



**LISTINO PREZZI 1935**



# LISTINO PREZZI 1935

PISTONI BORGGO ORIGINALI TRATTATI TERMICAMENTE

SPINOTTI - SEGMENTI - RETTIFICHE - OLIO GRAFITATO RODOIL

## THE BORGGO PISTON Co.

VIA NIZZA, N. 173

TORINO (120)

TELEFONO 65-731

C. P. E. Torino N. 65996

Télegrammi : BORGPISTON-TORINO

C. C. P. 2/6971



MARCHIO INTERNAZIONALE  
DEPOSITATO

Filiale in MILANO

VIA FABIO FILZI, 14

Telef. 65-641

Telegrammi :

Borgpiston - Milano

C. P. E. Milano N. 198959



MARCHIO INTERNAZIONALE  
DEPOSITATO

**Non confondete il nostro NOME - nè il nostro PRODOTTO - nè il nostro INDIRIZZO**

PREFAZIONE IMPORTANTISSIMA. - Nel licenziare alla stampa il presente listino 1935, vogliamo rivolgere una viva preghiera ai nostri cortesi consultatori di tener presente che il **Pistone Originale Borggo** è soltanto costruito in Italia da **THE BORGGO PISTON Co.** - Via Nizza, 173 - Torino, di CARLO BORGGO, al quale sono intestati i brevetti elencati nella pagina appresso.



## ATTENZIONE

SE VI OCCORRONO  
PISTONI ADATTABILI A  
TIPI DI MACCHINE NON  
ELENcate NEL LISTINO  
INTERPELLATECI SEMPRE

**NON CONFONDETE IL  
NOSTRO NOME - NÈ IL  
NOSTRO PRODOTTO**  
IL PISTONE BORG  
ORIGINALE È COSTRUITO  
SOLTANTO DA **THE  
BORG PISTON Co.**  
**Via Nizza, 173 - Torino**



MARCHIO DEPOSITATO

### I Pistoni Borgo Originali

formano oggetto delle seguenti Privative Industriali:

BREVETTI ITALIANI:	N. 284.987 del 20 Dicembre	1929
	N. 290.264 del 13 Maggio	1930
	N. 293.780 del 10 Novembre	1930
	N. 303.354 del 2 Dicembre	1931
	N. 303.565 del 2 Dicembre	1931
	N. 317.375 del 27 Gennaio	1933
	N. 313.235 del 11 Marzo	1933
BREVETTI GERMANICI:	N. 552.185 del 16 Dicembre	1930
	N. 552.186 del 16 Dicembre	1930
	N. B 166.328 (in corso di registrazione)	
BREVETTI FRANCESI:	N. 707.939 del 18 Novembre	1930
	N. 708.041 del 19 Dicembre	1930
	N. 708.183 del 20 Dicembre	1930
	N. 378.099	
BREVETTI INGLESI:	N. 351.770 del 17 Luglio	1930
	N. 361.219 del 27 Febbraio	1931
	N. 362.261 del 28 Febbraio	1931
	N. 405.464 del 15 Febbraio	1933
	N. 413.763 (in corso di registrazione)	
BREVETTI BELGI:	N. 375.584 del 8 Dicembre	1930
	N. 375.585 del 8 Dicembre	1930
	N. 375.586 del 8 Dicembre	1930
BREVETTI STATI UNITI D'AMERICA:	N. 1.827.556 del 1 Dicembre	1930

## NOSTRI STAMPATI SEMPRE A DISPOSIZIONE GRATUITAMENTE

Il Foglio Istruzioni per il montaggio dei Pistoni Borgo Originali.

Il testo della nostra « garanzia » stampato su foglio sciolto.

Le circolari sul « RODOIL » - le istruzioni - i prezzi per pubblico e per rivenditori - il cartello di propaganda a colori.

Le cartoline - moduli per la richiesta di pistoni (schema e quote).

L'ultimo manifesto del « CORRIERE DELLE VITTORIE ».

Le referenze dei nostri Clienti.

Le vetrofanie segnalazioni stradali, edizione 1935.

Le ultime circolari generiche.

### MARCHI DEPOSITATI

RASCHIAOLIO BORG	N. 42.340
SEGMENTI BORG	N. 42.339
ANELLI BORG	N. 42.338
SIANCORIGATURE	N. 43.729

# Pistoni Borgo Originali

## Trattati Termicamente

### IL TRATTAMENTO

### TERMICO DEI PISTONI BORGO

Per documentare le alte qualità di resistenza dei nuovi **PISTONI BORGO originali trattati termicamente** riportiamo un certificato rilasciato dal Regio Istituto Tecnico Industriale di Torino, dove risultano descritte le peculiari caratteristiche meccaniche che la nostra lega possiede:

Durezza Brinell 150

Carico di rottura 25 kg. per mm<sup>2</sup>

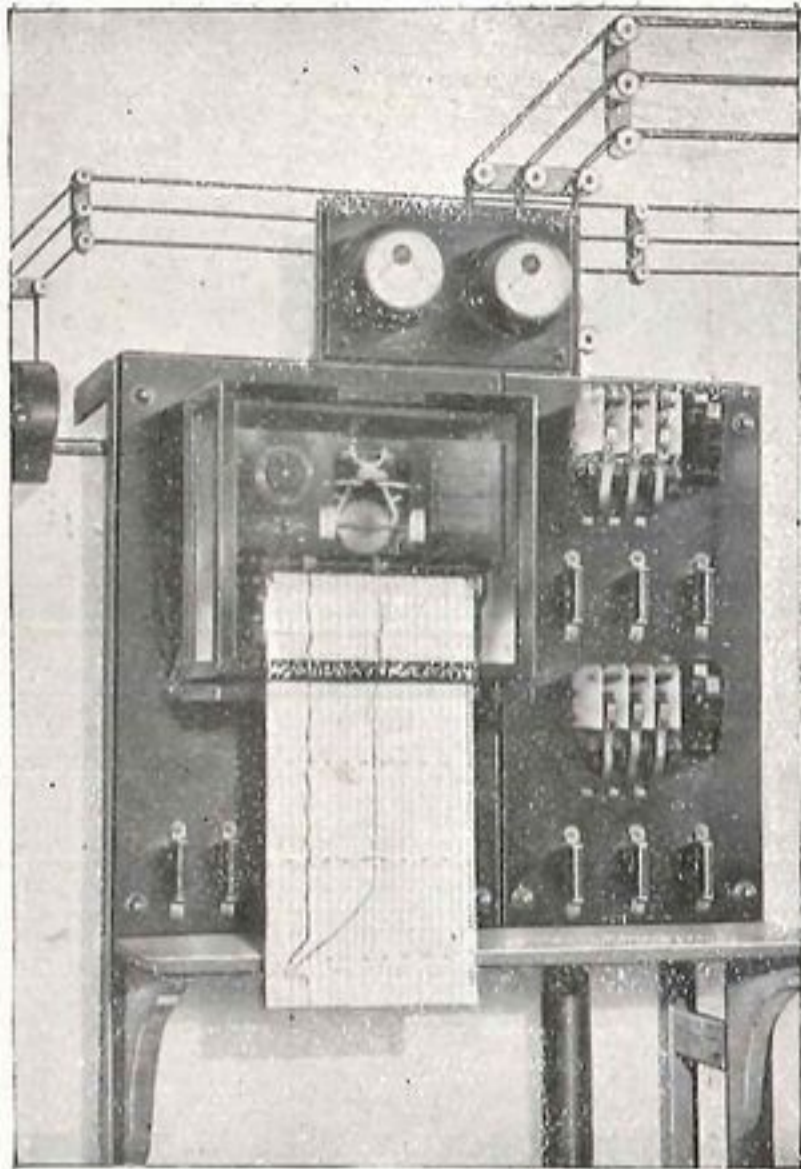
Limite di fatica alla flessione rotante, kg. 12 per mm<sup>2</sup>

Allungamento 0,8 %



L'ingrandimento con cui è stata rilevata la microstruttura (si veda il fotogramma) dimostra come la lega abbia un costituente duro a guisa di maglia e di tanti puntini pure scuri disseminati nella parte chiara. Questo è quello che conferisce alla lega, e quindi al nostro pistone, la durezza elevata.

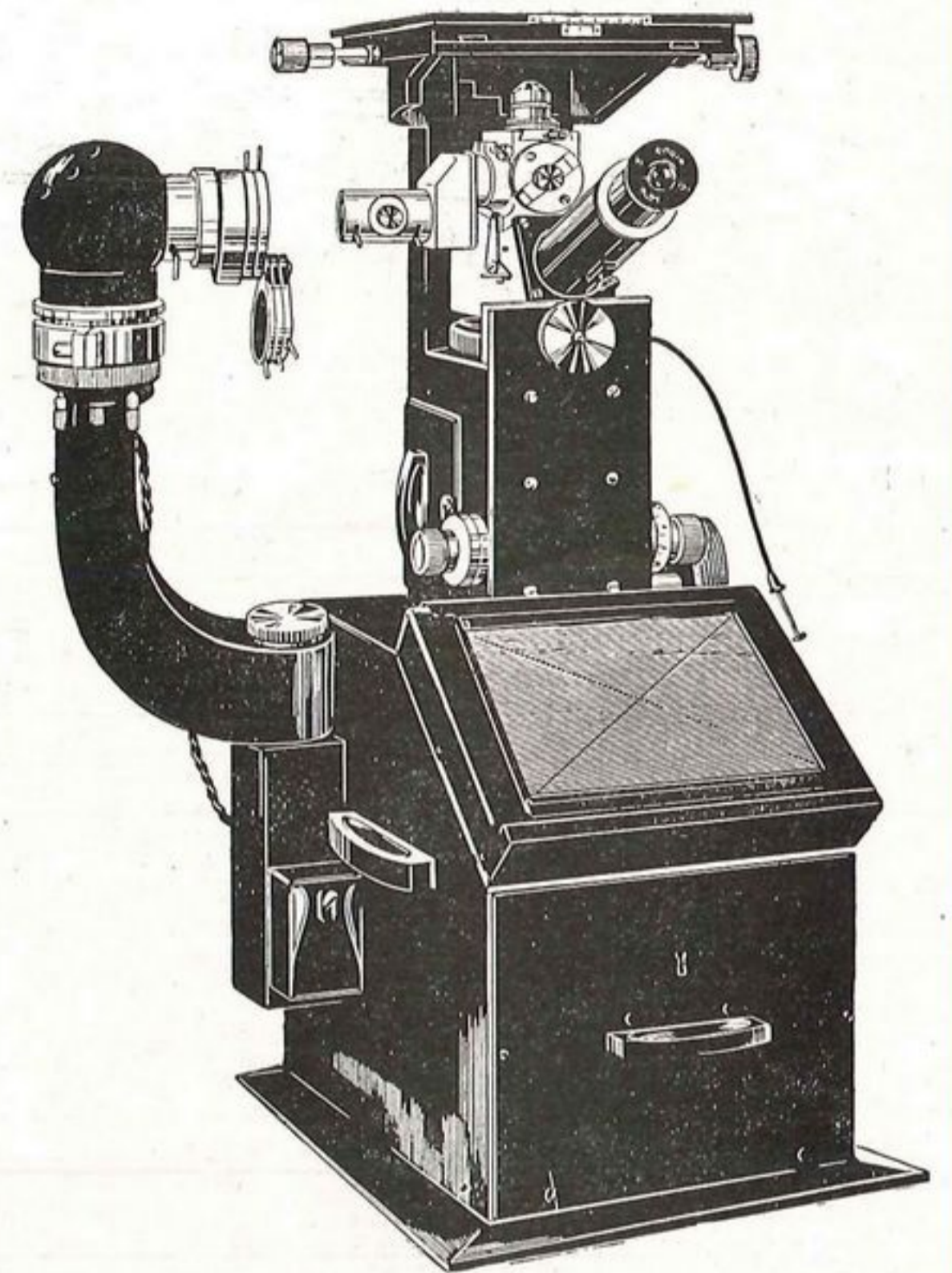
Per ottenere la compattezza e la omogeneità uguale in tutte le regioni del pistone, abbiamo proceduto col mettere a posto le conchiglie con particolari accorgimenti che permettono di ottenere l'isotermia del raffreddamento. Questa condizione è appunto quella che permette di eliminare le crepe e le rarefazioni che abbassano la resistenza del materiale. Ecco la ragione per cui BORGO è pistone sottilissimo e di grande leggerezza. - Altra cura è stata quella di conferire alla lega la giusta durezza mediante il trattamento termico, che è stato scisso in due fasi: nella prima si fa la solubilizzazione del costituente duro nei grani chiari; nella seconda si fa venire la riprecipitazione del predetto costituente per armare ed indurire i grani chiari di alluminio in soluzione con gli altri metalli speciali. Oltre alla struttura la lega acquista, con il trattamento, un aumento di elasticità che permette di diminuire la fragilità dell'organo. (E' notorio che con la ghisa e con l'alluminio non si son mai fabbricate molle; noi però non ci riferiamo nè ai pistoni di ghisa nè a quelli di alluminio, bensì ad un pistone che è costituito da lega di alluminio con altri elementi il cui comportamento è ben lungi dall'essere paragonato a quello dell'alluminio puro od a quello della ghisa).



Potenziometro di alta precisione per la regolazione automatica della temperatura.

Il nostro pistone sotto uno sforzo lento o violento, come avviene nel funzionamento del motore, si deforma elasticamente per ritornare subito alle condizioni primitive di forma. Per ottenere queste condizioni si è fatto uno studio profondo sia della lega che del trattamento termico, riuscendo pienamente nell'intento solo dopo un numero incalcolabile di esperimenti. Il nuovo Pistone Originale Borgo essendo molto duro, non permette irregolarità di funzionamento e non ha tendenza a grippare. La durezza dell'alluminio è inferiore a quella della ghisa, e quindi parrebbe logico che la ghisa dovesse consumare il pistone. Avviene invece il contrario e basta misurare pistoni vecchi per constatarne la verità.

Il nostro pistone sotto uno sforzo lento o violento, come avviene nel funzionamento del motore, si deforma elasticamente per ritornare subito alle condizioni primitive di forma. Per ottenere queste condizioni si è fatto uno studio profondo sia della lega che del trattamento termico, riuscendo pienamente nell'intento solo dopo un numero incalcolabile di esperimenti. Il nuovo Pistone Originale Borgo essendo molto duro, non permette irregolarità di funzionamento e non ha tendenza a grippare. La durezza dell'alluminio è inferiore a quella della ghisa, e quindi parrebbe logico che la ghisa dovesse consumare il pistone. Avviene invece il contrario e basta misurare pistoni vecchi per constatarne la verità.

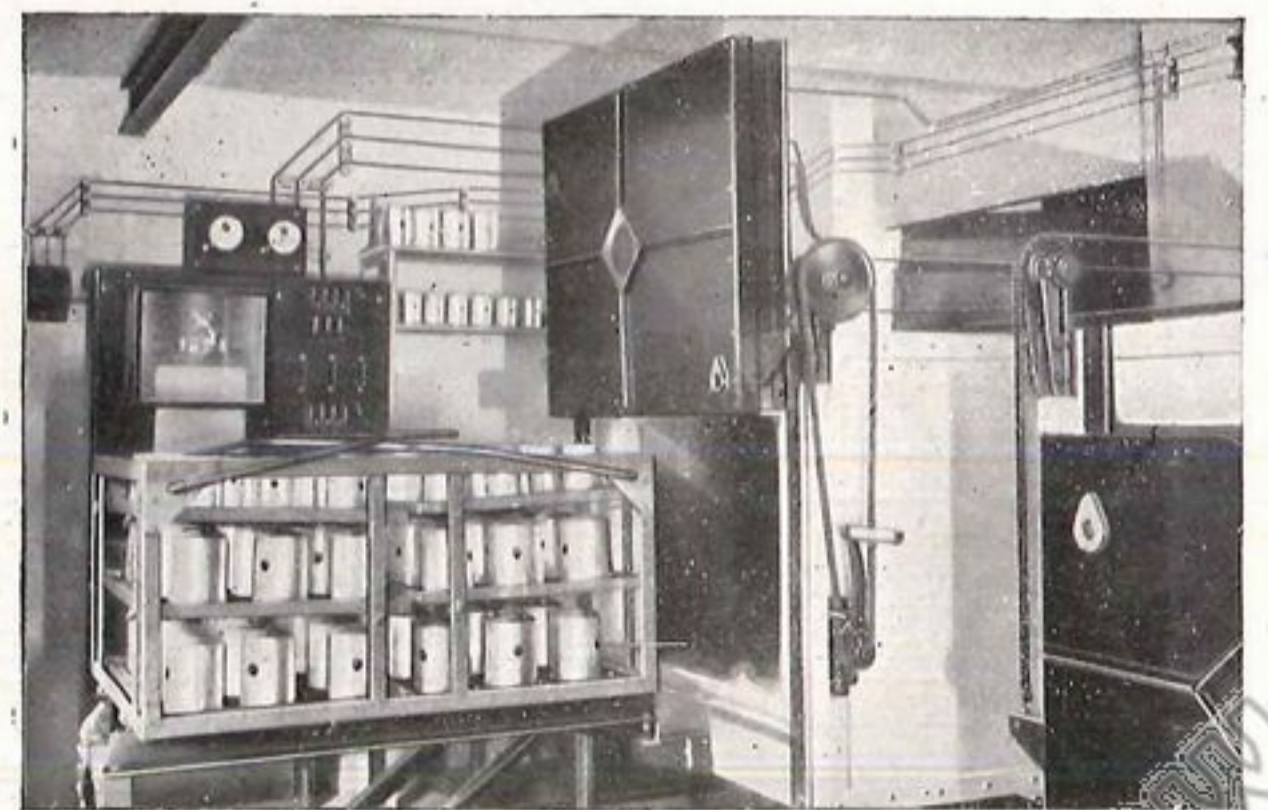


Microscopio metallografico, dotazione del nostro Laboratorio Ricerche e Controlli per lo studio dei materiali.

R. ISTITUTO INDUSTRIALE TORINO Laboratorio prove materiali		Caratteristiche relative al materiale		Tabella
		LEGA SPECIALE PER PISTONI BORGO		
Fotogramma N. 152				
Ingrandimento D x 200				
Origine del campione	Prelevato dalla parte inferiore di un pistone	Caratteristiche chimiche		
Trattamento	temperato ed invecchiato.			
Struttura	Soluzione solida Al-Cu e roticolo di eutectico.	Caratteristiche meccaniche		
Attacco	Idrato di Sodio al 10% in alcool			
Caratteristica filetha	Struttura omogenea e serrata	Durezza Brinell	150	
		Carico di rottura	25 Kg/cm <sup>2</sup>	
		Limite di fatica alla flessione rotante	12 Kg/cm <sup>2</sup>	
Data	25.3.1933	Osservazioni - La lega speciale per Pistoni Borgo, come mostra il fotogramma 152, risulta con cristallizzazione fine e compatta. Il campione, ispezionato per tutta la sua estensione, non ha rilevato tracce di rarefazione di risuechio, il che denota la buona alimentazione del getto. - La prova è stata anche eseguita sulle zone massicce del pistone. Ivi la microstruttura si è presentata ugualmente serrata e compatta con cristallizzazione fine.	Rubrica	23
Anno	X I°		Categoria	
Il Capo del Laboratorio		Il Direttore		

Facendo astrazione dai segmenti, il pistone tenero logora la canna per il fatto che nel funzionamento si carica di piccole particelle dure. Se invece il pistone è duro, le predette particelle vengono rifiutate dal pistone e perciò vi è meno tendenza al logoramento della canna. Ecco perchè il Pistone Originale Borgo essendo molto duro logora poco le canne. Altro importante requisito è la durezza a caldo, perchè se questa è bassa i segmenti prendono gioco nelle scanalature, mentre se alta funzionano perfettamente. Questa condizione si ottiene con due mezzi: con lega appropriata o con forma speciale del pistone. La BORGO PISTON ha felicemente fusi questi due sistemi ottenendo in pari tempo, con la forma e con la lega, la durezza che permette un sicuro funzionamento del pistone.

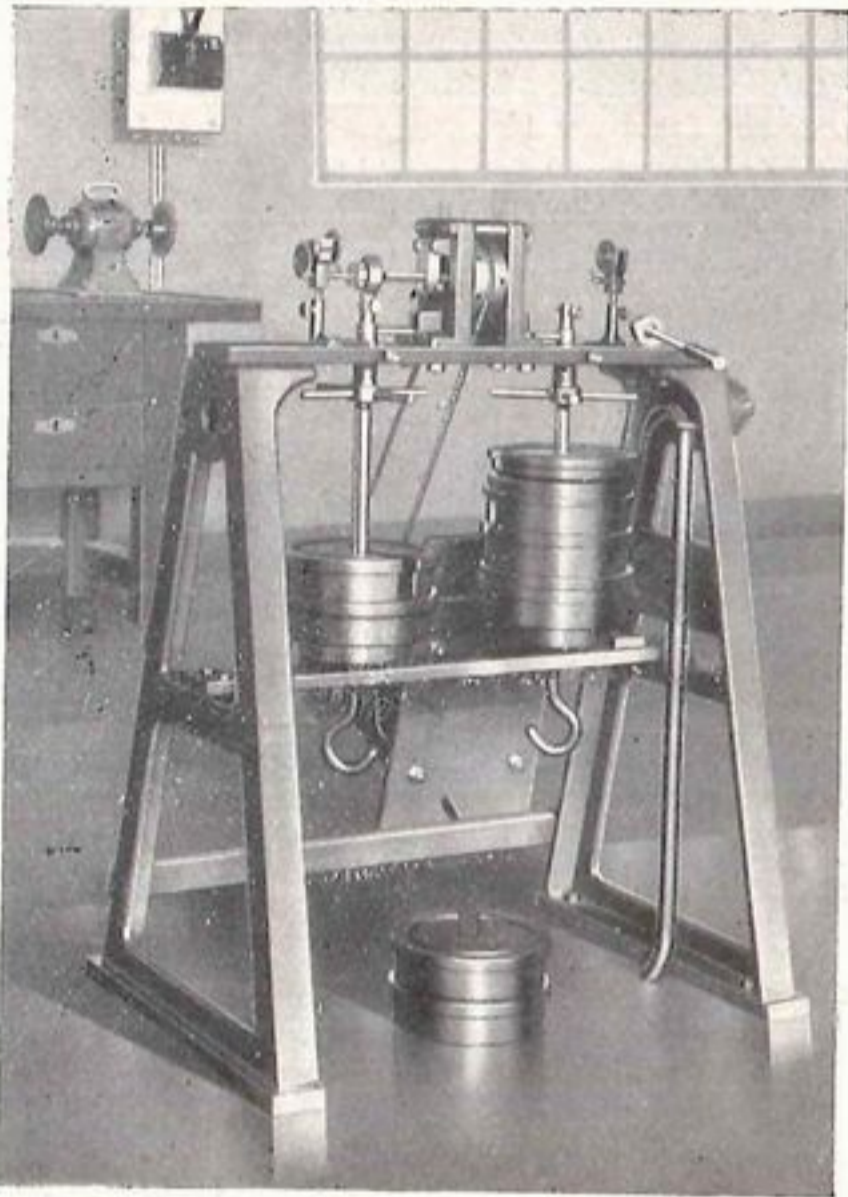
Non confon-  
dete il nostro  
NOME,  
né il nostro  
INDIRIZZO



Particolare di uno dei forni elettrici autoregolato dall'apparecchio potenziometrico.

Il nostro materiale per i  
PISTONI BORGIO ORIGINALI

ha subito il collaudo con le  
seguenti macchine :



Macchina per la determinazione  
del limite di fatica.

1935-XIII



## GARANZIA

La nostra garanzia si esaurisce :

- 1) nel sostituire gratuitamente entro i tre mesi dalla vendita qualunque pistone da noi lavorato che presenti grippatura o passaggio d'olio in testa;
- 2) nel sostituire gratuitamente qualsiasi pistone da noi lavorato rotti in funzionamento.

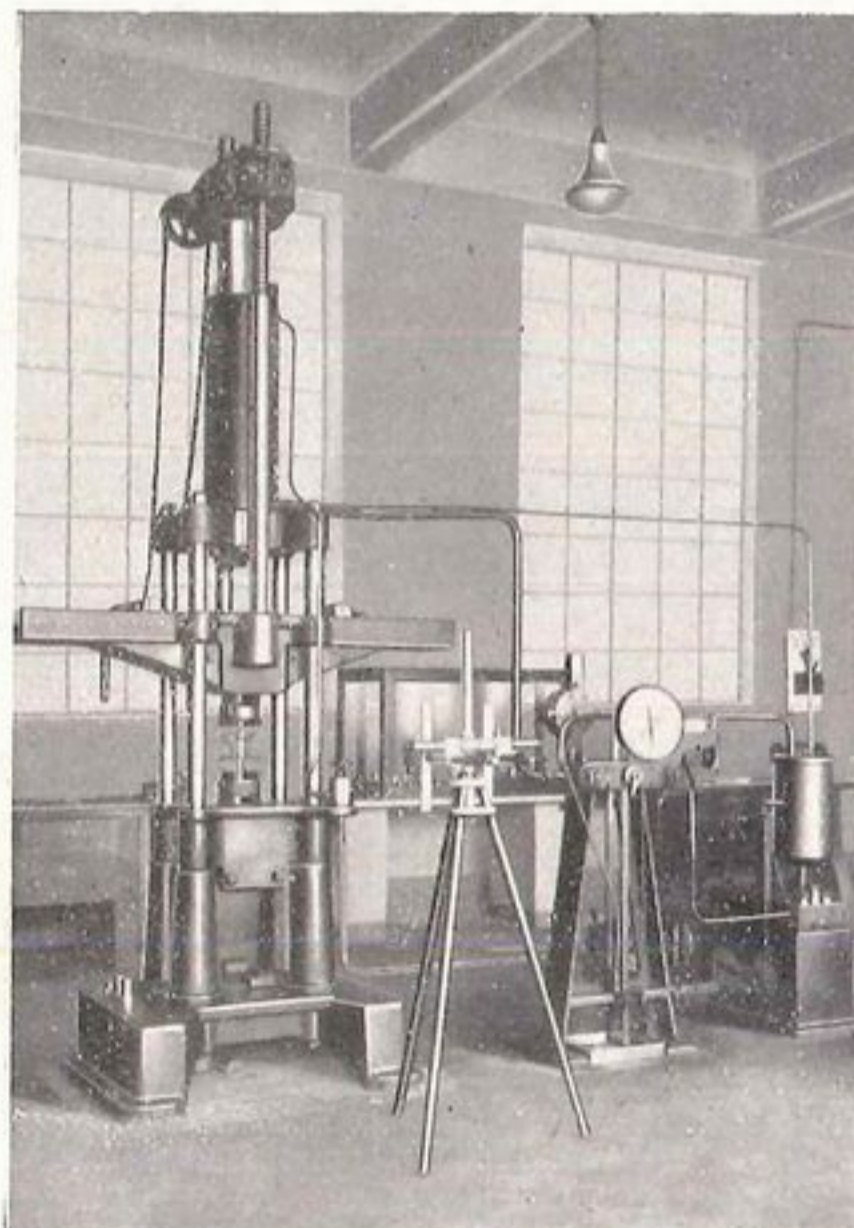
THE BORGIO PISTON Co.

*Borgio Piston*

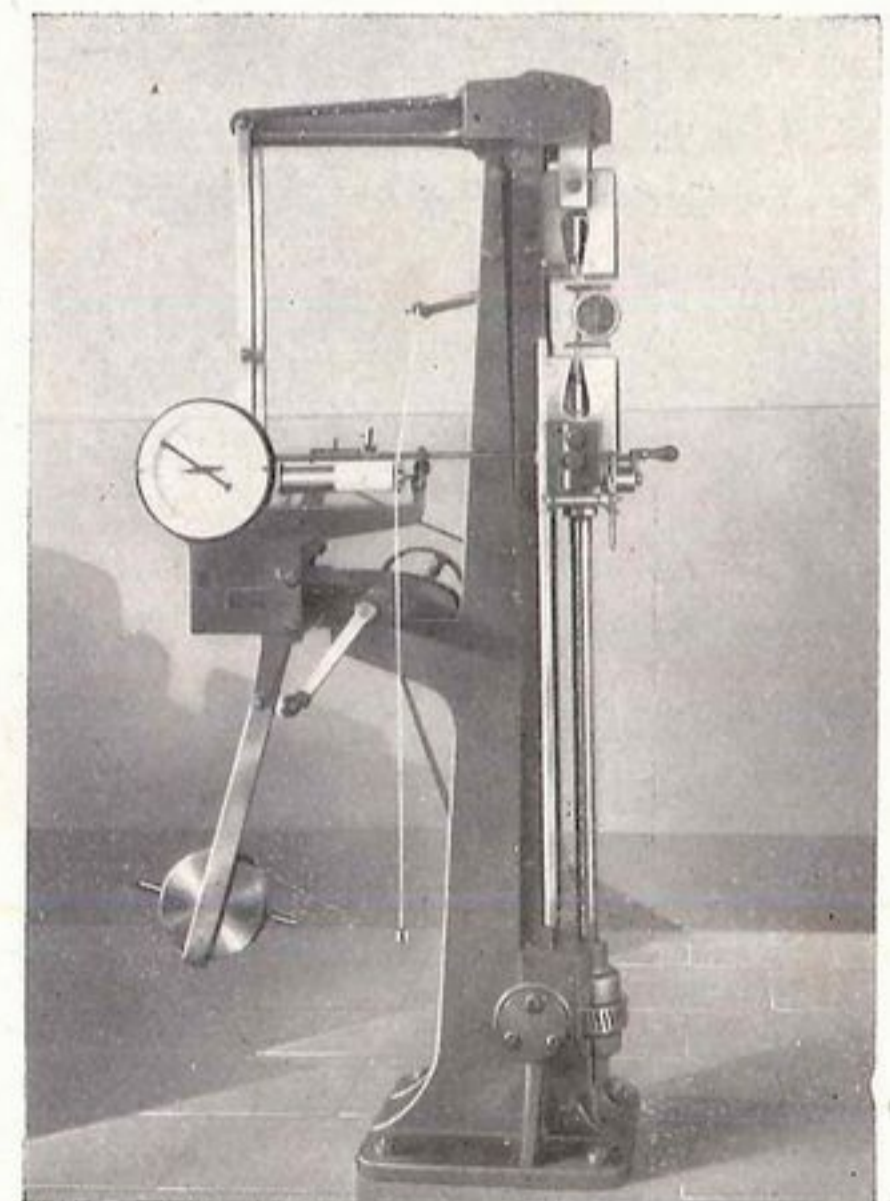
La presente garanzia è subordinata alle nostre condizioni generali di vendita.



Macchina per la determinazione  
della durezza Brinell.



Macchina per la determinazione  
del carico di rottura.



Macchina per la determinazione  
dell'allungamento.

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

**Prezzi.** — Si intendono per merce franco nostro Stabilimento di Torino. I prezzi delle rettifiche, pistoni, spinotti, segmenti ed anellini non sono impegnativi, ma suscettibili di variazioni senza preavviso.

**Imballaggio e Spedizione.** — Imballaggio e porto da fatturarsi ai costi. Non si accettano imballi di ritorno. La merce viaggia a rischio e pericolo del committente. Senza precisa richiesta del destinatario non si assicura la merce contro i rischi. Indicare sempre chiaramente il mezzo di spedizione: in caso contrario la spedizione verrà effettuata come giudicheremo più opportuno.

**Pagamenti.** — Devono esser fatti presso la nostra Sede, via Nizza 173, Torino. Sui ritardati pagamenti decorre l'interesse del 6 % ed i medesimi ci danno diritto a scioglimento dei contratti in corso, sospensione di forniture, ecc. Eventuali ritardi di consegna non danno diritto alla risoluzione di contratti ed al risarcimento di danni.

**Disposizioni particolari.** — Gli stampi da noi costruiti in qualunque caso restano sempre a mani nostre di assoluta nostra proprietà ed uso, e possono essere variati senza preavviso. L'applicazione dei nostri pistoni comporta il nostro pieno diritto di segnalare gratuitamente nella nostra réclame.

**Reclami.** — Devono essere fatti entro tre giorni dall'arrivo della merce. Rispondiamo soltanto dei pistoni da noi lavorati e forniti con nostri anelli, r. o., anellini e spinotti. Questa nostra garanzia è limitata alla gratuita sostituzione del pistone eventualmente rotto per accertato difetto di materiale o di lavorazione entro il termine di mesi dodici dalla data d'acquisto, e di mesi tre nel caso di grippatura o passaggio di olio in testa. Il ricambio gratuito viene fatto franco al nostro Stabilimento di Torino contro un pezzo nuovo, la cui applicazione è a carico del compratore. La garanzia resta annullata per i pistoni di motori a due tempi rotti per cattivo montaggio dei grani d'arresto ai segmenti. Questo montaggio non viene mai fatto da noi, ma lasciato a carico del compratore. Inoltre non ci assumiamo responsabilità per i pistoni od altro materiale e per i lavori che facciamo fare per conto dei clienti presso altre officine, e parimenti esclusi sono quelli aventi anelli, r. o., anellini e spinotti non forniti da noi. La Ditta declina ogni responsabilità per qualsiasi incidente che potesse verificarsi per e durante l'uso o per causa o in dipendenza dei prodotti da essa forniti. In caso di responsabilità della Ditta, nell'eventualità di incidenti a cose, derivanti da difetto di costruzione, è per espressa convenzione, limitata strettamente alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi dalla Ditta, con l'esclusione di qualsiasi altra forma di risarcimento. Nel caso di lagnanza si abbia cura di comunicare il numero e la data della fattura, quando il materiale è stato acquistato direttamente allo Stabilimento di Torino. Quando invece l'acquisto venne fatto presso Rivenditori, i reclami devono farsi soltanto per loro tramite. I Concessionari di Vendita non hanno la rappresentanza legale della The Borgo Piston Co. epperò non vincolano la Borgo Piston. Ogni loro assunzione di ordini vincolerà quindi essi soli nei confronti del Cliente. In caso di contestazioni giudiziarie è solo competente il Tribunale di Torino, escluso qualunque altro anche per continenza di causa.

## IMPORTANTISSIMO!

Molti nostri Clienti nello spedirci casse, cassette, pacchi, ecc., non mettono, nè all'esterno, nè all'interno, il loro nome ed indirizzo. - Dato che noi riceviamo giornalmente numerosissimi pacchi e casse, succede sovente che le Ferrovie, Poste, Corrieri, fanno confusioni e ci consegnano casse di un Cliente con bollette di altro Cliente. - Ne consegue che avvengono ritardi, e malgrado i nostri controlli possono avvenire equivoci o disguidi. - Preghiamo quindi i nostri Clienti nel loro interesse di:

**1° Mettere all'esterno di ogni pacco, cassa, ecc., il loro Nome ed indirizzo.**

**2° Ripetere queste indicazioni su un foglio all'interno della cassa.**

(Molte volte i fogli inchiodati o incollati all'esterno vengono persi o stracciati)

**3° Specificare bene il nostro indirizzo per evitare equivoci con altre ditte:**

**THE BORGO PISTON Co. — Torino - Via Nizza, 173**

**NON CONFONDETE IL NOSTRO NOME - NÈ IL NOSTRO INDIRIZZO**

**Interpellateci  
per i tipi  
non  
elencati**

### I NUOVI PISTONI TEMPERATI

non sono assolutamente intercambiabili con gli originali montati dalle Case, perchè hanno peso, forma, lunghezza, materiale diversi, segmentazione speciale, sono lavorati diversamente, infine presentano altre caratteristiche di funzionamento.

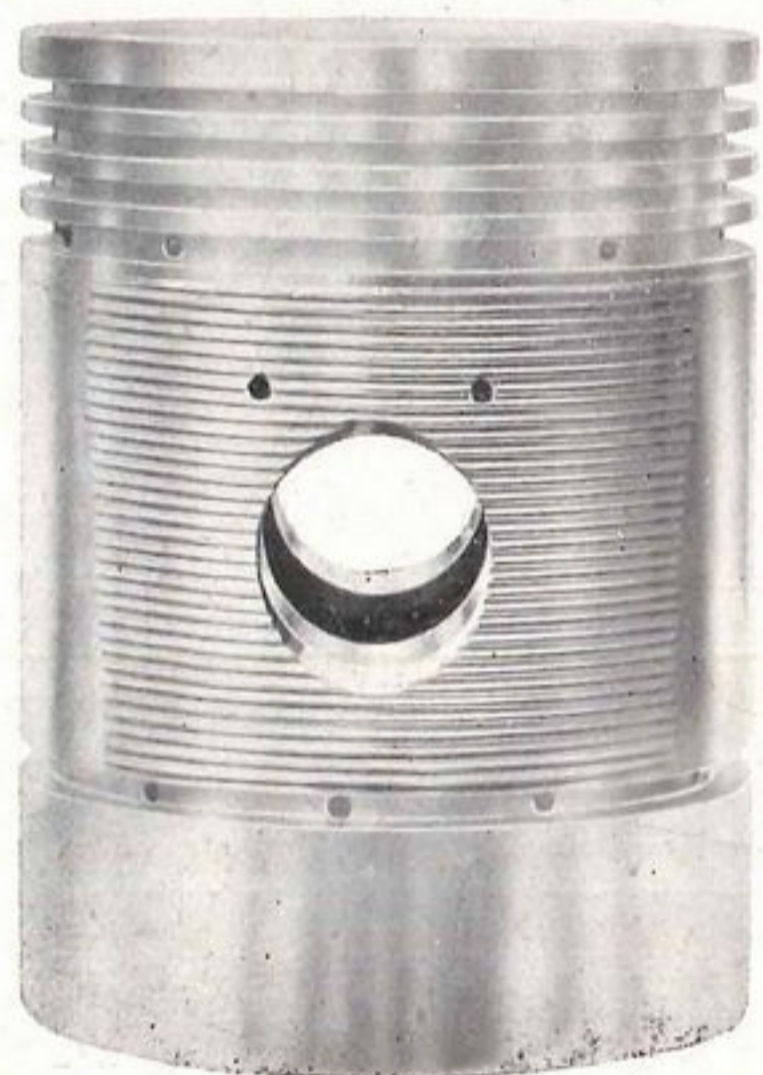
Perciò quando dovete sostituire un solo pistone, rivolgetevi alla Casa costruttrice del motore perchè il nostro non è intercambiabile con quelli della Casa; se viceversa dovete sostituire tutta la serie, perchè non vi ha dato buoni risultati, rivolgetevi a noi che vi rimetteremo il cilindro in perfetto ordine, garantendovene il perfetto funzionamento.

**Il presente  
listino  
annulla tutti  
i precedenti**



NON CONFONDETE IL NOSTRO NOME - NÈ IL NOSTRO PRODOTTO

# COME SI RICONOSCE IL PISTONE BORG ORIGINALE TRATTATO TERMICAMENTE



Il Pistone Borgo originale si riconosce di primo acchito dalle **sfiancorigature** che sono ricavate nella zona del foro spinotto, come si vede dalla figura qui sopra.

QUESTE SFIANCORIGATURE FORMANO OGGETTO DI PRIVATIVA INDUSTRIALE EPERTANTO NESSUN ALTRO PISTONE PUÒ RIPRODURLE.

(Le sfiancorigature servono per mantenere una maggior lubrificazione sulla parte del pistone che è più soggetta al pericolo di grippatura).

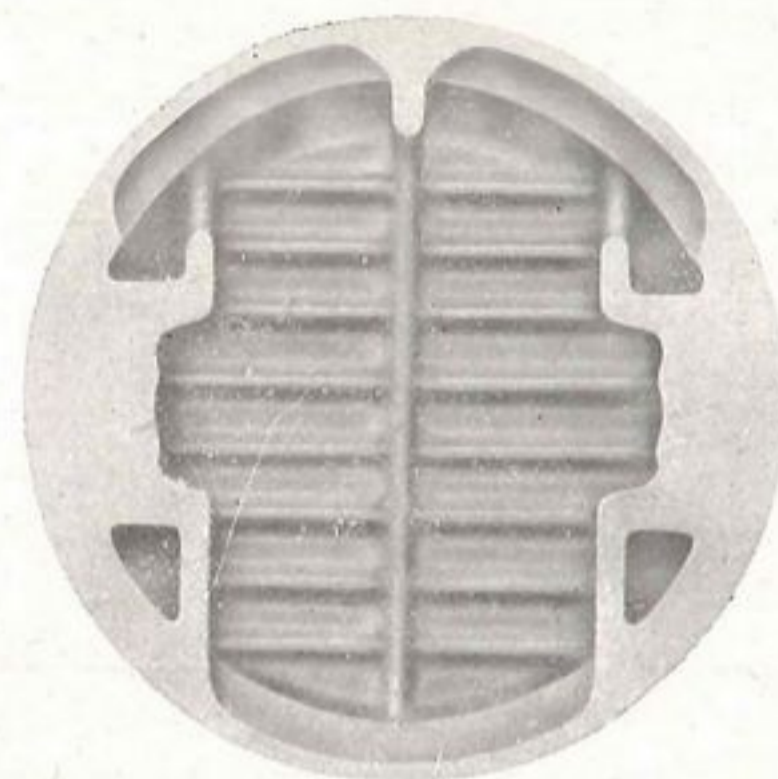


I nostri nuovi pistoni trattati termicamente portano, **punzonata sulla testa**, la dicitura di cui diamo la grafia qui sopra. Sotto la dicitura «per canna» viene impressa la misura della canna per la quale è adatto il pistone.

ATTENZIONE. - Si ricordi che il numero stampato si riferisce **NON** al diametro del pistone, ma al diametro della canna.



Per quei pochi tipi dove la forma speciale della testa renderebbe difficile la punzonatura, si usa come stampo il marchio depositato con la misura della canna. Dove la punzonatura è impossibile, un talloncino gommato riproduce la prima dicitura.



Come si presenta il cielo del Pistone Borgo Originale.



Osservate inoltre la caratteristica alettatura rinforzata a croce per la dispersione del calore che si trova sul cielo del pistone, e le alette di rinforzo sul mozzo porta spinotto che formano con la testa un formidabile ponte che non cede, nè si rompe.

NESSUN PISTONE PUÒ ESSERE VENDUTO COME **PISTONE "BORG"**,  
**ORIGINALE** TRATTATO TERMICAMENTE SE NON È COSTRUITO DA  
**THE BORG PISTON Co.** - VIA NIZZA, 173 - TORINO

# PISTONI PER MOTORI A NAFTA

Una delle differenze più marcate nel funzionamento del motore a nafta ciclo Diesel comparato al motore a benzina, si nota nel rapporto di compressione. Mentre nel motore a benzina il rapporto di compressione è, come media, il numero 5, nel Diesel è circa 3 volte maggiore (cioè, quel litro d'aria che era stato aspirato dall'atmosfera, è ridotto dal pistone entro uno spazio quindici volte più piccolo).



O. M. SAURER  
2ª Serie



DIESEL RENAULT



FIAT 634 N



O. M. SAURER  
3ª Serie



FIAT 634 C

Nei motori a nafta a ciclo Diesel, l'aria viene compressa a circa 30 atmosfere e raggiunge la temperatura di circa 700°.

Il BORGHO ORIGINALE TRATTATO TERMICAMENTE è un pistone che ha la solidità necessaria per resistere a tali compressioni e temperature. La natura della sua lega e l'originale alettatura interna favoriscono enormemente la dispersione dell'intenso calore: quindi il nostro pistone *non si riscalda eccessivamente, nè si rompe* ed ha ancora la dote importantissima della *leggerezza*.

Il BORGHO ORIGINALE, per le sue caratteristiche antorefrigeranti, consuma pochissimo olio, e mercè la sua conformazione permette il montaggio con piccolissimo gioco, impedendo il passaggio della nafta nel carter: quindi rilevantisima economia di carburante e lubrificante.

Non confondete il nostro **nome** - nè il nostro **prodotto** - nè il nostro **indirizzo**

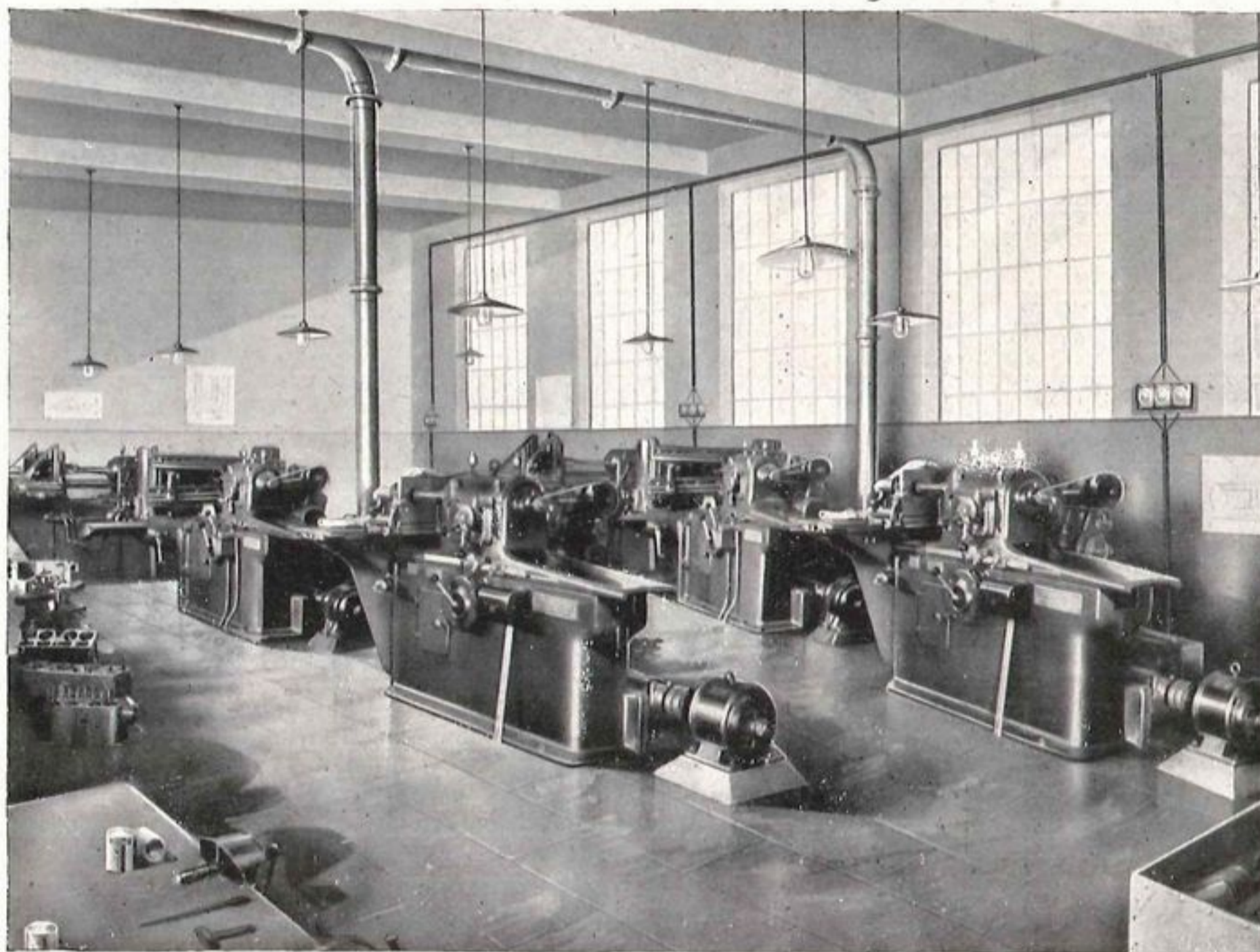
# RETTIFICHE CILINDRI

INTERPELLATECI PER I TIPI DI MACCHINE NON ELENcate

La rettifica dei cilindri è una operazione delicata, che esige operai specializzati, di elevata classe, e macchinario adeguato modernissimo e di grande precisione.

Noi abbiamo in servizio le migliori macchine del genere ed una maestranza di alta levatura tecnica e di larga esperienza.

Soltanto attraverso minuti controlli, prima durante e dopo l'operazione della rettifica, è possibile riconsegnare al cliente un monoblocco, un cilindro, una canna di finitura ineccepibile.



L'impianto per le rettifiche a specchio dei cilindri.

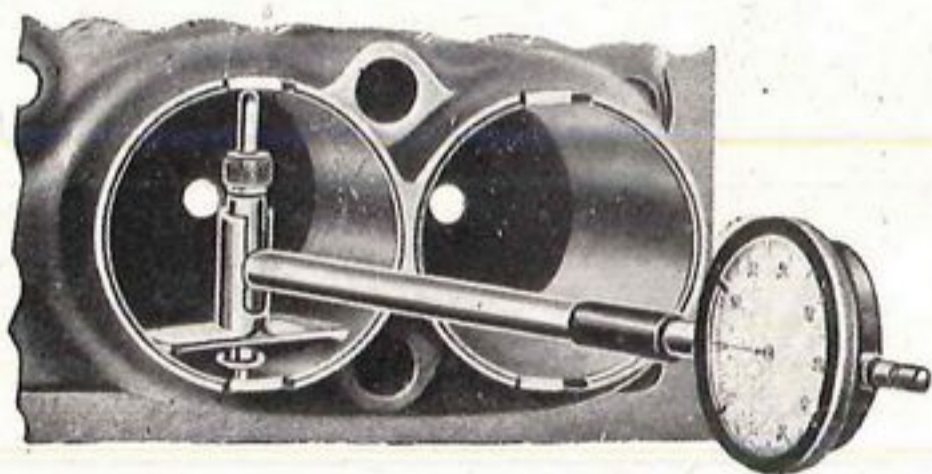
## PREZZI DELLE RETTIFICHE

### Per cilindri

fino a mm. 55 di alesaggio . . . . .	L. 17 - per canna
da mm. 55,1 a mm. 75 di alesaggio . . . . .	L. 18 - per canna
da mm. 75,1 a mm. 100 di alesaggio . . . . .	L. 19 - per canna
oltre mm. 100 fino a mm. 110 di alesaggio . . . . .	L. 21 - per canna
per motori Lancia a V ed Itala 61 - 65 . . . . .	L. 21 - per canna
oltre mm. 110 per motori comuni a benzina . . . . .	L. 24 - per canna
per cilindri di autocarri a nafta, Diesel, industriali e speciali superiori ai mm. 100 . . . . .	L. 40 - per canna

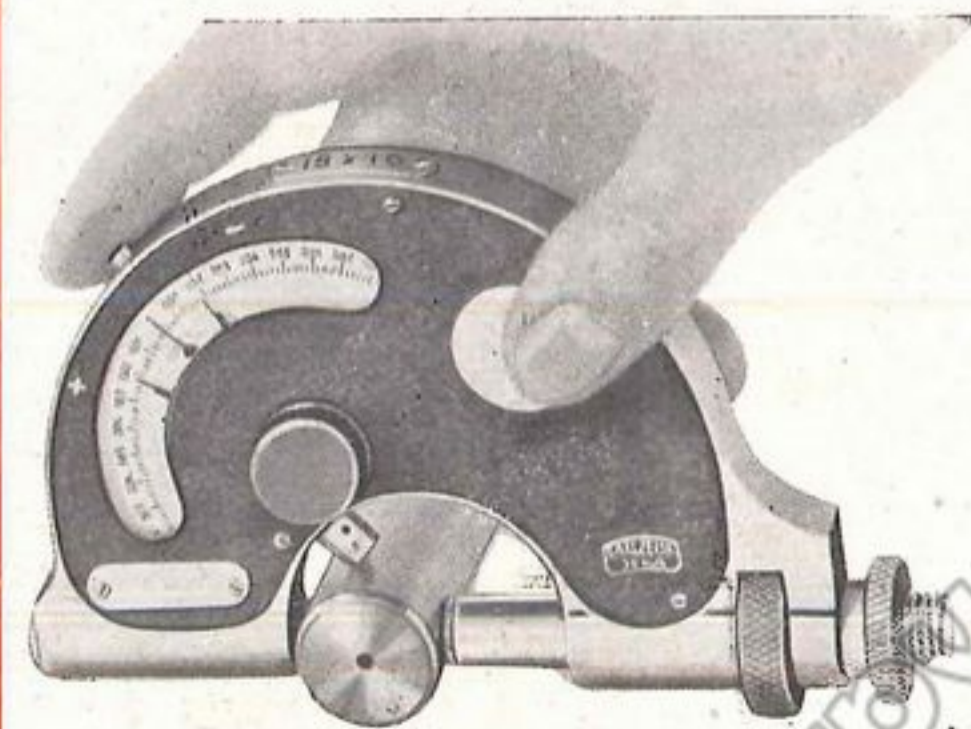
**CHIEDETECI IL FOGLIO  
ISTRUZIONI  
MONTAGGIO**

La sola rettifica, senza fornitura di pistoni, comporta un aumento di L. 2 - per canna



Controllo delle canne.

Chi monta i nostri pistoni non deve affatto preoccuparsi del gioco da lasciare, perchè questo è già stato calcolato dalla Casa. - Infatti i nostri pistoni portano punzonato sulla testa, non il diametro del pistone stesso, bensì quello della canna entro la quale il pistone deve essere montato.



Controllo in serie degli spinetti.

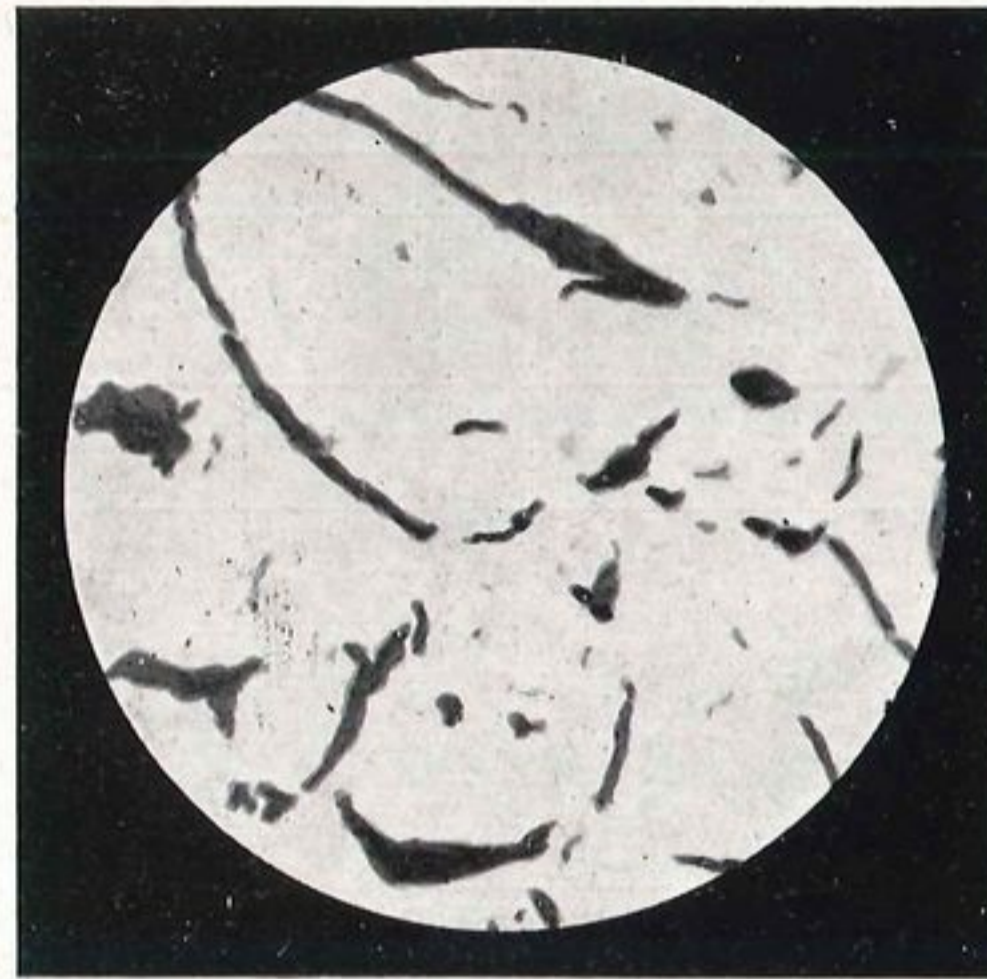
# RBC 41

CONSERVATORE DI POTENZA

## ANELLI DI COMPRESSIONE E RASCHIAOLIO

NUOVO PRODOTTO DI UNA TECNICA NUOVA

Le lamelle di grafite finissima (grafite eutectica) conferiscono alla ghisa molta compattezza. La durezza è appunto ottenuta mercè tale compattezza che rifiuta l'incastonamento delle particelle abrasive, che sono cagione di consumo nella canna. Invece le comuni ghise dure non sono costituite da materiale con estrema suddivisione di grafite, bensì da lamelle grosse e punti duri (cementite) che agiscono come tanti piccoli utensili da taglio nel corso di funzionamento del motore. La nostra ghisa è esente da punti duri e da lamelle grosse di grafite, quindi non consuma né la canna, né se stessa. In virtù di questa sua compattezza, l'anello nel montaggio non si deforma permanentemente, e perciò non sforza mai nella scanalatura.



Ghisa per segmenti comuni



Ghisa di fusione singola del segmento RBC 41

AVVERTENZA - Per ordinare i segmenti occorre indicare il **DIAMETRO**, l'**ALTEZZA**, lo **SPESSORE**.

(Normalmente gli spessori sono il 4 0/0 del diametro).

# RBC 41

CONSERVATORE DI POTENZA

è veramente un « conservatore di energia » per la sua rigorosa tenuta contro i gas e contro il passaggio del lubrificante nella testa del cilindro.

### ANELLI DI COMPRESSIONE

PREZZO - Lire 0,02 per millimetro di diametro.

### ANELLI RASCHIAOLIO

PREZZO - Lo stesso prezzo degli anelli di compressione più Lire 0,50 di aumento per ogni singolo anello.

### SPINOTTI

Il prezzo dello spinotto è segnato di fianco ad ogni tipo elencato nel listino,

### ANELLINI FERMA SPINOTTI

Fino a mm. 16 di $\varnothing$	.	.	.	.	L. 0,25
Fino a mm. 20 di $\varnothing$	.	.	.	.	L. 0,30
Fino a mm. 32 di $\varnothing$	.	.	.	.	L. 0,40
Oltre i mm. 32 di $\varnothing$	.	.	.	.	L. 0,50

ciascuno

**PISTON OIL** è una pasta per la levigatura del cilindro e del pistone. Raccomandiamo l'uso di essa solo nel caso che il pistone sia montato con troppo poco gioco. Il PISTON OIL va diluito con molto olio, come da nostra Istruzione

PREZZI: Scatola piccola L. 2,50 - Scatola media L. 5 -.

www.olympic.it

## Che cos'è il "Rodoil",

E' un olio finissimo, neutro, contenente la grafite colloidale, cioè estremamente pura e così suddivisa che passa agevolmente attraverso la carta da filtro più compatta.

## A che cosa serve

## il "Rodoil",

Questa grafite forma sulla parete metallica dei cilindri una superficie autolubrificante, sicchè venendo a mancare temporaneamente l'olio, questa basta da sola alla lubrificazione, prevenendo la grippatura e mantenendo in efficienza il motore finchè la pellicola d'olio sia ripristinata. - Nei motori nuovi o ripassati, il Rodoil livellando le piccole asperità della canna, rende il cilindro liscio ed il motore sciolto. - Con l'uso del Rodoil la partenza con il motore freddo resta facilitata per il fatto che gli attriti restano di molto diminuiti. - Vi sono due tipi del nostro olio grafitato:

### Tipo "B" per benzina

E' prodotto efficacissimo per abbreviare il rodaggio, per lubrificare le valvole e la parte superiore del cilindro. Impedisce il formarsi delle incrostazioni sulla testa del pistone e nella camera di scoppio. Serve anche per lubrificare le foglie delle balestre.

### Tipo "O" da mescolare con l'olio

Con il Rodoil l'olio del carter si altera molto di meno, e quindi dura molto di più. Questo tipo, oltre il carter, serve per lo sterzo, per la scatola del cambio, per il ponte posteriore, per gli snodi, per i giunti, la sospensione, ecc.

**CHIEDETECI IL LISTINO DEI**

**PREZZI E LE ISTRUZIONI**

# Grafitate il motore!



# RODOIL

"ASSESTA E CONSERVA IL MOTORE"

## Olio Grafitato Superlubrificante

**Per i motoristi.** - Nel procedere al montaggio del motore e della macchina, è buona norma spalmare di « Rodoil » tipo « O » tutti i pezzi soggetti a movimento (cilindri, pistoni, segmenti, spinotti, bronzine, valvole, ecc.).

Si vende in lattine da un litro, mezzo litro e un ottavo di litro.

# STAMPI

## Elenco per ordine di modello e prezzi per ogni singolo pistone nudo, greggio e lavorato

R - Dai modelli contrassegnati con la lettera R si può ricavare il raschiaolio alla base.  
d - I modelli contrassegnati con la lettera "d." sono adatti per motori "Diesel".

Numero del modello	Alesaggio m/m	PREZZO		Numero del modello	Alesaggio m/m	PREZZO	
		GREGGIO Lire	LAVORATO Lire			GREGGIO Lire	LAVORATO Lire
0	79.37	26.65	40.35				
1	69.85	21.30	33.—	41	67	18.40	30.10
2	84	26.35	40.60	42	95	37.65	54.35
3	79	25.45	39.15	43 R	61	17.50	29.20
4	85.7	26.65	41.80	44	46	15.95	26.65
5	75	22.70	36.55	45	57	16.70	27.40
6 R	82,5	28.50	42.75	46 R	68	19.60	31.30
7	65	17.50	29.20	47 R	65	19.—	30.70
8	62	16.70	28.40	48	65	19.30	31.—
9 F	—	—	—	49	60	16.—	27.65
10	65	18.70	30.40	50	120	55.—	76.65
11	71	19.80	33.50	51	84.5	26.35	40.60
12	65	18.40	30.10	52	60	17.80	29.50
13	60	16.30	28.—	53	70	23.—	36.70
14	60.8	17.—	28.75	54	73	22.70	36.50
15 R	80	28.80	42.50	55 F	62	15.35	27.05
16 R	100	42.25	59.35	56	69	23.60	35.30
17 R	75	23.70	37.—	57	62	18.25	29.95
18	70	23.70	37.—	58	79.37	27.25	40.95
19	69	22.05	33.75	59 F	62	18.55	30.25
20 R	95	40.45	57.15	60 F	110	—	—
21	75	24.05	37.75	61	65	20.55	32.25
22	—	—	—	62 R	57	19.—	29.70
23 R	55	17.50	28.20	63	53	16.—	26.65
24	88	—	—	64	52	15.35	26.05
25	46	12.60	23.30	65	79	23.60	37.30
26	52	14.70	25.40	66 R	72.5	23.30	37.—
27 R	107	42.40	61.10	67	140	70.—	100.—
28	74	21.30	35.—	68 F	70	23.45	37.15
29	62	18.40	30.10	69	60	16.—	27.65
30	71	19.90	33.60	70 F	56	16.10	26.80
31 R	76	28.80	42.50	71 F	60	—	—
32	100	44.40	62.10	72	84	27.50	41.35
33	75	27.10	40.80	73 R	64	21.30	33.—
34	55	13.95	24.65	74	74	23.60	37.35
35	65	20.55	32.25	75	59	19.45	30.15
36	72	22.30	36.—	76 F	68	—	—
37	58	16.55	27.25	77 F	76	28.05	41.75
38	75	24.20	37.90	78	52	16.55	27.25
39	68	20.25	31.95	79	51	14.40	25.10
40 R	60	16.55	28.25	80	85	30.—	45.15

Numero del modello	Alesaggio $\frac{m}{m}$	PREZZO		Numero del modello	Alesaggio $\frac{m}{m}$	PREZZO	
		GREGGIO Lire	LAVORATO Lire			GREGGIO Lire	LAVORATO Lire
81	52	13.85	24.60	131	60.5	16.40	28.10
82	70	19.60	33.30	132 F	128	82.65	107.35
83	88	25.45	40.60	133	50	16.25	26.95
84 F	110	53.30	74.—	134 R	68	23.—	34.70
85 F	66	18.70	30.40	135 R	65	24.50	36.20
86 R	60	17.35	29.05	136 R	68	22.05	33.75
87 R	70	23.75	37.45	137	72	23.20	36.90
88	51.2	16.25	26.95	138 F	125	—	—
89	68	23.—	34.70	139 F	120	48.55	70.25
90 F	54	14.10	24.80	140 R	65	24.20	35.90
91	51	15.30	26.—	141 R	72.5	24.80	38.50
92	71	17.—	32.—	142 R F	92	41.95	58.20
93	50	15.50	26.20	143 R	90	38.60	53.75
94	56	15.80	26.50	144	82.5	31.25	45.50
95 R	75	28.20	41.90	145 R	79.5	30.—	43.70
96 R	68	22.05	33.75	146 R	79.5	27.25	40.95
97 R	88	28.20	43.35	147	135	61.85	89.55
98 F	95	40.45	57.15	148	90	29.10	45.35
99 R	64	20.10	31.80	149	57	16.25	26.95
100	51.5	15.80	26.50	150	53	14.85	25.75
101 F	68	21.90	33.60	151 R	77.8	27.90	41.60
102 R F	75	25.50	39.20	152	98.42	37.05	53.75
103	57.15	17.50	28.20	153	170	—	—
104	89	26.80	41.95	154 R F	65	21.60	33.30
105	58	17.80	28.50	155	112	37.10	57.85
106 F	63	17.80	29.50	156	75	23.05	36.75
107 F	61	18.55	30.25	157	72	24.50	38.20
108	70	20.—	33.70	158 R	82	30.35	44.60
109 R	88	28.—	42.50	159 F	105	41.95	60.65
110 R	83	30.05	44.30	160 R F	145	70.40	101.10
111	60	16.85	28.55	161 F	140	58.35	86.05
112 R	105	53.75	72.45	162 F	60	17.70	29.40
113 R	78	27.40	41.10	163 R	82.5	28.80	43.05
114	68	19.90	31.60	164	65	17.50	29.90
115	100	48.10	65.80	165 R F	85	32.45	47.60
116	145	62.15	92.85	166	79.37	—	—
117 R	110	59.85	77.55	167	65	18.70	30.40
118 R	70	21.75	35.45	168	80	27.55	41.80
119	62	17.50	29.20	169 R	75	22.70	36.45
120	65	19.75	31.45	170 R	57	18.40	29.10
121 F	120.5	86.65	111.35	171 F	110	60.60	81.30
122	54	17.50	28.20	172 F	66.5	19.75	31.45
123 R	120	69.20	90.90	173 F	130	52.65	77.35
124	114	41.35	62.05	174	53	14	24.80
125 R	86	35.85	50.80	175 F	71.3	23.15	36.85
126 R	110	60.—	80.70	176	62	18.40	30.10
127 R	66	22.85	34.55	177	85	26.95	42.10
128 F	127	86.65	111.35	178	101.6	—	—
129 R	62	21.15	32.85	179	75	—	—
130	90	28.95	45.20	180	67	20.55	32.25

Numero del modello	Alesaggio m/m	PREZZO		Numero del modello	Alesaggio m/m	PREZZO	
		GREGGIO Lire	LAVORATO Lire			GREGGIO Lire	LAVORATO Lire
181 R	66	23.30	35.—	231 R	100	49.—	66.60
182 F	110	47.75	68.45	232 R F	70	24.80	38.50
183	58	16.40	27.10	233 R	115	81.75	102.45
184	57	14.70	25.40	234 R	72	25.15	38.85
185	145	66.45	97.15	235 R F	85	30.50	45.65
186	87	29.25	44.40	236 R	101.6	48.60	66.30
187 F	170	—	—	237 R	100	49.90	67.60
188 R	51	15.35	26.05	238	59	15.50	26.20
189	82	24.50	38.75	239	57	16.40	27.10
190 R	110	48.80	69.50	240 R			
191	56	15.75	26.45	241 R	65	21.75	33.45
192 F	67	22.50	34.20	242 R	79.37	30.—	43.70
193 F	90	35.55	51.80	243 R	40	12.75	23.45
194	120	46.—	67.70	244	45	12.40	23.10
195 R	80	23.90	38.15	245 R F	67	19.90	31.60
196 F	68	22.90	34.60	246 R	80	24.45	38.70
197 F	60/61	19.—	30.70	247 R	65	23.35	34.05
198 R F	56	15.35	26.05	248 R	70	23.—	36.70
199 F	63	19.30	31.—	249 R F	63	21.15	32.85
200 F	125	83.40	108.10	250 R	90	36.15	52.40
201 F	60	17.50	29.20	251 R	75	23.60	37.30
202 F	120	73.—	94.75	252 R	122	110 —	130.—
203	75	19.75	33.45	253 R	69	23.—	34.70
204	60/61	18.10	29.80	254 R	68	21.50	33.20
205 R	84.15	31.55	45.80	255 R d	105	90.—	105.—
206 R F	90	35.85	52.10	256 R	60	15.95	27.65
207	68	21.15	32.85	257 F	67	21.45	33.15
208 R	60	21.45	33.15	258 R d	105	80.—	98.—
209 F	70	23.60	37.30	259 R	65	21.15	32.85
210 F	72	21.45	35.40	260	45	12.45	23.15
211 F	145	71.60	102.30	261	114	43.20	63.90
212	106	42.85	61.55	262	69.6	19.75	31.45
213	59	17.85	28.55	263	86.4	27.25	42.40
214 R	84	29.70	43.95	264	81.8	24.80	39.05
215 F	52	13.75	24.45	265	84.5	23.30	37.55
216 R	72	—	—	266	62.2	15.60	27.30
217 R	80	23.—	37.25	267	69.7	18.70	30.40
218 R F	110	72.40	93.10	268 R	68	21.—	32.70
219 R F	95	44.40	61.10	269 R	115	66.45	87.15
220 R	—	—	—	270 R	62	22.35	34.05
221 R	58.5	18.55	29.25	271	60	15.15	26.85
222 R	120	50.20	71.90	272	54	15.30	26.—
223 R	100	48.85	66.55	273 R	56.5	16.—	26.50
224 R	67	23.60	35.30	274 R d	110	105.—	122.—
225 R	68.5	23.60	35.30	275 R	72	26.65	40.35
226 R F	123.74	70.15	91.90	276	63	15.50	27.20
227 R	88	30.—	45.—	277 R	63	18.85	30.60
228 R	98.42	42.55	59.25	278 R	110	49.30	70.—
229 R	59	17.65	28.35	279 R	90	53.60	69.85
230 R	110	59.85	80.55	280 R	85	30.65	45.80



Numero del modello	Alesaggio m/m	PREZZO		Numero del modello	Alesaggio m/m	PREZZO	
		GREGGIO Lire	LAVORATO Lire			GREGGIO Lire	LAVORATO Lire
281 R F	72	24.80	38.50	331 R	71		
282 R	104.8	48.40	66.10	332 R	100	76.—	100.—
283 R	62	21.60	33.30	333 R	100	74.—	98.—
284 R	28	10.—	20.70	334 R	87	48.—	60.—
285 R d	115	115.—	132.—	335 R	88	34.—	48.50
286 R	150	74.10	107.80	336 R	90	50.—	65.—
287 R	68	19.60	31.30	337 R	72.5	25.—	38.—
288 R	70	21.—	35.—	338 R	84	25.—	40.—
289 R	67	24.35	36.05	339 R	93	—	—
290	84	25.30	39.55	340 R	70	—	—
291	53	15.30	26.10	341 R	100	54.20	72.20
292 R	62	22.15	33.50	342 R	57	20.25	32.—
293 R	70	20.40	34.10	343 R	58	—	—
294 R d	115	94.30	115.—	344	—	—	—
295 R	56	16.30	27.—	345 F	—	—	—
296 R d	108	102.30	122.—	346 F	—	—	—
297	64	18.10	29.80	347 R	130	—	—
298	64	18.50	30.25	348 R	82	28.20	42.45
299 R	100	54.—	71.70	349 R	63	—	—
300 R	78	28.20	41.90	350	—	—	—
301 R	82	30.50	44.75	351 R	132	—	—
302 R d	100	57.05	74.75	352 R	80	—	—
303 R d	110	78.—	98.—	353	42	—	—
304	65	18.50	30.20	354 R	90	—	—
305 R	135	88.50	117.05	355 R	161	—	—
306	62	16.95	28.50	356 R	115	—	—
307 R	100	42.85	60.55	357 F	—	—	—
308 R d	105	87.—	104.—	358	—	—	—
309 R F	85	33.40	48.55	359	—	—	—
310 R	100	51.50	69.20	360	—	—	—
311	58	17.15	27.85	361	—	—	—
312 R	85	25.50	40.65	362	—	—	—
313 R	85	26.—	41.15	363	—	—	—
314 R	80	25.15	39.40	364	—	—	—
315 R	72	27.25	40.95	365	—	—	—
316 R	66	19.90	31.60	366	—	—	—
317 R	72	24.35	38.05	367	—	—	—
318 R F	102	58.05	75.75	368	—	—	—
319 R	76	25.75	39.45	369	—	—	—
320 R	105			370	—	—	—
321 R	68	21.—	32.70	371	—	—	—
322 R	72	21.75	35.45	372	—	—	—
323 R	86.4			373	—	—	—
324 R	65	23.—	34.55	374	—	—	—
325 R	66	23.—	34.55	375	—	—	—
326 R	66	20.25	31.95	376	—	—	—
327 R	125	165.—	200.—	377	—	—	—
328 R	66	21.—	32.75	378	—	—	—
329 R	84			379	—	—	—
330 R	110	76.—	100.—	380	—	—	—

# FISSAGGIO DEGLI SPINOTTI

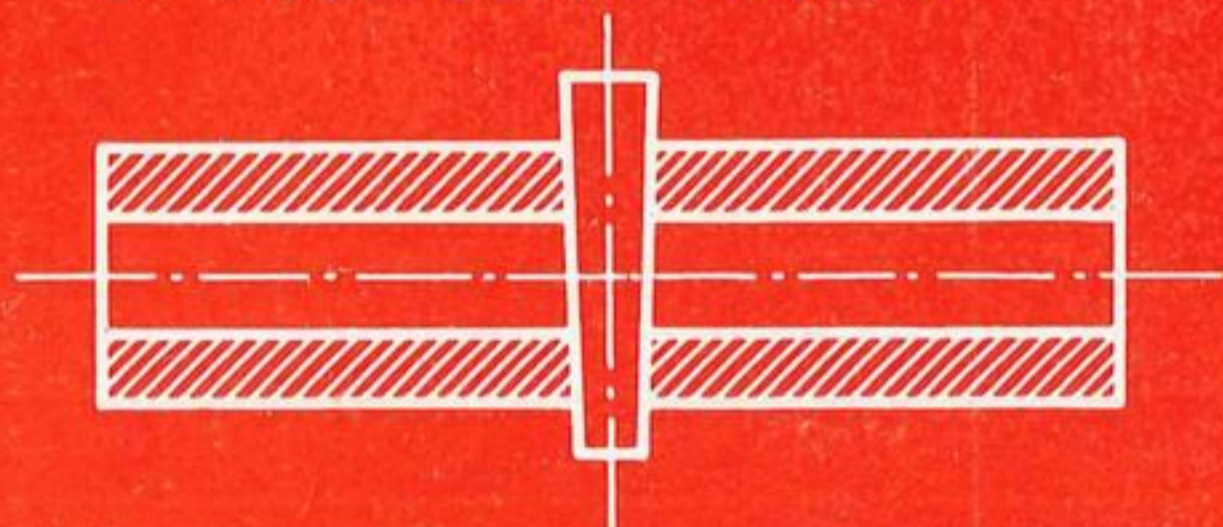
A - FLOTTANTE



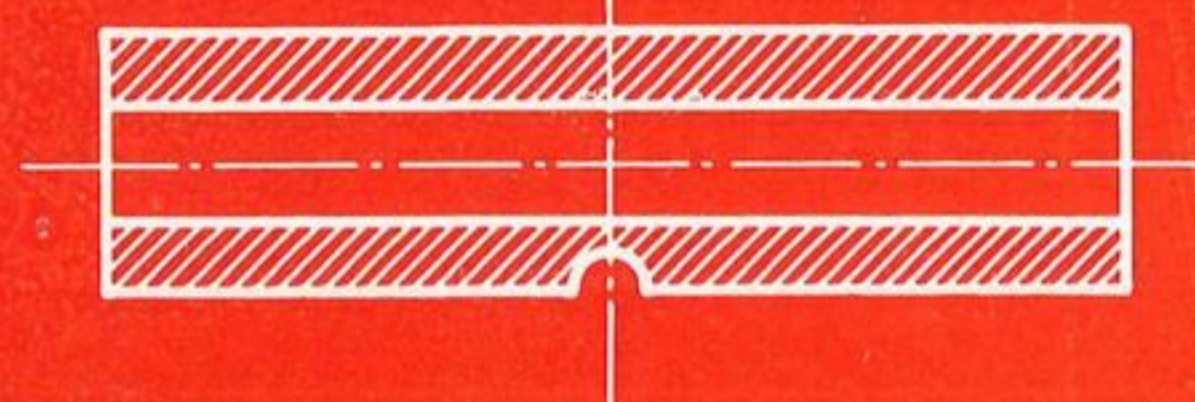
B - FISSO CON ANELLO CENTRALE



C - FISSO CON COPPIGLIA



D - FISSO CON BULLONE



## ALCUNI AVVERTIMENTI PER LA RICHIESTA DI PISTONI

I pistoni che ci è possibile costruire mercè la nostra fornitissima dotazione di stampi non possono essere tutti compresi nel presente listino, perciò **chiedeteci sempre in ogni caso il preventivo della fornitura di pistoni** per il motore che vi interessa. - Per questo compilate il nostro modulo - ordinazione contenente il disegno del pistone (che spediamo a richiesta) oppure mandateci un vecchio pistone quale campione precisandoci bene le misure della maggiorazione o la variazione eventuale di altre quote. Volendo chiederci subito preventivo, dateci le seguenti misure :

### QUOTE DEL PISTONE

D - DISTANZA TRA CENTRO SPINOTTO E BORDO TESTA.

E<sub>1</sub> - CONVESSITA' DELLA TESTA.

E<sub>2</sub> - CONCAVITA' DELLA TESTA.

N - DISTANZA TRA I MOZI O RASAMENTO BIELLA.

- 1) diametro della canna ;
- 2) distanza tra centro spinotto e bordo testa del pistone ;
- 3) lunghezza totale del pistone ;
- 4) diametro del foro spinotto ;
- 5) misura e forma della convessità o concavità della testa ;
- 6) distanza tra i mozzi porta spinotto.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

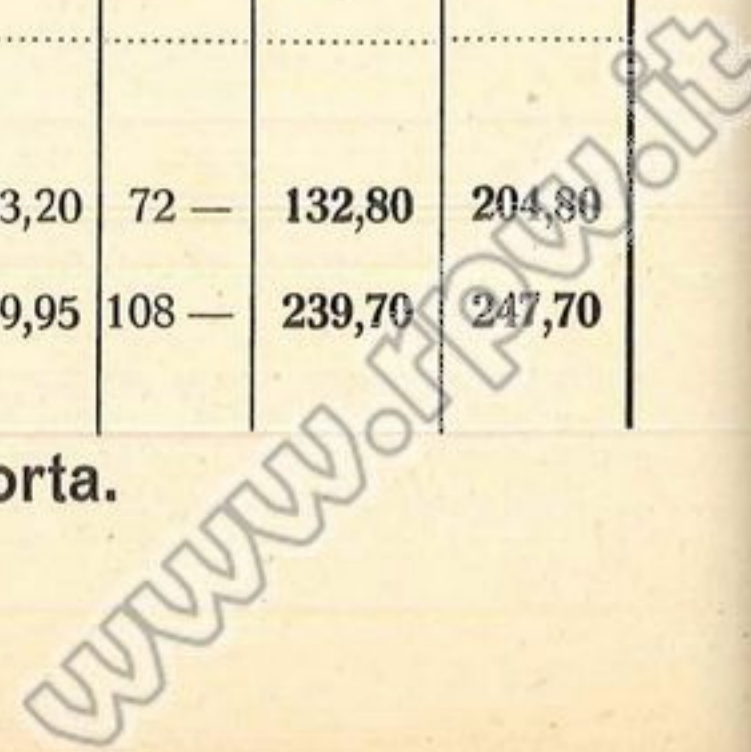
N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI											
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia. metro	Fis. saggio				Spinotto	Lavo-rato	Com-pleto	Retti-fica	Pistoni completi	Globale						
<b>A. C.</b>																							
4	65	30	P	32	3	1	15,87	D	48	601	10 HP	4,50	31 —	41,20	72 —	164,80	236,80						
6	65	30	P	32	3	1	15,87	D	48	602	15 HP	4,50	31 —	41,20	108 —	247,20	355,20						
4	69	36	P	32	3	2	15,87	D	253 R	603	12 HP	4,50	34,70	47,20	72 —	188,80	260,80						
<b>Aclo</b>																							
6	115	80	P	45	4	2	40 C. G. <sub>2</sub>	A	294 R Alz	608	DIESEL 6 cilindri	25 —	115 —	155,70	240 —	934,20	1.174,20						
<b>Adler</b>																							
4	75	55	P	29	3	2	20	D	31 R Alz	614	Favorit 1929	6 —	42,50	57 —	72 —	228 —	300 —						
<b>A. E. C.</b>																							
6	100	60	P	54	3	2	28	A	223 R	618	Reliance - Regent - Regal	9 —	66,55	87,35	114 —	524,10	638,10						
6	110	56	P	34	3	2	28	A	278 R	619	Majestic	9 —	70 —	91,80	126 —	550,80	676,80						
<b>Alfa Romeo</b>																							
8	61	26,5	8	22	3	1	18	C	43 R	627	Grand Prix	4 —	29,20	38,50	144 —	308 —	452 —						
6	62	40	6,8	21	3	2	18	D	129 R	628	1500 c. c. 1 albero a cames	4 —	32,85	44,10	108 —	264,60	372,60						
6	62	40	9,8	22	3	2	18	C	129 R Alz	629	1500 c. c.	4 —	32,85	44,10	108 —	264,60	372,60						
6	62	40	16	21	3	2	18	D	283 R	630	1500 c. c. Gran Sport	4 —	33,30	44,55	108 —	267,30	375,30						
6	62	38,5	21	21	3	2	18	A	283 R Alz	631	1500 Millemiglia. - senza compr.	2,50	33,30	43,65	108 —	261,90	379,90						
6	65	37	3	21,5	3	1	18	D	241 R	632	1750 Turismo e Gran Sport compr. 1 Asse a cames	4 —	33,45	43,15	108 —	258,90	366,90						
6	65	37	9	21,5	3	1	18	D	241 R	633	1750 Sport. 2 Assi a cames	4 —	33,45	43,15	108 —	258,90	366,90						
6	65	37	13	21,5	3	2	18	D	259 R	634	1750 Super Sport	4 —	32,85	44,35	108 —	266,10	374,10						
6	68	39	6	21	3	2	18	D	254 R	635	Gran Turismo. 1917 c.c.	4 —	33,20	44,95	108 —	269,70	377,70						
8	68	39,5	13	22	3	2	18	D	268 R	636	8 C. 2600 c. c.	4 —	32,70	44,45	144 —	355,60	499,60						
6	75	48	2	30	3	2	18	D	31 R	637	RM - RL I - V Serie	4,50	42,50	55,50	108 —	333 —	441 —						
6	75	47,5	5	30	3	2	22	D	31 R	638	RL VI Serie	5,50	42,50	56,50	108 —	339 —	447 —						
6	76	47,5	5	30	3	2	22	D	31 R	639	RL Sport	5,50	42,50	56,50	108 —	339 —	447 —						
6	76	47,5	5	30	3	2	22	D	31 R	640	RLLN VII Serie	5,50	42,50	56,50	114 —	339 —	453 —						
4	100	53	P	42	3	2	24	A	228R Alz	641	25/35 HP	4,50	59,25	75,55	76 —	302,20	378,20						
6	115	70	P	57	3	2	45 C. G. <sub>2</sub>	A	294 R	642	DIESEL 40/50 HP	26 —	115 —	154,50	240 —	927 —	1.167 —						
<b>Allis - Chalmer Tractor</b>																							
4	4 1/4 107,95	2 7/8 73,02	P	1 41/64 41,67	3	2	1,500 38,10 C. G. 2	A	255R/230R	660	United U. U. C. All - Crop	20 —	105 —	137,75	84 —	551 —	635 —						
<b>Alvis</b>																							
6	63	39	P	25,4	3	1	18	A	106	665	Mod. 14. 70 HP 1928	2,50	29,50	38,10	108 —	228,60	336,60						
4	68	37,5	P	20	3	1	20	A	39	666	Mod. 11. 40 HP 1926 - 1930	3 —	31,95	41,45	72 —	165,80	237,80						

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
<b>Amilcar</b>																	
4	55	31	3	22	3	2	18	D	23 R	671	Sport 5HP	4,25	28,20	38,95	68 —	155,80	233,80
4	58	31	3	19,5 (1)	3	2	18	D	342 R	672	Gran Sport	4,50	32 —	43,25	72 —	173 —	245 —
4	60	29	6	22	3	1	18	D	43 R	673	Gran e Super Sport	4,50	29,20	39 —	72 —	156 —	228 —
4	67	32,5	4	23	3	1	22	D	41	674	10 HP	4 —	30,10	39,95	72 —	159,80	231,80
<b>Ansaldo</b>																	
6	65	33	18,5	23	3	2	18	D	259 R	680	6 B	3,50	32,85	43,85	108 —	263,10	371,10
4	68	33	14	26	3	2	18	D	136 R	681	10 B	3,50	33,75	45 —	72 —	180 —	252,00
6	68	33	14	26	3	2	18	D	136 R	682	10 B	3,50	33,75	45 —	108 —	270 —	378 —
4	70	37	8	23	3	2	20	D	248 R	683	Tipo 14	3,50	36,70	48,20	72 —	192,80	264,80
4	70	37	5	23	3	2	20	D	248 R	684	4 F — 4 C	3,50	36,70	48,20	72 —	192,80	264,80
4	72,50	36,50	5,5	24	3	2	20	D	141 R	685	Tipo 15	3,50	38,50	50,25	72 —	211 —	283 —
4	72,50	35,50	7	24	3	2	20	D	141 R	686	4 H — 2ª Serie	3,50	38,50	50,25	72 —	211 —	283 —
4	72,50	38	13	23	3	2	20	D	66 R	687	4 C S — 4 H C	3,50	37 —	48,75	72 —	195 —	267 —
4	72,50	37	18	23	3	2	20	D	66 R Alz	688	4 C S spinto	3,50	37 —	48,75	72 —	195 —	267 —
6	75	46	P	25	3	2	20	D	95 R Alz	689	18 — 33	3,50	41,90	53,90	108 —	323,40	431,40
8	75	46	P	25	3	2	20	D	95 R Alz	690	22 — 42	3,50	41,90	53,90	144	431,20	575,20
<b>Aquila</b>																	
4	70	36	P	25	3	2	17	C	253 R	694		4 —	34,70	46,70	72 —	186,80	258,80
4	80	32	5	34	3	1	17	C	65	695		4 —	37,30	48,20	76 —	192,80	268,80
<b>Auburn</b>																	
8	2 3/4	1 15/16	P	1 1/64	3	1	.875	D	56 Alz	701	8 - 77. 1927	6 —	35,30	47,40	144 —	379,20	523,20
6	2 7/8	1 15/16	P	1 13/64	3	2	.875	D	234 R	702	6 - 76 Fino N. 9438 = 1928 - 1929	6 —	38,85	53,10	108 —	318,60	426,60
8	2 7/8	1 15/16	P	1 13/64	3	2	.875	D	234 R	703	8 - 88 Fino N. 216907 = 1929 - 1928	6 —	38,85	53,10	144 —	424,80	568,80
6	2 7/8	1 27/32	P	1 1/8	3	2	.735	A	234 R	704	6 - 66. 1926 - 1927	6 —	38,85	53,70	108 —	322,20	430,20
6	3 1/4	1 15/16	P	1 11/64	3	2	.875	D	301 R	705	6 - 66. 1926 - 1927	6 —	44,75	60 —	114 —	360 —	474 —
8	3 1/4	1 15/16	P	1 11/64	3	2	.875	D	301 R	706	8 - 88 A 1926 - 1927	6 —	44,75	60 —	152 —	480 —	632 —
8	3 1/4	2 7/16	P	1 11/64	3	2	.875	D	144 R	707	115 - 120 - 125 = 1928 - 1931	6 —	45,50	60,75	152 —	486,00	636 —
<b>Aurea</b>																	
4	65	32	3	24	3	1	14	C	167	712	500	3,75	30,40	39,85	72 —	159,40	231,40
4	65	32	3	24	3	1	18	C	167	713	500	4,25	30,40	40,35	72 —	161,40	233,40
4	65,80	32	3	24	3	1	18	B	167	714	4000 V. T. 2ª Serie	4,25	30,40	40,35	72 —	161,40	233,40
<b>Austin</b>																	
4	2.2	7/8	P	3/4	2	1	.500	D	198	720	7 HP. Split skirt	3,50	26,05	33,20	72 —	132,80	204,80
6	2 41/100	1 5/16	P	53/64	3	1	9/16	D	57	721	12 HP	4,50	29,95	39,95	108 —	239,70	247,70
(1) Rasamento originale mm. 22: occorre ridurre la biella.																	

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>segue Austin</b>																	
4	2 1/2 63.50	1 1/4 31.75	P	53/64 21.03	3	2	9/16 14.28	D	73 R Tap	722	9 HP	4,50	33 —	44,75	72 —	179 —	251 —
6	65.5	1 3/4 44.44	P	7/8 22.22	3	2	9/16 14.28	D	140 R Alz	723	16 HP	4,50	35,90	47,90	108 —	287,40	395,40
4	72	1 1/2 38.10	P	1 1/32 26.19	3	1	5/8 15.87	D	36	724	12 HP	4,50	36 —	46,80	72 —	187,20	259,20
4	3 3/4 95.25	1 7/8 47.62	P	1 5/64 27.38	3	1	.875 22.22	D	42	725	18 - 24 HP Trattore	6,50	54,35	68,95	76 —	275,80	351,80
<b>Austro Daimler</b>																	
6	72	35.5	1.5	27	3	2	20 (1)	A	118 R	730	Richard - Hilpeden	3 —	35,45	47,30	108 —	283,80	391,80
6	85	42	3	37	3	1	24	A	80	731	6 Cilindri	4,50	45,15	57,75	114 —	346,50	460,50
<b>Ballot</b>																	
4	70	45	P	37	3	1	20	A	56	735	2000	3 —	35,30	45 —	72 —	180 —	252 —
<b>Bean</b>																	
4	69	45	P	35	3	1	17.46	A	56	740	11. HP 1923 - 1926	2,50	35,30	44,50	72 —	178 —	250 —
4	75	48	3	35	3	2	20.6	A	31 R	741	14. HP 1924 - 1927	3 —	42,50	54,80	72 —	219,20	291,20
<b>Benz</b>																	
6	80	60	P	22	3	1	22	D	146 Alz	759 760 761	6 Cilindri	6,50	40,95	54,35	114 —	316,10	440,10
4	105	65	P	46	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	258 R	762	DIESEL MWM 1ª Serie	16 —	98 —	128,40	160 —	515,20	673,60
6	105	65	P	46	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	258 R	763	» MWM 1ª Serie	16 —	98 —	128,40	240 —	770,40	1010,40
4	105	62	P	46	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	258 R Tap	764	» MWM 1ª Serie	16 —	98 —	128,40	160 —	513,60	673,60
6	105	62	P	46	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	258 R Tap	765	» MWM 1ª Serie	16 —	98 —	128,40	240 —	770,40	1010,40
4	105	75	P	46	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	258 R Alz	766	» MWM II Serie	16 —	98 —	128,40	160 —	513,60	673,60
6	105	75	P	46	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	258 R Alz	767	» MWM II Serie	16 —	98 —	128,40	240 —	770,40	1010,40
6	110	76	P	45	4	2	32 CG <sup>2</sup>	A	303 R Alz	768	» MWM	18 —	98 —	131 —	240 —	786 —	1026 —
<b>Bianchi</b>																	
4	60	38	P	29	3	1	14	A	52	785	O. S1	2,50	29,50	37,90	72 —	151,60	223,60
4	64	35	P	20	3	2	21.20	C	73 R	786	S4. S5 1300	3,25	33 —	43,75	72 —	175 —	247 —
4	65	38	P	32	3	2	14	A	99 R	787	S2. S3	2,50	31,80	42,30	72 —	169,20	241,20
4	68	48	P	20	3	2	21.20	C	225 R	788	S5 1500	4 —	35,30	47,05	72 —	188,20	260,20
8	68	48	P	20	3	2	21.20	C	225 R	789	S8 3000	4 —	35,30	47,05	144 —	376,40	520,40
4	68	46.25	1.75	20	3	2	21.20	C	225 R	790	S9	4 —	35,30	47,05	72 —	188,20	260,20
8	68	46.25	1.75	20	3	2	21.20	C	225 R	791	S9	4 —	35,30	47,05	144 —	376,40	520,40
4	70	38	P	35	3	2	16	A	253 R Alz	792	15 - 16	2,50	34,70	45,70	72 —	182,80	254,80
4	72	42	P	27	3	1	20	C	36	793	18	3,75	36 —	46,05	72 —	184,20	256,20

(1) Montare la boccola di bronzo con interno 20.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>segue Bianchi</b>																	
4	75	40	P	40	3	2	18	D	251 R	794	A	3,75	37,30	49,55	72 —	198,20	270,20
4	78	44	P	42	3	2	20	A	113 R	795	20	3	41,10	53,45	76 —	213,80	289,80
4	90	63	P	44	3	2	22	A	143 R Alz	796	G. 1 Camion	3	53,75	67,55	76 —	270,20	346,20
4	95	57	P	50	3	1	22	A	42 Alz	797	G. 2	3	54,35	66,05	76 —	264,20	340,20
<b>Blitz</b>																	
6	3 1/8 79.37	2 1/4 57.15	P	42	3	2	22	A	146 R	805	6 Cilindri	3 —	40,95	53,75	144 —	312,50	456,50
<b>Breda</b>																	
4	70	41.5	P	30	3	1	20	A	53	811	T 4	3 —	36,70	46,40	72 —	185,60	257,60
4	70	49	P	31	3	1	20	A	56	812	T 7	3 —	35,30	45 —	72 —	180 —	252 —
4	90	55	P	36	3	2	28	A	143 R	813	T 8	9 —	53,75	73,55	76 —	294,20	370,20
4	100	69	9	44	3	2	30	A	117 R	814	T 2	10 —	77,55	99,35	76 —	397,40	473,40
4	120	55.5	P	52	3	2	34	A	123 R	815	4 Cilindri	12 —	90,90	116,90	96 —	467,60	563,60
4	90	59	P	35.5	6	1	32 CG <sub>2</sub>	A	279 R	816	DIESEL D. O. 2 (Junker)	16 —	69,85	99,75	160 —	399 —	559 —
6	90	59	P	35.5	6	1	32 CG <sub>2</sub>	A	279 R	817	DIESEL D. O. 3 (Junker)	16 —	69,85	99,75	240 —	598,50	838,50
<b>Bugatti</b>																	
8	60	29,5	P	27	3	1	16	A	40 R	825	Tipo 38 1926	2,50	28,25	36,55	144 —	292,40	436,40
4	69	57	P	32	3	2	16.5	A	134 R Alz	826	4 Cilindri	2,50	34,70	45,80	72 —	183,20	255,20
4	69	34	P	36.5	3	2	20	A	253 R	827	Tipo Brescia	3 —	34,70	46,30	72 —	185,20	257,20
4	69	45	P	31	3	1	20	A	56	828	Tipo 37 (1)	3 —	35,30	45 —	72 —	180 —	252 —
8	69	45	P	31	3	1	20	A	56	829	Tipo 40 (1)	3 —	35,30	45 —	144 —	360 —	504 —
<b>Buick</b>																	
6	3 1/8 76,20	2 1/4 57.15	P	1 1/16 27	3	1	.750 19.05	D	33	840	Standard Six 1925	6 —	40,80	53,30	114 —	319,80	433,80
6	3 1/8 79.37	2 1/4 57.15	P	1 5/32 29.37	3	2	.749 19.02	D	146 R	841	Standard Six 1926	6 —	40,95	55,95	114 —	335,70	449,70
6	3 1/2 88.90	2 7/16 61.91	P	1 7/32 30.95	3	2	.874 22.20	D	143 R Alz	842	Master 1926	6 —	53,75	69,75	114 —	418,50	532,50
6	3 1/2 88.90	2 3/16 55.56	P	1 3/16 30.16	3	2	.874 22.20	D	143 R	843	Master 1927 - 28	6 —	53,75	69,75	114 —	418,50	532,50
6	3 3/4 95.25	2 1/4 57.15	P	1 21/64 33.73	3	2	.937 23.80	D	143 R/42 Alz	844	Serie 50 - 60	7 —	54,35	71,85	114 —	431,10	545,10
<b>Bussing</b>																	
6	84	54	P	35,5	3	2	26.5	A	125 R Alz	851	Camion	5,50	50,80	66,60	114 —	399,60	513,60
4	110	80	P	50	3	2	32	A	126 R	852	C. 3	10 —	80,70	103,50	84 —	414 —	498 —
6	110	80	P	50	3	2	32	A	126 R	853	C. 3	10 —	80,70	103,50	126 —	621 —	747 —

(1) Il rasamento originale è 37.  
Occorre ridurre la biella.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
8	3 1/8 79.37	1 27/64 36.11	P	1 1/2 38.10	3	2	.750 19.05	A	242R Spec	861	<b>Cadillac</b> V. 63. 55. 61	3 —	43,70	56,20	152 —	449,60	601,60
4	3 7/8 92.42	2 5/16 58.73	P	1 1/4 25.79	3	1	1.235 31.37	D	32 Sp. Alz	865	<b>Case</b> Trattore 9 - 18	9 -	62,10	79,40	76 -	317,60	393,60
4	4 1/8 104,77	2 43/64 67.86	P	1 1/4 31.749	3	2	1.500 38.10	D	258 R	866	Trattore 12 - 20	11 -	98 -	117,90	84 -	471,60	555,60
4	4 1/4 107,95	2 1/2 63.50	P	2 1/8 53.97	3	2	1.375 34.92	A	303 R	867	Trattore 10 - 20 (1)	10 -	98 -	120,75	84 -	483 -	567 -
4	4 1/2 114,29	2 9/16 65.08	P	2 1/4 57.15	3	2	1.375 34.92	A	294 R	868	Trattore 15 - 27 = 18 - 32	10 -	115 -	138,50	96 -	554 -	650 -
4	65	38	P	23	3	2	20	A	140 R	875	<b>Ceirano</b> 150 N	3 -	35,90	47 -	72 -	188 -	260 -
4	75	45	3	38	3	2	22	A	17 R	876	C. S. Taxi	3 -	37 -	49,30	72 -	197,20	269,20
4	78	50	P	32	3	2	22	A	151 R	877	Carro 22 C	3 -	41,60	54,15	72 -	216,60	292,60
									145 R	878	Carro 22 C oltre mm. 80	3 -	41,60	54,15	72 -	216,60	292,60
4	78	42	P	38	3	2	22	A	113 R	879	250	3 -	41,10	53,65	76 -	214,60	290,60
4	78	45	P	38	3	2	22	A	113 R	880	4. C. S. Coppa delle Alpi	3 -	41,10	53,65	76 -	214,60	290,60
4	100	65	P	52	3	2	30	A	231 R	881	47 C. 50 C.	10 -	66,60	88,40	76 -	353,60	429,60
6	3 5/16 84.13	1 7/8 47.62	P	1 9/64 28.97	3	2	.990 25.14	A	205 R	885	<b>Chevrolet</b> A. C. - A. D. - A. E	6 -	45,80	62,10	114 -	372,60	486,60
4	3 11/16 93.66	1 15/16 49.21	P	1 9/64 28.97	3	1	.850 21.59	D	42	886	Camions. Tutti i modelli 1924 - 1928	4,50	54,35	69,10	76 -	276,40	352,40
4	65	31	2	29	3	1	18	A	167 R	895	<b>Chiribiri</b> Milano	2,50	30,40	41 -	72 -	164 -	236 -
4	65	40	P	33	3	2	18	A	99 R	896	Roma	2,50	31,80	42,40	72 -	169,60	241,60
4	65	31	9,5	21	3	1	18	B	12	897	Monza	4,55	30,10	40,30	72 -	161,20	233,20
6	3 76.20	2 50.80	P	1 3/32 27.78	3	2	.750 19.05	D	95 R Alz	901	<b>Chrysler</b> 60 - 62. 1924 - 28	5,25	41,90	55,90	114 -	335,40	449,40
6	3 1/8 79.37	2 50.80	P	1 5/64 27.38	3	2	.812 20.62	D	145 R	902	65-66-70. Early. 70 = 1926-27	5 -	43,70	57,70	114 -	346,20	460,20
6	3 1/4 82.55	2 5/16 58.73	P	1 1/16 26.99	3	2	.874 22.20	D	158 R Alz	903	72 - 75 1928 - 29	5 -	44,60	58,85	114 -	353,10	467,10
8	3 1/4 82.55	2 50.80	P	1 5/16 33.33	3	2	.859 21.82	A	110 R Alz	904	C. D. De Luxe = C P	3 -	44,30	57,35	152 -	458,80	610,80
6	3 1/4 82.55	2 50.80	P	1 5/16 33.33	3	2	.859 21.82	A	110 R Alz	905	C M = C I 1931 - 32	3 -	44,30	57,35	114 -	344,10	458,10
6	3 3/8 85.72	2 5/16 58.73	P	1 1/2 38.10	3	2	.859 21.82	A	125 R Alz	906	77 late 70 1930	3 -	50,80	64,10	114 -	384,60	498,60
6	3 1/2 88.90	2 1/8 53.97	P	1 11/64 29.76	3	2	.1000 25.40	D	143 R	907	Imperial 80 1926 - 27	5,25	53,75	69,50	114 -	417 -	531 -
4	3 5/8 92.07	2 50.80	P	1 9/64 28.97	3	2	.749 19.02	D	339 R	908	50-52-58 = Plymouth 1925-29	6 -	61,50	77,75	76 -	311 -	387 -
6	3 5/8 92.07	2 9/16 65.08	P	1 11/64 29.76	3	2	.1000 25.40	D	142 R	909	Imperial 80 L. 1928 - 30	7 -	58,20	75,45	114 -	452,70	566,70

(1) Il rasamento biella originale è 64 m/m. Ridurre la biella.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>Citroën</b>																	
4	55	32	3	16,5	3	2	15	D	23 R	921	5 HP	2 —	20,50	28,50	72 —	114 —	186 —
4	65	38	P	24	3	2	18	D	140 R	922	10 HP	3 —	35,90	46,40	72 —	185,60	257,60
4	68	39	P	20	3	1	18	D	39	923	10 B — B 12 — B 2	3 —	31,95	41,05	72 —	164,20	236,20
4	70	38	P	20,5	3	2	22	D	87 R	924	10 C — B 14 — B 15	3,75	37,45	49,20	72 —	196,20	268,20
4	72	47	P	22,5	3	2	22	D	234 R	925	4 C — CD Camion	3,75	38,85	50,85	72 —	203,40	275,40
6	72	47	P	22,5	3	2	22	D	234 R	926	6 C — 6 U	3,75	38,85	50,85	108 —	305,10	413,10
4	72	56	P	28,5	3	2	22	A	281 R	927	C 4. IX. 1932	3 —	38,50	50,55	72 —	202,30	274,30
4	75	56	P	28,5	3	1	22	A	33	928	C 4 G	3 —	40,80	51,10	72 —	204,40	276,40
6	75	56	P	28,5	3	1	22	A	33	929	C 6 G	3 —	40,80	51,10	108 —	306,60	414,60
4	75	46	P	28,5	3	2	22	A	95 R Alz	930	10 HP 1933	3 —	41,90	54,20	72 —	216,80	288,80
6	75	46	P	28,5	3	2	22	A	95 R Alz	931	15 HP 1933	3 —	41,90	54,20	108 —	325,40	433,20
<b>Cleveland</b>																	
6	3 76.20	1 53/64 46.43	15/64	1 9/16 39.68	3	2	.844 21.44	A	31 R	941	O. H. V. Vecchio	3 —	42,50	55,05	114 —	330,30	444,30
<b>Continental</b>																	
4	3 1/8 79.37	1 15/16 49.21	P	1 25.40	3	2	.859 21.82	D	145 R	946	7 U. dopo N. 41987 — H. 6 — — H 10 — 47	5 —	43,70	58,20	76 —	232,80	308,80
6	3 1/8 79.37	1 15/16 49.21	P	1 25.40	3	2	.750 19.05	D	145 R	947	6 Y 7 U. — fino N. 41987 — — W 4 — 7 H	5,50	43,70	57,70	114 —	346,20	460,20
4	3 3/8 85.72	1 15/16 49.21	P	1 3/8 34.92	3	2	.859 21.82	D	125 R	948	W5 — W 2 — P 10 — P 20	6 —	50,80	66,30	76 —	265,20	341,20
<b>Creta</b>																	
4	97.3	62	P	46	3	2	26	A	20 R	956	Trattore	5,50	57,15	74,20	76 —	296,80	372,80
<b>Crossley</b>																	
6	65	40	P	25	3	2	14,28	D	140 R	961	15 - 7 HP	4 —	35,90	47,40	108 —	284,40	392,40
6	65	41,5	P	34	3	2	20	D	95 R	962	20 - 60 HP	4,50	41,90	54,90	108 —	329,40	437,40
4	79,37	38,1	P	38	3	2	17,46	D	242 R	963	14 HP	5 —	43,70	57,70	76 —	230,80	306,80
<b>De-Dion</b>																	
4	70	59	P	32	3	1	18	A	56 Alz	971	10 HP. RB.	2,50	35,30	44,50	72 —	178 —	250 —
4	72,5	47	P	28	3	2	18	D	234 R	972	300 - 371	4,50	38,85	51,60	72 —	206,40	278,40
4	78	60	P	32	3	1	20	A	146 Alz	973	4 Cilindri	3 —	40,95	51,45	76 —	205,80	281,80
4	95	70	P	36	3	2	24	A	20 R Alz	974	L. N.	4,50	57,15	72,95	76 —	291,80	367,80
4	100	76	P	44	3	2	24	A	117 R Alz	975	F. R.	4,50	77,55	93,85	76 —	375,40	451,40
4	110	89	P	53	3	2	30	A	126 R Alz	976	K. L.	10 —	80,70	103,50	84 —	414 —	498 —
4	125	89	P	52	3	1	30	A	200	977	4 cilindri	12 —	108,10	133,40	96 —	533,60	629,60

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
4	95.25	55	P	48	3	1	26 (1)	A	42 Alz	986	<b>Deering (Vedi International)</b> Trattore Farnall F. 20	5,50	54,35	68,95	76 —	275,80	351,80
12	51	27	P	23	3	—	18	A	174	991	<b>Delage</b> 12 Cilindri OHV Corsa	2,50	24,80	31,05	204 —	372,60	576,60
6	70	40	P	29	3	2	22	A	87 R	992	D. R.	3 —	37,45	49,25	108 —	295,50	403,50
4	72	40	P	36	3	1	18	A	36	993	D. E.	2,50	36 —	45,40	72 —	181,60	253,60
4	75	55	P	31.5	3	1	25	A	33	994	D. I. — DM	5 —	40,80	53,10	72 —	212,40	284,40
6	75	55	P	31.5	3	1	25	A	33	995	D. I. — DM	5 —	40,80	53,10	108 —	318,60	426,60
4	95	65	P	45	3	2	28	A	20 R	996	G. N.	9 —	57,15	77,45	76 —	309,60	385,80
6	3 76.20	2 50.80	P	1 1/16 26.98	3	2	.750 19.05	D	95 R Alz	1006	<b>De-Soto (Chrysler)</b> 1928 - 1929 - 1930	5 —	41,90	55,65	114 —	333,90	447,80
4	60	32	3	30	3	1	14	A	13	1011	<b>Diatto</b> 10 HP	2,50	28 —	36,30	72 —	155,20	227,20
4	79.7	51.5	P	38	3	2	22	A	145 R	1012	20	3 —	43,70	56,50	76 —	226 —	302 —
4	79.7	52	8	42	3	2	22	A	15 R	1013	30	3,00	42,50	55,30	76 —	221,20	297,20
2	80	44.5	P	36	5	—	20	A	242 R Alz	1014	M. C. D. { Compensatore	3 —	43,70	55,30	38 —	110,60	148,60
2	95	44	P	51	3	1	20	A	42 Spec	1015	{ Motore	3 —	54,35	66,05	38 —	132,10	170,10
4	85	46	8	40	3	2	20	A	125 R Alz	1016	920 = 4 CD	3 —	50,80	63,90	76 —	255,60	331,60
4	95	49	P	50	3	1	25	A	42	1017	CF Bis	5 —	54,35	68,25	76 —	273 —	349 —
8	2 7/8 73.02	2 50.80	P	1 11/64 29.76	3	2	.734 18.64	A	234 R	1021	<b>Dodge</b> D. C. 1930	4 —	38,85	51,95	144 —	415,60	559,60
6	3 1/8 79.37	2 50.80	P	1 11/64 29.76	3	2	.812 20.62	D	145 R	1022	D. D. 1930	6 —	43,70	58,70	114 —	352,20	466,20
6	3 1/4 82.55	2 5/16 58.74	P	1 29/64 36.91	3	2	.859 21.82	A	158 R Alz	1023	Senior Six, sino febbraio 1928	4 —	44,60	58,65	114 —	351,90	465,90
6	3 1/4 82.55	2 1/16 52.39	P	1 29/64 36.91	3	2	.859 21.82	A	158 R	1024	F. 10 — F 30 1931	4 —	44,60	58,65	114 —	351,90	465,90
6	3 1/4 82.55	2 50.80	P	1 21/64 33.73	3	2	.859 21.82	A	110 R Alz	1025	F. D. L. 1932	4 —	44,30	58,35	114 —	350,10	464,10
6	3 3/8 85.72	2 5/16 58.74	P	1 11/32 34.13	3	2	.859 21.82	A	125 R Alz	1026	Senior Six 1928 - 1929 - Victory	4 —	50,80	65,10	114 —	390,60	504,60
4	3 7/8 98.42	2 3/16 55.56	P	1 49/64 44.85	3	2	.812 20.62	A	228 R Alz	1027	Camion 1914 - 1927	4 —	59,25	75,05	76 —	300,20	376,20
6	2 7/8 73.02	1 15/16 49.21	P	1 13/64 30.56	3	1	.875 22.22	D	234 R	1035	<b>Elcar</b> 6.70 — 6.75 fino N. 9438	7 —	38,85	52,35	108 —	314,10	422,10
8	2 7/8 73.02	1 15/16 49.21	P	1 13/64 30.56	3	1	.875 22.22	D	234 R	1036	8.82 — 95 — 96 fino N. 21690	7 —	38,85	52,35	144 —	418,80	562,80
6	3 1/8 79.37	1 15/16 49.21	P	1 25.40	3	2	.750 19.05	D	145 R	1037	6.50 — 1924	7,50	43,70	60,20	114 —	361,20	475,20

(1) Cambiare la boccola. Lo spi-  
notto originale è 32,94.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleteo			
4	50	28.5	P	17	3	1	12.5	D	79 Alz	1121	<b>Fod</b>	4 —	25,10	33,60	68 —	134,40	202,40
4	2 <sup>15</sup> / <sub>64</sub> 56.75	3 <sup>31</sup> / <sub>32</sub> 24.60	P	1 <sup>1</sup> / <sub>64</sub> 25.80	3	2	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> 14.29	B	273 R	1122	<b>Ford</b> 12 H P « Baby »	4,50	26,50	36,10	72 —	144,40	216,40
4	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> 77.79	1 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> 48.42	P	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub> 35.72	3	2	1.000 25.40	B	151 R	1123	F. 2000	7 —	41,60	57,35	76 —	229,40	305,40
8	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> 77.79	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> 39.68	P	34	3	2	7 <sup>750</sup> / <sub>16</sub> 19.05	B	242 R	1124	S. V. 21 - 1932	10 —	43,70	62,45	152 —	499,60	651,60
4	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 95.25	1 <sup>31</sup> / <sub>32</sub> 50.00	P	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> 27.78	3	1	7 <sup>740</sup> / <sub>16</sub> 18.73	B	42	1125	T.T. 1922 - 27	4,50	54,35	66,95	76 —	267,80	343,80
4	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 98.42	1 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> 48.41	P	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 44.45	3	2	1.000 25.40	B	228 R	1126	A. AA. 1928 - 31	7,50	59,25	77,75	76 —	311 —	387 —
4	4 101,60	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> 58.74	7	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 31.75	3	2	1.375 34.92	B.D.	236 R	1127	Fordson Trattore	9 —	66,30	86,55	84 —	346,20	430,20
4	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 104,77	2 <sup>13</sup> / <sub>64</sub> 55.96	7	1 <sup>39</sup> / <sub>64</sub> 40.88	3	1	1.375 34.92	B.D.	282 R	1128	Fordson Trattore II Serie	9,50	66,10	87,10	84 —	348,40	432,40
4	108	107	conc.13	46.5	4	2	41 C.G.2	D	296 R Alz	1135	<b>Gardner</b> T. S. M. DIESEL	30 —	122 —	166,20	160 —	664,80	824,80
4	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> 84.13	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 53.97	P	1 <sup>41</sup> / <sub>64</sub> 41.67	3	2	1.062 26.97	A	125 R Alz	1139	<b>G. M. C.</b> T11-T15-T17-T19 - 1929 - 1932	9,50	50 80	70,60	76 —	282,40	358,40
6	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> 87.31	2 <sup>11</sup> / <sub>32</sub> 59.53	P	1 <sup>11</sup> / <sub>64</sub> 29.76	3	2	8 <sup>875</sup> / <sub>16</sub> 20.95	D	143 R Alz	1140	T25 - T26 - T30 1930 - 1932	6,50	53,75	70 —	114 —	420 —	534 —
6	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 92.07	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> 57.94	P	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub> 30.95	3	2	9 <sup>937</sup> / <sub>16</sub> 23.80	D	143 R Alz	1141	T 60 A 1928 - 1929	7,50	53,75	71,50	114 —	429 —	543 —
4	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 95.25	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub> 54.77	P	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> 42 86	3	1	1.112 28.24	A	42 Alz	1142	16 - 21 - 31	10 —	54,35	73,25	76 —	293 —	469 —
6	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 73.02	1 <sup>53</sup> / <sub>64</sub> 46.43	P	29.5	3	2	4 <sup>47</sup> / <sub>64</sub> 18.65	A	234 R	1149	<b>Graham Paige</b> 6 cilindri	6 —	38,85	53,70	108 —	322,20	430,20
6	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 73.02	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> 53.18	P	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> 27.78	3	2	8 <sup>812</sup> / <sub>16</sub> 20.62	D	275 R	1150	Tipo 610 1923	6 —	40,35	54,60	108 —	325,80	433,80
6	3 76.20	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> 53.18	P	1 <sup>5</sup> / <sub>64</sub> 27.38	3	1	8 <sup>813</sup> / <sub>16</sub> 20.65	D	31 R Alz	1151	Tipo 612 fino n. 890.000 1929	6 —	42,50	57 —	114 —	330 —	344 —
6	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 79.37	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> 53.18	P	1 <sup>5</sup> / <sub>64</sub> 27.38	3	2	8 <sup>812</sup> / <sub>16</sub> 20.62	D	145 R	1152	Tipo 614 - 612 1928 - 29	6,50	43,70	59,20	114 —	355,20	469,20
6	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 82.55	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> 53.18	P	1 <sup>5</sup> / <sub>64</sub> 27.38	3	2	8 <sup>813</sup> / <sub>16</sub> 20.65	D	158 R	1153	Tipo 615 1929 - 31	7 —	44,60	60,85	114 —	365,10	479,10
6	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 88.90	2 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> 62.70	P	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub> 30.95	3	2	1.000 25.40	D	143 R Alz	1154	Tipo 619-621-629 1928 - 29	8 —	53,75	71,75	114 —	430,50	544,50
6	105	85	P	46	3	2	35	B	308 R	1165	<b>Hanomag</b> Trattore DIESEL	16 —	104 —	131,50	240 —	789 —	1029 —
4	63	43	P	30	3	1	14.28	D	99 R Alz	1171	<b>Hillman</b> 4 cilindri	5 —	31,80	42,30	72 —	169,20	241,20
8	63	41.5	P	23	3	1	19.04	D	106	1172	8 cilindri	6,50	29,50	41,50	144 —	332 —	476 —
6	65	40	P	28	3	2	19.04	D	140 R	1173	Wizard	6,50	35,90	49,90	108 —	299,40	407,40
6	75	42.5	P	34	3	2	19.04	D	95 R	1174	Wizard 1930 - 31	6,50	41,90	56,90	108 —	341,40	449,40

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I										
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale					
													Lavo- rato	Com- pleto								
<b>Hispano - Suiza</b>																						
4	80	40.5	P	34	3	2	18	A	242 R	1181	Tipo 15 - 20	2,50	43,70	55,80	76 —	223,20	299,20					
4	85	40	P	44	3	2	24	A	280 R	1182	16 HP	4,50	45,80	60,60	76 —	242,40	318,40					
6	85	50	P	35	3	2	24	A	125 R	1183	Tipo 49 - 20 HP	4,50	50,80	65,60	114 —	393,60	507,60					
4	85	39	P	31 e 25	3	2	28	A-D	309 R	1184	2 T. 4 - Autocar	9 —	48,55	67,85	76 —	271,40	347,40					
6	90	52	P	38,5	3	2	24	A	143 R	1185	Tipo 64 H.P. 30	4,50	53,75	69,05	114 —	414,30	528,30					
4	100	50	P	44	3	2	20	A	228 R	1186		3 —	59,25	73,85	76 —	295,40	371,40					
6	100	60	P	44	3	1	30	A	32 Alz	1187	32 H. P.	10 —	62,10	81,40	114 —	488,40	602,40					
<b>Hudson</b>																						
6	2 11/16 68.26	1 43/64 42,46	P	1 3/32 27.78	3	1	.750 19.05	A	53 Alz	1195	Essex	5,50	36,70	48,70	108 —	292,20	400,20					
6	3 1/2 88.90	2 1/4 57.15	P	1 3/8 34.92	3	2	1.094 27.78	A	143 R Alz	1196	Essex Super Six 1922-29	9 —	53,75	73,55	114 —	441,30	555,30					
<b>Hupmobile</b>																						
8	3 76.20	1 25/32 45.24	P	1 5/64 27.38	3	2	.750 19.05	D	113 R	1201	E 2 dopo N. 15.000 - 1926-27	3,50	41,10	53,10	152 —	424,80	576,80					
8	3 76.20	1 49/64 44.84	P	1 17/32 38.89	3	2	.874 22.20	A	113 R	1202	Century 125 - M.3	4,50	41,10	54,90	152 —	439,20	591,20					
<b>International</b>																						
6	3 1/4 82.55	2 7/16 61.91	P	1 7/32 30.95	3	2	.875 22.22	D	144 R	1206	S 26 - SD 36 - 1928 - 32	6,50	45,50	61,25	114 —	367,50	481,50					
4	3 5/8 92.07	2 5/16 58.73	P	1 9/16 39.68	3	2	1.109 28.17	A	143 R Alz	1207	A 1930 - 31	9 —	53,75	73,80	76 —	295,20	371,20					
6	3 5/8 92.07	2 5/16 58.73	P	1 9/16 39,68	3	2	1.109 28.17	A	143 R Alz	1208	A 1930 - 31	9 —	53,75	73,80	114 —	442,80	556,80					
4	3 7/8 98.42	2 11/16 68.26	P	42	3	1	1.123 28.52	D	299 R	1209	Trattore	10 —	71,70	90 —	76 —	360 —	436 —					
4	4 1/4 107.95	2 31/32 75.40	P	1 13/16 46.03	3	2	1 19/64 32.94	A	258/294 R	1210	10 - 20 Trattore (1)	9,50	98 —	120,25	84 —	481 —	565 —					
4	4 1/2 114.30	2 57/64 73.42	P	2 1/4 57.15	3	2	1 31/64 37.70	A	294 R	1211	15 - 30 Trattore (2)	11,50	115 —	140 —	96 —	560 —	656 —					
<b>Isotta Fraschini</b>																						
4	75	45	P	35	3	2	20	A	95 R	1216	F.C. 3	3 —	41,90	54,00	72 —	216 —	288 —					
6	80	43.5	6.5	37	3	2	22	A	145 R	1217	14 E. M. C. T.	3 —	43,70	56,50	114 —	339 —	453 —					
4	85	50	P	40	3	2	20	A	125 R	1218	E. C. 2	3 —	50,80	63,90	76 —	255,60	331,60					
8	85	44	8	40	3	2	24	A	125 R	1219	K. 5	4,50	50,80	65,60	152 —	524,80	676,80					
8	95	48	6	45	3	1	30	A	42 Alz	1220	8 A. S.	10 —	54,35	73,25	152 —	586 —	738 —					
4	100	60	5	50	3	2	30	A	299 R	1221	15	10 —	71,70	93,50	76 —	374 —	450 —					
4	100	65	P	50	3	2	25	A	231 R	1222	O. M. C.	5 —	66,60	83,40	76 —	333,60	409,60					
4	110	75.5	4	53	3	1	28	A	190 R Alz	1223	16 A.	9 —	69,50	88,60	84 —	354,40	438,40					
<b>Itala</b>																						
6	65	30	P	28	3	1	20	A	47 R	1236	Tipo 61	3 —	30,70	40 —	126 —	240 —	366 —					
6	65	36	12.5	28	3	2	20	A	259 R	1237	» 65	3 —	32,85	43,95	126 —	263,70	389,70					
6	70	35	P	28	3	2	20	A	118 R	1238	» 75 F - 75 V	3 —	35,45	47,05	108 —	282,30	390,30					
4	72	42	P	30	3	1	20	D	36	1239	» 56	3 —	36 —	45,30	72 —	181,20	253,20					
4	72	45	P	30	3	2	20	D	234 R	1240	» 56 Sport	3 —	38,85	50,10	72 —	200,40	272,40					
4	77	42	P	40	3	2	15	A	113 R	1241	» 20 Muletto	2,50	41,10	52,85	76 —	211,40	287,40					
4	77	39	P	41	3	2	20	A	113 R	1242	» 54 Taxi	3 —	41,10	53,45	76 —	213,80	289,80					

(1) Ridurre la biella a 43 m/m  
(2) Ridurre la biella a 54 m/m

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>segue Itala</b>																	
4	83	41	5	33	3	2	22	A	110 R	1243	Tipo 50	3 —	44,30	57,35	76 —	229,40	305,40
4	83	41	5	33	3	2	25	A	110 R	1244	» 51	5 —	44,30	59,35	76 —	237,40	313,40
4	90	55	5	44	3	2	19	A	143 R Alz	1245	» 5	3 —	53,75	67,35	76 —	269,40	345,40
4	115	65	P	57	3	2	25	A	294 R Tap	1246	» 15 biblocco	5 —	115 —	133,30	76 —	533,20	629,20
<b>Krupp</b>																	
6	100	66	P	42	3	2	28	A	231 R	1251	6 Cilindri	9 —	66,60	87,40	114 —	524,40	638,40
<b>Lancia</b>																	
4	69.85	37.3	P	28	3	2	22.22	A	253 R	1261	Augusta	5 —	34,70	48,50	84 —	194 —	278 —
8	69.85	37.3	P	28	3	2	22.22	A	253 R	1262	Astura	5 —	34,70	48,50	168 —	388 —	556 —
4	75	40	P	40	3	2	18	A	251 R	1263	Lambda V - VI	2,50	37,30	48,90	84 —	195,60	279,60
8	75	40	P	40	3	2	18	A	251 R	1264	Tricappa a V	2,50	37,30	48,90	168 —	391,20	559,20
4	79.37	40	P	34	3	2	22	A	242 R	1265	Lambda VII	3,50	43,70	57 —	84 —	228 —	312 —
8	79.37	44.35	P	34	3	2	22.22	A	242 R Alz	1266	Dilambda spec.	3,50	43,70	57 —	168 —	456 —	624 —
4	82.55	40	P	34	3	2	22	A	163 R	1267	Lambda VIII	3,50	43,05	56,60	84 —	226,40	310,40
4	82.55	44	P	32	3	2	22.22	A	6 R	1268	Artena	5 —	42,75	57,80	84 —	231,20	315,20
4	100	70	P	50	3	2	25	A	231 R Alz	1269	B 20 - 30 HP	9 —	66,60	87,40	76 —	349,60	425,60
6	100	80	P	44	3	2	28	A	310 R	1270	Omieron	9 —	69,20	90 —	114 —	540 —	654 —
4	110	80	P	53	3	2	25	A	230 R	1271	K. Pentaiota - Eptaiota	7 —	80,55	100,35	84 —	401,40	485,40
4	110	57.5	P	47	3	2	25	A	278 R	1272	K. K.	5 —	70 —	87,80	84 —	351,20	435,20
<b>Larrabee</b>																	
6	100	72.4	P	47	3	2	31.8	A	231 R Alz	1286	6 Cilindri	12 —	66,60	90,40	114 —	542,40	656,40
<b>Lassalle</b>																	
8	3 1/8 79.37	1 63/64 50.40	P	1 17/32 38.89	3	2	.750 19.05	A	145 R	1291	Trattore sino a N. 2. 13001	3,50	43,70	56,80	152 —	454,40	606,40
8	3 1/4 82.55	1 31/64 37.70	P	34	3	2	.875 22.22	A	163 R	1292	328 - 1929 (1)	5 —	43,05	58,10	152 —	464,80	616,80
<b>Latil</b>																	
4	85	50	P	37.5	3	2	25	D	125 R	1296	B. B. 2	7 —	50,80	67,30	76 —	269,20	345,20
4	85	43.8	P	27.5	3	2	30	D	235 R	1297	J. B - J. B. 2	8,50	45,65	63,65	76 —	254,60	330,60
<b>Leyland</b>																	
4	4 5/8 117.47	2 41/64 67.07	P	2 15/64 56.75	3	2	1.252 31.80	A	294 R	1301	S. O.	10 —	115 —	138,55	96 —	554,20	650,20
<b>Lombard</b>																	
4	60	22	P	26.5	2	1	18	A	40 R Spec	1306	4 Cilindri Corsa	2,50	28,25	35,45	72 —	141,80	213,80

(1) Ridurre Biella. L'originale è 38,89 mm.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
6	105	80.5	P	44	3	2	38 CG <sub>2</sub>	A	308 R	1311	<b>M. A. N.</b> DIESEL	21 —	104 —	137,50	126 —	825 —	951 —
8	2 3/4 69.85	1 15/16 49.21	P	1 1/64 25.79	3	2	.749 19.02	A	134 R	1315	<b>Marmon</b> Tipo 68 - 1928	6,50	34,70	49,20	144 —	393,60	537,60
8	2 15/16 74.61	1 15/16 49.21	P	1 3/16 30.16	3	2	.734 18.64	A	95 R Alz	1316	Tipo 8 - 78	3,50	41,90	54,50	144 —	436 —	580 —
8	3 1/4 82.55	2 5/16 58.74	P	1 11/64 29.76	3	2	.875 22.22	A	158 R	1317	Big. 8 - 88	3,50	44,60	58,15	152 —	465,20	617,20
8	51	24.5	12	21	2	1	14	A	26	1321	<b>Maserati</b> 1100	2,50	25,40	31,90	136 —	255,20	391,20
8	60	30	sp. 9	27	3	1	18	A	86 R	1322	1500	2,50	29,05	37,45	144 —	297,60	441,60
16	62	32	20	27	3	1	18	A	176	1323	V. 4	2,50	30,10	38,70	288 —	619,20	907,20
8	62	30	sp. 9	27	3	1	18	A	119	1324	2000. 26 B	2,50	29,20	37,80	144 —	302,40	446,40
8	65	31	P	26.5	2	1	18	A	164	1325	2500. 26 M Corsa	2,50	29,90	37,40	144 —	299,20	443,20
4	65	29	P	27	2	1	18	A	164	1326	1100	2,50	29,90	37,40	72 —	149,60	221,60
8	65	29	P	27	2	1	18	A	164	1327	2500	2,50	29,90	37,40	144 —	299,20	443,20
8	66	29	P	27	2	1	18	A	164	1328	26 B Sport	2,50	29,90	37,40	144 —	299,20	443,20
4	69	29	P	27	2	1	18	A	114	1329	1500	2,50	31,60	39,40	72 —	157,60	229,60
8	69	29	P	27	2	1	18	A	114	1330	3000	2,50	31,60	39,40	144 —	315,20	459,20
4	80	29	8	32	2	1	20	A	65	1331	2000	3 —	37,30	46,20	76 —	184,80	260,80
4	80	32	9	32	2	1	20	A	O	1332	2000	3 —	40,35	49,25	76 —	197 —	273 —
6	84	32	12	32	2	1	20	A	290	1333	34	3 —	39,55	48,75	114 —	292,50	406,50
8	84	33	P	33	2	1	20	A	338 R	1334	V. 8. RI	3 —	40 —	49,20	152 —	393,60	545,60
6	55	28.5	4.5	24	2	1	18	D	150/191	1346	<b>Mathis</b> Sport 1925	5 —	26,45	35,25	102 —	211,50	313,50
4	58	27	4.5	20	3	2	17	D	342 R	1347	5 HP	5 —	32,00	43,75	72 —	175 —	247 —
4	60	30	P	26.5	3	1	18	D	40 R	1348	5 HP TY 1932	5 —	28,25	38,55	72 —	154,20	226,20
6	65	42.5	P	28	3	2	18	A	99 R Alz	1351	<b>Mercedes</b> M. B. 170 - 1932	2,50	31,80	42,40	108 —	254,40	362,40
6	74	48.8	3	25	3	2	20	D	275 R	1352	50 HP. 1928-1929	6 —	40,35	54,85	108 —	329,10	437,10
6	78	47	P	36.5	3	2	20	A	151 R	1353	290	3 —	41,60	53,95	114 —	323,70	437,70
8	80	52.5	P	30	3	2	24	A	145 R Alz	1354	N. 8	4,50	43,70	58 —	152 —	464 —	616 —
6	80	50.5	P	30	3	2	25	D	145 R	1355	M 16 - N. 46	7,50	43,70	60,20	114 —	361,20	475,20
6	80	52.5	P	30	3	2	24	A	145 R Alz	1356	M 6	4,50	43,70	58 —	114 —	348 —	462 —
8	82,5	51	P	30	3	2	24	A	301 R Alz	1357	500 Nurburg 26 HP	4,50	44,75	59,30	152 —	474,40	626,40
6	100	45.5	9.5	42	3	1	24	A	228 R Alz	1358	6 Cilindri	4,50	59,25	73,05	114 —	438,30	552,30
4	120	81	P	59	3	2	22	A	252 R Tap	1359	T 1 Biblocco	4,50	130 —	151,70	96 —	606,80	702,80
4	100	76.5	conc. 7	44	3	2	35 CG <sup>2</sup>	A	302 R	1360	DIESEL: O. M. 59	16 —	74,75	102,75	160 —	411 —	571 —
4	110	70	conc. 7	44.5	3	2	35 CG <sup>2</sup>	A	303 R	1361	» O. M. 65	16 —	98 —	127 —	160 —	508 —	668 —
6	110	70	conc. 7	44.5	3	2	35 CG <sup>2</sup>	A	303 R	1362	» O. M. 67	16 —	98 —	127 —	240 —	762 —	1002 —
6	110	80	conc. II	46	3	2	35 CG <sup>2</sup>	A	303 R Alz	1363	» O. M. 77	16 —	98 —	127 —	240 —	762 —	1002 —
4	59	25	12	21.5	3	—	16	A	256 R sp.	1371	<b>Miller</b> Madame - Stewart	2,50	27,65	34,25	72 —	137 —	209 —

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N° nostro modello	N° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I						
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
													Lavo- rato	Com- pleto				
<b>Minerva</b>																		
6	68	46	conc 3	22	3	1	22	A	56 Alz	1374	2000	1932	3 —	35,30	45 —	108 —	270 —	378 —
4	80	47	P	32	3	2	22	A	145 R	1375	A. B. — A.C. — 30 HP	1934	3 —	43,70	56,50	76 —	226 —	302 —
6	80	47	P	32	3	2	22	A	145 R	1376	»	»	3 —	43,70	56,50	114 —	339 —	453 —
4	90	62	conc 12	35	3	2	28	D	143 R Alz	1377	40 HP	1930	8 —	53,75	71,75	76 —	287 —	363,75
4	110	82.5	P	53	3	2	30	A	126 R	1378	30 HP rapido		10 —	80,70	103,50	84 —	414 —	498 —
<b>Moon</b>																		
6	3 1/8 79.37	1 15/16 49.21	P	1 3/32 27.78	3	2	.860 21.84	A	145 R	1381	S. A. 1924 - 28		5 —	43,70	58,50	114 —	351,00	465 —
<b>Morris</b>																		
4	57	36	P	19	3	2	14.30	A	342 R Alz	1385	Minor		2,50	32 —	41,75	72 —	167 —	239 —
6	63.5	35	P	21	3	2	16	A	73 R	1386	Oxford Six		2,50	33 —	43,25	108 —	259,50	367,50
4	69	42	P	21.5	3	1	16	A	53	1387	Commercial		2,50	36,70	45,80	72 —	184,20	256,20
4	75	42	P	33	3	2	20	A	95 R	1388	Commercial Oxford		3 —	41,90	54 —	72 —	216 —	288 —
4	80	44.5	P	25	3	2	22.15	D	168 R	1389	Commercial Float		7,50	41,80	58,30	76 —	233,20	309,20
<b>Motomeccanica</b>																		
4	67	57	P	28	3	2	17 CG <sup>2</sup>	A	289 R	1394	Trattore Balilla		5 —	36,05	49,40	72 —	197,60	269,60
4	72	60	P	27	3	2	17 CG <sup>2</sup>	A	315 R	1395	Trattore Balilla G.		5 —	40,95	54,80	72 —	219,20	291,20
4	100	62	P	54	3	2	24 CG <sup>2</sup>	D	299 R	1396	P. M.		9 —	71,70	92,50	76 —	370 —	446 —
4	100	60	3	40	3	2	24 CG <sup>2</sup>	A	299 R	1397	P. M. 4		9 —	71,70	92,50	76 —	370 —	446 —
4	110	57	P	41	3	2	24 CG <sup>2</sup>	A	278 R	1398	Sgombraneve		10 —	70 —	92,80	84 —	371,20	455,20
4	110	80	conc.	40	4	2	24 CG <sup>2</sup>	A	330 R	1399	Sgombraneve P. M. 4 nafta		10 —	100 —	125 —	160 —	500 —	660 —
4	100	90.5	conc.	28	3	2	24 CG <sup>2</sup>	A	333 R	1400	P. M. nafta		10 —	98 —	119,80	76 —	479,20	555,20
4	130	60	8	67	3	2	32 CG <sup>2</sup>	A	347 R	1401	P. 4 biblocco Trattore Pavesi		14 —	110 —	157 —	200 —	628 —	828 —
<b>Nash</b>																		
8	2 7/8 73.02	2 50.80	P	1 11/64 29.76	3	2	.749 19.02	A	234 R Alz	1410	8. 70. 970.		5,50	38,85	53,20	144 —	425,60	569,60
6	3 1/8 79.37	2 1/4 57.15	P	1 3/8 34.92	3	1	.812 20.62	A	146 R	1411	420-450-660 1933-32 standard		5,50	40,95	54,15	114 —	324,90	438,90
6	3 1/8 79.37	1 7/8 47.62	P	1 11/64 29.76	3	2	.937 23.80	A	145 R	1412	320 - 328	1928	7 —	43,70	60,50	114 —	363 —	477 —
6	3 1/4 82.55	1 5/8 41.27	P	1 21/64 33.73	3	2	.937 23.80	A	163 R	1413	262	1926	7,00	43,05	60,10	114 —	360,60	474,65
6	3 1/4 82.55	2 3/8 60.32	P	1 31/64 37.70	3	2	.875 22.22	A	158 R Alz	1414	431	1929	5,50	44,60	60,15	114 —	360,90	474,90
<b>Nazzaro</b>																		
4	102	64.5	4	53	3	2	27	A	237 R Alz	1418	4. A		8 —	67,60	87,60	84 —	350,40	434,40
<b>Nesseldorf</b>																		
4	90	60	5	44	3	2	21	A	143 R Alz	1421	Camion		3 —	53,75	67,55	76 —	270,20	346,20

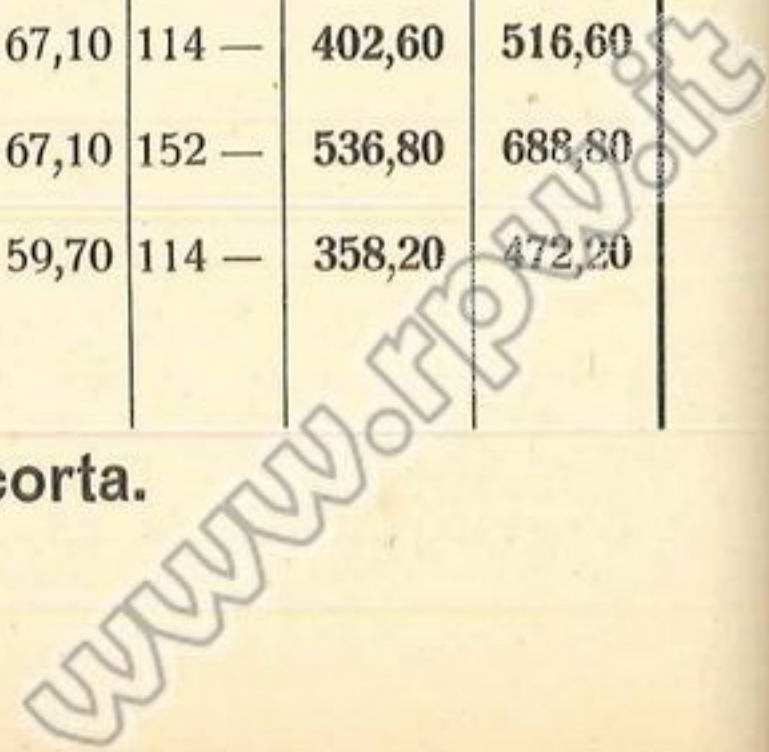
Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia. metro	Fis. saggio				Spinotto	Pistone	Retti-fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo-rato
6	3 1/4 82.55	2 3/16 55.56	P	1 1/2 38.10	3	2	22	A	158 R	1424	Oakland 1928 (1)	7 —	44,60	61,65	114 —	369,90	483,90
6	2 7/8 73.02	1 7/8 47.62	P	1 1/4 31.75	3	2	.855 21.72	A	234 R	1427	Oldsmobile 30 E 1927	7 —	38,85	54,90	108 —	329,40	437,40
6	3 3/16 80.96	2 3/16 55.56	P	1 1/2 38.10	3	2	.855 21.72	A	158 R	1428	1928 - 31	7 —	44,60	61,40	114 —	368,40	482,40
4	65	36	P	24	3	2	20	D	135 R	1431	O. M. Superba 465	4 —	36,20	47,70	72 —	190,80	262,80
6	65	36	P	24	3	2	20	D	135 R	1432	Superba 665	4 —	36,20	47,70	108 —	286,20	394,20
4	67	36	P	27	3	2	20	D	245 R	1433	Mille miglia 467	4 —	31,60	43,35	72 —	173,40	245,40
6	67	36	P	27	3	2	20	D	245 R	1434	Mille miglia 667	4 —	31,60	43,35	108 —	260,10	468,10
4	69	36	P	18	3	2	20	D	253 R	1435	Tipo 469	4 —	34,70	46 —	72 —	184 —	256 —
6	69	36	P	18	3	2	20	D	253 R	1436	Tipo 669	4 —	34,70	46 —	108 —	276 —	384 —
4	70	32	P	28	3	1	20	A	253 R Sp.	1437	Carretta Militare	3 —	34,70	46,30	72 —	185,20	257,20
6	71	38.5	P	22	3	2	20	D	87 R	1438	O. M. V. 671	4 —	37,45	49,45	108 —	296,70	404,70
8	72	37	5.2	24.5	3	2	19	D	141 R	1439	8 cilindri	4 —	38,50	50,75	144 —	406 —	550 —
4	110	108	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1445	DIESEL Saurer 3 B.O.D. s. sacche 1 serie	20 —	122 —	157,20	160 —	628,80	788,80
4	110	108	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1446	» » » » con 2 » 2 »	20 —	122 —	157,20	160 —	628,80	788,80
4	110	108	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1447	» » » » con 3 » 3 »	20 —	122 —	157,20	160 —	628,80	788,80
6	110	108	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1448	id. s. sacche Saurer 5 B.L.D. 1 serie 70 HP	20 —	122 —	157,20	240 —	943,20	1183 —
6	110	108	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1449	» con 2 » » » » 2 » 85 »	20 —	122 —	157,20	240 —	943,20	1183 —
6	110	108	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1450	» con 3 » » » » 3 » 110 »	20 —	122 —	157,20	240 —	943,20	1183 —
4	60	34	P	29	3	1	12	A	204	1455	Opel 16 HP	2 —	29,80	37,60	72 —	150,40	222,40
6	64	34.5	P	29	3	1	15	A	167	1456	6 cilindri	2,50	30,40	39,10	108 —	234,60	342,60
4	65	44	P	25	3	2	20	A	140 R Alz	1457	1200 c.c.	3 —	35,90	47 —	72 —	188 —	260 —
6	65	44	P	25	3	2	20	A	140 R Alz	1458	1800 c.c.	3 —	35,90	47 —	108 —	282 —	390 —
6	3 76.20	2 50.80	P	63/64 25.00	3	2	.735 18.67	D	31 R Alz	1461	Overland 93 A 1926 - 27	7 —	42,50	58 —	114 —	348 —	462 —
4	3 1/8 79.37	2 50.80	P	1 21/64 33.73	3	2	.735 18.67	D	145 R	1462	96 1928	7,50	43,70	60,20	76 —	240,80	316,80
12	3 76.20	2 1/32 51.59	P	1 3/8 34.92	3	2	.750 19.05	A	31 R Alz	1465	Packard 3.25 — 3.35 — 2.25 — 2.35 1916-23 n. 125051 al n. 150.000	4,50	42,50	56,10	228 —	673,20	901,20
6	3 3/8 85.72	1 7/8 47.62	P	1 9/16 39.69	3	2	.750 19.05	A	125 R	1466	1.16 — 1.26 — 1.33 — 226 — 233 1920 - 24	4,50	50,80	65,40	114 —	392,40	506,40
8	3 3/8 85.72	1 7/8 47.62	P	1 29/64 36.91	3	2	.750 19.05	A	125 R	1467	1.36 — 1.43 1920 - 24 al n. 202.449	4,50	50,80	65,40	152 —	523,20	675,20
6	3 3/8 85.72	1 7/8 47.62	P	1 29/64 36.91	3	2	.875 22.22	A	125 R	1468	2.26 — 2.33 1924 - 26 dopo n. 462.990	6 —	50,80	67,10	114 —	402,60	516,60
8	3 3/8 85.72	1 7/8 47.62	P	1 29/64 36.91	3	2	.875 22.22	A	125 R	1469	1.36 — 1.43 1924 - 26 al n. 220.007	6 —	50,80	67,10	152 —	536,80	688,80
6	3 1/2 88.90	1 7/8 47.62	P	1 29/64 36.91	3	1	.875 22.22	A	130 Alz	1470	426 — 433 1925 - 27	6 —	45,20	59,70	114 —	358,20	472,20

(1) Cambiare la boccola. Spinotto originale diametro 27.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.





# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
<b>segue Packard</b>																	
8	3 1/2 88.90	1 7/8 47.62	P	1 29/64 36.91	3	1	.875 22.22	A	130 Alz	1471	326 — 333 — 336 — 343 1925 - 27	7 —	45,20	59,70	152 —	477,60	629,60
6	3 1/2 88.90	2 1/2 63.50	P	1 49/64 44.85	3	2	.875 22.22	A	142 R	1472	526 — 533 1928 - 31	7 —	58,20	76 —	114 —	456 —	570 —
8	3 1/2 88.90	2 1/2 63.50	P	1 49/64 44.85	3	2	.875 22.22	A	142 R	1473	443 — 640 — 645 1928 - 31	7 —	58,20	76 —	152 —	608 —	760 —
<b>Peugeot</b>																	
4	51	26.6	P	16.5	3	1	15	D	79	1478	5 HP	2,50	25,10	32,10	68 —	128,40	196,40
4	55	43	P	17	3	2	16	D	23 R Alz	1479	5 HP valv. bilater. « Bebé »	2,50	28,20	37,20	68 —	148,80	216,80
4	63	43	P	26.5	3	1	18	D	199	1480	201 6 HP	4 —	31 —	40,50	72 —	162 —	234 —
4	63	46	P	26.5	3	1	20	A	199	1481	201 Sport	3 —	31 —	40,10	72 —	160,40	232,40
6	65	41	P	22	3	2	18	D	247 R	1482	183	4 —	34,05	45,55	108 —	273,30	381,30
4	65	46.5	P	22	3	2	18	D	247 R Alz	1483	177 M	4 —	34,05	45,55	72 —	182,20	254,20
4	68	35	P	25	3	2	17	A	181 R	1484	10 HP	2,50	35 —	45,85	72 —	183,40	255,40
4	68	40	P	32	3	1	18	A	39	1485	V.D.	2,50	31,95	40,95	72 —	163,80	235,80
4	72	45	P	25	3	2	18	D	234 R	1486	301 1932 - 34	4 —	38,85	51,10	72 —	204,40	276,40
<b>Plymouth (Chrysler)</b>																	
4	3 5/8 92.07	2 50.80	P	1 11/64 29.76	3	2	.749 19.02	A	339 R	1492	Tutti modelli 1928 - 31	3,50	53,75	67,10	76 —	268,40	344,40
<b>Pontiac</b>																	
6	3 1/4 82.55	2 3/16 55.56	P	1 9/16 39.68	3	2	22	A	158 R	1496	6 - 27 1926 - 28 (1)	3,50	44,60	58,15	114 —	348,90	462,90
4	3 5/16 84.13	2 1/8 53.97	P	1 39/64 40.88	3	2	22	A	205 R Alz	1497	6 - 29 — 6 - 30 1929 - 31 (1)	3,50	45,80	59,60	114 —	357,60	471,60
<b>Praga</b>																	
4	60	43	P	27.5	3	1	18	A	107	1501	4 cilindri	2,50	30,25	38,65	72 —	154,60	226,60
4	75	45	3	38	3	2	20	A	17 R	1502	4 cilindri	3 —	37 —	49,10	72 —	196,40	268,40
4	105	64	P	46	3	2	30	A	258 R	1503	4 cilindri	10 —	98 —	120,30	84 —	481,20	365,20
4	110	70	P	53	3	2	28	A	303 Alz	1504	4 Tonnellate	9 —	98 —	119,80	84 —	479,20	563,20
<b>Renault</b>																	
4	58	33.5	6	27	3	1	16	A	37	1510	6 HP NNI 2 1924 - 30	2,50	27,25	35,35	72 —	141,40	213,40
4	58	33	P	25	3	2	16	A	342 R	1511	Mona quatre Stella (2)	2,50	32 —	41,75	72 —	167 —	239 —
6	58	33	P	25	3	2	16	A	342 R	1512	Mona Six Stella (2)	2,50	32 —	41,75	108 —	250,50	358,50
4	70	43.5	P	29	3	1	18	A	53	1513	Mona quatre 8 HP	2,50	36,70	45,90	72 —	183,60	255,60
4	75	50.8	P	30	3	2	18	A	31 R Alz	1514	1924 - 1934	2,50	42,50	54,10	72 —	216,40	288,40
6	75	50.8	P	30	3	2	18	A	31 R Alz	1515	1924 - 1934	2,50	42,50	54,10	108 —	324,60	432,60
4	75	55	10.5	36	3	1	18	A	33 Alz	1516	10 HP K Z 1 1923 - 28	2,50	40,80	50,40	72 —	201,60	273,60
4	80	56	P	35	3	1	20	A	146	1517	4 C.	3 —	40,95	51,45	76 —	205,80	281,80
8	90	59	P	40	3	2	24	A	143 R Alz	1518	Reina	4,50	53,75	69,05	152 —	552,40	704,40
4	100	53.5	9	53	3	2	25	A	237 R	1519	20 HP M. U.	5 —	67,60	84,40	76 —	337,60	413,60
4	115	105.5	spec.	52	4	2	45 CG <sup>2</sup>	A	285 R	1525	DIESEL: I. D. 4 B.	26 —	132 —	173,80	160 —	695,20	855,20
6	115	105.5	spec.	52	4	2	45 CG <sup>2</sup>	A	285 R	1526	» I. D. 6 Trattore	26 —	132 —	173,80	240 —	1042,80	1282,80

(1) Cambiare la boccola. Spinotto originale mm. 1.062.  
(2) Ridurre la biella.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>Reo</b>																	
6	3 3/16 80.96	2 5/8 60.32	P	1 9/16 39.68	3	2	.984 24.99	A	144 R	1535	F. A. — F. F. — F. G. 1928	6 —	45,50	61,30	114 —	367,80	481,80
6	3 3/8 85.72	2 15/64 56,75	P	1 5/32 29.37	3	2	.983 24.97	D	125 R Alz	1536	F. M. 1929 - 32	7,50	50,80	67,80	114 —	406,80	520,80
6	3 3/8 85.72	2 5/16 58.74	P	1 1/2 38.10	3	2	.859 21.82	A	125 R Alz	1537	B. A. - D. A. - Jr 15 1928 - 31	5 —	50,80	66,10	114 —	396,60	510,60
4	4 1/8 104.77	2 7/16 61.91	P	1 1/8 28.57	3	2	1.225 31.11	A	258 R	1538	F 3/4 Tomv. T. A. 1919 - 26	10 —	98 —	120,30	84 —	481,20	565,20
6	3 1/8 79.37	2 1/4 57.14	P	35	3	2	0.984 24.99	A	146 R	1539	Flying Cloud - S 1932	6 —	40,95	56,75	114 —	340,50	454,50
<b>Riley</b>																	
4	60	42	P	30	3	1	14.28	A	111	1544	Monaco	2,50	28,55	36,85	72 —	147,40	219,40
<b>Rochet-Schneider</b>																	
4	80	60	P	37	3	1	24	A	146 Alz	1547	25.000	4,50	40,95	53,15	76 —	212,60	288,60
4	80	54	P	34	3	2	24	A	145 R Alz	1548	23 - 31.000	4,50	43,70	58 —	76 —	232 —	308 —
4	95	61	P	45	3	2	28	A	20 R	1549	21.000	9 —	57,15	77,45	76 —	309,80	385,80
<b>Rosengart</b>																	
4	56	22.2	P	20	2	1	12.7	A	198	1554	4 cilindri	2,50	26,05	32,85	72 —	131,40	203,40
<b>Rud-Hey</b>																	
4	75	39.5	P	40.5	3	2	22.5	B	169 R	1557	4 cilindri	10 —	36,45	54,95	72 —	219,80	291,80
<b>Rugby</b>																	
6	2 3/4 69.85	2 — 50,80	P	1 9/64 28.97	3	1	.57/64 18.65	A	89	1561	1 . 5 . T	6 —	34,70	47,40	108 —	284,40	392,40
4	3 3/8 85.72	2 — 50,80	P	1 3/8 34.92	3	2	.860 21.84	A	125 R	1562	S. 44 — 401 1926 - 27	7 —	50,80	68,10	76 —	272,40	348,40
<b>Rushton</b>																	
4	104.77	56.5	P	46	3	2	30	B	258 R Tap	1564	Trattore	16 —	98 —	126,50	84 —	506 —	590 —
<b>Salmson</b>																	
4	62	34	15	29	3	2	18	A	129 R Alz	1566	San Sebastiano	2,50	32,85	44,90	72 —	179,60	251,60
4	62	35	P	31	3	1	18	A	57 Alz	1567	O.H.V. normale	2,50	29,95	38,55	72 —	154,20	226,20
4	62	36	12	21	3	2	18	C	129 R Alz	1568	Corsa	2,50	32,85	42,60	72 —	170,40	242,40
4	65	32	P	22	3	1	18	C	48	1569	S. 4 1930	2,50	31 —	39,20	72 —	156,80	228,80
<b>S. A. M.</b>																	
4	55	28	P	25	3	1	14	A	23 R Sp.	1574	B. 23	2,50	28,20	36,10	68 —	144,40	212,40
4	58	28.5	P	24	3	2	14	A	342 R	1575	B. 24	2,50	32 —	41,75	72 —	167 —	239 —
4	62	28	6	24	3	1	16	A	43 R	1576	25 . C	2,50	29,20	37,70	72 —	150,80	222,80
(1) Ridurre la biella																	

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>Saurer</b>																	
4	100	65	P	40	3	2	34 CG <sup>2</sup>	A	115	1581	DIESEL; B. H. — B. N.	16 —	65,80	93,80	160 —	375,20	535,20
4	110	78	P	44	3	2	30 CG <sup>2</sup>	A	126 R	1582	» 4 cilindri	10 —	80,70	103,50	160 —	414 —	574 —
4	110	100	9	50	4	2	27 CG <sup>2</sup>	A	274 R Sp.	1583	» 4 T.	15 —	122 —	152 —	160 —	608 —	768,00
4	110	70	P	45	3	2	36 CG <sup>2</sup>	A	218 R	1584	» S. A. D.	20 —	93,10	126,10	160 —	504,40	664,40
4	110	108.5	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1585	» B. L. D.	20 —	122 —	157,20	160 —	628,80	788,80
6	110	108.5	P	44	4	2	36 CG <sup>2</sup>	A	274 R	1586	» B. L. D.	20 —	122 —	157,20	240 —	943,20	1183,20
4	120	70	20	39	4	1	32 CG <sup>2</sup>	D	202	1587	» A. E.	18 —	94,75	128,45	160 —	513,80	673,80
<b>Scacchi</b>																	
4	100	69	P	50	3	2	22	A	231 R Alz	1594	Camion	5 —	66,60	82,40	76 —	329,60	405,60
<b>Scat</b>																	
4	75	48	5	38	3	2	22	A	31 R	1597	12 - 15 H.P.	3 —	42,50	54,80	72 —	219,20	291,20
4	77	45.5	P	39	3	2	22	A	113 R	1598	21 H.P.	3 —	41,10	53,65	76 —	214,60	290,60
4	85	45	P	44	3	2	22	A	280 R Alz	1599	20 - 30 H.P.	3 —	45,80	59,10	76 —	236,40	312,40
4	90	56.5	P	44	3	2	26	A	143 R	1600	14 - 2	6 —	53,75	70,55	76 —	282,20	358,20
4	100	60	P	48	3	2	30	A	299 R	1601	4 Tonnellate	10 —	71,70	93,50	76 —	374 —	450 —
<b>Senechal</b>																	
4	59.13	32	P	26	3	2	15	A	40 R	1604	4 cilindri	2,50	28,25	38,25	72 —	153 —	225 —
4	63.50	40	P	24	3	2	17	A	99 R	1605	4 cilindri	2,50	31,80	42,15	72 —	168,60	240,60
<b>Somua</b>																	
4	100	62	P	40	3	1	30	A	115	1610	4 cilindri	10 —	65,80	85,10	76 —	340,40	416,40
6	100	62	P	40	3	1	30	A	115	1611	6 cilindri	10 —	65,80	85,10	114 —	510,60	624,60
<b>Spa</b>																	
4	70	48	P	37	3	1	20	A	56 Alz	1614	5000	3 —	35,30	45,00	72 —	180 —	252 —
4	85	54	P	41.5	3	2	22	A	125 R Alz	1615	6000	3 —	50,80	64,10	76 —	256,40	332,40
4	85	40.5	P	44	3	2	22	A	280 R	1616	23.000 — 25 C. 10	4 —	45,80	60,10	76 —	240,40	316,40
4	85	55	P	42	3	2	22	A	125 R Alz	1617	7000	4 —	50,80	65,10	76 —	260,40	336,40
4	95	63	P	45	3	2	28	A	20 R	1618	9000	9 —	57,15	77,45	76 —	309,80	385,80
4	100	59	P	54	3	2	26	A	223 R	1619	8000	6 —	66,55	84,35	76 —	337,40	413,40
4	100	61	P	54	3	2	26	A	223 R	1620	30/31.000/34.000	6 —	66,55	84,35	76 —	337,40	413,40
4	110	72.5	P	48	3	2	35 CG <sup>2</sup>	A	303 R Alz	1621	324 A Benzina	20 —	98 —	130 —	84 —	520 —	604 —
6	115	85	P	39	4	2	35 CG <sup>2</sup>	A	269 R	1622	135 Gasogeno	20 —	87,15	122,95	144 —	737,70	881,70
<b>Standard</b>																	
4	63.5	38	P	28.5	3	2	15.80	A	99 R	1630	9 H.P. Big-Nine	3 —	31,80	42,80	72 —	171,20	243,20

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

www.epw.it

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
<b>Steyr</b>																	
6	61.5	31.5	9	28.5	3	1	18	A	119	1633	XII - 6 cilindri (1)	3 -	29,20	38,30	108 -	229,80	337,80
6	80	45	P	26	3	2	20	A	168 R	1634	6 cilindri	3 -	41,80	54,40	114 -	326,40	440,40
<b>Studebaker</b>																	
6	3 1/4 82.55	2 11/32 59.53	P	1 11/64 29.76	3	2	.875 22.22	D	158 R Alz	1637	53 (Erskine) 1930	6,50	44,60	60,35	114 -	362,10	476,10
6	3 3/8 85.72	1 15/16 49.21	P	59/64 23.41	3	2	.875 22.22	D	125 R	1638	E. R. 1925 - 26 - 27	6,50	50,80	66,80	114 -	400,80	514,80
8	3 1/2 88.90	2 13/32 61.12	P	1 7/32 30.95	3	2	.936 23.77	A	143 R Alz	1639	77 - 78 - 111 1929 - 31	8 -	53,75	72,55	152 -	580,40	732,40
6	3 7/8 98.42	2 17/32 64.29	P	1 59/64 48.81	3	2	1.000 25.40	D	231 R	1640	E.K. - E.P. 1922 - 28	8 -	66,60	85,35	114 -	512,10	626,10
<b>Sunbeam</b>																	
8	67	28	8	25	2	1	18	A	41	1644	8 cilindri	3 -	30,10	38,25	144 -	306 -	450 -
<b>Talbot</b>																	
4	67	35	P	18	3	1	18	C	192	1648	M. 67	3,50	34,20	43,60	108 -	261,60	369,60
4	75	44	P	34	3	2	20	C	95 R	1649	Sport D.S. 124	3,50	41,90	53,90	72 -	215,60	287,60
<b>Tatra</b>																	
4	70	35.50	P	26	3	2	24	A	253 R	1652	4 cilindri	5 -	34,70	48,50	72 -	194 -	266 -
<b>Tau</b>																	
4	75	46	3	26	3	2	22	C	17 R	1654	4 C. 20.000 c.	4,50	37 -	50 -	72 -	200 -	272 -
<b>Temperino</b>																	
2	85	44	3	36	3	1	16	A	214 R	1655	2 C. V.	3 -	43,95	54,75	38 -	109,50	147,50
<b>Thornycroft</b>																	
4	115	76	2	57	3	2	19	A	233 R Tap	1658	Biblocco	4 -	102,45	119,55	96 -	478,20	574,20
<b>Unic</b>																	
4	80	55	P	31	3	1	22	A	146	1661	M. 9 1932	3 -	40,95	51,65	76 -	206,60	282,60
4	80	43.5	P	37	3	2	20	A	168 R	1662	M. 1	3 -	41,80	54,40	76 -	217,60	293,60
4	85	55	P	35	3	2	24	A	125 R Alz	1663	M. B. 1932	5 -	50,80	66,10	76 -	264,40	340,40

(1) Cambiare la boccola. Spinotto originale Ø 20.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Automobili

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Ris- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
6	67	36	conc 3.5	26	3	1	24	A	245 R	1666	<b>Voisin</b> C. 14	4,50	31,60	42,80	108 —	256,80	364,80
4	75	45	8	35	3	2	18	A	31 R	1668	<b>Volpi</b> 13 - 16 H.P.	3 —	42,50	54,60	72 —	218,40	290,40
4	3 7/8 94.42	2 11/16 68.26	P	1 41/64 41.67	3	1	1.123 28.52	D	299 R	1670	<b>Wallis Massey Harris</b> Trattore 12 - 20 1930 - 31	8 —	71,70	88 —	76 —	352 —	428 —
4	4 3/8 111.12	2 9/16 65.09	P	1 13/16 46.03	3	2	1.249 31.72	D	258R/294R	1671	Trattore 20 - 30 1927 - 31	10 —	98 —	120 —	96 —	480 —	576 —
4	3 1/8 79.37	2 50.80	P	1 11/64 29.76	3	2	.735 18.67	D	145 R	1674	<b>Whippet</b> Serie 96 1926 - 28	6,50	43,70	59,20	76 —	236,80	312,80
6	2 15/16 74.61	2 50.80	P	1 21/64 33.73	3	2	.797 20 24	A	17 R Alz	1676	<b>Willis Knight</b> Falcon 70 B 1928 - 30	7 —	37 —	53,30	114 —	319,80	433,80
4	3 5/8 92.07	2 3/8 60 32	P	1 49/64 44.85	3	2	.937 23.78	A	142 R	1677	Falcon 24 1919 - 26	7 —	58,20	76,25	76 —	305 —	381 —
6	3 1/8 79.37	2 50.80	P	1 1/4 31.75	3	2	.860 21.84	A	145 R	1681	<b>Yellow Coach</b> 6 C.	4,50	43,70	58 —	114 —	348 —	462 —
6	105	70.5	P	48	4	2	34 CG <sup>2</sup>	A	258 R	1684	<b>Yere</b> DIESEL	20 —	98	132,60	240 —	795,60	1035,60
4	115	84.5	P	57	6	1	35 CG <sup>2</sup>	A	233 R	1687	<b>Yeregui</b> DIESEL	20 —	102,45	140,05	160 —	560,20	720,20
4	100	56	11	53	3	2	24	A	237 R Alz	1690	<b>Zust</b> 35	5 —	67,60	84,40	76 —	337,60	413,60
4	110	58	3	50	3	2	26	A	278 R Alz	1691	60	6 —	70 —	88,80	84 —	355,20	439,20
4	110	58.5	P	50	3	2	26	A	278 R	1692	5	6 —	70 —	88,80	84 —	355,20	439,20
4	115	66	Spec	57	4	2	28	A	233 R tap	1693	DIESEL : 4 C.	10 —	102,45	128,05	160 —	512,20	672,20

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Lavo- rato	Com- pleto	Retti- fica	Pistoni completi	Globale
1	53	34.5	16 sp.	18	3	-	12	A	133 sp.	2001	<b>Abbra</b> 125 - 2 tempi	2 -	26,95	32,60	17 -	32,60	49,60
2	69	22	conc.7	28	2	-	11	A	114 sp.	2003	<b>A. B. C.</b> 2 cilindri, valvole contrapp.	2 -	31,60	36,90	36 -	73,80	109,80
1	70	34	P	34	3	1	14.5	A	253 R	2005	<b>A. C. E.</b> 1924	2,50	34,70	43,80	18 -	43,80	61,80
1	65	30	15	28.5	2	1	14	A	12	2006	<b>A. J. S.</b> 250 V. L.	2,50	30,10	37,50	18 -	37,50	55,50
1	65	43	8.5	28.5	3	1	14	A	316 R Alz	2007	250 V. T. Mod. 33/12	2,50	31,60	40,30	18 -	40,30	58,30
1	70	31	18	30	2	1	16	A	92	2008	350 M. R. S. T.	2,50	32 -	39,70	18 -	39,70	57,70
1	74	24.5	12,5	36	2	1	16	A	28	2009	350 T.M. 6 104.782.1914	2,50	35 -	43 -	18 -	43 -	61 -
1	74	24	10	26	2	1	16	A	28	2010	350 O.H.V. e S.V.	2,50	35 -	43 -	18 -	43 -	61 -
1	74	42	12	33	2	1	16	A	54 Alz	2011	350 V. L. 1931	2,50	36,50	44,50	18 -	44,50	62,50
1	74	35	11	34.5	3	1	16	A	66 R	2012	350 V. T.	2,50	37 -	46,50	18 -	46,50	64,50
2	74	38.5	1.5	38	3	1	16	A	251 R	2013	750 Tipo vecchio	2,50	37,30	46,80	36 -	93,80	129,80
1	84	30	6	34	2	1	17.5	A	72	2014	500 O. H. V.	3 -	41,35	50,55	19 -	50,55	69,55
1	84	30.5	P	34	2	1	17.5	A	72 sp. alz.	2015	500 V. T. corsa 28	3 -	41,35	50,55	19 -	50,55	69,55
1	84	45	12	41	3	1	17.5	A	2	2016	500 V. T.	3 -	40,60	51,50	19 -	51,50	70,50
1	84	34	P	34	2	1	17.5	A	72	2017	500 V. L.	3 -	41,35	50,55	19 -	50,55	69,55
1	84	48.5	P	38	3	1	17.5	A	205 R	2018	500 V. L. Testa riportata	3 -	45,80	56,70	19 -	56,70	75,70
1	60	26	P	27	2	1	11	A	49 Tap.	2026	<b>Alba</b> 175	2 -	27,65	34,25	18 -	34,25	52,25
1	63	26.5	P	30	2	1	10	A	14	2027	Alba Valeri	2 -	28,75	35,50	18 -	35,50	53,50
1	55	29	15 sp.	27	3	-	10	A	103 spec.	2030	<b>Alcyon</b> 125 - 2 tempi	2 -	28,20	34 -	17 -	34 -	51 -
1	62	27.5	P	26	2	1	11	A	14	2031	175	2 -	28,75	35,50	18 -	35,50	53,50
1	52	24.5	P	20	2	1	12	A	79	2033	<b>Aliprandi</b> 173 V. L.	2 -	25,10	31,25	17 -	31,25	48,25
1	71	33.5	15	26	2	1	16	A	30/92	2034	350 V. T.	2,50	33,60	41,30	18 -	41,30	59,30
1	55	26	15 sp.	27	2	-	12.5	A	103 spec.	2037	<b>Ancora</b> 125 Villiers - 2 tempi	2 -	28,20	32,90	17 -	32,90	49,90
1	57.15	27.5	20 sp.	27	2	-	12.5	A	103	2038	175 1932 Villiers - 2 tempi	2 -	28,20	33 -	18 -	33 -	51 -

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>Aquila</b>																	
1	55	25.5	14	24	2	1	15.85	A	150/191	2041	Motore PYTHON 175	2,50	26,45	33,25	17 —	33,25	50,25
1	62.5	26	12	27.5	2	1	15.85	A	266	2042	Motore PYTHON 250	2,50	27,30	34,55	18 —	34,55	52,55
1	70	31.75	12	20.5	2	1	19.05	A	267	2043	Motore PYTHON 350	3 —	30,40	38,70	18 —	38,70	56,70
1	85	40.75	12	25.5	2	1	19.05	A	265	2044	Motore PYTHON 500	3 —	37,55	46,75	19 —	46,75	65,75
<b>Ardea</b>																	
1	65	30	P	27.5	2	2	20	A	47 R	2051	250 c.c. V.T.	3 —	30,70	40,50	18 —	40,50	58,50
<b>Ares</b>																	
1	60	30	9	27	3	1	12	A	86 R	2054	175 V.T.	2 —	29,05	36,95	18 —	36,95	54,95
<b>Ariel</b>																	
4	51	28	P	19	3	1	15.85	A	79 Alz	2056	475 C. C.	2,50	25,10	32,60	68 —	130,40	198,40
4	51	35	P	22	3	1	17	A	79 Alz	2057	4 F. 5 OHV	2,50	25,10	32,70	68 —	130,80	198,80
4	56	27	con. 5.5	20	3	1	15.85	A	295 R	2058	A. F. 600 cc.	2,50	27 —	34,90	72 —	139,60	211,60
1	60	47	P	29	2	1	18	A	86 R Alz	2059	250 vecchio	2,50	29,05	36,25	18 —	36,25	54,25
1	65	28.57	P	22.5	2	1	19.05	B	48	2060	250 V. L.	5,50	31 —	40,90	18 —	40,90	58,90
1	65	30	5	25	2	1	19.05	B	41	2061	250 V. T.	5,50	30,10	40 —	18 —	40 —	58 —
2	67	36	P	31	2	1	14	A	39	2062	750 - 2 cilindri	2,50	31,95	39,50	36 —	79 —	115 —
1	81.8	33	con. 4.5	36	2	1	25.4	A	264	2063	497 cc. OHV 72	5 —	39,05	50,15	19 —	50,15	69,15
1	81.8	32	12	36	2	1	19	A	65 Alz	2064	500 cc. OHV	3 —	37,30	46,20	19 —	46,20	65,20
1	81.8	30	14	32	2	1	20	A	189 Alz	2065	500 V.T. S.S.	3 —	38,75	47,65	19 —	47,65	66,65
1	86.4	43	P	36	2	1	20.6	A	323	2066	«Red-Hunter» 497 cc. VT 1933	3 —					
1	86.4	43	con. 5	37	2	1	20	A	263 Alz	2067	557 cc. S.G. cilindro inclinato	3 —	42,40	51,75	19 —	51,75	70,75
1	86.4	42	11	34	2	1	20.5	A	80 Alz	2068	500 cc. Corsa T.T.	3 —	45,15	54,70	19 —	54,70	73,70
1	86.4	49	P	31.5	3	1	20	A	125 R	2069	557 cc. VL 1930 cilin. inclin.	3 —	50,80	62,10	19 —	62,10	81,10
1	86.4	40	P	37	2	1	25.4	A	263	2070	557 cc. A.V.L. 1926	5 —	42,40	53,95	19 —	53,95	72,95
1	61	37	P	28	2	1	20.6	A	119 Alz	2071	250 c.c. «Red Hunter» L.F.4	3 —	29,20	37,10	18 —	37,10	55,10
<b>Aster</b>																	
1	55	25	5	24	3	1	18	A	23 R sp.	2082	175 V.T.	2,50	28,20	36,20	17 —	36,20	53,20
1	55	26	P	25	3	1	18	A	23 R sp.	2083	175 V. L.	2,50	28,20	36,20	17 —	36,20	53,20
1	55	26.5	16	20	2	1	16	A	191 tap.al.	2084	175 corsa	2,50	26,45	33,25	17 —	33,25	50,25
1	85	32	15	34	2	1	22	A	312 spec.	2085	500 V. T.	3 —	40,65	50,05	19 —	50,05	69,05
<b>Astra</b>																	
1	53	30	6	22	2	1	18	A	150/191	2090	175 V. T. cilindri inclinati	2,50	26,45	33,65	17 —	33,65	50,65
1	58.5	34	18	24	3	1	16	A	105	2091	175 cc. V.T.	2,50	28,50	36,60	18 —	36,60	54,60
<b>Atala</b>																	
1	51.5	32	P	24	2	1	15.5	A	79 Alz	2094	Jap 175 V.L. 1932	2,50	25,10	31,75	17 —	31,75	48,75
1	55	31	9	25	3	1	15.5	A	23 R Alz	2095	Jap 175 Sport 1932	2,50	28,20	36,10	17 —	36,10	53,10
1	59.75	32	P	26.5	3	1	15.5	A	40 R	2096	Jap 175 V.L. Testa Ricardo	2,20	28,25	36,55	18 —	36,55	54,55

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI											
		D	E	N	Normale	Kaschia olio	Dia-metro	Fis. saggio				Spinotto	Pistone		Rettifica	Pistoni completi	Globale						
													Lavo-rato	Com-pleto									
<b>Augusta</b>																							
1	52	24	9	17.5	2	1	14	C	26	2100	125 V. T.	4 —	25,40	33,05	17 —	33,05	50,05						
1	60,5	22	10	26	3	1	15	A	43 R	2101	175 V. T.	2,50	29,20	37,50	18 —	37,50	55,50						
<b>Auto - Moto</b>																							
1	60,4	33	P	24.5	3	1	18	A	40 R	2104	175 V. L.	2,50	28,25	36,65	18 —	36,65	54,65						
<b>Baudo</b>																							
1	85	35	3	34	2	1	21	A	72	2106	500 V. L.	3 —	41,35	50,75	19 —	50,75	69,75						
<b>B. B.</b>																							
1	51.2	37	14 sp.	20.5	2	—	12	A	100 alz	2108	2 tempi	2 —	26,50	31,10	17 —	31,10	48,10						
<b>B. D.</b>																							
1	70	37.5	P	39	3	1	15.5	A	118 R	2110	350 V. L.	2,50	35,45	44,55	18 —	44,55	62,55						
<b>Benelli</b>																							
1	55	24.5	16 sp.	20.5	2	—	9	A	64 sp.	2112	125 - 2 tempi	2 —	26,05	30,75	17 —	30,75	47,75						
1	60.5	23	22	29	2	1	14	A	131	2113	175 V.T. S.S. OHV	2,50	28,10	35,20	18 —	35,20	53,20						
1	62	26.5	16.5	27	2	1	13	A	119 alz	2114	175 V. T. corsa	2 —	29,20	35,95	18 —	35,95	53,95						
1	62	24	15	28.5	2	1	13	A	306	2115	175 V.T. sport e gran lusso	2 —	28,50	35,25	18 —	35,25	53,25						
1	62	23.5	9	28.5	3	1	13	A	43	2116	175 V. normale - turismo	2 —	29,20	37,20	18 —	37,20	55,20						
1	65	23.5	2	30	2	1	15	A	41 spec.	2117	250 Sport A.C.T.	2,50	30,10	37,50	18 —	37,50	55,50						
1	85	35	11	30	2	1	21	A	290	2118	500 V. T. - 2 tubi	3 —	39,55	48,95	19 —	48,95	67,95						
1	65	23.5	conc. 2	30	2	1	15	A	48 Spec.	2119	250 Turismo	2,50	31 —	38,40	18 —	38,40	56,40						
<b>Bianchi</b>																							
1	57	32	3	20	2	1	17	A	45	2131	"Freccia d'oro", 175 V.T. 3 e 4 ser.	2,50	27,40	34,45	18 —	34,45	52,45						
1	57	32.5	6	20	2	1	17	A	45	2132	» » 175 V.T. 5 e 6 ser.	2,50	27,40	34,45	18 —	34,45	52,45						
1	57	32	10	20	2	1	17	A	45 alz	2133	» » 175 V.T. sport	2,50	27,40	34,45	18 —	34,45	52,45						
1	57	32	15.5	20	2	1	17	A	239	2134	» » 175 V.T. S.S.	2,50	27,10	34,15	18 —	34,15	52,15						
1	63	30	2	20	2	1	17	A	277 R	2135	220 V.T. serie I	2,50	30,60	37,95	18 —	37,95	55,95						
1	63	32	4	20	2	1	17	A	277 R	2136	175/220 V.T.P. serie 8	2,50	30,60	37,95	18 —	37,95	55,95						
1	63	32	13	20	2	1	17	A	276	2137	175/220 V.T.S. serie 8	2,50	27,20	34,55	18 —	34,55	52,55						
1	63	30	2	20	2	1	17	A	277 R	2138	250 V.T. 1 serie	2,50	30,60	37,95	18 —	37,95	55,95						
2	70	39.5	P	36	3	1	15	A	118 R	2139	750 V.L.	2,50	35,45	44,55	36 —	89,10	125,10						
1	74	32	10	26	2	1	20	C	74 sp. alz	2140	350 V.L.B.N. testa Ricardo	3 —	37,35	45,35	18 —	45,35	63,35						
1	74	32	17	24	2	1	22	A	74	2141	350 corsa asse comes in testa	3 —	37,35	46,15	18 —	46,15	64,15						
1	74	48	9	30	2	1	20	A	33	2142	350 V.L. tipo Milizia stradale	3 —	40,80	49,40	18 —	49,40	67,40						
1	74	34	4	26,5	2	1	20	A	21 alz	2143	350 V.T. parallele	3 —	37,75	46,35	18 —	46,35	64,35						
1	74	32	P	25	2	1	20	A	21 spec.	2144	350 V.T. B2 N	3 —	37,75	46,35	18 —	46,35	64,35						
1	75	39	P	40	3	1	17	A	251 R	2145	500 V.L. tipo militare	2,50	37,30	46,90	18 —	46,90	64,90						
1	79	48	4	30	3	1	20	A	145 R alz	2146	400 V L. 1ª serie	3 —	43,70	54,20	19 —	54,20	73,20						
1	82	37	5	32	2	1	22	A	189	2147	"Freccia celeste", t. W 500 V.T. 1933	3 —	38,75	48 —	19 —	48 —	67 —						
1	82	36	C.2,5	32	2	2	22	A	348 R	2148	W 1933	3 —	42,45	53,85	19 —	53,85	72,85						

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg- menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO  DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone	Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo- rato
<b>Blackburne</b>																	
1	50	30	P	21	2	1	16	A	79 Alz	2161	175 O. H. V.	2,50	25,10	31,60	17 -	31,60	48,60
1	53	26,5	P	22,5	2	1	18,2	A	150 Alz	2162	175 O. H. V.	3,50	25,75	32,50	17 -	32,50	49,50
1	53	23,5	4,5	24	2	-	18,2	D	150	2163	175 V. L.	3,50	25,75	31,35	17 -	31,35	48,35
1	60	32	P	26,5	3	1	16	A	40 R	2164	250 V. L.	3,50	28,25	36,55	18 -	36,55	54,55
1	60	27	P	27	2	1	16	A	49	2165	250 O. H. V. normale	2,50	27,65	34,75	18 -	34,75	52,75
1	60	29	P	26,5	3	1	16	A	40 R	2166	250 O. H. V. compress.	2,50	28,25	36,55	18 -	36,55	54,55
1	60	37	8	26	2	1	16	A	86 R Alz	2167	250 V. L.	2,50	29,05	36,15	18 -	36,15	54,15
1	69	29	3	27	2	1	18,25	A	82	2168	300 V. L.	3 -	33,30	41,60	18 -	41,60	59,60
1	71	31	7	32	2	1	18,25	A	36	2169	350 V. L.	3 -	36 -	44,30	18 -	44,30	62,30
1	71	26	4	34	2	1	16	A	11	2170	350 V. T. a 45°	2,50	33,50	41,20	18 -	41,20	59,20
1	71	28	3,5	33	2	-	16	A	30 spec.	2171	350 corsa	2,50	33,60	39,40	18 -	39,40	57,40
2	71	46,5	P	31	3	1	15	A	234 R	2172	700 O. H. V.	2,50	38,85	47,95	36 -	95,90	131,90
1	80	31	5	34	2	1	18,25	A	65	2173	500 V. L.	3 -	37,30	46,20	19 -	46,20	65,20
1	81	41	8	35	2	1	22,2	A	O Alz	2174	500 V. T.	3 -	40,35	49,45	19 -	49,45	68,45
1	85	27	5	38	2	1	16	A	72 spec.	2175	500 V. L.	2,50	41,35	49,95	19 -	49,95	68,95
1	85	32,5	3	38	2	1	22,2	A	72	2176	600 V. T.	3 -	41,35	50,75	19 -	50,75	69,75
<b>Blatto</b>																	
1	61	24	13	29	3	1	18	A	43 R	2190	175 corsa	2,50	29,20	37,60	18 -	37,60	55,60
<b>B. M. W.</b>																	
1	63	30	P	20	2	1	16	A	48	2194	200 c.c. R <sub>2</sub> - V. T.	2,50	31 -	38,25	18 -	38,25	56,25
2	68	33	P	25	2	1	18	A	114 Alz	2195	500 c.c. V. L.	2,50	31,60	39,25	36 -	78,50	114,50
2	68	22,5	3,5	23	1	1	18	A	114 sp.	2196	500 c.c. V. T.	2,50	31,60	37,90	36 -	75,80	111,80
2	78	30,5	P	34	2	1	20	A	65 sp.	2197	750 c.c. V. L. - R 11	3 -	37,30	46,05	38 -	92,10	130,10
1	78	41	P	34	3	1	18	A	242 R	2198	400 c.c. V. T. - R 4	3 -	43,70	54 -	19 -	54 -	73 -
2	83	25,5	P	36	1	1	18	A	264 sp.	2199	750 c.c. V. T. - R 16	3 -	39,05	46,45	38 -	92,90	130,90
2	83	28	3	34	2	1	18	A	72 sp.	2200	750 c.c. V. T. - S. S.	3 -	41,35	50,40	38 -	100,80	138,80
<b>Borgo</b>																	
2	65	31,5	13	16	2	1	18	B	10	2211	502 c.c. V. T.	4,50	30,40	39,30	36 -	78,60	114,60
1	75	32	P	29	2	1	18	B	21 spec.	2212	430 c.c. V. L.	4,50	37,75	47,25	18 -	47,25	65,25
1	80	31	P	34	2	1	17	A	65 spec.	2213	500 c.c. V. L.	2,50	37,30	49,35	19 -	49,35	68,35
1	90	42	C	40	3	1	17	A	109 R	2214	500 c.c. V. L.	2,50	42,50	53,30	19 -	53,30	72,30
<b>Bradshaw</b>																	
1	68	26	P	31	3	1	13,5	A	288 R	2215	350 c.c. V. T. a 45	2 -	35 -	43,40	18 -	43,40	61,40
1	68	29,5	P	21	2	1	14,5	A	114	2216	350 c.c. V. T.	2,50	31,60	39,15	18 -	39,15	57,15
<b>B. S. A.</b>																	
1	52	25	9	25	2	1	16	A	150 Alz	2221	175 V. T. X 34/01	2,50	25,75	32,40	17 -	32,40	49,40
1	60	25	15 sp.	27	2	-	12,7	A	103 spec.	2222	175 c.c. 2 tempi	2 -	28,20	33,10	18 -	33,10	51,10
1	63	29	P	28	2	1	16	A	57	2223	250 c.c. V. L.	2,50	29,95	37,20	18 -	37,20	55,20
1	63	24	7,5	28	2	1	16	A	119 sp. Alz	2224	250 c.c. V. T.	2,50	29,20	36,45	18 -	36,45	54,45
2	63	25,5	5	33	2	1	16	A	10 spec.	2225	498 c.c. V. T. J 34/11	2,50	30,40	37,65	36 -	75,30	111,30
1	72	37	P	31	2	1	16	A	36	2226	350 c.c. V. L. L 32/2 L. 32/4	2,50	36 -	43,85	18 -	43,85	61,85

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone	Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo- rato
<b>segue B. S. A.</b>																	
1	72	30,5	P	34	2	1	16	A	11	2227	350 c.c. V. T. a 20	2,50	33,50	41,35	18 —	41,35	59,35
1	72	30	conc. 6	35	2	1	16	A	36 spec.	2228	350 c.c. V. T. 1 tubo scar.	2,50	36 —	43,80	18 —	43,80	61,80
1	72	32	10	30	2	1	16	A	30/74	2229	350 c.c. V. T.	2,50	37,35	45,20	18 —	45,20	63,20
1	72	35,5	5	35	2	1	16	A	36 sp. Alz	2230	350 c.c. V. T. 1928	2,50	36 —	43,85	18 —	43,85	61,85
2	76	32	2	38	2	1	16	A	21	2231	750 c.c. V. L.	2,50	37,75	45,75	38 —	91,50	129,50
2	80	39,5	P	38	2	1	16	A	314	2232	1000 c.c. V. L.	2,50	39,40	47,70	38 —	95,40	133,40
1	80	43	P	36	3	1	16	A	168 RTap.	2233	500 c.c. V. L.	2,50	41,80	51,70	19 —	51,70	70,70
1	80	35	12,5	37	2	1	19	A	O. Alz	2234	500 c.c. V. T. 1929	2,50	40,35	48,75	19 —	48,75	67,75
1	80	35	14	30	2	1	19	A	O. Alz	2235	500 c.c. V.T. corsa 1929	2,50	40,35	48,75	19 —	48,75	67,75
1	80	39,5	P	36	2	1	19	A	314	2236	500 V.T. cilindri inclin. 1932	3 —	39,40	48,30	19 —	48,30	67,30
1	85	35	P	38	2	1	19	A	177	2237	500 V.L. W 34/7	3 —	42,10	51,30	19 —	51,30	70,30
1	85	35	P	38	2	1	19	A	177	2238	500 V. L. W 34/8	3 —	42,10	51,30	19 —	51,30	70,30
1	85	35	12	41	2	1	19	A	313	2239	500 V. T. W 34/9 Blue - star	3 —	41,15	50,35	19 —	50,35	69,35
1	85	34	11	32	2	1	19	A	51	2240	500 V. T W 34/10 speciale	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
<b>Calthorpe</b>																	
1	74	26	13	28,5	2	1	16	A	74 spec.	2251	350 V. T.	2,50	37,35	45,35	18 —	45,35	63,35
1	74	28	21	27	2	1	16	A	74 Alz	2252	350 V. T. corsa	2,50	37,35	45,35	18 —	45,35	63,35
1	84	27	20	41	2	1	19	A	313 sp. Alz	2253	500 V. T.	3 —	41,15	50,35	19 —	50,35	69,35
<b>C. F.</b>																	
1	60	25,5	8	27	3	1	17	A	43 R	2260	175 V. T. Turismo	2,50	29,20	37,60	18 —	37,60	55,60
1	60	29	8	27	3	1	17	A	86 R	2261	175 V. T. Sport	2,50	29,05	37,45	18 —	37,45	55,45
1	60	26	19	26	2	1	17	A	131	2262	175 V. T. Gran Sport	2,50	28,10	35,30	18 —	35,30	53,30
1	64	27	15	27	2	1	17	A	10	2263	250 V. T.	2,50	30,40	37,90	18 —	37,90	55,90
1	68	25	P	28	2	1	17	A	114	2264	250 V. T. normale	2,50	31,60	39,15	18 —	39,15	57,15
1	68	23,5	14,5	29	2	1	17	A	41	2265	250 Corsa Asse Cames in testa	2,50	30,10	37,75	18 —	37,75	55,75
<b>Chaise</b>																	
4	50	32,5	P	19	2	1	16	A	79 Alz	2271	4 Cilindri in blocco	2,50	25,10	31,60	68 —	126,40	194,40
1	60	30	P	26,5	3	1	16	A	40 R	2272	175 V. T.	2,50	28,25	36,55	18 —	36,55	54,55
1	66	36	P	26	3	1	24	A	245 R	2273	250 V. T.	4,50	31,60	42,60	18 —	42,60	60,60
1	75	33	P	30,5	2	2	20	A	95 R sp.	2274	350 V. T. (1)	3 —	41,90	52,50	18 —	52,50	70,50
<b>Chaterlea</b>																	
1	71	27	P	29	3	1	16	A	288 R	2280	350 Cames in testa	2,50	35 —	44,10	18 —	44,10	62,10
1	71	31	P	34	2	1	16	A	11 Alz	2281	350 V. T. 1930	2,50	33,50	41,20	18 —	41,20	59,20
2	85,70	43	P	42	3	1	14	A	214 R	2282	750	2,50	43,95	54,25	38 —	108,50	146,50
<b>C. M.</b>																	
1	58,8	33	19	24	2	1	16	A	105	2285	175 V. T. Turismo	2,50	28,50	35,60	18 —	35,60	53,60
1	58,8	25	21	20	2	1	14	A	238	2286	171 V. T. Cames in testa	2,50	26,20	33,30	18 —	33,30	51,30
1	64,8	26,5	10	27,5	2	1	16	A	304	2287	250 V. T. Turismo e Lusso	2,50	30,20	37,60	18 —	37,60	55,60
1	78,8	33	6	34	2	1	19	A	65 Alz	2288	500 V. T. Sport	3 —	37,30	46,20	19 —	46,20	65,20
(1) Cambiare la boccola — Spinotto originale mm. 24.																	

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I										
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- seggio				Spinotto	Lavo- rato	Com- pleto	Retti- fica	Pistoni completi	Globale					
<b>Della Ferrera</b>																						
1	58	35	6	27	3	1	16	A	37	2295	175 V. T.	2,50	27,25	35,55	18 —	35,55	53,55					
1	74	40.5	8	23	3	1	21	A	141 R Alz	2296	350 V. T. Turismo	3 —	38,50	48,60	18 —	48,60	66,60					
1	86	36	13	38	3	1	21	A	97 R Alz	2297	500 V. T.	3 —	43,35	54,45	19 —	54,45	73,45					
1	90	42	P	40	3	1	16.5	A	109 R	2298	600 V. L.	2,50	42,50	53,30	19 —	53,30	72,30					
<b>D. K. W.</b>																						
1	50	30	15 spec.	19.5	3	—	12	A	133	2305	125 cc. 2 tempi	2 —	26,95	32,45	17 —	32,45	49,45					
1	59	35	19 spec.	23.5	3	—	15	A	213	2306	175 K. M.	2,50	28,55	35,15	18 —	35,15	53,15					
1	59	36	4.5	27	3	—	15	A	37	2307	175 A doppio travaso B	2,50	27,25	33,85	18 —	33,85	51,85					
1	61	41	20	23.5	3	—	15	A	213 Alz	2308	175 2 tempi	2,50	28,55	35,30	18 —	35,30	53,30					
1	68	45	5.5	24	3	—	15	A	56 Alz	2309	250 S B. 2 tempi	2,50	35,30	42,50	18 —	42,50	60,50					
<b>Dollar</b>																						
1	66	30	P	30	2	1	18	A	48	2316	250 V. T.	2,50	31 —	38,65	18 —	38,65	56,65					
<b>Douglas</b>																						
2	60.8	21	5	24.5	2	1	12.7	A	14	2318	2 3/4 1926-27	2 —	28,75	35,35	36 —	70,70	106,70					
2	68	25.5	P	35	3	1	12.7	A	288 R	2319	750 V. L.	2 —	35 —	43,40	36 —	86,80	122,80					
2	68	26	14	30	3	1	14 25	A	136 R sp.	2320	750 O. H. V.	2,50	33,75	42,65	36 —	85,30	121,30					
2	74	26	P	36	2	1	12.7	A	21 spec.	2321	600	2,50	37,75	45,75	36 —	91,50	127,50					
<b>Elect-Ladetto</b>																						
2	69	26.5	P	34	3	1	15	A	288 R	2324	750 2 Cilindri	2,50	35 —	44,10	36 —	88,20	124,20					
<b>Excelsior</b>																						
1	53	29	5.5	24	2	1	18	A	150/194 Alz	2326	175 V. T.	2,50	26,45	33,20	17 —	33,20	50,20					
2	76.2	42.5	3	33	3	1	15.8	A	95 R Alz	2327	750 Super X	2,50	41,90	51,60	38 —	103,20	141,20					
<b>Fafnir</b>																						
1	80	34.5	P	34	2	1	16.5	A	65 Alz	2330	500 Valvole contrapposte	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70					
1	85	44	4	37	3	1	14.5	A	80	2331	500 V. L. 1	2,50	45,15	55,45	19 —	55,45	74,45					
<b>Fiam</b>																						
1	52	35	16 sp.	17	2	—	13	A	100	2335	125 2 Tempi	2 —	26,50	31,10	17 —	31,10	48,10					

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
1	68	30	P	26	2	1	18	A	114	2338	<b>F i a m m a</b> 250 c. c. A. C. T.	2,50	31,60	39,40	18 —	39,40	57,40
4	52	30	3	20	3	1	12	A	122 Alz	2340	<b>F. N.</b> 750	2 —	28,20	35,40	68 —	141,60	209,60
4	52	32	8	20	3	1	12	A	122 Alz	2341	750	2 —	28,20	35,40	68 —	141,60	209,60
1	65	35.5	5	26	2	1	14	A	167 Alz	2342	350	2,50	30,40	37,80	18 —	37,80	55,80
1	65	36	P	24	3	1	14	A	135 R	2343	350	2,50	36,20	44,90	18 —	44,90	62,90
1	74	33	12	32	3	1	20	A	21 Alz	2344	M 70 - 350 V. L. Standard - Lusso	3 —	37,75	47,85	18 —	47,85	65,85
1	74	35	P	32	3	1	20	A	21 Alz	2345	M 70 - 350 V. L.	3 —	37,75	47,85	18 —	47,85	65,85
1	74	33	10	32	3	1	20	A	21 Alz	2346	350 V. T.	3 —	37,75	47,85	18 —	47,85	65,85
1	74	33	20	32	2	1	20	A	74	2347	350 V. T. S. S.	3 —	37,35	45,95	18 —	45,95	63,95
1	85	48	P	32	3	1	25	A	125 R	2348	M 90 = 500 V. L. Lusso	5 —	50,80	63,40	19 —	63,40	72,40
1	85	36.5	P	32	2	1	20	A	72 Alz	2349	M 86 V. T. Sport	3 —	41,35	50,55	19 —	50,55	69,55
1	51	29	8	21	2	1	14	A	26	2355	<b>Fongri</b> 125 Pupilla	2,50	25,40	32,05	17 —	32,05	49,05
2	70	23.5	3.5	35	2	1	16.5	A	288 R	2356	750 Cilindri Contrapposti	2,50	35 —	42,80	36 —	85,60	121,60
1	53	25.5	P	22	2	1	16	A	174	2361	<b>Frera</b> 175 V. L. 1930	2,50	24,80	31,45	17 —	31,45	48,45
1	53	31.5	P	22	2	1	16	D	291	2362	175 V. L. — T. L. M. 1931/34	3 —	26,10	32,75	17 —	32,75	49,75
1	60	43	P	30	3	1	16	A	111	2363	250 V. L. K. 3 Standard	2,50	28,55	36,85	18 —	36,85	54,85
1	63	31.5	P	21.5	2	1	16	D	57	2364	250 T. L. L. — V. L. 1934	3,50	29,95	37,70	18 —	37,70	55,70
2	65	20	P	29	2	1	11	A	167 spec.	2365	2 Cilindri O. H. V.	2 —	30,40	37,30	36 —	74,60	110,60
1	66	32	12	26	2	1	16	A	304 Alz	2366	250 V. T.	2,50	30,20	37,75	18 —	37,75	55,75
1	67	31	P	27	2	1	11	A	114 Tap.	2367	250 V. L. Tipo militare	2 —	31,60	38,65	18 —	38,65	56,65
1	70	33.5	18 sp.	35	3	—	13	A	19 Alz	2368	250 2 Tempi	2 —	33,75	40,45	18 —	40,45	58,45
1	71	29	21	30	2	1	16	A	92	2369	350 K 2 V Spec.	2,50	32 —	39,70	18 —	39,70	57,70
1	71	26	13	30	2	1	16	A	30	2370	350 K 2 V — 0 H V	2,50	33,60	41,40	18 —	41,40	59,40
1	71	38	5	30	2	1	16	A	18	2371	350 V L	2,50	37 —	44,70	18 —	44,70	62,70
1	71	39	6	30	2	1	16	A	18	2372	350 V L — S K	2,50	37 —	44,70	18 —	44,70	62,70
1	71	42	6	30	2	1	16	A	1	2373	350 V L. — S. K. S.	2,50	33 —	40,70	18 —	40,70	58,70
1	84.5	28	18	34	2	1	16	A	51	2374	500 S. S. 2 V. T. 1929-31	2,50	40,60	49,20	19 —	49,20	68,20
1	84.5	42	P	33	3	1	20	D	214 R	2375	500 R. C. 1932	6 —	43,95	57,25	19 —	57,25	76,25
1	84.5	41	2	34	2	1	16	A	4	2376	S. R. Standard V. L.	2,50	41,80	50,40	19 —	50,40	69,40
1	84.5	41	2	34	2	1	16	A	4	2377	T 27 4 V. T.	2,50	41,80	50,40	19 —	50,40	69,40
1	85	38	8	38	2	1	15	A	313 Alz	2378	500 V. L. Vecchio	2,50	41,15	49,85	19 —	49,85	68,85
2	85	38	8	38	2	1	15	A	313 Alz	2379	1000 V. L.	2,50	41,15	49,85	38 —	99,70	137,70
1	86	39	12	36	2	1	20	A	313 Alz	2380	500 2 V 22	3 —	41,15	50,35	19 —	50,35	69,35
1	60	24	7	28	3	1	16	A	43 R	2395	<b>F. V. L.</b> 175 V. T.	2,50	29,20	37,50	18 —	37,50	55,50
1	60	24.5	1.5	29	2	1	15	A	49	2396	175 V. T. Lanfranchi	2,50	27,65	34,70	18 —	34,70	52,70
1	58	30.5	P	20	3	1	18	A	221 R	2400	<b>G a i a</b> 175 V. L.	2,50	29,25	37,65	18 —	37,65	55,65
1	58	37	P	27	2	1	16	A	37 Alz	2401	175 V. L.	2,50	27,25	34,35	18 —	34,35	52,35
1	62	25	20	24	2	1	18	A	119 Alz	2402	175 V. T.	2,50	29,20	36,55	18 —	36,55	54,55
1	62	33.5	P	23	2	1	18	A	57	2403	210 V. L.	2,50	29,95	37,30	18 —	37,30	55,30
1	64	34	P	23	3	1	18	A	73 R	2404	218 V. L.	2,50	33 —	41,80	18 —	41,80	59,80

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri,	Alesaggio	Quote del pistone			Seg- menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Ris- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
<b>Galloni</b>																	
1	60	27.5	9	27	3	1	15	A	43 R	2411	175 V. T.	2,50	29,20	37,50	18 —	37,50	55,50
1	60	24	10	29	3	1	15	A	43 R	2412	250 O. H. V.	2,50	29,20	37,50	18 —	37,50	55,50
1	60	31	6	30	2	1	14	A	13	2413	250 V. L.	2,50	28 —	35,10	18 —	35,10	53,10
1	63	34.5	P	26	3	1	14	A	73 R	2414	250 O. H. V.	2,50	33 —	41,70	18 —	41,70	59,70
2	66	33	7	35	2	1	12	A	12	2415	2 Cilindri V. L.	2,50	30,10	37,65	36 —	75,30	111,30
1	71	28	4	34	2	1	15	A	11	2416	350 Standard O. H. V.	2,50	33,50	41,35	18 —	41,35	59,35
1	71	38.5	5	35	2	1	15	A	18	2417	350 V. T. Sport	2,50	37 —	44,85	18 —	44,85	62,85
1	71	32	4	30	2	1	14	A	82	2418	350 V. L.	2,50	33,30	41,15	18 —	41,15	59,15
1	71	28	18	34	2	1	15	A	30/92	2419	350 V. T. S. S.	2,50	33,60	41,45	18 —	41,45	59,45
1	75	38	P	35	2	1	16	A	5	2420	350 V. S.	2,50	36,55	44,55	18 —	44,55	62,55
2	75	27	2	36	2	1	12	A	21 spec.	2421	2 Cilindri	2 —	37,75	45,25	36 —	90,50	126,50
1	79	28	18	37	2	1	18	A	O Alz	2422	500 V. T.	2,50	40,35	48,75	19 —	48,75	67,75
1	81	34	3	32	2	1	16	A	65	2423	500 V. L.	2,50	37,30	45,75	19 —	45,75	64,75
<b>Ganna</b>																	
1	53	27	P	24.5	2	—	18.2	A	150	2435	175 O. H. V. (Blackburne)	2,50	25,75	31,05	17 —	31,05	48,05
1	55	31	9	25	3	1	15.5	A	23 R Alz	2436	175 O. H. V. (Jap) 1931	2,50	28,20	36,10	17 —	36,10	53,10
1	70	24	3	34	2	—	18.2	A	11 spec.	2437	350 O. H. V. (Jap)	2,50	33,50	39,40	18 —	39,40	57,40
<b>Garabello</b>																	
4	56	28	5	24	3	1	12	A	23 R	2443	4 Cilindri	2 —	28,20	35,80	72 —	143,20	215,20
<b>Garanzini</b>																	
1	62.5	32	3	26	2	1	16	A	57 Alz	2450	250 cc.	2,50	29,95	37,20	18 —	37,20	55,20
1	71	37	P	41	3	1	16	A	118 R	2451	350 cc.	2,50	35,45	44,55	18 —	44,55	62,55
<b>G. D.</b>																	
1	50	36	20 sp.	18	3	—	10.5	A	133	2455	N. 125 2 Tempi	2 —	26,95	32,45	17 —	32,45	49,45
1	51	35.5	15 sp.	22	3	—	11	A	100	2456	125 2 Tempi nuovo	2 —	26,50	32 —	17 —	32 —	49 —
1	51	34	22 sp.	23	2	—	12	A	91	2457	125 2 Tempi SS Tipo Monza	2 —	26 —	30,50	17 —	30,50	47,50
1	58	37	15 sp.	25	2	—	14	A	311	2458	175 2 Tempi	2,50	27,85	33,35	18 —	33,35	51,35
1	58	36	10	24	2	1	18	A	105 Alz	2459	175 V. T.	2,50	28,50	35,55	18 —	35,55	53,55
<b>Giacomasso</b>																	
1	53	20	16	24	2	—	16	A	150/191	2463	175 V. T.	2,50	26,45	31,55	17 —	31,55	48,55
1	58	28	P	20	3	1	16	A	221 R sp.	2464	175 V. L.	2,50	29,25	38,35	18 —	38,35	56,35
1	64	27.5	P	28	3	1	16	A	47 R	2465	250 V. L.	2,50	30,70	39,40	18 —	39,40	57,40
<b>Gilera</b>																	
1	58	50	P	23	3	1	17	A	75 Alz	2471	175 V. L.	2,50	30,15	38,35	18 —	38,35	56,35
1	69	36	5	35	2	1	14.5	A	18	2472	350 V. L. Tipo vecchio	2,50	37 —	44,70	18 —	44,70	62,70
1	70	39	P	34	3	1	17	A	253 R	2473	350 V. L.	2,50	34,70	43,90	18 —	43,90	61,90
1	84	32	P	36	2	1	15	A	72	2474	500 V. L. Tipo vecchio	2,50	41,35	49,95	19 —	49,95	68,95
1	84	40.5	P	42	3	1	17	A	214 R	2475	500 V. L. Normale	2,50	43,95	54,35	19 —	54,35	73,35
1	84	42.5	P	42	3	1	17	A	214 R	2476	500 V. L. Sei giorni	2,50	43,95	54,35	19 —	54,35	73,35
1	84	38	8	30.5	2	1	20	A	51	2477	500 V. T. Sport	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
1	84	37	15.5	30.5	2	1	20	A	51 Alz	2478	500 V. T. Corsa	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
1	64	50.5	P	23	3	1	17	A	270 R	2479	220 V. L. 1934	2,50	34,05	42,75	18 —	42,75	60,75

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI														
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale									
													Lavo-rato	Com-pleto												
<b>Gillet</b>																										
1	70	40.5	P	28	3	1	22	A	87 R	2491	350 V. L.	3 —	37,45	47,35	18 —	47,35	65,35									
1	84	43	P	34	3	1	24	A	309 R	2492	500 V. T.	4,50	48,55	61,15	19 —	61,15	80,15									
1	84	29.5	23.5	34	2	1	20	A	51 Alz	2493	500 V. T. Bol d'Or (1)	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80									
<b>Gnome &amp; Rhone</b>																										
2	68	33	P	25	2	2	20	A	224 R Sp.	2497	500 V. L. 2 cilindri contrap.	3 —	35,30	45,30	36 —	90,60	126,60									
1	85	26	P	42	2	1	18	A	214 R Sp.	2498	500 V. L.	2,50	43,95	52,65	19 —	52,65	71,65									
1	85	34	P	36	2	1	20	A	72 Spec.	2499	500 D. 3 Sport	3 —	41,35	50,55	19 —	50,55	69,55									
<b>Guizzardi</b>																										
1	50	22.5	7	16	2	1	11.5	A	79 Alz	2505	125 V. T.	2 —	25,10	31,10	17 —	31,10	48,10									
<b>Guzzi</b>																										
3	56	30	F	20	2	1	15	A	94 Alz	2510	3 Cilindri	2,50	26,50	33,10	54 —	99,30	153,30									
1	59	35	4	24.5	3	1	16	A	229 R	2511	175 V. T.	2,50	28,35	36,65	18 —	36,65	54,65									
1	59	41	11	24	2	1	16	A	105 Alz	2512	175 V. T. Spec. corsa	2,50	28,50	35,60	18 —	35,60	53,60									
1	65	31.5	4	25	3	2	16	A	135 R	2513	175 V. T. maggiorata a 211 cc.	2,50	36,20	46,70	18 —	46,70	64,70									
1	68	35.5	11.5	28	2	1	16	A	46	2514	250 S. S. Corsa	2,50	31,30	38,85	18 —	38,85	56,85									
1	68	35.5	8	28	3	1	16	A	96 R	2515	250 V. T. Corsa	2,50	33,75	42,65	18 —	42,65	60,65									
1	68	35.5	Sp.	29	3	1	16	A	321 R	2516	250 4 M L	2,50	32,70	41,60	18 —	41,60	59,60									
1	68	32.5	7	28	3	1	16	A	287 R	2517	250 V. T. Corsa Tipo P 1933-34	2,50	31,30	40,20	18 —	40,20	58,20									
2	68	35.5	8	28	3	1	16	A	96 R	2518	500 V. T. Corsa a 120	2,50	33,75	42,65	36 —	85,30	121,30									
1	70	32.5	7	28	3	1	16	A	293 R	2519	250 V. T. D. P.	2,50	34,10	43,20	18 —	43,20	61,20									
1	72	35.5	Sp.	28	3	1	16	A	322 R	2520	250 E. Sp.	2,50	35,45	44,75	18 —	44,75	62,75									
1	88	36	P	38	3	1	20	A	227 R	2521	500 — R 14 — 15 — G. T.	3 —	40 —	51,10	19 —	51,10	70,10									
1	88	38	11.5	38	3	1	20	A	97 R	2522	500 4 V T 1934	3 —	43,35	54,45	19 —	54,45	73,45									
1	88	37,5	P	38	3	1	20	A	227 R	2523	500 2 V T 1934 V — G. T. V.	3 —	40 —	51,10	19 —	51,10	70,10									
<b>Harley-Davidson</b>																										
2	69.85	39	P	25	3	1	20	A	87 R	2536	750 2 Cilindri contrapposti	3 —	37,45	47,15	36 —	94,30	130,30									
1	73	34	14	25	2	—	16	A	74 Alz	2537	350 V. T. Spec.	3 —	37,35	43,75	18 —	43,75	61,75									
1	73	31	9.5	25.5	2	1	15.25	A	30/92	2538	350 O. H. V.	3 —	33,60	41,95	18 —	41,95	59,95									
1	73	38,5	P	35	2	1	15.25	A	36	2539	350 V. L. B. 33	3 —	36 —	44,35	18 —	44,35	62,35									
1	78.5	43	P	36	3	1	20	A	242 R	2540	500 V. L. C. 33	3 —	43,70	54 —	19 —	54 —	73,00									
2	84.13	46.83	P	40	3	1	15.5	A	214 R Alz	2541	1000 2 Cil. a V. Valvole contr.	3 —	43,95	54,75	38 —	109,50	147,50									
2	86.87	43.25	P	39	3	1	16.5	A	227 R Alz	2542	1200 - 1930 - 2 Cilindri a V. Valvole contrapposte	3 —	45 —	56,10	38 —	112,20	150,20									
<b>Henderson</b>																										
4	68.20	33	P	25	2	1	16	A	39 Sp.	2551	4 Cilindri	3 —	31,95	40 —	72 —	160 —	232 —									
<b>Humber</b>																										
2	68	29	P	32	2	1	16	A	114	2555	2 Cilindri V. L.	3 —	31,60	39,65	36 —	79,30	115,30									
1	75	32	P	36	2	1	15	A	21 Sp. Alz	2556	500 V. L. Tipo vecchio	2,50	37,75	45,75	18 —	45,75	63,75									
1	74	31	P	36	2	1	14	A	72 Sp.	2557	500 V. L.	2,50	41,35	49,95	19 —	49,95	68,95									

(1) Cambiare la boccola: spinotto originale 24 mm.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
1	60	25.5	15	21	2	1	14	A	105 Spec	2563	<b>Imperia</b> 175 V. T.	2,50	28,50	35,60	18 —	35,60	53,60
<b>Indian</b>																	
1	69.85	28	18	30	2	1	16	A	92	2566	350 V. T.	3 —	32 —	40,20	18 —	40,20	58,20
1	69.85	42	P	35	3	1	16	A	1	2567	350 V. L. « Prince »	3 —	33 —	42,60	18 —	42,60	60,60
2	69.85	42	P	35	3	1	16	A	1	2568	750 - 2 Cilindri a V - Scout e Super Scout	3 —	33 —	42,60	36 —	85,20	121,20
2	73	35	P	35	2	1	18	A	36 Sp.	2569	750 V. L. - 2 Cilindri a V - Scout e Super Scout 1934	3 —	36 —	44,45	36 —	88,90	124,90
2	79.37	39	P	36	3	1	16	A	242 R	2570	1000 - 2 Cilindri a V - Daytona	3 —	43,70	54,10	38 —	108,20	146,20
2	79.37	45	P	35	3	1	16	A	3	2571	1000 - 2 Cilindri a V - Stan- dard e Chief	3 —	39,15	49,55	38 —	99,10	137,10
2	82.5	45	P	35	3	1	17.65	A	163 R Alz	2572	1200 - 2 Cilindri a V - Super Standard e Chief 74	3 —	43,05	53,75	38 —	107,50	145,50
<b>James</b>																	
2	71	38	P	35	2	1	14.5	A	36	2581	750 - 2 Cilindri	3 —	36 —	44,20	36 —	88,40	124,40
1	75	33	6.5	32	2	1	16	A	21 Alz	2582	350 V. T.	3 —	37,75	46,25	18 —	46,25	64,25
1	86	40	2	38	2	1	18	A	4	2583	600 V. L.	3 —	41,80	51 —	19 —	51 —	70 —
<b>Jap</b>																	
1	51	32	P	24	2	1	15.5	A	79 Alz	2591	175 V. L. Tipo vecchio	2,50	25,10	31,60	17 —	31,60	48,60
1	53	22.75	8.75	24	2	—	15.5	A	150 Alz	2592	173 O. H. V. Racing Special	2,50	25,75	30,85	17 —	30,85	47,85
1	55	32	P	25	3	1	15.5	A	23 R	2593	175 V. L.	2,50	28,20	36,10	17 —	36,10	53,10
1	55	31	9	24	3	1	15.5	A	23 R Alz	2594	175 V. T.	2,50	28,20	36,10	17 —	36,10	53,10
1	60	32	P	27	3	1	15.5	A	40 R	2595	175 V. L. Testa Ricardo	2,50	28,25	36,55	18 —	36,55	54,55
1	62.5	26	Conc.4.5	26	2	1	15.5	A	57 Sp. Alz	2596	250 V. T. Poz. 1934	2,50	29,95	37,20	18 —	37,20	55,20
1	62.5	24.5	12	28.5	2	1	15.5	A	43 R Alz	2597	250 O. H. V.	2,50	29,20	36,45	18 —	36,45	54,45
1	64.5	27	6	33	2	—	16	A	10 Spec	2598	250 V. T. T. T.	2,50	30,40	36 —	18 —	36 —	54 —
1	69.85	29	2	26	2	—	16	A	82	2599	250 O. H. V.	2,50	33,30	39,10	18 —	39,10	57,10
1	70	28	12	30	2	1	16	A	30/92	2600	350 V. T. Standard Racing	2,50	33,60	41,30	18 —	41,30	59,30
1	70	29	3.5	24	2	1	16	A	11	2601	350 V. T.	2,50	33,50	41,20	18 —	41,20	59,20
2	70	40.5	P	30.5	3	1	16	A	253 R Alz	2602	750 2 Cilindri a V.	2,50	34,70	43,80	36 —	87,60	123,60
1	70	41	P	26	2	1	16	A	53	2603	350 V. L. New Imperial	2,50	36,70	44,40	18 —	44,40	62,40
1	74	25.4	12	28	2	1	15.5	A	28	2604	350 O. H. V. - T. W. O. - Ports	2,50	35 —	43 —	18 —	43 —	61 —
1	74	26	13	28	2	1	16	A	28	2605	350 O. H. V. Corsa	2,50	35 —	43 —	18 —	43 —	61 —
1	79.5	28.5	6	36	2	1	17.5	A	65 Spec	2606	500 Corsa	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70
1	85	31	16	32	2	1	20.6	A	51 Alz	2607	600 O. H. V. 1930	3 —	40,60	50 —	19 —	50 —	69 —
1	85.72	32	15	33	2	1	20.6	A	51 Alz	2608	500 V. T.	3 —	40,60	50 —	19 —	50 —	69 —
1	85.72	42	P	38	3	1	16	A	227 R Alz	2609	500 V. L.	2,50	45 —	55,30	19 —	55,30	74,30
2	80	30	12	29	2	1	20.65	A	O	2610	1000 - 2 cil. corsa	3 —	40,35	49,45	38 —	98,90	136,90
<b>Junior</b>																	
1	57.15	27	20 Sp.	24	2	—	12.5	A	103	2625	173 - 2 Tempi (Villiers) (1)	2,50	28,20	33,50	18 —	33,50	51,50
<b>Kappa</b>																	
1	70	31	5	34	2	1	20	A	118 R	2630	350 V. T.	3 —	35,45	43,75	18 —	43,75	61,75
1	80	31	3	34	2	1	20	A	65 Sp.	2631	500 V. T.	3 —	37,30	46,20	19 —	46,20	65,20
1	80	34	10	33	2	1	22	A	0	2632	500 V. T. Spec.	3 —	40,35	49,45	19 —	49,45	68,45

(1) Cambiare la Boccola. Spinotto originale mm. 15.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone	Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo- rato
1	52	26	15 spec.	20,5	3	—	12	A	64 Sp.	2635	<b>Ladetto</b> 125 - 2 Tempi	2 —	26,05	31,70	17 —	31,70	48,70
1	58	26	16	24	2	1	18	A	105 Sp.	2638	<b>Ladetto Best</b> 175 O. H. V.	2,50	28,50	35,55	18 —	35,55	53,55
1	58	28	16	24	2	1	18	A	105 Sp.	2641	<b>Ladetto e Blatto</b> 175 V. T.	2,50	28,50	35,55	18 —	35,55	53,55
1	58	31	P	19	3	1	18	A	342	2642	175 V. L.	2,50	32 —	40,20	18 —	40,20	58,20
1	65	27	P	31	2	1	18	A	48 Sp.	2643	250 V. L.	2,50	31 —	38,50	18 —	38,50	56,50
1	65	26	17	25	2	1	18	A	12	2644	250 V. T.	2,50	30,10	37,60	18 —	37,60	55,60
1	55	27	spec.	15	2	—	12,5	D	34	2648	<b>Lampo</b> 125 - 2 Tempi	2 —	24,65	28,85	17 —	28,85	45,85
1	60	29,5	3	26	3	1	14	A	40 R	2649	175 V. L.	2,50	28,25	36,55	18 —	36,55	54,55
2	88	36	P	34,5	3	1	22	A	109 R	2653	<b>M. A. 1</b> 1200 V. L. 2 Cilindri contrap.	3 —	42,50	53,80	38 —	107,60	145,60
1	54	26,5	P	25	2	1	12	A	150 Alz	2655	<b>Maffeis</b> 175 c. c.	2 —	25,75	32,05	17 —	32,05	49,05
1	55	31	9	24	3	1	15,5	A	23 R Alz	2656	175 c. c. V. T. (Jap)	2,50	23,20	36,10	17 —	36,10	53,10
2	59,92	26,2	P	29,5	2	1	11,1	A	57 Sp.	2658	<b>Martinside</b> 2 Cilindri	2 —	29,95	36,55	36 —	73,10	109,10
1	51	25	4	27	2	1	10	A	79 Alz	2662	<b>Mas</b> 125 V. T.	2 —	25,10	31,10	17 —	31,10	48,10
1	59	35	19	23	3	—	15	A	213	2663	174 - 201 - c.c. 2 Tempi	2,50	28,55	35,15	18 —	35,15	53,15
1	60	28,5	P	26	3	1	14	A	40 R	2664	175 V. L.	2,50	28,25	36,55	18 —	36,55	54,55
1	60	28	6	27	2	1	18	A	271	2665	175 V. T. 1933	2,50	26,85	34,05	18 —	34,05	52,05
1	60	28,5	P	27	2	1	18	A	49	2666	175 V. T. 121 un tubo scarico	2,50	27,65	34,85	18 —	34,85	52,85
1	60	28	10	22	3	1	18	A	86 R	2667	175 V. T. 121 due tubi scarico	2,50	29,05	37,45	18 —	37,45	55,45
1	60	28	21	25	2	1	18	A	105 Alz/131	2668	175 V. T. S. S.	2,50	28,50	35,70	18 —	35,70	53,70
1	65	43	P	24	3	1	18	A	140 R	2669	250 cc. V. L. Tipo 122	2,50	35,90	44,70	18 —	44,70	62,70
1	67	31	4	34	2	1	18	A	41	2670	250 V. T. Tipo 121	2,50	30,10	37,75	18 —	37,75	55,75
1	70	35	P	35	3	1	18	A	118 R	2671	350 V. L. Tipo 127	2,50	35,45	44,65	18 —	44,65	62,65
1	70	26	P	35	3	1	18	A	288 R	2672	350 V. T. Tipo 127 S. S.	2,50	35 —	44,20	18 —	44,20	62,20
1	85	40	P	30	3	1	18	A	214 R	2673	350 V. T. Mod. 126	2,50	43,95	54,35	19 —	54,35	73,35
1	85	35,5	6	36	2	1	22	A	72 Alz	2674	350 V. T. Tipo 134 S. S.	3 —	41,35	50,75	19 —	50,75	69,75

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone	Retti-fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo-rato
<b>Matchless</b>																	
4	50.8	32	3	23	2	1	17.5	A	79 Alz	2681	600 cc. Asse a Cames in testa Silver Hawk - Falco d'Argento	2,50	25,10	31,70	68 —	126,80	194,80
2	54	26	Sp. 8	25	3	1	17.5	A	23 R Sp.	2682	400 cc. V. L. - 2 Cilindri a V. Silver Arrow - Freccia d'Argen.	2,50	28,20	36,20	34 —	72,40	106,40
1	62.5	31	8	26	2	1	18	A	119	2683	250 cc. V. L. 34 F. T. (1)	2,50	29,20	36,55	18 —	36,55	54,55
1	69	31	7	30	2	1	18	A	19	2684	350 cc. V. L. Tipo D (1)	2,50	33,75	41,55	18 —	41,55	59,55
1	69	31	7	30	2	1	18	A	19	2685	350 cc. Cames in testa (1)	2,50	33,75	41,55	18 —	41,55	59,55
1	82.5	37	P	38	2	1	22.2	A	163 Sp.	2686	500 cc. V. L. Light D. 5	3 —	43,05	52,30	19 —	52,30	71,30
1	82.5	42	5	36	2	1	22.2	A	80	2687	600 cc. V. L. 33 C.	3 —	45,15	54,40	19 —	54,40	73,40
1	82.5	45	9.5	35	3	1	22.2	A	110 R Alz	2688	D. 8. 498 cc. V. T.	3 —	44,30	55,20	19 —	55,20	74,20
<b>Mignon</b>																	
1	54	24	3 conc.	22	2	1	9	A	150 Alz	2696	125 cc. Valvole contrapposte	2 —	25,75	32,05	17 —	32,05	49,05
1	68	34	7	25	2	1	16	A	46 R	2697	250 V. T. S. S.	2,50	31,30	38,85	18 —	38,85	56,85
1	85	38	7	26	2	1	22	A	312	2698	500 A. C. T. S. S.	3 —	40,65	50,05	19 —	50,05	69,05
<b>Miller</b>																	
1	60	26.5	P	26	2	1	15	A	49	2703	175 cc. V. T. (Moser)	2,50	27,65	34,75	18 —	34,75	52,75
1	64	25	9	30	2	1	15	A	167 Sp.	2704	175 cc. V. T. (Balsamo)	2,50	30,40	37,80	18 —	37,80	55,80
1	85	34	12	36	2	1	19	A	313	2705	500 cc. Ulster	3 —	41,15	50,35	19 —	50,35	69,35
<b>M. M.</b>																	
1	52	25	16,5 Sp.	20	2	—	12	A	93	2711	125 cc. 2 Tempi	2 —	26,20	30,80	17 —	30,80	47,80
1	52	24	16,5 Sp.	20	2	—	12	A	64	2712	125 cc. 2 Tempi	2 —	26,05	30,65	17 —	30,65	47,65
1	58	20	23.5	20	2	—	14	A	256	2713	175 cc. S. S. corsa 33 S. B. M.L.T.	2,50	27,65	32,95	18 —	32,95	50,95
1	60	29	10	27	2	1	14	A	86 R	2714	175 V. T. 33 S. A.	2,50	29,05	36,15	18 —	36,15	54,15
1	60	26	16	27	2	1	18	A	86 R	2715	175 V. T. 33 A.	2,50	29,05	36,25	18 —	36,25	54,25
1	64	21	22.5	21	2	—	15	A	297	2716	250 S. S. Corsa - A. C. T.	2,50	29,80	35,40	18 —	35,40	53,40
1	64	28.5	6	23	2	1	18	A	298	2717	250 V. T. Sport 34 A.	2,50	30,25	37,75	18 —	37,75	55,75
1	76	32.5	6.5	33	2	1	18	A	21	2718	350 V. L. 34 C.	2,50	37,75	45,85	19 —	45,85	64,85
1	76	46	6	32	2	1	18	A	319	2719	350 V. L. 1935	2,50	39,45	47,55	19 —	47,55	66,55
<b>Moser</b>																	
1	56	24.5	3	25	2	1	10	A	94	2731	125 V. T.	2 —	26,50	32,80	18 —	32,80	50,80
1	60	24	3	27	2	1	15	A	49	2732	175 V. T.	2,50	27,65	34,75	18 —	34,75	52,75
1	60	25	12	29	2	1	15	A	86 R	2733	175 V. T. S. S.	2,50	29,05	36,15	18 —	36,15	54,15
2	70	40	P	35	2	1	15	A	53	2734	600 cc. 2 Cilindri (Montato da Bianchi)	2,50	36,70	44,40	36 —	88,80	124,80
1	74	28	12	34	2	1	20	A	21 Alz	2735	350 V. T.	3 —	37,75	46,35	18 —	46,35	64,35
2	74	26	P	36	2	1	14.5	A	21 Spe	2736	350 V. L. 2 Cilindri (Montato da Stucchi)	2,50	37,75	45,75	36 —	91,50	127,50
1	85	33	15	38	2	1	20	A	72 Alz	2737	500 V. T. Corsa	3 —	41,35	50,55	19 —	50,55	69,55
<b>Moto Piana</b>																	
1	66	30	P	29	2	1	17	A	48	2744	250 V. T.	2,50	31 —	38,50	18 —	38,50	56,50

(1) Cambiare la Boccola. Spinotto originale mm. 22,2.

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
<b>Motosacoche</b>																	
1	54	32	P	22	2	1	10.5	A	291	2748	175 cc. Valvole contrapposte	2 —	26,10	32,40	17 —	32,40	49,40
2	64	29.5	P	35	2	1	11	A	48 Tap	2749	4 H. P. 2 Cilindri a V.	2 —	31 —	37,90	36 —	75,80	111,80
1	64	26	8	25	2	1	15	A	167 Spec	2750	250 cc.	2,50	30,40	37,80	18 —	37,80	55,80
2	64	26	8	25	2	1	15	A	167 Spec	2751	500 cc. 2 Cilindri a V.	2,50	30,40	37,80	36 —	75,60	111,60
2	64	32	P	25	2	1	15	A	48	2752	2 Cilindri a V. 1924	2,50	31 —	38,40	36 —	76,80	112,80
1	72	30	7	28	2	1	17	A	30/92	2753	350 Valvole contrapposte	2,50	33,60	41,55	18 —	41,55	59,55
1	72	35.5	P	27.5	2	1	17	A	36 Spec	2754	350 V. T. Mod. 35	2,50	36	43,95	18 —	43,95	61,95
2	72	30	P	28	2	1	17	A	36 Spec	2755	750 V. L. 2 Cilindri a V.	2,50	36	43,95	36 —	87,90	123,90
1	82	36	P	33	2	1	20	A	163 R Sp.	2756	500 V. T. Mod. 506	3 —	43,05	52,10	19 —	52,10	71,10
2	82	36	P	33	3	1	20	A	163 R Sp.	2757	1000 - 2 Cilindri a V.	3 —	43,05	53,75	38 —	107,50	145,50
<b>Nagas-Ray</b>																	
1	70	30	3	30	2	1	18	A	82	2766	350 V. T.	2,50	33,30	41,10	18 —	41,10	59,10
<b>New-Hudson</b>																	
1	63.5	27	P	31	2	1	14	A	48 Spec	2771	250 V. L.	2,50	31 —	38,25	18 —	38,25	56,25
1	70	30	14	32	2	1	19	A	19 Alz	2772	350 V. T. Super Vitesse	3 —	33,75	42,05	18 —	42,05	60,05
1	70	31	4	32	2	1	15	A	11 Alz	2773	350 V. T.	2,50	33,50	41,20	18 —	41,20	59,20
1	79.7	25.5	9	34	2	—	16	A	65 Sp.	2774	500 V. T. Super Vitesse	2,50	37,30	43,50	19 —	43,50	62,50
1	79.7	42	4	34	2	1	14.25	A	65 Alz	2875	500 V. L.	2 —	37,30	45,10	19 —	45,10	64,10
1	85	44	P	43	3	1	15	A	280 R Tap	2776	500 V. L.	2,50	45,80	56,10	19 —	56,10	75,10
<b>New Imperial</b>																	
1	62.5	22.5	15	22	2	1	15.5	A	43 R Alz	2785	250 cc. V. T. Grand Prix	2,50	29,20	36,45	18 —	36,45	54,45
1	67	28	P	23	2	—	16	A	114 Tap.	2786	250 cc. V. T. 1934 Mod. Unit-Super	2,50	31,60	37,30	18 —	37,30	55,30
1	69	32	5	22	2	1	16	A	19	2787	250 cc. V. T.	2,50	33,75	41,45	18 —	41,45	59,45
2	69.85	41	P	25.5	3	1	15.50	A	53	2788	650 cc. V. L. 2 Cilindri	2,50	36,70	45,80	36 —	91,60	127,60
1	70	24	10	28	2	—	16	A	11 Alz	2789	350 cc. V. T. Grand Prix	2,50	33,50	39,30	18 —	39,30	57,30
1	74	25	13	26	2	—	16	A	28	2790	350 cc. V. T. Unit Major	2,50	35 —	41 —	18 —	41 —	59 —
1	84	32	P	35	2	1	19	A	72	2791	500 V. S.	3 —	41,35	50,55	19 —	50,55	69,55
1	86	22.5	P	30	2	—	19	A	263 Sp.	2792	500 cc. V. T. Blue Prince F. 11	3 —	42,40	49,40	19 —	49,40	68,40
<b>Norman</b>																	
1	60	26	4	26	3	1	12	A	40 R	2801	175 V. T. Sport	2 —	28,25	36,05	18 —	36,05	54,05
1	60	27	13	24	2	1	12	A	306	2802	175 V. T. S. S.	2 —	28,50	35,10	18 —	35,10	53,10
<b>Norton</b>																	
1	59	23	19 Sp.	29	2	—	13	A	103 Sp.	2810	175 cc. 2 Tempi	2 —	28,20	33,10	18 —	33,10	51,10
1	71	30	21	30	2	—	17.5	A	92	2811	350 cc. A.C.T. Corsa Internat.	2,50	32 —	37,90	18 —	37,90	55,90
1	79	33	10	36	2	1	16	A	O.	2812	500 cc. V. S. Mod. 164	2,50	40,35	48,65	19 —	48,65	67,65
1	79	33	2	34	2	1	16	A	65 Alz	2813	500 cc. V. T. E. S. 2. 18	2,50	37,30	45,60	19 —	45,60	64,60
1	79	35	4	39	2	1	22.2	A	O. Sp. Alz	2814	500 cc. A.C.T. International	3 —	40,35	49,45	19 —	49,45	68,45
1	82	40	P	34	3	1	16	A	163 R	2815	650 cc. V. L. Big. 4	2,50	43,05	53,15	19 —	53,15	72,15

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N° nostro modello	N° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I						
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Fis-saggio				Spinotto	Lavo-rato	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
														Completo				
<b>N. S. U.</b>																		
1	45	20	15 Sp.	20	2	—	12	A	260 Sp Alz	2826	98 cc. 2 tempi	2 —	23,15	27,45	17 —	27,45	44,45	
1	59	35	19 Sp.	28	2	—	15	A	213	2827	175 cc. 2 tempi	2,50	28,55	33,95	18 —	33,95	51,95	
1	63	50.5	P	21	3	1	18	A	270 R	2828	200 cc. Valvole sovrapposte	2,50	34,05	42,65	18 —	42,65	60,65	
1	63	31.5	6	31	2	1	18	A	298 Alz	2829	250 cc. Tipo 201 T. S. V. Contr.	2,50	30,25	37,60	18 —	37,60	55,60	
1	64	29	6	30	2	1	15.5	A	10	2830	250 V. T.	2,50	30,40	37,80	18 —	37,80	55,80	
1	67	28	5	34	2	1	11	A	41 Tapp.	2831	350 cc. Vecchio tipo	2 —	30,10	37,15	18 —	37,15	55,15	
1	80	44.5	P	36	3	1	20	A	168 R	2832	500 cc. V. L. Tipo 501 T. S.	3 —	41,80	52,30	19 —	52,30	71,30	
1	80	36	12	36	2	1	22	A	195	2833	500 cc. V. T.	3 —	38,15	47,25	19 —	47,25	66,25	
<b>Ollearo</b>																		
1	60	24.5	9	25	3	1	18	A	43 R	2841	175 V. T. Tipo 4	2,50	29,20	37,60	18 —	37,60	55,60	
<b>O. M. B.</b>																		
1	59	25	22	20	2	1	14	A	256	2845	175 cc. V. T. Corsa	2,50	27,65	34,75	18 —	34,75	52,75	
1	61	24	12	27	3	1	18	A	43 R	2846	175 cc. V. T. Sport	2,50	29,20	37,60	18 —	37,60	55,60	
1	61	24	16.5	26	3	1	18	A	43 R Alz	2847	175 cc. V. T. Speciale S. S.	2,50	29,20	37,60	18 —	37,60	55,60	
1	67	25	3	28	2	1	18	A	41 Sp.	2848	250 cc. V. T. Sport	2,50	30,10	37,75	18 —	37,75	55,75	
1	67	25	10.5	28	2	1	18	A	41	2849	250 cc. V. T. Speciale	2,50	30,10	37,75	18 —	37,75	55,75	
<b>Oreglia</b>																		
4	65	38.5	P	24.5	3	2	17	C	140 R	2853	4 Cilindri	2,50	35,90	45,90	72 —	183,60	255,60	
<b>Parasacco</b>																		
1	61.5	25	10	29	3	2	16	A	43 R	2856	178 V. T. Sport	2,50	29,20	39,45	18 —	39,45	57,45	
1	61.5	28	11.5	29	3	2	14.5	A	43 R Alz	2857	178 V. T. S. Sport	2,50	29,20	39,45	18 —	39,45	57,45	
<b>Parena</b>																		
1	60	29	17	25	2	1	18	A	105	2860	175 V. T.	2,50	28,50	35,70	18 —	35,70	53,70	
<b>Patriarca</b>																		
1	50	22	8	8	2	1	12	D	79 Alz	2863	125 V. T.	2 —	25,10	30,60	17 —	30,60	47,60	
1	58	31	8	8	2	1	13	D	105 Sp.	2864	175 V. T.	2 —	28,50	34,45	18 —	34,45	52,45	
<b>Peugeot</b>																		
1	60	31	18 Spec	20	2	—	14	A	103 Sp.	2867	175 - 2 tempi	2,50	28,20	33,60	18 —	33,60	51,60	
1	61	32	P	23.5	2	1	18	A	57	2868	250 V. L. Tipo 108 P	2,50	29,95	37,15	18 —	37,15	55,15	
<b>Piazza</b>																		
1	57	32	P	19.5	3	1	17	A	342 R	2872	175 V. L. - A 2 - 1933	2,50	32 —	40,20	18 —	40,20	58,20	
1	57	25	8	24	2	1	17	A	105 Sp.	2873	175 V. T. S. A 2	2,50	28,50	35,55	18 —	35,55	53,55	
1	57	32.5	3	20	2	1	14	A	45	2874	175 V. T. Normale	2,50	27,40	34,35	18 —	34,35	52,35	
1	57	25	17	20.5	2	1	17	A	105 Sp Alz	2875	175 V. T. A 2 S. S. Corsa	2,50	28,50	35,55	18 —	35,55	53,55	
1	64	25	P	26	2	1	17	A	164 Sp.	2876	220 V. T. 2 T. S. S.	2,50	29,90	37,40	18 —	37,40	55,40	
1	68	31	P	26	2	1	17	A	114 Alz.	2877	250 V. L. G. T.	2,50	31,60	39,25	18 —	39,25	57,25	
1	84	32.5	8.5	36	2	1	20	A	290	2878	500 2 V. T. S. R.	3 —	39,55	48,75	19 —	48,75	67,75	

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia-olio	Dia. metro	Fis. saggio				Spinotto	Lavo-rato	Com-pleto	Retti-fica	Pistoni completi	Globale
<b>P. M.</b>																	
1	60	26	P	36	2	1	17	D	49	2885	175 cc. (Navone)	2,50	27,65	34,25	18 —	34,25	52,25
1	84	43.5	7	36	3	1	14.5	A	80 Tap	2886	500 cc. V. L.	2,50	45,15	55,45	19 —	55,45	74,45
1	84	33	3	34	2	1	19	D	72	2887	500 cc. V. T. Normale	5,50	41,35	52,45	19 —	52,45	71,45
1	84	36	19	34	2	1	19	A	51 Alz	2888	500 cc. V. T. TT Speciale	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
1	87	32	P	37	2	1	22.2	A	263 Spec	2889	600 cc. V. T. Speciale	3 —	42,40	51,95	19 —	51,95	70,95
<b>Posdam</b>																	
1	52	23	5	20	2	1	14	C	81	2893	125 Valvole Sovrapposte	4 —	24,60	32,25	17 —	32,25	49,25
<b>Precision</b>																	
1	70	30	P	30	3	1	17	A	288 R Alz	2896	350 V. L.	2,50	35 —	44,20	18 —	44,20	62,20
1	81	37.5	P	36	2	1	17	A	65	2897	350 V. L.	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70
<b>Puch</b>																	
2	70	42	P	37	3	1	18	A	53	2900	2 Cilindri	2,50	36,70	45,90	36 —	91,80	127,80
<b>P. R.</b>																	
1	85	26	22	34	2	1	20	A	51 Sp. Alz	2903	500 V. T. Normale	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
1	85	26	27	34	2	1	20	A	51 Sp. Alz	2904	500 V. T. Corsa	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
<b>Quadrant</b>																	
1	79	32	3	38	2	1	15	A	65	2906	500 V. T.	2,50	37,30	45,60	19 —	45,60	64,60
1	79	26.5	13	39	2	1	17	A	O. Sp. Alz	2907	500 V. T. Sport	3 —	40,35	49,25	19 —	49,25	68,25
<b>Raleigh</b>																	
1	60	28.5	P	24	3	1	14	A	40 R	2910	250 V. L.	2,50	28,25	36,55	18 —	36,55	54,55
1	71	33.5	3.5	26	3	1	18.2	A	87 R	2911	350 V. L.	2,50	37,45	46,65	18 —	46,65	64,65
1	71	31	15	26	2	1	16	A	30/92	2912	350 V. T. M. G. 33	2,50	33,60	41,30	18 —	41,30	59,30
2	76.2	32	3	34	2	1	18	A	21	2913	750 V. L. 2 Cilindri	2,50	37,75	45,85	18 —	91,70	129,70
1	79	35	P	34	2	1	18	A	65 Alz	2914	500 V. L. M A 33	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70
1	79	29	4	34	2	1	18	A	65 Sp.	2915	500 V. T. M H 33	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70
<b>Ranzani</b>																	
1	55	31	8	26	3	1	11.5	A	23 R Alz	2921	175 V. T.	2 —	28,20	35,60	17 —	35,60	52,60
<b>Reading Standard</b>																	
2	85.72	41	2	35	2	1	16	A	4	2925	1200 - 2 Cilindri	2,50	41,80	50,40	38 —	100,80	138,80
<b>Romero</b>																	
1	58.5	36	P	20	3	1	14	D	221 R Alz	2928	175 V. L.	2,50	29,25	36,85	18 —	36,85	54,85

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Segmenti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone	Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo- rato
<b>Simplex</b>																	
1	58	22,5	2	19	2	1	16	A	342R Spec	3021	175 cc. Tipo vecchio	2,50	32 —	38,95	18 —	38,95	56,95
1	60	29	7	23	3	1	18	A	13	3022	175 cc. V.T. M.c. 32 Ala d'Oro	2,50	28 —	36,40	18 —	36,40	54,40
1	60	29	16	24	3	1	18	A	86 Alz	3023	175 cc. G.T. S.S. 1933	2,50	29,05	37,45	18 —	37,45	55,45
1	61,9	25	P	27	2	1	16	A	49	3024	175 V. T. 1929	2,50	27,65	34,90	18 —	34,90	52,90
1	62	29	11	26	3	1	18	A	119	3025	175 V. T. Ala d'Oro IV Serie	2,50	29,20	37,80	18 —	37,80	55,80
1	65	30	3	23	3	1	18	A	48	3026	210 V. T. M	2,50	31 —	39,80	18 —	39,80	57,80
1	84	35	P	32	2	1	22	A	177	3027	500 V. T. M.C. 34 Ala d'Oro	3 —	42,10	51,50	19 —	51,50	70,50
<b>Stucchi</b>																	
2	74	26	P	36	2	1	14,5	A	21 Spec	3034	750 V. L. 2 Cilindri	2,50	37,75	45,75	36 —	91,50	127,50
1	85	30	5	35	2	1	16	A	72	3035	500 V. L.	2,50	41,35	49,95	19 —	49,95	68,95
<b>Sturmey-Archer</b>																	
1	52	24,5	P	20	2	1	12	A	79	3037	175 cc. V. L.	2 —	25,10	31,25	17 —	31,25	48,25
1	71	27,5	10	26	2	—	16	A	30/92	3038	350 cc. V. T.	2,50	33,60	39,40	18 —	39,40	57,40
1	79	35	P	34	2	1	18	A	65 Alz	3039	500 cc. V. L.	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70
1	79	28	2,5	34	2	1	18	A	65 Sp Alz	3040	500 cc. V. T.	2,50	37,30	45,70	19 —	45,70	64,70
1	89	34	4,5	38	3	1	18	A	227 R	3041	500 cc. V. L.	2,50	45 —	55,60	19 —	55,60	74,60
<b>Sunbeam</b>																	
1	70	37	4	33	2	1	16	A	19	3051	350 V. T.	2,50	33,75	41,45	18 —	41,45	59,45
1	70	34	14	33	2	1	16	A	19 Alz	3052	350 V. T. S. S.	2,50	33,75	41,45	18 —	41,45	59,45
1	70	39	P	33	3	1	16	A	87 R Tap	3053	350 V. L.	2,50	37,45	46,55	18 —	46,55	64,55
1	77	40	7	39	2	1	16	A	0 Alz	3054	500 V. L. Tipo vecchio	2,50	40,35	48,50	19 —	48,50	67,50
1	80	29	6	33	3	—	22,2	A	0 Spec	3055	500 c.c. V.T. corsa	3,50	40,35	49,45	19 —	49,45	68,45
1	80	28	16	30	3	—	22,2	A	0 Alz	3056	500 cc. V.T. 90 T.T. Standard	3,50	40,35	49,45	19 —	49,45	68,45
1	85	39	P	33	3	1	22,2	A	309 R	3057	600 cc. V. L. Mod. Lion	3,50	48,55	60,15	19 —	60,15	79,15
<b>Superba</b>																	
1	56	33	8	21	2	1	16	A	191 Alz	3065	175 V. T.	2,50	26,45	33,25	18 —	33,25	51,25
<b>Taurus</b>																	
1	68	34	7	25	2	1	16	A	46	3068	250 V. T.	2,50	31,30	38,85	18 —	38,85	56,85
1	85	38	7	26	3	1	22	A	312 R	3069	500 A. C. T.	3 —	40,65	51,75	19 —	51,75	70,75
<b>Terrot</b>																	
1	57	23,5	17 Spec	27	2	—	13	A	103 Sp	3071	175 2 tempi	2 —	28,20	33 —	18 —	33 —	51 —
1	70	41	P	31	2	1	15,5	A	53	3072	350 V. L.	2 —	36,70	43,90	18 —	43,90	61,90
1	84	28	5	34	2	—	20	A	73 Sp	3073	500 V. T. competition	3 —	41,35	48,35	19 —	48,35	67,35
<b>Train</b>																	
1	55	21	14	24	2	—	12	A	34	3078	2 tempi	2 —	24,65	29,35	17 —	29,35	46,35

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Prezzi Pistoni e Rettifica Motociclette

N° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N° nostro modello	N° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- rato	Com- pleto			
<b>Triumph</b>																	
1	61.25	28	10	27	2	1	16	A	86 Alz	3081	175 V. T. Mod. X. O.	2,50	29,05	36,15	18 —	36,15	54,15
1	66	35	2	25	3	1	15.5	A	181 R	3082	277 V. L.	2,50	35 —	42,40	18 —	42,40	60,40
1	68	34.5	6	28	2	1	16	A	41	3083	350 V. L.	2,50	30,10	37,65	18 —	37,65	55,65
1	72	35.5	P	27	3	1	14.5	A	118 R	3084	350 V. L. testa Ricardo	2,50	35,45	44,75	18 —	44,75	62,75
1	72	32	11	27	2	1	17	A	30/92	3085	350 V. T.	2,50	33,60	41,55	18 —	41,55	59,55
1	80	43	9	36	3	1	19	A	145 R Alz	3086	500 V. L. 1930 - 31 C. V.	3 —	43,70	54,20	19 —	54,20	73,20
1	80	34	Sp.	35	2	1	19	A	65 Sp. Alz	3087	500 T. T. 20 H. V.	3 —	37,30	46,20	19 —	46,20	65,20
1	80	37	6 conc.	34	2	1	16	A	65 Alz	3088	493 H. V. T. testa Ricardo	2,50	37,30	45,60	19 —	45,60	64,60
1	84	34.5	7	34	2	1	19	A	72 Alz	3089	500 V. T. Silent Scout B.	3 —	41,35	50,55	19 —	50,55	69,55
1	84	44.5	P	27	3	1	17.5	A	214 R	3090	549 V.L. N.D. Silent Scout A	3,50	43,95	55,35	19 —	55,35	74,35
1	84	41.5	P	27	3	1	17.5	A	214 R	3091	550 V. L. tipo P	3,50	43,95	55,35	19 —	55,35	74,35
1	84	40	P	42	3	1	16	A	214 R	3092	500 S.D.V.L. trasmis. mista	2,50	43,95	54,25	19 —	54,25	73,25
1	84	39	9.5	27	2	1	19	A	51	3093	500 H.V.T. Isola di Man	3 —	40,60	49,80	19 —	49,80	68,80
2	70	32.5	3.5	30	2	1	18.85	A	82	3094	650 c.c. Twin 6/1 1935	3,50	33,30	42,10	36 —	84,20	120,20
<b>Velocette</b>																	
1	74	35.5	9	34	2	1	16	A	21 Alz	3106	350 V. T. F.S.S.	2,50	37,75	45,75	18 —	45,75	63,75
1	74	38	15	28	2	1	16	A	74 Alz	3107	350 V. T. corsa	2,50	37,35	45,35	18 —	45,35	63,35
<b>Veros</b>																	
1	70	27.5	4.5	33	2	1	17	A	11	3111	350 V. T.	2,50	33,50	41,30	18 —	41,30	59,30
<b>Villiers</b>																	
1	55	26	15 Spec	27	2	—	12.5	A	103 Sp.	3114	147 2 tempi	2 —	28,20	32,90	17 —	32,90	49,90
1	57.15	27.5	20 Sp.	27	2	—	12.5	A	103	3115	175 2 tempi	2 —	28,20	33 —	18 —	33 —	51 —
<b>Vis</b>																	
1	52	31.5	13 Sp.	20	2	—	11.5	A	64	3118	125 2 tempi	2 —	26,05	30,65	17 —	30,65	47,65
<b>Zedel</b>																	
1	67	32	6	30	2	1	13.5	A	41	3121	350 V. T.	2 —	30,10	37,15	18 —	37,15	55,15
<b>Zundap</b>																	
1	62	43.25	20 Spec	35	3	—	11	A	292 R	3125	250 c.c.	2 —	33,50	39,75	18 —	39,75	57,75
<b>Zurcher</b>																	
1	58	30.5	3	22	2	1	18	A	45	3131	175 V. T.	2,50	27,40	34,45	18 —	34,45	52,45
1	65	30	9	26	2	1	20	A	10	3132	250 V. T.	3 —	30,40	38,40	18 —	38,40	56,40

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Motori Marini e Fuori Bordo

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo- roto	Com- pleto			
4	72	51.5	P	32.5	3	2	25	B	317 R	3501	<b>B. P. M.</b> 42 Normale - Motoscafo 120 G. S. con compressore	7 —	38,05	53,30	72 —	213,20	285,20
4	72.6	40	P	32	2	2	24	B	337 R	3502		7 —					
4	59	38	P	24	3	1	16	A	52	3510	<b>Carraro</b> D 4 D 8 A. M. C. C 4 Biblocco L S. C. M. 8 4 cilindri Z 4 Z 6 55/60 HP						
8	59	38	P	24	3	1	16	A	52	3511							
4	69	38	P	22	3	1	16	D	39	3512							
4	80	42.5	P	36	3	2	20	A	242 R	3513							
4	90	52.5	P	35	3	2	22	D	250 R	3514							
6	94.7	50	P	30	3	1	28	A	42	3515							
8	94.7	50	P	30	3	1	28	A	42	3516							
4	100	60	P	44	4	—	28	D	16 R	3517							
4	104	62	P	49	3	2	28	A	258 R tap.	3518							
4	110	45	P	44	3	2	28	D	27 R	3519							
6	110	45	P	44	3	2	28	D	27 R	3520							
4	122	85	P	58	4	2	42	A	252 R	3521							
2	51	35	15	23	2	—	12	A	100	3526		<b>Castelli</b> Motore fuori bordo 2 c. accop. 2 tempi	2 —	26,50	31 —	34 —	62 —
2	62	31	P	28	3	—	12	D	57 Tap.	3531	<b>De Giorgi</b> M.G. 3 - Mot. F. B. 2 c. contrap. Nafta 2 cilindri contrapposti	2 —	29,95	35,70	36 —	71,40	107,40
2	64	39	P	28.5	4	1	16	D	99 R	3536		2,50	31,80	41,30	36 —	82,60	118,60
4	100	58	8	53	3	2	26	A	237 R Alz	3539	<b>Hispano Suiza</b>	(1) 5,50	67,60	84,90	76 —	339,60	415,60
2	80	40	P	35	3	2	20	A	242 R	3541	<b>Imi</b> P 14 2 cilindri contrapposti 2 cilindri	3 —	43,70	56,30	38 —	112,60	150,60
2	90.3	37	P	37	3	1	22	A	148	3542		3 —	45,35	56,65	38 —	113,30	151,30
4	54	26	15 sp.	20	2	—	14	A	272	3551	<b>Laros</b> 4 cilindri C. S. S. 2 tempi 4 cilindri F. 60	2,50	26 —	31,20	68 —	124,80	192,80
4	69.62	24	22 sp.	26	2	—	16	A	262	3552		2,50	31,45	36,95	72 —	147,80	219,80
4	90	52	P	42	3	2	22.25	A	143 R	3561	<b>Praga</b> Motoscafo	3,50	53,75	68,05	76 —	272 —	348 —
6	72	42	P	29	3	1	17	D	36	3571	<b>Scripps Boats</b> 6 cilindri 4 cilindri	5 —	36 —	47,30	108 —	283,80	391,80
4	88.90	54	P	40	3	2	22.3	D	143 R	3572		6 —	53,75	69,75	86 —	279 —	355 —
4	110	55	13.5	54	3	2	26	A	112R/190	3581	<b>Volpi</b> Motoscafo	5,50	72,45	90,75	84 —	363 —	447 —

(1) Spinotto originale, mm. 30

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.



# Motori Industriali - Compressori

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	P R E Z Z I					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone	Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
																	Lavo- rato
<b>Barnazd</b>																	
1	68	56	P	26	4	1	16	D	134 R Alz	4001	Motore Industriale	4 —	34,70	45,95	18 —	45,95	63,95
1	80	62	P	30	3	1	22	D	146 Alz	4002	Motore Industriale	5,50	40,95	53,35	19 —	53,35	72,35
1	86	60	P	28.5	3	2	24	D	125 R Alz	4003	Motore Industriale	7,20	50,80	67,50	19 —	67,50	86,50
1	90	61	P	35	3	2	24	A	143 R Alz	4004	Motore Industriale	4,50	53,75	69,05	19 —	69,05	88,05
<b>Delco-Light</b>																	
1	64	50	P	34	4	1	19	A	99 R Alz	4010	Motore Industriale	3 —	31,80	42,40	18 —	42,40	60,40
1	76	50	P	32	3	1	19	A	95 R Alz	4011	Motore Industriale	3 —	41,90	52 —	19 —	52 —	71 —
<b>Deutz</b>																	
1	70	42	P	30	3	1	20	A	53	4020	Motore Industriale	3 —	36,70	46,40	30 —	46,40	76,40
1	90	43	P	39	3	2	22	A	280 R/143 R	4021	Motore Ind. MA 511 HP 4	3 —	53,75	67,55	30 —	67,55	97,55
1	100	78	P	44	4	1	35	A	302 R Alz	4022	Motore Industriale	14 —	74,75	100,25	40 —	100,25	140,25
1	110	56	P	47	3	1	30	A	303 Tap.	4023	Motore Industriale	10 —	98 —	111,10	40 —	111,10	151,10
1	122	90	P	60	4	1	40	A	252 R Alz	4024	Motore Industriale	18 —	130 —	164,50	40 —	164,50	204,50
<b>De Ville</b>																	
1	58	39.5	P	26	3	1	13	A	37 Alz	4030	Motore Industriale	2 —	27,25	34,85	18 —	34,85	52,85
<b>Diatto</b>																	
2	80	44.5	P	36	5	—	20	A	242 R Alz	4040	M. C. D. } compressore Motore	3 —	43,70	55,30	38 —	110,60	148,60
2	95	44	P	51	3	1	20	A	42 Spec.	4041		3 —	54,35	66,05	38 —	132,10	170,10
<b>Excelsior</b>																	
2	100	79	9	44	4	1	22	A	117 R Alz	4050	Motore Industriale	3 —	77,55	91,85	38 —	183,70	221,70
<b>Fial</b>																	
1	90	39.5	4.5	40	3	1	15	A	227 R Alz	4060	Motore Industriale B 1	2,50	45 —	55,70	19 —	55,70	74,70
<b>Lombardini S. A. L.</b>																	
1	75	43	P	30	3	2	20	A	95 R	4070	Motore Industriale Tipo L 3	3 —	41,90	54 —	18 —	54 —	72 —
1	85	43	P	33	3	2	20	A	214 R	4071	Motore Industr. Tipo LA 4	3 —	43,95	57,05	19 —	57,05	76,05
<b>Oreglia</b>																	
1	110	64.5	P	47	4	1	22	A	278 R Alz	4080	Motore Industriale	4 —	70 —	86,30	21 —	86,30	107,30
<b>Safiu</b>																	
1	50	26	P	18	4	—	12	A	79	4090	Compressore 1/2 HP	2 —	25,10	31,60	17 —	31,60	48,60
1	65	37.5	P	25	4	—	14	A	135 R	4091	Compressore 1 HP	2,50	36,20	44,40	18 —	44,40	62,40
1	75	46.5	P	27	4	—	16	A	54	4092	Compressore 1 1/2 HP	2,50	36,50	45,50	18 —	45,50	63,50
<b>Scalco</b>																	
2	90	35	P	36	3	—	20	A	148	4100	Motore Industriale	3 —	45,35	54,35	38 —	108,70	146,70
<b>Vincenzi Orazio e Ruggerini</b>																	
1	85	38	6.5	44	3	1	15	A	280 R Tap	4110	Motore Industriale Tipo B	2,50	45,80	56,10	19 —	56,10	75,10

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.

# Pistoni per Motori di Aviazione

N.º Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.º nostro modello	N.º di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI					
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia-metro	Pis-saggio				Spinotto	Pistone		Retti-fica	Pistoni completi	Globale
													Lavo-rato	Com-pleto			
4	114	50	P	48	2	1	25 CG <sup>2</sup>	A	261	5201	Cirrus-Hermes 4 Cilindri						
4	114	35	P	50	2	1	27	A	124	5211	Colombo						
12	75	30	10	35	2	1	19	A	203	5221	C. N. A.						
7	80	31	P	42.5	2	2	19	A	217 R	5222							
7	80	26	20.12	35	2	2	19	A	246 R	5223							
5	150	52	P	46	2	2	34	A	286 R	5231	Elizalde Tipo Dragon Super Dragon						
9	150	54	P	46	2	2	34	A	286 R	5232							
5	120	35.5	P	29	2	1	26	D	194	5241	Farina						
8	140	50	P	60	2	1	34	A	67	5251	Hispano-Suiza						
9	112	40	conc 12,5	58	2	1	21	A	155	5261	Le Rhone						
6	85	60	P	37	3	1	24	A	165	5271	Lorraine N. 33 <sup>v</sup> 14 <sup>7</sup> 49 H 47 - 4 D 72 C 72 C 48						
12	120	54	P	42	3	1	30	D	139	5272							
5	130	51	1	48	3	1	31	A	173	5273							
7	140	52	conc. 10	48	3	1	32	A	161	5274							
12	145	41.7	P	56	3	2	35	A	211	5275							
12	145	44.3	P	56	2	2	35	A	211	5276							
12	145	46	P	56	3	2	36	A	160 R	5277							

Nella riconsegna del monoblocco o del cilindro rettificato aggiungeremo sempre una latta del nostro olio grafitato Rodoil tipo B per benzina, che vi preghiamo di trattenere e di usare essendo questo un prodotto indispensabile per un sicuro rodaggio, mentre ve ne regaleremo un'altra del tipo O per olio da miscelare con il lubrificante del carter, del cambio, del ponte posteriore e dello sterzo. Non respingete la latta del Rodoil.

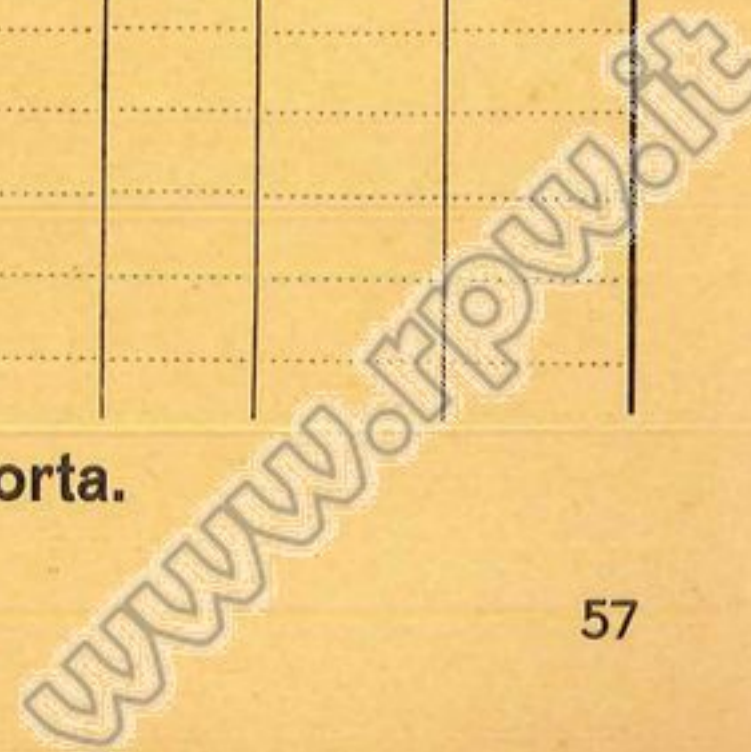
**Rodoil assesta e conserva il motore.**

www.fpw.it

# Aggiunte al Listino 1935

N.° Cilindri	Alesaggio	Quote del pistone			Seg-menti		Spinotto		N.° nostro modello	N.° di Catalogo	MARCA E TIPO DEL MOTORE	PREZZI						
		D	E	N	Normale	Raschia olio	Dia- metro	Fis- saggio				Spinotto	Pistone		Retti- fica	Pistoni completi	Globale	
													Lavo- rato	Com- pleto				
<b>AUTOMOBILI</b>																		
<b>Berliet</b>																		
6	62	46	P	21	3	1	22	D	59	776	10 H. P.	5 —	30,25	40,75	108 —	244,50	352,50	
6	80	54	P	32	3	2	25	D	158 R	777	6 Cilindri	7 —	44,60	60,60	114 —	363,60	477,60	
4	90	58	P	29	3	2	25	D	43 R Alz	778	4 Cilindri	7 —	53,75	70,75	76 —	283 —	359 --	
<b>Cord</b>																		
8	3 1/4 82.55	2 7/16 61.91	P	30	3	2	.875 22.22	A	158 R Alz	952	8 Cilindri	1929 - 32	5 —	44,60	59,65	152 —	477,20	629,20
<b>Peugeot</b>																		
4	58	35	P	24	3	1	16	D	52	1487	4 Cilindri	4 —	29,50	38,80	72 —	155,20	227,20	
<b>Talbot</b>																		
6	78	38	16	20	3	2	22	A	195 R	1650	6 Cilindri	3 —	38,15	50,70	114 —	304,20	418,20	
<b>MOTOCICLETTE</b>																		
<b>Giustina</b>																		
1	45	25	11	20	3	—	12	A	260	2495	2 Tempi C. G.	2 —	23,15	28,35	17 —	28,35	45,35	

Ad ogni ordine di pistoni completi uniremo i segmenti di scorta.









**Grafitate  
il motore!**