GTS	BN9Y/ RBN9Y	RS9YC		0,6
18GTS (1647 cc), Familiar	N9Y	N9YC		0,6
18 (1397 cc), TL, GTL	N9Y	N9YC		0,6
18 Turbo 1565 cc			N3G	0,6
18GTD (Diesel) (→ 1982)	CH63			0,6
Alpine 1100, 4CV, Dauphine	L87Y/ L88A	L87YC		0,6
Alpine 1300	L85	L82C		0,6
Alpine 1400	BN9Y	S9YC		0,6
ROLLS-ROYCE				
Silver Spur	RN12Y	RN12YC		0,6
Silver Spirit	RN12Y	RN12YC		0,7
Silver Wraith Serie E6.6:1 Silver Cloud				
6.6:1	N8			0,6
Silver Wraith 8:1, Silver Cloud 8:1	N5	N5C		0,6
Phantom V (V8), Silver Cloud, Serie II, III (V8)	N14Y	N12YC		0,6
(→ 1974): Silver Shadow, Corniche, Phantom VI	N14Y	N12YC		0,6
(1974 →): Silver Shadow, Corniche, Phantom VI, Camargue Landauette	RN14Y	RN12YC		0,8
Turbo	RN10Y	RN11YC		0,6
ROVER				
213		RN9YC		0,6
(1982 →): 2000 (1994 cc)	BN9Y/ BN89Y	S9YC		0,9
2200SC	N9Y	N9YC		0,6
2200TC	N7Y	N7YC		0,6
2300, 2300S, 2600, 2600S, SE	BN12Y	S12YC		0,6
3500, S; Range Rover (12,7mm/1/2in.)	L92Y	L92YC		0,6
3500, V8-S, SE;				
Range Rover (19mm/3/4in.)	N12Y	N12YC		0,8

	Std.		Prem.	
Vanden Plas	N12Y	N12YC		0,6
Vitesse V8	N10Y	N9YC		0,6
SAAB				
[S] Autobianchi A112, A112E	RN9Y	RN9YC		0,7
95, 96	K9			0,6
96 Alta velocità	UK16V			0,6
V4 modelli (12,7mm/1/2in.)	L82Y	L82YC		0,6
(19mm/3/4in.)	N9Y	N9YC		0,6
99 Serie 1700/1800 cc: L, E, EA, TS	N11Y●	N11YC		0,6
2000 cc: L, LE, EMS, Combi Coupé, C, GL, GL Special, GL Super		N9YC		0,7
Turbo	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
900 Serie 2000 cc: EMS, GL, GLE, GLS, Gli		N9YC		0,7
Turbo	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
Turbo 16 valve		C7YC	C7GY	0,7
9000 Turbo 16 valve		C7YC	C7GY	0,7
● [SF] 99 Petro, 900 Petro (kerosene)	N9Y	N9YC		0,6
600 GLE	RN9Y	RN9YC		0,7
SCALDIA (→ Moskvich)				
SEAT				
600, 600D, 600E, 1400, 1400C	L92Y	L92YC		0,6
600E (Export), 600L Especial	L87Y	L87YC		0,6
850, 850D, 133 normale	N9Y	N9YC		0,6
850 Especial, Sport, Coupé, Spider, 850D Especial, 133 super	N7Y	N7YC		0,6
1500, 124, 124LS, 1430, 124D, 124D Especial	N9Y	N9YC		0,6
1430 Especial 1600, 124D Especial 1600, 1800	N7Y	N7YC		0,6
1430 Especial 1800	N6Y	N6YC		0,6
124D 2000	N7Y*	N7YC		0,6
124 Sport 1600, 1800	N6Y	N6YC		0,6
127, 127 Especial (→ 10.79)	N9Y	N9YC		0,6
127 (11.79 →), 127 Fura, Fura Crono	RN9Y	RN9YC		0,7
Ibiza		C7YC		0,6
Panda 35, 45	RN9Y	RN9YC		0,7
128-3P 1200, 1430, Sport 1200, 1430	N9Y	N9YC		0,6
Ritmo 65, 75, Ronda 60, 75	N9Y	N9YC		0,6
Ritmo Crono 1600 cc (95 HP), Ronda Crono	N7Y*	N7YC		0,6
Ronda (1.2, 1.5 Ltr.) (1984 →)		C7YC		0,6
Ritmo Diesel, Ronda Diesel (→ 1982)	CH63			
131 Diesel Super	CH63			
131 1430	N9Y	N9YC		0,6
131 1600, 1800, CLX2000	N7Y*	N7YC		0,6
132 1600, 1800, 2000	N7Y*	N7YC		0,6
* Imbrattamento	N9Y	N9YC		
SIMCA (→ Talbot)				
Rally III	N2*	N2C	N2G	0,6
* Corsa	N60R			0,6
900 SIM 4, 1000	N7Y	N7YC		0,6
1000 Rallye II mot. 371 G4	N6Y	N6YC		0,6
1005L, S1006, GLS	N7Y	N7YC		0,6
1100, LE, GLS, 1100 Ti: (→ 1980)	N7Y	N7YC		0,6
1100, LE, GLS, 1100 Ti: (1980 →)	N79Y			0,6
1100S mot. 353S	N6Y	N6YC		0,6
1100S: (→ 1980)	N7Y*	N7YC		0,6
* Imbrattamento	N9Y	N9YC		0,6
[S] 1100S: (1980 →)	N9Y	N9YC		0,6
1300, 1301, Super Flash, Rush, Super Rush, (11.1mm/7/8in.)	H8			0,6
1301, 1301S (19mm/3/4in.), 1307S	N7Y	N7YC		0,6

	Std.		Prem.	
1307GLS, 1308GT, S, GLS, 1309	N9Y	N9YC		0,6
1500, 1501 Special	N9Y●	N9YC		0,6
● [GB] 1500, 1501 Special	N7Y	N7YC		0,6
[S] [E] 1508S, 1508GT	N9Y	N9YC		0,6
1510, GL, GLS, LS, SX	N79Y			0,6
1609, 1610	N7Y	N7YC		0,6
SKODA				
S100, S100L (988 cc)	L92Y	L92YC		0,6
S110L, LS, R (1107 cc)	L82Y	L82YC		0,6
Estelle: 105S, L (1046 cc)	L82Y	L82YC		0,6
120 GLS, L, LE, LS, LSE (1174 cc)	L82Y	L82YC		0,6
STEYR PUCH				
500, 650TR2, 700	L85	L82C		0,7
Haflinger	L5	L82C		0,7
Pinzgauer	XMN12			0,6
STEYR FIAT				
126	L82Y	L82YC		0,6
SUBARU				
360 cc	L82	L82C		0,7
450 cc, Sambar 360 cc Pick Up	L82	L82C		0,7
490 cc Rex	N7			0,8
544 cc Jumbo, Rex, Sanber 4WD, 4WD GL	N10Y	N9YC		0,7
1000MG6, 1000MH1	N5	N5C		0,7
FF1 1100 cc Sedan de Luxe, Stationcar	N9Y	N9YC		0,7
1300, 1100	N9Y	N9YC		0,7
1600GFT, 1400	RN10Y	RN9YC		0,8
Leone 1300, 1800	RN10Y	RN9YC		0,7
1600 (1 carb.)	N10Y	N9YC		0,7
1600 (2 carb.)	N9Y	N9YC		0,7
1600DL, GL, FWD, GLF	RN9Y	RN9YC		0,7
1800 (tutti i modelli)	RN9Y	RN9YC		0,7
SUNBEAM (→ Talbot)				
Californian	N9Y	N9YC		0,6
Rapier V, H120, Alpine 1725 cc, Stiletto	N9Y	N9YC		0,8
SUZUKI				
Alto, SA 310 GL	RN9Y	RN9YC*		0,7
Fronte 71, 360	L86	L86C		0,7
Fronte 71SSS, 360SSS	L82	L82C		0,7
Fronte (4 tempi 543 cc 3 cil.)	N11Y	N9YC		1,0
(2 tempi 539 cc 3 cil.)	L92Y	L92YC		0,6
LG50	L86	L86C		0,5
LJ80, LJ80V, LJ80Q, LJ81, SC100	RN12Y	RN11YC●		0,6
Carry (791 cc)	RN10Y	RN9YC*		0,6
Cervo 550 (2 tempi)	L92Y	L92YC		0,6
Cervo 543 (4 tempi)	N10Y	N9YC		1,0
SJ410	RN10Y	RN9YC*		0,6
* [DK] [N] [S] [SF] Imbrattamento calda		N11YC		0,7
● [D] LJ80		RN9YC		0,6
TALBOT (→ Chrysler, Matra, Simca)				
Alpine (1980 →): GL, LS (1294 cc), GL, GLS, LS, S (1442 cc), SX (1592 cc)	N79Y●			0,6
● [GB] Alpine: GL, GLS, LS, S, SX	N10Y	N9YC		0,6
Horizon: GL, GLS, LS, S, SX, EX, 90 HP	N79Y●			0,6
● [GB] Horizon: GL, GLS, LS, SX	N10Y	N9YC	N281YC	0,6
Murena: 1.6 Ltr., 2.2 Ltr.	N79Y			0,6
1000GT Rallye	N6Y	N6YC		0,6
Samba: AS, LE, LS, GL, Coupé GLS,				
Enterprise	BN9Y	S9YC	S281YC	0,6
GLS (80 HP)	BN7Y	S7YC	S279YC	0,6
Rallye	BN6Y	S6YC		0,6

	Std.		Prem.	
Simca: 1100S (1980 →)	N79Y●			0,6
1100GLS, LE, TI (1980 →)	N79Y●			0,6
● [S] 1100 7CV	N9Y	N9YC		0,6
1510GL, GLS, LS, SX	N79Y			0,6
Solara: GL, GLS, LS, SX	N79Y●			0,6
● [S] Solara: GL, GLS, LS, SX	N9Y	N9YC		0,6
● [GB] Solara: GL, GLS, LS, SX	N10Y	N9YC	N281YC	0,6
Sunbeam: 1.0LS, GL (1978 →)	N79Y			0,6
1.3LS, GL, 1.6GL	RN9Y	RN9YC		0,7
1.6GLS	N7Y	N7YC		0,7
1.6Ti	RN7Y	RN7YC		0,7
2.2 Lotus	RN7Y	RN7YC		0,6
Tagora: 2.2 Ltr.	N79Y●			0,6
● [GB] Tagora 2.2GL, GLS	UN79Y			0,6
2.6 Ltr.	BN7Y	S7YC		0,6
TALBOT [E]				
Simca 900, 900S	N79Y/	N9YC		0,6
	N9Y			
1000S, GLS, Special	N79Y/	N7YC		0,6
	N7Y			
1000GT Rally	N6Y	N6YC		0,6
1200L, LS (→ 1982)	N79Y/	N9YC		0,6
	N9Y			
1200, GLS, GLS Break, GLS Campero, GLS Confort, GLS Break Confort, LS, GLE, Special, TI	N79Y/	N7YC		0,6
	N7Y			
Horizon	N79Y/	N9YC		0,6
	N9Y●			
Horizon GT (90 HP)	N79Y			0,6
150 (tutti i modelli)	N79Y/	N9YC		0,6
	N9Y			
Samba, S, LS, GL (1124 cc, 1360 cc)	BN9Y	S9YC		0,6
Solara	N79Y/	N9YC		0,6
	N9Y			
180, 2L	N79Y/	N7YC		0,6
	N7Y			
Dodge 3700, 3700GT	N14Y	N12YC		0,9
● [SF] Horizon Petro (kerosene)	N79Y			0,6
TATRA				
18 mm Ø	D16			0,6
14 mm Ø	L90			0,6
Tatraplan	L90			0,6
P50	UK10			0,6
TOYOTA				
Camry 1800 (1S), 2000 (2S), GLi	N10Y●	N11YC		0,7
Carina: 1600 (2T, 2TB), 1500 (3A)	N12Y●	N11YC		0,7
● [D] 1600 (2T, 2TB), 1500 (3A)	RN10Y	RN9YC		0,8
1600 (2TG), 1800 (3T)	N9Y	N9YC*		1,0
Celica: 1600 (2T, 2TB)	N12Y●	N11YC		0,7
● [D] 1600 (2T, 2TB)	RN10Y	RN9YC		0,8
1600GT (2TG)	N9Y	N9YC*		0,7
1600GT DOHC V16		RC7YC		1,0
2000 (18R, 18RG, 21R)	N10Y	N9YC		0,7
Corolla: 1100 (K), 1500 (3A),				
1600 (2T, 2TB)	RN12Y●	RN11YC		0,7
● [D] 1100 (K), 1600 (2T, 2TB)	RN10Y	RN9YC		0,8
1200 (3K, 3KH, 3KB)	RN10Y	RN9YC*		0,7
1300 (4K)	N10Y	N9YC*		1,0
1500 (3A)	RN12Y	RN11YC●		1,0
● [D] 1500 (3A)		RN9YC		1,0
1600GT (2TC)	N9Y●	N9YC		0,7
1600GT DOHC V16		RC7YC		1,0
Corona: 1500 (2R), 2000 (18R), 2600 (4M)	RN10Y	RN9YC*		0,8
1600 (7R, 12R), 1700 (6R), 1800 (16R),				
1900 (8R, 8RB), 2000 (M), 2300 (2M)	RN9Y	RN9YC*		0,8



Std.



Prem.



[S] 1600S (4R), Mk II 1600 (7R), 1700 (6R), Mk I 1900 (8R)	N7Y	N7YC	0,8
1800 (3T), 2000 (21R), 2400 (22R)	RN12Y	RN11YC	0,7
Cressida: 2000 (18R), 2000 (21R)	RN10Y	RN9YC*	0,8
Crown: 2000 (5R)	RN9Y	RN9YC*	0,8
2300 (2M), 2600 (4M), 2800 (5ME)	RN10Y	RN9YC	0,8
Landcruiser: 3900 (F), 4200 (F)	N12Y●	N11YC	0,8
● [D] 3900 (F), 4200 (F)	RN10Y	RN9YC	0,8
MR2 1500S	RN12Y●	RN11YC	0,8
MR2 1600G, 1600G Limited DOHC V16		RC7YC	1,0
Starlet: 1000 (2K), 1200 (3KH), 1300 (4K)	N12Y●	N11YC	1,0
● [D] 1000 (2K), 1200 (3KH), 1300 (4K)	RN10Y	RN9YC	0,8
Supra: 2800 (5M-GE)	N10Y	N9YC	0,7
Tercel: 1300 (2A), 1500 (3A)	N12Y●	N11YC	1,0
● [D] 1300 (2A), 1500 (3A)	RN10Y	RN9YC	0,8
Trueno: 1600 (2T, 2TB)	RN12Y	RN11YC	0,8
1600 (2TG)	RN9Y	RN9YC	0,8
* [DK] [N] [S] [SF]		N11YC	0,8

TRIUMPH

Acclaim (1335 cc) HL, HLS, CD	RN9Y	RN9YC	0,7
Dolomite: 1300, 1500, 1850	N12Y	N12YC	0,6
Sprint	BN9Y/ BN89Y	S9YC	0,6
GT6, Mks I, II, III	N9Y	N9YC	0,6
Spitfire: Mks I, II	L87Y	L87YC	0,6
Mks III, IV	N9Y	N9YC	0,6
1500	N12Y	N12YC	0,6
Stag	N12Y	N12YC	0,6
Toledo	N12Y	N12YC	0,6
TR5, TR6	N9Y	N9YC	0,6
TR7, TR8	N12Y	N12YC	0,6
2.5PI, 2500PI	N9Y	N9YC	0,6
1500, TC, 2000, 2500S & TC	N12Y	N12YC	0,6

T.V.R.

Tasmin 2.8 Ltr. V6	RN9Y	RN9YC	0,6
2500	N12Y	N11YC	0,6
2500M, 1600M	N9Y	N9YC	0,6
3000 modelli: 3000M, ML, Taimar (3.0 Ltr. V6)	RN9Y	RN9YC	0,6
(2.8 Ltr. V6)	RN7Y	RN7YC	0,6
Turbo	N6Y	N6YC	0,6

VANDEN PLAS (→ Princess)

Princess 1300	N9Y	N9YC	0,6
Vanden Plas 1500, 1700, Allegro	N9Y	N9YC	0,6
18/22: 1800, 1800HL, 2200HL, HLS	N9Y	N9YC	0,6
Vanden Plas 3500	N12Y	N12YC	0,7
Vanden Plas Metro	RN9Y	RN9YC	0,6

VAUXHALL

Astra 1.2S (mot. OHV)	RL82Y	RL87YC	1,0
1.3S, 1.6S, 1.8i (mot. OHC)	RN7Y	RN7YC	1,0
Carlton 2000, Estate (mot. CIH)	L82Y	L87YC	1,0
1800 Estate (mot. OHC)	RN7Y	RN7YC	0,7
Cavalier:			
1.6, 1.9, 2.0 (RWD) (mot. CIH)	L82Y	L87YC	0,7
1.3S (FWD) (mot. OHC)	RN7Y	RN7YC	1,0
1.3 (RWD) (mot. OHC)	N9Y	N9YC	1,0
1.6S (FWD) (mot. OHC)	RN7Y	RN7YC	0,7
1.8i (FWD)	RN7Y	RN7YC	0,7
Chevette L, GL, E, Estate	N9Y	N9YC	1,0
2300HS	RBL7Y	RV9YC	0,7
Firenza 1256 cc	N9Y	N9YC	0,7
1600, 2000	BL9Y	V9YC	0,7
1800, 2300, Sport	RBL7Y	RV9YC	0,7



Std.



Prem.



Magnum 1800, 2300	RBL7Y	RV9YC	0,7
Nova 1.0S (mot. OHV)	RL82Y	RL87YC	0,7
1.2ST, 1.3S (mot. OHC)	RN7Y	RN7YC	0,7
Royale 2.8 Ltr., 3.0 Ltr. (mot. CIH)	RL82Y	RL87YC	0,7
Ventora FE2 (1972-73)	N9Y	N9YC	0,7
FE2 (1974 →)	RN9Y	RN9YC	0,7
Viceroy 2.5 Ltr. (mot. CIH)	RL82Y	RL87YC	0,7
Victor FD3300, FE3300	N9Y	N9YC	0,7
FE1800, FE2300	RBL7Y	RV9YC	0,7
Viva HC1256 cc (1971-73)	N9Y	N9YC	0,7
HC1256 cc, E, L, SL (1974 →)	N9Y	N9YC	1,0
HC1600	BL9Y	V9YC	0,7
HC1800, 2300	RBL7Y	RV9YC	0,7
VX4/90, FE2300	RBL7Y	RV9YC	0,7
VX1800, 2300 (1976 →)	RBL7Y	RV9YC	0,7

VAZ (→ Lada)**VOLGA**

M21, M22, M24	H10		0,6
---------------------	-----	--	-----

VOLKSWAGEN**Polo, Derby Serie:**

0.9 Ltr. 40 HP mot. Tipo HA	N8Y	N7YC	0,7
[CH] [S] 43 HP mot. Tipo GT	N8Y	N7YC	0,7
1.0 Ltr. 40 HP mot. Tipo GL	N8Y	N7YC	0,7
Coupé CL 40 HP	N8Y	N7YC	0,7
1.1 Ltr. 50 HP mot. Tipo HB	N8Y	N7YC	0,7
[CH] [A] 52 HP mot. Tipo HD	N8Y	N7YC	0,7
60 HP mot. Tipo HC	N6Y	N6YC	0,7
1.3 Ltr. 55 HP mot. Tipo HK	N8Y	N7YC	0,7
1.3 Ltr. 60 HP mot. Tipo HH	N8Y	N7YC	0,7
[A] 50 HP mot. Tipo HW	N8Y	N7YC	0,7
GT Coupé 75 HP mot. Tipo GK	N6Y	N6YC	0,8




Jetta, Golf, Scirocco, Cabrio, Caddy Serie:

1.1 Ltr. 50 HP mot. Tipo FA/GG	N8Y	N7YC	0,7
[CH] 52 HP mot. Tipo FJ	N8Y	N7YC	0,7
1.3 Ltr. 55 HP mot. Tipo HK	N8Y	N7YC	0,6
1.3 Ltr. 60 HP mot. Tipo GF	N8Y	N7YC	0,7
1.5 Ltr. 65 HP mot. Tipo GH (M240)	N10Y	N9YC	0,7
70 HP mot. Tipo JB	N10Y	N9YC	0,7
70 HP mot. Tipo FH (Mod. 75)	N7Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo FB	N7Y	N7YC	0,7
85 HP mot. Tipo FD	N7Y	N7YC	0,7
1.6 Ltr. 70 HP mot. Tipo FV	N8Y	N7YC	0,7
70 HP mot. Tipo FT	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo FP, EW	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo FN, EM	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo EZ	N10Y	N9YC	0,7
Caddy mot. Tipo EW	N10Y	N9YC	0,7
Scirocco, Golf, Cabrio mot. Tipo EW	N79Y		0,8
[CH] [S] 75 HP mot. Tipo HM/HN/WY	N8Y	N7YC	0,7
85 HP mot. Tipo FR	N8Y	N7YC	0,7
110 HP mot. Tipo EG	N6Y	N6YC	0,7
LD modelli (Diesel) (→ 1982)	CH60		
1.8 Ltr. 90 HP mot. Tipo EX/GU	N79Y		0,8
1.8 Ltr. 112 HP mot. Tipo DX/EV	N79Y		0,8
[CH] [S] 112 HP mot. Tipo GZ/JJ	N79Y		0,8
1.8 Ltr. 139 HP (102 kW) DOHC-16V			0,8

A61G

Passat, Santana Serie:




1.3 Ltr. 55 HP mot. Tipo ZA/FY	N8Y	N7YC	0,7
60 HP mot. Tipo FZ/ZF/EP	N8Y	N7YC	0,7
1.5 Ltr. 65 HP mot. Tipo FF	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo ZB/YJ	N8Y	N7YC	0,7
85 HP mot. Tipo ZC	N7Y	N7YC	0,7
1.6 Ltr. 75 HP mot. Tipo DT/WV/YN	N8Y	N7YC	0,7
75 HP mot. Tipo WP (M240)	N8Y	N7YC	0,7
[CH] [S] 75 HP mot. Tipo JU	N8Y	N7YC	0,8

	Std.		Prem.	
85 HP mot. Tipo YP	N8Y	N7YC		0,7
100 HP mot. Tipo XX	N6Y	N6YC		0,7
110 HP mot. Tipo YS/YZ	N6Y	N6YC		0,7
[S] 115 HP mot. Tipo WE	N8Y	N7YC		0,7
[A] 70 HP mot. Tipo YT/YU/YY	N8Y	N7YC		0,7
[CH] [S] 75 HP mot. Tipo WY/WZ	N10Y	N9YC		0,7
[S] 82 HP mot. Tipo FS	N8Y	N7YC		0,7
1.8 Ltr. 75 HP mot. Tipo DD	N8Y	N7YC		0,7
90 HP mot. Tipo DS	N79Y			0,8
112 HP mot. Tipo DZ (Passat GT)	N79Y			0,8
[CH] [S] 90 HP mot. Tipo JV	N79Y			0,8
Diesel Model (→ 1982)	CH60			
1.9 Ltr. 115 HP mot. Tipo WN	N6Y	N6YC		0,7
2.0 Ltr. 115 HP mot. Tipo JS	N79Y			0,8
[CH] [S] 115 HP mot. Tipo HP	N79Y			0,8
Ittis				
1.7 Ltr. 75 HP mot. Tipo YX	N8Y	N7YC		0,7
K70				
1.6 Ltr. 75, 90, 100 HP mot. Tipo DB/DA/DC, 1.8 Ltr.	N7Y	N7YC		0,7
411/412 (tutti i modelli)	N288			0,6
Altri modelli:				
(Raffreddamento ad aria) 1200, 1300, 1302, 1303, 1500, 181, Ghia	L88A	L86C		0,6
1600, Transporter 1600 (12,7mm/1/2in.)	L88A	L86C		0,6
Transporter 1600, 2000 (19mm/3/4in.)	N288			0,7
1700, 1800	N288			0,6
1.9 Ltr.	N288			0,7
mot. Tipo DF, DG, EY (Raffreddamento ad acqua)	N288			0,7
Inj. 82 HP mot. Tipo DH (Raffreddamento ad acqua)	N288			0,7
VOLVO				
66 (tutti i modelli) (1976 →)	L92Y	L92YC		0,6
142, 144 (mot. B18A)	L87Y	L87YC		0,7
142, 144, 145 (mot. B20B, mot. B20D)	L82Y	L82YC		0,7
142S, 144S, 145S (mot. B20A, B20B)	L82Y	L82YC		0,7
144E, 144GLE, 145E (mot. B20E)	L81Y	L82YC		0,7
164 (mot. B30A), 164E, 164TE (mot. B30F)	L82Y	L82YC		0,7
164E (mot. B30E)	L81Y	L82YC		0,7
242, 244 (mot. B20A)	L82Y	L82YC		0,7
242, 244, 245 (mot. B17A, mot. B19A●), 242, 244, 245, GL, GLE (mot. B23A)	N9Y	N9YC		0,7
242, 244, 245 (mot. B19E, mot. B21A●), 245DL (mot. B21A●), 244, GL, GLE, 245 GL, GLE (mot. B21E), 244GL Turbo (mot. B19ET), 244 Turbo (mot. B21ET), 244 GLE, GLEA, GLT (mot. B23E)	N7Y	N7YC		0,7
● [S]	N10Y	N9YC		0,7
262C, 264/265GL, GLE (mot. B27E)	BN7Y	S7YC		0,7
262C, 264, 265, GLE, GLEA (mot. B28E)	BN9Y	S9YC		0,7
264, 265DL, A, F, 265GL (mot. B27, mot. B28A)	BN9Y	S9YC		0,7
264, 265 (mot. B28F)	RBN9Y	RS9YC		0,7
343 (→ 1979) (mot. B140E)	L87Y	L87YC		0,6
340, 343, 345 (mot. B14.1E, 1S, 2E, 2S, 3E, 3S, 4E, 4S) (1979-84)	N10Y	N9YC		0,6
(1984 →)	N9Y	N9YC		0,6
343, 345, 360 (mot. B19A●, mot. B19E)	N7Y	N7YC		0,7
● [S]	N9Y	N9YC		0,7
343 Sport (mot. B19 + Kit RS)	N7Y	N7YC		0,6
360 (mot. B200E, mot. B200K) (1985 →)		N7YC		0,7
740 (mot. B23E, mot. B230ET)	N7Y	N7YC		0,7
760 Turbo (mot. B23ET, mot. B230ET)	N7Y	N7YC		0,7
760GLE (mot. B28E)	BN9Y	S9YC		0,7

	Std.		Prem.	
PV444, PV544, Amazon P120 (mot. B16A)	J7	J8C		0,7
PV444, PV544 Sport, Amazon S, P120 (mot. B16B)	J10Y	J12YC		0,7
121, 131, 221, Amazon P120 (mot. B18A), 122, 122S, 132S, 210, 220, PV544 (mot. B18D)	L87Y	L87YC		0,7
123GT, 223, P1800, P1800S (mot. B18B), P1800S (mot. B20B)	L82Y	L82YC		0,7
P1800, 1800ES (mot. B20E)	L81Y	L82YC		0,7
D6 Diesel (tutti i modelli) (→ 1982)	CH60			
WARSZAWA				
18 mm	UK10			0,7
14 mm	H8			0,7
WARTBURG (A.W.E.)				
(tutti i modelli): 18 mm ∅	UK10			0,6
(1971 →): 14 mm ∅	L88A	L86C		0,6
WOLSELEY				
Hornet, Six, 16/60, 18/85	N9Y	N9YC		0,6
6/99, 6/110	N12Y	N12YC		0,6
1100, 1300, 1500, 2200HL	N9Y	N9YC		0,6
YALTA				
3A3, 966 cc	L85	L82C		0,6
Saporodshe	H8			0,6
ZASTAVA				
750	L87Y	L87YC		0,6
750S: (1978 →)	N9Y	N9YC		0,6
1100, 1300, 125PZ	N9Y	N9YC		0,6
JUGO 45, 55	RN9Y	RN9YC		0,6
ZAZ (→ Moskvich)				
V4 966	L85	L82C		0,7
968	L88A	L86C		0,7




	Std.		Prem.	
AGRATI GARELLI				
125cc: TSR125	N3	N3C	N3G	0,5
80cc	L90	L86C	L9G	0,5
Rekord KL100E 5V, Enduro 80	L77J	L77JC	L3G	0,5
50 cc: Sport 50, Concorde	L82	L82C	L6G	0,5
Basic, Capri Furgone	L86	L86C	L9G	0,5
Cross Austria	N4	N4C	N4G	0,5
Ciclone (Matic, 5V), Gran Turismo, Rekord, Cross, RGS50, KL50, (4V-5V) (→ 1.5 HP)	N5	N5C	N5G	0,5
Ciclone (Matic, 5V), Gran Turismo, Rekord, Junior GT, Cross, Tiger Cross, RGS50, KL50 (4V-5V) (1.5 HP →)	N2	N2C	N2G	0,5
Bimatic, Bonanza, Duoped, Eureka (Sport, Gransport, Super Sport, Flex, Matic, K, M.), Europed, Gran Turismo, Gulp Flex, Gulp Matic, Gulp 3V, 4V, K, Katia (M, MK, K2V), Luxus 2000, Matic, Mini, (→ 20 mph/30 Km/h)	L90	L86C		0,5
(→ 25 mph/40 Km/h)	L86	L86C		0,5
(25 mph/40 Km/h →)	L82	L82C	L6G	0,5
Mokick, Noi (Lusso, SL), Scugnizzo, Vip (1V, 2V, 3V, 4V, 2oro, 3oro, 4oro) (→ 20 mph/30 Km/h)	L90	L86C		0,5
(→ 25 mph/40 Km/h)	L86	L86C		0,5
(25 mph/40 Km/h: →)	L82	L82C	L6G	0,5
Basic	L86	L86C		0,5
35 cc: Mosquito	L90	L86C		0,5
[D] Mokick Sport, Cross	N5	N5C	N5G	0,5
Nurburg R5	N2	N2C	N2G	0,5
AGS				
125 cc: Zündapp	L78	L78C	L4G	0,5
AIM (→ mot.)				
AJS				
750 cc: 33, 33CSR	N4	N4C	N4G	0,5
370 cc: Y.5 Scrambler	N3	N3C	N3G	0,5
250 cc: 14CSR, Y.4 Scrambler	N3	N3C	N3G	0,5
37 A.T. Trials	N5	N5C	N4G	0,5
Stormer modelli (19mm/3/4in.)	N3	N3C	N3G	0,5
Stormer modelli (12,7mm/1/2in.)	L78	L78C	L4G	0,5
ALL STATE				
14 mm Ø (19,5mm/3/4in.)	J8	J8C	UJ11G	0,5
14 mm Ø (12,7mm/1/2in.)	L90/ L89CM	L86C		0,5
sede conica 18 mm Ø	F14Y	F11YC		0,5
A.M.C.				
250 cc: Sport	L62R		L4G	0,4
4 tempi, ACT	L82	L82C	L6G	0,5
175 cc: Sport	L62R		L4G	0,4
4 tempi	L82	L82C	L6G	0,5
150 cc: Sport	L62R		L4G	0,4
125 cc: 4 tempi	L82	L82C	L6G	0,5
2 tempi	L86	L86C		0,5
100 cc: 2 tempi	L86	L86C		0,5
modelli (19mm/3/4in.)	N5	N5C	N4G	0,5
Mustang	L82	L82C	L6G	0,5
AMERICAN EAGLE				
750 cc: Super Sport, Classic, Eagle	N3	N3C	N3G	0,5
405 cc: Talon MX	N60/ N2	N2C	N2G	0,5

	Std.		Prem.	
360 cc: Talon	N60/ N2	N2C	N84G	0,5
350 cc: Cheeta, Marauder, Savage, Road Sport	UL81J			
250 cc: Geronimo MX, Trial Sport	L62R		L4G	0,4
175 cc: Wrangler TR/SCR	L62R		L4G	0,4
150 cc: Renegade TR/SCR	N3	N3C	N3G	0,5
AMF HARLEY DAVIDSON (→ HARLEY DAVIDSON)				
ANCILLOTTI (→ mot.)				
ANKER				
Ankermatic	L86	L86C		0,5
ANVIAN-INTERMOTO				
250 cc: Cross, Enduro			N84G	0,5
125 cc: Cross, Cross Agua, Enduro			N84G	0,5
APRILIA				
320 cc: TR320	N82		N82G	0,6
250 cc: RX250	N82		N82G	0,6
125 cc: RX125, MX125, 125ST	N82		N82G	0,6
80 cc: RX80SL, RX80SW	N2	N2C		0,6
50 cc: ET50, RX50	N2	N2C		0,6
Filo G1A, G4N, G4L	L82	L82C		0,6
ASPES				
125 cc Hopi modelli:				
125 Cross, Regolarità, Cross RG, RGEL, RG, RGS, RGC, CRS				
125 RGCR/80, CRC/80, RGL				
Juma 125, 125 TSB, Monoscocca	N2	N2C	N2G	0,5
50 cc: Sioux 50, 50KSL, 50KS	L86	L86C		0,5
Mini Sioux 50	L86/ L89CM	L86C		0,5
Navaho	N5	N5C		0,5
Scrambler	L88A	L86C		0,5
Navaho RCR	N2	N2C	N2G	0,5
Navaho CRC	N2	N2C	N2G	0,5
AUTOMOTO				
232 cc: 232 (Villiers)	L82	L82C	L6G	0,5
197 cc: 197 2 tempi	L86	L86C		0,5
175 cc: 175 2 tempi	L86	L86C		0,5
125 cc: VM125 (AMC) 125 (Aubier-Dunne)	L86	L86C		0,5
AVELLO (→ Puch-Avello)				
BARI				
Orix 49 cc (lemme 102)	N6	N5C		0,5
BATAVUS				
G50, Mosquito, M40, TS49	L86	L86C		0,5
Transport (JLO FM48)	L90/ L89CM	L86C		0,5
TS49S	L78	L78C	L4G	0,5
Go-Go2, Go-GoV, Go-Go Super VA, HS50, Bronco, Compact, Starglo, City, Batavette, Pronto 'S'	L86/ L89CM	L86C		0,5
Mark 4S	L78	L78C	L4G	0,5
BENELLI				
900 cc: 900 Sei		A6YC	A6G	0,6
750 cc: 750 Sei		A6YC	A6G	0,6

		Std.		Prem.	
650 cc: Tornado	N4	N4C	N4G	0,5	
654T, 654 Sport		A6YC	A6G	0,6	
500 cc: 500LS, 504, 504 Sport		A6YC	A6G	0,6	
350 cc: 350RS, 354 Sport, 354 Turismo		A6YC	A6G	0,6	
250 cc: 254	Z6			0,5	
Super Sport, El Diablo, Barracuda 4/5					
Speed Calif., Sprite, 250 2C, 250					
Sport Speciale, 250 2CE	N3	N3C	N3G	0,5	
230 cc: 304	Z6			0,5	
125 cc: Sprite 4/5, Sprite Calif., Olimpia, El Diablo, 2T-125SV, Turismo, Cross, Enduro	N3	N3C	N3G	0,5	
Sport Speciale, Leoncino Cross, Leoncino 125, 125C, 125CE, 125 2CE, 125 2CE Sport	N3	N3C	N3G	0,5	
124	Z6			0,5	
50 cc: Bobo, Caddy	N8			0,5	
Mofa, Moped, City Bike, Mini Bike, Fireball, Fireball Trial, Nibbio, Monaco	N4	N4C	N4G	0,5	
Export 3VK, 50 Cross, 50 Turismo, Export FA, Motorella, Gentleman, G2, Magnum (3V, 5V), Export 3VNT	N5	N5C	N5G	0,5	
49 cc: Scooter, S50	L86	L86C		0,5	
BETA					
500 cc: 500CR			N84G	0,5	
350 cc: 350GS, CR			N84G	0,5	
250 cc: 250GS, CR, 240 Custom			N84G	0,5	
250RX/85	N3	N3C	N3G	0,5	
240 Trial, TR32	N5	N5C	N5G	0,5	
125 cc: 125 CR/rv, RC, RC/rv, CRA, SC/rv			N82G	0,5	
125 ES	L78	L78C	L4G	0,5	
125 E6	L82	L82C	L6G	0,5	
125 RX/A, 125RX/85	N3	N3C	N3G	0,5	
Enduro 6V, 125G6, 125SG	L78	L78C	L4G	0,5	
125T, 125TS, 125RCE			N84G	0,5	
125 Trial, TR125	N5	N5C	N5G	0,5	
125 Scrambler, Custom	N3	N3C	N3G	0,5	
50 cc: Andy, Andy-G, 2 VA-SV, Mio-L2, 50Tr, Tr52	N5	N5C	N5G	0,5	
RX50, TR50/85	N4	N4C	N4G	0,5	
Bambi, B12 (12,7mm/1/2in.)	L86/L89CM	L86C		0,5	
Boy	L82	L82C	L6G	0,5	
B12, C402 (19mm/3/4in.)	N5	N5C	N5G	0,5	
B12 (12,7mm/1/2in.)	L86/L89CM	L86C		0,5	
Camoscio, Cross 50, Cross Speciale, 5M, CR4, CR40, C40R (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,5	
MX4, M4, 4M, M4 Special, Holly, Holly TT, M1, TR6, SL5, C402, (12,7mm/1/2in.)	L86/L89CM	L86C		0,5	
MX5, MX6 (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,5	
MX4, MX5 (19mm/3/4in.)	N3	N3C	N3G	0,5	
M1, M2, S1, S2, Mio (Special, 2M, 2M Special), MX4 Special, M4 Special, M6 (19mm/3/4in.)	N4	N4C	N4G	0,5	
M10, M10 SL, M10 VAR, M10 VAR SL, M10 VAR AE	N5	N5C		0,5	
M10 (Special, Special 2M) (1982 →)	N5	N5C	N5G	0,5	
M5 Special (19mm/3/4in.), M4/AE	N5	N5C	N5G	0,5	
M5, MX6, MX6E, 50TR, FA80, M10	N5	N5C	N5G	0,5	
Pullman (12,7mm/1/2in.)	L86/L89CM	L86C		0,5	


		Std.		Prem.	
Pullman, Pullman Special, Trasporto (19mm/3/4in.)	N5	N5C	N5G	0,5	
Scrambler, Squirrel	N5	N5C	N5G	0,5	
BM					
Automatique SA	L86	L86C		0,5	
Sport	L82	L82C	L6G	0,5	
Giromat	N4	N4C	N4G	0,5	
BMW					
1000 cc: K100, RS, RT		A5YC	A6G	0,7	
990 cc: R100/7, R100	N7Y	N7YC	N3G	0,6	
R100US, R100S, R100RS, R100RT, R100CS	N6Y	N6YC	N3G	0,6	
Krauser MKM1000	G63			0,3	
900 cc: R90S, R90/6	N6Y	N6YC	N3G	0,6	
800 cc: R80/7, R80 G/S, N, RT, ST, US	N10Y	N9YC		0,6	
750 cc: R75/5, R75/6, R75/7	N7Y	N7YC	N3G	0,7	
650 cc: R65	N6Y	N6YC		0,6	
R65US	N7Y	N7YC	N3G	0,7	
600 cc: R60/5, R60/6, R60/7	N7Y	N7YC	N3G	0,7	
500 cc: R50/5	N7Y	N7YC	N3G	0,7	
450 cc: R45S (35 HP)	N6Y	N6YC		0,6	
R45N (27 HP)	N10Y	N9YC		0,6	
B.S.A.					
750 cc: A75 Rocket 3	N3	N3C	N3G	0,5	
650 cc: A65, A65LC, A65R, A65T	N4	N4C	N4G	0,5	
A65H, A65FS, A65L, A65SS	N3	N3C	N3G	0,5	
Thunderbolt, Firebird, Lightning	N3	N3C	N3G	0,5	
500 cc: A50, A50C, A50CC	N4	N4C	N4G	0,5	
A50W	N3	N3C	N3G	0,5	
B50MX, Victor Moto-Cross	N3	N3C	N3G	0,5	
B50SS, Gold Star	N4	N4C	N4G	0,5	
B50T Victor Trail	N4	N4C	N4G	0,5	
440 cc: Victor B44R, B44S, Victor B44ET, B44GP, B44VS	N4	N4C	N4G	0,5	
350 cc: B40	N5	N5C	N4G	0,5	
B40SS90	N4	N4C	N4G	0,5	
250 cc: B25R/SS Gold Star	N3	N3C	N3G	0,5	
B25T Victor, B25 Starfire	N3	N3C	N3G	0,5	
175 cc: Bantam D10, D14, D14/4, D14/5, Bantam 175, Bushman	N4	N4C	N4G	0,5	
Tracker	N3	N3C	N3G	0,6	
125 cc: Tracker	N3	N3C	N3G	0,5	
50 cc: Beaver, Boxer, Brigand	L86	L86C		0,5	
Easy Rider ER1, ER2	N5	N5C	N4G	0,5	
Junior	N5	N5C	N4G	0,5	
BULTACO					
370 cc: Frontera	N3	N3C	N3G	0,5	
Pursang: lato aspirazione	N3	N3C	N3G	0,5	
lato scarico	N57R		N82G	0,5	
360 cc: Pursang, Astro	N57R	N2C	N2G	0,5	
350 cc: Alpina, Sherpa T, Matador	N12Y	N12YC		0,5	
250 cc: Metralla T, GT, Frontera	N3	N3C	N3G	0,5	
Matador SD, Sherpa T, Alpina	N12Y	N12YC		0,5	
Pursang, Astro	N57R		N82G	0,5	
Metralla GTS	N12Y	N12YC		0,5	
Go-Kart	N57R			0,5	
200 cc: Pursang, Go-Kart	N57R	N2C	N2G	0,5	
175 cc: Mercurio	L86	L86C		0,5	
Campera	N5	N5C	N5G	0,5	
Mercurio GT	N12Y	N12YC		0,6	
125 cc: Streaker, Frontera, Sherpa T	L82	L82C	L6G	0,5	
Pursang			N80G	0,5	
Junior GT2	L5	L82C		0,5	

		Std.		Prem.	
75 cc: Frontera 74	L78	L78C	L6G	0,5	
Streaker 74, Sherpa T 74	L82	L82C	L6G	0,5	
Brinco, Junior GT2	L5	L82C		0,5	
49 cc: Chispa 50	L86/ L89CM	L86C		0,5	
CADY (→ Motobecane)					
CAGIVA					
600 cc: Ala Azzura 600 (mot. Ducati)	L82Y	L82YC		0,6	
500 cc: MXR500			N84G	0,5	
350 cc: SX350, SST 350	N3	N3C	N3G	0,5	
Trial 350 (DG350, Cresta)	N12Y	N12YC		0,6	
Ala Rossa, Ala Blu, Ala Verde	N3	N3C	N3G	0,5	
Ala Azzura 350 (mot. Ducati)	L82Y	L82YC		0,6	
250 cc: SX250, SS250, SST250N, NC	N3	N3C	N3G	0,5	
MX250, MXR250			N84G	0,5	
RX250, RR250			N84G	0,5	
WMX250			N84G	0,5	
Ala Rossa, Ala Blu, Ala Verde	N3	N3C	N3G	0,5	
175 cc: SX175, SST175	N3	N3C	N3G	0,5	
125 cc: 125ST, SXT, Aletta Electra	N2	N2C	N2G	0,5	
125SS, SST, SX	N3	N3C	N3G	0,5	
WMX125			N82G	0,5	
RX125, WRX 125			N84G	0,5	
WSXT125 (Aletta Rossa)	N84		N84G	0,5	
Aletta, Aletta Official, Low Rider 125	N3	N3C	N3G	0,5	
125 Elefant	N84		N84G	0,5	
CAN-AM					
Tutti i modelli: 400 cc, 370 cc, 275 cc, 250 cc, 175 cc, 125 cc	N2	N2C	N84G	0,5	
CAPRI					
150 cc, 125 cc, 98 cc, 80 cc, 70 cc, 50 cc	L86	L86C		0,5	
CARABELA					
125 cc: Caliente	N5	N5C	N4G	0,5	
CASAL (→ Metalurgia Casal)					
125 cc: M233	N2	N2C	N2G	0,5	
M233 Cross		N2C	N2G	0,5	
50 cc: M105, M112, M251, M252, M253	L82	L82C	L6G	0,5	
M147, M148, M149	L86	L86C		0,5	
M254	L78	L78C	L4G	0,5	
M106 Cross, M118 Cross		N2C	N2G	0,5	
K166, Boss, -C, -F, K167, K168, Boss, -C, -F, K177, K177 Futur Matic, K190NL, SW, K191A	L86/ L89CM	L86C		0,5	
KS84SS, K164, K165, K180, K187SS, K192, K196, K197	L86/ L89CM	L86C		0,5	
K181, K184, K187, K190, K190GB, Carina	L82	L82C	L6G	0,5	
K181S, K182S, K184S, K185, K188 Cross, K188 Enduro, K191, K191G	L77J	L77JC		0,5	
CAZENAVE-VAP-PALOMA					
Velovap, Peggy, Super Peggy, 610, 671, 672, 673, 674, 675, DK, Pat, La Baulle	L89CM	L86C		0,5	
CAZENEVA					
200 cc: Ultima (mot.)	L86	L86C		0,5	
CCM					
250 cc MX	N3	N3C	N3G	0,5	




		Std.		Prem.	
500 cc MX, B5, 550 cc B6, 580 cc M148, M149	L86	L86C		0,5	
Enduro (8:1 c.r.)	N4	N4C	N4G	0,5	
4 valve modelli	G58			0,5	
250MX (Hiro mot.)			N82G	0,5	
125MX (Hiro mot.)			N84G	0,5	
CECCATO					
175 cc: 175T	L86	L86C		0,5	
175S	N3	N3C	N3G	0,5	
125 cc: 125T	N8			0,5	
125S	N3	N3C	N3G	0,5	
100 cc: 100T	L85	L82C		0,5	
100S	N3	N3C	N3G	0,5	
75 cc	N3	N3C	N3G	0,5	
49 cc	L86	L86C		0,5	
CHIORDA					
Moped 50	L86	L86C		0,5	
CIMATTI					
160 cc: ST160, C160	N3	N3C	N3G	0,5	
150 cc: C150	L86	L86C		0,5	
Ariete	N3	N3C	N3G	0,5	
100 cc: ST100, C100	L86	L86C		0,5	
XR100	N3	N3C	N3G	0,5	
50 cc: C50, S50, Basket, Piper, Bat Boy & Baby, Clan, Chic	L86	L86C		0,5	
Piper 4M	L82	L82C	L6G	0,5	
Kaiman	N4	N4C	N4G	0,5	
City Bike	L86/ L89CM	L86C		0,5	
CLAEYS-FLANDRIA (→ Flandria)					
COSSACK					
Ural 650, Ural MT10	L86	L86C		0,5	
Dnepr 650	L82	L82C	L6G	0,5	
Jupiter 350	L82	L82C	L6G	0,5	
Voskhod 175	L82	L82C	L6G	0,5	
Minsk 125	L82	L82C	L6G	0,5	
Planeta 350	L82	L82C	L6G	0,5	
Mars	L86	L86C		0,5	
M63, M66	L86	L86C	L6G	0,5	
COTTON (→ Villiers)					
Minarelli (mot.)	L82	L82C	L6G	0,5	
CYRUS					
73 cc: Royal Trial 80, Royal S5	L78	L78C	L4G	0,5	
49 cc: Royal Super	L78	L78C	L4G	0,5	
CZ (→ Jawa - CZ)					
400 cc: Moto-Cross, Grand Prix	L57R		L2G	0,5	
381 cc 1977: RV400MX	L60R			0,5	
360 cc: Moto-Cross	L57R		L2G	0,5	
250 cc: Moto-Cross, Grand Prix	L57R		L2G	0,5	
Enduro	L78	L78C	L4G	0,5	
Deluxe, Custom (Spts. roadster)	L86*	L86C		0,5	
(1977): 250MX	L60R			0,5	
175 cc: Sport, Trail	L86*	L86C		0,5	
(1977): Enduro	L86*	L86C		0,5	
125 cc: Moto-Cross, Grand Prix	L57R		L2G	0,5	
Roadster	L86*	L86C		0,5	
90 cc: Trail	L82	L82C	L6G	0,5	
*Alta velocità	L82	L82C	L6G	0,5	

	Std.		Prem.	
DALESMAN				
125 cc: Trail, MX (Puch)	N3	N3C	N3G	0,5
Enduro (Sachs)	L82	L82C	L6G	0,5
DEMM				
125 cc: 125N, 125T	L86	L86C		0,5
125GT	L86	L86C		0,5
49 cc: Brio, Condor 4, Joy, Panther, RG6, Quick	L86	L86C		0,5
DERBI				
250 cc: Cross CRX			N82G	0,5
Turismo	N2	N2C	N2G	0,5
200 cc: 2002, 2002 Grand Prix, 2002AA, 6V	N2	N2C	N2G	0,6
125 cc: Sport Copa	N82		N82G	0,5
TTS9	N2	N2C	N2G	0,5
CRS81 Cross			N82G	0,5
CR82 Cross Agua			N82G	0,5
Cross 1983			N82G	0,5
75 cc: Gran Sport, Derbi 74	L82	L82C	L6G	0,5
Cross CR82			N82G	0,5
74TT, C6, C8	N2	N2C	N2G	0,6
Sport 1001, 74, Enduro TT8	N2	N2C	N2G	0,5
CR81			N82G	0,5
Copa 74, Europa	N2	N2C	N2G	0,5
Scot	N3	N3C	N3G	0,5
49 cc: Antorcha (Campeona, Olimpica, Tricampeona, Especial)	L86/ L89CM	L86C		0,5
Cross, Cross Diablo	L86/ L89CM	L86C		0,5
Diablo Super C4	L86	L86C		0,5
GT 4V, Montreal 4V, GTS 4V	L86/ L89CM	L86C		0,5
CX-Yumbo	L82	L82C	L6G	0,5
Laguna TS	L82	L82C	L6G	0,5
Coppa Turismo, Sport Copa, Super C-7, Diablo Super C-5	L82	L82C	L6G	0,5
Variant	L82	L82C	L6G	0,5
DMW (→ Villiers)				
DNEPR (→ Cossack)				
DOT				
246 cc: Villiers Trials	L82	L82C	L6G	0,5
197 cc: Villiers Trials	L82	L82C	L6G	0,5
Scramblers	L57R		L2G	0,4
175 cc: Trials	L82	L82C	L6G	0,5
Scramblers	N57R		N82G	0,5
Guazzoni	N5	N5C	N4G	0,5
50 cc: Vivi Monza	L86	L86C		0,5
Dot mot.	L82	L82C	L4G	0,5
Minarelli mot.	L82	L82C	L6G	0,5
altri modelli → Villiers				
DUCATI				
864 cc: 900 Darmah (SS, SD)	L86	L86C		0,5
900GT, S	L88A	L86C		0,6
900GTS, SS, Replica	L86	L86C		0,5
860 cc: SS Desmo, GT, GTS	L88A	L86C		0,6
750 cc: 750GT, S, SS, Special SS	L82Y	L82YC		0,5
600 cc: Pantah SL	L82Y	L82YC	L6G	0,6
500 cc: 500GTL, Sport, Desmo,				
Desmo Twin, GTV	L82	L82C	L6G	0,5
V2, 500SL, Pantah	L82Y	L82YC	L6G	0,6




	Std.		Prem.	
450 cc: Desmo, Mk III, Mk III D, RT, Regularità, Scrambler, TS	L82	L82C	L6G	0,5
350 cc: 350 Mono, XL350	L82Y	L82YC		0,5
Desmo, GTL, GTV, Sport Desmo	L82	L82C	L6G	0,5
3 Mk III, 3 Mk III D	L82	L82C	L6G	0,5
Forza, Vento	L86	L86C		0,5
250 cc: Daytona	L78	L78C	L4G	0,5
Mk III	L57R		L2G	0,5
Strada	L86	L86C		0,5
24Hrs, Desmo	L82	L82C	L6G	0,5
200 cc: TS	L86	L86C		0,5
160 cc: S, TS	L86	L86C		0,5
125 cc: Scrambler	L86	L86C		0,5
Regularità			L3G	0,5
Six Days			L2G/ L3G	0,5
[E] DUCATI MOTOTRANS				
500 cc: Twin, Desmo, Desmo Electronic	L82	L82C	L6G	0,5
400 cc: MTV Yak 410	L86	L86C		0,5
350 cc: Forza, Vento	L86	L86C		0,5
250 cc: Strada, Road	L86	L86C		0,5
100 cc: Pronto	L86	L86C		0,5
75 cc: 75TT Senda	L86	L86C		0,5
MTV75 Agua	N2	N2C	N2G	0,5
49 cc: Mini 3, Senda, Pronto, 50 Cross	L86/ L89CM	L86C		0,5
MTV50 Sport, Cross	N10Y	N9YC		0,5
MTV50	N5	N5C	N5G	0,5
DUCSON				
49 cc: S9, S15, S16, S20, S21, S30	L86/ L89CM	L86C		0,5
TT, Automatic, XL50F, Automática	N5	N5C	N5G	0,5
DUNSTALL				
750 cc: Suzuki GS750	N3	N3C	N3G	0,7
1000 cc: Suzuki GS1000	N3	N3C	N3G	0,7
GS1000CS			N82G	0,7
E.M.C. PUCH				
250 cc, 125 cc	L86	L86C		0,5
125 cc: 125 cc R Racer	L57R		L2G	0,4
ENFIELD INDIA (→ Royal Enfield)				
EVERTON				
Moto-Cross, TT	L86	L86C		0,5
Racer	N57R		N82G	0,4
FAMEL				
50 cc: Sagui-Automatic, Mirage 74, Phantom F76, F77, F111, Triciclo	L82	L82C	L6G	0,5
Super Sport, XF17, F25, XF17 Super, F2 Mil	N3	N3C	N3G	0,5
FANTIC MOTOR				
300 cc: Trial 300	N3	N3C	N3G	0,5
240 cc: Trial 240 profess.	L82	L82C		0,5
160 cc: Trial 200	L82	L82C	L6G	0,5
125 cc: Chopper 125	N4	N4C	N4G	0,5
Caballero 125 Regularità	N60R		N2G	0,5
Caballero RC125, Strada 125	N82		N82G	0,5
Caballero 125 Cross Competizione	N82		N82G	0,5
Scrambler 125	N2	N2C	N2G	0,5
Trial 125 Prof.	L86	L86C		0,5
RSX125	N2	N2C	N2G	0,5




	Std.		Prem.	
Strada 125	N82		N82G	0,5
Strada 125 Sport	N2	N2C	N2G	0,5
Enduro 125 Comp	N80		N80G	0,5
Raider 125	N82		N82G	0,5
100 cc: Caballero Cross Strada, TX92				
Caballero 100 Cross	N3	N3C	N3G	0,5
80 cc: Cross 80 Comp	N82		N82G	0,5
RSX80	N3	N3C	N3G	0,5
Caballero 80, 80GS Special	N2	N2C		0,5
Trial 80	N2	N2C		0,5
74 cc: Trial 74	L78	L78C	L4G	0,5
Regolarità	L77J	L77JC	L3G	0,5
50 cc: Caballero modelli:				
Competition, Competition GM, X9,				
Super Special	N60R		N2G	0,5
Regolarità 50 (4V, 6V)	L82	L82C	L6G	0,5
Regolarità (Super 6M, Casa)	L82	L82C	L6G	0,5
50	L82	L82C	L6G	0,5
50RC (12,7mm/1/2in.)	L77J	L77JC	L3G	0,5
50RC (19mm/3/4in.)			N80G	0,5
Raider 50	N4	N4C	N4G	0,6
Strada 50	N3	N3C	N3G	0,5
Chopper (12,7mm/1/2in.)	L85	L82C		0,5
Chopper (19mm/3/4in.)	N4	N4C	N4G	0,5
Concord (XKE20, XKE25, XKE30)	L86/ L89CM	L86C		0,5
Diablo Cross	L86	L86C		0,5
Deputy	L86	L86C		0,5
Gran Turismo (4V, 6V, 4GT, Super 6GT)	L82	L82C	L6G	0,5
Lei, Mini Matic	L86/ L89CM	L86C		0,5
Rally, Issimo, Roma	L86/ L89CM	L86C		0,5
Sprinter 50	L86	L86C		0,5
Super Rocket (19mm/3/4in.)	N4	N4C	N4G	0,5
Super Rocket (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,5
Super T	N4	N4C	N4G	0,5
Trial 50	L78	L78C	L4G	0,5
Turismo Internazionale TX Ranger	L86	L86C		0,5
TX7	L86	L86C		0,5
TX6 Mini Cross, TX182	L82	L82C	L6G	0,5
4-Matic	L86	L86C		0,5
F.B. MINARELLI (→ Minarelli)				
FLANDRIA				
AFA, Alouette, Apollo, Apollo AF, FV, R,				
Bang, Camaro, Cambera, Comet 4,				
Concorde, Dyno, Eurolux, Mini Eurolux,				
Floride, Furie, Futura, Galet, GT627,				
Hobby, Indiana, Libelle A, Libelle AF, ...	L86/ L89CM	L86C		0,5
Libelle 3V, Mistral, Mirage, Mondial, Mini				
Mondial, Monza, Parisienne, Primus				
Special, Princesse, Record, P, S, Record				
Trial, Sportif, Sportif 3, 4, Super S, Special				
S, Special V, 5V, SP227, SP237, SP327, ...	L86/ L89CM	L86C		0,5
SP427, SP527, SP727, SP737, Tornado,				
Trophee, Velomat, VS, 037, 127 3A,				
127FVA, 137F, 137FV, 137FVA	L86/ L89CM	L86C		0,5
4.3 HP, 5 HP	L82	L82C	L6G	0,6
Vedette	L90/ L89CM	L86C		0,5
Monomatic Comet	L86	L86C		0,5
Dinky, Penny, Polo: (→ 25 Km/h)	L90			0,5
Scrab 4, Record 4, Gigi: (→ 40 Km/h)	L86	L86C		0,5
Scrab 4M, Record 4M, Indiana 4M	L78	L78C	L4G	0,5

	Std.		Prem.	
FN				
T52, 50	L89CM	L86C		0,5
125T	L86	L86C		0,5
FUCHS				
.....	L90/ L89CM	L86C		0,5
GABBIANO (→ mot.)				
GARELLI (→ Agrati Garelli)				
GAZELLE				
JLO FP50, G50, Minarette, FBM &				
Laura (mot.)	L86	L86C		0,5
GEROSA (→ mot.)				
GILERA (→ Moto Vespa) [E]				
250 cc: 250C3, HX250	N82S			0,5
200 cc: 200T4	N3	N3C	N3G	0,5
150 cc: Arcore, Arcore Export	N3	N3C	N3G	0,5
125 cc: 125 5V Regolarità	N57R		N82G	0,5
Arcore, Arcore Export (4 tempi)	N3	N3C	N3G	0,5
125C3, HX125	N82S			0,5
125 6V Regolarità			N84G	0,5
125TGI, 125GRI	N4	N4C	N4G	0,5
125 Cross Competizione Replica			N82G	0,5
125 Enduro, C1, E1 Competizione			N82G	0,5
RX125, RV125		N2C	N2G	0,6
98 cc: 4T Giubileo, SS	N3	N3C	N3G	0,5
4T 6 Giorni	N60Y		N84G	0,5
90 cc: Jubilee	N4	N4C	N4G	0,5
80 cc: 80TG2, TG3	N2	N2C		0,5
74 cc: Cross/Elmece, Enduro			N82G	0,5
50 cc: GR2 (Enduro), TS, RS, CB1 4V Super,				
RE, RL (→ 40 Km/h)	N5	N5C	N5G	0,5
50TS, Trial, Touring, GR2 (Enduro)				
(40 Km/h →)	N4	N4C	N4G	0,5
GSA	L86	L86C		0,5
50 6V Competizione	N57R		N82G	0,5
[S] Touring	N5	N5C	N5G	0,5
CBA, Grande, ECO	L90/ L89CM	L86C		0,5
GIMSON				
49 cc: Variomatic	L86/ L89CM	L86C		0,5
Elite, Shipper Trial, Jumper Cross,				
Enduro	L86/ L89CM	L86C		0,5
GITANE				
Dimo, Daytona, Rallye Daytona, Corsa				
Super, Cricket, Sport Grand Prix,				
Turismo Grand Prix, Trial Grand Prix,				
Gran Sport Champion, Gran Turismo				
Champion, Super Champion, Pull	L89CM	L86C		0,5
Super Polaris, Corsa Camigo TT	L86	L86C		0,5
GIULIETTA PERIPOLI				
50 Sport, 50 Junior		L82C	L6G	0,5
25 Picobello	L86	L86C		0,5
Transporter 6.25 HP	L78	L78C	L3G	0,5
GODDEN				
GR500 Speedway	G54R/ G56R			

	Std.		Prem.	
GORICKE				
Mofa	L90/ L89CM	L86C		0,5
Moped	L86	L86C		0,5
GREEVES				
Hawkstone	L57R		L2G	0,5
24MX1, MX2, RBS, RDS	L57R		L2G	0,5
24RES, 24RFS	N57R		N82G	0,5
24MX4	N60		N2G	0,5
36MX4, Griffon 56, 58, Pathfinder	N3	N3C	N3G	0,5
35RFS	N57R		N82G	0,5
360, M63A	N3	N3C	N3G	0,5
24TJS	N9Y	N9YC	N4G	0,5
24TJ	L82	L82C	L6G	0,5
GUILER				
.....	L90/ L89CM	L86C		0,5
GUZZI (→ Moto Guzzi)				
GUZZI MOTORHISPANIA (→ Motorhispania)				
HARLEY-DAVIDSON				
1340 cc: (1982): FXEF, FXRS, FXR, FXS, FLT, FX, FXB, FL, FLH, FLHS	RN14LY	RN12YC		1,0
(1980-81): FXS, FXE, FXEF, FLH, FLHS, FX	RN12Y/ RN14LY	RN12YC		1,0
(1978-79): FLHS80, FXS80, FXE80, FXEF80, FX80, FLH80	N12Y/ RN12Y	N12YC/ RN12YC		1,0
1200 cc: (1980): FXS, FXE, FXEF, FLH, FX	RN12Y/ RN14LY	RN12YC		1,0
(1978-79): FXS, FXE, FXEF, FLH, FX	N12Y/ RN12Y	N12YC/ RN12YC		1,0
(1975-77): FXS, FXE, FXEF, FLH, FX	N12Y/ RN12Y	N12YC/ RN12YC		0,6
(→ 1974): FL, FLH, FX, FXE, Super-Glide, Duo-Glide, Electra Glide	J12Y	J12YC		0,6
1000 cc: (1979-): XLS, XLH, XLCH	RL82Y			1,0
(1978): XLCR, XLS, XL, XLH, XLCH	H8			1,0
(→ 1977): XLCR, XLS, XL, XLH, XLCH	H8			0,7
350 cc: (1961-74): SX350: Sprint, C, H, SS350	N3	N3C		0,6
250 cc: (1978): MX250			N84G	0,6
(1975-77): SS250, SX250	N2	N2C		0,5
(1974-75): SX250	N3	N3C		0,5
175 cc: (1974-77): SX175, SS175	N2	N2C		0,5
Bobcat, Scat, Pacer, BTH	H8			1,0
125 cc: (1975-77): SXT125, SS125	N2	N2C		0,5
(1974): SX125	N4	N4C		0,5
(1968-74): M125, SX125, Rapido ML, MLS	N12Y	N12YC		0,6
100 cc: (1970-74): Baja MSR, SR100	N3	N3C		0,5
90 cc: (1973-74): X90, Z90	N12Y	N12YC		0,6
65 cc: (1972-73): Sportster MC65	N12Y	N12YC		0,6
H.D. CAGIVA (→ Cagiva)				
HELKAMA				
mot. Minarelli VI, Garelli Horizontal CH30, Sachs 502/A1	L86/ L89CM	L86C		0,5
Raisu	L89CM	L86C		0,5

	Std.		Prem.	
HERCULES				
350 cc: 350GS			N84G	0,5
250 cc: 250 GS			N84G	0,5
175 cc: 175GS			N84G	0,5
175SE (F S)	L86	L86C		0,5
125 cc: 125 Military, 125GS			N84G	0,5
K125X	L78	L78C	L4G	0,5
K125S	L78/ L57R	L78C	L4G	0,5
100 cc: K100, 101, 102, 103S	L86	L86C		0,5
K105X, 100X	L78	L78C	L4G	0,5
K100GS	L78/ L57R	L78C	L4G	0,5
80 cc: Ultra 80, 80F, 80 Chopper	L77J	L77JC		0,5
RS80AC, 80AC, Chopper	L78	L78C		0,5
XE9, RX9	L78	L78C		0,5
City CV80E	RL78	RL78C		0,5
CV80	RL87Y	RL87YC		0,5
75 cc: K75GS	L78/ L57R	L78C	L4G	0,5
50 cc: K50RLC (raffreddamento ad acqua)	N2	N2C	N2G	0,5
K50 Ultra LC (raffreddamento ad acqua)	N2	N2C	N2G	0,5
K50RX, K50SX, K50 Sprint	L78	L78C	L4G	0,5
K50GS, KS50, KE50SE	L78/ L57R	L78C	L4G	0,5
K50RL, K50 Ultra, K50RC	L78	L78C	L4G	0,5
MF1, MF2, 221MEH, 222MF, CB1, Hercumotor Mks I, II	L90	L86C		0,5
220PL, MP1, 222TS, 222TH, Corvette, Grey Wolf, Lastboy	L86	L86C		0,5
Roller CV50	RL87Y	RL87YC	L4G	0,5
XE5	L82Y	L82YC		0,5
KX-5	L82Y	L82YC		0,5
HERCULES MOFA				
Supra 2D	L82	L82C		0,5
Supra 4 Enduro	L82	L82C		0,5
Prima 2S, 3S	L82	L82C		0,5
Prima 4, 5, 5S	L82	L82C		0,5
Prima SX, GX	L82	L82C		0,5
HIRO MOTORI				
250 cc			N82G	0,5
125 cc			N84G	0,5
125ST	N2	N2C	N84G	0,5
320 Sammy Miller	N12Y	N12YC		0,4
H.M.W.				
50N De Luxe N	L86	L86C		0,5
HODAKA				
125 cc: 125 Wombat Combat	L82	L82C	L6G	0,5
100 cc: ACE90, ACE100	J4	J6C		0,5
Super rat	L57R		L2G	0,4
ACE100MX	J4	J6C		0,5
HONDA				
1200 cc: GL1200DX		A5YC	A6G	0,6
1100 cc: GL1100, K, I, CB1100R, RD, F, FD, VF1100C		RA5YC	A6G	0,6
1047 cc: CBX, VF1000R, F2, F		RA5YC	A6G	0,6
1000 cc: GL1000 Goldwing K1, K2, KZ		RA5YC	A6G	0,6
900 cc: CB900F, FZ, C, F2		RA5YC	A6G	0,6
750 cc: (→ 1973): CB750 (tutti i modelli) ..		A5YC	A6G	0,6

	Std.		Prem.	
(1974 →): CB750 (tutti i modelli)		RA5YC	A6G	0,6
XLV750R		A5YC	A6G	0,6
VF750 C, F, S, VS750S, CBX750F		RA5YC	A6G	0,6
650 cc: CB650, C, CB650RC, GL650		RA5YC	A6G	0,6
CB650, CX650E, CB650SC, CBX650FD		RA5YC	A6G	0,6
CX650 Turbo			A6G	0,6
600 cc: XL600R		A5YC	A6G	0,6
550 cc: CB550, F, K, Super Sport		RA5YC	A6G	0,6
CBX550C, F, F2		RA5YC	A6G	0,6
500 cc: CB500F, Super Sport (4 cil.)		RA5YC	A6G	0,6
CX500, GL500 serie		RA5YC	A6G	0,6
CX500 Turbo, SL500		RA5YC	A6G	0,7
CB500T	N3	N3C	N3G	0,7
FT500, VF500C, VF500E, C		RA5YC	A6G	0,6
VF500F, F2		A5YC	A6G	0,6
XBR500S		A5YC	A6G	0,6
XR500 (1984→)		RA5YC	A6G	0,6
XL500S, XR500, R, GL500, CX500C		RA5YC	A6G	0,6
480 cc: CR480R		N3C	N3G	0,7
450 cc: CR450R		N2C	N2G	0,5
CM450		A6YC	A6G	0,6
altri modelli	N3	N3C	N3G	0,7
400 cc: CM400 serie		RA5YC	A6G	0,6
AT400, NV400, XL400		A6YC	A6G	0,6
CB400F, GL400, GL400C, CM400T		RA5YC	A6G	0,6
CB400AT, CB400T, CB400N, CX400				
(Dream/Hawk), Super Hawk		RA5YC	A6G	0,6
VF400F		A5YC	A6G	0,6
360 cc: CB360T, CB360G	N3	N3C	N3G	0,7
CJ360T	RN3	RN3C	N3G	0,7
350 cc: CB350K4	N3**	N3C	N3G	0,7
CB350G, XL350R		RA5YC	A6G	0,7
CB350F (4 cil.)		A6YC	A6G	0,7
250 cc: ATC 250R	N3	N3C	N3G	0,7
CJ250T	RN3	RN3C	N3G	0,7
CB250, CL250 (14 mm Ø),				
CB250K4, G5	N3	N3C	N3G	0,7
CB250T (14 mm Ø)	RN3	RN3C	N3G	0,7
CB250T (12 mm Ø)	RA6	RA5YC	A6G	0,6
CB250F	RA6	RA5YC	A6G	0,7
CB250N (Dream/Hawk), Super Hawk	RA6	RA5YC	A6G	0,6
CB250RS (2 cil.)	RA6	RA5YC	A6G	0,6
CB250RS-A (1 cil.), CM250		RA5YC	A6G	0,6
MR250, MT250	N3	N3C	N3G	0,7
RSC/MT250			N80G	0,6
CR250R, M		N2C	N2G/ QN2G	0,5
TL250, XL250, S, XR250R, Silk Road		RA5YC	A6G	0,6
FL250	N3	N3C	N3G	0,7
CB250, RS, CM250, CBX250, VT250,				
XLX250, XL250, CS250, CT250 (4 cil.)		RA5YC	A6G	0,6
MVX250 (2 cil.)	N2	N2C		0,6
XL250R, CL250SC		RA5YC	A6G	0,6
200 cc: CB200T, CL200, CB200	A6Y	A6YC	A6G	0,7
CM200T, CD200T (Benly)	Z9Y			0,6
XR200, TLR200		RA5YC	A6G	0,6
XR200R, XL200R		RA5YC	A6G	0,6
ATC200E, X		RA5YC	A6G	0,6
MTX200	RN3	RN3C		0,6
185 cc: CD185T, CM185T	Z6			0,7
XL185S, ATC185		RA5YC	A6G	0,6
175 cc: CB175	P7			0,7
CD175	P7			0,5
XL175, MR175	N3	N3C	N3G	0,5
XL175 (12 mm Ø)	A8	A6YC	A6G	0,7
altri modelli	P7			0,7
125 cc: (10 mm Ø)	Z6			0,5
CB125XJ (12 mm Ø)		A6YC	A6G	0,6

	Std.		Prem.	
CB125T (1977 →), CD125T, CM125T	Z9Y			0,6
CD125		RA5YC	A6G	0,6
CR125, CR125R			N84G	0,5
MT125	N3	N3C	N3G	0,6
RSC/MT125			N80G	0,6
125 Tri-Moto		RA5YC	A6G	0,6
MBX125, NTX125	N2	N2C		0,6
CB125, CB125J, CB125N, CG125, CT125,				
SL125, TL125, TL125S, XL125, XL125S,				
XL125X		RA5YC	A6G	0,6
CM125T	Z9Y			0,6
[I] 125S	A6		A6G	0,6
Lead Roller 125	L78	L78C	L4G	0,6
110 cc: CT110		A6YC	A6G	0,6
105 cc: CG110		A6YC	A6G	0,6
S110	A10			0,6
100 cc: CB, CB100N		RA5YC	A6G	0,6
H100		L82C		0,6
XL100		RA5YC	A6G	0,6
XL100S (10 mm Ø)	Z9Y			0,6
XL100S (12 mm Ø)		RA5YC	A6G	0,6
XR100R		RA5YC	A6G	0,6
90 cc: ATC90, S90, CT90	P7			0,6
Trial	P7			0,6
CD90, C90 (10 mm Ø)	Z9Y			0,6
CD90, C90 (12 mm Ø)	P8Y			0,6
CB90JX		RA5YC	A6G	0,5
Cub 90	Z9Y			0,5
SL90	P7			0,6
80 cc: XR80, XL80S	Z9Y			0,6
CR80, CR80R	N2	N2C	N2G	0,7
MB80, MT80	L78	L78C	L4G	0,6
MBX80DX		RN3C		0,6
MBX80, SW, MTX80RWD	RN3	RN3C		0,6
Lead 80 NH		RL87YC		0,5
MTX80	L77J	L77JC		0,6
SH80		L78C		0,6
75 cc: XE75, XL75	Z9Y			0,6
XR75	Z9Y			0,6
YR75, CE75	Z9Y			0,5
NF75	L89CM	L86C		0,6
70 cc: C70, CF70, CF70II, CF70III, CL70,				
CM70, CT70, SL70, ST70, XL70, CR70III	Z9Y			0,6
CD70, Cub 70, Trail 70, Mini Trail	Z9Y			0,6
ATC70	Z9Y			0,6
50 cc: Amigo, C50, CD50, CD50 Sport,				
CE50, CS50, CT50, CY50, XE50	Z9Y			0,6
CB50, CB50J, CB50S, CB50JX, Novio				
(PF50XR), P50, P50L, PC50, PF50, PS50,				
SS50Z, SS50ZK2, TL50, XL50, XL50S	Z9Y			0,6
MB5.50, MT50, MM50, Lead Roller 50,				
Melody	L78	L78C	L4G	0,6
ST50, CF50, CF50II, III	Z9Y			0,6
SS50, SS50M	Z6/Z9Y			0,6
Z50 serie	Z9Y			0,6
Camino Sport VLC, L	L87Y	L87YC		0,5
Amigo 11, Canguro, PF50MR2,				
NF50, PA50, NY50, NS50	L89CM	L86C		0,6
PX50E, L, PXR50		RL87YC		0,5
PM50	L86	L86C		0,6
Road Express (NC50), NX50, NX50M	L89CM	L86C		0,6
MBX50	N3	N3C		0,6
SH50		L78C		0,6
MCX50, MTX50S	N2	N2C		0,6
ME50, NB50	L87Y	L87YC		0,6
*Alta velocità		RA5YC	A6G	0,6
**Alta velocità	N60/ N2	N2C	N2G	0,7



Std.



Prem.

**HOPEAPAASKY**

Express (mot.)	L86	L86C	0,5
Podette, Sprint	L89CM	L86C	0,5

HOPEASAUMA

Demm (mot.)	L86	L86C	0,5
-------------	-----	------	-----

HOPEASIIPI

NSU, Demm (mot.)	L86	L86C	0,5
Mosquito (mot.)	L90/ L89CM	L86C	0,5

HUSQVARNA

450 cc: 450 Moto-cross	N6Y*	N6YC	N3G	0,5
CR460	N6Y	N6YC	N3G	0,5
430 cc: 430CR, OR, WR	N3	N3C	N3G	0,5
420 cc: 420AE, AXC	N3	N3C	N3G	0,5
400 cc: 400 Moto-cross	N6Y*	N6YC	N3G	0,5
390 cc: 390 Moto-cross	N6Y	N6YC	N3G	0,5
360 cc: 360 Sportsman Enduro	N4	N4C	N4G	0,5
360 Moto-cross	N6Y*	N6YC	N3G	0,5
250 cc: 250 Moto-cross	N6Y*	N6YC	N3G	0,5
250CR, OR, WR	N3	N3C	N3G	0,5
250 Sportsman Enduro	N60	N2C	N2G	0,5
125 cc: 125 Moto-cross, 125/CR, WR	N3	N3C	N3G	0,5
* Alta velocità	N57		N82G	0,5

IAP (→ Honda)**ILO ROCKWELL (→ J.L.O.)**

G, V49 & 50, F48 cc	L86	L86C	0,5
---------------------	-----	------	-----

INDIAN

750 cc: Enfield 750	N4	N4C	N4G	0,5
500 cc: Velo 500	N3	N3C	N3G	0,5
125 cc: ME125, MCL125	N3	N3C	N3G	0,5
100 cc: Scrambler (12,7mm/1/2in.)	L86	L86C	0,5	
Scrambler, Competition (19mm/3/4in.)	N3	N3C	N3G	0,5
ML100, MT100, ME100	J4J	J6C		0,5
75 cc: SE74, MX76, SR74, ME76	L78	L78C	L4G	0,5
50 cc: Super Scrambler	L82	L82C	L6G	0,5
JC54, SE64, JC, 5A	L82	L82C	L6G	0,5
Mini-mini	L88A	L86C	0,5	

INTERMOTO (→ Anvian)

250, 251, 252, 300, 301, 302, 350, 351, 352	L90		0,6
---	-----	--	-----

INTRAMOTOR-GLORIA

Blanco	L86/ L89CM	L86C	0,5	
Scout	N5	N5C	N4G	0,5

ITALJET

350 cc: Trial 350	N12Y	N12YC	0,4	
Casual, Roadmaster	N4	N4C	N4G	0,5
Boss, Scott		A6YC	0,6	
250 cc: Trial	N12Y	N12YC	0,4	
125 cc: Coyote	L82	L82C	L6G	0,5
Buccaneer, Kangaroo	N3	N3C	N3G	0,5
Kit-Kat (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,5
Kit-Kat (19mm/3/4in.)	N5	N5C	N4G	0,5
100 cc: Ranger	L86	L86C	0,5	
80 cc: 100T (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,5
100T (19mm/3/4in.)			N84G	0,5
50 cc: X50R, 50 Cross Corvo	L82	L82C	L6G	0,5
Teen Ager/Scimitar, Junior C	L82	L82C	L6G	0,5



Std.



Prem.



Pop Corn	N5	N5C	N4G	0,5
Junior C4M, 50T (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,5
50T (19mm/3/4in.)			N84G	0,5
Mini Bambino, JC5A, JT5A, MT5A	L86	L86C	0,5	
JC5B, JC5C	L86	L86C	0,5	

ITALTELAJ

Pacer, Laser	N5	N5C	0,5
--------------	----	-----	-----

JAWA - CZ

500 cc: Speedway 500DT	N60R		N84G	0,5
497 cc: (1977): 500DT	L54R			0,5
350 cc: 350 Calif III, IV, Super Sport, 350 de-luxe, Javelin, Javelin Super, Tradesman	L82*	L82C	L6G*	0,5
344 cc: 634 serie	L86*	L86C	L4G*	0,5
(1977): 350TS	L86	L86C		0,5
(1977): 350 I.S.D.T.	L60R		L2G	0,5
(1977): 360 I.S.D.T.	L60R		L2G	0,5
250 cc: 250 Calif III	L82	L82C	L6G	0,5
246 cc: (1977): 250 I.S.D.T.	L60R		L2G	0,5
90 cc: Trail, Cross/Roadster, Babetta, Robot, Cezeta	L86	L86C	0,5	
49 cc: Jawetta, 550, 555, Manet, M20	L86	L86C	0,5	
208B (Babetta), Jawa Moped	L89CM	L86C	0,5	
50 cc: Scooter	L82	L82C	L6G	0,5
Mustang 23M	L90		0,5	
Mustang Erica	L86	L86C	0,5	
* Alta velocità	L57R		L2G	0,5

J.L.O.

RM170	L90	L86C	0,5
altri modelli	L86	L86C	0,5

JUPITER (→ Cossack)




-2	L86	L86C	0,5
-3 (350)	L86	L86C	0,5
mot. Sachs MA50/2, MA50/3, Garelli horizontal CH30	L89CM	L86C	0,5




KAWASAKI



1300 cc: Z1300 (1980 →), A	RN7Y	RN7YC	0,7	
1100 cc: Z1100, A, GP, ZX1100GP, Z1100ST	RN3	RN3C	RN3G	0,7
GPZ1100	RN2	RN2C		0,5
1000 cc: Z1000, Z1R, Z1R-II, 9080, Z1000H, Z1000J, LTD, K, Z1000R	RN3	RN3C	RN3G	0,7
900 cc: Z1, A, B, Z900	N4	N4C	N4G	0,7
GPZ900R		A5YC	A6G	0,6
900R 16V		A5YC	A6G	0,6
750 cc: H2 (Mach IV), A, B, C	L78*	L78C	L4G	1,0
* Alta velocità	L77J4	L77J4C	L3G	1,0
Z750LTD, FX (1976 →), Z750H	N4	N4C	N4G	0,7
Z750, L (4 cil.) Z750FX-II, III	RN3	RN3C	RN3G	0,7
Z750L3, ZX750GP	RN3	RN3C	RN3G	0,7
Z750 (2 cil.)	N5	N5C	N4G	0,7
Z750 Turbo, GPZ750, Z750GP	N2	N2C	N2G	0,5
Z750S (Twin), Z750KI (Twin)	N4	N4C	N4G	0,5
GPZ750R		A5YC	A6G	0,6
650 cc: Z650LTD, Z650D	N4	N4C	N4G	0,7
Z650, Z650F, Z650SR	N3	N3C	N3G	0,7
600 cc: GPZ600R		A5YC	A6G	0,6
KLR600, KLR600E		A5YC	A6G	0,6
550 cc: Z550, Z550LTD, FX, C, GP, Z550G, Z550H, ZR550F, Z550D, Z550S		A5YC	A6G	0,6
GPZ550		A5YC	A6G	0,6




	Std.	CHAMPION	Prem.	mm
500 cc: H1 (Mach III), H1A	UL81J			
H1B	L77J	L77JC	L3G	0,6
H1D, E, F	L77J4	L77J4C	L3G	1,0
KH500	L78*	L78C	L4G	1,0
* Alta velocità	L77J4	L77J4C	L3G	1,0
KX500			N82G	0,6
Z500B2, ZR500, KZ500		A5YC	A6G	0,6
450 cc: LTD450		RN3C		0,6
440 cc: Z440 (2 cil.), Z440C, LTD, A, H, D		RN3C	N4G	0,6
420 cc: KX420 (1 cil.)		N2C	N2G	0,5
400 cc: KH400 (tutti i modelli)	L78	L78C	L4G	0,6
S3, S3A	L78*	L78C	L4G	0,6
* Alta velocità	L77J	L77JC	L3G	0,6
Z400 (2 cil.), Z400LTD (2 cil.)	N4	N4C	N4G	0,7
Z400 (4 cil.), Z400FX, Z400LTD II, J		RA5YC	A6G	0,8
ZR400F		RA5YC	A6G	0,6
GPZ400 (DOHC)		A5YC	A6G	0,8
350 cc: S2, S2A (Mach II)	L77J	L77JC	L3G	0,6
300 cc: EX305GP	RN3	RN3C		0,7
Z305, GPZ305		A6YC	A6G	0,8
250 cc: F11 serie, KH250	L78	L78C	L4G	0,6
GPZ250		A6YC	A6G	0,8
KL250 A3-5		RN3C	N4G	0,7
KLX250, KLT250, KDX250 (2 cil.)	N3	N3C	N3G	0,7
KX250 serie		N2C	N2G	0,5
S1 (Mach I), S1A, B, C	L78*	L78C	L4G	0,6
* Alta velocità	L77J	L77JC	L3G	0,6
Z250 (248 cc), Z250A, B, FT		A5YC	A6G	0,6
Z250 (246 cc)	N3	N3C	N3G	0,8
Z250C (1 cil.), Z250LTD, E	N4	N4C	N4G	0,7
KLR250		A5YC	A6G	0,6
KX250			N82G	0,6
200 cc: KLT200	N4	N4C	N4G	0,7
KDX200, Z200	N2	N2C		0,6
175 cc: KD175, KE175	L77J	L77JC	L3G	0,6
KDX175		N2C	N2G	0,5
KE175 D1, F	N2	N2C	N2G	0,6
KE175 D2, KV175	N4	N4C	N4G	0,7
125 cc: KE125 (19mm/3/4 in.), AR125,				
GTO125	N3	N3C	N3G	0,7
KE125 (12,7mm/1/2 in.)	L78	L78C	L4G	0,6
KS125A	L78	L78C	L4G	0,6
KX125 serie		N2C	N2G	0,5
100 cc: GTO110, KC100, KE100, KH100,				
KV100	N4	N4C	N4G	0,6
90 cc: GA1A, GA2A	L82	L82C	L6G	0,6
G3SS, A, B	L82	L82C	L6G	0,6
G3SSC, D	L78	L78C	L4G	0,6
KC90, KE90, KH90 (12,7mm/1/2 in.)	L82	L82C	L6G	0,6
KC90, KE90 (19mm/3/4 in.)	N3	N3C	N3G	0,6
KM90	L82	L82C	L6G	0,6
80 cc: AE80, AR80		RN3C		0,6
KX80 (→ 1979)	L78	L78C	L4G	0,6
KX80 (1980 →), KDX80	N2	N2C	N2G	0,6
AN80 (OHC)		A6YC	A6G	0,6
75 cc: KV75	L82	L82C	L6G	0,6
50 cc: AE50, AR50, AV50	N3	N3C	N3G	0,7
AV50 (OHC)		A6YC	A6G	0,6
KIEFT				
215, K50, 49 cc	L90	L86C		0,5
KREIDLER				
80 cc: Florett 80, Mustang Enduro	L82	L82C	L6G	0,4
50 cc: Mofa/Mokick: Flory 12, Flory 13,				
MF2, MG2C, MF2CL, MP2	L86/ L89CM	L86C	L9G	0,4
3L, 4L, 5L	L86	L86C	L9G	0,4

	Std.	CHAMPION	Prem.	mm
Florett serie: GT, TM	L82	L82C	L6G	0,4
RS, RSH, RS Cockpit				
(→ mot. no. 5-176-223)	L77J	L77JC	L3G	0,4
RS, RSH, RS Cockpit				
(mot. no. 5-176-233 →)	L82	L82C	L6G	0,4
KTM				
600 cc: 600GS		A5YC	A6G	0,6
500 cc: 500GS		A6YC	A6G	0,6
495 cc: 495MC	N84		N84G	0,6
495GS/XC	N84		N84G	0,5
420 cc: 420GS/XC	N84		N84G	0,5
390 cc: 390GS	N84		N84G	0,5
273 cc: 300 Sport	N82		N82G	0,5
250 cc: 250/III	N82		N82G	0,5
125 cc: 125/III	N80		N80G	0,5
4T, modelli		A6YC	A6G	0,5
Comet, Cornett, Hobby	L90/ L89CM	L86C	L9G	0,5
Rotax (mot.)	L86	L86C	L9G	0,5
Auto Mofa	L86	L86C	L9G	0,5
Motorcycles: (12,7mm/1/2 in.)	L77J	L77JC	L3G	0,5
(1981 →) (19mm/3/4 in.)			N82G	0,5
LAMBRETTA (SERVETA)				
200 cc: Scooter 200	N4	N4C	N4G	0,5
150 cc: Scooter 150	N4	N4C	N4G	0,5
125 cc: Scooter 125	N4	N4C	N4G	0,5
LAURA MOTOREN				
mot.: M48, F38, M54	L86/ L89CM	L86C		0,5
LAVALETTE				
	L86	L86C		0,5
LAVERDA				
1200 cc: 1200, Mirage, TS (→ 1982)	N3	N3C	N3G	0,6
1200TS (1982 →)	N2	N2C	N2G	0,5
1000 cc: SC, 3C, 3CE, 3CL, Jota (→ 1982)	N3	N3C	N3G	0,6
1000RG, RGA, RGS, RGA Jota	N2	N2C	N2G	0,5
750 cc: SS, Sport, SFC	N57R		N82G	0,6
GT, GS, SF	N2	N2C	N2G	0,6
500 cc: Alpino, Montjuic		A6YC	A6G	0,5
350 cc: 350 Alpino		A6YC	A6G	0,5
250 cc: 250 2T, 2TR, LH2, Regolarità	N2	N2C	N2G	0,6
200 cc: Trial	N3	N3C	N3G	0,5
175 cc: LZ	N2	N2C	N2G	0,5
125 cc: Enduro, LZ, Regolarità, Wild	N2	N2C	N2G	0,5
60 cc: Scooter	L86	L86C		0,5
LEOPARD				
	L86	L86C		0,5
MAICO				
500 cc: Z5	N57		N82G	0,5
MC501	N2	N2C	N2G	0,5
490 cc: GS490, MC490	N2	N2C	N2G	0,5
450 cc: MC450	N2	N2C	N2G	0,5
440 cc: MC440T, GS, 440T	N2	N2C	N2G	0,5
400 cc: MC400 (→ 1972)	L77J	L77JC	L3G	0,5
MC400T	N2	N2C	N2G	0,5
GS400T	N2	N2C	N2G	0,5
X5	L78*	L78C	L4G	0,5
*Alta velocità	L60R	L77JC	L3G	0,5
Taifun	L77J	L77JC	L3G	0,5
500	L86	L86C		0,5

		Std.		Prem.	
350 cc: Taifun 350	L82	L82C	L6G	0,5	
GS350, GS360, 360	L77J	L77JC	L3G	0,5	
277 cc: M277S	L86	L86C		0,5	
250 cc: M250S I, M250S II	L86	L86C		0,5	
M250, GS250	L77J	L77JC	L3G	0,5	
GS250/5	N2	N2C	N2G	0,5	
MC250 (→ 1972)	L77J	L77JC	L3G	0,5	
MC250	N1			0,5	
MC250T, Magnum	N2	N2C	N2G	0,5	
MD250	N2	N2C	N2G	0,5	
M250 Military	N2	N2C	N2G	0,5	
GS250T	N2	N2C	N2G	0,5	
T-5	L78	L78C	L4G	0,5	
200 cc: M200	L86	L86C		0,5	
175 cc: M175	L86	L86C		0,5	
Fanal 175, Passat 175	L82	L82C	L6G	0,5	
150 cc: M150, M151, M153, M156	L86	L86C		0,5	
125 cc: M125, M126, Blizzard	L86	L86C		0,5	
MC125, MD125SS, GS125 (→ 8.73)	L77J	L77JC	L3G	0,5	
GS125K, MC125K	N2	N2C	N84G	0,5	
RS125	L54R		L55G	0,4	
Moto-cross	L78/ L61Y	L78C	L4G	0,5	
Road racer	L78	L78C	L4G	0,5	
Typhon Scrambler	L82	L82C	L6G	0,5	
50 cc: MD50	L77J	L77JC	L3G	0,4	
MALAGUTI					
125 cc: Cavalcone 125	N3	N3C	N3G	0,5	
Cavalcone Cross Corsa	N2	N2C	N2G	0,5	
80 cc: Cavalcone 80, Chopper 80		N3C		0,5	
50 cc: Dribbling, Turbo, Trial 4M, 6M	N5	N5C	N5G	0,6	
Europino-GT, Prisma, Superquattro, Minicross, Ronco 21	L86	L86C		0,6	
Hombre, Cavalcone, Super	L86	L86C		0,6	
Europino 3 Marce, Fifty	L86	L86C		0,5	
Quattrotto, Motorik, Totem Rally	N5	N5C	N5G	0,5	
Motorik Junior, Gran Turismo 3, Marce, Cavalcone Super Cross, Sportivo, Super Cinque, Olimpique, Supertre, Ronchino Baby	L86	L86C		0,5	
MALANCA					
150 cc: E2C, 3GTS, GT Strada	L82	L82C	L6G	0,5	
125 cc: 125E2C, E2CS, (Scrambler, GT Sport Turismo), 125GTI	L82	L82C	L6G	0,5	
125 OB-ONE	L77J	L77JC	L3G	0,5	
50 cc: Bibi, Big, Competizione, Country (4M, 5M), Country Special (4M, 5M) Cross 3M, Due Piu, Duplimatic, In, Export, Jolly B, Jolly 3M, Leoncino (3M, 4M), Lord (4M, 5M), Mascotte B, ...	L86*	L86C		0,5	
Minizeta, Testa Rossa (4M, 5M), ST, ST54, RG (4M, 5M), Tigre (4M, 5M), Tigrotto, Turbo, Turismo, Zeta	L86*	L86C		0,5	
* Auto	L89CM	L86C		0,5	
GTS5 H2O	L86	L86C		0,5	
MANUFRANCE					
	L90/ L89CM	L86C		0,5	
MBA (→ mot.)					
M.B.K.					
50EV, 50EW, 50EWS, 50KW	L82	L82C		0,4	
51NW, 51S, 51V, 51VL	L82	L82C		0,4	




		Std.		Prem.	
51 Super, 51 Speciale, 51 Super Black Machine	L82	L82C		0,4	
88LM/881, 89BP	L82	L82C		0,4	
M11	L86	L86C		0,4	
MECATECNO					
49 cc: Chic, Cuc, Hobby, Grac	L86/ L89CM	L86C		0,5	
MERLIN					
350 cc: DG350, Cresta	N12Y	N12YC		0,5	
50 cc: DG1, DG2T	L86/ L89CM	L86C		0,5	
MILANI (→ mot.)					
MINARELLI					
125 cc: 125 Cross, Regolarità	N60R		N84G	0,4	
125/6 Regolarità, 125/5 Cross 76			N82G	0,5	
125/5	N3	N3C	N3G	0,5	
80 cc: P680	L82	L82C	L6G	0,5	
MR6-80			N80G	0,5	
75 cc: Trial			N84G	0,4	
60 cc: W3QM (Export)	L82	L82C		0,5	
50 cc: V1, V1A, V1KS, E2, G1, C2, V2, V1P, C3PK, C3KS	L86/● L89CM	L86C		0,5	
● (19mm/3/4in.)	N5	N5C		0,5	
P3N, P3A, V1H, V1L, P3S, H3, P4E	L82	L82C	L6G	0,5	
P4, P4A, P6	L86	L86C		0,5	
P4R, P6R, P4CS, P4CSA, P6CS, P6CSA	N4	N4C	N4G	0,5	
P6 Super	L78	L78C	L4G	0,5	
50 Cross			N82G	0,5	
P6 Competition	N60R		N84G	0,4	
50 Trial			N84G	0,5	
G1R	N5	N5C		0,5	
MITSUI (→ Yamaha)					
MOBYLETTE (GAC)					
49 cc: (tutti i modelli)	L86/ L89CM	L86C		0,5	
MONARK					
125 cc: 125MX, T, TTS, ISDT	L82	L82C	L6G	0,5	
1238, LM16, Automat, 1248, Compact, Compact Custom	L86	L86C		0,5	
1379, Standard, 1228, 50SS	L86	L86C		0,5	
80TS	L78	L78C	L4G	0,5	
MONDIAL					
175 cc: 175SS	L57R		L2G	0,4	
125 cc: 125SS	L57R		L2G	0,4	
altri modelli 175, 160, 125, 48 cc	L85	L82C		0,5	
MONET GOYON					
350 cc: 350PS4	L86	L86C		0,5	
232 cc: Sports M2VS	L82	L82C	L6G	0,5	
200 cc: M2V	L86	L86C		0,5	
125 cc: Pullmann, VM125	L86	L86C		0,5	
112 cc: Dolina, Castor	L86	L86C		0,5	
MONTESA					
414 cc: Cappra VE, VF	N86		N86G	0,5	
Cappra 414VG	N84		N84G	0,5	




		Std.		Prem.	
350 cc: Cappa GP	N86	N2C	<i>N86G</i>	0,5	
Cappa 360VA, VB	N86	N2C	<i>N86G</i>	0,5	
Enduro 360, 360 H6, 360 H7, L	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
Cota 349	N12Y	N12YC		0,5	
Cota 348, T, Trail	N12Y	N12YC		0,5	
Crono	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
250 cc: Cota 247, T, Enduro 250 H7	L86	L86C		0,5	
Cota 248 (Blanca)	N12Y	N12YC		0,5	
Cota 242	N7Y	N7YC	<i>N7GY</i>	0,5	
Cappa 250, 250VB, VE, VF, VG, VR	N84		<i>N84G</i>	0,5	
Impala Sport, Scorpion		L82C	<i>L4G</i>	0,5	
Enduro 250, H, K, H6, King Scorpion, Rapita 250 Automix	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
200 cc: Cota 200 (Blanca)	N12Y	N12YC		0,5	
175 cc: Cota 200	N4	N4C	<i>N4G</i>	0,5	
Impala Sport	L86	L86C		0,5	
125 cc: Cappa 125VA, VB, VE, VF	N82		<i>N82G</i>	0,5	
Cappa 125VG	N84		<i>N84G</i>	0,5	
Enduro 125 H6, H7, Crono 125	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
Cota 123, 123T	N2	N2C	<i>N4G</i>	0,5	
Cota 123 (Blanca)	N12Y	N12YC		0,5	
75 cc: Enduro 75L, Enduro 75H6, Enduro 80H7, Crono 75	N2	N2C	<i>N2G</i>	0,5	
Cota 74, 74T	N2	N2C	<i>N2G</i>	0,5	
50 cc: Cota 25 (A, C)	L86/ L89CM	L86C		0,5	
MORBIDELLI					
125 cc: (raffreddamento ad acqua)			<i>N80G</i>	0,5	
MOTOBECANE (→ M.B.K.)					
350 cc: 2, 3 cil. mot.	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,4	
125 cc: (12,7mm/1/2in.)	L78	L78C	<i>L4G</i>	0,5	
(19mm/3/4in.) LT1, LT2	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,4	
80 cc: Enduro	N3	N3C		0,4	
75 cc: L75NE	L86	L86C		0,4	
49 cc: M1, M1PR, X1, X1L, M3PRT, M3PRTS, X7AVL, X7L, X7S, 7SP, 7TL, X7VX, H40S, H40TL, H40TS, H40TLS, H40V, H40VLC, H40VS, 50EV, H50LS, H50S, 51SU, H50VLC, H50VS, 51V, AV51, 51VLCB, 51VSB, 85L, 88L, 88LC, 92DL, 92GT, L92N, 93DL, L93E, L94TTE, 99Z, L99E, L99EF	L86	L86C		0,4	
Cady, AV42, AV44, AV46, AV49, AV49MR, AV51, AV65, AV69, AV88, AV89, AV188TC, EEG, S16, Gran Turismo, Gran Sport, 50V, 50VL	L86	L86C		0,4	
SP50, SPR, SP90, SP90R, SP94, Speciale 98, Speciale TT, AV50S	L82	L82C	<i>L6G</i>	0,4	
D50R, D52, D52TT, D55, D89, D98, AV89MB	L82	L82C	<i>L6G</i>	0,4	
Mini-moby, M1PRT, M1L, AV146	L90	L86C		0,4	
Moby Scooter: (19mm/3/4in.)	N5	N5C	<i>N5G</i>	0,4	
(12,7mm/1/2in.)	L90	L86C		0,4	
Trial	L86	L86C		0,4	
M11, M16, 50EV, 50EW	L86	L86C		0,4	
Hobby	N9Y	N9YC		0,4	
MOTOBI (→ Benelli)					
MOTOBIC					
49 cc	L86/ L89CM	L86C		0,5	
MOTO BM					
125 cc: Antares Cross, Sideral, Gran Turismo, Antares Gran Turismo	N4	N4C	<i>N4G</i>	0,6	

		Std.		Prem.	
49 cc: Dai-Dai, Gambalesta 17, 15, Velocino	L86	L86C		0,6	
Colombina 8, 21, Dog, Zebretta 3, 2, 4, Trik-Trak Turbo Export, Wally Turbo Export, Jaquarino Cross, Jaquarino Turismo, Jaquarino Lusso Export	L86	L86C		0,6	
MOTO GUZZI					
1000 cc: V1000 (Convert, SP, G5), V1000CX, 1000 Le Mans	N9Y	N9YC		0,6	
850 cc: 850 Le Mans, Mk II, Mk III, altri modelli 850 cc, (T3, T4, California)	N9Y	N9YC		0,6	
750 cc: 750S	N9Y	N9YC		0,5	
700 cc: V7 Special, Sport	N9Y	N9YC		0,6	
650 cc: V65, V65SP, V65 Lario	N6Y	N6YC	Z6	0,6	
500 cc: Nuovo Falcone, Falcone, Sahara, Ercole	N4	N4C	<i>N4G</i>	0,5	
V50 modelli	N6Y	N6YC		0,6	
V50 Monza II	Z6			0,6	
400 cc: 400GTS, V40 modelli, Imola	N6Y	A6YC	<i>A6G</i>	0,5	
350 cc: 350GTS, V35 modelli	N6Y	A6YC	<i>A6G</i>	0,5	
V35 Imola II	Z6	N6YC		0,6	
250 cc: 254, 250TS	Z6			0,6	
125 cc: Turismo, 125TT, 125 2C/4T	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
110 cc: Lario	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
75 cc: Dingo-Ranchera	L86	L86C		0,5	
50 cc: Nibbio, Cross, Dingo, Trotter, Furghino	N4	N4C	<i>N4G</i>	0,5	
Chiu, Magnum	L86/ L89CM	L86C		0,5	
	N5	N5C	<i>N5G</i>	0,5	
MOTO MERIDEN (→ Triumph)					
MOTORI MORINI FRANCO					
125 cc: 125S, 125GT, Strada	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,6	
125 Trial	N9Y	N9YC		0,5	
100 cc: New 100 (19mm/3/4in.), N32 101	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	
New Sport 100 (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	<i>L4G</i>	0,5	
80 cc: 6.80, TS80	L86	L86C		0,5	
50 cc: 4MP Turbo Speciale, 5ST					
Speciale	L60R		<i>L3G</i>	0,6	
FM6M			<i>L2G</i>	0,5	
3M Turbo, 3CV, 4MP Turbo, 5ST, 4MR, 5M, 3M/S Turbo, 4M, S5R	L82	L82C	<i>L4G</i>	0,5	
4M, 6M	L86	L86C		0,5	
S5, S5K, S5K2, 3M, 3MK, 3MV, 4MP, T4, TA50, 6M, RV	L86/ L89CM	L86C		0,5	
M0 Kick, Gyromat, Convert, M01, M02, M03, M04, M101, HKI, M1ES, M1, MK1	N5	N5C		0,5	
MOTO MORINI					
500 cc: Camel (→ 1982), 2 cil. mot. (1982 →), Camel 501/XE	N7Y	N7YC	<i>N7GY</i>	0,5	
350 cc: 3 1/2, 3 1/2 Sport, Strada, Kanguro, K2, Kanguro 350XE	N7Y	N7YC	<i>N7GY</i>	0,6	
250 cc: 250 Bicilindrica	N7Y	N7YC	<i>N7GY</i>	0,6	
175 cc: Tresette, Settebello, Tresette Sprint, Corsaro Regolarità	N4	N4C	<i>N4G</i>	0,5	
	N3	N3C	<i>N3G</i>	0,5	


	Std.		Prem.	
165 cc: Regularità	N4	N4C	N4G	0,5
150 cc: 150SS, 160R, GT, Corsaro, 150 Sport, Corsaro GT150, Super Sport, Corsaro GT150 Super	N4	N4C	N4G	0,5
125 cc: Corsaro Sport Lusso, Super Sport, Country T, Country 125, SL, GT, 125R, Monello, KJ Enduro, Strada	N7Y	N7YC	N7GY	0,6
100 cc: Sbarazzino, 100R	N3	N3C	N3G	0,5
80 cc:		N9YC		0,6
50 cc: Dollaro	N4	N4C		0,5
Corsarino ZZ50, Scrambler, Super Scrambler ZT-Z	N4	N4C	N4G	0,5
MOTO VESPA				
200 cc: Vespa 200DS, DN, PX200E	N4	N4C	N4G	0,5
160 cc: Vespa 160, PX150E	L86	L86C		0,5
150 cc: Vespa 150	N4	N4C	N4G	0,5
125 cc: Vespa 125, Primavera		L82C	L4G	0,5
P125CL, PK125S	L86	L86C		0,5
PK125, 125E, 125 Automatica	L82	L82C		0,5
75 cc: Vespa 75, Primavera	L82	L82C	L6G	0,5
50 cc: PK50, 50S, 50S Ele start	L86/ L89CM	L86C		0,5
49 cc: Vespino, Vale	L86/ L89CM	L86C		0,5
125 cc: Gilera 125GRI, TG1	N4	N4C	N4G	0,5
C1 Cross Agua	N4	N4C	N82G	0,5
75 cc: Gilera 75 GR1 Replica			N82G	0,5
50 cc: Gilera 50 RS, RL, RA, RE	N5	N5C	N5G	0,5
GR2 Enduro	N5	N5C	N5G	0,5
MOTO VILLA				
500 cc: 495 MCA			N84G	0,5
450 cc: 350 Six Days	N3	N3C	N2G	0,5
380 cc: 350 Cross, SME	N3	N3C	N2G	0,5
350 cc: 350 Rommel		N3C	N3G	0,5
308 cc: Everest 348 Trial	N12Y	N12YC		0,6
250 cc: 250 Cross, Six Days	N3	N3C	N2G	0,5
250 Rommel		N3C	N3G	0,5
250 MCA			N84G	0,5
125 cc: 125 Cross Canguro, MC, Sebring	N2	N2C	N84G	0,5
125 Cross, Regularita, SME, TT4	N2	N2C	N84G	0,5
125 Rommel		N3C	N3G	0,5
125 Italia	N2	N2C	N2G	0,5
125 EA		N2C	N2G	0,5
125 MCA			N84G	0,5
80 cc: 80 Tempestino		N2C	N2G	0,5
80 Minicross Comp		N2C	N2G	0,5
50 cc: 50 Minicross Comp		N2C	N2G	0,5
MOTORHISPANIA				
49 cc: Cangurito 50	L86/ L89CM	L86C		0,5
Dingo 49	L86/ L89CM	L86C		0,5
Feria, Jabato	N5	N5C	N5G	0,5
Kart 50	L86	L86C		0,5
M80 Automatico	N5	N5C	N5G	0,5
Sport 49, GT81, MH Cross	L86	L86C		0,5
[E] MOVESA-PEUGEOT (→ Peugeot-Movesa)				
MTK				
Go Karts:				
1000 cc: Competition: E-54 (J, P, S)	N57R		N82G	0,5
50 cc: Pony, Formula, Sport	L86	L86C		0,5




	Std.		Prem.	
MUSTANG				
TT Super, Cross Special	L82	L82C	L6G	0,5
Mamba	L82	L82C	L6G	0,5
M.V. AGUSTA				
750 cc: Four, 4C75	N3	N3C	N3G	0,5
750GT, 750S, 750GTS, 750 Sport, America	N2	N2C	N2G	0,5
600 cc: Four, 199, 4C6	N3	N3C	N3G	0,5
350 cc: 350B TS, GT, Scrambler, Sport	N3	N3C	N3G	0,5
250 cc: Raid	L82	L82C	L6G	0,5
250B	N3	N3C	N3G	0,5
235 cc: Tevere, TT	N3	N3C	N3G	0,5
175 cc: 175CS	L82	L82C	L6G	0,5
175CST, L	N8			0,5
125 cc: 125S, GT, GTL, GTLS, TRA-TRL, E, Centomila, Turismo EL, Regularità	L78	L78C	L4G	0,5
50 cc: Germano Turismo	L85	L82C		0,5
Germano Sport	L78	L78C	L4G	0,5
Mini Bike Corsa	L86	L86C		0,5
M.Z./SIMSON				
250 cc: ES250/2 Trophy, Trophy Deluxe, ETZ250	L82	L82C	L6G	0,5
ETS250 Trophy-Sport	L78	L78C	L4G	0,5
ETS250 I.G.	L78	L78C	L4G	0,5
TS250 Sport	L78	L78C	L4G	0,5
TS250/1 Supa 5	L78	L78C	L4G	0,5
175 cc: ES175/2 Trophy	L78	L78C	L4G	0,5
150 cc: ES150/1 Trophy, Super ETS150	L82	L82C	L6G	0,5
ETS150 Trophy-Sport	L78	L78C	L4G	0,5
TS 150 Eagle	L78	L78C		0,5
TS150	L82	L82C	L6G	0,5
TS150 Sport	L82	L82C	L6G	0,5
125 cc: ES125/1 Trophy	L82	L82C	L6G	0,5
TS125 Alpine	L82	L82C	L6G	0,5
TS125 Luxus	L82	L82C	L6G	0,5
70 cc: S70 Comfort, S70 Enduro	L82	L82C	L6G	0,5
50 cc: Simson S50B	L82	L82C	L6G	0,5
S51, S51 Enduro	L86	L86C	L9G	0,5
S51 Comfort, S51 Swift	L86	L86C	L9G	0,5
NEGRINI				
Harvard	N5	N5C		0,5
NEVAL				
750 cc: SV MT12	L82	L82C	L6G	0,5
650 cc: Dnieper	L82	L82C	L6G	0,5
350 cc: (tutti i modelli)	L82	L82C	L6G	0,5
250 cc: (tutti i modelli)	L82	L82C	L6G	0,5
150 cc: (tutti i modelli)	L82	L82C	L6G	0,5
125 cc: Elt, Trail, Elt Sports, Scrambles Trials, Commuter	L82	L82C	L6G	0,5
NORTON				
850 Commando	N7Y	N7YC	N4G	0,5
750 cc: Commando Fastback, Commando S, Commando Roadster ...	N7Y*	N7YC	N3G	0,6
*Alta velocità	N6Y	N6YC	N3G	0,6
745 cc: Atlas, Ranger P11A	N6Y	N6YC	N3G	0,6
650 cc: Mercury	N4	N4C	N3G	0,4
NVT				
Easy Rider	N5	N5C	N4G	0,5
Rambler 125	N3	N3C	N3G	0,6




		Std.		Prem.	
Rambler 175	N3	N3C	N3G	0,6	
Ranger	N5	N5C	N4G	0,5	
OGLAND					
mot. Sachs MA50/2, MA50/3	L89CM	L86C		0,5	
OMER (→ mot.)					
ORIX (→ Bari)					
OSSA					
500 cc: Yankee, 500SS	N3	N3C	N3G	0,6	
350 cc: Explorer, Trial	N12Y	N12YC		0,5	
Trial Amarilla, TR80	N12Y	N12YC		0,6	
Super Pioneer, Desert	N3	N3C	N3G	0,6	
300 cc: Trial 303, Tu-yo	N12Y	N12YC		0,6	
250 cc: Explorer, Trial	N9Y	N9YC	N4G	0,6	
Enduro, American Enduro	N3	N3C	N3G	0,6	
Moto-cross, Desert, Copa	N2	N2C	N2G	0,6	
Copa F3	N1		N84G	0,6	
Sport, Turismo, Super Pioneer,					
Trofeo 250, E7, 6 Dias, TE	N3	N3C	N3G	0,6	
Phantom, AS	N84		N84G	0,6	
Trial Naranja	N12Y	N12YC		0,5	
TR80	N12Y	N12YC		0,6	
URBE	N3	N3C	N3G	0,6	
230 cc: Trial, Amarilla	N12Y	N12YC		0,5	
Explorer, Trial	N9Y	N9YC	N4G	0,6	
Super Pioneer	N3	N3C	N3G	0,6	
175 cc: 175 Sport, Super Pioneer	N3	N3C	N3G	0,6	
Phantom AS	N84		N84G	0,6	
Enduro American, 6 Dias	N3	N3C	N3G	0,6	
160 cc: 160GT T2	N4	N4C	N4G	0,6	
150 cc: Phantom	N3	N3C	N3G	0,6	
125 cc: Moto-cross	N2	N2C	N2G	0,6	
Super Pioneer, Enduro	N3	N3C	N3G	0,6	
Phantom AS	N84		N84G	0,6	
50 cc: Ossita 50	L90			0,5	
PENTON (→ KMT-Penton)					
125 cc: Six-day Enduro, Six-day	L78	L78C	L4G	0,5	
100 cc: Berkshire Enduro, Enduro	L78	L78C	L4G	0,5	
PERIPOLI (→ mot.)					
PEUGEOT					
175 cc: 176 Grand Sport	N3	N3C	N3G	0,5	
155 cc: P155, P156	L85	L82C	L6G	0,5	
150 cc:	L85	L82C	L6G	0,5	
125 cc:	L86	L86C		0,5	
100 cc: 5-52-53	L90			0,5	
50 cc: SC50, SC50L, SC80L	L86	L86C		0,5	
49 cc: TSA, GL10	L88A/ L89CM	L86C		0,5	
(tutti i modelli): 101, 102, 103, 104, 105	L88A	L86C		0,5	
GT10F3, SX5	L88A	L86C		0,5	
GT10	L88A	L86C		0,5	
S55, S157	L86	L86C		0,5	
PEUGEOT-MOVESA					
All mopeds	L86/ L89CM	L86C		0,5	
PIAGGIO (Moto Vespa)					
200 cc: Vespa Rally 200, P200E Lusso,					
200DS, DN, PX200E	N4	N4C	N4G	0,5	

		Std.		Prem.	
150 cc: Vespa 150 Sprint (Veloce, Super),					
P150X, P150S, PX150E	L86/ L89CM	L86C		0,5	
125 cc: Vespa P125CL, PK125S (→ 1983),					
P125X, Super, TS, GTR, PX125E	L86	L86C		0,5	
PK125, PK125S (1984→), PK Automatica,					
PK125E	L82	L82C		0,5	
Primavera, ET3	L82	L82C	L6G	0,5	
100 cc:	L82	L82C	L6G	0,5	
90 cc: Vespa 90	L82	L82C	L6G	0,5	
80 cc: PK80	L86/ L89CM	L86C		0,5	
[D] [F] Vespa 80, PX80E Lusso	N4	N4C	N4G	0,5	
50 cc: Vespa 50R, Special, PK50, PK50S,					
PK50S Elestart	L86/ L89CM	L86C		0,5	
Vespa 50S, PK50SS	L82	L82C	L6G	0,5	
Ciao, Boxer, Bravo, Si, (tutti i modelli)	L90/ L89CM	L86C		0,5	
PLANET (→ Cossack)					
(tutti i modelli) 2 tempi	L86	L86C		0,5	
PROMOT					
125 cc:	L86	L86C		0,6	
PUCH (Steyr-Daimler-Puch) (→ Puch-Avello)					
560 cc: GS560F4T, GS504F4T		A5YC	A6G	0,6	
500 cc: GS500 MC436		A5YC	A6G	0,6	
350 cc: GS350HW, GS350F4T		N82C		0,6	
250 cc: GS250FS, F3, MC250		N2C		0,6	
175 cc: MC 175		N2C		0,6	
125 cc: Lido CD125		RA5YC		0,6	
M125 (12,7mm/1/2in.)	L82	L82C	L6G	0,6	
M125 (19mm/3/4in.)	N3	N3C	N3G	0,5	
GS125		N2C	N2G	0,5	
Trial, MC125	N3	N3C	N3G	0,5	
MC125S	N2	N2C	N2G	0,6	
RL125	L86	L86C		0,6	
80 cc: Copra 80		N2C		0,6	
Lido SE 80		RL87YC		0,6	
75 cc: GS75			L2G	0,5	
50 cc: Lido SL 50		RL87YC		0,6	
VZ50-4, M50SE, Monza 4SL	L86	L86C		0,5	
Grand Prix, Special, Supreme,					
Cobra 6GT	L78	L78C	L4G	0,5	
Monza 6SL, Monza 4SL KIT	L78	L78C		0,5	
GS50			L2G	0,5	
M50 Sport, M50 Jet, SDR, R50V	L78	L78C	L4G	0,5	
MS50L, US50-4, U250	L86	L86C		0,5	
Mofa Maxi models: X30, X50-2, X50-3	L88A/ L89CM	L86C		0,5	
Mofa Maxi: [DK]	H12			0,5	
[D] [S] [CH]	L90			0,5	
[NL] [F] [A] [SF] [GB]	L88A/ L86	L86C		0,5	
[DK] Monza, Pioneer	L90			0,5	
[A] [D] Ranger	L86	L86C		0,5	
PUCH-AVELLO					
75 cc: Cobra (12,7mm/1/2in.)	L77J	L77JC	L2G	0,5	
Cobra (19mm/3/4in.)	N2	N2C	N2G	0,5	
49 cc: X10, X20, X30, X30 Cross,					
Magnum (I, II), X40	L86/ L89CM	L86C		0,5	
Gacela, Borrasca, Monza	L86/ L89CM	L86C		0,5	

	Std.		Prem.	
Carabela Super, Caribe, Voy	L86/ L89CM	L86C		0,5
Minicross Condor	L82	L82C		0,5
PYRKIJA				
DKW, Zündapp (mot.)	L86	L86C		0,5
HMW (mot.)	L90/ L89CM	L86C		0,5
QUASAR				
Reliant mot.	RN12Y	RN12YC		0,6
RABBIT				
( 12,7mm/1/2in.)	L90/ L89CM	L86C		0,5
( 9,5mm/3/4in.)	J6	J6C		0,5
RCA				
350 cc: 2 cil. mot.	L86	L86C		0,5
REX				
Sachs mot: MA50/2, MA50/3, MA50/4, 502, 503, 504, 505	L86/ L89CM	L86C		0,5
RICKMAN				
250 cc: Moto-cross	L77J	L77JC	L3G	0,5
125 cc: Micro Metisse (Zündapp)	L57R		L2G	0,4
100 cc: Micro Metisse (Hodaka)	J4	J6C		0,5
RIEJU				
75 cc: Marathon	N4	N4C	N84G	0,5
49 cc: Varimat, Confort 501, Automatic KS	L86/ L89CM	L86C		0,5
Marathon, TT505R, GT505R, Strada	N5	N5C	N5G	0,5
RIZZATO				
Atala Uno	L86/ L89CM	L86C		0,5
Califfo, (Super, 80, De Luxe, K, Giò), Ringo, Turismo, Mini Califfo, Pullman	L89CM	L86C		0,5
Super Sprint, Cross 6V	L82	L82C	L6G	0,5
112/118, Zum 3, Califone, (Più, 4M), Califfomatic	L86/ L89CM	L86C		0,5
Daytona, Cross 4V, Satan (4M)	L86	L86C		0,5
118 Competizione	N3	N3C	N3G	0,5
ROTAX				
125	L86	L86C		0,5
18 mm Ø	D16			0,5
ROYAL ENFIELD				
750 cc: Interceptor	N4	N4C	N4G	0,5
350 cc: Bullet ( 12,7mm/1/2in.)	L85	L82C		0,5
Bullet ( 19mm/3/4in.)	N5	N5C	N4G	0,5
SANGLAS				
500S	N9Y	N9YC	N4G	0,6
400, 350 cc	N9Y	N9YC	N4G	0,5
400Y (Yamaha mot.)	N7Y	N7YC	N3G	0,6
SAROLEA				
HMW 50N	L86	L86C		0,5

	Std.		Prem.	
S.C.O.				
Super, Racer, Minor, Popular, Transporter	L86	L86C		0,5
SCOTT				
595 cc: Flying Squirrel	L85	L82C		0,5
344 cc: racer	L57R		L2G	0,4
SEMIAC				
VAP610	L90/ L89CM	L86C		0,6
SERVETA (→ Lambretta)				
SILK				
Silk 700S	L78	L78C	L4G	0,5
SIMONINI (→ mot.)				
S.I.S.				
50 cc: V5 Turismo	L78	L78C	L4G	0,5
SOLEX (→ Velosolex)				
SOLIFER				
mot.: Anker-Laura F38	L86/ L89CM	L86C		0,5
Berini, Express, Pluvier, Tomos	L86	L86C		0,5
Auto, SM80	L89CM	L86C		0,5
TS, Export Automatic	L89CM	L86C		0,5
P50, PV50, PY50	N10Y	N9YC		0,5
SOLO				
Mofa mot. Tipo 236	L89CM	L86C		0,5
Moped mot. Tipo 237	L86	L86C		0,5
Mofas 712, 713, 725, 726	L86/ L88A	L86C		0,5
SPARTA				
JLO FP50, TV-G50	L86	L86C		0,5
JLO Piano G50AV, GE50	L86	L86C		0,5
MB50, MC50, M23	L90/ L89CM	L86C		0,5
STEEN				
100 cc: F100 serie (Hodaka)	J4	J6C		0,5
STEYR-DAIMLER-PUCH (→ Puch)				
SUN (→ Villiers)				
SUZUKI				
1100 cc: GSX1100, E, S, EF, CSX1100ES		RA5YC	A6G	0,6
GS1100G	N3	N3C	N3G	0,7
1000 cc: GS1000, EN, EC, G, S, D, E, H	N3	N3C	N3G	0,7
GSX1000		A6YC	A6G	0,6
850 cc: GS850G, GL	N3	N3C	N3G	0,7
XN85 Turbo		RA5YC	A6G	0,6
750 cc: GS750B/D, E, G, P	N4	N4C	N4G	0,7
GSX750, ESD, GX750ES, GSX750E, F		RA5YC	A6G	0,6
GT750A/B	N3	N3C	N3G	0,7
650 cc: GS650GT, G, GR650, GS650CX		RA5YC	A6G	0,6
550 cc: GT550A/B	N3	N3C	N3G	0,7
GS550, E, P	N3	N3C	N3G	0,7
GSX550, GSX550ES, EF		ASYC		0,6

	Std.		Prem.	
500 cc: DR500, SP500		RA5YC	A6G	0,6
GS500	N3	N3C	N3G	0,7
T500R Titan, GT500A	L82	L82C	L6G	0,6
T500 Titan, T500-2, Mk II, Mk III	L78	L78C	L4G	0,5
RG500			N82G	0,6
RG500 Road Racer	N82S			0,6
465 cc: RM465	N87	N3C	N3G	0,5
450 cc: GS450, ES	N3	N3C	N3G	0,7
425 cc: GS425E	N4	N4C	N4G	0,7
400 cc: DR400		RA5YC	A6G	0,6
GN400L, GN400TD		RA5YC	A6G	0,6
GS400E, X	N3	N3C	N3G	0,7
GSX400, F, GSX400E, S		RA5YC	A6G	0,6
GSX400FW		A5YC		0,6
GS400T	N4	N4C	N4G	0,7
PE400	N2	N2C	N2G	0,5
RM400	N87	N3C	N3G	0,5
SP400		RA5YC	A6G	0,6
TM400R Cyclone, TS400	N3	N3C	N3G	0,6
380 cc: GT380, GE380	N3	N3C	N3G	0,7
370 cc: SP370, DR370		RA5YC	A6G	0,7
RM370	N2	N2C	N2G	0,7
350 cc: T350 II Rebel	L82	L82C	L6G	0,5
300 cc: T305, TC30R, Rebel	L78	L78C	L4G	0,5
250 cc: GS250FW, GSX250E		A5YC		0,6
DR250, GN250, GS250, SP250, GNX250E		A6YC	A6G	0,6
GT250K (12,7mm/1/2in.)	L82Y	L82YC	L6G	0,6
GT250 (19mm/3/4in.)	N2	N2C	N2G	0,6
PE250 (→ 1979)	N3	N3C	N3G	0,5
PE250 (1979 →)	N86	N2C	N2G	0,5
RG250	N2	N2C		0,6
RH250			N84G	0,5
RL250, RM250D	N3	N3C	N3G	0,5
RM250	N86	N2C	N2G	0,5
RS250	N3	N3C	N3G	0,7
T20, T250, T250 II, T250J, TC250	L78*	L78C	L4G	0,5
* Alta velocità	L60R		L3G	0,5
TM250M, A	N3	N3C	N3G	0,7
DS250	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
TR250	N3	N3C	N3G	0,5
TS250A, B	N3	N3C	N3G	0,7
TS250	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
TS250M, R, TS250ER	N4	N4C	N4G	0,7
200 cc: GT200X5	N3	N3C	N3G	0,6
B200, GT200, SB200	N3	N3C	N3G	0,6
T200, TC200	L78	L78C	L4G	0,5
185 cc: GT185, RG185	L82	L82C	L6G	0,6
DS185, TF185	N4	N4C	N4G	0,7
TC185	L82	L82C	L6G	0,7
TS185 (→ 1977)	L82	L82C	L6G	0,7
TS185 (1978 →)	N3	N3C	N3G	0,7
TS185C, TS185ER, ERN, ERT	N7Y	N7YC	N3G	0,7
TS185M, R	L82	L82C	L6G	0,7
175 cc: PE175, PR175			N84G	0,5
RS175	N2	N2C	N2G	0,7
125 cc: T125 If Stinger, 125J	L78	L78C	L4G	0,5
GP125	L78	L78C	L4G	0,6
GT125, E, ESZ 2, RG125	L78	L78C	L4G	0,6
PE125			N84G	0,5
RV125	L78	L78C	L4G	0,6
DR125S		RA5YC	A6G	0,6
DS125	N3	N3C	N3G	0,7
TS125 (19mm/3/4in.)	N3	N3C	N3G	0,7
TS125ER, ERN, ERT	N6Y	N6YC	N3G	0,6
K125	L92Y	L92YC		0,6
TM125	N2	N2C	N2G	0,5
RM125	N2	N2C	N2G	0,5

	Std.		Prem.	
CS125, GS125ES		A6YC	A6G	0,6
TF125	N4	N4C	N4G	0,6
ALT125, LT125		A6YC	A6G	0,6
120 cc: KT120	J4J	J6C		0,5
TC120 II, TC120MR II	L78	L78C	L4G	0,5
B120	L82	L82C	L6G	0,5
B120M	L87Y	L87YC		0,6
100 cc: A100, A100K	L82	L82C	L6G	0,6
A100M	L87Y	L87YC		0,6
A100RT	N2	N2C	N2G	0,4
AC100, AS100	L78	L78C	L4G	0,5
AX100	N3	N3C	N3G	0,6
DR100, SP100		A6YC	A6G	0,6
TF100	N4	N4C	N4G	0,6
B100, B100P	J4J	J6C		0,5
GP100, GP100C, GT100	L78	L78C	L4G	0,6
RM100, B, C			N84G	0,5
TC100, TC100FA	L78	L78C	L4G	0,6
TC100K (12,7mm/1/2in.)	L78	L78C	L4G	0,5
TC100K (19mm/3/4in.)	N3	N3C	N3G	0,5
DS100	N3	N3C	N3G	0,7
TS100	N3	N3C	N3G	0,7
TS100A, B (→ 1978)	L78	L78C	L4G	0,6
TS100C, TS100ER (1978 →)	N3	N3C	N3G	0,6
TS100M, L	L78	L78C	L4G	0,6
90 cc: TS90 Honcho, TC90, Blazer	L78	L78C	L4G	0,6
RV90	L87Y	L87YC		0,6
K90	L89CM	L86C		0,6
80 cc: FR80, FR80K	L87Y	L87YC		0,6
GT80, TS80, TS80X, CS80 Roller	N3	N3C	N3G	0,6
RT80	N4	N4C	N4G	0,6
RM80, HD, XD, AG80W	N2	N2C	N2G	0,5
A80	L82Y	L82YC	L6G	0,6
DS80, GN80, GT80L, RG80, TS80ER, X3	N4	N4C	N4G	0,7
75 cc: TM75, CM75, RV75, TS75	L78	L78C	L4G	0,6
FR75	L87Y	L87YC		0,6
70 cc: FR70	L86	L86C		0,5
60 cc: RM60	L78	L78C	L4G	0,6
55 cc: M30, M31	J4J	J6C		0,5
50 cc: A50	L78	L78C	L4G	0,5
A50P, A50PB, A50KB	L82Y	L82YC		0,5
AC50 Mk II	L78	L78C	L4G	0,5
AC50	L82	L82C	L6G	0,6
A50M	L82Y	L82YC	L6G	0,6
AP50, CM50	L78	L78C	L4G	0,5
CS50, Genma 50	L89CM	L86C		0,6
F50 (Scooterette)	L86	L86C		0,5
F50 Cutlass	L87Y	L87YC		0,5
FA50, FM50, FR50, FY50, FZ50 Suzy, FS50	L89CM	L86C		0,6
GN50	N6Y	N6YC		0,6
GT50	L87Y	L87YC		0,5
GT50KB, KN, JR50	L92Y	L92YC		0,6
K50	L87Y	L87YC		0,6
Maverick	L78	L78C	L4G	0,5
M50	L82Y	L82YC	L6G	0,6
MT50R Trial Hopper, OR50	L87Y	L87YC		0,6
RG50E	N6Y	N6YC	N6GY	0,7
RM50	L82	L82C	L6G	0,6
RV50, OR50, RT50, PV50, TS50ER	L87Y	L87YC		0,6
RV50S, PV50, CL50, RAN50	L92Y	L92YC		0,6
TS50, TS50K, OR50E (12,7mm/1/2in.)	L92Y	L92YC		0,6
TS50 (19mm/3/4in.)	N7Y	N7YC		0,7
TS50ERK, ZR50KE	N3	N3C	N3G	0,6
OR50E, PV50 (19mm/3/4in.)	N6Y	N6YC		0,7
TS50R, U50	L82	L82C	L6G	0,6
TS50ERKT, ZR50 (XI)	N8Y	N7YC		0,6



Std.



Prem.

**S.W.M.**

500 cc: 506XN		A6G	0,6
400 cc: MCTF2 440		N84G	0,5
370 cc: MCTF2 370		N84G	0,5
350 cc: RS347GS		N84G	0,5
MCTF2 347		N84G	0,5
350XN		A6G	0,6
280 cc: Guanaco 320TL, MTL	N12Y	N12YC	0,6
250 cc: RS250 (MC, GSL), 250TF2/TF6		N82G	0,5
240 Trial	N12Y	N12YC	0,6
175 cc: RS175GS		N82G	0,5
125 cc: Alpaca 125TL	N12Y	N12YC	0,6
RG125MD, RS125GS, 125TF2/TF6		N82G	0,5
50 cc: TL50		N84G	0,5

TAARNBY

(tutti i modelli)	L86	L86C	0,5
-------------------	-----	------	-----

TAU MOTORI

TVR27/A, TVR27/AL		N82G	0,5
TVR27/V, TVR27/VL	N57R	N80G	0,5
TVR28		N82G	0,5

TECNOMOTO

Mistralino modelli: TM50ZR		N82G	0,5	
TM50Z4	L82	L82C	L6G	0,5
TM50Z6	N3	N3C	N3G	0,5
TM80Z6	L82	L82C	L6G	0,5
Paciughino standard, Special	L89CM/ L86	L86C	0,5	
Paciugo	L89CM/ L86	L86C	0,5	

TEMPO

Tempo Sprint 820	L78*	L78C	L4G	0,5
*Alta velocità	L77J	L77JC	L2G	0,5
100 cc: Fighter 220, Fighter 230	L78*	L78C	L4G	0,5
*Alta velocità	L77J	L77JC	L2G	0,5
Saxonette, Auto, Corvette 290, Corvette 380, Panier 360	L82	L82C	L6G	0,5

TESTI (→ mot.)**T.G.M.**

250 cc: Cross R, MX (Hiro mot.)		N82G	0,5	
125 cc: Cross R, MX (Hiro mot.)		N84G	0,5	
50 cc: Competition		N80G	0,5	
Morini-Franco mot.	L86	L86C	L9G	0,5

TITAN (→ mot.)**TOMOS**

90 cc: 90 Electronic	L78	L78C	L4G	0,5
49 cc: ST50, 50VS, 14VN	L78	L78C	L4G	0,5
T12, Automatic (3, 3K), NT, APN4, 4H	L86	L86C	0,5	
14TLC, TLS	L82	L82C	L6G	0,5
15SL, SLC, 15 Sprint, Cross 50 (Junior, Senior)	L78	L78C	L4G	0,5

TORROT

49 cc: Sport, 4V, GS, City TT, Mustang, Grancross Panther, Trial Cross, Gran Cross, Tiburón	L82	L82C	L6G	0,5
Mini, Maxi, Turismo	L82	L82C	L6G	0,5
City, Super, N, 2V, TT, Sport Carretera, Cross Rally, Cross 4V	L82	L82C	L6G	0,5



Std.



Prem.

**TOYOTA**

Starflite, GTS, Bronco, City, HS50, Starflite VA, Tramp	L89CM	L86C	0,5
--	-------	------	-----

TRIMAK

50 cc: Motocarro	L86	L86C	0,5
------------------	-----	------	-----

TRIUMPH

750 cc: Bonneville T140V	N3	N3C	N3G	0,5
T140E, T140D	N5	N5C	N5G	0,5
Tiger TR7RV, TR7V, TR7T	N3	N3C	N3G	0,5
Trident T150V, T160	N3	N3C	N3G	0,5
Triumph TSS Twin	G63			0,5
650 cc: Bonneville T120	N3	N3C	N3G	0,5
Tiger, Trophy TR6, TR65 Thunderbird	N3	N3C	N3G	0,5
500 cc: Daytona T100, Trophy 500	N3	N3C	N3G	0,5
TR5T, TR5MX, Adventurer	N3	N3C	N3G	0,5
250 cc: 250 Trophy	N3	N3C	N3G	0,5
200 cc: Tiger Cub T20 modelli	L85	L82C	L6G	0,5
125 cc: Moto Meriden	N3	N3C	N3G	0,5

TUNTURI

mot.: Puch VS50, VZ50, VZ50N4	L86/ L89CM	L86C	L6G	0,5
-------------------------------	---------------	------	-----	-----

UFO (→ mot.)**URAL (→ Cossack)****VAP**

	L90/ L89CM	L86C	0,5
--	---------------	------	-----

VASAMA

Demm (mot.)	L86	L86C	0,5
-------------	-----	------	-----

VELOCETTE

Viper Sport, Viper Clubman, Venom Special, Venom Sport	N4	N4C	N4G	0,5
Viper Special, Venom Clubman, Venom Endurance, 350 Scrambler, 500 Scrambler, Vee-line	N3	N3C	N3G	0,5
LE, Valiant, Vogue	Z9Y			0,5
Venom Thruxton	N3	N3C	N3G	0,5

VELOSOLEX

49 cc: 2200, 3300, Micron, Velosolex	L88A/ L89CM	L86C	0,5	
3800, 5000 Flash, 6000 Flash	L86/ L89CM	L86C	0,5	
Tenor, 8000	N5	N5C	N4G	0,6

VESPA (→ Piaggio, Moto Vespa)**VICOPED**

	L90/ L89CM	L86C	0,5
--	---------------	------	-----

VILLIERS

353 cc: 28B	L82	L82C	L6G	0,5
324 cc: 3T 2 cil. mot.	L82	L82C	L6G	0,5
250 cc: 4T 2 cil. mot.	L82	L82C	L6G	0,5
249 cc: 2T 2 cil. mot.	L86	L86C	0,5	
246 cc: 33A, 34A, 36A	N3	N3C	N3G	0,5
31A/4S, 31A/3S, 32A, 35A, 37A	L82	L82C	L6G	0,5
2H	L86	L86C	0,5	



Std.



Prem.



225 cc: 1H	L82	L82C	L6G	0,5
197 cc: 6E, 7E, 8E, 9E, 10E, 11E	L82	L82C	L6G	0,5
173 cc: 2L, 3L	L82	L82C	L6G	0,5
148 cc: Mk XXXIC	L82	L82C	L6G	0,5
147 cc: 30C	L86	L86C		0,5
29C, 30C (fan cooled)	L82	L82C	L6G	0,5
122 cc: 11D	L82	L82C	L6G	0,5
8D, 9D, 10D, 12D, 13D	L86	L86C		0,5

VOSKHOD (→ Cossack)**WESLAKE**

500 cc: Speedway mot. conversion G56R

WSK

WSK175	L82	L82C	L6G	0,5
125	L82	L82C	L6G	0,5

YAMAHA

1200 cc: XVZ12T (DOHC)		RA5YC	A6G	0,8
1100 cc: XS1100, XS1100S	N9Y	N9YC		0,7
FJ1100		RA5YC	A6G	
1000 cc: XV1000SE	RN7Y	RN7YC	RN7GY	0,7
980 cc: TR.1	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
900 cc: XJ900, XJ900F	RN6Y	RN6YC	RN6GY	0,7
850 cc: XS850	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
750 cc: XJ750SE, XS750SE, XV750SE		N6YC	N7GY	0,7
650 cc: XJ650, XS650SE	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XJ650T	N2	N2C	N2G	0,7
XJ650 (Turbo), XS650	N6Y	N6YC	N6GY	0,7
600 cc: TT600, XT600Z, XJ600 (DOCH)		A6YC	A6G	0,6
550 cc: XJ550, XT550, XZ550, S		A6YC	A6G	0,6
500 cc: TZ500			N82G/ N84G	0,5
RD500LC	RL77J			0,6
SR500	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XJ500		A6YC	A6G	0,6
XT500 (→ 1982)	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XT500 (1982→), XS500		RA5YC	A6G	0,6
XV500SE	RN7Y	RN7YC	RN7GY	0,7
490 cc: IT490, YZ490	N3	N3C	N3G	0,7
YZ490 (1983→)	N86		N86G	0,5
465 cc: IT465, YZ465	N3	N3C	N3G	0,6
425 cc: IT425	N3	N3C	N3G	0,6
400 cc: DT400, DT400E, DT400MX	N2	N2C	N2G	0,5
SR400, XS400, XS400SE	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XJ400, XZ400		A6YC	A6G	0,6
XS400 (SOHC)	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XS400 (DOHC)		RA5YC	A6G	0,6
XT400 (→ 1982)	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XT400 (1982→)		RA5YC	A6G	0,6
XV400	RN7Y	RN7YC		0,7
350 cc: RD350LC (→ 1982)	L78*	L78C	L4G	0,5
*Alta velocità	L60R	L77JC	L3G	0,5
RD350LC (1982→)	RN3	RN3C	N3G	0,6
TZ350			N82G/ N84G	0,5
250 cc: DT250MX	L78	L78C	L4G	0,5
DT250, DT250D	N2	N2C	N2G	0,7
IT250	N86	N2C	N86G	0,5
RD250LC (→ 1982)	L78*	L78C	L4G	0,5
*Alta velocità	L60R	L77JC	L3G	0,5
RD250LC (1982→)	RN3	RN3C	N3G	0,6
SR240, SR250SE	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
TY250 (→ 1983)	N4	N4C	N4G	0,7
TY250 (1984→)		N5C	N5G	0,7
TZ250			N82G/ N84G	0,5






Std.



Prem.



YZ250	N86	N2C	N86G	0,5
YZ250LC	N86	N2C	N86G	0,5
XS250 (→ 1983), XS250SE, XS250C	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XS250 (1983→)		RA5YC	A6G	0,7
XT250 (→ 1983), XT240	N7Y	N7YC	N7GY	0,7
XT250 (1983→)		A6YC	A6G	0,6
200 cc: RS200 (→ 1981)	L78*	L78C	L4G	0,6
*Alta velocità	L60R	L77JC	L3G	0,6
RS200 (1982→)	N3	N3C	N3G	0,5
180 cc: XC180, Cygnus	RA6Y	RA5YC	A6G	0,7
175 cc: AG175	N4	N4C	N4G	0,7
DT175MX (→ 1981)	L78	L78C	L4G	0,6
DT175MX (1982→)	N3	N3C	N3G	0,7
IT175 (→ 1981)		N2C	N2G	0,5
IT175 (1982→)	N86	N2C	N86G	0,5
TY175	N4	N4C	N4G	0,7
YT175	N7Y	N7YC	N7GY	0,5
125 cc: DT125CL	RN3	RN3C		0,7
DT125MX (→ 1981)	L78	L78C	L4G	0,6
DT125MX (1982→), DT125LC	N3	N3C	N3G	0,7
IT125	N2	N2C	N2G	0,6
RD125, RS125	L78*	L78C	L4G	0,6
*Alta velocità	L60R			
RD125LC	RN3	RN3C		0,7
SR125SE		A6YC	A6G	0,7
TY125	N4	N4C	N4G	0,7
TZ125			N82G	0,5
YB125	L86	L86C		0,6
YZ125 (→ 1983)			N84G	0,5
YZ125 (1983→)	N2	N2C	N2G	0,6
YZ125LC (1982→)	N84		N84G	0,5
XT125 (→ 1983)		A6YC	A6G	0,7
XT125 (1983→)	RA6Y	RA5YC	A6G	0,7
100 cc: AG100, DT100	N4	N4C	N4G	0,7
RS100	L78*	L78C	L4G	0,6
*Alta velocità	L60R			
RX100	L78	L78C	L4G	0,6
RXS100	RL78	RL78C		0,6
YB100	L82	L82C	L6G	0,6
YZ100 (→ 1982)			N84G	0,5
YZ100	N84		N84G	0,5
90 cc: V90	L87Y	L87YC		0,6
80 cc: CV80	RL87Y	RL87YC		0,6
DT80MX, RD80MX (→ 1982)	L82	L82C	L6G	0,6
DT80MX (1983→), DT80MX-S	RL78	RL78C		0,6
FS80, FS80SE, TY80	L82	L82C	L6G	0,6
LB80-3 (Minibike)	L86	L86C		0,5
LBII-80	L86	L86C		0,5
PW80	RL87Y	RL87YC		0,6
DT80LC, RD80LC, DT80LC-II	RN3	RN3C		0,7
RD80LC-S		RN3C		0,5
RX80SE	L82	L82C	L6G	0,6
T80	Z9Y			0,6
V80	RL87Y	RL87YC		0,6
YZ80	N2	N2C	N2G	0,6
YZ80LC	N2	N2C	N2G	0,7
YZ80LC (1983→)	N84			0,5
75 cc: V75A	L82	L82C	L6G	0,5
70 cc: Mate, V70	L86	L86C		0,7
50 cc: CA50	L92Y	L92YC		0,6
CA50M Salient		RL87YC		0,5
CA50M, CV50, S50-II, MS50	L87Y	L87YC		0,6
DT50	N3	N3C	N3G	0,6
DT50MX	RL86	RL86C		0,5
FS1, FS1M, FS1DX, FS1SE, LB50-III	L82	L82C	L6G	0,6
50M, RD50M, DT50MX/A, RD50MX/A	L82	L82C	L6G	0,6
LB2M Chappy		L86C		0,5
LB50-II	L86	L86C		0,5

	Std.		Prem.	
LC50, LD50, MJ50	L89CM	L86C		0,6
PW50	L95Y			
RD50MX	L86	L86C		0,5
RD50MC, DT50MC	L78	L78C	L4G	0,6
SA50 (Passola), SA50, SB50, S50, MA50	L89CM	L86C		0,6
YZ50	N2	N2C	N2G	0,7
YAMAHA-SEMSA (E)				
400 cc: XS400		RA6YC	A6G	0,6
250 cc: SR250	RN7Y	RN7YC	RN7GY	0,6
ZANELLA				
125 cc, 100 cc: (tutti i modelli)	L82	L82C	L6G	0,5
50 cc: (tutti i modelli)	L86	L86C		0,5
ZÜNDAPP				
175 cc: KS175	N2	N2C	N2G	0,5
125 cc: 125 Moto-cross, 125 ISDT, KS125, Sport	L78	L78C	L4G	0,5
GS125, MC125	L77J	L77JC	L3G	0,4
100 cc: 100 ISDT, Scrambler	L78	L78C	L4G	0,5
KS100	L78	L78C	L4G	0,5
80 cc: KS80, KS80 touring type 314	N2	N2C	N2G	0,5
75 cc: KS75	L78	L78C	L4G	0,5
50 cc: C50 Super, C50 Sport	L82	L82C	L6G	0,5
GTS50 (→ 1980)	L82	L82C	L6G	0,5
CS50 Mokick, GTS50 (1980)	N10Y	N9YC	N9GY	0,5
CS50, GTS50 (1981 →)	N7Y	N7YC	N7GY	0,5
CS25, Hai 25, ZL25, ZS25, ZX25	N10Y	N9YC	N9GY	0,5
Hai 50	N7Y	N7YC	N7GY	0,5
KS50 Sport, Super Sport	L78	L78C	L4G	0,5
4.6 - 5.3 HP, Cross, RS50 Super	L78	L78C	L4G	0,5
KS50 (raffreddamento ad acqua), TT (raffreddamento ad acqua)	N2	N2C	N2G	0,5
Combinette, Super Combinette	L86	L86C		0,5
KS50, Super, KS50SS	L78	L78C	L4G	0,5
M50	L88A/ L86	L86C/ L86C		0,5
Auto Mofa, Auto Moped, Mofa 25	L86/ L89CM	L86C		0,5
R50 (→ 1980)	L82	L82C	L6G	0,5
R50 (1981 →)	L86	L86C		0,5
RS50 Super	L78	L78C	L4G	0,5
ZA25, ZA40, ZD40	L86	L86C		0,5
6.25 Mokick (raffreddamento ad aria)	L78	L78C	L4G	0,5
(raffreddamento ad acqua)	N2	N2C	N2G	0,5
ZWEIRAD UNION				
50 cc: RT159, RT159 Jet, RT159 Super	L78	L78C	L4G	0,5

	Std.		Prem.	
AERO MARINE				
1971-73: AM9000 (9 HP)		CJ8		0,6
1971-73: Jet Pak		J12Y	J12YC	0,9
1970-73: AM4000 (4 HP)		J14Y	J14YC	0,9
1970-73: AM7500M, AM7500E (7½ HP)		CJ8		0,9
1970-72: AM5000M, AM5000E (5 HP)		H10J		0,9
AILS CRAIG				
O-11, O-21, O-22, O-41, AL-23, O-411		D16		
AIRBOY				
20, 40, 90 (B & S)		J8J	J8C	0,8
90 (OMC)		F14Y	F11YC	0,8
50		J6J	J6C	0,8
120		H8J		0,8
ALSPORT				
14 mm Ø			L3G	0,5
18 mm Ø			K8G	0,5
ANZANI (→ British Anzani)				
ARCHIMEDES-PENTA (→ Volvo-Penta)				
ARKOS				
Aquascooter		L90		0,5
ARROW				
4, 5.5, 7.5 HP		J12Y	J12YC	0,5
ASPERA (→ Tecnamotor)				
BIANCHI				
125 cc		J8	J8C	0,5
BOATIMPELLER				
		D9		0,5
BRIT				
Minor BM		L90		0,5
BRITISH ANZANI				
Pilot 1, 2, 3, 4, 30 Minor Seamaid, Jet 3		L90		0,6
Super Singolo, Super Snipe		D16		0,6
Seasprite, Supertwin, Magnitwin, Fleetwin, Unitwin, 400		L86	L86C	0,6
Triton		N5	N5C	0,6
180, 18 HP		H8		0,7
Corsa mot.		L57R		0,4
65		J8J	J8C	0,7
BRITISH SEAGULL				
102 cc: SD160		N4	N4C	0,9
Altri modelli		D16		0,8
1980 → : tutti i modelli accensione CD		D16		0,8
Seagull 125, 160, 170		N4	N4C N4G	0,8
CAL-JET				
Econojet, Ramjet		J8J	J8C	0,8
CARNITI				
3, 5, 15, 20, 25 HP		L86	L86C	0,5
9.5 HP		L86	L86C	0,5
3.5, 8 HP		L90		0,5
18, 280CN, 45, 55, 65, 80		L78	L78C	0,5
40, 50, 70, 85, 100 HP		L82	L82C	0,5



Std.



Prem.



45S, 65S, 80S	L77J	L77JC	L3G	0,5
700 Sport, 850 Sport, 1000 Sport	L78	L78C	L4G	0,5
CHIEF				
1976-78 K-150	CJ6			0,6
1976-78 K-350	CJ8			0,6
1976-78 K-201	J12J			0,6
1976-78 K-505, K-550, K-751	J12Y	J12YC		0,6
1976-78 K-753, K-900	J12Y	J12YC		0,6
1974-75 K-500, K-700, K-750	J12Y	J12YC		0,8
J-5	CJ8			0,8
J-9	J12J			0,8
J-200, J-300, J-350, J-400, J-500, J-700	CJ8			0,8
K-150, K-200, K-300, K-400, K-990	CJ8			0,8
1973: K-500, K-700, K-750	CJ8			0,8
CHRIS-CRAFT				
Challenger, Commander	J8	J8C		0,7
CHRYSLER				
Modelli accensione Magnapower:				
45 HP: (1971-78)	UL18V			
50 HP: (1981 →)	UL81J	UL81C		0,7
55 HP: (1982 →)	L20V			
(1969-81)	UL18V			
60 HP: (1975-76)	UL18V			
Mag II (1974)	UL18V			
Mag I (1974)	L20V			
65 HP: (1977-78)	UL18V			
70 HP: Skier 700 (1979 →)	L20V			
(1969-73)	L20V			
75 HP: (1974 →)	L20V			
Skier 75 (1980)	L20V			
85 HP: (1978 →)	L20V			
Charger 85, Spec. Ed. (1980 →)	L20V			
(1969-73)	L20V			
90 HP: (1974-77)	L20V			
100 HP: (1980-81)	L20V			
Charger 100, Blue Engine 100, Striper 100 (1980 →)	L20V			
105 HP: (1980 →)	L20V			
(1977-78)	L20V			
(1975-76)	UL18V			
(1968-74)	L20V			
115 HP: (1978 →)	L20V			
Charger 115, Blue Engine 115 (1980 →)	L20V			
120 HP: (1977)	L20V			
(1975-76)	UL18V			
(1970-74)	L20V			
125 HP: (1982 →)	UL18V			
(1981)	L20V			
130 HP: (1972-73)	L20V			
135 HP: (1977)	L20V			
(1975-76)	UL18V			
(1974)	L20V			
140 HP: (1978 →)	L20V			
Charger 140 (1980 →)	L20V			
150 HP: (1972-76)	L20V			
Modelli accensione Convenzionale:				
3.5 HP: (1980 →)	L86	L86C		0,7
3.6 HP: (1970-76)	H8J			0,7
4.0 HP: (1976 →)	L86	L86C		0,7
5.0 HP: (1974-76)	L90			0,7
6.0 HP: (1978 →)	L86	L86C		0,7
(1971-77)	L82*	L82C		0,7
Sailor 150, Hi-Thrust 150 (1980)	L86	L86C		0,7
7.5 HP: (1979 →)	L86	L86C		0,7



Std.



Prem.



Sailor 180 (1981 →)	L86	L86C		0,7
Sailor 190 (1979)	L86	L86C		0,7
8.0 HP: (1978)	L86	L86C		0,7
(1971-77)	L82*	L82C		0,7
9.9 HP: (1979 →)	L82	L82C		0,7
Sailor 250 (1979 →)	L82	L82C		0,7
Hi-Thrust 250 (1980)	L82	L82C		0,7
(1968-73)	L82*	L82C		0,7
10.0 HP: (1974-78)	L82*	L82C		0,7
12.0 HP: (1979)	L82	L82C		0,7
Sailor 300 (1979)	L82	L82C		0,7
12.9 HP: (1971-73)	L82	L82C		0,7
15.0 HP: (1974 →)	L82*	L82C		0,7
20.0 HP: (1979 →)	L82	L82C		0,7
(1968-76)	L82*	L82C		0,7
25.0 HP: (1982 →)	L82	L82C		0,7
(1973-78)	L82*	L82C		0,7
30.0 HP: (1979 →)	L82	L82C		0,7
(1973-75)	L82*	L82C		0,7
35.0 HP: (1968-81)	L82*	L82C		0,7
45.0 HP: (1982 →)	UL81J	UL81C		0,7
(Alt. Elec.) (1978-81)	UL81J	UL81C		0,7
(1968-78)	L82*	L82C		0,7
55.0 HP: (1967-76)	L82*	L82C		0,7
*Imbrattamento	UL81J	UL81C		0,7
CLINTON				
1976-78 K-150	CJ6			0,6
1976-78 K-350	CJ8			0,6
1976-78 K-201	J12J			0,6
1976-78 K-505, K-550, K-751	J12Y	J12YC		0,6
1976-78 K-753, K-900	J12Y	J12YC		0,6
1974-75 K-500, K-700, K-750	J12Y	J12YC		0,6
J-7, J-8	H10J			0,8
J-9	J12J			0,8
J-5	CJ8			0,8
AJ-9, BJ-9, J-200, J-300	CJ8			0,8
J-350, J-400, J-500, J-700	CJ8			0,8
K-150, K-200, K-300, K-400, K-990	CJ8			0,8
→ 1973: K-500, K-700, K-750	CJ8			0,8
W-100, W-140, W-250	L82	L82C	L6G	0,6
COVENTRY CLIMAX				
FWM 750 cc	N5	N5C		0,6
FWA Mk. III, PPF	N3	N3C		0,6
COVENTRY VICTOR				
14 mm Ø: 12,7mm/1/2in.	L90			0,6
14 mm Ø: 19mm/3/4in.	N8			0,6
18 mm Ø	D16			0,5
CRESCENT (→ Volvo-Penta)				
DELFINO				
3, 2.5 HP	J8J	J8C		0,5
DUCATI				
Cucciolo 5, 10, 15, 20 HP	L82	L82C	L6G	0,5
Bambi 30	L86	L86C		0,6
100, 150, 200	L82	L82C	L6G	0,5
ELECTROLUX (→ Volvo-Penta)				
EMECE (E)				
Popular serie (tutti)	D16			0,6
Grumete	L86	L86C		0,6

	Std.	CHAMPION Prem.	mm
Sport serie (tutti)	L86/ L82Y	L86C	0,6
Mariner 4-8CV	CJ8		0,6
ESKA			
1977-78 1.2, 2.5 HP	RJ8J	RJ8C	0,6
1977-78 3.5, 4.0, 5.0 HP	RJ12Y	RJ12YC	0,8
1976-78 7.5, 9.9, 15 HP	RJ12Y	RJ12YC	0,8
1976 3.0, 4.5, 9.9, 5.5 HP	RJ12Y	RJ12YC	0,8
1975 3.0, 4.5, 5.5 HP	J12Y	J12YC	0,8
1975 7.5, 9.9, 15 HP	J12Y	J12YC	0,8
1970-74 3.5, 5.0, 7.5 HP	J12Y	J12YC	0,8
1970-74 9.5, 14 HP	J12Y	J12YC	0,8
1970-74 1707, 1747, 1777, 1790	J12Y	J12YC	0,8
EVINRUDE			
235 HP V6 150	(1978-81) UL77V		
235 HP V6	(1981 →) QUL77V		
200 HP V6	(1976-81) UL77V		
200 HP V6	(1981 →) QUL77V		
185 HP V6	(1983 →) QUL77V		
175 HP V6	(1977-81) UL77V		
175 HP V6	(1981 →) QUL77V		
150 HP V6	(1978-81) UL77V		
150 HP V6	(1981 →) QUL77V		
140 HP V4	(1977-81) UL77V*		
140 HP V4	(1981 →) QUL77V		
135 HP Silver Starflite	(1974-75) UL77V*		
135 HP Starflite S	(1973-74) UL77V*		
135 HP Strangler	(1974-75) UL77V*		
135 HP V4	(1975-76) UL77V*		
100 - 125 HP Starflite	(1967-72) L76V*		
85 - 115 HP Starflite	(1973-74) L77J4	L77JC4	1,0
115 HP V4	(1975-81) L77J4†	L77JC4	1,0
115 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
100 HP V4	(1979-80) L77J4†	L77JC4	1,0
90 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
85 HP Starflite	(1969-72) L76V*		
85 HP	(1975-80) L77J4†	L77JC4	1,0
75 HP Hustler	(1975) L77J4†	L77JC4	1,0
75 HP	(1976-81) L77J4	L77JC4	1,0
75 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
70 HP Triumph, Hustler	(1974) L77J4	L77JC4	1,0
70 HP	(1975-81) L77J4†	L77JC4	1,0
70 HP	(1982 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
65 HP Triumph	(1972-73) L77J4†	L77JC4	1,0
60 HP Triumph	(1968-71) L76V*		
60 HP	(1980-81) L77J4†	L77JC4	1,0
60 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
55 - 60 HP Surf-Six-O	(1971) L76V*		
55 HP	(1976-81) L77J4†	L77JC4	1,0
55 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
50 HP Lark	(1971-74) UL77V*		
50 HP Sizzler	(1974) UL77V*		
50 HP Sizzler	(1975) L77J4†	L77JC4	1,0
50 HP Evinrude 50	(1975) L77J4†	L77JC4	1,0
50 HP	(1978-79) L77J4	L77JC4	1,0
50 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
40 HP Norseman	(1972-73) J4J	J6C	0,7
40 HP Norseman	(1974) UL81J	UL81C	0,7
40 HP	(1975-76) UL81J	UL81C	0,7
40 HP	(1981-83) QL77J4	QL77JC4	1,0
40 HP	(1983 →) QL87V		
40 HP Low Tension	(1983 →) UL81J	UL81C	0,8
40 HP (Kerosene)	(1981 →) L81Y/ L86	L86C	0,7
33 - 40 HP Ski-twin	(1965-71) J4J	J6C	0,7
35 HP	(1976) UL81J	UL81C	0,7

	Std.	CHAMPION Prem.	mm
35 HP	(1977) L77J4	L77JC4	1,0
35 HP	(1978-81) L77J4**	L77JC4	1,0
35 HP	(1982 →) QL77J4**	QL77JC4	1,0
25 HP Sportstar	(1969-72) J4J	J6C	0,7
25 HP Sportstar	(1973-74) UJ81J/ J4J††	UJ81C	0,7
25 HP	(1975-76) J4J††	J6C	0,7
25 HP	(1977) L77J4	L77JC4	1,0
25 HP	(1978-81) L77J4**	L77JC4	1,0
25 HP	(1981 →) QL77J4**	QL77JC4	1,0
25 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
20 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
18 HP Fastwin	(1973) J4J††	J6C	0,7
14 - 18 HP Fastwin	(1950-72) J4J	J6C	0,7
15 HP Fastwin	(1974) UL81J	UL81C	0,7
15 HP	(1975-76) UL81J	UL81C	0,7
15 HP	(1977) L77J4	L77JC4	1,0
15 HP	(1980-81) L77J4**	L77JC4	1,0
15 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
15 HP Saildrive	(1981 →) L81Y	L82YC	1,1
14 HP	(1983 →) QL78V		
14 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
10 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
10 HP	(1983 →) QL78V		
9.5 - 10 HP	(1956-73) J4J	J6C	0,7
9.9 HP Sportwin	(1974) UL81J	UL81C	0,7
9.9 HP	(1975-76) UL81J	UL81C	0,7
9.9 HP	(1977) L77J4	L77JC4	1,0
9.9 HP	(1980-81) L77J4**	L77JC4	1,0
9.9 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
9.9 HP Saildrive	(1981 →) L77J4	L77JC4	1,0
8 HP	(1983 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
7.5 HP	(1980-81) L77J4**	L77JC4	1,0
7.5 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
6 HP	(1975-76) J6J	J6C	0,7
6 HP	(1977) L77J4	L77JC4	1,0
6 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
6 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
5.5 - 6 HP Fisherman	(1956-74) J6J	J6C	0,7
5 HP	(1983 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
4.5 HP	(1979-81) L77J4	L77JC4	1,0
4.5 HP	(1981 →) QL77J4	QL77JC4	1,0
4 HP	(1975-77) J6J	J6C	0,7
4 HP	(1978-81) L7J	L86C	0,7
4 HP	(1982 →) RL86	RL86C	0,7
3.4 - 4 HP Yachtwin	(1964-74) J6J	J6C	0,7
3.5 - 2 HP Lightwin	(1952-74) J6J	J6C	0,7
2 HP	(1975-81) J6J	J6C	0,7
2 HP	(1981 →) RJ6J	RJ6C	0,7
1.5 - 2 HP Mate	(1956-74) J6J	J6C	0,7
Workhorse serie:			
6, 9, 12, 25 HP	QL78V●●		
15 HP Saildrive	(1974-79) L81Y	L82YC	1,1
* Imbrattamento	L77J4	L77JC4	1,0
** servizio gravoso	L78V		
† per prolungata alta velocità	UL77V		
†† Imbrattamento a bassa velocità	UJ81J	UJ81C	0,7
●● servizio leggero	QL77J4	QL77JC4	1,0
Soppressione radiointerferenze:			
J4J/J6C applica RJ4J/RJ6C			0,7
J6J/J6C applica RJ6J/RJ6C			0,7
L77J4/L77JC4 applica QL77J4/QL77JC4			1,0
UL77V applica QUL77V			
L78V applica QL77J4/QL77JC4			1,0
or QL78V			
L82/L82C applica RL82 or RL82C			0,7
L86/L86C applica RL86 or RL86C			0,7

	Std.	Prem.	mm
FLAMBEAU			
Singolo (2.5 HP); doppio (5 HP)	J8J	J8C	0,6
FRANCHI			
6 HP	J8J	J8C	0,7
18 HP, 40 HP	H8		0,7
GALE			
Buccaneer, 3, 5, 5.5, 12, 15, 25 HP	J6J/J4J	J6C	0,8
Buccaneer 35, 40, 60 HP	J4J	J6C	0,8
Sovereign 35, 40, 60 HP	J4J	J6C	0,8
GARELLI			
Gari Jet	L86	L86C	0,5
GOLDEN JET (→ ESKA)			
GUAZZONI			
Gamberino 4.5 HP	J8	J8C	0,5
HONDA			
GB-30 (3 HP) GB-40 (4 HP)	L88A	L86C	0,6
45 Twin, 75 Twin (2 cil.)	P8Y		0,6
B75, BF75, BF100	P8Y		0,6
HUSQVARNA			
	L86	L86C	0,5
JET SKI (→ Kawasaki)			
JS400-A3, JS440-A1		N4G	0,8
J.L.O.			
L-35	L82	L82C	0,5
Aquascooter	L90		0,5
JOHNSON			
Magflash accensione CD:			
235 HP V6 (1978-81)	UL77V		
235 HP V6 (1981 →)	QUL77V		
200 HP V6 (1976-81)	UL77V		
200 HP V6 (1981 →)	QUL77V		
185 HP V6 (1983 →)	QUL77V		
175 HP V6 (1977-81)	UL77V		
175 HP V6 (1981 →)	QUL77V		
150 HP (1978-81)	UL77V		
150 HP V6 (1981 →)	QUL77V		
140 HP V4 (1977-81)	UL77V*		
140 HP V4 (1981 →)	QUL77V		
135 HP V4 (1974-76)	UL77V		
125 HP (1971-72)	L76V*		
115 HP V4 (1973-81)	L77J4	L77JC4	1,0
115 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
100 HP (1971-72)	L76V*		
100 HP (1979-80)	L77J4†	L77JC4	1,0
90 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
85 HP (1968-72)	L76V*		
85 HP V4 (1973-80)	L77J4	L77JC4	1,0
75 HP (1975-81)	L77J4	L77JC4	1,0
75 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
70 HP (1974-81)	L77J4	L77JC4	1,0
70 HP (1982 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
65 HP (1972-73)	L77J4	L77JC4	1,0
60 HP (1970-71)	L76V*		
60 HP (1980-81)	L77J4†	L77JC4	1,0
60 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0

	Std.	Prem.	mm
55 HP (1976-81)	L77J4†	L77JC4	1,0
55 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
50 HP (1971-79)	L78V*		
50 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
40 HP (1981-83)	QL77J4	QL77JC4	1,0
40 HP (1983 →)	QL87V		
40 HP Low Tension (1983 →)	UL81J	UL81C	0,8
40 HP (Kerosene) (1981 →)	L81Y/ L86	L86C	0,7
35 HP (1977-79)	L78V*		
35 HP (1980-81)	L77J4**	L77JC4	1,0
35 HP (1982 →)	QL77J4**	QL77JC4	1,0
25 HP (1977-79)	L78V*		
25 HP (1980-81)	L77J4**	L77JC4	1,0
25 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
25 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
20 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
15 HP (1977-79)	L78V*		
15 HP (1980-81)	L77J4**	L77JC4	1,0
15 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
14 HP (1983 →)	QL78V		
14 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
10 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
10 HP (1983 →)	QL78V		
9.9 HP (1977-79)	L78V*		
9.9 HP (1980-81)	L77J4**	L77JC4	1,0
9.9 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
8 HP (1983 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
7.5 HP (1980-81)	L77J4**	L77JC4	1,0
7.5 HP (1981 →)	QL77J4**	QL77JC4	1,0
6 HP (1977-79)	L78V*		
6 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
6 HP (Kerosene)	L88A	L86C	0,7
5 HP (1983 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
4.5 HP (1979-81)	L77J4	L77JC4	1,0
4.5 HP (1981 →)	QL77J4	QL77JC4	1,0
4 HP (1978-81)	L7J	L86C	0,7
Modelli accensione Convenzionale:			
40E, 40R (1969-73)	J4J	J6C	0,7
40EL, 40RL (1971-73)	J4J	J6C	0,7
40E, 40EL, 40R, 40RL (1974-76)	UL81J	UL81C	0,7
35E, 35EL, 35R, 35RL (1976)	UL81J	UL81C	0,7
25E, 25EL (1972)	J4J	J6C	0,7
25E, 25EL, 25R, 25RL (1973-74)	UL81J	UL81C	0,7
25E, 25EL, 25R, 25RL (1975-76)	J4J/ UJ81J	J6C	0,7
25R, 25RL (1969-72)	J4J	J6C	0,7
20R, 20RL (1969-72)	J4J	J6C	0,7
20R, 20RL (1973)	UJ81J/ J4J	J6C	0,7
15E, 15EL, 15R, 15RL (1974)	UL81J	UL81C	0,7
10E, 10EL, 10R, 10RL (1975-76)	UL81J	UL81C	0,7
9E, 9EL, 9R, 9RL (1969-73)	UL81J	UL81C	0,7
9R (1969-73)	J4J	J6C	0,7
9RL (1971-73)	J4J	J6C	0,7
6R, 6RL (1969-76)	J6J	J6C	0,7
4R, 4W (1969-76)	J6J	J6C	0,7
2R (2 HP) (1971-81)	J6J	J6C	0,7
4 HP (1981 →)	RL86	RL86C	0,7
Workhorse serie:			
6, 9, 12, 25 HP	QL78V●●		
Saildrive 15 HP (1974-79)	L81Y	L82YC	1,1
*Imbrattamento	L77J4	L77JC4	1,0
**servizio gravoso	L78V		
† per prolungata alta velocità	UL77V		
●● servizio leggero	QL77J4	QL77JC4	1,0



Std.



Prem.

**Soppressione radiointerferenze:**

J4J/J6C applica RJ4J/RJ6C				0,7
J6J/J6C applica RJ6J/RJ6C				0,7
L77J4/L77JC4 applica QL77J4/QL77JC4				1,0
UL77V applica QUL77V				
L78V applica QL77J4/QL77JC4				1,0
or QL78V				
L82/L82C applica RL82 or RL82C				0,7
L86/L86C applica RL86 or RL86C				0,7

KAWASAKI (→ Jet Ski)

2.5 HP, UE 30	J4J	J6C		0,6
5 HP, UE 50	L86	L86C		0,6

KÖNIG

5, 6, 15 HP 18 mm Ø	UD16			0,5
9, 18 HP 18 mm Ø	UK10			0,5
5, 9, 14 HP	L85	L82C		0,5
15, 18, 25, 32, 40 HP	L85	L82C		0,5
3 cil. mot. (65 HP)	L82Y	L82YC		0,5
Corsa mot.	L57R			0,4
500 cc 75 HP	L54R			0,4

LAURA

Boatmaster	L86*	L86C		0,5
*per prolungata alta velocità	L82	L82C	L6G	0,5

MARINER

V200ELPT, V200XLPT	L76V*			
V175ELPT, V175XLPT	L76V*			
V150ELPT, V150XLPT, V150	L76V*			
W48M, W48ML	L78	L78C	L4G	0,6
W15M, W16ML	L82	L82C	L6G	0,5
140EL, 140ELPT	L76V*			
115EL, 115ELPT, 115XLPT	L76V*			
90EL, 90ELPT	L76V*			
80EL, 80ELPT	L78V			
75EL, 75ELPT	L76V			
70EL, 70ELPT	L76V*			
60EL, 60ELPT (3 cil.)	L76V			
60EL (mot. no 302156 →)	L78	L78C		1,0
60EL (→ mot. no 302155)	L78	L78C	L4G	0,6
60E (mot. no 000781 →)	L78	L78C		1,0
60E (→ mot. no 000780)	L78	L78C	L4G	0,6
55E, 55EL	L78	L78C		1,0
50	L78V*			
48M, 48L	L78	L78C	L4G	0,6
40A, 40AL, 40AE, 40AEL, 40M, 40ML, 40BE, 40BEL	L78	L78C	L4G	0,6
30M, 30ML, 30E, 30EL	L82	L82C	L6G	0,5
28M, 28ML, 28E, 28EL	L82	L82C	L6G	0,5
25M, 25ML, 25E, 25EL	L82	L82C	L6G	0,5
20	L86	L86C		0,5
15A, 15AL, 15E, 15EL, 15M, 15ML	L82	L82C	L6G	0,5
9.9E, 9.9EL, 9.9M, 9.9ML	L82	L82C	L6G	0,5
8M, 8ML	L82	L82C	L6G	0,5
4, 5 (1981 →)	L82	L82C	L6G	0,5
3.5, 3.5L, 5, 5L	L82	L82C	L6G	0,5
2M, 8.8L, 20M, 20ML	L86	L86C		0,5
*Soppressione radiointerferenze	QL-76V			

MARTIN

20 (2 1/2 HP), 100 (10 HP)	J6J	J6C		0,9
40, 45, (4.5 HP) 75 (7.5 JP)	J8J	J8C		0,9
60, 66 (7.2 HP)	J8J	J8C		0,9
60: per prolungata alta velocità (7.5 HP) benzina	J6J	J6C		0,8
60: per prolungata alta velocità (7.5 HP) miscela ad alcool	J57R			0,5



Std.



Prem.

**McCULLOCH**

4 HP	J14Y	J14YC		0,9
9 HP	CJ8			0,9
9.5 HP	J7	J8C		0,9
14 HP	J4J	J6C		0,9
28, 45 HP	J4J	J6C		0,9
45 HP avviamento elettrico	UJ17V			
590/630	J4J	J6C		0,9
75 HP	UJ17V			



MEDINA




.....	L86	L86C		0,8
-------	-----	------	--	-----



MERCURY




200 HP: V-2000 (1978-80)	L76V			
175 HP: V-1750 (1976-78)	L76V			
155 HP: 1500XS (1976-78)	L76V			
150, 175, 200, 225, 260, 300 HP (1980 →)	L76V			
150 HP: V-1500 (1970-78)	L76V			
140 HP: 1400 (1978)	L76V			
140 HP: 1400 (1970-73)	L76V			
135 HP: 1350 (1970-73)	L76V			
115 HP: 1150 (1970-78)	L76V			
90, 115 HP (1980 →)	L76V			
90 HP: 900 (1978)	L76V			
85 HP: 850, 850XS (1977)	L78V			
85 HP: 850XS (1976)	L76V			
85 HP: 850 (1970-76)	L76V			
80 HP: (1980 →)	L78V			
80 HP: 800 (1978)	L78V			
80 HP: 800 (1970-73)	L76V			
75 HP (1980 →)	L78V			
70 HP (1980 →)	L76V			
70 HP: 700 (1977-78)	L76V			
65 HP: 650XS (1975)	L76V			
65 HP: 650 (1970-76)	L76V			
60 HP (1980 →)	L76V			
50 HP (1980 →)	L78V			
50 HP: 500 (1976-78)	L78V			
50 HP: 500 (1970-75)	L76V			
40 HP (1980 →)	L76V			
40 HP: 402 (1972-78)	L78V			
40 HP: 400	L76V			
40 HP: 400 (1970-71)	L77J4	L77J4C		0,7
35 HP (1980 →)	L76V			
25 HP (1980 →)	L77J4	L77J4C		1,0
20 HP: 200 (1970-78)	L78V			
9.8 HP: 110 (1975-78)	L78V*			
9.8 HP: 110 (1974)	L76V			
9.8 HP: 110 (1970-73)	L78V			
7.5, 9.8, 18 HP (1980 →)	L77J4	L77J4C**		1,0
7.5 HP (1974)	L76V			
6, 7.5 HP: 75 (1975-78)	L78V*			
6, 7.5 HP: 75 (1970-73)	L78V			
4.5 HP (1980 →)	L78V			
4.5 HP: 45	L78V*			
4 HP: 40 (1976-79)	QL7J5			1,2
4 HP: 40 (1970-74)	L78V			
3.5, 3.6, 4 HP: Merc (1980 →)	L81Y	L82YC		0,8
2.2 HP (1983 →)	RL87Y	RL87YC		1,2
* Imbrattamento	L7J/	L86C		1,2
.....	L86			
** Severe operations	L78V			

MONARK-CRESCENT (→ Volvo-Penta)

	Std.		Prem.	
MONO				
M-50	J6J	J6C		0,8
M-75	J10Y	J12YC		0,8
M-5A, M-6A	J8J	J8C		0,8
MONTESA				
Fueraborda (MS-ML)	D21			0,5
NAUTILO				
75 (3 HP), 100 (5 HP)	L86	L86C		0,5
NEPTUNE				
OB1, 2, 2C, 3, 4, 31, 32, 51, 63	D16			0,6
OB15, 16, 17 (16 HP)	K57R			0,4
OB11, 12, 34, 64, 65, 102, 112, 238, 239	K15J			0,6
438, 439, 638, 639, 1016, 1638, 1639	K15J			0,6
10A16, 11A16, 11A12, 16A39	K15J			0,6
101, 189, 139, 1A39, 10A1	J8J	J8C		0,6
111, 11A1, 15A1	J11J			0,6
104, 106, 113, 114, 116, 539, 938, 939	J6J	J6C		0,6
1010, 1110, 4A39, 5A39, 9A39, 10A4, 10A6	J6J	J6C		0,6
11A3, 11AA3, 11AA10, 10A10, 11A6, 11AA6	J6J	J6C		0,6
15A3, 15AA3, 15A6, 15AA6, 15A9, 15AA9	J6J	J6C		0,6
17A1, 17A2, 17A3, A1, AA1, AA1A	J6J	J6C		0,6
A2, AA2, AA4, AA6, AA10	J6J	J6C		0,6
NORDEC-BOND				
Flat 4 (mot.)	N5	N5C		0,6
40/50 HP, 24/30 HP	N5	N5C		0,6
O.M.C. (→ Evinrude, Johnson)				
6, 10, 14, 25, 40 HP (TVO)	L88A	L86C		0,7
OUTBOARD JET				
J55, J555B (5.5 HP)	J6J	J6C		0,8
PENTA (→ Volvo-Penta)				
PIAGGIO				
Moscone	J8J	J8C		0,5
PUFFIN				
75, 105, 105 De Luxe	N8			0,5
SEA-BEE (GB)				
Minor	L82	L82C	L6G	0,5
3	L90			0,5
4	L86	L86C		0,5
SEAGULL (→ British Seagull)				
SELVA				
6, 12, 22, 35 HP modelli	L85	L82C		0,5
S80, S85, S110, S120, S125, S130, S170, S250, S260, S350, S400, S405, S490, S495, S505	L87Y	L87YC		0,5
S500	L86*	L86C		0,5
S700, S850, S1000	L82Y	L82YC	L6G	0,5
* Corsa			L4G	0,5
SELVA GEMINI				
3, 4.5 HP	J8J	J8C		0,5
6 HP	J6J	J6C		0,5

	Std.		Prem.	
SOLO				
2.5, 4 HP	L86	L86C		0,5
55, 70 HP	L77J	L77JC		0,9
SPIRIT				
1978 → 65 HP	L78	L78C	L4G	0,6
1977 → 50 HP	L78	L78C	L4G	0,5
1976 → 25 HP	L82	L82C	L6G	0,6
1976 → 20, 16, 9.9 HP	L86	L86C		0,6
1978 → 5 HP	L86	L86C		0,6
1976-77 4.5 HP	L86	L86C		0,6
1977 → 2 HP	L90			0,6
SPRITE				
J-5	CJ8			0,8
STARLING JET				
5 HP	J12J			0,6
SUBARU				
Y7.5, Y9, Y9.9, Y12, Y15	L82	L82C		0,6
Y6	L86	L86C		0,6
SUZUKI				
DT7, 70, 100, 150, 300, 400 .. (→1975)	L86	L86C		0,6
DT2	(→1976) L90			0,6
DT2	(1979→) RL86	RL86C		0,5
DT3.5	L87Y	L87YC		0,7
DT4, DT4.5	L86	L86C		0,6
DT5	L87Y	L87YC		0,8
DT7.5	RL86	RL86C		0,6
DT8	L87Y	L87YC		0,8
DT9	RL86	RL86C		0,7
DT9.9	(→1982) L86	L86C		0,6
DT9.9	(1983→) RL82	RL82C		0,9
DT14	L82	L82C		0,6
DT15	RL82	RL82C		0,9
DT16	L82	L82C		0,6
DT20	L82	L82C		0,6
DT25	(→1982) RL82	RL82C		0,6
DT25	(1983→) RL82	RL82C		0,9
DT28	L82	L82C		0,6
DT30	RL82	RL82C		0,9
DT40	RL78	RL78C		0,8
DT50	L78	L78C		0,8
DT60	L78	L78C		0,9
DT65	L78	L78C		0,8
DT75	L78	L78C		0,8
DT85	L78	L78C		0,8
DT115	L78	L78C		0,8
DT140	L78	L78C		0,8
TECNAMOTOR (ASPERA)				
AV525, AV605	J8J	J8C		0,6
A755	RJ6J	RJ6C		0,6
MV85M, MV100M	CJ8			0,6
MV125M	CJ6			0,6
TERHI, TERN (→ Valmet)				
TOHATSU				
35 HP: M35A	L81Y	L82YC		0,6
25 HP: M25A, A2	L82	L82C	L6G	0,6
B40A, B38B	L86	L86C		0,5
20 HP: M20A, A2	L82	L82C	L6G	0,6
B30C	L86	L86C		0,5

	Std.		Prem.	
18 HP: B30B	L86	L86C		0,5
16 HP: M16A, A2	L82	L82C	L6G	0,6
14 HP: B14B	J4J	J6C		0,5
12 HP: M12A	L82	L82C	L6G	0,6
B18A2, B18C	L86	L86C		0,5
9.8 HP: M9.8A	L82	L82C	L6G	0,6
B18A, B18B, B18D	L86	L86C		0,5
8 HP: M8A	L82	L82C	L6G	0,6
B13A, B13B	L86	L86C		0,5
B10A (8.1 HP)	J4J	J6C		0,5
6 HP: OB3A	J8J	J8C		0,5
5 HP: M5A, A2, A2-S	L82	L82C	L6G	0,6
B9A, B9B	L86	L86C		0,5
4 HP: M4A	L82	L82C	L6G	0,6
TOMOS				
5 (5 HP), TS4, Lamo 06N	L85	L82C	L6G	0,6
3, 3.5, 4.5 HP, 4, 4 Electronic, 10, 10E	L86	L86C		0,5
18, 18E	L78	L78C	L4G	0,5
TRITON				
4, 5.5, 7.5 HP	J12Y	J12YC		0,8
VALMET				
Terhi 3	J12Y	J12YC		0,7
Terhi 3.5 HP	J6	J6C		0,5
Terhi 4.5 HP, 9.9 HP, 23 HP	L82	L82C	L6G	0,5
Terhi 5, 15, 20, 40	L82	L82C	L6G	0,5
Tern 6, 17, 25	L82	L82C	L6G	0,5
Terhi 50 HP	L92Y	L92YC		0,5
VIKING				
1968-71 9.6, 20, 35, 55 HP	L82	L82C		0,8
1965-71 3.5, 15 HP	H8J			0,8
1965-71 6 HP	H10J			0,8
1966-70 9.2 HP	J4J	J6C		0,8
VIRE (→ Valmet)				
VOLVO PENTA (→ Archimedes, Monark-Crescent, Archimedes-Penta)				
2 tempi				
70, 70F, 700, 970	39	L77J4 (1)* L77JC4		0,9
60, 600	34	UL18V		
55, 550	38	L77J4* L77JC4		0,9
55, 550	33	L78	L78C L4G	0,5
40, 45, 400, 450	31	L77J4 (1)* L77JC4		0,9
35, 350, 360	28	L78	L78C L4G	0,5
20, 25S, 200, 250, 252	24	L82Y	L82YC	0,9
14, 140	21	L86	L86C	0,5
9, 90, 8.5	18	L86	L86C	0,5
7.5, 80	15	L86	L86C	0,5
6, 60	14	L86	L86C	0,5
5a, 51, 50a	12	L82	L82C L6G	0,5
5, 50	09	L82	L82C L6G	0,5
4, 40	06	L82	L82C L6G	0,5
3.9, 39	03	L82	L82C L6G	0,5
3.5, 35		L82	L82C L6G	0,5
U22	36	L86	L86C	0,5
4 tempi:				
75, 99, B100		P8Y		0,7
* Soppressione radiointerferenze		QL77J4	QL77JC4	0,9
(1) per prolungata alta velocità		UL18V		
VOYAGER				
1VA, 2VA, 1VB, V-2L, V-4L-GS, V-2LL, V-2N		UD16/D16		0,8




	Std.		Prem.	
V-3L-GS, V-3N-GS, V-4N-GS, V-3LL-GS, V-4LL-GS	J7J	J8C		0,8
V-6LL-GS, V-6N-GS	J8J	J8C		0,8
WHITEHEAD-MOTO FIDES				
W6, W12, W24, W30	L86	L86C		0,5
YAMAHA				
F9.9A, F9.9B (4 tempi)	Z9Y			0,8
P3/PC3	L82	L82C	L6G	0,5
P7	L86	L86C		0,5
P7 Kerosene	L90			0,5
P45	L86	L86C		0,5
P65	L82	L82C	L6G	0,5
P95	L82	L82C	L6G	0,5
P125A	L82	L82C	L6G	0,5
P125A Kerosene	L86	L86C		0,5
P165	L86	L86C		0,5
P200	L82	L82C	L6G	0,5
P200 Kerosene	L90			0,5
P250	L82	L82C	L6G	0,5
P250 Kerosene	L90			0,5
P400	L86	L86C		0,5
P450	L82	L82C	L6G	0,5
2A	L86	L86C		0,5
2B	L90			0,5
3.5A (C) (50 : 1)	L82	L82C	L6G	0,5
3.5A (C) (100 : 1)	L86	L86C		0,5
4A (C), 4AS	L82	L82C	L6G	0,5
4.5	L82	L82C	L6G	0,6
5A, 5B/BS (50 : 1)	L82	L82C	L6G	0,5
5B/BS (100 : 1)	L86	L86C		0,5
5C, 5CS	L82	L82C	L6G	0,5
6A/6B	L90			0,5
6C	L82	L82C	L6G	1,0
6D	L86	L86C		1,0
8A	L86	L86C		0,5
8B, 8BK	L86	L86C		0,5
8C	L82	L82C	L6G	1,0
8 Kerosene	L86	L86C		0,6
9.5/12A	L82	L82C	L6G	0,5
9.9C (PE)	L82	L82C	L6G	0,5
9.9D	L82	L82C	L6G	1,0
15A, 15C (PE)	L82	L82C	L6G	0,5
15AK*	L86	L86C		0,5
15D	L82	L82C	L6G	1,0
20A (E)	L86	L86C		0,5
20B (E), 20BMK	L86	L86C		0,5
20C (E)	L82	L82C	L6G	0,5
25A (E), 25B (E), 25D (E)	L82	L82C	L6G	0,5
25CMK	L86	L86C		0,5
28A (E)	L82	L82C	L6G	0,5
30A (E), AM, E30C	L82	L82C		0,6
40, A, B, C, D, E, F	L78	L78C	L4G	0,5
40H, 40GK	L82	L82C		1,0
48A	L82	L82C	L6G	0,5
50C, D	L78	L78C	L4G	1,0
55AE/M	L78	L78C	L4G	0,5
55AE (1979)	L78	L78C	L4G	1,0
55BE	L78	L78C	L4G	1,0
55BM	L78	L78C	L4G	0,5
60A, B, C, F	L78	L78C	L4G	1,0
70B	L78	L78C	L4G	1,0
75A, 75AE (T), 80A, 85A, 85AE (T), 90A	L78	L78C	L4G	1,0
115A, AETO (AEO)	L78	L78C	L4G	1,0
140A, AETO	L78	L78C	L4G	1,0
175AETO, 200AETO, 220AETO	L78	L78C	L4G	1,0




	Std.	CHAMPION Prem.	mm
*Imbrattamento	L92Y	L92YC	
Soppressione radiointerferenze L... = RL...			
YAMATO			
350, 35	L85	L82C	0,5
ZÜNDAPP			
5 CV	L88A	L86C	0,5
5 HP, 6 HP, Type 304	L86	L86C	0,5
Delphin	L86	L86C	0,5

	Std.	CHAMPION Prem.	mm
ABKOS			
AM140		CJ7Y	0,5
ABNER (Tosaerba)			
JLO	L85	L82C	0,5
ACME (Mots.)			
AL65, AL70, AL75, AL215, AL290, AL330	L90	L86C	0,5
AL480, AL550, FE82 (Benzina)	D16*		0,6
VT88, VT94	L86	L86C	0,5
*Kerosene	D21		0,6
ADVANCED ENGINE PRODUCTS (→ O & R)			
AGRIA (Tosaerba)			
0400, 5300, Quickly		RCJ8	0,5
14 mm Ø		L90	0,5
18 mm Ø		UK10	0,5
AL-KO (Tosaerba)			
30-38H, 25-38, 30-48, 35-48 (B + S)	J8/	J8C	0,7
	J17LM		
(Aspera)	J17LM		0,6
30-38HM, 30-48S, 30-48HS (Aspera)	J17LM		0,6
35-48SM, 35-48HM, 40-48AP (Aspera)	J17LM		0,6
25-48S (Aspera)	J8/	J8C	0,6
	J17LM		
30-48S, 30-48HS, 35-48SM, 35-48HM (B & S)	J8/	J8C	0,6
	J17LM		
Super 66, 66E, 80E (B & S)	CJ8/		0,6
	J17LM		
Alko Trac (B & S)	CJ8/		0,6
	J17LM		
FB25-80 RT (B & S)	J17LM		0,6
ALLEN			
8/32 Lawnride/8E Lawn tractor (B + S)	J8/	J8C	0,7
	J17LM		
Allen Mayfield (Kohler)	J8/	J8C	0,6
	J17LM		
Challenger, Allen National (B + S)	J8/	J8C	0,7
	J17LM		
R. K. ALLETT (Tosaerba)			
Mark 2 36" (Reliant)	RN12Y	RN12YC	0,6
ALLIS-CHALMERS			
Benzina mot.			
LO-468, LO-525	J6/UJ6	J6C	0,6
G-138, G-149, 14 Motore tipo, G-160	J7	J8C	0,6
G-226 (Ø 9,5mm/3/8in.)	J8	J8C	0,8
4B-153, 4B-182, GB-273, M-707, M-766	J11		0,6
B-15, B-125, E-564, R, W-25, W-201	J11		0,8
6B-230, W-226, U-318 (14 mm Ø)	J11		0,8
G375, G379, G398, G399	RL15B		0,4
G333, G342, G353 (Ø 12,7mm/1/2in.)	RL15B		0,4
G-226, G-262 (Ø 19mm/3/4in.)	N8		0,6
G343, G333 (Ø 19mm/3/4in.)			0,4
P-1879, PC-1879, PC-2505, PCS-2505	D9		0,6
2MO-323, 3MO-485, 4MO-645	D14		0,6
6MO-672, 6MO-779, 6MO-893, 6MO-970	D14		0,6
8MO-1125, 8MO-1290, 8MOS-1290	D14		0,6
Serie H 173, 199, 205, 217, 260	UD16		0,6
298, 326, Serie HP 234	UD16		0,6

	Std.	Prem.	
J-214, 351	UD16		0,6
GF-6, GF-638, GL-6, Serie K 325, 369	D23		0,6
Serie K 381, 393, 428, L-468, L-525	D23		0,6
E-60, D-563, L-90, L-844, U-40	W10		0,8
U-318	W14		0,8
BA-6, BBU, BTH, BTU, BUS, CS-6,			
DS-6, DW-6	W20		0,6
ET-331, ET-350, ETU, FR, FRB, FRH, HS-6	W20		0,6
JH-4, JH-6, JK-4, JK-6, JL-877, JL-1335	W20		0,6
JV-4, JV-6, KT-281, KTH, KTU, WTH,			
WTU	W20		0,6
YBU-1, YT-381, YTU, YTH	W20		0,6
Servizio gravoso			
6B-230, LO-525	RJ81B		0,4
B-15, B-125, E-564, R, W-25, W-201,			
W-226	J8	J8C	0,8
G-333, G342, G353, G375		RL85G	0,4
G379, G397, G398, G399		RL85G	0,4
Gas naturale mot. G.P.L. mot.			
G-160	J4	J6C	0,5
LO-468, LO-525, 6B-230	RJ81B		0,4
6B-230, G-138, G-149, 14 Motore tipo	J6	J6C	0,5
G-226 (19,5mm ³ /in.)	J6	J6C	0,5
G-226 (19mm ³ /in.), G-262	N3/ N2	N3C/ N2C	0,5
GF-6, GF-638, GL-6, Serie K, 325, 369	UD16		0,5
Serie K 381, 393, 428, L-468, L-525	UD16		0,5
BA-6, BBU, BTH, BTU, BUS, CS-6DS-6,			
DW-6	W10		0,5
ET-331, ET-350, ETU, FR, FRB, FRH, HS-6	W10		0,5
JH-4, JH-6, JK-4, JK-6, JL-877, JL-1335	W10		0,5
JV-4, JV-6, KT-281, KTH, KTU, WTH, WTU	W10		0,5
YBU-1, YT-381, YTU, YTH	W10		0,5
G.P.L. mot.			
B-15, B-125, E-564, R, W-25	J11		0,8
G-226, W-201, W-226 (19,5mm ³ /in.)	J11		0,8
G-226 (19mm ³ /in.)	N16Y	N16YC	0,8
E-60, E-563, L-90, L-844, U-40	W14		0,8
ALPINA			
Hobby 202, Elite 40L, Elite 404	RJ17LM		0,6
ARKOS			
SA18, SP25/E	CJ7Y		0,5
S30, S50	CJ7Y/ RCJ7Y		0,5
AM 140	CJ7Y		0,5
AS-MOTOR			
Tosaerba			
AS21H6, AS21AH6, AS26H8, AS26AH8,			
AS53B8, AS42B6	L86	L86C	0,5
Irroratore: AS1SL	L86	L86C	0,5
Altri modelli AS4	L86	L86C	0,5
ASPERA (→ Tecnamotor)			
ATCO			
12in. Standard, 14in. deluxe, 17 in. deluxe,			
18in. Eighteen, 20in. deluxe, 20in. Heavy			
duty, 24in., 30in. riding tosaerba, 28in.,			
34in. Groundsman, 20in. Toughcut	J8/ J17LM	J8C	0,7
21 & 18in. Tosaerba a lama rotante	CJ8		0,7
altri modelli			
mot.: Aspera, Suffolk & Kohler	J8/ J17LM	J8C	0,5
18 mm Ø	D16		0,5




	Std.	Prem.	
AUSTIN			
18 mm Ø	D16		0,5
14 mm Ø (12,7mm ³ /in.)	L90		0,5
14 mm Ø (19mm ³ /in.)	N8		0,5
BARRUS (Tosaerba)			
Tutti i modelli (B & S)	J8/ J17LM	J8C	0,7
BARTROP			
Greenfield Serie A.C.M.E. mot.	L90		0,5
B + S	CJ8		0,7
JLO	L86	L86C	0,5
BCB			
A40, A44	L82	L82C	0,5
A51, A52	L86	L86C	0,5
BERGMANS MOTORINDUSTRI			
Pico 20	CJ8		0,9
Pionjär 120/130	L90		0,9
Cobra 148/248	L90		0,9
BERNARD MOTEURS			
Mot. stazionari:			
4 tempi: Tutti i modelli	L90		0,6
2 tempi: Tutti i modelli	L86	L86C	0,5
Altri modelli 18 mm Ø	D16/ UD16		0,6
BETA (→ Motori Beta)			
BLACKSTONE			
14 mm Ø	L90		0,5
18 mm Ø	D16		0,5
BLUE BIRDS			
EBC 27E, EPM 27E, SEC 23E, SBC 23E	CJ8		0,5
NBC 31EAV, NBC 38EAV, NPM 31 EAV		L86C	0,6
BMC (Industrial mot.) (→ British Leyland)			
BOSCH			
Generatori (solo mot.)	L90		0,5
BOUYER			
Motocoltivatore	H10		0,6
BREDA			
Semicingolato 8T	L85	L82C	0,6
BRIGGS & STRATTON			
2 HP 60100, 60102	CJ8/ J17LM		0,7
2.5 HP 80100	CJ8/ J17LM		0,7
3 HP 80200, 80202, 80300	CJ8/ J17LM		0,7
3 HP 81200, 81300	CJ8/ J17LM		0,7
3 HP 92500, 94500	CJ8/ J17LM		0,7
3.5 HP 92900, 94900	CJ8/ J17LM		0,7
3.5 HP 93500, 95500	CJ8/ J17LM		0,7




	Std.		Prem.	
				mm
4 HP 100200, 100202	CJ8/			0,7
	J17LM			
4 HP 100900, 110900	CJ8/			0,7
	J17LM			
4 HP 111200, 111900	CJ8/			0,7
	J17LM			
4 HP 113900	CJ8/			0,7
	J17LM			
5 HP 130200, 130202	CJ8/			0,7
	J17LM			
5 HP 130900, 131200, 131400, 131900	CJ8/			0,7
	J17LM			
6 HP 146400, 146700	CJ8/			0,7
	J17LM			
7 HP 170400, 170402	CJ8/			0,7
	J17LM			
7 HP 170700	CJ8/			0,7
	J17LM			
8 HP 190400, 190402	CJ8/			0,7
	J17LM			
8 HP 190700, 195400	CJ8/			0,7
	J17LM			
8 HP 191700, 200400	CJ8/			0,7
	J17LM			
9 HP 233400	CJ8/			0,7
	J17LM			
10 HP 220400, 220700, 221430	CJ8/			0,7
	J17LM			
10 HP 243400, 243430	CJ8/			0,7
	J17LM			
10 HP 251400, 251700	CJ8/			0,7
	J17LM			
11 HP 252400, 252412, 252410	CJ8/			0,7
	J17LM			
11 HP 253400, 253410, 252700	CJ8/			0,7
	J17LM			
13 HP 302430	CJ8/			0,7
	J17LM			
16 HP 326430	J8	J8C		0,7
16 HP 401417, 401707	RJ12	RJ12YC		0,7
16 HP 401400, 401700	RJ12	RJ12YC		0,7
16 HP 402400, 402417, 402431	RJ12	RJ12YC		0,7
16 HP 402437, 402707	RJ12	RJ12YC		0,7
18 HP 421400, 421700	RJ12	RJ12YC		0,7
18 HP 422400, 422431, 422437	RJ12	RJ12YC		0,7
18 HP 422700, 422707	RJ12	RJ12YC		0,7
BRILL				
Auto-Max 4 TB, Roto-Master 35 (B & S)	CJ8/			0,7
	J17LM			
Roto-Baron, -Grande, -King H4TB (B & S)	J17LM			0,7
Roto-Lord 4TS, -Prinz H4TB (B & S)	J17LM			0,7
Roto-Rapid 4TB (B & S)	J17LM			0,7
Roto-Fox, -King H2TA (Aspera)	J17LM			0,7
Roto-Fox 46, -Grande 46, -King 46N, 46R, -Lord 4TS46, -Monarch 56, Prinz 40M (Tecumseh)	CJ8/			0,7
	J17LM			
BRITISH LEYLAND				
2.2 Litre: Benzina	N8			0,6
2.2 Litre: Diesel	CH4/AG4			
4 Litre	RN8			0,6
BULTACO				
K250	N3	N3C	N3G	0,4

	Std.		Prem.	
				mm
BUNGARTZ (Tosaerba)				
18 mm Ø			UK10	0,5
CASAL				
Tosaerba 50 cc: M-132	L82	L82C	<i>L6G</i>	0,5
Irroratore 50 cc: M-131	L82	L82C	<i>L6G</i>	0,5
Mot. stazionari 50 cc: M-131	L86	L86C		0,5
70 cc: M-136	L86	L86C		0,5
M112, M113	L77J	L77JC		0,5
M131, M132	L82	L82C		0,5
M136	L86	L86C		0,5
M137	L82	L82C		0,5
M140	L86	L86C		0,5
M147/M148, M149, 196, 197	L86	L86C		0,5
M151	L82	L82C		0,5
M152	L82	L82C		0,5
M153	L82	L82C		0,5
M233	N2	N2C	<i>N2G</i>	0,5
M234			<i>N84G</i>	0,5
CATERPILLAR				
Gas naturale				
3306, G333 (12,7mm/1/2in.)	RL15B		<i>RL85G</i>	0,4
3306, G333 (19mm/3/4in.) G343			<i>RN79G</i>	0,4
G342, G353, G375, G379, G397, G398, G399			<i>RL85G</i>	0,4
G342, G353, G375, G379, G397, G398, G399 servizio leggero	RL15B			0,4
Starting mot. for diesels				
14 mm Ø				
800G, D1300 (Special)	J6	J6C		0,6
D318 (Special)	CJ8			0,6
D330, D333	J12Y	J12YC		0,8
D311, D315, D318, D320, D326, D337, D339, D342, D343, D353, D375, D379, D397, D398, D3400, D4400, D4600, D6600, D7700, D8800, D11000, D13000, D17000	J18Y	J18YC		0,8
18 mm Ø				
D311, D315, D318, D320, D326, D327, D337, D339, D342, D343, D353, D375, D379, D397, D398, D3400, D4400, D4600, D6600, D7700, D8800, D11000, D13000, D17000	D16/ UD16			0,6
7/8 in. Ø				
6500G, 9500G, D311, D315, D318, D320, D326, D337, D339, D342, D343, D353, D375, D379, D397, D398, D3400, D4400, D4600, D6600, D7700, D8800, D11000, D13000, D17000	W14			0,6
CHRYSLER OUTBOARD CORPORATION				
mot.: 2-tempi				
Serie 500	CJ8			0,8
Serie 610, 820		L82C		0,8
Serie 510, 580, 700	H8J			0,8
servizio leggero	H10J/H12			0,8
servizio gravoso	J6J/J4J	J6C		0,8
CIFARELLI				
Irroratore, Decespugliatori, Nuvola L-80	CJ7Y			0,5
CIFO MOTOR				
Cifo D-32	CJ7Y			0,5
CLAEYS-FLANDRIA (→ Flandria)				




	Std.	Prem.	mm
CLINTON			
412, 413, 492, 494, 498, 499	J8/ J17LM	J8C	0,6
A-300, C-700, D-700, VS-900	J8/ J17LM	J8C	0,6
V-1000, VS-1000, V-1100	J8/ J17LM	J8C	0,6
VS-1100, 1200, A-1200, V-1200	J8/ J17LM	J8C	0,6
VS-1200, E-1290, VS-300	J8/ J17LM	J8C	0,6
E-65	CJ8/ J17LM		0,6
VS-200, A-400, VS-400, 500, 501	J12J		0,6
502, 503	J12Y	J12YC	0,6
100, V-100, VS-100, 190, 200	H10		0,6
A-200, AVS-400, CVS-400	H10		0,6
BVS-400, 401, 402, 403, 404	H10		0,6
405, 406, 407, 408, 409, 410	H10		0,6
411, 414, 415, 416, 418	H10		0,6
419, 420, 422, 424, 426, 429	H10		0,6
431, 435, 437, 1600, a-1600	H10		0,6
1690, A-2100, VS-2100, 2190	H10		0,6
2500, A-2500, B-2500, 2590	H10		0,6
2790, 3100, V-3100, AV-3100	H10		0,6
VS-3100, AVS-3100, 3190, 4100	H10		0,6
VS-4100, AVS-4100, AVS-200, 2100, 4190	H10		0,6
CM			
CM46, CM80, CM90, CM115	L86	L86C	0,5
CONTINENTAL			
F162, F163, F226, F227, F244, F245, TC56, Y69, Y91, Y112	UD16		0,6
G4 193	H18Y		0,6
TM20, TM27		RN6YC	0,9
COTIEMME			
CA150, CA250, CA350, CA450, CA550 Benzina, Kerosene	D21		0,6
CA Serie: 148L, 180L, 295, 340 (Benzina)	L86	L86C	0,6
(Kerosene)	L90		0,7
COVENTRY CLIMAX			
FWB	RN8		0,6
FWM	N5	N5C	0,6
COVENTRY VICTOR			
Midget	L90		0,5
AN-3, WN-3	N8		0,5
Neptune AC4, 'N' Type AN4	N4	N4C	0,5
Altri modelli	N4	N4C	0,5
CROWN (Tosaerba)			
Commando 218, 220, 221, 221V, 220S	J17LM		0,7
Commando 418, 420, 421	J8/ J17LM	J8C	0,7
CUMMINS			
GNHG-4, GNH-220, GNH-250, GC-12-450, GV-12-525 (9,5mm ^{3/8} in.)	RJ81B		0,8
(12,7mm ^{1/2} in.)	RL15B		0,6
V903	AG3/CH3		
NHC-250	AG48/ CH48		

	Std.	Prem.	mm
DENNIS (Tosaerba)			
Paragon (Villiers)	RN8		0,5
Premier 30in., 36in. (Dennis)	L90		0,6
Premier 30in., 36in. (Kohler)	J8	J8C	0,6
Executive 64 (Kohler)	J8	J8C	0,6
Swift Mk 5 Tutti i modelli (B + S/Kohler)	J8	J8C	0,7
DOLMAR mot.			
Tutti i modelli	J8	J8C	0,5
DORMAN			
Raffreddamento ad aria:			
6DAG, 8DAG	L82	L82C	0,5
Raffreddamento ad acqua:			
4LDG, 6LDG, 6LEG	L82	L82C	0,5
12QG	N3	N3C	0,5
DUCATI			
Acero, Salice	L86	L86C	0,5
EFCO			
Jet 200, 220, 221, 260, 261	CJ7Y		0,5
Jet 300, 301, 400, 401	CJ7Y		0,5
Tiger 40, 40S, 50	CJ6Y		0,5
EMECE			
Water pompa: Icona	L86	L86C	0,5
E60, E250, E500	L82Y	L82YC	0,5
E250, 40CV	XEJ6		0,5
FAMOSA CAMPEON			
AT30	CJ6		0,5
C1, C2, G80, G125	L90		0,5
H60, H100	L86	L86C	0,5
PC1, PC2, P80, P125	L90		0,5
F. B. MINARELLI (→ Minarelli)			
FIAT (THERMOTEC)			
Totem	N288		0,4
FICHTEL-SACHS			
Stamo 30, 76	L90/ L92Y	L92YC	0,6
Stamo 50, 75	L87Y	L87YC	0,6
Sachs KS30, KS31 (Powersaw)	L82	L82C	0,6
Sachs KM48, KM914A	L86	L86C	0,6
Sachs 50	L85	L82C	0,6
Sachs 50S, 80S	L82	L82C	0,6
Sachs 51, 75RM, 76RM, SB96	L86	L86C	0,6
Sachs 100/4S, 100/5S, Stamo 400	K9		0,6
Sachs Tosaerba (mot.)	L86	L86C	0,5
Stamo 100, 161, 201, 281, Sachs 100/3, 100/4, 175, 200	UK10		0,5
Stamo 277, 293	K9		0,5
501	L82	L82C	0,5
505, 508	L86/ L89CM	L86C	0,5
FITA			
F-24	L90		0,6
M-14	J8/CJ8		0,7
M20	L85	L82C	0,6

	Std.		Prem.	
FLANDRIA				
Tosaerba (B + S mot.)	CJ8/ J17LM			0,7
FLYMO				
Contractor (mot. Kirby KAV74)	J18Y	J18YC		0,5
Altri modelli (mot. Aspera)	J8J	J8C		0,8
FORD				
91, 120, 134, 172: Benzina	H10			0,6
G.P.L.	H8			0,5
144, 170	F14Y	F11YC		0,9
223, 272	F9Y	F9YC		0,8
200, 240, 262, 292, 300, 330, 332, 361, 391, 401, 477, 534	F10	F10C		0,8
Altri modelli G.P.L.	F10	F10C		0,5
FORD INDUSTRIAL				
18 mm Ø	D16			0,6
14 mm Ø	L90			0,6
997 cc, 1340 cc	N5	N5C		0,6
Altri modelli OHV mot.	N8			0,8
FOX MOTORI				
F-7, F-7S	CJ8			0,5
F-1	L86	L86C		0,5
Tartan T77G (aer.)	Y82			0,5
FUJI ROBIN (→ Robin)				
GARDA (Mac Garda)				
Tutti i modelli (B & S)	J8/ J17LM	J8C		0,7
GOBLER				
Mot. stazionari (250 cc) tipo 8	D16			0,5
Snowmobile mot. tipo 276 440 cc	K7			0,5
GRAVELY				
Junior Tiller	L90			0,5
GREENS (Tosaerba)				
Zephyr modelli (B + S)	J8/ J17LM	J8C		0,7
(Villiers)	L85/ RL85	RL82C		0,5
GUTBROD (Tosaerba)				
BM100/2G, BM100/4BS, BM700, 2B 100 (B & S)	RCJ8			0,6
HB45E, HB45R, HB46, 135BL (Tecumseh)	RCJ8			0,6
135 B, RBL, 164 SD4, 171 BMR 4B (B & S)	CJ8/ J17LM			0,6
505 BS, 808 HEBS, 810 HEBS, 1010 (B & S)	CJ8/ J17LM			0,6
206 SDE 4, BM 100/4 BS, SB 43L (B & S)	CJ8/ J17LM			0,6
HB 45, L, LE, R, 46 (B & S)	CJ8/ J17LM			0,6
135 B (A), HB 46 (A) (Aspera)	J17LM			0,6
145 H4, HL4, HR4, S2, S4, SR4 (Aspera)	J17LM			0,6
171 BMR 2A, BM 71 RA (Aspera)	CJ8/ J17LM			0,6
430 G, BM 100/2G (Gutbrod)	L86	L86C		0,6
500 RP (Bernard)	L86	L86C		0,6
510 FS, 510 FSR, SS 43L (Sachs)	L86	L86C		0,6
1005, SUP 1010, 1010A, 1018	CJ8			0,6




	Std.		Prem.	
SUP 1017/A	L90			0,6
SUP 1020, 1026/A, 1031, 1032	L85	L82C		0,6
SUP 1040, 1050	L85	L82C		0,6
SUP 1023, 1030	L86	L86C		0,6
Tutti i modelli (Mag)	L90			0,6
HAKO (Tosaerba)				
B & S (mot.)	J8/ J17LM	J8C		0,6
JLO (mot.) 14 mm Ø	L85	L82C		0,5
18 mm Ø	K9			0,5
Hakorette 150		L86C		0,6
Hakorette 200		L86C		0,6
Hakorette Tipo 5003, 5004, 5005, 5027	K9			0,6
Hakaboy Tipo 8611	K9			0,6
Hako-Combinette Fu.s		L86C		0,6
Hako Variette Fu.s		L86C		0,6
Rasentrac Tipo 800E		J8C		0,6
Hakotrac Tipo 700, 1000		J8C		0,6
Hakotrac Tipo 1200, 1400	L90			0,6
Hakotrac Tipo 2000	H8			0,6
HAKO-RASETTA				
18L, 20, 20L, 20N, 20RH, 22R, 22S	J8	J8C		0,6
HARRY				
Tosaerba (B & S mot.)	J8/ J17LM	J8C		0,7
HAYTER (Tosaerba)				
Hawk, Hayterette, Hawk Major, Harrier 2, Ambassador, Hayter 21, Osprey, Condor (Tutti i modelli) (B + S/Kohler)	J8/ J17LM	J8C		0,7
HERCULES				
GO3, QXB, WXLC, GO: 149H, 169H, 198AH, 226AH	J6	J6C		0,8
CV4-180ER, JXLDER, IXBER, NXB, JX4LD, QXC, RXLDH	J8	J8C		0,8
G-298H	UJ6	J6C		0,8
G-298H servizio gravoso	J4	J6C		0,8
L-237	J6	J6C		0,6
L-237 servizio leggero	UJ8	J8C		0,6
HXE, HXLEF	D16			0,6
JXC 14 mm Ø	J8	J8C		0,6
JXC 18 mm Ø	D9			0,6
C2-90D, CV-4-180 servizio leggero	J8 UJ12	J8C		0,6
Serie GO 226, 298, 339; G Serie 1500, 1700, 2000, 2300, 3000, 3400	J6	J6C		0,6
IXA, QXLD, GO4	J8	J8C		0,6
servizio gravoso	J6	J6C		0,6
servizio leggero	J11			0,6
IXB	J11			0,6
IXB servizio gravoso	J8	J8C		0,6
IXB servizio leggero	UJ12			0,6
IXLB, QXD, JX4C, GO6	J8	J8C		0,6
servizio gravoso	J6	J6C		0,6
JX4D, RXC	J8	J8C		0,6
JX4D, RXC servizio leggero	J11			0,6
JXD	J8	J8C		0,6
JXD servizio leggero	UJ12			0,6
JXD servizio gravoso	J6	J6C		0,6
JXLD 18 mm Ø	D9			0,6
JXLD 14 mm Ø	J8	J8C		0,6
JXLD 14 mm Ø servizio gravoso	J6	J6C		0,6

	Std.		Prem.	
JXLD 14 mm Ø servizio leggero	J11			0,6
JXLD 14 mm Ø servizio gravoso				
Gas naturale	RJ81B			0,4
Hall Scott mot. 6156, 6182				
Lato aspirazione: Gas naturale, G.P.L.	D14			0,5
Lato scarico: Gas naturale, G.P.L.	D6			0,5
G-1400, G-1600	J8	J8C		0,5
1091-OS: Lato aspirazione	RD16			0,5
1091-OS: Lato scarico	RD14			0,5
HIRTH				
451, 601, 251R	D16			0,6
451L, 451U, 251R, U, R1	L90			0,6
54R	UK10			0,6
60	K9			0,6
Tosaerba 240, 241	L88A	L86C		0,5
Mot. stazionari 06, 08	D16			0,7
Snowmobile mot. 0-276	K7			0,5
HONDA				
Mot. stazionari B25	P8Y			0,5
F28, G25, G28	Z9Y			0,6
G20, G30, G40, G42, G45, G50	L86	L86C		0,6
G65, G41	L86	L86C		0,6
G100	CJ8			0,5
G200	L90/RL90			0,5
G300, G400	L92Y	L92YC		0,5
GS65, G150	L86	L86C		0,5
GV35, G35, F400, G80	L86	L86C		0,5
GV150 (→ No. 2029058) (Accensione CD)	RL87Y	RL87YC		0,5
GV150 (→ No. 2029058) (Accensione a magnete)	RL86	RL86C		0,5
GV150 (No. 2029059 →) (Accensione CD)	CJ7Y			0,5
GV150 (No. 2029059 →) (Accensione a magnete)	CJ8			0,5
Motocoltivatore F190	P7			0,6
FS28, FS28 A/D	Z9Y			0,6
FS50, FX25, F42, F65	L88A	L86C		0,6
F80	N5	N5C		0,6
400S	L92Y	L92YC		0,6
Generatori E800, A	Z9Y			0,5
EC1500, E1500E	L85	L82C		0,5
E300E, ED250	Y82			0,5
E4500, ES4500 1 cil. 4 tempi 4.5 HP				
406.0 cm ³	RL86	RL86C		0,5
EB1500, EM1500 1 cil. 4 tempi 1.5 HP				
197.0 cm ³	L90/RL90			0,5
EB1900, EM1900 1 cil. 4 tempi 1.9 HP				
197.0 cm ³	L90/RL90			0,5
EB2800, EMS2800 1 cil. 4 tempi 2.8 HP				
272.0 cm ³	L92Y	L92YC		0,5
EB3800, EMS3800 1 cil. 4 tempi 3.8 HP				
406.0 cm ³	L92Y	L92YC		0,5
ED300, EX650, EX800	RCJ8Y			0,5
ED1000 1 cil. 4 tempi 197.0 cm ³	L86	L86C		0,5
EG1000 1 cil. 4 tempi 1.0 HP 144.0 cm ³	L86	L86C		0,5
EM500, EX5000 1 cil. 4 tempi 0.4 HP				
59.8 cm ³	RCJ8Y			0,5
ES3500, EV3600 1 cil. 4 tempi 3.8 HP				
406.0 cm ³	L92Y	L92YC		0,5
ET4500 1 cil. 4 tempi 4.5 HP 406 cm ³	RL86	RL86C		0,5
HONDA (Tosaerba)				
HC14, HC18, HC21	RCJ8			0,5
HR 17 PH, 21 PG, SG, SDG, SXG	CJ8			0,5
HR 194 PG, SG, HR 213 PG, SG	RCJ8			0,5




	Std.		Prem.	
HR 214 SG, SM, HRS 214 SG, HR 215 SG	RCJ8			0,5
HR 21/5 SXG, SXGW	CJ7Y			0,5
HOWARD ROTAVATOR				
H200 (Villiers)	L90			0,5
H220 (Aspera), H300 (B + S/Kohler)	J8	J8C		0,6
H350 (Kohler)	J8	J8C		0,6
H400 (JAP)	L90			0,6
H400 (Kohler)	J8	J8C		0,6
H700 (Villiers)	L85	L82C		0,6
Gem Serie: 1V, V (Howard)	L90			0,6
V (Kohler)	J8	J8C		0,6
Super Gem (Kohler)	H10			0,6
HUSQVARNA (→ mot.)				
250 cc, 125 cc:	N2	N2C	N2G	0,6
SM150 Fire pompa	L78	L78C		0,5
SM150 welding unit	CJ6			0,5
MK500 (Tosaerba)	CJ8			0,5
IAME				
KFM 107 (Glider engine)	CJ3			0,5
ILO ROCKWELL (→ JLO)				
INTERMOTOR				
250, 251, 252, 300, 301, 302, 350, 351, 352,				
LA-LAP (400, 490)	L90	L86C		0,6
ISEKI				
Motocoltivatore: AC1, AC2, KC2, KC4, KC2F,				
KC4F, KC450C, KS250, KS280, KT500,				
KT600, MC1	L88A	L86C		0,6
Tutti i modelli: mot. 4-tempi	J8	J8C		0,6
Tutti i modelli: mot. 2-tempi	J8J	J8C		0,6
ITALMOTOR				
I 50, I 100	L82	L82C		0,5
I 150	UK10			0,5
JACOBSEN				
Jacobsen J501 mot.	J8/	J8C		0,6
	J17LM			
modelli - B + S mot.	J8/	J8C		0,7
	J17LM			
modelli - Ford (Gasoline) mot.	H10			0,6
Ford (G.P.L.) mot.	H8			0,5
modelli - Kohler (K-181-T, K-301-T,				
K-321-T, S, K-532-S, K-582-QS) mot.	H10			0,6
modelli - Wisconsin Robin EY25W mot.	L86	L86C		0,6
JLO				
G49, LV298, MM25, MM40	L85	L82C		0,5
GA50 standard mot.	L85	L82C		0,5
GA50 uprated mot.	L82	L82C		0,5
V49	L82	L82C		0,5
18 mm Ø: L101, L152, L179, L197, L252,				
L292, L297, L372 (→ 1977)	K9			0,5
14 mm Ø: L35, L77, L97, L101, L125, L152,				
L197, L252, L253, L372 (1978 →)	L86	L86C		0,5
SP35, SP71, SP77 (1978 →)	L82	L82C		0,5
RM77, RM97, RM101, RM125, RM152,				
RM170 (1978 →)	L86	L86C		0,5
RM170	L90			0,5




	Std.	CHAMPION	Prem.	mm
JOHN DEERE				
LUC, LUH, LUW, LUS, 92, 115, 145, 165, Serie 217, TA-92, TB-92, TA-145, TA-217, Serie 232 Gasoline	H10			0,6
Gas naturale, G.P.L. mot.	H8			0,4
341 Gasoline	D14			0,6
Serie 300	N6	N6C		0,6
Serie 400, 500: Gasoline	D14			0,6
G.P.L. mot./Gas naturale	RM77N			0,4
Tosaerba				
65, 68, R70, R72	J8	J8C		0,5
S80, S82, S92	J8	J8C		0,5
Snowthrower				
826	J8	J8C		0,5
Decespugliatori				
1032	J8	J8C		0,5
Motocoltivatore				
216	J8	J8C		0,5
624	RJ17LM			0,5
Tractors				
108, 111, 111H	CJ8	CJ8C		0,5
116, 116H	RJ12	RJ12C		0,5
210, 212, 214, 216	H10			0,6
314, 316, 318, 420	RBN13Y	RS12YC		0,6
F910, F930	RBN13Y	RS12YC		0,6
JOHNSON				
Iron Horse	J8J	J8C		0,8
Utilimotor	UD16/ D16			0,8
Electric Unit	J7	J8C		0,8
KAWASAKI				
FA130	CJ8			0,6
KF-34, KF-64, KF-81	J8/ J17LM	J8C		0,6
KF-24, KF-53	L86	L86C		0,6
KF-82, KF-100, KF-150, KF-200	L90			0,6
KG 600, KG 700	L88A	L86C		0,6
KG 900, KG 1000	J6J	J6C		0,5
KG 1300	L92Y	L92YC		0,5
KG 1500	L88A	L86C		0,5
KG 2600	J8	J8C		0,5
KT-10, KT-12, KT-17	CJ6			0,6
KT-15	CJ8			0,6
KT-28, KT-30	J8/ J17LM	J8C		0,6
KT-43	L86	L86C		0,6
TA 33	CJ6			0,6
TA 36	J6	J6C		0,6
KIORITZ				
F-3, G-1	CJ8			0,5
KIRBY				
KAV 74	J18Y			0,5
KOHLER				
K-90, K-101, KV-101, K-121, KV-121, K-141, KV-141, K-160, K-161, KV-161, K-181, KV-181, K-330, K-660, L-160, K-91, L-161, K-331, K-662	J8/CJ8	J8C		0,6
K-7, K-12	UJ12			0,6
K-241, K-241AS, K-301, K-301S, K-321, K-341, K-482	H10			0,6


	Std.	CHAMPION	Prem.	mm
KOMATSU				
FG08 Fuji EW50 (490 cc)	N8			0,7
FG10, 14, 15 mot. Nissan D11 (1138 cc)	N8			0,8
FG25, 30, 35 mot. Nissan H20 (1138 cc)	N8			0,8
FG20, 25, 30, 35, 40 mot. Nissan H20 (1982 cc)	N8			0,8
KUBOTA				
T120, T320, T420, C, T620, T720	L90			0,5
LANDMASTER (Tosaerba)				
Stoic, Saturn (B + S)	J8/ J17LM	J8C		0,7
LAUSON				
HH130, HH140, HH150, HH160	L85	L82C		0,7
Altri modelli (14 mm Ø) (Gasoline)	J8	J8C		0,7
Altri modelli (14 mm Ø) (G.P.L. mot.)	J8	J8C		0,5
(Kerosene)	UJ12			0,7
LAWNBOY (Tosaerba)				
B + S	J8/ J17LM	J8C		0,7
5024	RJ11			0,6
4501, 5064, 52696, 72606, 8255, 8601	RJ11			0,7
4270, 4650, 5247, 5248, 6258, 6259, 6279, 6280, 6286, 6420, 8172/AE, 8235/AE, 8270, 8271/AE, 8272, 8272E, 8426, 8604	KJ12			0,7
LEYLAND				
Tractor (Diesel) 1.5 Ltr.	CH39			
LINK (Tosaerba)				
24in. Flail Tosaerba (Robin)	L86	L86C		0,6
LISTER				
ACL 4-cil. mot.	D16			0,5
1½ HP, 3 HP, 'D' tipo	D16			0,5
Elevator (J.A.P.) 4F	L90			0,5
(B.S.A.) 98 cc	N8			0,5
Shearer	L90			0,5
Auto-Truck	D16			0,5
Elevator B + S (mot.)	J8	J8C		0,5
Monarch pompa	L90			0,5
LLOYDS (Tosaerba)				
Paladin (Honda)	L85	L82C		0,6
Ariel (Honda)	L85	L82C		0,6
Pennsylvania (Honda)	L90			0,5
LOMBARDINI				
LA 205, 250, 300, 400, 490, 510	L90	L86C		0,6
LA-LAP 400, 490	L90	L86C		0,6
MAC GARDA (→ Garda)				
MAG (→ Motosacoche)				
MASSEY-FERGUSON				
Baler (VF4 or VE4 Wisconsin mot.)	D16			0,6
Baler (Coventry Victor 4-cil. mot.)	L90			0,6
Baler 701 (Ferguson) T.V.O.	N21			0,8
Gasoline	L90			0,8
Combine 890, Chrysler mot.	J8	J8C		0,7
Combine Austin 1,5 Ltr.	RN8			0,6
4 Ltr. 6-cil. mot.	RN8			0,6




	Std.		Prem.	
MASTERCUT				
Tosaerba (B + S mot.)	J8/ J17LM	J8C		0,7
McCULLOCH				
modelli 77, 99	J6	J6C		0,6
Altri modelli	J8J	J8C		0,6
MINARELLI				
I-50, I-80, I-90/I-90/3, I-125, I-190	L86	L86C		0,5
MINSEL				
M50, M60	L90			0,5
M100, M150, M200	D14			0,5
2 tempi:				
M200, M150, M100	D14			0,5
M60, M50	L90			0,5
MITSUBISHI				
G3L, G4L, G5L, G6L, G7L, G8L	J6	J6C		0,6
N25, NE35K	J6	J6C		0,6
G4LA, G6LA, G7LA	J8	J8C		0,6
L06P, L08, L1L, L2L	J8	J8C		0,6
MORINI				
M 1K mot.	N5	N5C		0,5
4 MR mot.	L82	L82C		0,5
MORRIS				
MEB/4A, MEB/5A	N21			0,5
16 HP Gasoline, T.V.O.	L90			0,5
MOTORI BETA (Mot. stazionari)				
B40, B50, B51, B90, BP90, B97, BP97, B110, BP110, B117, BP117, B125, B125R, B140, BP140, B147, BP147, B151, B152, B155, BP155, B157, BP157, B175, BP175, B177, BP177, B205, BP205, B207, BP207	L86	L86C		0,5
B81	J6	J6C		0,5
MOTOSACOCHÉ (MAG)				
1012SRB (Snowmobile)			<i>UJ11G</i>	0,5
1014-SRL, 1017-SRL, 1021-SRL, 1026-SRL, 1029-SRL, 1040-SRL, 1045-SRL	L90			0,5
MOUNTFIELD				
M3, M4, M5 (B + S, Aspera, Tecumseh)	J8	J8C		0,5
M4, M5, M6 (Vertex)	RL85	RL82C		0,5
NICKERSON TURFMASTER (Tosaerba)				
70 (Kohler)	J8	J8C		0,6
84 (Kohler)	H10			0,6
NORLETT (Tosaerba, Motocoltivatore)				
B + S mot.	J8/ L17LM	J8C		0,7
Aspera mot.	J8/ J17LM	J8C		0,6
NSU				
64 (100 cc), 66 (150 cc)	UK10			0,6
O & R				
Compact 1	UY6			0,6




	Std.		Prem.	
13A, 13B	CJ14			0,6
13A, 13B: servizio gravoso	CJ8			0,8
20A	CJ8			0,6
OUTILS-WOLF (→ Wolf)				
MB, MD Serie: B + S 10 HP	J8/ J17LM	J8C		0,7
PE Serie: Sachs mot. SB93	L90			0,5
PG, RV Serie: Hirth mot. 150, 151/T2	K9			0,5
PH Serie: Hirth mot. 241/TI	L86	L86C		0,5
PI, PK Serie: Aspera mot.	J8/ J17LM	J8C		0,6
PM, RR Serie: B + S 4 HP	J8/ J17LM	J8C		0,7
RT Serie: Sachs mot.	UK10			0,5
PACHANCHO				
35	L86	L86C		0,5
115, 195	D16			0,6
PENTA				
A2, A4, C, DC6, E, K11, K21, L2, L4, L6, F	UK10			0,6
HA6, P Hesselman	K97F			0,6
M	D16			0,6
Portable compressor FI	UD16			0,6
PERKINS				
G3, 152 (9,5mm ³ /in.)	J8	J8C		0,6
G3, 152, 203 (19mm ³ /in.)	N7			0,6
AG4, 212; G4.236 (19mm ³ /in.)	N11Y	N11YC		0,6
G4, 212; AG4 (9,5mm ³ /in.)	J8	J8C		0,6
Diesel 4.165 2690 cc	CH63			
PETTER mot.				
M tipo	D16			0,5
PUB, Universal	D16			0,5
2A, AH	J8	J8C		0,5
PIAGGIO				
T-111	L82	L82C		0,6
PIVA MOTOR				
pompa 62 cc:	L86	L86C		0,5
pompa: E1.5, E2, E2A, E2P, E2S, E4, E4P, E4BV, E4S, E5, E5P, E6, E6P	L90			0,5
Mot. stazionari M25	D16			0,6
Motocoltivatore: M9, M10, M9B	L90			0,5
Tosaerba: CC-1, CC-3	L90			0,5
POWER PRODUCTS				
AH36, tipo 70	CJ8			0,7
AH47, AH52, AH58, AH81	J8J	J8C		0,7
AH44, AH48, AH49	CJ8			0,7
AV51	J8J	J8C		0,7
QUALCAST (→ mot.)				
Tosaerba				
Jetstream (B + S)	J8/ J17LM	J8C		0,7
Super Colt, Super Punch, Corporation	J8/ J17LM	J8C		0,5
Motocoltivatore				
Super 98 cc Suffolk 4-tempi	J8/ J17LM	J8C		0,5
DeLuxe 4 HP B + S 4-tempi	CJ8/ J17LM			0,7

	Std.		Prem.	
RANSOMES				
Marquis, Auto Certes, Twenty Four, Antelope (B + S)	J8/ J17LM	J8C		0,7
Matador, Mastiff, Multitosaerba, Pedestrian Flail (MAG)	L90			0,5
Motor 3 (Kohler)	RH10			0,6
Altri modelli →: BSA, Clinton, JAP, (B + S), Villiers				
RENAULT				
N31, R58, 7E, Super 7	L88A	L86C		0,6
V6	BN9Y	S9YC		0,6
ROBIN				
EC02	CJ6			0,6
03, 04, 05, 07	L86*	L86C		0,6
10	J8	J8C		0,6
10T	J7	J8C		0,6
16	L90			0,6
17, 37	J8	J8C		0,6
EY13, 14, 18	L86	L86C		0,6
21	J8	J8C		0,6
25, 27, 33	L86	L86C		0,6
40	L90			0,6
44	L86	L86C		0,6
80	L90			0,6
88	L86	L86C		0,6
FA51	J8	J8C		0,6
FG14	L86	L86C		0,6
HT01 24", HT02 30"	CJ6			0,6
KB31, 41, KD44, 41, KE51, KH51	J8	J8C		0,6
KM51, 61	J7	J8C		0,6
NB03, 04, NF04	L86	L86C		0,6
NB02, NB16, NB23	CJ6			0,6
P306, 405, 406, 408, 502, 503	J7	J8C		0,6
R6	J8	J8C		0,6
RS03	CJ8			0,6
RT40, 50, 60	L86	L86C		0,6
S004-2B 1" Pompa	L86	L86C		0,6
TG37	L86	L86C		0,6
37D	L82	L82C		0,6
*Applicazioni portatili	L82	L82C		0,6
ROLLS ROYCE				
Serie B40, B60:	N8			0,6
schermata	RSN13P			0,6
ROTAX				
370 cc 18 mm Ø	UK10			0,5
370 cc 14 mm Ø: servizio normale	L86	L86C		0,5
servizio gravoso	L82	L82C		0,5
300 cc	UK10			0,5
Raffreddamento ad acqua: 2 tempi:				
125, 250 cc	N84			0,5
Raffreddamento ad aria: 2 tempi: 486 cc				
4 tempi: 500 cc	N86	N86C		0,5
		A6YC		0,5
RYAN				
Spread-Rite, Ren-o-thin	J8	J8C		0,6
Greensaire, Edger-Trimmer	J8	J8C		0,6
Sod-Cutter	D16			0,6
SABO				
43-4TH, 43-4TL, 43-4TS, 50-4THmA, 50-4TLmA (B & S)	CJ8/ J17LM			0,6

	Std.		Prem.	
50-210mA, 52-4TL, 62-270, 92-400 (B & S)	CJ8/ J17LM			0,6
43-96, 43-96H, 50-125HmA (Sachs)	L86	L86C		0,6
43-130H (Sachs)	RJ17LM			0,6
43-4TEmA (Sachs)	RCJ8			0,6
50-126HmA, 50-151, 52-151, 52-151mA (Sachs)	L86	L86C		0,6
52-170, 52-170mA (ILO)	L90			0,6
Motocoltivatore				
45, 190 (B & S)	RCJ8			0,6
MH45 (B & S)	RCJ8			0,6
Tosaerba				
76-320	RCJ8			0,6
SACHS (→ FICHEL-SACHS)				
SAVA/PEGASO				
1500, 2500	CH32/ AG32			
SIMPLICITY (Tosaerba)				
Tutti i modelli	J8/ J17LM	J8C		0,6
SNAPPER				
Tosaerba, Motocoltivatore, B + S mot.				
Tecumseh mot.	J8/ J17LM	J8C		0,7
SOLO				
Irroratore				
Mot. stazionari combi 100 (Multimot)	RCJ6			0,5
Junior 410, Jetpack 410	L86/ L88A	L86C		0,5
419, 424, 426, 450	L82	L82C		0,5
421, 423, 430	L86	L86C		0,5
Port 423, Jetpack 423	L86/ L88A	L86C		0,5
Motor Hoe				
505, 528, 534	L90			0,5
507, 527, 565, 566	L86	L86C		0,5
506	CJ8			0,5
Tosaerba				
522, 543, 543L, 577, 583	L90			0,5
549 (125 cc), 563 (70 cc), 563L (70 cc)	L86	L86C		0,5
554, 554L, (Aspera Cav 30)	CJ8			0,5
520, Profi 549 (1981 →)	L86	L86C		0,5
Piano 581	L90			0,5
102, 103, 106, 107, 110, 111, 114	CJ6			0,5
Generatori				
837	L90			0,5
STAR				
Tosaerba, Motocoltivatore				
2-tempi mot.	J8J	J8C		0,6
4-tempi mot.	J8/ J17LM	J8C		0,6
STIHL (Irroratore)				
SG17		RCJ7Y		0,5
Viking Serie:				
VH3, 5	CJ8			0,5
VM501	CJ8			0,5
VX5000, 5002, 5005	CJ8			0,5
FM450, 750	CJ8			0,5
FM751	L86	L86C		0,5

	Std.		Prem.	
STIHL-STIGA (Tosaerba)				
RB Dino 4T	CJ8			0,5
RA Dino 2T	J8	J8C		0,5
Tornado TB300	CJ8			0,5
President	CJ8			0,5
CB700	CJ8			0,5
SB50 Vario-speed	CJ8			0,5
Tornado TB500	CJ8			0,5
BA20	J8	J8C		0,5
BB800	CJ8			0,5
Park 2000/8	CJ8			0,5
Privat 8E	CJ8			0,5
Pony 6, 8	CJ8			0,5
STUART TURNER				
18 mm Ø	D16			0,6
14 mm Ø	L90			0,6
SUFFOLK				
4-tempi	J8/ J17LM	J8C		0,6
Pony 2-tempi	L90			0,5
SUZUKI				
Generatori:				
SE300	Y82			0,4
SE400, 400A	CJ8Y			0,6
SE500, 500A	CJ8Y			0,6
SE700, 700A	RCJ8Y			0,6
SE1200	RL87Y	RL87YC		0,7
SE1500, SE2500	RL92Y	RL92YC		0,7
SE1800	RL87Y	RL87YC		0,7
Pompa:				
SP20, 30	L92Y	L92YC		0,7
General Purpose Motor:				
SB150, S200	RL87Y	RL87YC		0,7
TEAGLE				
49 cc 2-tempi	J8	J8C		0,5
Pota siepi	L90			0,5
TECNAMOTOR (Aspera)				
AV125	RJ17LM			0,6
AV520, 600, 855	J17LM/ RJ17LM			0,6
AV750	J6J	J6C		0,6
BV150, 153, 172, 173, BVR150, 153, 172, 173, 175	J17LM/ RJ17LM			0,6
HBL25, 30, 35, 40	J17LM/ RJ17LM			0,6
LAV30, 35, 40, 153, 172, LAVR30, 35	J17LM/ RJ17LM			0,6
VM70, 80, 100	J17LM/ RJ17LM			0,6
MV100S	J17LM/ RJ17LM			0,6
MV85M, 100M	CJ8			0,6
MV125M	CJ6			0,6
TECUMSEH (→ POWER PRODUCTS, LAUSON)				
2.0 HP: AH520	J17LM			0,9
2.5 HP: HSK25	J8/ J17LM	J8C		0,7
3.0 HP: HSK30, AV520, AH520	J8/ J17LM	J8C		0,7

	Std.		Prem.	
3.5 HP: LAV35, HSK35, LAV35RM	J8/ J17LM	J8C		0,7
3.5 HP: LAV35-1A, H35	J8/ J17LM	J8C		0,7
3.9 HP: AH480	J8/ J17LM	J8C		0,7
4.0 HP: LAV40, HSSK40, LAV40RM	J8/ J17LM	J8C		0,7
4.0 HP: HS40	J8/ J17LM	J8C		0,7
5.0 HP: H50, HSSK50, LAV50RM	J8/ J17LM	J8C		0,7
5.0 HP: HS50-1A, LAV50-1A	J8/ J17LM	J8C		0,7
5.0 HP: AV600, AH817	J8/ J17LM	J8C		0,7
5.0 HP: HS50	J8/ J17LM	J8C		0,7
6.0 HP: V60, HSK60, H60, VH60	J8/ J17LM	J8C		0,7
7.0 HP: H70, HMSK70, V70, VH70	J8/ J17LM	J8C		0,7
8.0 HP: H80, HMSK80, V80, VM80, HM80	J8/ J17LM	J8C		0,7
10.0 HP: HH100, HM100, VM100, VH100	J8/ J17LM	J8C		0,7
12.0 HP: HH120	J8/ J17LM	J8C		0,7
14.0 HP: HH140	L85	L82C		0,7
15.0 HP: HH150	L85	L82C		0,7
16.0 HP: HH160	L85	L82C		0,7
TEMPEST DIESELS				
1622 cc	N7Y	N7YC		0,6
THERMOTEC (→ Fiat)				
TOMOS				
Koper 60	L86	L86C		0,6
49 cc	L89CM	L86C		0,5
TORO				
Bullet General Master Parkmaster, 950, 960	L90			0,6
19, 20, 21 B & S, 905, 910, 920, 935, 940				
Husky	CJ8			0,6
Tracteur 5	D16			0,6
B & S, Aspera, Lauson	J8/ J17LM	J8C		0,5
204, 406, 427, 435, 460, 461, 462 (B & S)	J8/ RJ17LM	J8C		0,5
431, 567 Prof. (B & S)	J8/ RJ17LM	J8C		0,5
Mulcher 21HP Luxe, 21HDSP (Tecumseh)	J8/ RJ17LM	J8C		0,5
Rearbagger 18HP, 21SP, 21SPKE (Tecumseh)	J8/ RJ17LM	J8C		0,5
Rearbagger 420/4 (B & S)	J8/ J17LM	J8C		0,5
Whirlwind 21HDHP, 21HDSP (B & S)	J8/ J17LM	J8C		0,5
Whirlwind II 19HP, 21HP, 21SP (B & S)	J8/ J17LM	J8C		0,5
Whirlwind 2t (Aspera)	J8/ J17LM	J8C		0,5
Whirlwind 25HDSP (Tecumseh)	J8/ RJ17LM	J8C		0,5

	Std.		Prem.	
				mm
Whirlwind 413, 444, 448 (B & S)	J8/	J8C		0,5
	RJ17LM			
Tractor				
468 (B & S)	J8	J8C		0,5
Gartensauger				
911 (B & S)	J8	J8C		0,5
Snowthrower				
S200	RJ18Y			0,5
TRIUMPH (GB)				
2138 cc	L90			0,6
TURBAIR				
Turbair 21	UY6			0,6
Turbair tot	CJ8			0,6
TURNER (Flail Tosaerba)				
30in. Hydrostatic (Kohler K321/14 HP)	H10			0,6
30in. Mechanical, 22in. Flail Tosaerba,				
Kohler/B + S mot.	J8/	J8C		0,6
	J17LM			
VICTA (Tosaerba)				
125 cc 2-tempi	L90			0,5
148 cc 4-tempi	J8/CJ8	J8C		0,8
160 cc 2-tempi	CJ8			0,6
500 Twin	UJ12			0,6
Compact 400	UJ12			0,6
VC/IVC 160 Mustang Mk. II	CJ8			0,6
Impala 4 Mk. II	J8/	J8C		0,8
	J17LM			
Super Professional, Super 24	CJ8			0,6
Tilt-a-cut	CJ8/			0,6
	J17LM			
VILLIERS (Wolverhampton Industrial Engines)				
C12 (Gasoline, Propane)	RL85	RL82C		0,5
C12 (Kerosene), F15, F16	RN8			0,5
F17 (Gasoline)	RN8/	RN12YC		0,5
	RN14Y			
C30 (Gasoline/Kerosene)	RN8/	RN12YC		0,5
	RN14Y			
Mk. 15, 15/2, 15HS	L90			0,5
7, 7/1, 10/1, 12/1, 12/2, C12	L90			0,5
50 cc, 65 cc, 75 cc, 150 cc, 507H-1, 515 V, H,				
512H, 4/44	L90			0,5
F12	N8			0,5
2-tempi: 1F, 2F, 2G, 3G, 3, 4F, 4G, 5G, 6G,				
7G, 8G, 10D, 11D, 12D, 13D, 30C, 78 cc,				
Vertex	L86	L86C		0,5
1H, 2L, 6E, 7E, 8E, 9E, 3F, 3T, 4T, 5F, 8T,				
11E, 26A, 28B	L82	L82C		0,5
J8, J34, L34, 7F	L90			0,5
VM (Diesel mot.)				
HR488HT/2 2000 cc Turbo (4-cil.)	CH62			
HR488HT 2200 cc (4-cil.)	CH62			
HR492HT 2393 cc (4-cil.)	CH62			
HR692HT (6-cil.)	CH62			
VOLKSWAGEN				
1192 cc	L85	L82C		0,6
1131 cc	L90			0,6
122, 124A Gasoline	L87Y/	L87YC/		0,6
	L88A	L86C		
Gas naturale/G.P.L. mot.	L85	L82C		0,6

	Std.		Prem.	
				mm
VOLPI-BOTTOLI				
Ercolino 84 cc	L86	L86C		0,5
Super-Jolly 70 cc	L82	L82C		0,5
WACKER WERKE				
WM77 75 cc mot.	RL86	RL86C		0,5
WARSOP				
Roadbreaker	D16			0,5
Road Drill, Road Rammer	D16			0,6
Benjo Rammer	D21			0,6
WEBB (Tosaerba)				
Tutti i modelli (B + S)	J8/	J8C		0,7
	J17LM			
WEST BEND				
modelli 610, 820	L82	L82C		0,8
Altri modelli	H8J			0,8
servizio leggero	H10/H12			0,8
servizio gravoso	J6J/J4J	J6C		0,8
WESTMAC				
B + S mot.	J8/	J8C		0,7
	J17LM			
WESTWOOD (Tosaerba)				
Lawnbug (Tecumseh)	J8/	J8C		0,7
	J17LM			
Sabre Tosaerba a lama rotante				
(Tecumseh/B + S)	J8/	J8C		0,7
	J17LM			
WILLYS				
4-cil. mot	J8/UJ8	J8C		0,6
Toronado (mot.)	L87Y	L87YC		0,8
V-6	J12Y	J12YC		0,6
WINNER				
Tutti i modelli	UK10			0,5
WISCONSIN-ROBIN (→ Robin)				
EY21W	J8	J8C		0,6
EY18-3W, EY25W, EY27W, EY44W	L86	L86C		0,6
Kerosene modelli EY13, EY18, EY25, EY33,				
EY44	L92Y	L92YC		0,6
WIZARD (Tosaerba/Motocoltivatore)				
Tutti i modelli (B & S)	J8/	J8C		0,7
	J17LM			
WOLF				
PG-47, TG-47 SLE, VO-LN (Sachs)	L86	L86C		0,6
PT-47, RA-Rotondor, TA-70 Senator				
(Aspera)	J17LM			0,6
TB40 Carrera CL, CN, TB50 Senator				
(Aspera)	J17LM			0,6
TB-70 Senator, TI-38L, TL 47 (Aspera)	J17LM			0,8
WB-Senator Prof., PY-52 (B & S)	CJ8/			0,5
	J17LM			
WS-Senator Prof. (Sachs)	L86	L86C		0,6
TL 2000, TL38, TD38 (B & S)	J17LM			0,6
TG38 (Sachs)	L88A	L86C		0,6
Invader (Aspera)	J8/	J8C		0,6
	RJ17LM			
Invader (B & S)	J8/	J8C		0,6
	J17LM			



Std.



Prem.



mm

Motodux, Motodux Auto, Tractee P56 (Sachs)	UK10/ D14			0,6
Senator 01-40, 40SP, 40 Auto, 70 Auto, 70SP Auto (Sachs)	RJ17LM			0,6
Vacu Standard 38, Vacumat 47	J8	J8C		0,6
WOLF (Wolf-Geräte: → Outils Wolf)				
TL 2000, TL47, TL38, T138, TD38 (B & S mot.)	J17LM			0,6
TG38 (Sachs-mot.)	L88A	L86C		0,6
TG47 (Sachs-mot.)	L86	L86C		0,6
(Wolf →) Rotondor Serie:				
Invader (Aspera)	J8/ RJ17LM	J8C		0,6
Invader (B + S)	J8/J17LM			0,7
Tractee P56 (Sachs mot.)	UK10/ D14			0,5
WOLSELEY (Tosaerba/Motocoltivatore)				
Tutti i modelli (B + S)	J8/ J17LM	J8C		0,7
WDL, WDM, WDH, WLB/H, WLB/L, WLB/M, Raffreddamento ad acqua	L90			0,6
Raffreddamento ad aria	N21			0,6
XENOAH (mot.)				
14.9 cc G1A, G1A6	CJ8			0,6
17.2 cc G1E	CJ8			0,6
22.5 cc G2C, G2D, G2D30, G2A15	CJ6			0,6
25.4 cc G2E	CJ8			0,6
31.7 cc G3C, G3C76, G3D10	L86/ RL86	L86C/ RL86C		0,6
37.4 cc G4C, G4C63, G4C76	L86	L86C		0,6
52.5 cc G5E, G5E2	L86	L86C		0,6
52.5 cc G5C	RJ6	RJ6C		0,6
YAMAHA				
Generatori:				
ET500	N8			0,6
EF600	CJ8Y			0,6
EF1400, EFC1400	L87Y	L87YC		0,6
ET 900	N5	N5C		0,6
ET1500	L86	L86C		0,6
EF1800	L87Y	L87YC		0,6
EF2000, EFC2000	L87Y	L87YC		0,6
EF2600	L87Y	L87YC		0,6
EF2800, EFC2800	L87Y	L87YC		0,6
EF4000, EF5000	L87Y	L87YC		0,6
ZANETTI				
50 cc: Z50/2M	CJ8			0,5
C50/2	L86	L86C		0,5
90 cc: D90/2	L86	L86C		0,5
120 cc: B120/2	L86	L86C		0,5
175 cc: A172/2	L86	L86C		0,5
190 cc: E200	L86	L86C		0,5
ZÜNDAPP				
MM20, MM50	L90			0,5
685.01/03/05 (→ 1981)	RH10			0,5
685.01/03/05 (1982 →)	RL90			0,5
125, 175 cc	N2	N2C	N2G	0,5
Altri modelli	L86/ L88A	L86C		0,7



Std.



Prem.



mm

AGREST				
Motoseghe				
Modelli 255	CJ8			0,6
ALLEN				
Decespugliatori				
De Luxe 22, Domestic 22 (Xenoah)	CJ8			0,5
Pro 37 (Xenoah)	L88A	L86C		0,5
Super 657 (Tecumseh)	CJ8/ J17LM			0,9
Pota siepi				
Easitrim (Kawasaki KT12)	CJ6			0,5
ALPINA				
Motoseghe				
A-35, A-40, A40E, Pro-45, Pro-55, Pro-65, 0-70, 0-70S, A-90, Pro-90, Pro-120, 330, 380, Forest 120	CJ7Y			0,5
Decespugliatori				
160 Green, 180 Jolly, 210 Flex	CJ6			0,5
200 Prof	J8	J8C		0,5
BOLENS				
6500, 5600, 5700	H12			1,0
3300	H10			0,7
Thrifty 3010, Swifty 3014	J6J	J6C		0,6
Altri modelli	J8J	J8C		0,7
CASTOR				
Motoseghe				
C-35, C-40, C40E, CP-45, CP-55, CP-65, C-70, C-70S, C-90, CP-90, CP-120, Tropical 120	CJ7Y			0,5
CLINTON				
D-25	CJ8			0,6
D-35, D-55, D-65	J8J	J8C		0,7
E10	CJ6			0,6
E75, E95, D15	CJ8			0,7
DANARM				
65, 1-36, 1-71-SS	CJ6			0,5
110 Auto, 125	RCJ8			0,4
Pota siepi (Kawasaki KT-12)	CJ6			0,6
DAYTON				
Motoseghe				
253	CJ4			0,5
255	CJ8			0,5
4Z251A	CJ8Y			0,6
DERBI				
Motoseghe				
3230, 5240	RC8J			0,6
3835, 6240	RC6J			0,5
DOLMAR				
Motoseghe				
100 (→ 1982), 101, 103, 104, 105, 106 modelli 255, 108, 110	RCJ8			0,5
100 (1983 →)	RDJ7J			0,5
112, 114, 117, 119	CJ7Y			0,5
113, 115	L82	L82C		0,6
118, 120, 122, 122S, 122SL, 128KMS4, 144, 152	CJ6			0,5
123, 133, 153	RCJ6Y			0,5
96000	RCJ7Y			0,5


	Std.	Prem.	mm
ECHO (Kioritz Corporation)			
Motoseghe			
CS 60S, 100, 301, 302, 304VL, 315, 351VL, 452VL		RCJ8	0,6
CS 200E, 280EVL, 290EVL, 400EVL, 500EVL		CJ8Y	0,6
CS 350EVL		DJ8J	0,6
CS 451		CJ6	0,6
CS 500VL, 602VL, 650VL, 702VL, 750EVL, 900EVL, 1001VL		RCJ7Y	0,6
DM-9		J7	0,6
		J8C	
Decespugliatori			
HC 160, 200AE, PB 200, 202, 400		DJ8J	0,6
SRM-140D, SRM-200D, SRM-202DA, SRM-205D, SRM-401		RCJ8	0,6
SRM-140DA, SRM-190, SRM-200, SRM-200AE, SRM-200DA, SRM-200DB, SRM-300E, SRM-302ADX, SRM-501DE		DJ8J	0,6
SRM-402DE		DJ7J	0,6
EFCO			
Decespugliatori			
Tiger 40, 40S, 50		RCJ6Y	0,5
Jet 300, 301, 400, 401		RCJ7Y	0,5
HOFFCO			
Super 88, D51, S510		H8	0,9
Timberline T47		J8J	0,9
D4, D58, T4, T58		CJ8	0,9
V-3		J12J	0,9
Timberline T81		J6J	0,9
		J6C	
HOMELITE (Motoseghe)			
Super 2		RDJ7J	0,6
SVI-200		J7/RJ7	0,6
SXL-Mini		DJ6J/ RDJ6J	0,6
SXL-30		J7/RJ7	0,6
SXL 922		CJ8/RCJ8	0,6
V1 Super 2 SL		DJ7J/ RDJ7J	0,6
V1-922, XL-AO, XL-1, XL-12, XL-98A		CJ6/ RCJ6	0,6
XL-1 (sede conica)		DJ6J/ RDJ6J	0,6
XL, XL-2, 150-AO		DJ7J/ RDJ7J	0,6
350-P, 350-PSL		CJ8	0,6
360, 550		DJ6J/ RDJ6J	0,6
750		CJ3	0,6
Decespugliatori			
ST100		RCJ6	0,6
ST200		DJ7J	0,6
HUSQVARNA			
Motoseghe			
B6R		CJ7Y	0,5
Husky 32, 35, 38VR		CJ7Y	0,5
Husky 34, 34 Deluxe		DJ8J	0,5
35, 36R, 38, 40, 44, 61, A65, B65, 65K, L65		CJ7Y	0,5
Rancher		CJ7Y	0,5
A70		CJ6	0,5
A, B, L77, 77SS		CJ7Y	0,5
A100		CJ6	0,5
140S, 140R, 160S, 162SE, SG, FE, FG		CJ7Y	0,5
162S		CJ6	0,5

	Std.	Prem.	mm
162E, 163S, CD, 165R, 180S		CJ7Y	0,5
181, 185CD		CJ6	0,5
240S, SE, SG, 260CD, 263CD, 280CD, 280S		CJ7Y	0,5
266SE, SG, FE, FG		CJ7Y	0,5
285CD		CJ6	0,5
340SE, SG, 344FE, FG, 380CD, S, K, 444FE, FG, SE, SG, 480CD, K		CJ7Y	0,5
1100CD, 2100CD		CJ6	0,5
133SE, SG, 50 Rancher		CJ7Y	0,5
Decespugliatori			
36R, 140R, 165R, 244R		CJ7Y	0,5
Husky 26GT, Husky 27GTS		CJ14	0,5
JOBU			
Motoseghe			
L-6, L-7, L-8, L-73, L-81, R-7, L-86S, B, L-860, L86-6		CJ7Y	0,5
M-5		L87Y	0,5
SL-2, SL-3, SL3-S, SL-31, SL-35		CJ8	0,5
LP-5, LP-5BS, LP6, LP-6B, LP-6BV		DJ6J	0,5
LF50, LF50B		DJ6J	0,5
Decespugliatori			
Companion		CJ8	0,5
R50		DJ6J	0,5
JONSEREDS			
49SP, M50, M52, E, RS52E, M60, M62, M66, 70, MK70, M75, M80		CJ7Y	0,5
XG85, XF85		L86	0,5
M90, M110, M111		CJ7Y	0,5
M361		CJ6	0,5
M410, 420		DJ6Y	0,5
M510, 490, 510, 520SP		DJ7Y	0,5
M451EV, 452, 495P, 510SP, R552, 910		CJ7Y	0,5
621E, M601, M621, M751, M801		CJ7Y	0,5
920, 1020		CJ6Y	0,5
KATEX			
Motoseghe			
Modelli 255		CJ8	0,6
Kat-34		RCJ8Y	0,6
Micro 33		RCJ8	0,6
Super 38		CJ8	0,6
Woody 56		CJ8Y	0,6
KIORITZ (→ Echo)			
KNIGHT			
14 mm Ø		J8	0,6
18 mm Ø		UD16	0,6
LANDONI			
L/40		CJ8	0,6
L/75		DJ8J	0,6
L/90		L78	0,6
L/98, L/110		L82	0,6
L771S, L771E, L772S, L772E		CJ7Y	0,5
L/773		DJ8J	0,5
LAWNBOY			
Decespugliatori		DJ8J	0,5
LOMBARD			
4, 7			0,6
3, 3A, 3½, 5, 5A, 30, 34, 35, 36, 37		CJ8	0,6
648, 650, 658		J8J	0,7

	Std.	CHAMPION	Prem.	mm
F-54, 660, 68, 69, 70, L-30, L-50, L-55, L-70, L-80, L-90	CJ8			0,7
AL-42, Super AL-51, Auto	CJ6			0,6
L-100	CJ8			0,6
Super AL-42, Auto, Super Camango, Auto	CJ6			0,6
Super L-30, Super L-50, Super L-60, Super L-70, Super L-90	CJ8			0,6
Super L-100	J12Y	J12YC		0,6
LOMELLINA (→ Landoni)				
201S, 201E, 202S, 202E	CJ7Y			0,5
203	DJ8J			0,6
757	L78	L78C		0,6
759, 761	L82	L82C		0,6
MATELEST				
Motoseghe				
Modelli 255	CJ8			0,6
McCULLOCH				
Motoseghe				
Mini Mac: 6, 6A, 25, 30, 35, 35AS	DJ8J			0,6
Mac: 10, 10A, 1-10, 2-10, S2-10A, 3-10, 3-10E	DJ8J			0,6
4-10, 5-10A, 5-10E, 6-10A, 7-10A	DJ6J			0,6
10-10A	DJ8J			0,6
15	J8J	J8C		0,6
110, 120, 130, 140	RDJ8J			0,6
Mini Pro: 25, 30, 35	DJ8J			0,6
Pro Mac (PM): 6, 6A, 10-10, 10-10A	RDJ8J			0,6
300 serie 310, 320, 330, 340	RDJ8J			0,6
555	RDJ8J			0,6
510, 610, 650, 700, 850	RDJ6J			0,6
CP 125, CP 125S	DJ8J			0,6
M200, M300 serie, M395, M-450, M595	J8J	J8C		0,6
M895	DJ8J			0,6
M895C	DJ6J			0,6
PM55	DJ8J			0,6
PM60, PM105, PM510, PM570	DJ6J			0,6
PM364, PM374, PM384, PM394, PM474, PM484, PM494, 61014	RDJ8J			0,6
PM380/VL430	RDJ8J			0,6
S250, S550	J8J	J8C		0,6
SP40	DJ6J			0,6
SP60	DJ8J			0,6
SP70, SP80, SP81, SP105, SP125C	DJ6J			0,6
1-40, 1-50 serie, 1-60 serie, 1-70, 1-71, 1-72	J8J	J8C		0,6
640, 650, 660	J8J	J8C		0,6
795L	DJ8J			0,6
Decespugliatori modelli				
Mac 22, Mac 23	CJ6			0,6
Mac 32, Mac 37	L88A	L86C		0,5
Mac 52	J6	J6C		0,5
MONDIAL (→ OPEM)				
640, 640AV	CJ6Y			0,5
645, 650	CJ6Y			0,5
655 Cayman	CJ6Y			0,5
657, 657S, 665	CJ6Y/ RCJ6Y			0,5
MOUNTFIELD				
Decespugliatori				
Multi-trim modelli 31	RL85	RL82C		0,5

	Std.	CHAMPION	Prem.	mm
NAUDER				
Motoseghe				
Modelli 255	CJ8			0,6
NOGMATIC				
Motoseghe				
Modelli 255	CJ8			0,6
6CV	RCJ8Y			0,6
OLEO-MAC				
Motoseghe				
233, 234, 234F, 240, 244, 244F, 250A, 251, 251B, 251 Super E1, 252, 252F, 254, 254F, 260 Auto, 261, 271, 272, 272F, 460S, 460AS, 480S, 480AS, 481, 482, 482MP	CJ7Y/ RCJ7Y			0,5
O.M.C.				
	CJ8			0,5
OPEM (→ Mondial)				
140AV, 140S	CJ6Y			0,5
140H	CJ6Y			0,5
145, 145AV, 145E, 146, 155 Jolly, 155 Jolly AV, 156 Jolly	CJ6Y			0,5
157, 158, 165, 166	CJ6Y/ RCJ6Y			0,5
PARTNER				
B-17, B173, C-6, F55/A, F65	CJ6			0,5
B370	CJ7Y			0,5
B200, B205, B400	CJ8/RCJ8			0,5
K12	L87Y	L87YC		0,5
K12S	CJ6Y			0,6
K16, K20	CJ6			0,5
K40	CJ4			0,5
K65, K650	CJ6			0,5
K1200	RCJ6Y			0,5
Mini P, Mini P II	CJ6			0,5
Mini P III	DJ8J			0,5
Mini IV	DJ8J/ RDJ8J			0,5
P48, P49	DJ6J			0,5
P55, P70	CJ6/RCJ6			0,5
P50, P51, P65, P85, P100, P100S	RCJ6Y			0,5
P500	DJ7Y			0,5
P5000	DJ7Y			0,5
P7000	CJ6/ RCJ6			0,5
R-11	CJ6			0,5
R-12	L87Y	L87YC		0,5
R-14, TS, R-15, R-16, R-17, T, R-18, T, R-19T, R-20, T	CJ6			0,5
R-21, T	CJ8			0,5
R-22T	CJ6			0,5
R-30	CJ8			0,5
R-40T, R-417/T, R420/T, R421T	CJ6			0,5
RI440	RCJ6Y			0,6
R517T, R523	CJ6			0,5
S60, S55, S65	CJ6/RCJ6			0,5
1612, 1613, 1614, 1616, 1618	DJ8J			0,5
1633B, 1655	CJ6/RCJ6			0,5
PIONEER				
Motoseghe				
F, G, M	J11			0,6
HA, HB, One Man	J6	J6C		0,6

	Std.	 Prem.	
HC, RA, NU-17	J8J	J8C	0,6
Twin Super, Super Twin	J6	J6C	0,6
P10, P20	CJ6		0,6
P21, P21S	CJ8		0,6
P25, P26S	CJ6		0,6
P26, P28, P28S	RCJ8		0,6
P35, P35S	RCJ8		0,6
P40	CJ6		0,6
P40 servizio leggero	CJ8		0,6
P41, P41S	RJ8/ RCJ8	RJ8C	0,6
P50, P51, P51S	CJ6		0,6
P55, P55S	RCJ6		0,6
P60	RCJ7Y		0,6
400, 410, 450, 550, 600, 610, 620, 650, 700	J8J	J8C	0,6
700G, 850	J4J	J6C	0,6
750, 800	J8J	J8C	0,6
970, 1072, 1073	CJ6		0,6
1074, 1100, 1110, 1120, 1130	CJ8		0,6
1150, 1160, 1200, 1200A, 1410*, 1410A*, 1420*, 1450*	CJ8		0,6
*imbrattamento residui carboniosi	CJ14		0,6
1520, 1560, 1750, 1770, 1771	CJ6		0,6
1850	CJ4		0,6
2071, 2073	CJ6		0,6
2200, 2270, 2400, 2460, 3071, 3200, 3270, 3270S	CJ8		0,6
POULAN			
Motoseghe			
M25, 25DA, 25CVA, 306A, 245A, 4200, 5200 (→ 1980)	CJ8		0,6
4200, 4400, 4900, 5200, 5400 (1980 →)	CJ4		0,6
3400, 3700 (1980 →)	CJ8Y		0,6
6000	J8J	J8C	0,6
REMINGTON			
Motoseghe			
Mighty-Mite: Bantam, Weekender, Auto., Deluxe, Pow-R-Cut	CJ6		0,6
100, 200, 300, 400, 500, 600	CJ7Y		0,6
Outdoorsman, Sportsman, Rancher, Woodman, Logger	CJ6		0,6
Outdoorsman II, Sportsman II, Jobmaster, Yardmaster	CJ7Y		0,6
PL serie	CJ6		0,6
SL serie (escl. SL5 serie No. FD 8455 →)	CJ6		0,6
SL5 serie No. FD 8455 →	TJ6J		0,6
Super 754	J6J	J6C	0,6
RIGID			
Motoseghe			
Modelli 253	CJ4		0,6
Modelli 255	CJ8		0,6
850	RCJ6		0,5
ROCHER			
Motoseghe			
Rocio Modelli 255	CJ8		0,6
SACHS-DOLMAR (→ Dolmar)			
SHIKUTANI (→ Tondur)			
Decespugliatori			
L-185	J6	J6C	0,6

	Std.	 Prem.	
SKILSAW			
P.M. Skilsaw 1629	RJ6J	RJ6C	0,6
1630, 1631, 1644	RJ6J	RJ6C	0,6
1645, 1660, 1661	RJ6J	RJ6C	0,6
944, 947, 1610, 1612, 1613	DJ8J		0,6
1614, 1616, 1705, 1712	DJ8J		0,6
1690	RJ6J	RJ6C	0,7
Modelli 255	CJ8		0,6
1641U	CJ8Y		0,5
SOLO			
T30, T40, T45	RCJ6Y		0,5
70, 508, 509, 510, 515, 519, 527, 533	L86/ L88A	L86C	0,6
535	CJ6		0,6
544, 545, 604	L88A	L86C	0,6
600 Mini, 605 VA	RCJ6Y		0,5
606 VA	RCJ6Y		0,5
610 VA	RCJ6Y		0,5
615 VA	RCJ6Y		0,5
616 VA, 620 VA, 635 VA	RCJ6Y		0,5
642	L88A	L86C	0,6
640, 641	J8J	J8C	0,6
650 VA, 655 VA, 660 VA	RCJ6Y		0,5
Decespugliatori			
664	CJ7Y		0,6
STAR BLACK & DECKER			
Motoseghe			
	DJ8J		0,6
STIHL			
Motoseghe			
FS150, FS200, FS410, SC17	RCJ6Y		0,5
Lightning Super, S10	CJ6/RCJ6		0,5
SG17/BG17	CJ7Y		0,5
TS08, TS350	L82	L82C	0,5
TS50, TS200, TS510	RCJ6Y		0,5
07, 07S, 08, 08S Lightning	L87Y	L87YC	0,5
010, 015, 020, 024, 028, 030, 031, 032AV, 038AV, 045AV, 048AV	RCJ6Y		0,5
011 AV Electronic	RCJ6Y		0,5
040S	RCJ6		0,5
040S servizio leggero	RCJ8		0,5
040S servizio gravoso	CJ4		0,5
041, 042, 045, 050, 051, 055, 056, 070, 075, 090, 090G	RCJ6Y		0,5
Decespugliatori			
FS60, FS61, FS80, FS90	RCJ8		0,5
FS151/015, FS202/020	RCJ6Y		0,5
TAS			
ECS3, EBC1, QUM2	J6	J6C	0,6
TBS23, TBC30, THT, ECS25 (Kawasaki mot.)	CJ6		0,6
TONDU (→ Shikutani)			
Decespugliatori			
35 cc	CJ8		0,5
22 cc, 16 cc	CJ6		0,6
TRONK			
Motoseghe			
Hobby 33, Super 33, Extra 38 Modelli 255	CJ8		0,5
Tro 56	RCJ8Y		0,6



Std.



Prem.

**WIZARD****Motoseghe**

010, 012, 014, AV14, AV16	CJ8	0,6
AV18, BO13	CJ8Y	0,5

WRIGHT

GS218, GS2520, C50, C50D, C50SG	J11J	0,6
GS5020, GS5020A, GS4520, B520	CJ14	0,6
GS2016, B316	J18Y	0,6
C40, C40D, C70, C70D, C70G	J6J J18YC J6C	0,6